



M4 Metró kapcsolódó beruházás

M1-M7 közös autópálya szakasz módosított csomópont

M1-M7 bevezető szakasz külön szintű közlekedési csomópontjának tervezése és kivitelezése

az M4 metró végállomás, és a Kelenföldi vasúti állomás autópályáról történő közvetlen eléréséhez

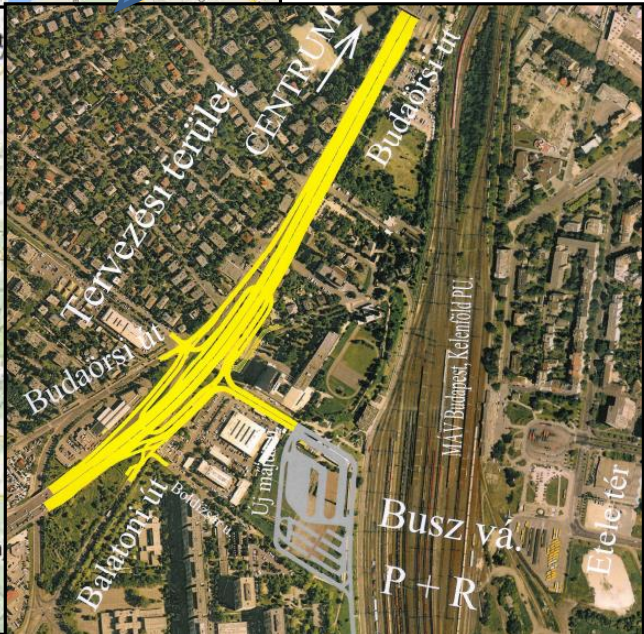
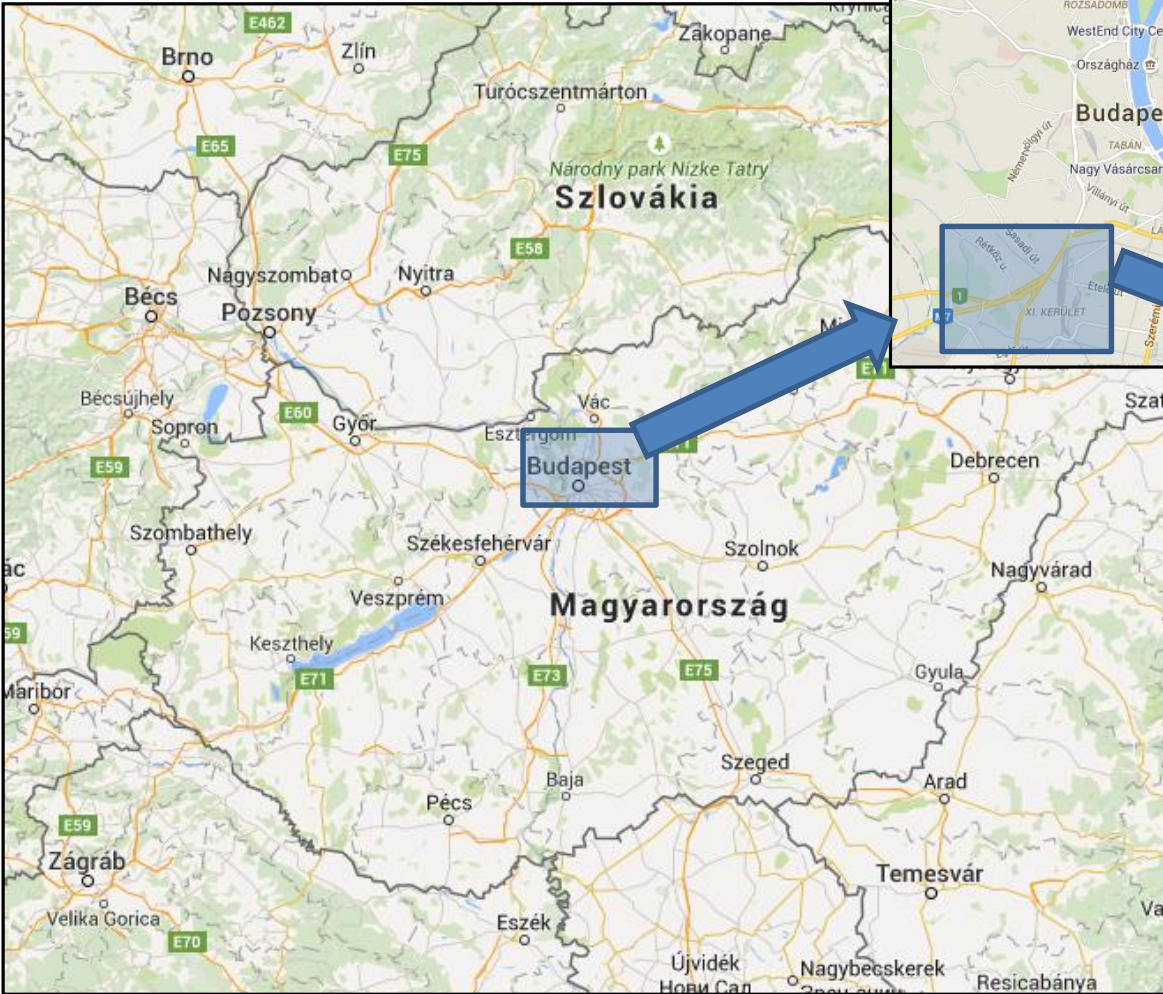
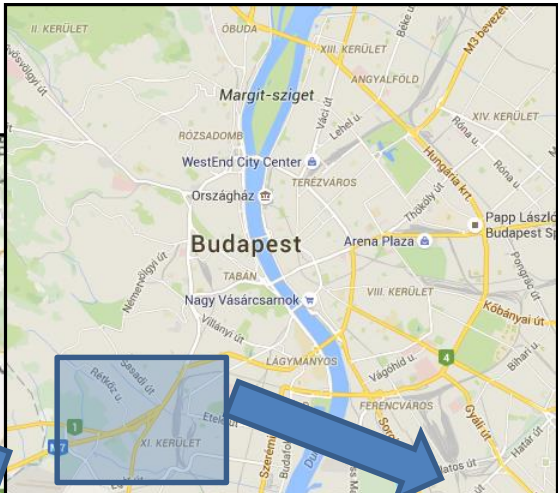


