

A GYSEV-Raaberbahn fejlesztéseinek és fejlesztési elképzeléseinek a bemutatása

Előadók:

Dr. Székely Csaba
(Vezérigazgató-helyettes)

Ikker Tibor
(Pályavasúti és Gépészeti üzletág vezető)

Üzletágakra tagolt integrált vállalatcsoport

- A vállalat Ausztriában bejegyzett neve:

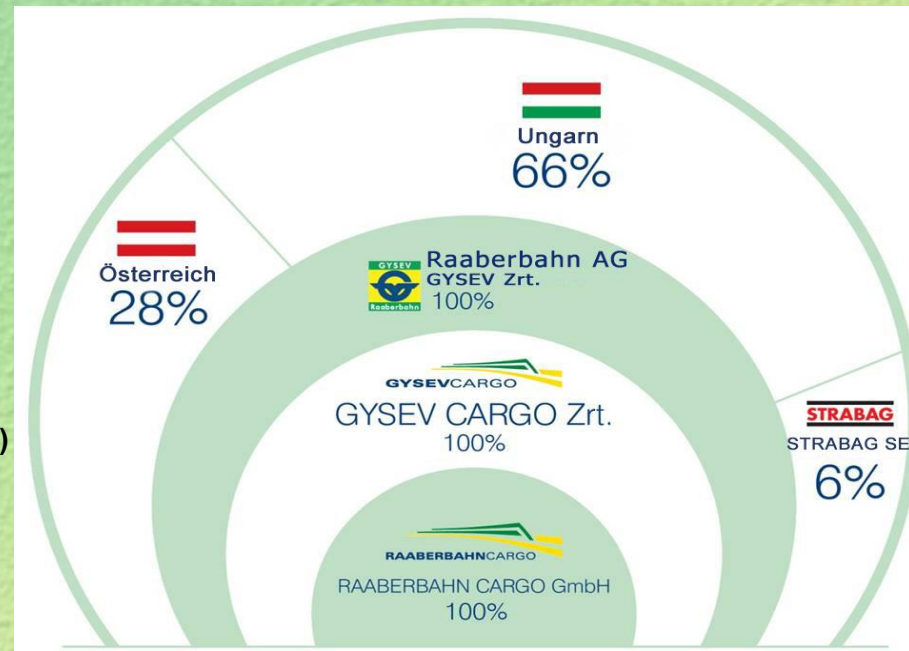
Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (Raaberbahn AG)

- Székhely Sopronban, vezérképviselő Budapestben
- Fióktelepek Ausztriában (Bécs és Wulkaprodersdorf)
- Magyarországon és Ausztriában üzemeltetett pályák hossza: 509 km
- Tulajdonosok:

65,6365 % Magyarország
28,2378 % Osztrák állam
6,1266 % Strabag SE

- 2011.01.01.-től önállóan működő Cargo vállalatok:

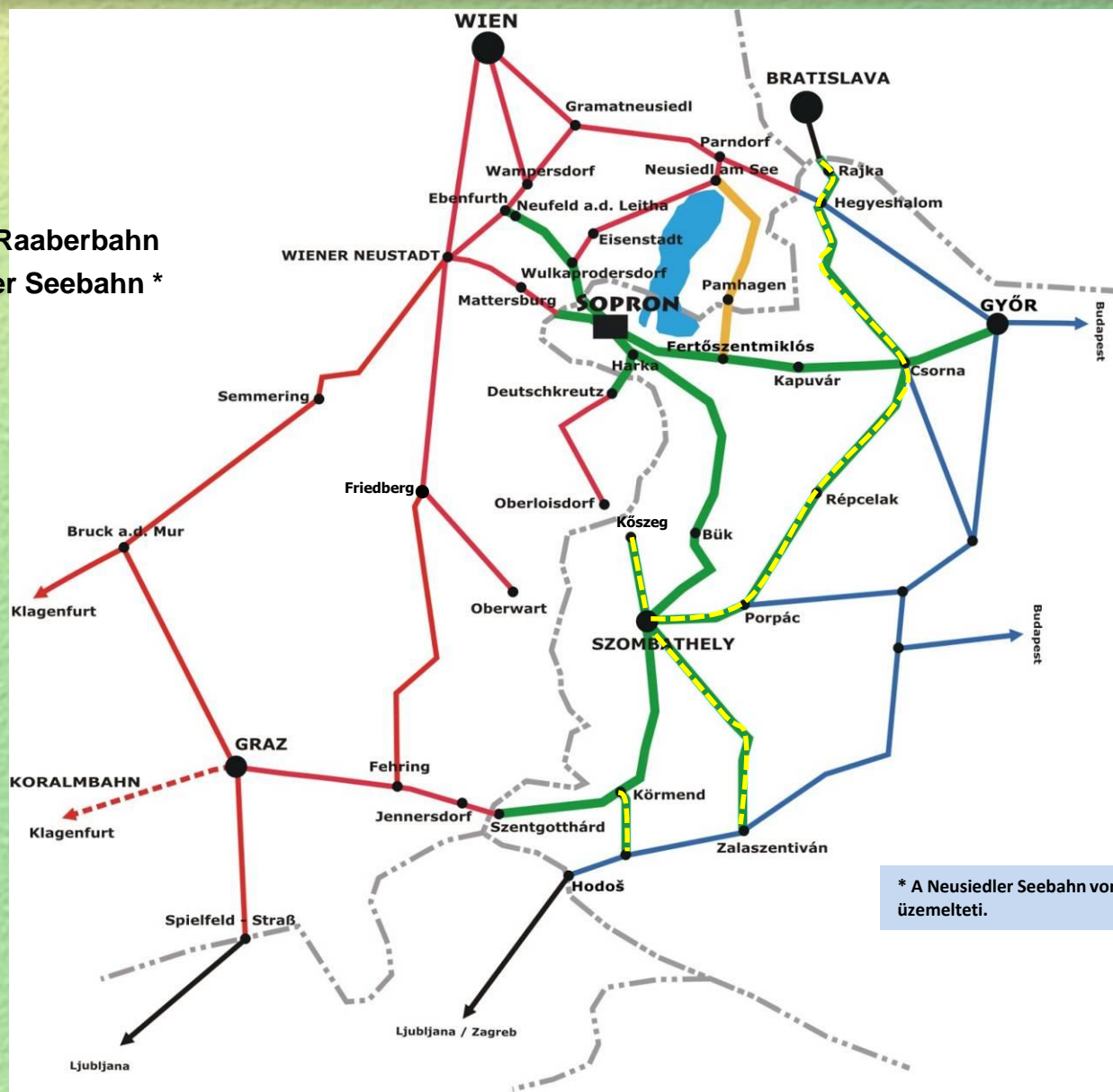
- GYSEV Cargo Zrt. (tevékenységi terület: Magyarország)
- Raaberbahn Cargo GmbH (tevékenységi terület: Ausztria)



A GYSEV szerepe a két állam közötti forgalomban

- GYSEV / Raaberbahn
- Neusiedler Seebahn *
- ÖBB
- MÁV

2011 év végén
üzemeltetésre
átvett vonalak:



* A Neusiedler Seebahn vonalát Ausztriában a GYSEV üzemelteti.

