

Vincze Norbert
vezetőmérnök
GYSEV Zrt. – Villamos Vonal Fenntartás



**A magyar felsővezetési rendszer
korszerűsítési lehetőségei
Üzemeltetői szemmel, a 16.sz. vonal
villamosításának tapasztalataival**

Mai témáink:

- ✓ A magyar rendszer alapjai
- ✓ Korábbi fejlesztések
- ✓ Közel múltban megvalósult módosítások
- ✓ Jövőbeni újítási lehetőségek, tervek
- ✓ GYSEV Üzemeltetői szervezet



A magyar rendszer alapjai

- 1960-as években átvett rendszer
- Német alapok
- Tartalék a méretezésben



Korábbi újítások

- „Csöves” súlyvezetők alkalmazása
- Alumínium kötélkerekek
- Rozsdamentes súlykötelek
- Alumínium szerelvények
- Bronz tartósodrony bevezetése
- Szélkifúvás elleni védekezés
- Billenő szakaszolók bevezetése



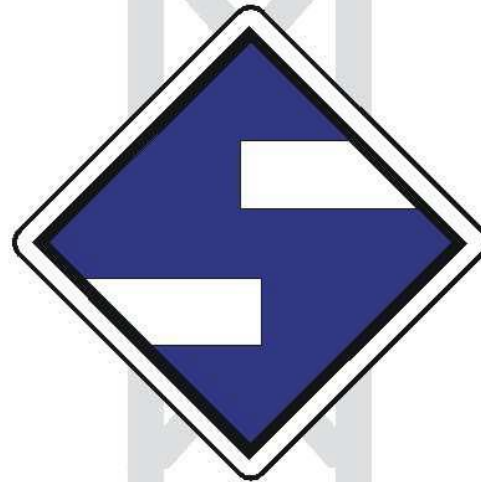
Nagysebességű, komplett rendszerek

- A honi viszonyokat figyelembe véve szükséges-e?!
- A hazai rendszerbe integrálhatóak-e az újabb rendszerek előnyei?
- Hazait kell fejleszteni.



Mit kell szem előtt tartanunk?!

- Korrózió
- Megnövekedett
kiszolgálási igények
- Rendszeres
megújítás
- Nagyszemélyes
közlekedés