M4 Metró kapcsolódó beruházás

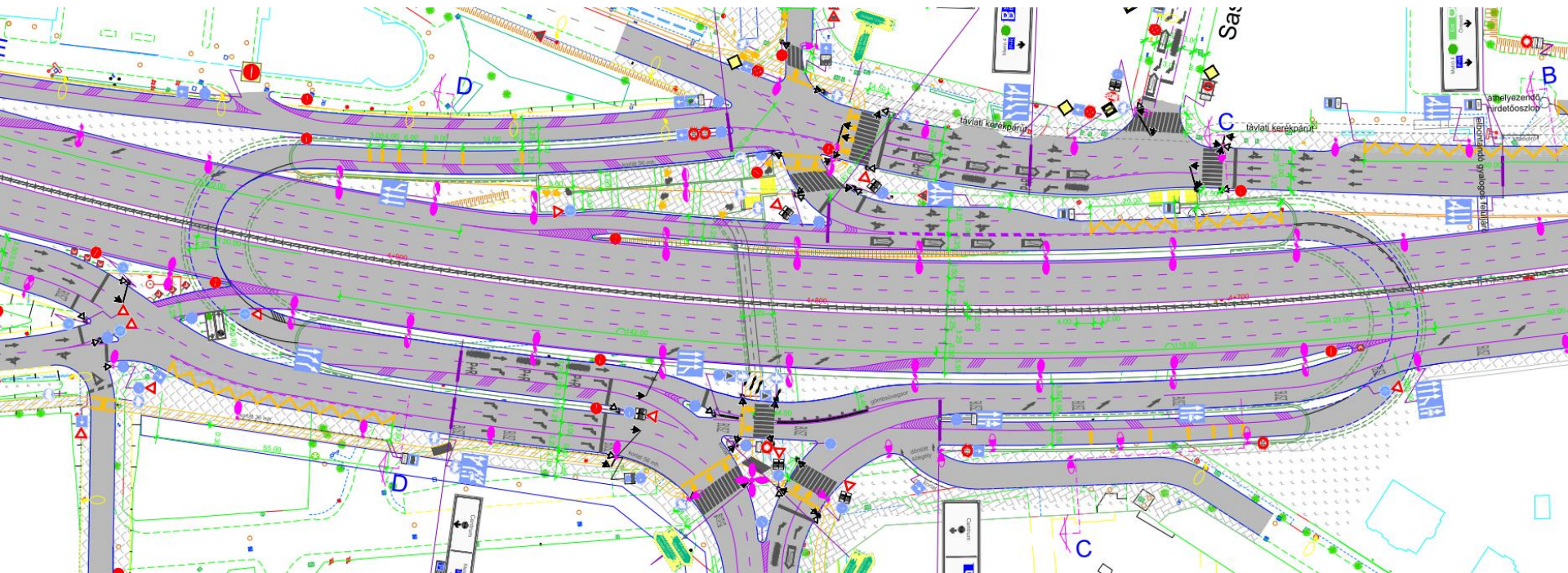
M1-M7 közös autópálya szakasz módosított csomópont

