



# KÖZLEKEDÉSI RENDSZEREK A MAGYAR HONVÉDSÉGBEN

*Mogyorósi József ezredes  
MH Katonai Közlekedési Központ  
központparancsnok*



# FELHASZNÁLT IRODALOM

## HM KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLAT FŐNÖKSÉG:

Az MN. Közlekedési Szolgálat története 1945-1980.

## MH KATONAI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT:

Az MH Katonai Közlekedési Központ története a XVIII. századtól napjainkig

Jelentések a 1996-2010. években végrehajtott szállítási feladatokról

## KÓKAI ERNŐ MK EZREDES:

A Magyar Honvédség megváltozott feladatai és a közlekedési támogatás átalakulásának összefüggései

## SZARVAS LÁSZLÓ MK EZREDES:

A Magyar Honvédség közlekedési szolgálat feladatrendszerének átalakulása.

## DR SZENES ZOLTÁN VEZÉREZREDES:

A békefenntartás hatása a magyar haderőre



# MOTTÓ



*„Semmi sem történik,  
amíg valami meg nem mozdul.”*

Közlekedési szolgálat jelmondata



# TÉMAKÖRÖK



1. Történeti áttekintés
2. Katonai Közlekedési Központ rendeltetése
3. Rendszerváltástól a NATO csatlakozásig
4. NATO csatlakozást követő időszak
5. Szerződések
6. Összegzés



# 1. TÖRTÉNETI ÁTTEKINTÉS

- **1771. szeptember 11. Mária-Terézia, szekeresz csapatok felállítása;**

- 1873. 5. tábori vasúti osztályt;
- 1883. Vasúti és Távíró ezred;
- 1912. Közlekedési Dandár;



- **1918. november 1. Központi Szállítás Vezetőség, önálló magyar közlekedési szolgálat;**



- 1944. decemberétől szovjet igényre vasúti helyreállítás, vasútépítő alakulatok felállítása;
- 1945. HM Műszaki és Szállítási osztály; Honvéd Pályaudvar parancsnokságok (11), Vasútbiztosító ezred;





# 1. TÖRTÉNETI ÁTTEKINTÉS

- 1948. HVK. Önálló Katonai Közlekedési Osztály, Vasútvonal Parancsnokságok;
- 1949-51. HVK. 4. (közl.) osztály, HM HTP SZF Önálló Közlekedési és Szállítási osztály , HVK Önálló Közlekedési és Szállítási osztály ;
- **1957. MN Központi Katonai Szállításvezetőség, Területi Katonai Szállításvezetőségek (6);**
- 1963. MN VK Önálló Katonai Közlekedési osztály → MN HF Önálló Közlekedési osztály;
- **1973. MN Katonai Szállítási Főigazgatóság, 1-6. Katonai Szállítási Igazgatóság;**





# 1. TÖRTÉNETI ÁTTEKINTÉS

- **1997. MH Közlekedési Főnökség, MH Katonai Közlekedési Központ, MH 1-5. Területi Közlekedési Parancsnokság;**
- **2007. MH Összhaderőnemi Parancsnokság alárendeltség;**
- **2014. április 1. MH Logisztikai Központ alárendeltség.**





## 2. KATONAI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT RENDELTETÉSE



- MH belföldi és nemzetközi központi szállításainak szervezése, végrehajtása és ellenőrzése;
- Magyarországra települő, vagy azon áthaladó nemzetközi erők mozgásának koordinálása;
- katonai oszlopok, túlsúlyos - túlméretes katonai járművek közlekedésének engedélyezése, nyilvántartása és ellenőrzése;
- közúti és vasúti katonai szállítmányok kísérése;
- díjköteles utak használatának biztosítása a honvédelmi szervek részére;







