

***Nemzetközi korridorok a GYSEV Zrt.
hálózatán***

***Villamosítás és további fejlesztések a vasúti
áru fuvarozás ösztönzése érdekében***

***Előadó: Kövesdi Szilárd
Vezérigazgató***

Az előadás témái

Az árufuvarozás jelentősége a GYSEV stratégiájában, az RFC folyosók célja, jogi szabályozása, a GYSEV-et érintő szakaszok

Az RFC 11-es Amber útvonal kialakítása, jelenlegi státusza

Az áruszállítás ösztönzése érdekében elvégzett és tervezett villamosítási munkálatok és egyéb fejlesztések

Az előadás témái

Az áru fuvarozás jelentősége a GYSEV stratégiájában, az RFC folyosók célja, jogi szabályozása, a GYSEV-et érintő szakaszok

Miért fontos a GYSEV számára az áruszállítás fejlesztése?

A GYSEV Zrt. Phd bevételeinek 25,1%-a származik áruszállításból

A magas pályavasúti állandó költségek miatt az optimális kapacitás kihasználásra kell törekedni

A kapacitás kihasználás növelése az áruszállítás ösztönzésével valósulhat meg

A pályahálózat korszerűsítésével és a szolgáltatások fejlesztésével növelni kell a tranzitforgalmat

Uniósi fejlesztési források lehívásának esélye a TEN-T core vonalakra, illetve az RFC vonalakra a legnagyobb

Ki kell használni a nemzetközi áruszállítási korridorok (RFC) kínálta lehetőségeket

A GYSEV Zrt. Stratégiájának az RFC-hálózathoz illeszkedő elemei

Meghatározó szereplővé válni a térség regionális közlekedésében, a minőségi és összehangolt közösségi közlekedés megteremtésével

A modern és környezetbarát vasúti közlekedés feltételeinek megteremtése, a vasútbiztonság növelése

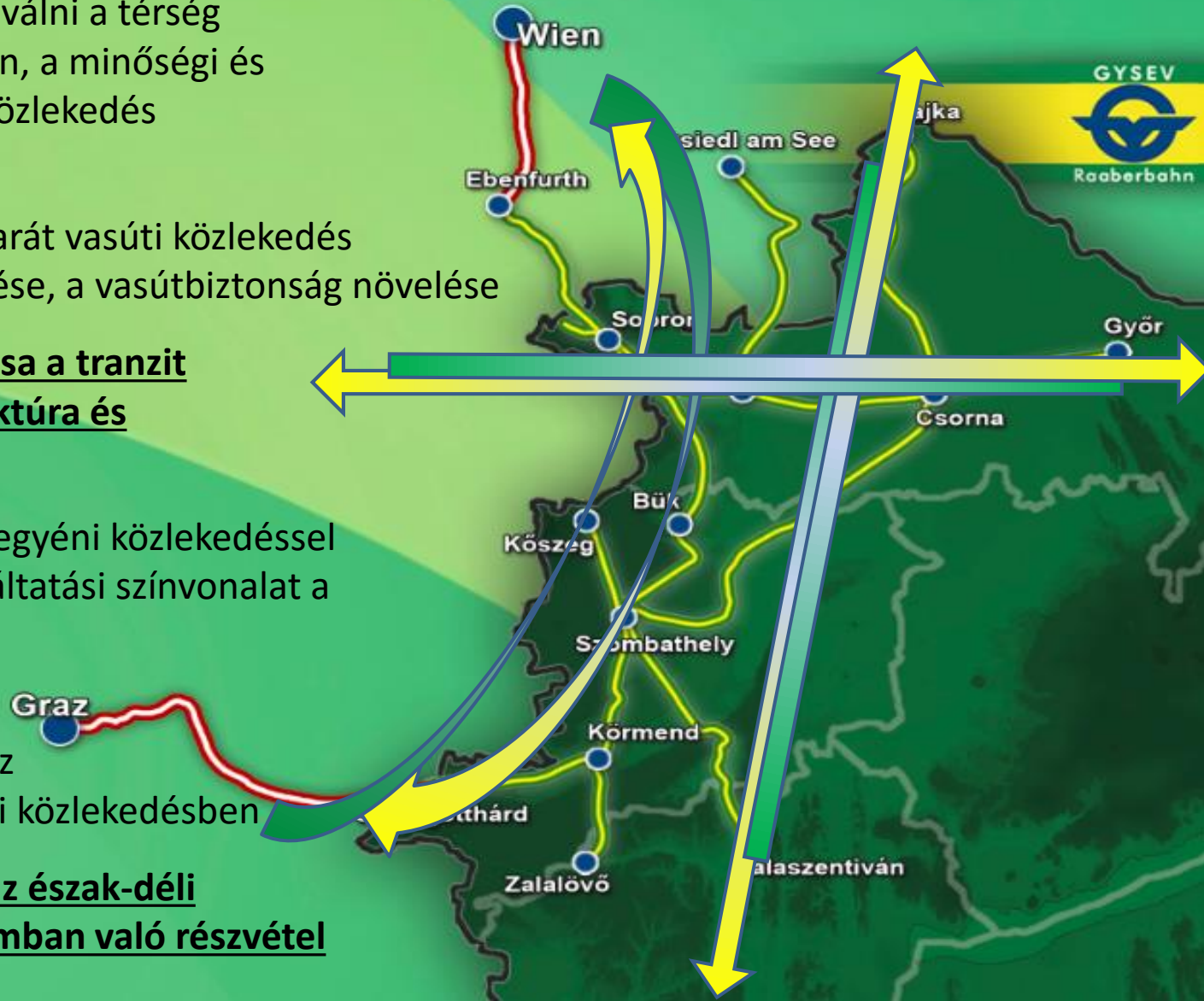
Vasúti alternatíva nyújtása a tranzit áruszállításnak infrastruktúra és szolgáltatás oldalról is