A GYSEV által üzemeltetett vasútvonalak



- GYSEV / Raaberbahn
- Neusiedler Seebahn
- - - - csatlakozó vasutak

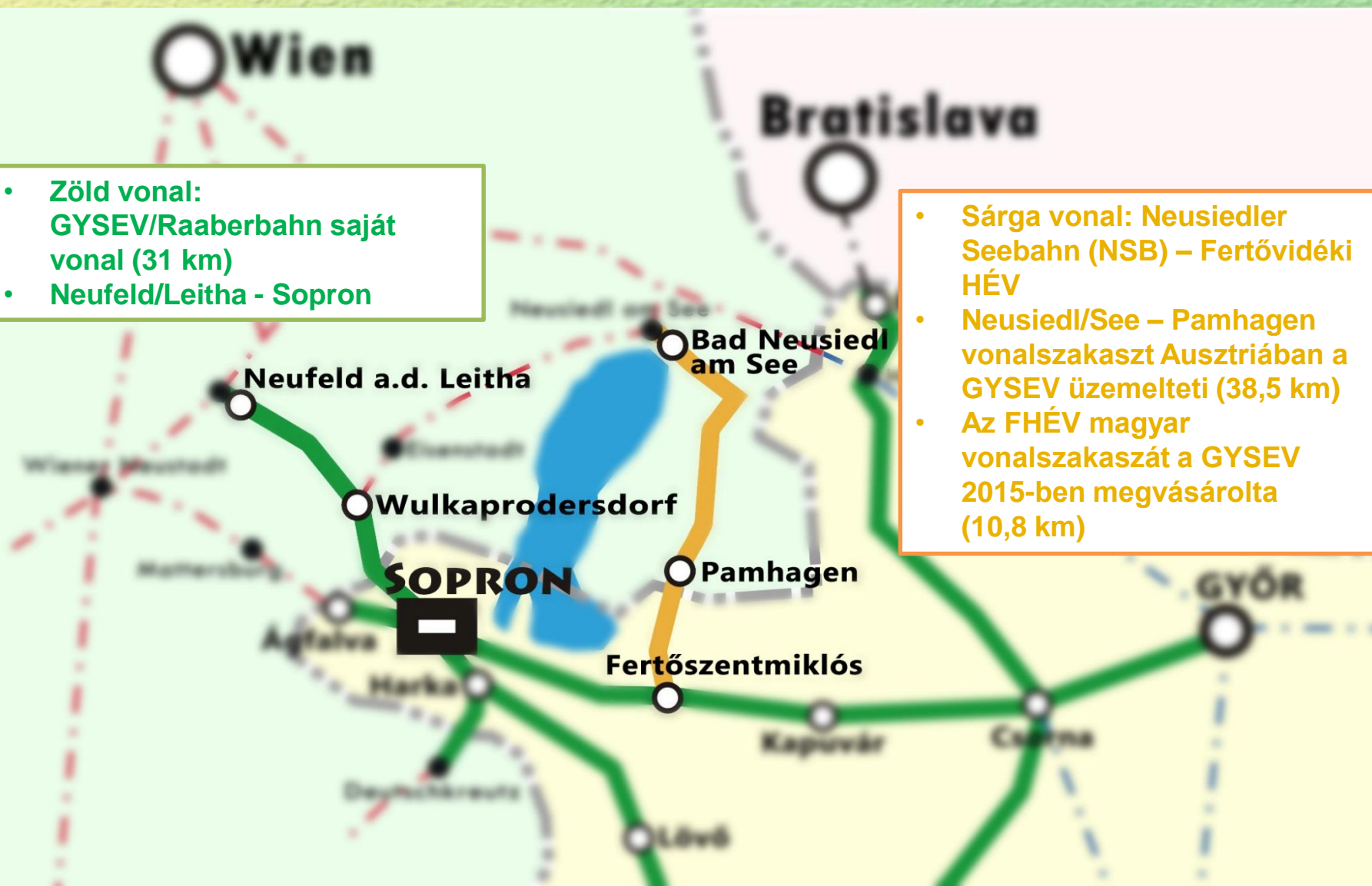
Ebenfurth – Wulkaprodersdorf - Sopron	31,00 km
Sopron – Győr	88,90 km
Neusiedl am See – Pamhagen - Fertőszentmiklós	49,30 km
Ágfalva oh. – Sopron – Harka (Harka oh.) – Szombathely	69,60 km
Szombathely – Szentgotthárd	54,90 km
Rajka oh. – Csorna – Porpác – Szombathely *	126,30 km
Szombathely – Kőszeg *	17,50 km
Körmend – Zalaölvő *	22,20 km
Szombathely – Zalaszentiván *	49,30 km
Összesen:	509,00 km