igények

vező

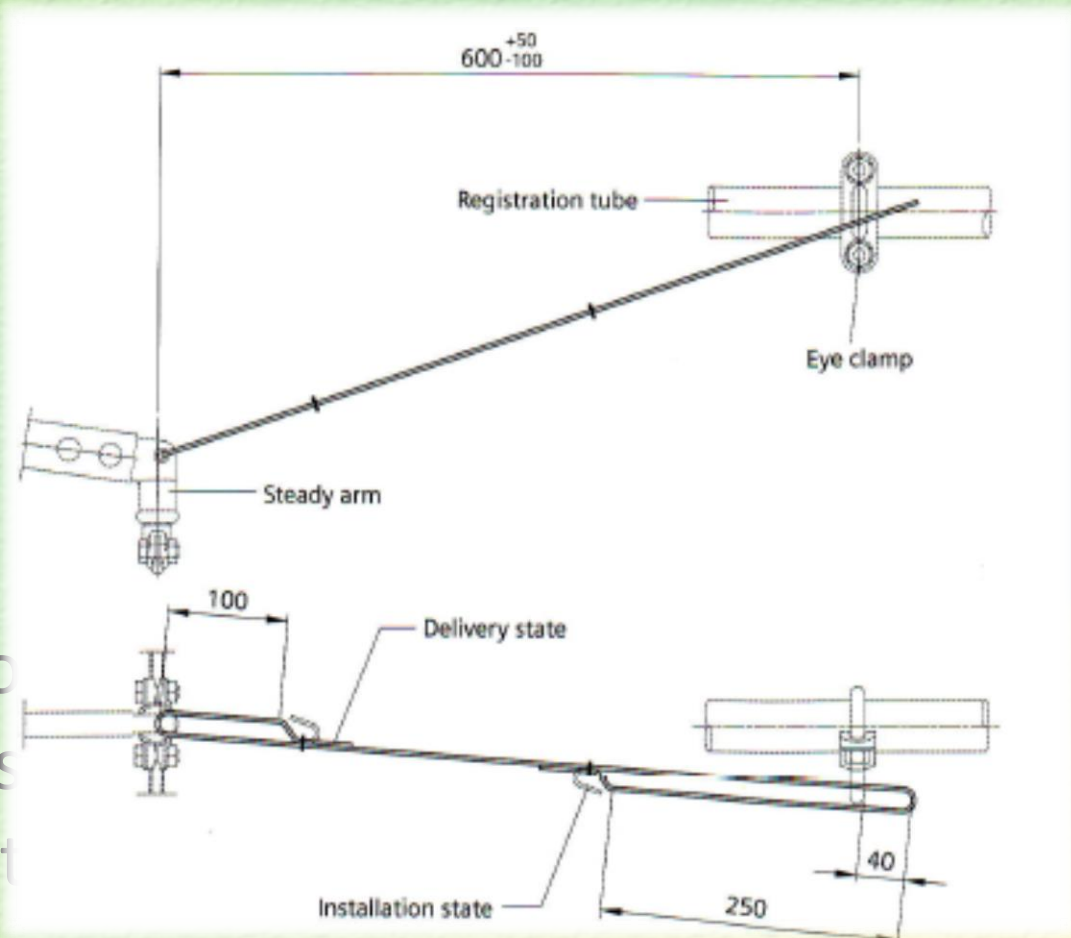
e

azás?



Közelmúltban bevezetett újítások

- Burkolt súlypogácsák
- DB rendszerű szélkifúvásgátló
- Kompozit szigetelők
- Tűzihorganyzott felületvédelem
- Zuhanásgátlóval ellátott
- Nagy terhelhetőségű s
- Gépi földelések telepít



Közelmúltban bevezetett újítások





Jövőbeni újítások

- Áramvisszavezető sodrony alkalmazása
- Alumínium tartószerkezetek alkalmazása
- Szorítókenyveles rozsdamentes szerelvények
- Kizárólag pörgetett betonoszlopok alkalmazása a vonalakon
- Cölöpalapozás



Célok:

- Teljes megfelelés a TSI irányelveknek
- Megfelelés a hazai vasúti rendszer követelményeinek
- Hatékony védekezés a korrózió ellen
- Kevesebb meghibásodás
- Gyorsabb hibaelhárítás
- Kisebb veszteség és zavartatás





A GYSEV Zrt. Villamosított hálózata

- Győr-Sopron-Ebenfurth
- Sopron-Szombathely-Szentgotthárd Országhatár
- Fertőszentmiklós-Neusiedl am See
- Szombathely-Porpác
- **Porpác-Mosonszolnok**
- Mosonszolnok-Rajka-Országhatár
- Harka-Deutschkreutz
- Wulkaprodersdorf-Eisenstadt (részleges)

ÜZEMELTETŐI SZERVEZETÜNK

ÖSSZESEN 45 FŐ, 3 FJ

- Kisebb átalakítások, felújítások, beruházások saját kivitelezésben
 - Folyamatos modernizálás
 - Létszámbővítés az újabb villamosítás kapcsán
 - Különböző szervezetek együttműködésével
- Három telephely:**
Sopron: Villamos Üzemirányító Központok BIZTOSÍTÁSA
Péterszentmiklós: Központ és villamos kirendeltség
Szombathely: Villamos kirendeltség
- HIBARÁTA**
- Felsővezeték, térvilágítás, villamos központok, TARTÁSA, SZAKÉRTŐI BIZOTTSÁG**
előfűtő telepek, alállomások üzemeltetése



SAJÁT KIVITELEZÉSBEN VÉGZETT NAGYOBB FEJLESZTÉSEINK

- Kapuvár állomás térvilágítási rendszerének felújítása LED lámpatestek alkalmazásával
- Müllendorf-Neufeld vonalszakasz átépítése kapcsán teljes felsővezeték átépítés (új nyomvonal, új oszlopok)
- Segédüzemi transzformátorok telepítése





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!