Erősíteni a pozíciókat az egyéni közlekedéssel szemben, emelni a szolgáltatási színvonalat a regionális közlekedésben

A tapasztalatokat felhasználva biztosítani az összeköttetést a távolsági közlekedésben

A kelet-nyugati mellett az észak-déli irányú vasúti áruszállásban való részvétel erősítése

Az európai vasúti közlekedésben kiemelt vasúti korridorok maximális kihasználása



Az RFC-k kialakításának jogi alapja

Jogi alap: 913/2010-es EU-s RENDELET (hatályos 2010 november 9-től)

Kötelezi a tagállamokat a kijelölt 9 RFC létrehozására 2013 ill. 2015 novemberéig

Kötelezi a pályahálózat-működtetőket ill. a kapacitás-elosztó szervezeteket az áru fuvarozási folyosók működtetésére, valamint azok továbbfejlesztésére

Az RFC-korridorok kialakításának céljai

Vasúton történő áru fuvarozási szolgáltatások **minőségének fokozása, a tranzitforgalom ösztönzése**

Jó minőségű kapacitás, előre meghatározott katalógusmenetvonalak és **összehangolt szabványok/minőség** az RFC-ken

Együttműködés fokozása a pályahálózat-működtetők között (nemzetközi) továbbá a tagállamok között.

