



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET BEMUTATÁSA

KTE KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK
Budapest, 2013. május 07.
dr. Becske Loránd
főigazgató



Alapító: Gazdasági és Közlekedési Miniszter
Alapítva: 2006. január 01.
Jogállása: országos illetékességű,
központi hivatal,
alkalmazottai kormánytisztviselők
Jogelőd: Polgári Légiközlekedés Biztonsági
Szervezet 2002 – 2005
Létszám: 54 fő

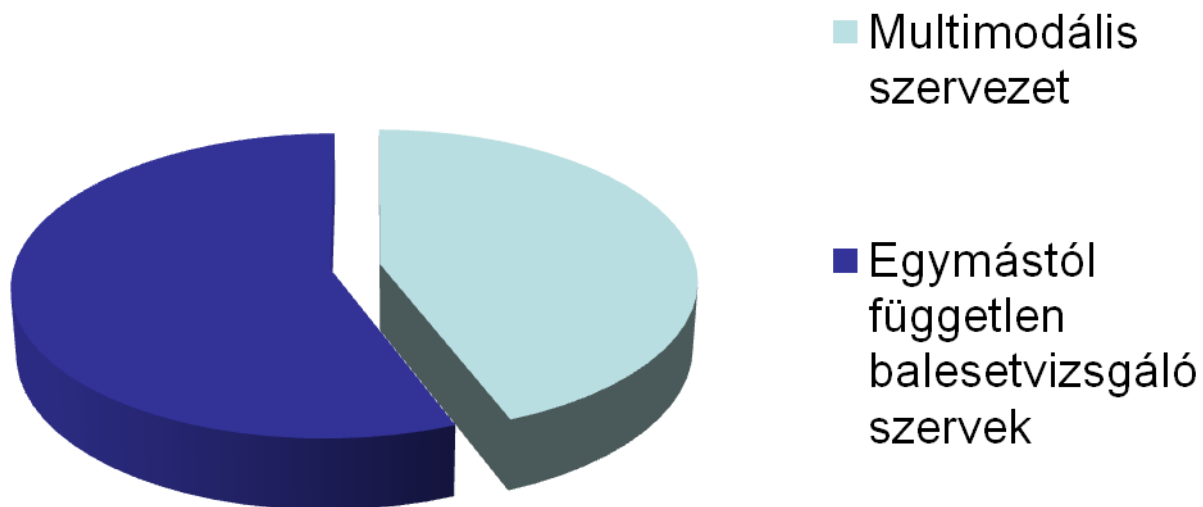


Feladata: A már bekövetkezett események független szakmai vizsgálata során feltárt tapasztalatok, megállapítások eredményeként a jövőbeni hasonló közlekedési események megelőzése





Balesetvizsgáló szervezetek az EU tagállamokban



Az EU – ban a multimodális szervezeti forma válik preferálttá



- Az EURÓPAI PARLAMENT és a TANÁCS 996/2010/EU rendelete (2010. október 20.) a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2009/18/EK IRÁNYELVE (2009. április 23.) a tengeri szállítási ágazatban bekövetkező balesetek kivizsgálására irányadó alapelvek megállapításáról, valamint az 1999/35/EK tanácsi és a 2002/59/EK Európai Parlamenti és Tanácsi irányelv módosításáról
- Az EURÓPAI PARLAMENT és a TANÁCS 2004/49/EK irányelve (2004. 04. 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról



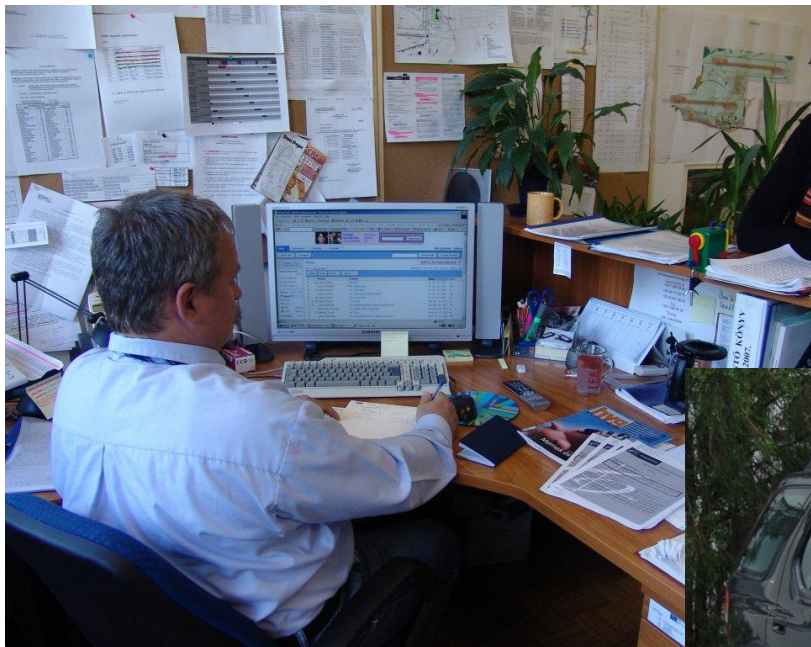
2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a vízi közlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról (Kbvt.)