* 2011 év végén üzemeltetésre átvett vonalszakaszok

Ausztriában üzemeltetett saját és idegen vonalak

- Zöld vonal: GYSEV/Raaberbahn saját vonal (31 km)
- Neufeld/Leitha - Sopron

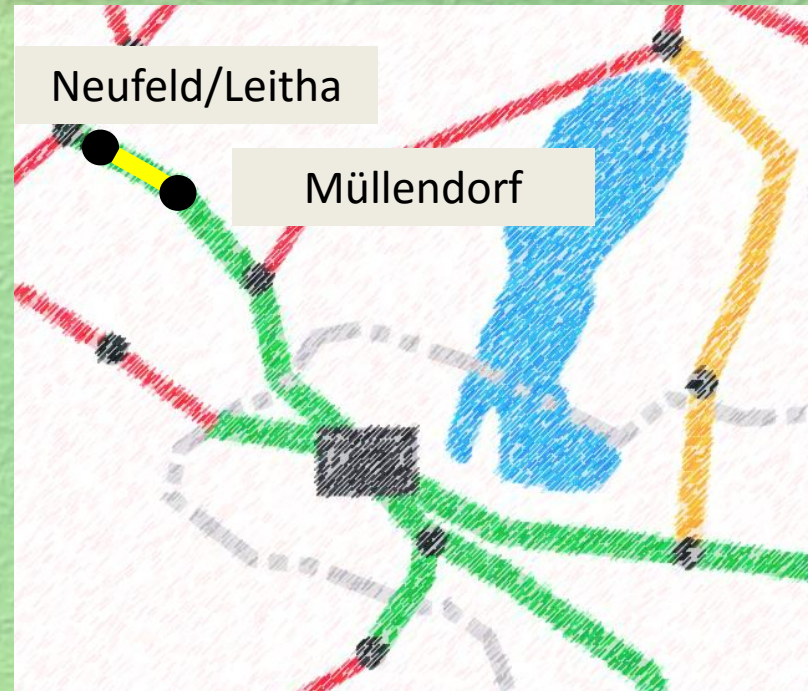
- Sárga vonal: Neusiedler Seebahn (NSB) – Fertővidéki HÉV
- Neusiedl/See – Pamhagen vonalszakaszt Ausztriában a GYSEV üzemelteti (38,5 km)
- Az FHÉV magyar vonalszakaszát a GYSEV 2015-ben megvásárolta (10,8 km)



Az elmúlt évek fejlesztései a GYSEV osztrák vonalrészén

Pálya átépítés és ívkorrekció Müllendorf – Neufeld an der Leitha között

- Pálya átépítés 2013, 2014 és 2015-ben
- A vonalvezetés optimalizálása 1,5 km szakaszon
- Pályasebesség növelése 120 km/h-ra (előtte 60-80 km/h)
- 2 perccel rövidebb menetidő
- Beruházás összege: 10,5 millió EUR
- Finanszírozva a 7. Középtávú Beruházási Program keretén belül az Osztrák állam, Burgenland tartomány és a Raaberbahn által