„**Vevő-orientált**” - szemlélet – VV igények fokozott figyelembe vétele

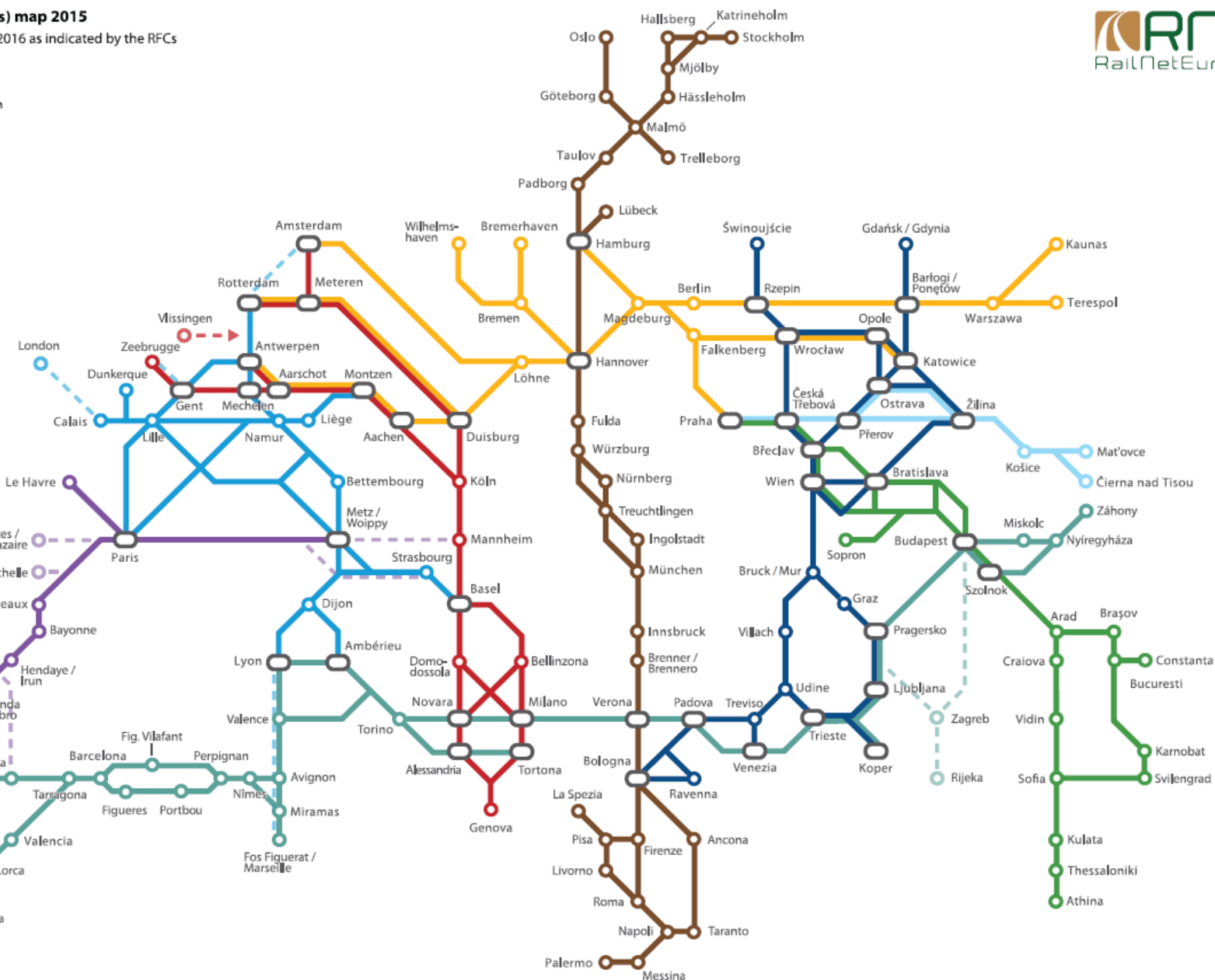
RFC-korridorok Európában 2015-ben

Rail Freight Corridors (RFCs) map 2015

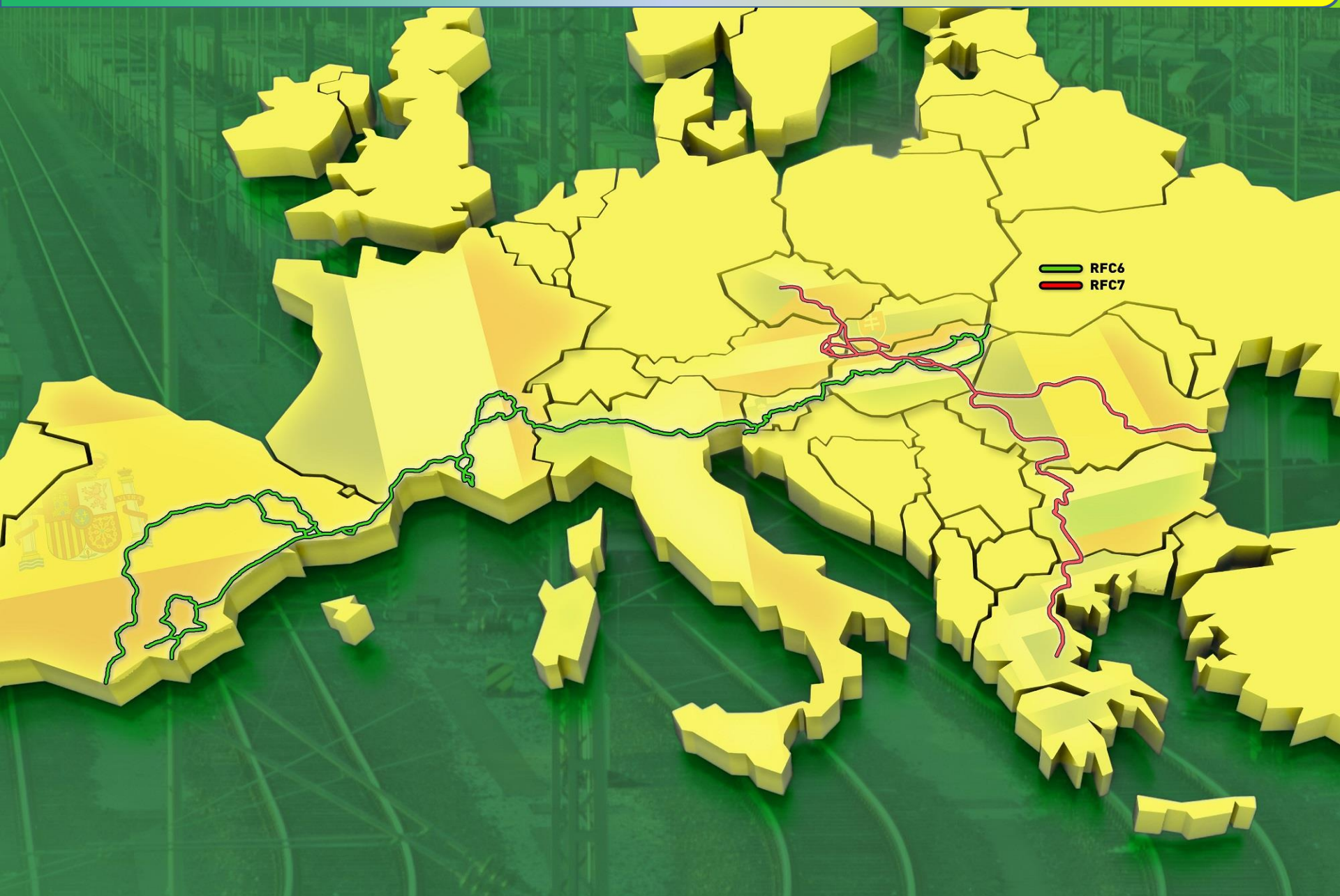
Including extensions foreseen in 2016 as indicated by the RFCs