- 123/2005. (XII.29.) GKM rendelet a légi közlekedési balesetek, a repülő- események és a légi közlekedési rendellenességek szakmai vizsgálatának szabályairól
- 24/2012 (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzembentartói vizsgálat részletes szabályairól
- 77/2011. (XII. 21.) NFM rendelet a víziközlekedési balesetek és a víziközlekedési események vizsgálatának részletes szabályairól
- 35/2008. (XII. 5.) KHEM-HM-IRM együttes rendelet a kizárólag állami légi járművel bekövetkezett légiközlekedési balesetek, repülőesemények és légiközlekedési rendellenességek szakmai vizsgálatának részletes szabályairól, valamint a kizárólag állami légi járművel összefüggő üzembentartói vizsgálat szabályairól



2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a vízi közlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról

- hatóság
- függetlenség
- kötelezően vizsgálandó és saját döntés alapján vizsgálható események
- vizsgálatba bevonandó szervezetek
- Zárójelentés /honlap
- biztonsági ajánlás
- éves beszámoló a kormánynak





ÜGYELETI SZOLGÁLAT - BEJELENTÉSEK



| | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|
| 2006 | 436 | 324 | 65 |
| 2007 | 530 | 478 | 73 |
| 2008 | 562 | 578 | 69 |
| 2009 | 506 | 672 | 72 |
| 2010 | 491 | 613 | 90 |
| 2011 | 518 | 671 | 79 |
| 2012 | 465 | 904 | 77 |

Vasút és hajózás 2006. 03. 01-től
Állami célú repülés 2007. 07.01-től







Légiközlekedési balesetek

a) Valamely személy halálos vagy súlyos következményt szenvedett el annak következtében, hogy:

- A légi járművön tartózkodott, vagy
- A légi jármű bármely részével közvetlen érintkezésbe került (ideértve a leváló alkatrészeket is)
- A kiáramló gázsugárral közvetlen érintkezésbe került (kivéve: ha a sérülés természetes okból következett be, vagy ha azt a sérült maga, vagy másik személy idézte elő, vagy a személyzet által elérhető helyen kívül elrejtőzött potyautas)

b) A légi jármű olyan szerkezeti károsodást szenved el, amely

- Kedvezőtlenül befolyásolja a szerkezet szilárdságát, teljesítményének jellemzőit, repülési tulajdonságait.
- Általában az érintett alkotórész nagyobb javítását, vagy cseréjét teszi szükségessé.

c) A légi jármű eltűnt, vagy teljesen hozzáférhetetlen.

Halálos sérülés: 30 napon belül be kell következnie

Eltűnt légi jármű: Ha a hivatalos kutatás véget ért, és nem találták meg.



Súlyos repülőesemények

a légi jármű üzemeltetésével összefüggésben álló repülőesemény, amely olyan körülmények között következett be, amelyek során nagy valószínűsége volt baleset bekövetkezésének





Súlyos vasúti balesetek

vonatok összeütközése vagy kisiklása, amely legalább egy halálos áldozattal, öt, vagy több súlyos sérülttel, illetve a járművek, az infrastruktúra, vagy a környezet jelentős károsodásával jár – 500 millió forint – valamint más vasúti baleset, amelynek nyilvánvaló hatása van a vasútbiztonsági szabályozásra vagy a biztonság irányítására





Nagyon súlyos víziközlekedési baleset:

olyan víziközlekedési baleset, amelynek során

- a) legalább egy személy életét veszti,
- b) az úszólétesítmény eltűnik vagy megsemmisül,
- c) jelentős környezetszennyezés következik be,
- d) a hajóút teljesen, vagy a víziközlekedést akadályozó módon részlegesen elzáródik,
- e) az úszólétesítmény a víziút műtárgyait, vagy a víziutat keresztező műtárgyakat megrongálja, vagy azok üzemképességüket részlegesen vagy teljesen elvesztik.