## 2. KATONAI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT RENDELTETÉSE



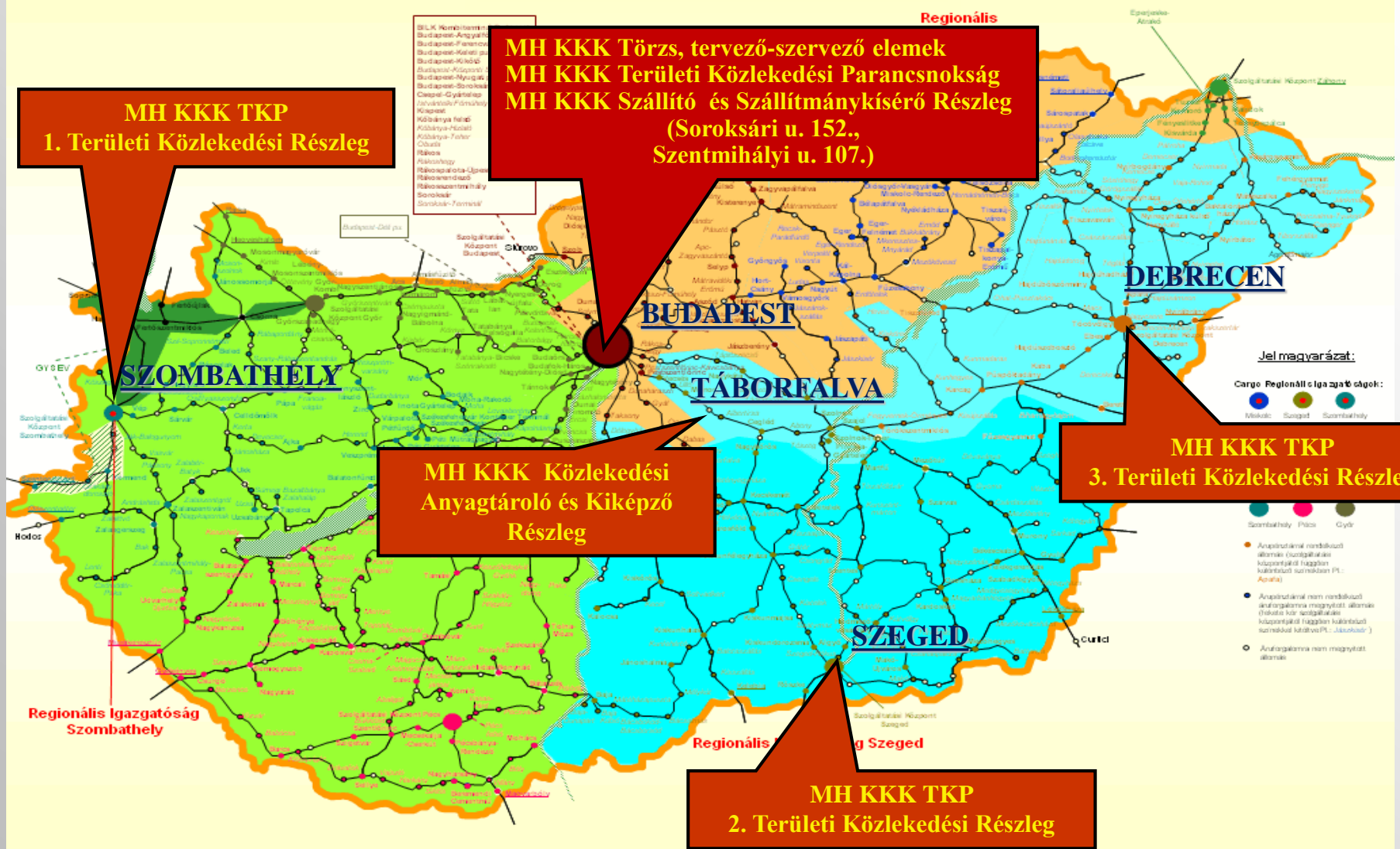
- védelmi szempontból meghatározó közlekedési hálózat és műtárgyaik nyilvántartása, láncfalpas és hadiutak, MH iparvágányok karbantartása;
- Szövetségi Telepítési és Mozgatási Rendszer (*ADAMS* „*Allied Deployment and Movement System*”) hazai működtetése;
- közlekedési szaktechnikai eszközök, anyagok beszerzése, karbantartása, az alakulatok ellátása;
- MH közlekedési szakképzéseinek végrehajtása.