- RFC1 Rhine-Alpine
- RFC2 North Sea-Mediterranean
- RFC3 ScanMed
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic-Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient
- RFC8 North Sea-Baltic
- RFC9 Czech-Slovak

- Multi-corridor station
- Single-corridor station
- - - Future extensions*
- ⋮ Under construction



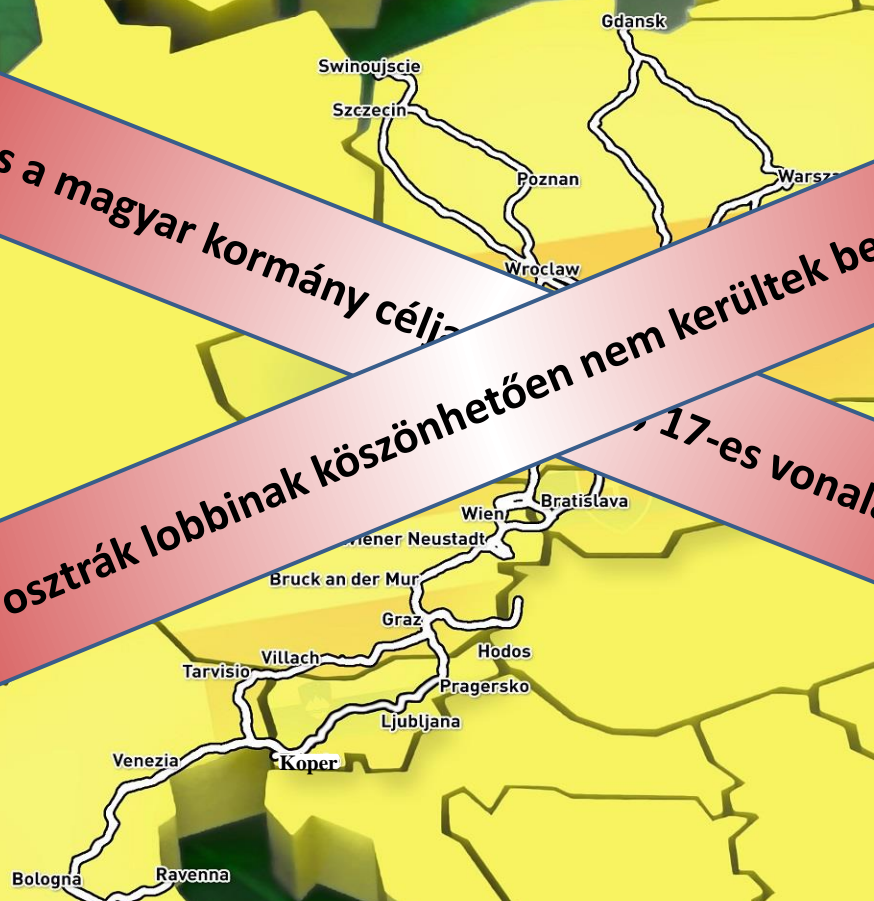
A Magyarországot érintő RFC-korridorok (RFC 6, 7)



A GYSEV és a magyar kormány célja

Elsősorban az osztrák lobbinak köszönhetően nem kerültek bele a hazai szakaszok

17-es vonalak csatlakozása



Új megoldást kellett keresni

Az előadás témái

Az RFC 11-es Amber útvonal kialakítása,
jelenlegi státusza

A Borostyánkő-út (European Amber Road)

A római korban épült Tiberius császár idején (kr.u. 14-37)

5 méter széles, 50-70 cm-es töltés

Balti tenger -Földközi tenger útvonal az Alpok elkerülésével

Pannónia tartomány (Scarbantia, Savaria)

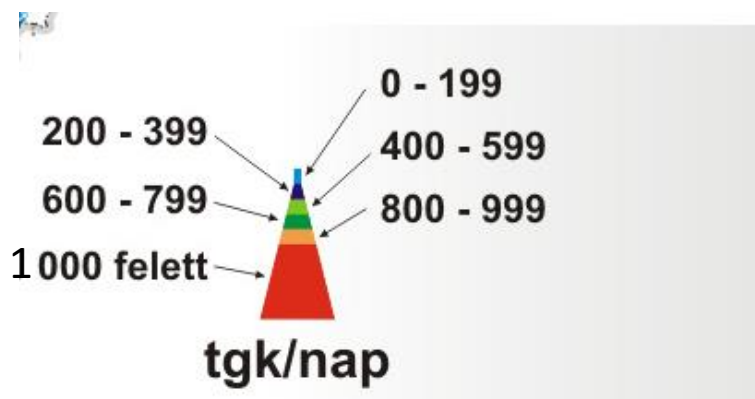
Borostyánkő szállítására használták

Egészen a 20. század elejéig használták az eredeti nyomvonalat



É-D közúti teherforgalom a nyugat-dunántúlon

- É-D irányú forgalom 1200 – 1600 tranzit tehergépjármű naponta = éjjel-nappal percenként kb. 1 db!



