

KTE 2013. 05. 07.

A karbantartásért felelős szervezetek
– „ECM” –
szerepe a vasúti balesetek
megelőzésében

Rendkívüli események

A vasúti járművek műszaki állapota miatt bekövetkezett rendkívüli események aránya az összes esemény között alacsony, azonban ezek következménye váratlan és ismeretlen.

Az elmúlt két évben a közlekedési hatóság tudomására jutott műszaki okra visszavezethető vasúti balesetek:

Rendkívüli események I.

2011. szeptember
Szolnok állomásról
kitérőben kihaladó
vonatba sorozott
kocsi siklása

(Forrás: Bogáti Lajos)



Rendkívüli események I.

Jellemző hibák: dörzstányér betét kopott, repedt, törött, csúszótám hézag előírástól eltérő ($< 6\text{mm}$ és $> 20\text{mm}$), lengéscsillapító persely illesztés (3-4 mm hézag)



Rendkívüli események I.

Többször előforduló hiba:
forgóváz elcsavarodás,



Előforduló hiba: csúszótám
lemez felfogató csavar
kilóg a síkból

Rendkívüli események I.

160 jármű tételesen vizsgálata alapján kerültek megállapításra a hibák.

A járművek EU tagállam hatósága által kiadott üzembehelyezési engedéllyel (a kiállítás éve 2009.) és az üzemben tartó ECM tanúsítással rendelkezett.

Rendkívüli események II.

Rácalmás állomás 2012. február

13 db kocsisiklása, jelentős kár az infrastruktúrában.

Tengelyvég csapágyrögzítés biztosító lemez törése – szerelési technológia megsértése (folyamatban lévő ügy)

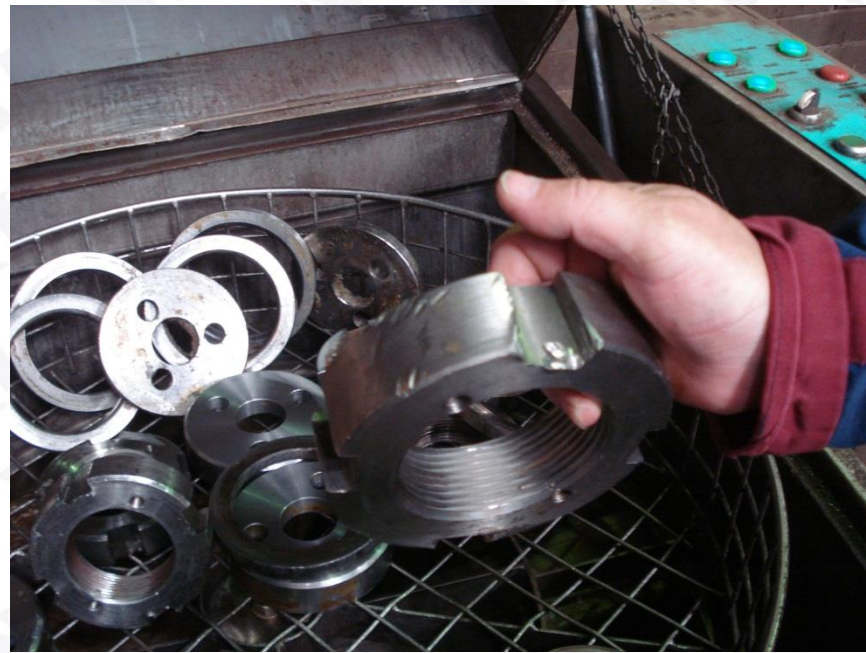


Rendkívüli események II.