Swietelsky Magyarország Kft.

ELHELYEZKEDÉS



VÉGLLEGES CSOMÓPONT KIALAKÍTÁS



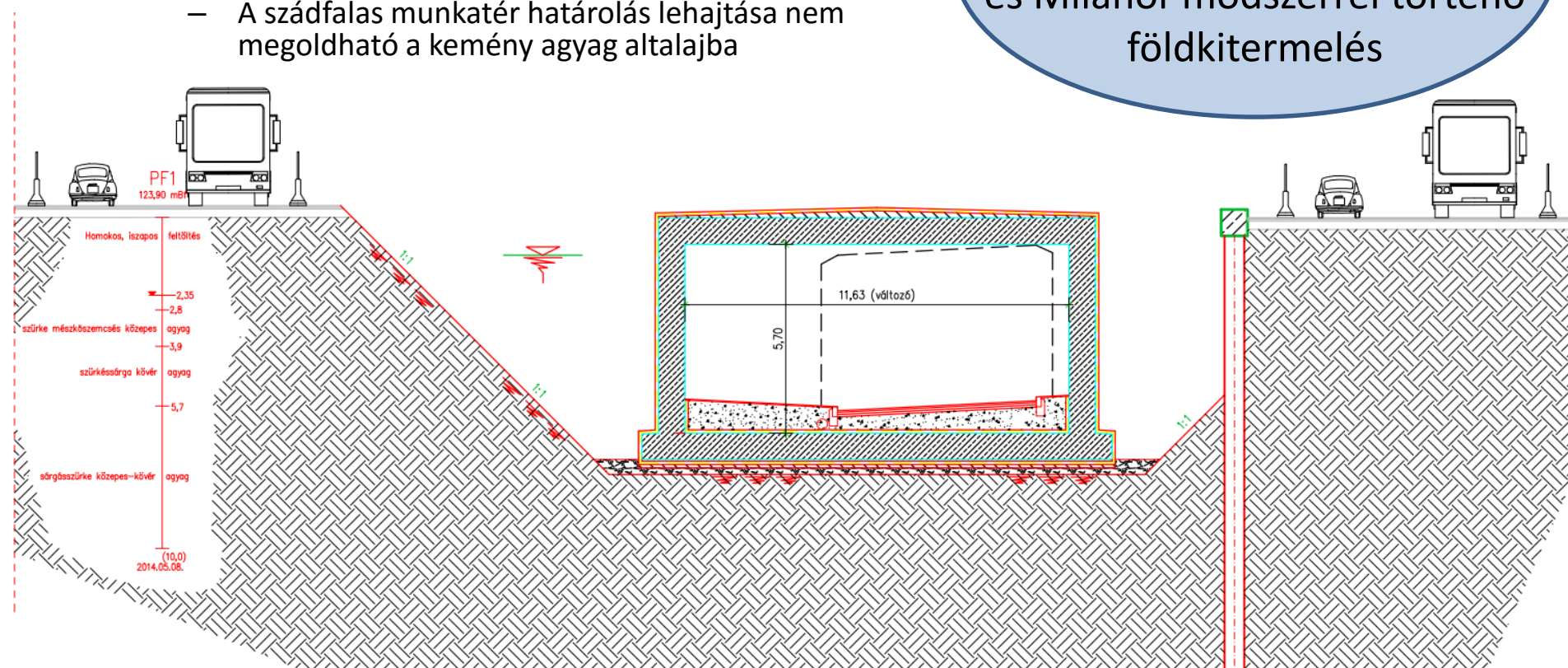
BERUHÁZÁS SZÜKSÉGESSÉGÉNEK OKAI

- A csomóponton naponta több mint 100.000 jármű halad át
- Gyorsforgalmi úthálózat és a közösségi közlekedés közötti kapcsolat megoldatlan
- M4 Metró beruházási terv szerinti részét képezi a csomópont fejlesztése