Az elmúlt évek fejlesztései a GYSEV osztrák vonalrészén

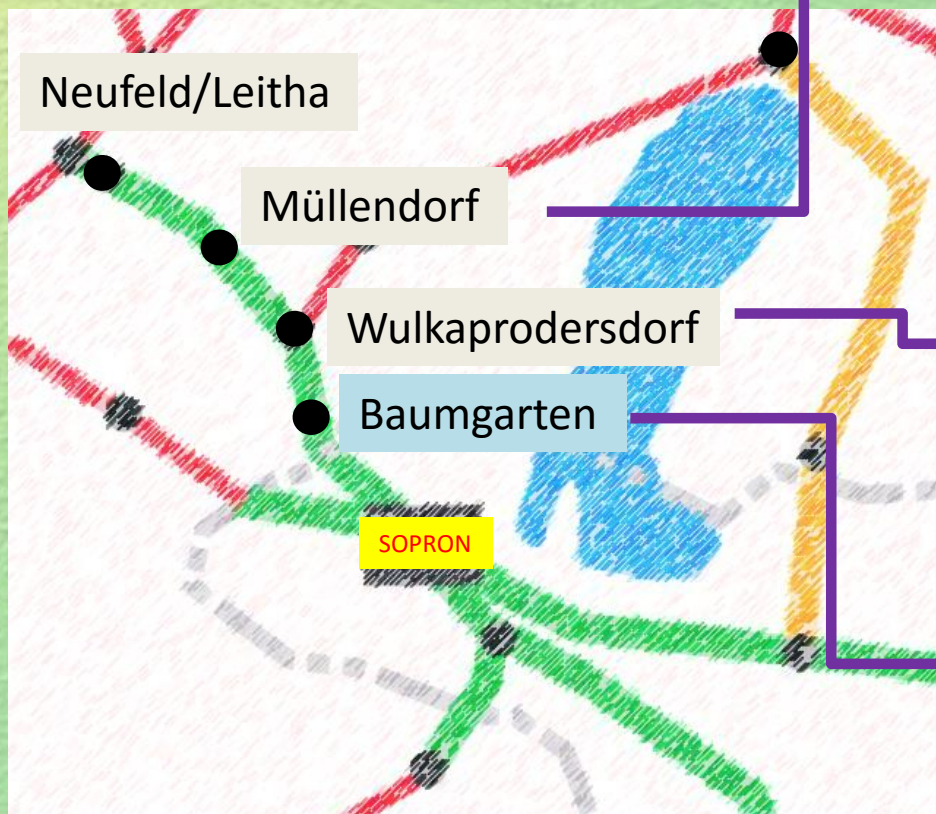


Neufeld/Leitha

Állomások átépítése,
új magasperonok létesítése

Neufeld/Leitha: 2008. jún.-szept.,
költiségek: 1,1 millió EUR

Müllendorf: 2009. márc.-júl.,
költiségek: 1,2 millió EUR

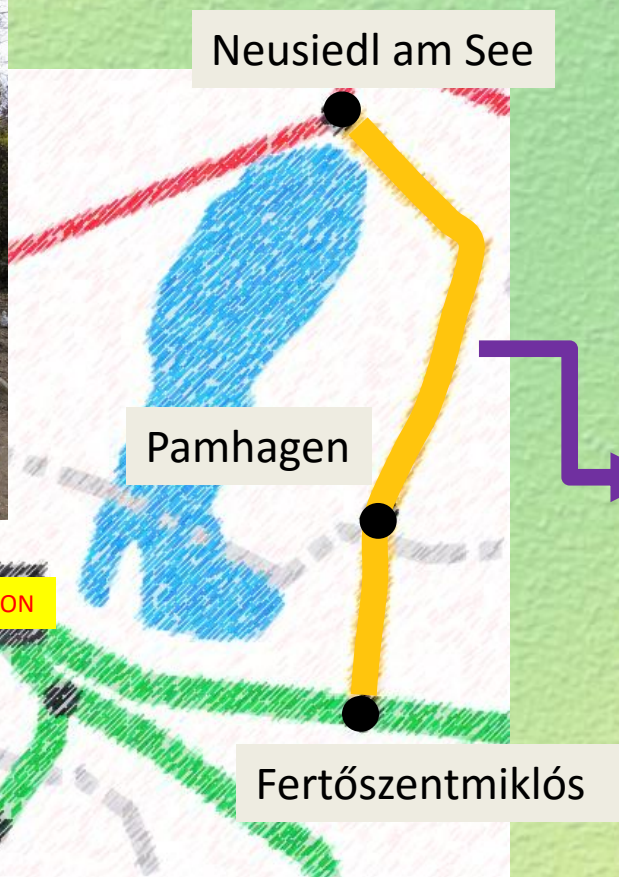
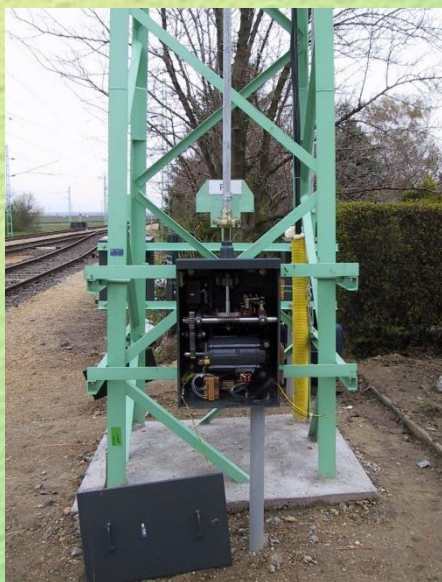


Wulkaprodersdorf: 2015. ápr.-szept.,
költiségek: 1,107 millió EUR

Baumgarten állomás átépítése 2016-ban

Az elmúlt évek fejlesztései a Neusiedler Seebahn (Fertővidéki HÉV) vonalán

- A Fertővidéki HÉV villamosítása Neusiedl am See – Pamhagen – Fertőszentmiklós között 2003-2004. években

