



# 10 éves a Stadler Magyarország

Dunai Zoltán, Stadler Rail Csoport, Országigazgató

# A Stadler Rail Csoport

Konzolidált árbevétel 2016 (Büdzsé): ca. CHF 2,2 milliárd  
Munkavállalók száma (Büdzsé): ~ 7000



## A 10 éves Stadler Magyarország számokban

- 133 db értékesített FLIRT vonat (123 db MÁV, 10 db GYSEV)
- 100 millió futott kilométer
- 15 milliárd forint megtakarított energiaköltség
- Első leányvállalat megalapítása 2005. december 16-án
- Három leányvállalat, 500 munkavállaló
- 17 milliárd forintos befektetés Szolnokon és Pusztaszabolcson
- 1500 db legyártott fényezett alumínium kocsiszekrény
- 561 db felújított vasúti forgóváz
- 15 db legyártott vasúti forgóváz

# A Stadler Magyarország

## Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft.



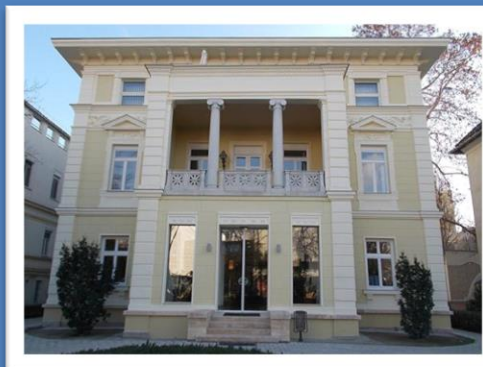
### 1. Preventív karbantartás

- 60 db MÁV FLIRT 30 éven keresztül
- 10 db Talent vonat 7 éven keresztül
- Karbantartás, revízió, javítás
- Harmadik feles megbízások
- 40 munkavállaló

### 2. Forgóvázrevíziós Kompetenciaközpont

- 561 db felújított forgóváz
- Megbízás 15 db forgóváz gyártására
- harmadik feles megbízások
- 26 munkavállaló

## Stadler Trains Magyarország Kft.



### Magyarországi vezérképviselet

- Értékesítés
- PR és marketing
- 5 munkavállaló

## Stadler Szolnok Vasúti Járműgyártó Kft.




























### Gyártás

- Alumínium kocsiszekrények gyártása
- CNC megmunkálás
- Kocsiszekrények fényezése
- 450 munkavállaló
- 400 kocsiszekrény per év kapacitás



# Járműportfólió és piaci szegmensek

		Szegmensek		Moduláris járművek Adhéziós hajtás		Egyedi járművek Adhéziós- és fogaskerekű hajtás			
Városi járművek	LRV	Villamos	≤80 km/h						
		Tram-train	≤100 km/h						
	Metro	Metró	≤100 km/h						
Nagyvasúti járművek	DMU	Elővárosi / Regionális	≤140 km/h						
									
	EMU	Elővárosi / Regionális	≤160 km/h			Out of Scope			
				Nagysebességű	≤250 km/h				Out of Scope
				Nagysebességű	>250 km/h			Out of Scope	
	Mozdony	Nagyvasúti mozdonyok. Dízel/Dual			Out of Scope				
Vontatómozdonyok./ Különleges célú járművek									
Kocsik	Utazó- és hálókocsik			Out of Scope					
		Tehervagonok	Out of Scope						



# Járműértékesítés számokban

**EC250 29 db**



**FLIRT/GTW 1 783 db**



**KISS 249 db**



**Mozdonyok 1 500 db**



**Metro 127 db**



**Villamosok 658 db**



**Egyedi járművek 500 db**



**Utazókocsik 477 db**



# Termékportfólió

Legújabb fejlesztés az EC 250-es motorvonat



29 db értékesített szerelvény Svájcban



# Termékportfólió

## KISS: Emeletes villamos motorvonat





# KISS referenciák

SBB, CH

93



BeNEX/NETINERA, DE

16



Aeroexpress, RU

19



BLS, CH

31



CFL, LU

11



ADY, AZ

5



WEST Bahn, AT

17



Alpha Trains, DE

13



Transitio, SE

33



249 jármű – 9 üzemeltető – 7 ország

# A KISS koncepció: főbb műszaki paraméterek

Modularitásnak köszönhető széles variációs lehetőségek

- 2-től 8-részesig terjedő szerelvények
- S-Bahn, regionális és intercity változatok
- Különböző hosszúság, szélesség és padlómagasság variációk