PROBLEMAK A TENDER TERV SZERINTI MEGOLDASBAN

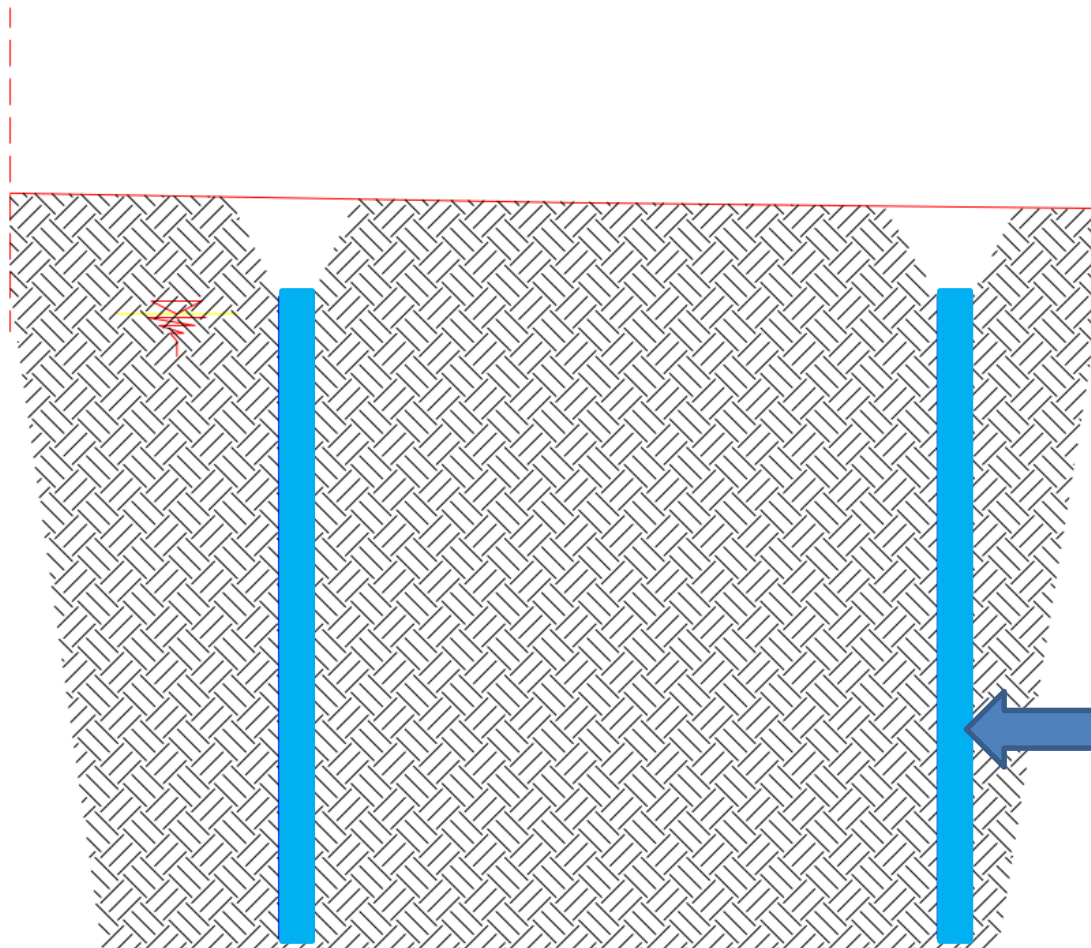
- RÉZSÚS KITAKARÁS
 - Talajvíz problémáját nem kezeli
 - A rézsúk körömpontjának közelében elhaladó forgalom igen nagy munkabiztonsági kockázatot jelent
 - A szádfalas munkatér határolás lehajtása nem megoldható a kemény agyag alattajba