- 2012-ben megvizsgálásra került 550 db jármű
2200 db csapágytokja
- 23 esetben került eltérés vagy hiba
megállapításra, amelyek technológiai előírások
teljes körű be nem tartására vezethetők vissza

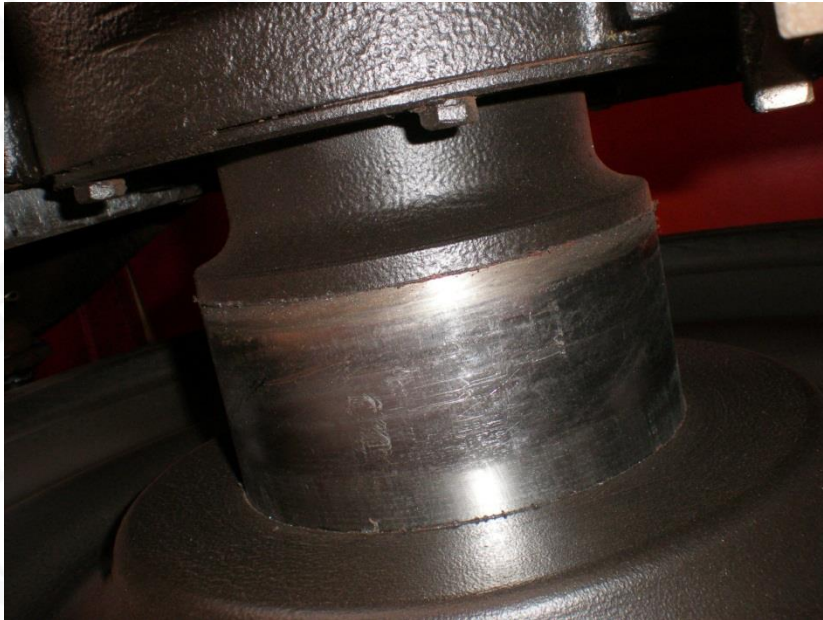
Rendkívüli események II.

Mosás után, beépítés előtt?



Rendkívüli események III.

Szerencs 2012.szept.
siklás



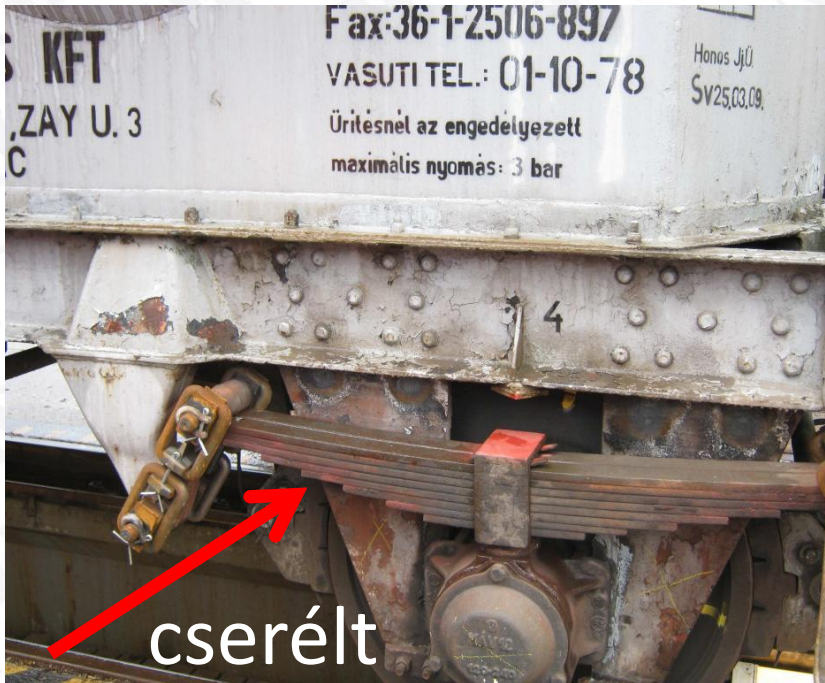
Rendkívüli események III.

Megjegyzés: kerékpár vizsgálati adatok két járműjavító helyen eltérnek. A kerékpár életútja nem nyomkövethető.



Rendkívüli események IV.

2012. március DB vonalán
siklás, technológiától
eltérően végzett laprugó
csere



Rendkívüli események IV.