# 2. KATONAI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT RENDELTETÉSE

## DISZLOKÁCIÓ





### 3. RENDSZERVÁLTÁSTÓL A NATO CSATLAKOZÁSIG



#### Rendszerváltást megelőző időszak (1989-ig)

- tömeghadsereg szárazföldi műveleteinek biztosítása;
- szovjet csapatok nyugati gyors felvonulásának támogatása;
- vasút kiemelt szerep;
- 1987-től az ország gazdasági helyzetéből adódóan, az MN „karcsúsodása”







### 3. RENDSZERVÁLTÁSTÓL A NATO CSATLAKOZÁSIG



#### Rendszerváltástól a NATO csatlakozásig (1990-99)

- **90-es évek elejétől a haderő átalakítás szállításai**, 1995-ig több mint 200 szervezet szűnt meg.
- **1991. szovjet csapat kivonás:** 1547 vonat, 34 529 vasúti kocsi, 24 000 konténer 100 000 személy, 27 000 db technikai eszköz, félmillió tonna felszerelés.
- **1993-tól a délszláv válság, Páneurópai folyosó, békefenntartók felvonulási és ellátási tranzit szállításai.**

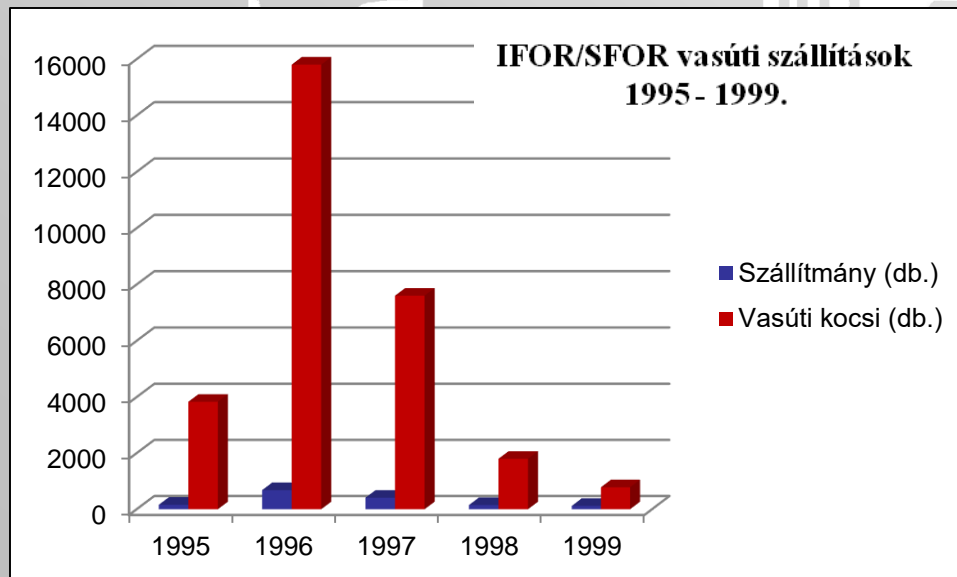
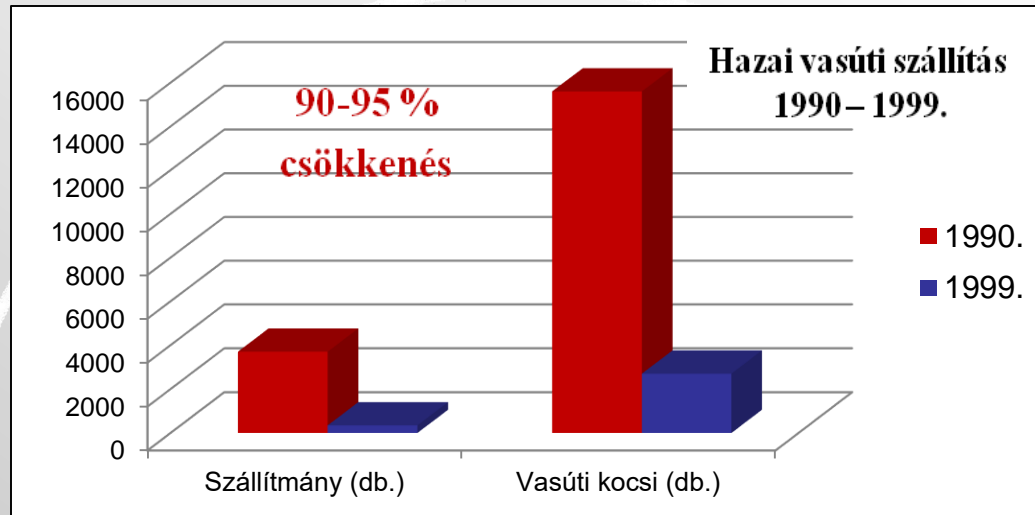
IFOR/SFOR közúti mozgások 1995 – 1999.	
alkalom	gépjármű
5 753	69 740