Munkagödör körülhatárolása résfalas munkatér határolással, és Milánói-módszerrel történő földkitermelés



ÚJ TERVEZÉSI KONCEPCIÓ

RÉSFALAS MUNKATÉRHATÁROLÁS ÉS MILÁNÓI-MÓDSZER

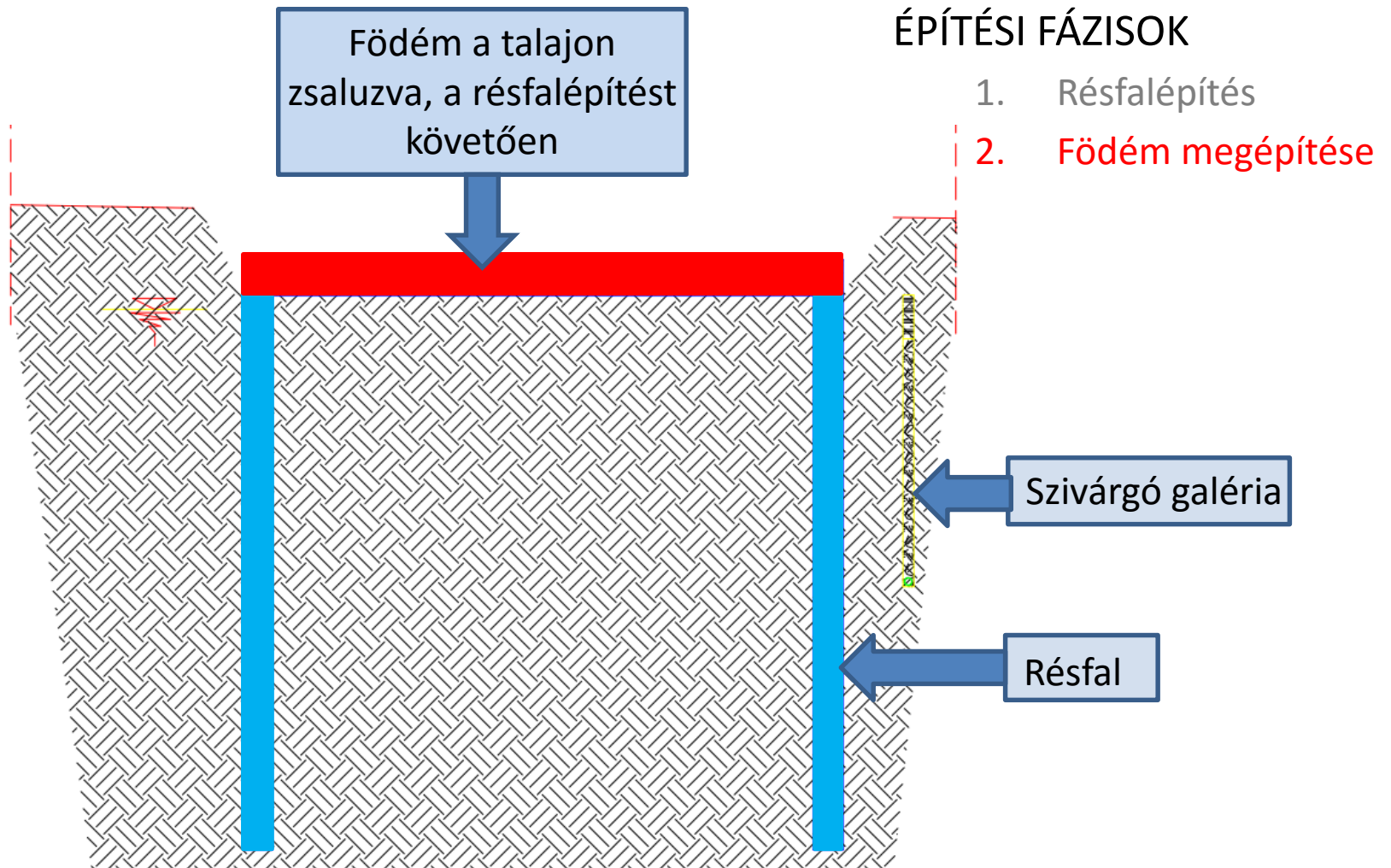


ÉPÍTÉSI FÁZISOK

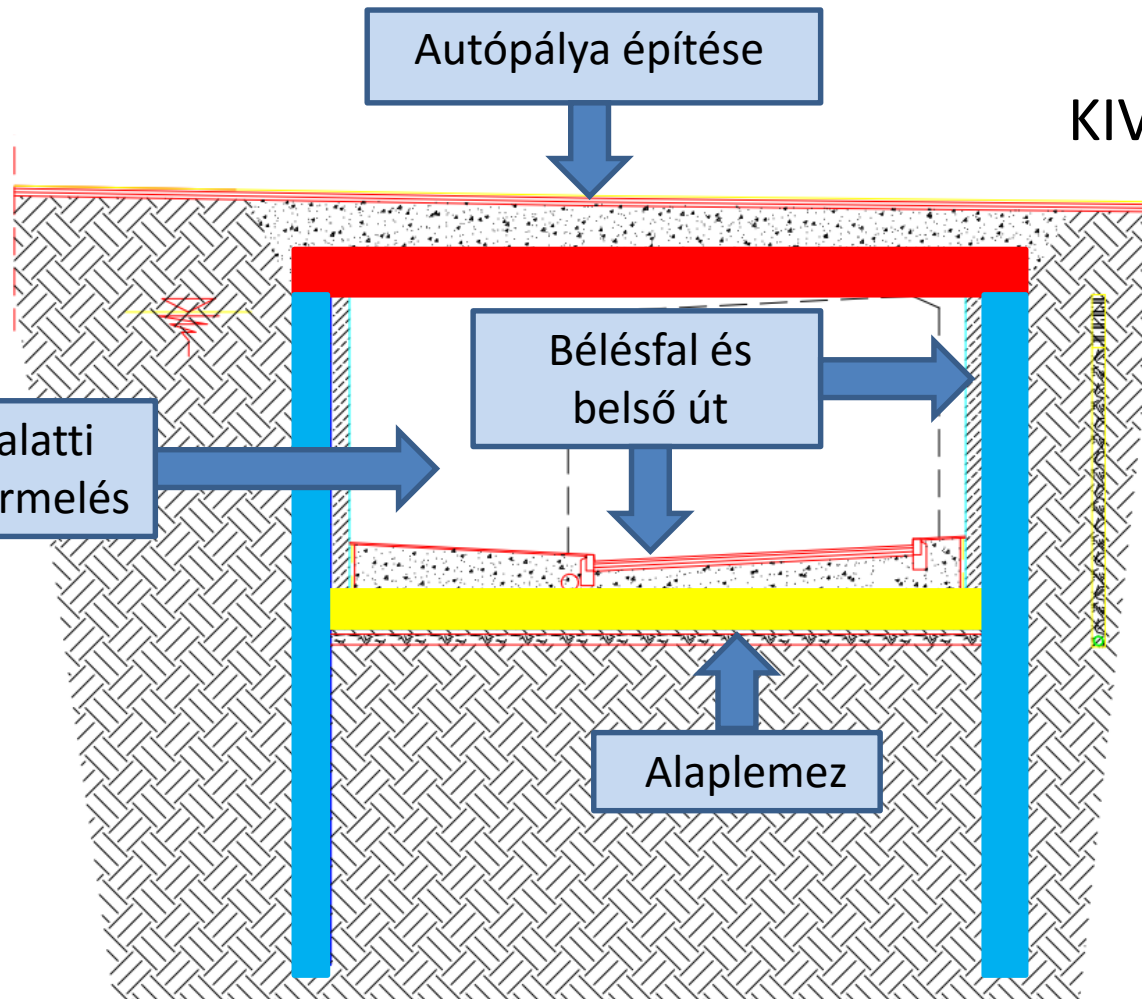
1. Résfalépítés

Résfal

ÚJ TERVEZÉSI KONCEPCIÓ



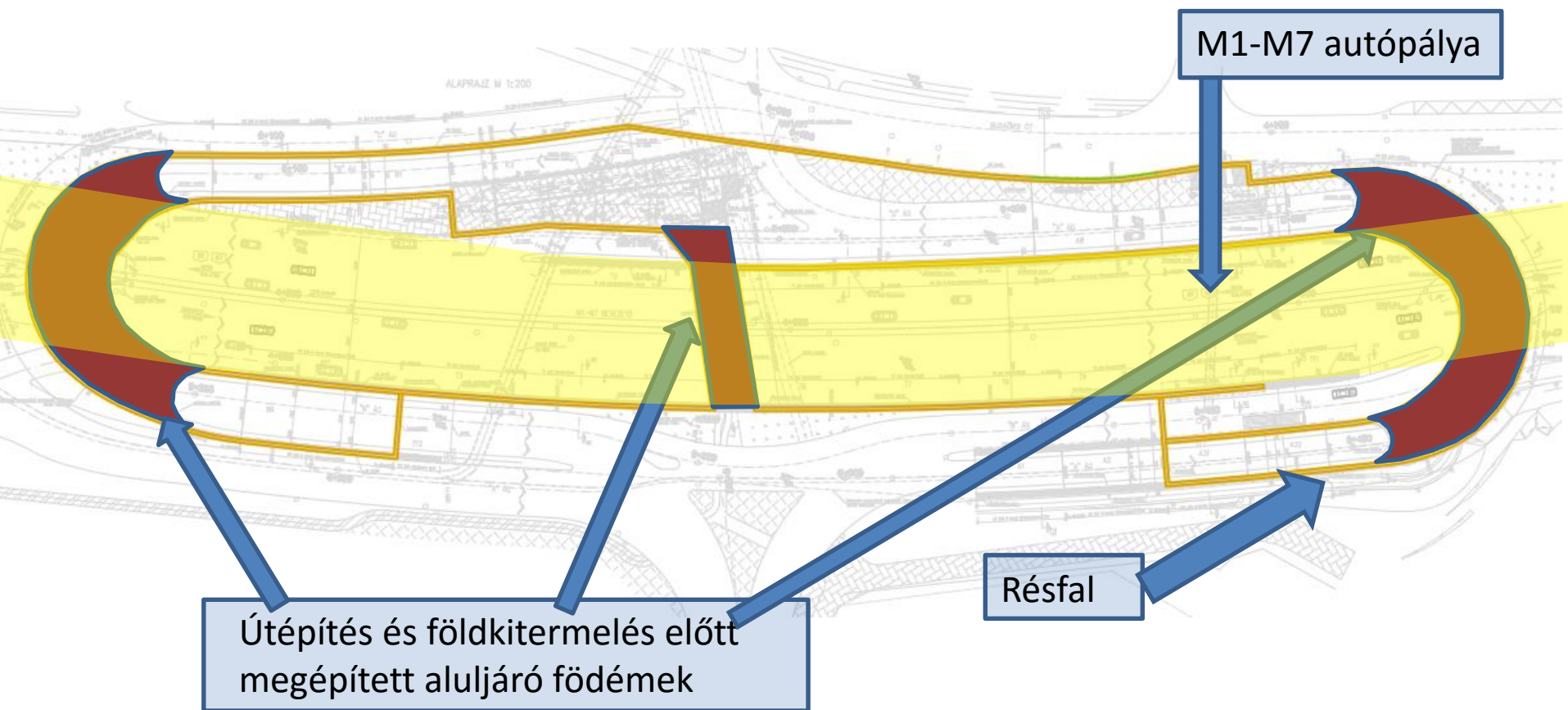