2013. április Nagyszeben közelében. Az egy tengelyen mindkét keréktárcsa befelé elcsúszott, a tengelycserét követően fél éven belül (vizsgálat folyamatban)



Rendkívüli események V.

2013. április TVG pótkocsi tengelyvég törés



Rendkívüli események VI.

2012. április: Mikor is volt a fővizsga?



EU szabályozás

Az Európai Parlament és a Tanács

- 2004/49/EK Irányelve 14a. Cikk

(vasútbiztonsági irányelv)

(2004. április 29. módosítás 2008. december 16.)

A BIZOTTSÁG

- 445/2011/EU Rendelete, amely

a tehervagonok karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszeréről szól és egyben módosítja a biztonsági tanúsítványról és engedélyről szóló 653/2007/EK rendeletet

- 1078/2012/EU Rendelete, amely

a nyomon követésre vonatkozó közös biztonsági módszerek. Vonatkozik vasúttársaságokra és karbantartásért felelős szervezetekre, alkalmazása 2013. június 7-től

- 321/2013/EU Rendelete, amely

„járművek – teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szól és egyben a 2006/861/EK bizottsági határozatot hatályon kívül helyezi, alkalmazása 2014. január 1-től

Jogsabályi háttér III.

Hazai szabályozás

Vtv. 80. § (1) bekezdés s) pont

A közlekedési hatóság feladata- és hatásköre a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítása

40/2006.(VI.23) GKM Rendelet 12. § (1) bek.

Vasútbiztonsági tanúsítvány és engedélyről szóló

31/2010 NFM rendelet 25. §

Vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezéséről

Jogsabályi háttér IV.

445/2011/EU rendelet 4. cikk (1) bekezdés

Karbantartási rendszer feladatkörei:

- irányítási feladat
- karbantartás-fejlesztés feladata
- járműállomány-karbantartás irányítás
- karbantartás végrehajtás feladata

Tanúsítások és eljárások

 **KARBANTARTÁSÉRT FELELŐS SZERVEZETI TANÚSÍTVÁNY**
amely megerősíti a karbantartásért felelős szervezetnek a 2004/49/EK irányelvnek és a 445/2011/EU rendeletnek megfelelő karbantartási rendszerének az Európai Unión belüli elfogadását

UNÍÓS AZONOSÍTÓSZÁM: HU 31 0011 0005

1. A TANÚSÍTOTT KARBANTARTÁSÉRT FELELŐS SZERVEZET

Hivatalos elnevezés: Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen működő Részvénytársaság
Vasúttársaság rövid neve: Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. Betűszavas elnevezés: H-GYSEV
Teljes postai cím: 9400 Sopron, Mátyas király u. 19.
Nemzeti nyilvántartási szám: Cg. 08-10-001787 HÉA-szám: -

TANÚSÍTÓ SZERV

Hivatalos elnevezés: Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütgyi, Vasúti és Hajózási Hivatali Vasúti Főosztály
Teljes Postai cím: 1066 Budapest, Teréz körút 62.
A tanúsító szervezet hivatkozási száma: UVH/VF/B/1040/11/2011.

3. TANÚSÍTVÁNYRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓ

- új tanúsítvány <input type="checkbox"/>	- meghosszabbított tanúsítvány <input type="checkbox"/>	- naprakészé telt/módosított tanúsítvány <input checked="" type="checkbox"/>	A korábbi karbantartásért felelős szervezeti tanúsítvány uniós azonosító száma: -
Érvényesség kezdete: 2011. november 1.		vége: 2016. december 31.	
Változóazonosság: Vasúttársaság			

4. A KARBANTARTÁSÉRT FELELŐS SZERVEZET TEVÉKENYSÉGEINEK HATÁLYA

Kiterjed a veszélyes áruk szállítására szolgáló tartálykocsikra: IGEN / NEM
Kiterjed egyéb, a veszélyes áruk szállítására szolgáló kocsikra: IGEN / NEM

KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

UVH/VF/B/1040/11/2011

Kiállítás időpontja

Budapest, 2011. december 15.
Belső hivatkozási szám
UVH/VF/B/1040/11/2011.