- **1995-től euro-atlanti integráció** - békepartnerségi szerződés (PfP), békefenntartó műveletek (Balkán , Ciprus, Sínai-félsziget).
- **1996. a magyar Műszaki zászlóalj kitelepítése, amerikai IFOR csapatok Taszárra települése, SFOR szállítások koordinálása.**
- **1999. március 12. NATO csatlakozás, kitágította a határokat és a feladatrendszert.**





### 3. RENDSZERVÁLTÁSTÓL A NATO CSATLAKOZÁSIG



Összesen	
szállítmány	vasúti kocsi
1 528	29 827



## 4. NATO CSATLAKOZÁST KÖVETŐ IDŐSZAK

### KFOR, iraki MH Szállító Zászlóalj, Afganisztán (1999-2010.)

- **Növekvő NATO és ENSZ szerepvállalás** (Balkán, Ciprus, Sínai – félsziget).
- **Balkáni műveletek kiszolgálása:**  
Földrajzi közelség, kiépített közlekedési hálózat → **vasút, közút.**  
Állomány gyors váltás, pihentetés → **légi szállítás.**
- **Európán kívüli műveletek:**  
Nagy távolság, közlekedési hálózat hiánya.  
Személy, kis súlyú, méretű anyagok → **légi szállítás.**  
Nagy terjedelmű és mennyiségű anyagok → **a kombinált –  
közúti, vasúti, tengeri – szállítás.**



- **2003-2004. Irak, MH Szállító Zászlóalj**
- **2003-tól Afganisztán NATO ISAF**
- **2004-től EU missziók Afrika**