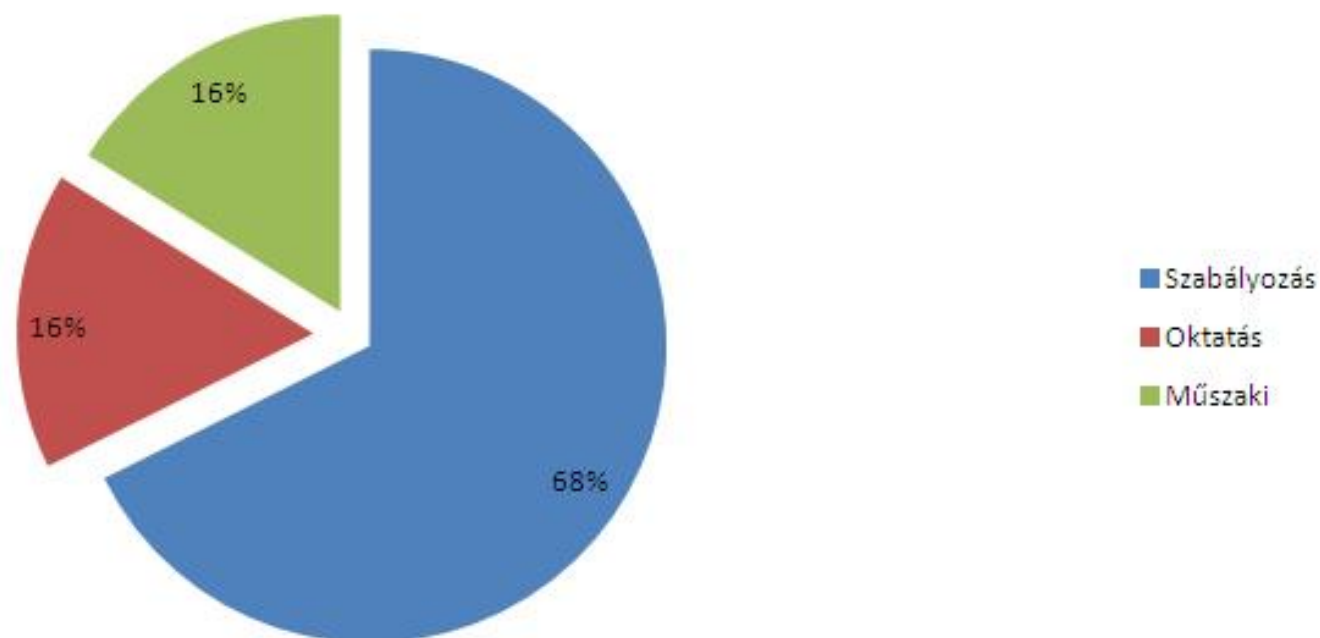
A lajstromozásra nem kötelezetteknél csak akkor, ha halált okoz!



| | Polgári légi közlekedés 2002-2012 | Állami célú repülés 2007-2012 | Vasúti közlekedés 2006-2012 | Vízi közlekedés 2006-2012 |
|--------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Vizsgált esemény | 616 | 37 | 176 | 93 |
| Biztonsági ajánlás | 468 | 55 | 134 | 63 |