TSI CR LOC & PAS szabványoknak való megfelelés

Dinamikus menettulajdonságok

$v_{\max}$  160 km/h / 200 km/h

Hasznos tér magas aránya

Max. 20 tonna tengelyterhelés magas hasznos teher mellett

Optimalizált utacsere

Egyedi igényekre szabható belső kialakítás

A Stadler járműcsaládokkal azonos főbb komponensek

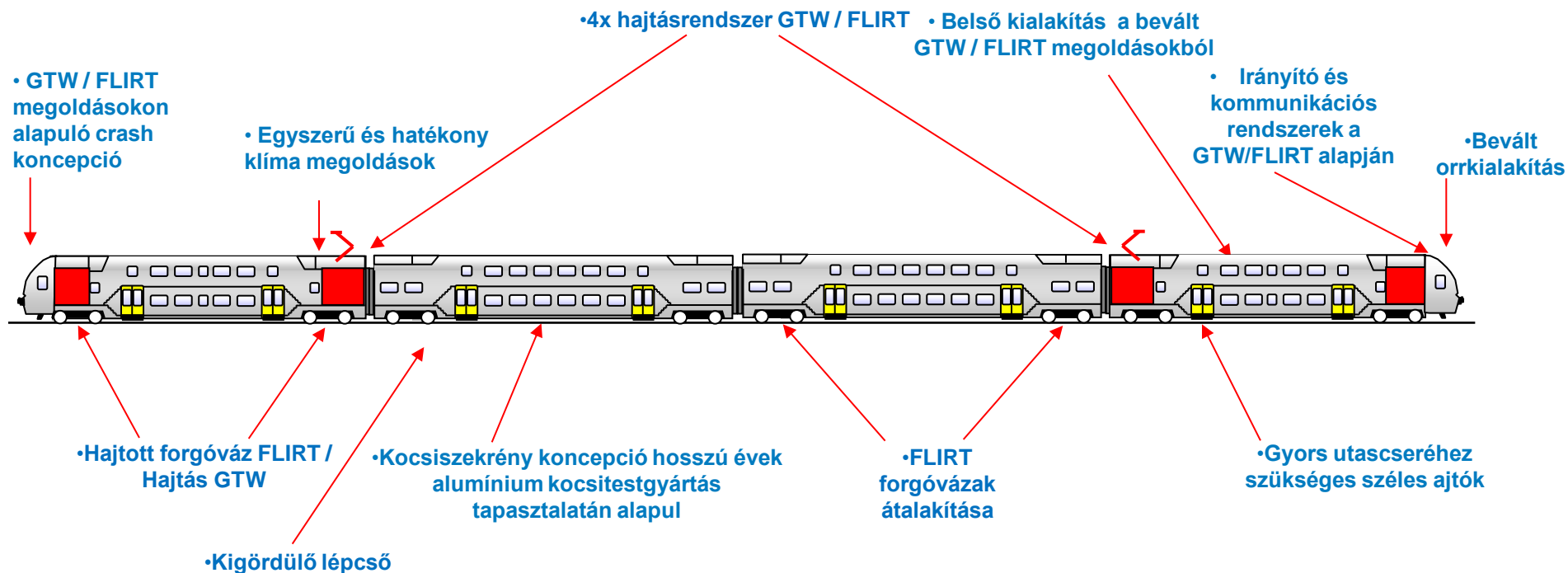
Karbantartásbarát kialakítás

Magas rendelkezésre állás (Westbahn)



# A KISS koncepció: bevált megoldások

A Stadler emeletes motorvonat koncepciója már jól ismert Stadler járművek és bevált járműkomponenseken alapul.