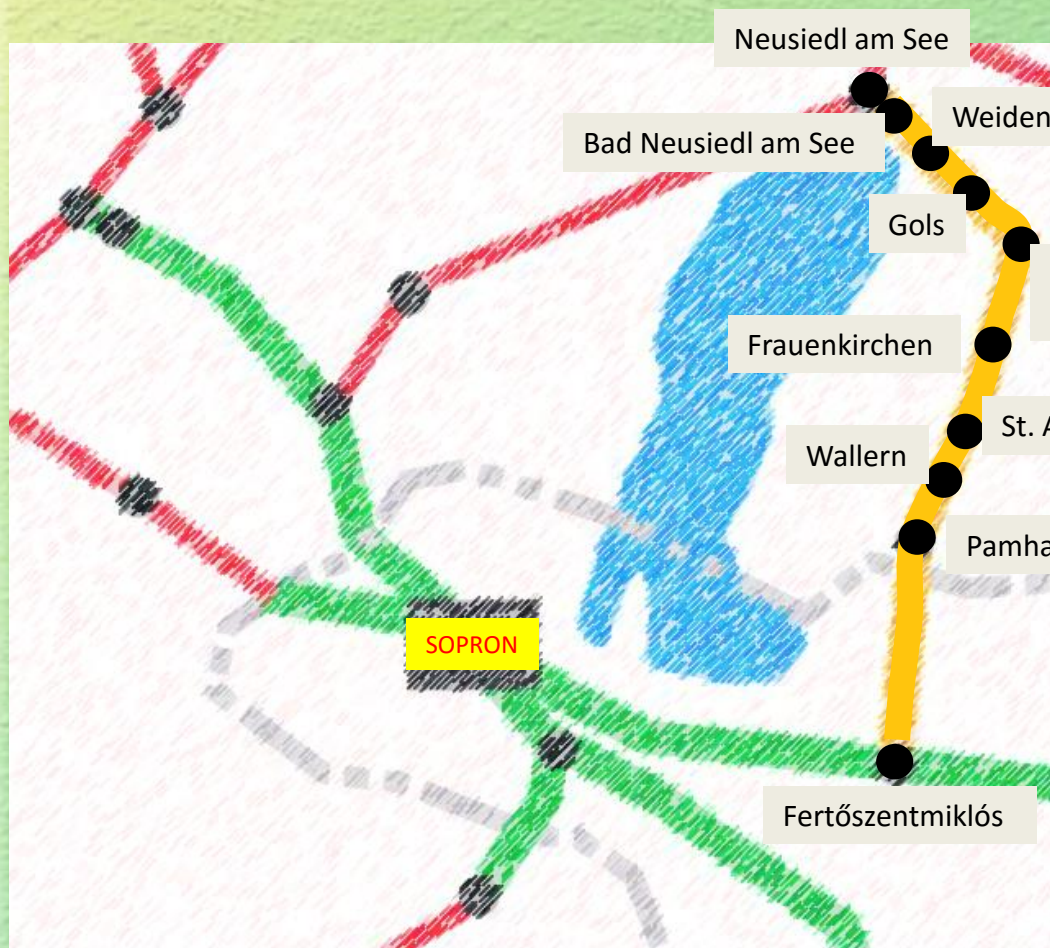


- A projekt 17 hónap alatt valósult meg.
- 1.055 db felsővezetéki oszlop és kb. 51.000 m felsővezeték került beépítésre.
- A villamosított vonal ünnepélyes üzembe vételére 2004. ápr. 24.-én került sor.