Tranzitforgalom a 16-os, 17-es vonalakon

16-os vonal:

Rajka-országhatár-Hegyeshalom:
5130 vonat/év; br. 6.000.000 tonna/év

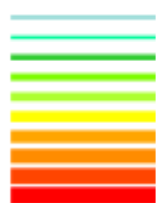
Hegyeshalom-Csorna
800 vonat/év; br. 1.000.000 tonna/év

Csorna-Porpác-Szombathely
1600 vonat/év; 1.500.000 tonna/év

17-es vonal:

Szombathely-Zalaszentiván
600 vonat/év; 750.000 tonna/év

Teherforgalom a GYSEV Zrt. hálózatán (2015)



0 -	4
4 -	18
18 -	55
55 -	182
182 -	365
365 -	730
730 -	1277
1277 -	1824
1824 -	2736
2736 -	3648

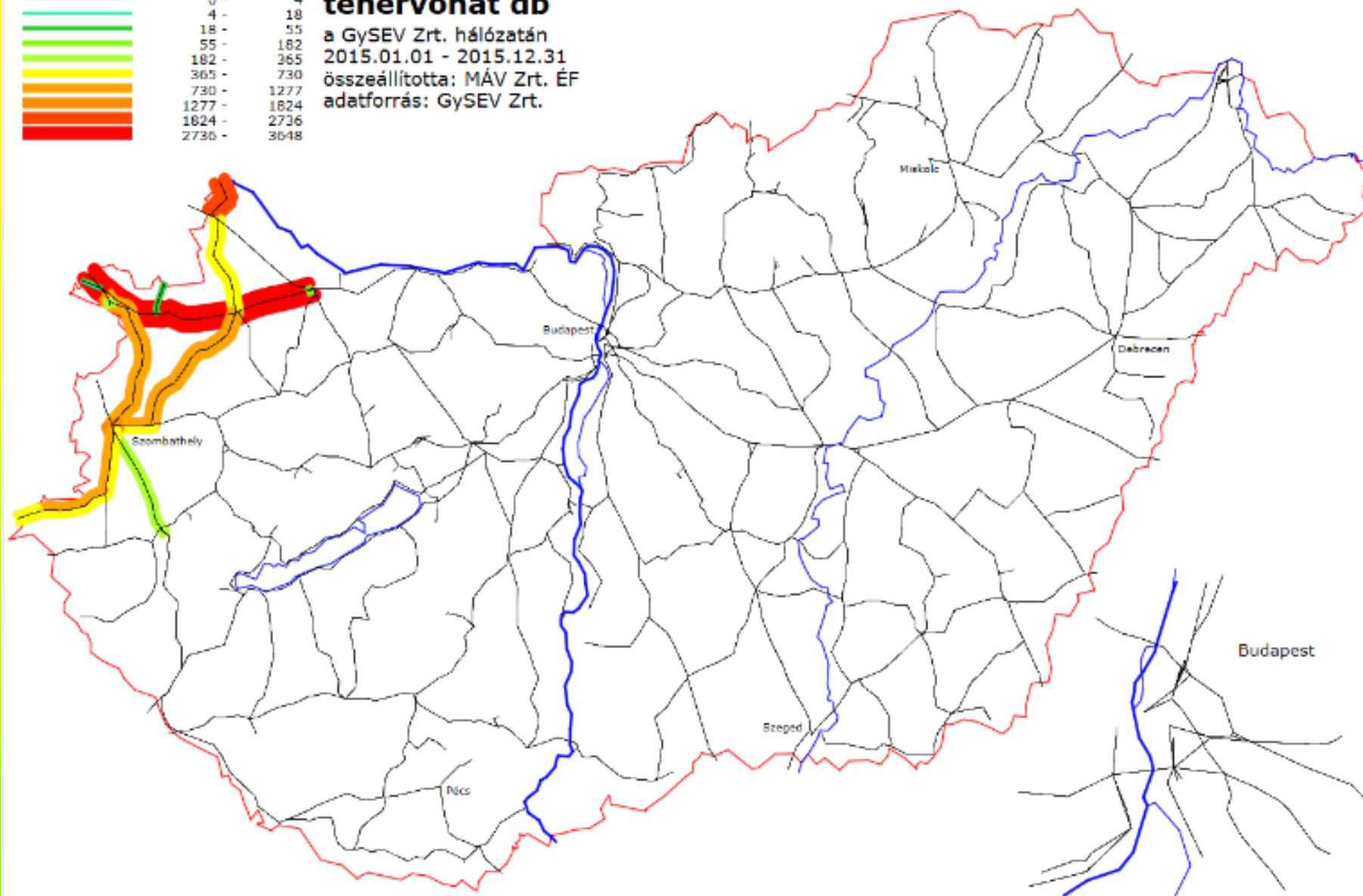
tehervonat db

a GySEV Zrt. hálózatán

2015.01.01 - 2015.12.31

összeállította: MÁV Zrt. ÉF

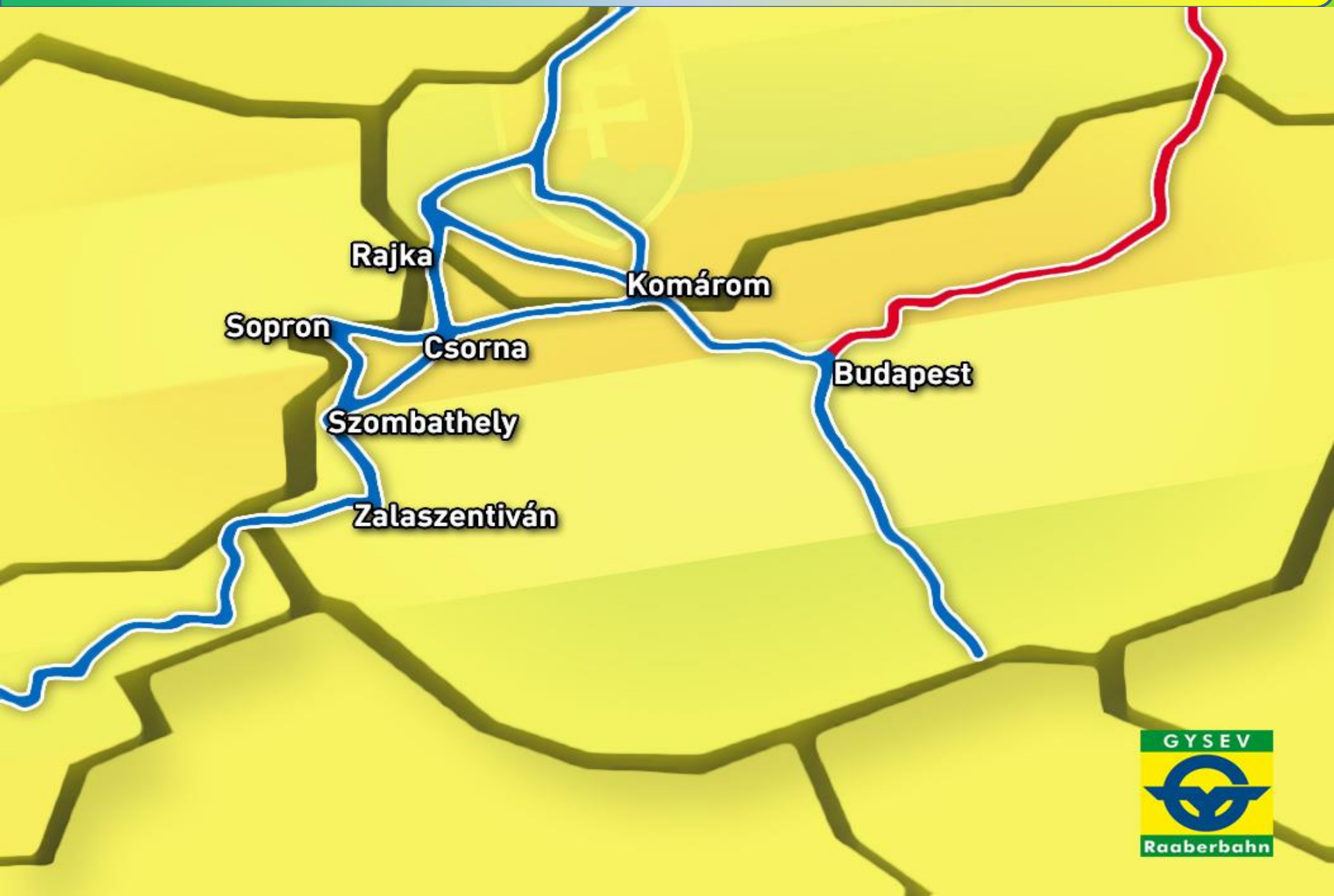
adatforrás: GySEV Zrt.