# A KISS koncepció: járművariációk

•180 ülés

•1.3 m/s<sup>2</sup> (2.9 mphps)



•292 ülés

•1.0 m/s<sup>2</sup> (2.2 mphps)



•434 ülés

•1.3m/s<sup>2</sup> (2.9 mphps)



•554 ülés

•1.2m/s<sup>2</sup> (2.7 mphps)



•696 ülés

•1.1m/s<sup>2</sup> (2.5 mphps)



•816 ülés

•0.95m/s<sup>2</sup> (2.1 mphps)



•958 ülés

•0.85m/s<sup>2</sup> (1.9 mphps)





# Termékportfólió

## Mozdonyok



Nagyvasúti teherszállító és tolató mozdonyok

# Termékportfolió

## Tram-train járművek



Üzemeltető: Sheffield Supertram, UK

Megrendelés éve: 2014

Járművek száma: 7 db

Hosszúság: 37,2 méter

Szélesség: 2,65 méter

Ülőhelyek száma: 88

Állóhelyek száma: 150

Ajtók száma: Oldalanként 4 db

Maximális sebesség: 100 km/h

Súly: 66 tonna

Hajtásrendszer: 25 kV AC, 750 V DC

Nyomtávolság: 1435 mm

## Tram-train Sheffield



# Termékportfolió

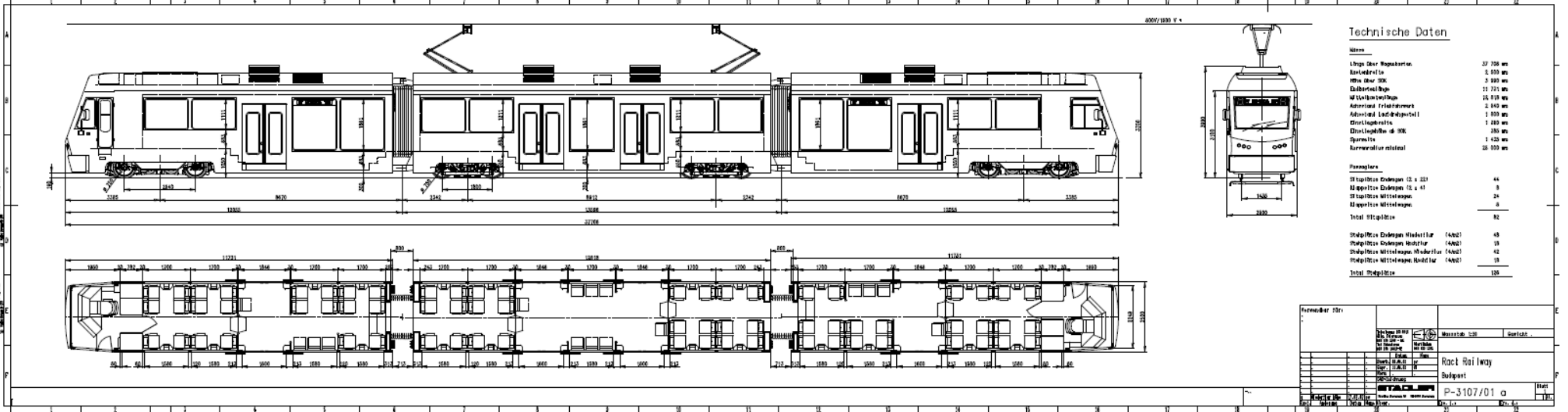
