

Program

Helyszín: Győr, Mobilis Interaktív Kiállítási Központ

2016. március 24. csütörtök

- 9³⁰ **Regisztráció kezdete**
- 10⁰⁰ **Konferencia megnyitása / Köszöntők**
Dr. Földesi Péter Széchenyi István Egyetem rektora
Dr. Horváth Balázs ÉÉKK kar dékánja
- 10³⁰ **Plenáris előadások**
Somodi László (főosztályvezető NFM)
- 11¹⁰ Kövesdi Szilárd (vezérigazgató GySEV Zrt.)
- 11⁵⁰ Kerekasztal beszélgetés meghívott vendégekkel
- 13⁰⁰ **Ebéd** (Széchenyi-étterem)
- 14³⁰ **Nemzetközi szekció 1** (angol nyelvű)
Tibor Schlosser: Modernization of tramway lines in Bratislava
- 15⁰⁰ Paweł Uryga: Tram infrastructure in post-industrial areas on the example of Dąbrowa Górnicza in Poland
- 15³⁰ Robert Rafael: PROMINENT, the European lead project for innovation in inland waterway transport
- 14³⁰ **Korszerű informatikai megoldások**
Csonka Bálint – Dr. Csiszár Csaba: Az elektromobilitást támogató utazói információs szolgáltatások fejlesztése
- 15⁰⁰ Dr. Horváth Richárd: Közlekedéstervező rendszerek működésének támogatása külső adatforrásokkal
- 15³⁰ Földes Dávid – Dr. Csiszár Csaba: A kerékpározást támogató utazói információs szolgáltatások fejlesztése
- 16⁰⁰ **Kávészünet**

- 16³⁰ **Nemzetközi szekció 2** (magyar nyelvű)
- Hörcher Dániel: Az optimális zsúfoltság: árazás és kapacitásmenedzsment a közforgalmú közlekedésben
- 17⁰⁰ Munkácsy András – Szele András: Nagyrendezvények közlekedésszervezési problémái
- 17³⁰ Verebélyi Bence: Modelling in the UK – Modellezés angol módra
- 16³⁰ **Környezet és biztonság**
- Dr. Bera József – Dr. Pokorádi László: Közlekedés a környezetvédelmi rendszerhatáron innen és túl
- 17⁰⁰ Jakab Attila – Dr. Balogh Edina – Horváth Dóra: Az ELZA alkalmazása a közlekedés-környezetvédelmi döntéstámogatásban
- 17³⁰ Kiss Diána Sarolta – Dr. Holló Péter: A hazai gépjárművezető-képzés elméleti oktatásának közlekedésbiztonsági elemzése és hatása a kezdő gépjárművezetőkre
- 18⁰⁰ **1. nap lezárása**
- 19⁰⁰ **Vacsora** (Hotel Famulus)

2016. március 25. péntek

- 8³⁰ **Regisztráció kezdete**
- 9⁰⁰ **Közlekedési stratégiák**
Ács Balázs: A személyszállítási piacnyitás tapasztalatai és lehetőségei
- 9³⁰ Bodnár Balázs: Az intermodalitás szakpolitikai illeszkedése
- 10⁰⁰ Dr. Rixer Attila – Turi József: A korszerű vasúti stratégiai tervezés módszertani alapelemei – a legjobb gyakorlatok Európában
- 10³⁰ Dr. Kormányos László – Perger Imre – Földiák János: A budapesti körvasút bevonási lehetősége a vasúti személyszállításba
- 11⁰⁰ **Kávészünet**
- 11³⁰ **Budapesti mobilitás aktuális kérdései**
Hajnal Tünde – Kerényi László Sándor: Mobilitástervezési folyamatok – mi az a SUMP és hogyan készül?
- 12⁰⁰ Dr. Berki Zsolt – Dr. Monigl János – Kaderják Péter:
Budapest és agglomerációjának egységes forgalmi modellje – fókuszban a változó generációk
- 12³⁰ Dr. Döbrei István: HÉV személyszállító járművek komplex rekonstrukciós programjának bemutatása
- 13⁰⁰ Bánfi Miklós – Kózel Miklós – Soltész Tamás – Dr. Tóth János:
Beléptető kapuk utasforgalmi szimulációja a budapesti gyorsvasúti hálózaton
- 13³⁰ **Ebéd (Széchenyi-étterem)**
- 14³⁰ **Egyetemi kutatási programok**
Gaál Bertalan – Dr. Horváth Balázs: Településszerkezeti változások hatása a forgalmi viszonyokra
- 15⁰⁰ Dr. Horváth Balázs – Döbrentei Balázs: Közlekedési rendszerek modellezésének helye, szerepe a városi közúthálózat működtetésében
- 15³⁰ Esztergár-Kiss Domokos – Caesar Bálint: Utascsoportok kialakításának vizsgálata preferenciáik alapján
- 16⁰⁰ Nagy Viktor – Dr. Horváth Balázs: Bigdata a közforgalmú közlekedésben a megállóhelyi utasforgalmak példáján
- 16³⁰ **A konferencia bezárása**
- 17⁰⁰ Mobilis Interaktív Kiállítás megtekintése

A konferencia idején poszter-prezentációs bemutatók is megtekinthetők.