



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Közszolgáltatási struktúra a helyközi közlekedésben, aktuális kérdések

Somodi László,
a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Szolgáltatási
Főosztályának vezetője

2016. február 26.



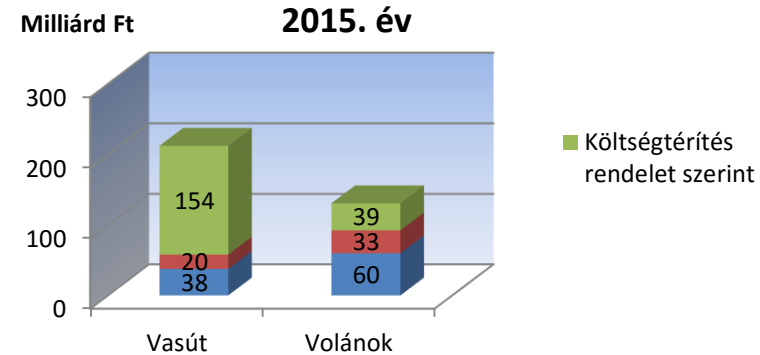
A helyközi közösségi közlekedés támogatása

A költségvetési törvényben meghatározott forrás – 2015 - autóbuszos személyszállítás: 33 504,5 millió forint

A költségvetési törvényben meghatározott forrás – 2015 - vasúti személyszállítás: 154 400 millió forint

Megnevezés	2013. Év (millió Ft)	2014. Év (millió)	2015. év várható (millió Ft)
Személyszállítási menetdíj bevétel összesen	96 223	99 569	97 924
ebből: MÁV-Start Zrt.	35 774	36 373	36 098
GySEV Zrt.	1 544	1 624	1 648
Autóbuszos szolgáltatók (Volánok+magánfuvarozók)	58 905	61 572	60 178
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen	49 619	55 149	53 148
ebből: MÁV-Start Zrt.	17 886	19 501	19 281
GySEV Zrt.	812	918	921
Autóbuszos szolgáltatók (Volánok+magánfuvarozók)	30 921	34 730	32 946
Mindösszesen menetdíjbevétel és fogyasztói árkiegészítés	145 842	154 718	151 072
ebből: MÁV-Start Zrt.	53 660	55 874	55 379
GySEV Zrt.	2 356	2 542	2 569
Autóbuszos szolgáltatók (Volánok+magánfuvarozók)	89 826	96 302	93 124

Vasúti és autóbuszos helyközi személyszállítási tevékenység adatok





Menetrendi fejlesztések

A vasút tükrében

- lényeges változások Budapest-Győr fővonalon
- Sopronba és Szombathelyre váltott órás InterCity közlekedés került bevezetésre, mely révén nem csak a kínálat bővült, de a menetidő is csökkent, köszönhetően a Csorna-Porpác vonalszakasz villamosításának
- új vonatpár közlekedik Budapest-Szob-Érsekújvár-Pozsony-Varsó útirányban
- Hortobágy IC vonat Bécstől nem csak Debrecenig, hanem Nyíregyházáig közlekedik



Az autóbusz közlekedés területén

- új gyorsjáratú autóbuszjáratok kerültek kialakításra az intermodalitás jegyében, biztosítva a kelenföldi M4 metró kapcsolatot
- egy pár Budapest–Keszthely–Hévíz–Zalaegerszeg–Körmend viszonylatú autóbuszjárat meghosszabbításra került Graz-ig, ezáltal új kapcsolat jött létre a második legnagyobb osztrák város, valamint Budapest, Keszthely és Hévíz térsége között
- jelentős mértékben javult Érd, Szigetszentmiklós, Gyömrő–Maglód–Ecsér térségeinek autóbuszos kiszolgálása



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Járműbeszerzések

Vasúti közlekedés

- A MÁV-START 42+21 db., a GYSEV 6+4 db. új villamos motorvonatot rendelt, ezek forgalomba állítása folyamatos
- Folyamatban van a MÁV-START-nál a minőségi szolgáltatásokat nyújtó vasúti kocsik – közel 300 jármű – megújítása
- Az IC+ program keretében évente 20 db hazai gyártású Intercity felszereltségű vasúti kocsi forgalomba állítása
- A KÖZOP és az IKOP programokból összesen több, mint 50 db 300-600 férőhelyes vasúti kocsi forgalomba állítása 2020-ig terjedően

Autóbusz közlekedés

- Több, mint száz darab légkondicionált, távolsági kivitelű, komfortos utazást biztosító autóbusz állt szolgálatba az elmúlt hónapok során és kerül forgalomba a közeljövőben a regionális és országos autóbuszjáratokon





Koordinált infrastruktúra - fejlesztések



Az uniós korridor vasúti fejlesztésekhez kapcsoljuk hozzá az értéknövelt utasforgalmi szolgáltatást, az **INTERMODÁLIS CSOMÓPONTOKAT**

- A Modern Városok Program keretében több város esetében a megállapodás kiemelt pontjává vált
- Cél:
 - a közösségi közlekedés a jövőben hatékonyabban legyen szervezhető
 - a párhuzamos közösségi közlekedés csökkenthető legyen
 - az utazási minőség és komfort javuljon
- Debrecen, Budapest-Kelenföld esetében az IMCS megvalósítása az IKOP éves fejlesztési keretbe került



Koordinált infrastruktúra - Az elővárosi vasúti koncepció

A kiemelt cél az, hogy az elővárosi vasút hatékonyan, sikeresen szolgálja az utazóközönset

a teljes budapesti elővárosi vasút egységes működtetési és fejlesztési koncepciója kidolgozásra került - figyelemmel a folyó egyedi projektekre és a stratégiai előzményekre, valamint a reális léptékű, egy-egy szakaszon belül kevés ütemű, időtálló fejlesztésekre

szükséges az elővárosi vasút tarifarendszerének és menetrendi kínálatának felülvizsgálata, átalakítása

lényeges a városfejlesztési és a közlekedési szektoron kívüli, kiemelt projektekhez és kormányzati célokhoz való kapcsolódás biztosítása

feladat továbbá a jelentős vasúti csomóponttal rendelkező megyeszékhelyek elővárosi forgalmában a vasút szerepének hosszú távú meghatározása és a reális, priorizált lépések előkészítése



Kereskedelmi feladatok

kedvezményrendszer
fenntartása

elektronikus
jegyrendszer
bevezetése

rugalmas árazás
lehetőségeinek
vizsgálata

felárak és minőség
összhangjának
megvalósítása



az árkiegészítési
rendszer
aktualizálása

a közszolgáltatási
járatokkal versengő
szabadpiaci,
támogatás nélküli
járatok
létjogosultságának
vizsgálata

csatlakozó jegyek és
bérletek bevezetése



Minőségi kritériumok

SLA (Service Level Agreement – Szolgáltatási szint-megállapodás)

A közlekedési közszolgáltató társaságokkal szemben fontos elvárás, hogy a személyszállítási szolgáltatások teljesítése során kiemelt figyelmet fordítsanak:

- a járművek, az utasok kiszolgálását végző létesítmények (állomások és megállóhelyek) tisztaságára,
- a járatok menetrendszerűségére,
- a megbízható utas-tájékoztatásra.

Az SLA méréseknek a vasúti személyszállításban több éves gyakorlata van, most az autóbuszos személyszállításban is bevezetésre került.

A mérések mostanra mindegyik szolgáltatónál elindultak az országos szegmensben.

A szolgáltatók a méréseik eredményéről havonta jelentést küldenek.

A következő lépés az eddigi mérési tapasztalatok szolgáltatókkal közös értékelése lesz.



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!