## Fogaskerekű járművek



## Fogaskerekű Budapest tanulmány

# Termékportfolió

## Fogaskerekű járművek

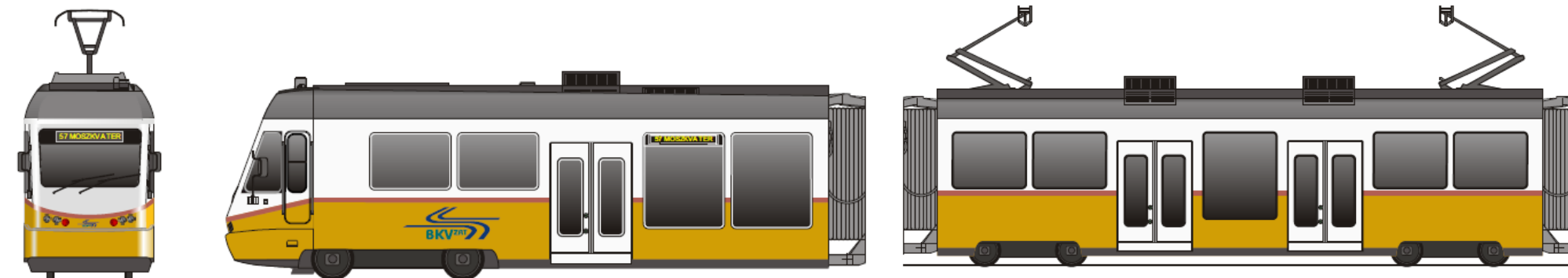
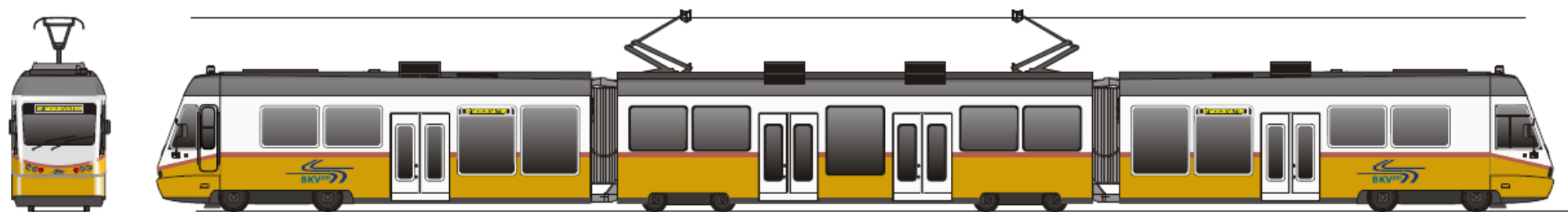


## Fogaskerekű Budapest tanulmány



# Termékportfólió

## Fogaskerekű járművek



## Fogaskerekű Budapest tanulmány

# Stadler Rail Service – BRCC Magyarország



# BRCC új tevékenység: forgóvázak gyártása

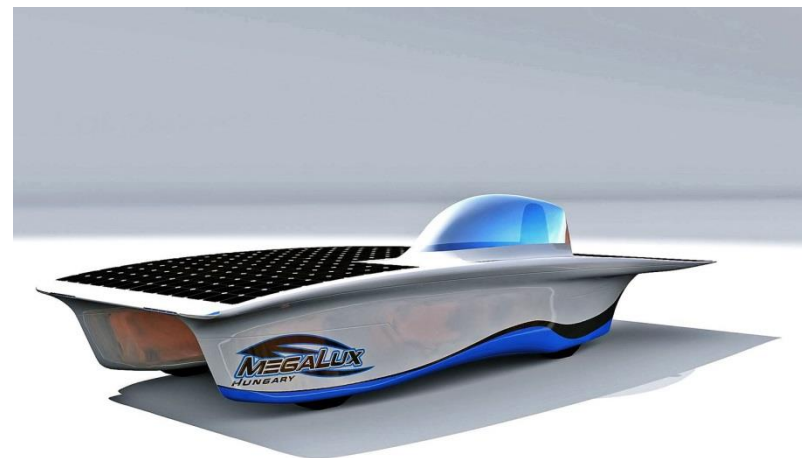
- Forgóvázak gyártása mint új tevékenység 2016. január 1-én indult
- 75 komplett vasúti forgóváz gyártása a MÁV 15 darabos motorvonat projekthez
- A mai napig ebből 15 darab valósult meg





# Duális képzés

- Együttműködés a Kecskeméti Főiskolával
- Gyakorlatorientált gépészmérnökök, járműmérnökök képzése
- Gyakorlati képzés a Stadler szolnoki alumínium kocsiszekrénygyártó üzemében
- Kecskeméti Főiskola Gampf Kar Megalux csapatának támogatása



**Köszönöm a figyelmet!**