- **2005-től a missziók súlypontja a Balkánról áthelyeződött Afganisztánra.**



## 4. NATO CSATLAKOZÁST KÖVETŐ IDŐSZAK

### FŐ MH MISSZIÓK

BALKÁN  
1000 km

ÖRMÉNYORSZÁG  
2200 km

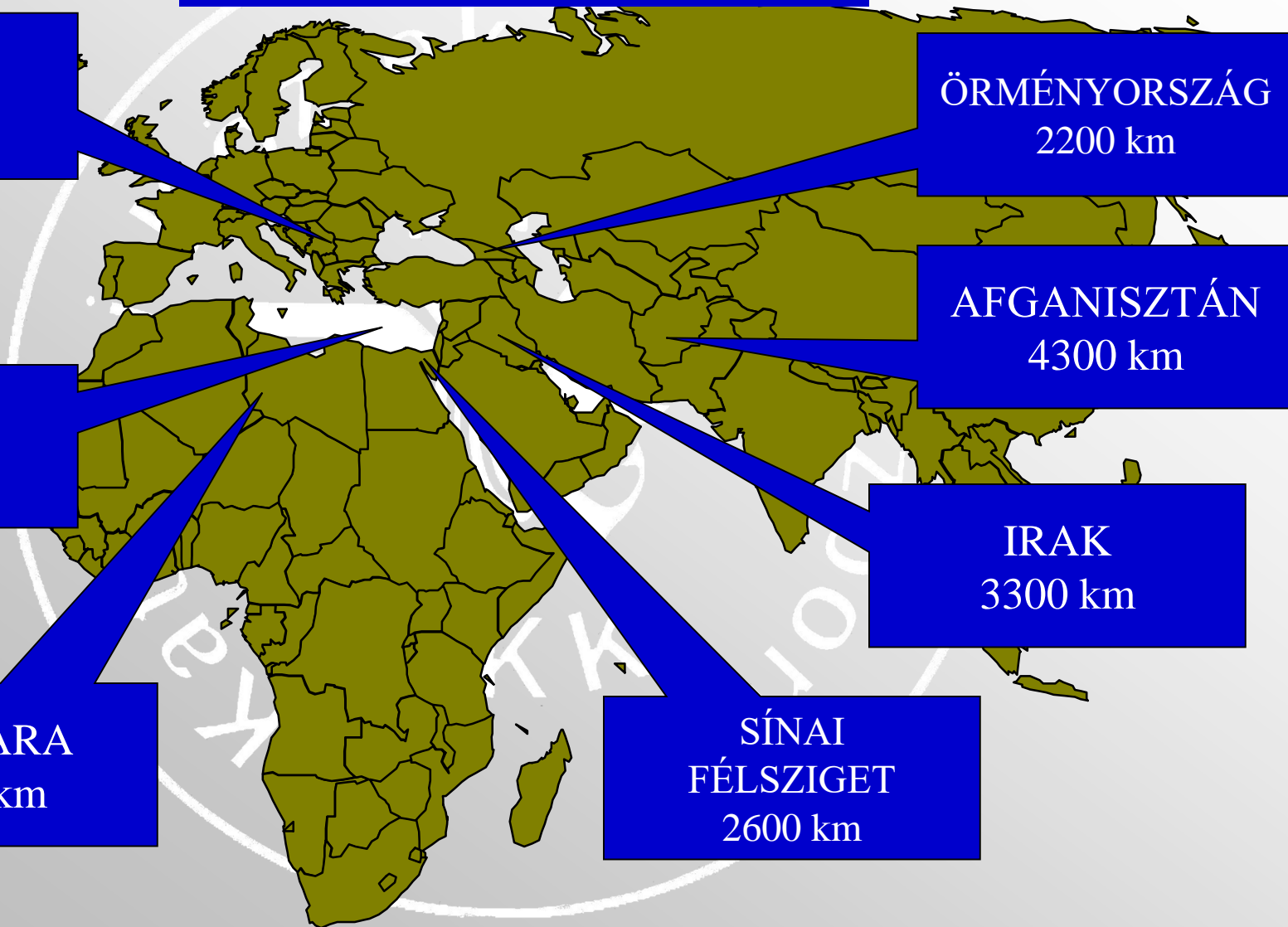
CIPRUS  
1800 km

AFGANISZTÁN  
4300 km

IRAK  
3300 km

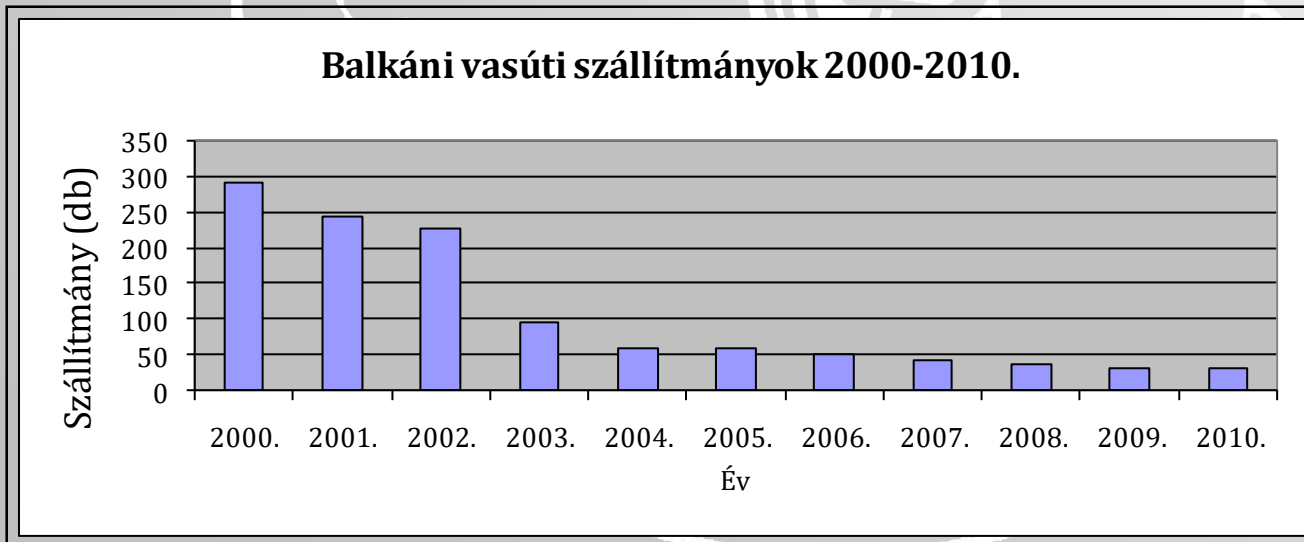
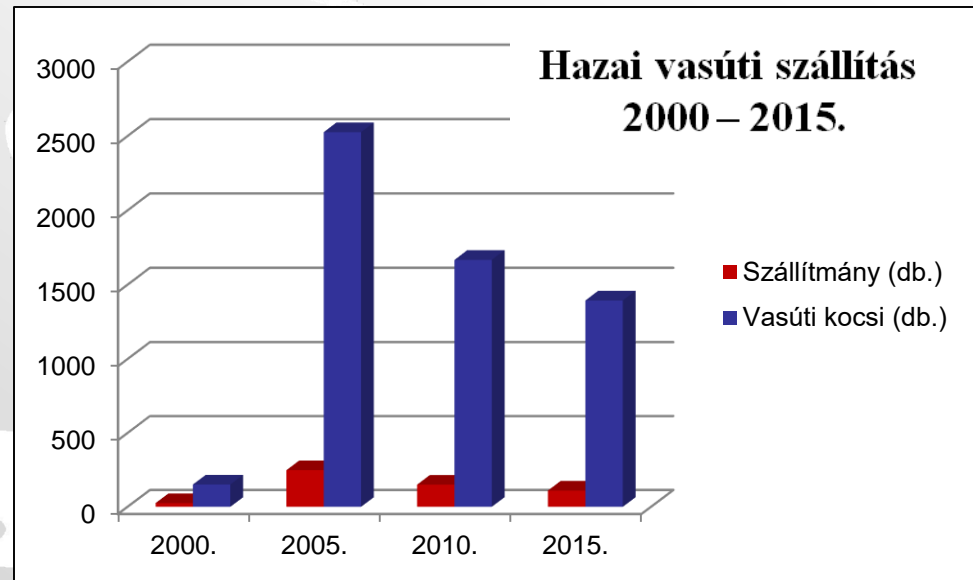
SZAHARA  
3800 km