Aláírás

Hatósági bélyegző


Gémesi Levente
a Vasúttársasági és Ellenőrzési Osztály vezetője




KARBANTARTÁSÉRT FELELŐS SZERVEZETI TANÚSÍTVÁNY

amely megerősíti a karbantartásért felelős szervezetnek a 2004/49/EK irányelvnek és a 445/2011/EU rendeletnek megfelelő karbantartási rendszerének az Európai Unión belüli elfogadását

UNÍÓS AZONOSÍTÓSZÁM: HU 31 0011 0001

1. A TANÚSÍTOTT KARBANTARTÁSÉRT FELELŐS SZERVEZET

Hivatalos elnevezés: BOBO Járműjavító, Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
Vasúttársaság rövid neve: BOBO Kft. Betűszavas elnevezés: H-BOBO
Teljes postai cím: 3528 Miskolc, Csele u. 10.
Nemzeti nyilvántartási szám: Cg. 05-09-003184 HÉA-szám: -

TANÚSÍTÓ SZERV

Hivatalos elnevezés: Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütgyi, Vasúti és Hajózási Hivatali Vasúti Főosztály
Teljes Postai cím: 1066 Budapest, Teréz körút 62.
A tanúsító szervezet hivatkozási száma:

3. TANÚSÍTVÁNYRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓ

- új tanúsítvány <input type="checkbox"/>	- meghosszabbított tanúsítvány <input type="checkbox"/>	- naprakészé telt/módosított tanúsítvány <input checked="" type="checkbox"/>	A korábbi karbantartásért felelős szervezeti tanúsítvány uniós azonosító száma: -
Érvényesség kezdete: 2011. november 1.		vége: 2016. október 31.	
Változóazonosság: Vasúttársaság			

4. A KARBANTARTÁSÉRT FELELŐS SZERVEZET TEVÉKENYSÉGEINEK HATÁLYA

Kiterjed a veszélyes áruk szállítására szolgáló tartálykocsikra: IGEN/NEM
Kiterjed egyéb, a veszélyes áruk szállítására szolgáló kocsikra: IGEN/NEM

KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

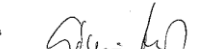
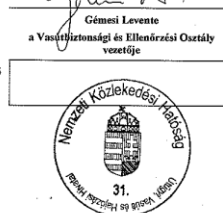
UVH/VF/B/1040/11/2011

Kiállítás időpontja

Budapest, 2011. október 27.
Belső hivatkozási szám
UVH/VF/208/S/2011.

Aláírás

Hatósági bélyegző


Gémesi Levente
a Vasúttársasági és Ellenőrzési Osztály vezetője


ECM tanúsított szervezetek 7 db
ERADIS adatbázisban elérhető
Folyamatban lévő kérelmek 4 db
ECM csak karbantartás végrehajtás feladatkör 6 db

ECM tanúsítás előnyei

- Felelősségek pontos tisztázása
- Rendszerezett karbantartási folyamatok
- Járművekkel kapcsolatos műszaki események követhetősége
- Műszaki adatok, műszaki állapot, cserealkatrészek, karbantartási események követhetősége
- Megalapozott tervezés
- Műszaki meghibásodásra visszavezethető rendkívüli események csökkenése

Megoldandó feladatok

- 20-40 éves járművek rendelkezésre álló adatai hiányosak/pontatlanok
- A rendszer beindításánál nagyobb humán erőforrás igény
- 2013. május 31. követően a nem tanúsított szervezetek részvétele a nemzetközi fuvarpiacon



További információk

Nemzetközi Vasútbiztonsági Konferencia,
Budapest 2013. február 12-13.

Az előadások anyagai az alábbiakban letölthetők:

http://www.nkh.gov.hu/vasut/rendezv_konf/Lapok/default.aspx

KTE 2013. 05. 07.

Köszönöm figyelmüket!