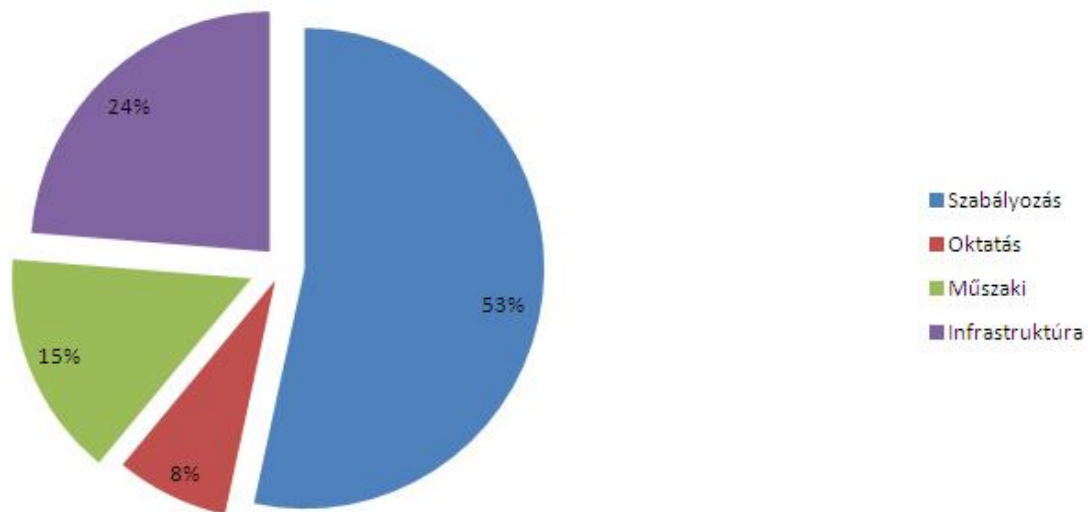


Légiközlekedés



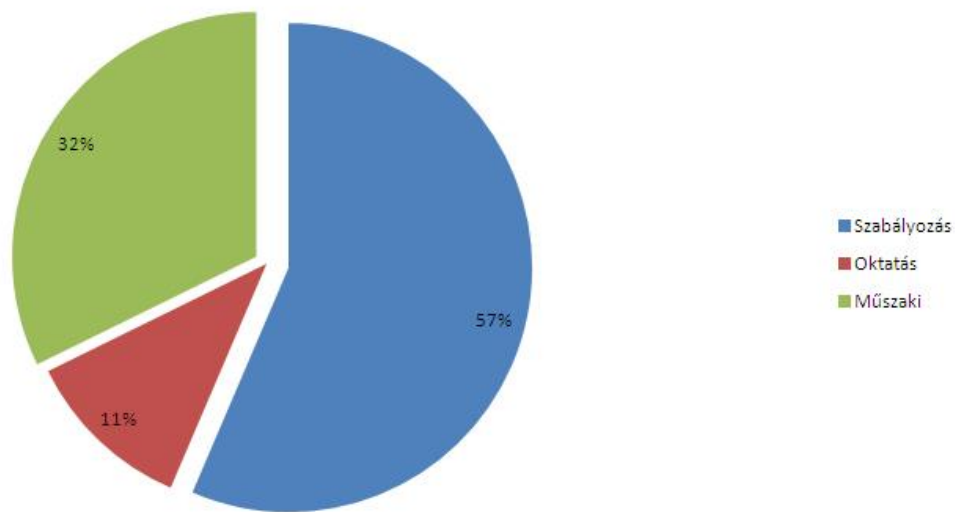


Vasúti közlekedés





Víziközlekedés





European Network of Civil Aviation Safety
Investigation Authorities

KOMMUNIKÁCIÓS ÉS HÁLÓZATI MUNKACSOPORT

Cél: az ENCASIA honlapjának létrehozása

KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK MUNKACSOPORT

Cél: A legjobb, leghasználhatóbb eljárások felderítése, népszerűsítése, gyakorlati átültetése.

SEGÍTSÉG KÉRÉSE ÉS NYÚJTÁSA MUNKACSOPORT

KÉPZÉS MUNKACSOPORT

PEER REVIEW MUNKACSOPORT



 KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

Ügyeleti telefonszámok:
+36 1 294 5529
+36 30 931 0832
+36 20 777 9017

Sajtóvonal:
+36 1 296 0413


magyarorszag.hu

Szerzetünk
Közérdekű adatok
Légi közlekedés
Vasúti közlekedés
Vízi közlekedés

ONLINE BEJELENTÉS

 Légi közlekedés
Vasúti közlekedés
Vízi közlekedés

 ENGLISH

LÉGI KÖZLEKEDÉS


VASÚTI KÖZLEKEDÉS


VÍZI KÖZLEKEDÉS


seménvek független szakmai vizsgálata Magyarországon +++ 2012.08.12. – Vitorlázó repülőgép balesete Kecskéden +++

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

www.kbsz.hu