Az elmúlt évek fejlesztései a Neusiedler Seebahn (Fertővidéki HÉV) vonalán

- **A pályatest folyamatos átépítése:**

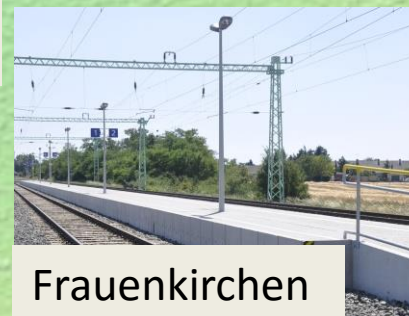
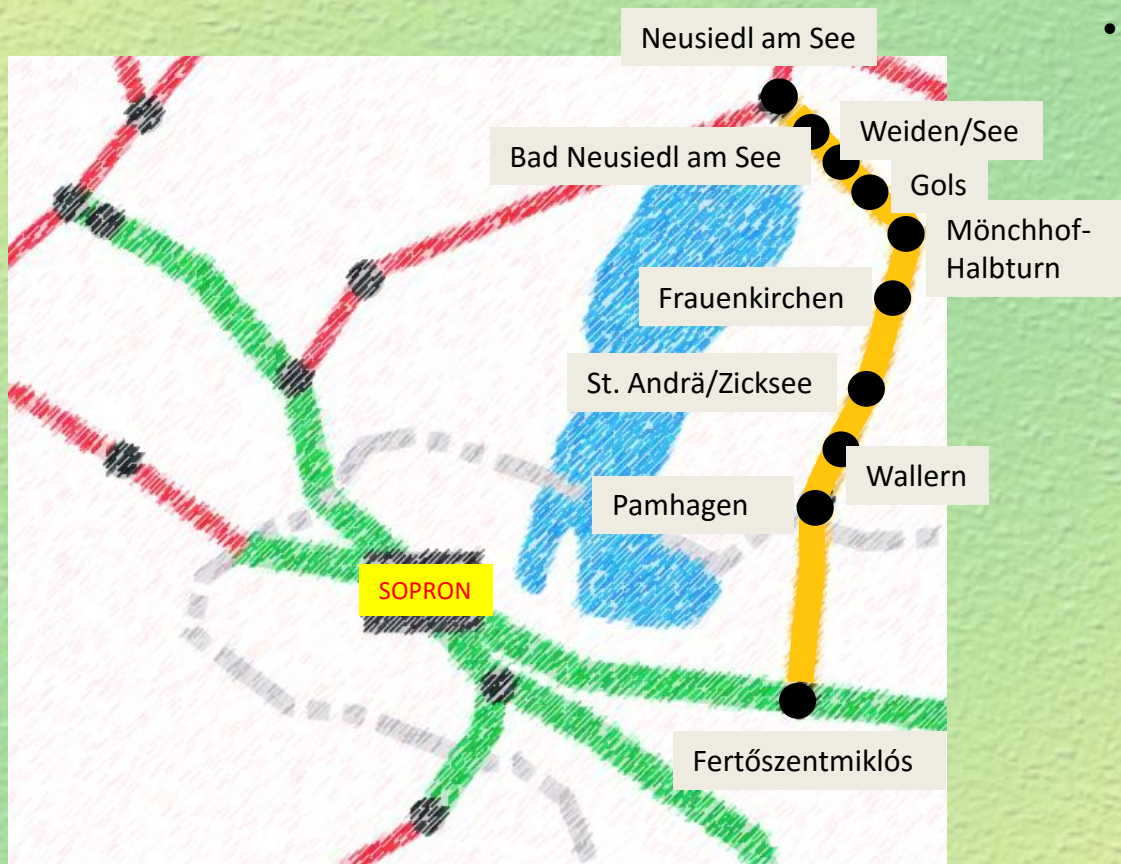
- 2003: Frauenkirchen-St. Andrä/Zicksee szakasz
- 2005: Pamhagen-Wallern szakasz (1,28 millió EUR)
- 2008: Gols-Mönchhof/Halbtorn szakasz (1,5 millió EUR)
- 2011: Wallern-St. Andrä/Zicksee és Gols-Bad Neusiedl/See szakaszok



Az elmúlt évek fejlesztései a Neusiedler Seebahn (Fertővidéki HÉV) vonalán

- **Az állomások folyamatos átépítése (magasperon, utasinformációs rendszer, modern térvilágítás):**

- 2005: Mönchhof-Halbturm állomás
- 2006: Bad Neusiedl am See állomás
- 2007: Gols és Weiden állomások
- 2012: Frauenkirchen, Wallern és Pamhagen állomások
- 2013-tól: „FSE-Projekt” → az FHÉV állomásainak a GYSEV Wulkaprodersdorf állomásáról történő távvezérlésének kialakítása