ÚJ TERVEZÉSI KONCEPCIÓ



KIVITELEZÉSI FÁZISOK

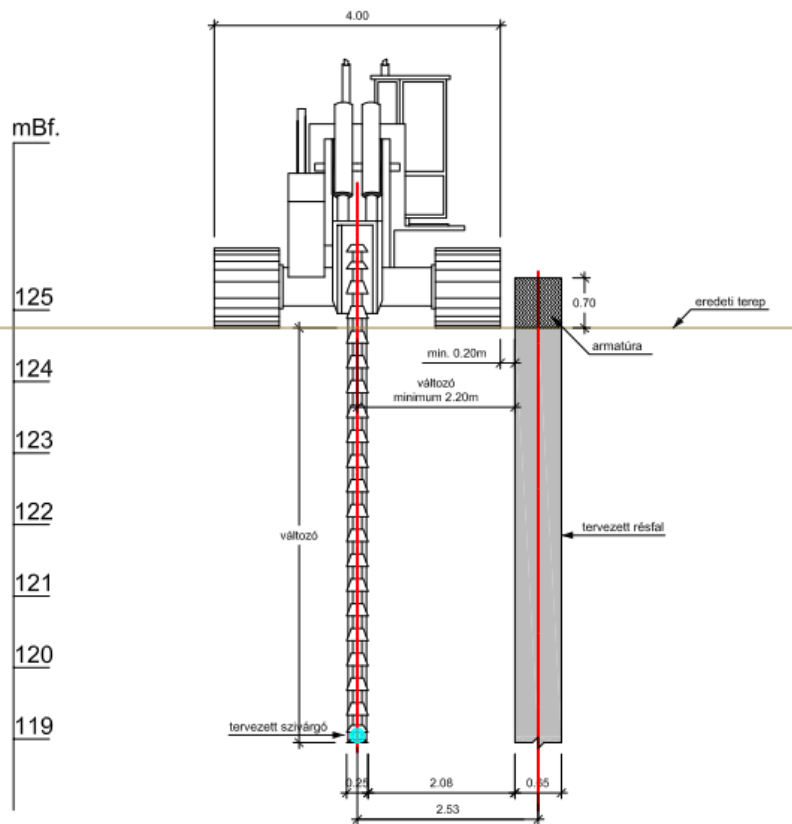
1. Részfalépítés
2. Födém megépítése
3. Földkitermelés a födém alól
4. Alaplemez és autópálya építése
5. Bélésfal és útépités az aluljáróban

RÉSFALAZÁS HELYSZÍNRAJZA

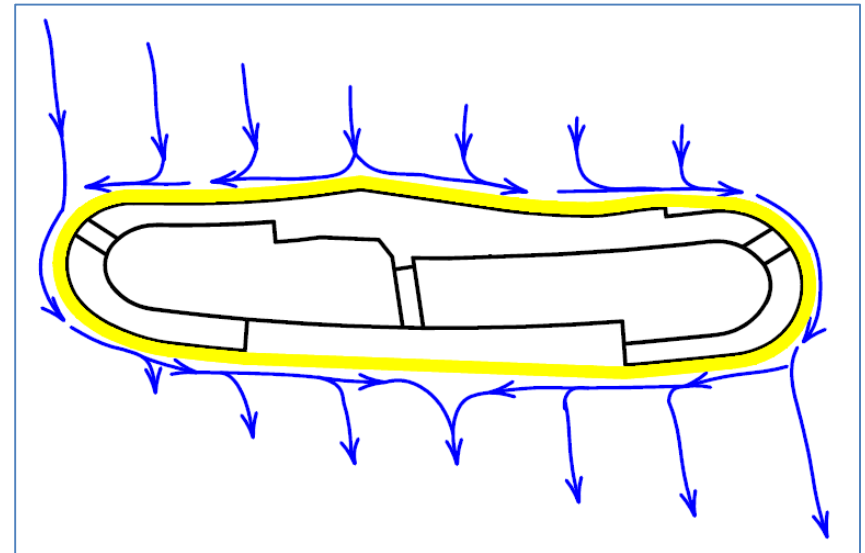


KÖRÍTŐ SZIVÁRGÓGALÉRIA

KERESZTMETSZET



Talajvíz áramlási útja



AZ ÚJ KONCEPCIÓ ELŐNYEI

- A rézsűk elhagyása miatt az autópálya nagy forgalma nem okoz munkabiztonsági problémákat
- A szivárgó rendszer beépítése miatt nincsen rétegvíz visszaduzzasztási probléma
- Résfalas megoldás miatt kisebb víztelenítési költség az építés ideje alatt
- A résfalas technológia miatt a várható süllyedések és alakváltozások kisebbek
- Az autópálya 8 héttel hamarabb visszaadható a forgalom számára a Milánói-módszeres építés miatt





Bútor szövet Szőnyeg Lakberendezés

RETEX

2015. 8. 28 8:56



2015. 9. 2 10:34



2015. 5. 27 13:05



2015. 6. 10 10:38



2015. 6.30 14:11





M4 Metró kapcsolódó beruházás

M1-M7 közös autópálya szakasz módosított csomópont

Swietelsky Magyarország Kft.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