SÍNAI  
FÉLSZIGET  
2600 km





# 4. NATO CSATLAKOZÁST KÖVETŐ IDŐSZAK

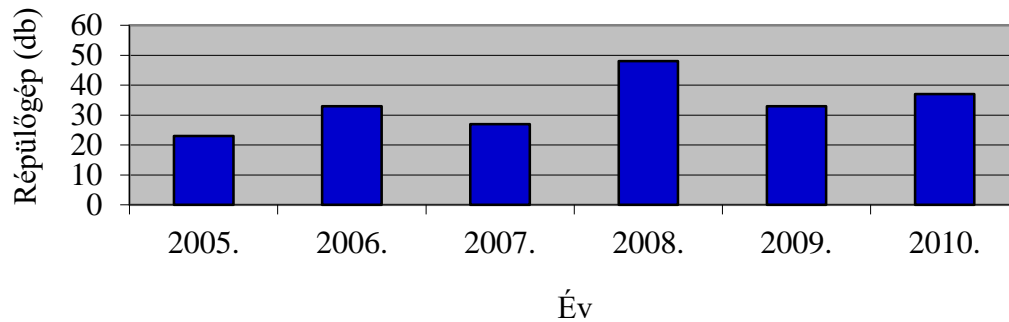




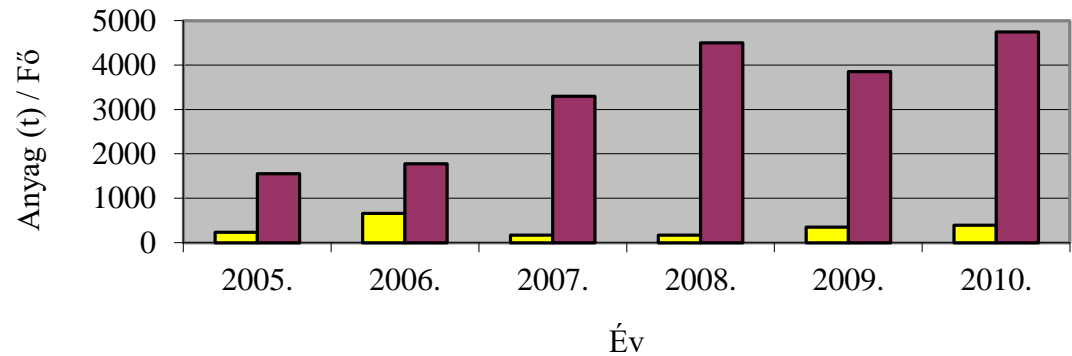


## 4. NATO CSATLAKOZÁST KÖVETŐ IDŐSZAK

**Nemzetközi szállításra felhasznált repülőgép  
2005-2010.**



**Légi szállítás (t/ fő) 2005-2010.**





## 5. SZERZŐDÉSEK

---

### Hazai polgári partnerek:

- belföldi és nemzetközi vasúti szállítás
- légi szállítás
- közlekedési szaktechnikai eszköz karbantartás

### Nemzetközi:

#### Hadseregek közti -légi, tengeri, vasúti- kapacitás csere és együttműködés:

- Air Transport, Air to Air Refueling and other Exchange Service (**ATARES**)
- Movement Coordination Centre of Europe (**MCCE**)
- Allied Movement Coordination Center (**AMCC**)

#### Légi kapacitások:

- Heavy Airlift Wing (**HAW**) C-17 Pápa
- Strategic Airlift Interim Solution (**SALIS**) AN-124
- Afganisztáni légihidak, (német, USA, norvég, cseh, NATO)

#### Szakmai felkészítés:

Multinational Integrated Logistics Unit (**MILU**)



## 6. ÖSSZEGZÉS

- NATO csatlakozás által az MH feladatrendszere alapvetően megváltozott.
- Expedíciós jellegű, nagy távolságban végrehajtott feladatok.
- Megszűnt a kizárólagos vasúti dominancia, közúti, légi szállítás jelentősége megnőtt, kiegészítő jelleggel a tengeri szállítás.
- MH képességei csak rövidtávú (1000-2000 km) szállítási feladatok esetében elégségesek.
- Hiányzó képességek pótlása szerződéses kapacitásokkal.



## 6. ÖSSZEGRZÉS



***CÉL A KAPACITÁSOK MAXIMÁLIS  
KIHASZNÁLÁSA!***





***Köszönöm a megtisztelő figyelmet!***