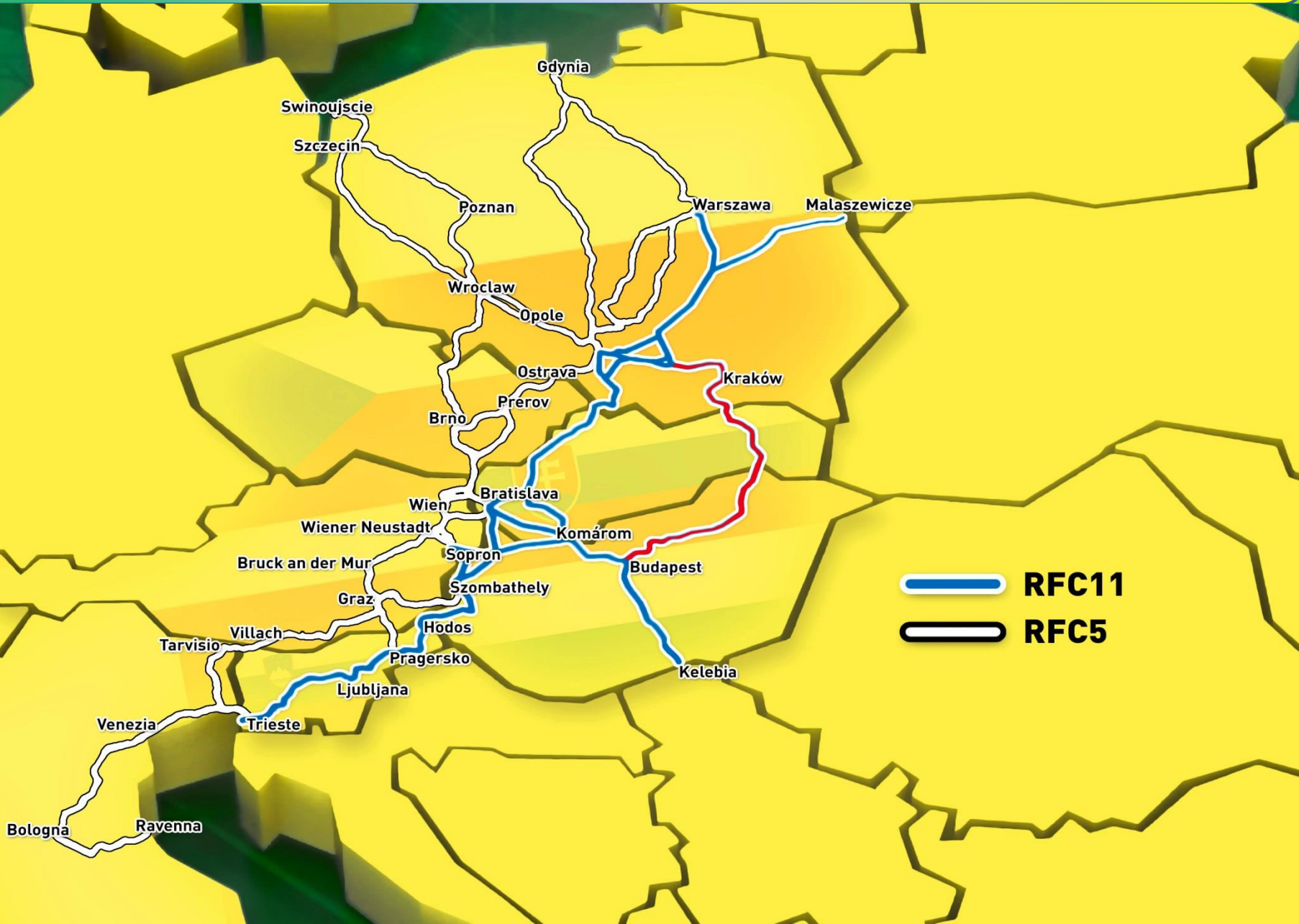
A tervezett RFC 11-es korridor (Amber)



A tervezett RFC 11-es korridor Magyarországot érintő szakaszai



Az RFC 5-ös, és a tervezett RFC 11-es korridor összehasonlítása



Az előadás témái

Az áruszállítás ösztönzése érdekében
elvégzett és tervezett villamosítási
munkálatok és egyéb fejlesztések

A 16-os vonal villamosítása



Villamosítás a Porpác-Csorna szakaszon

Porpác-Csorna: 50 km

**Első oszlop állítása: 2014.
07.28.**

**Gyalogos és „hideg”
áramszedős bejárások: 2015.
április vége**

**25 000 voltal feszültség alá
helyezés: 2015. 05 .19.**

**Villamos üzem felvétele:
2015. 07.31.**

**Csorna alállomás új
transzformátorainak
próbaüzeme 2015. 08. 03.**



Villamosítás a Csorna-Mosonszolnok szakaszon

**Csorna-Mosonszolnok:
37 km**

**Első oszlop állítása: 2015.
01.19.**

**Gyalogos és „hideg”
áramszedős bejárások: 2015.
augusztus vége**

**25 000 volttal feszültség alá
helyezés: 2015. 09. 07.**

**Villamos üzem felvétele:
2015. 09.22.**

**Műszaki átadás átvételi
eljárás lezárása:
2015. 11. 15.**



További munkálatok a 16-os vonalon

*Valamennyi állomáson
távvezérelt kapcsolókart
kialakítása a felsővezetéki
távvezérlés (FET) keretein
belül*

*A vonal állomásain és
egyes megállóhelyein
utasforgalmi fejlesztések:
sk+55 cm peronok,
korszerű esőbeállók
készültek, valamint
korszerű peronvilágítás
került kiépítésre.*

*Csorna villamos alállomás
bővítésre, korszerűsítésére,
kapacitásának jelentős
növelése*



A 17-es vonal tervezett villamosítása és fejlesztései

50 km hosszú vonalszakasz villamosítása 25 kV, 50 Hz rendszerben.

Új korszerű sk+55 cm magas peronok épülnek a vonal valamennyi megállójában és állomásán.

