

Összefoglaló a sűrített földgázzal hajtott buszok bemutatásáról

A KTE Borsod-Abaúj Zemplén megyei szenior szakcsoportjának e havi programjára 2016. március 11-én került sor. Az MVK Zrt.-nél az új CNG buszokról -e rövid összefoglalónál jóval alaposabb- ismertetést Singlár Zsolt vezérigazgató úrtól és munkatársaitól kaptuk, melyet ez úton is köszönünk.

A bemutató során szakszerű tájékoztató hangzott el a vadonatúj MAN gyártmányú, sűrített földgázzal hajtott városi autóbuszok vásárlásának előzményeiről, az Ankarában és Poznanban történt gyártási folyamatokról, a minőségellenőrzésről és az összesen 75 db (szóló és csuklós) jármű Magyarországra érkezéséről. Szó esett a járművek “miskolcivá” válásáról, a buszoknak a hagyományostól eltérő, a környezetvédelemre utaló külleméről, a külső és belső feliratozásról, az utastájékoztató és a szakmai információs rendszerről.

A Miskolci Városi Közlekedési Zrt. érintett dolgozói alapos felkészítést kaptak a sok tekintetben csúcstechnológiával üzemelő buszok működtetésére, kezdve az újonnan létesített – és közforgalmú járművek számára is megnyitott - üzemanyagtöltő állomás használatától a korábbiaknál igényesebb karbantartási módszerekig.

Egyértelmű, hogy az e területeken dolgozó munkatársak és a buszvezetők egyaránt fokozott odafigyeléssel és felelősséggel üzemeltetik a buszokat, amelyek 2016. március 4-én kezdték meg menetrend szerinti szolgálatukat Miskolcon, hozzátehetjük, a város lakosságának nagy meglepedésére.

Szakcsoportunk 13 tagja így már nem csupán utasként, hanem egy kicsit szakemberként is használja ezután e járműveket.

*Papp Gábor
szenior elnök*



Fotó: Miskolc Városi Közlekedés Zrt.