Több állomás esetében (Püspökmolnári, Pácsony, Egervár – Vasboldogasszony) a peronépítés az állomások vágányainak jelentős átépítése

A munkák során jelentős (több km) pályaátépítési, felújítási munkák, 90 napos (május-július) teljes vonatkizárásos vágányzár



ETCS vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

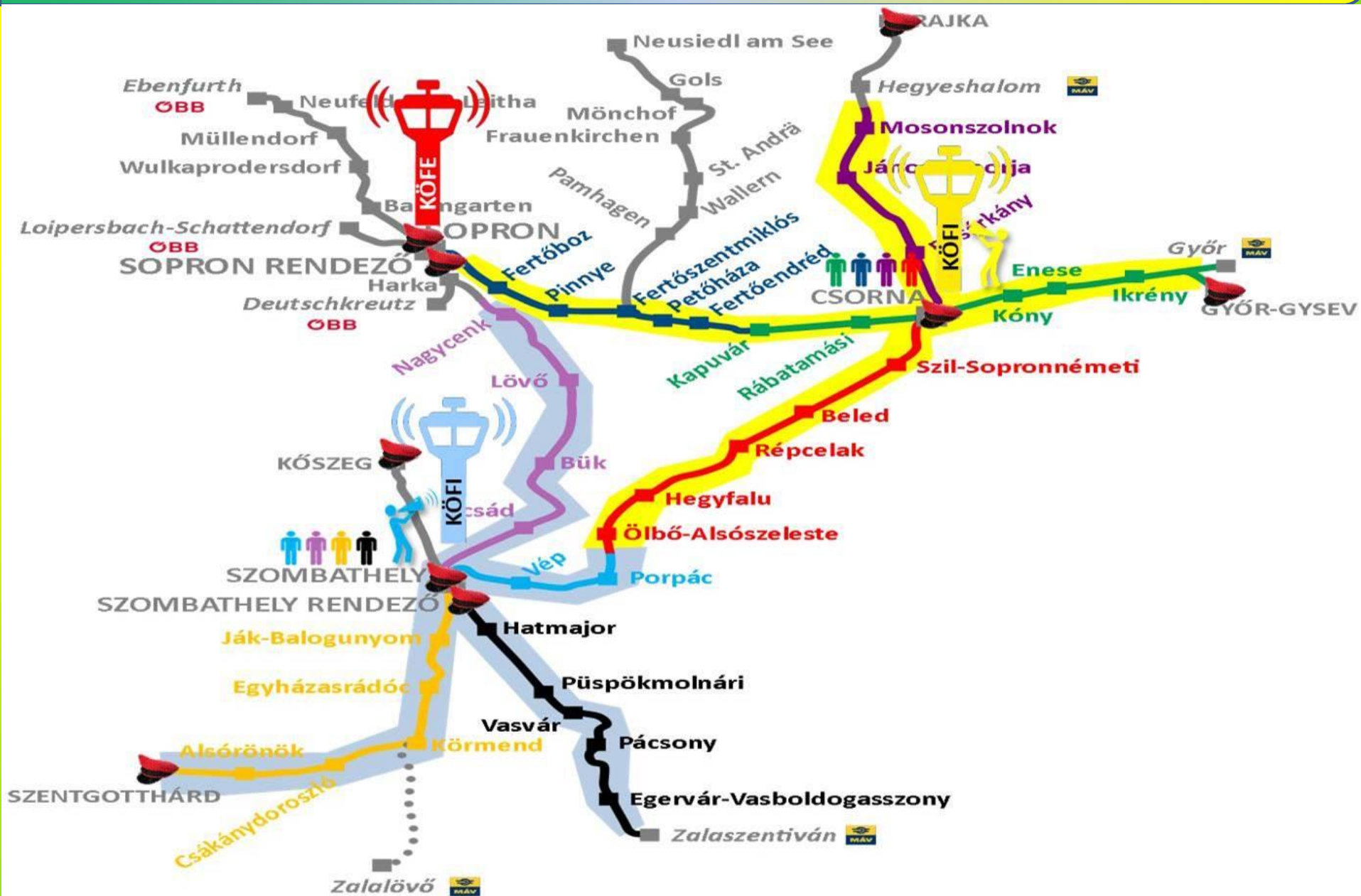
Hegyeshalom–Rajka-országhatár szakasz

Lelassítja, vagy akár megállítja a szerelvényt

Országok közötti átjárhatóság, megállás nélkül (ERTMS E folyosók)



Központi forgalomirányítási rendszer kiépítése a GYSEV hálózatán



További tervezett fejlesztések az áruszállítási folyosókon a GYSEV Zrt. hálózatán IKOP illetve CEF forrásokból

Szombathely állomás teljes átépítése (IKOP)

**Deltavágány építése
Zalaszentivánnál
(CEF előkészítés)**

**Felépítmény-csere a Rajka-
Hegyeshalom szakaszon
(CEF előkészítés)**

**Kétvágányúsítás a Győr-
Sopron szakaszon
(CEF előkészítés)**





Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Kövesdi Szilárd