Frauenkirchen

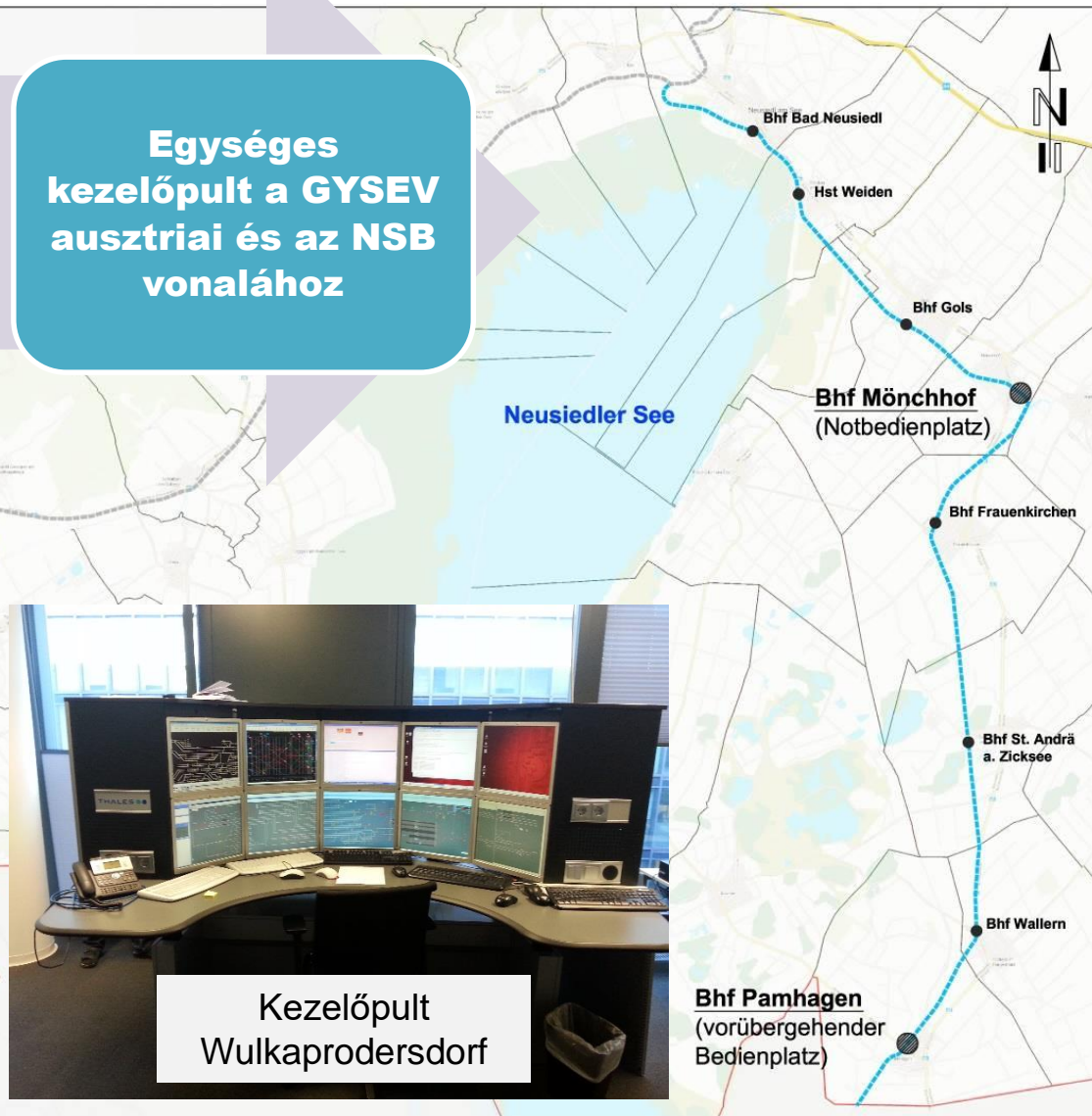


Pamhagen

Raaberbahn és Neusiedler Seebahn közös projektje – távvezérlés kialakítása (2013-2016)

Az NSB vonal távvezérlése a Raaberbahn wulkaprodersdorfi állomásáról → THALES, Elektra 2

Egységes kezelőpult a GYSEV ausztriai és az NSB vonalához



Kezelőpult Wulkaprodersdorf

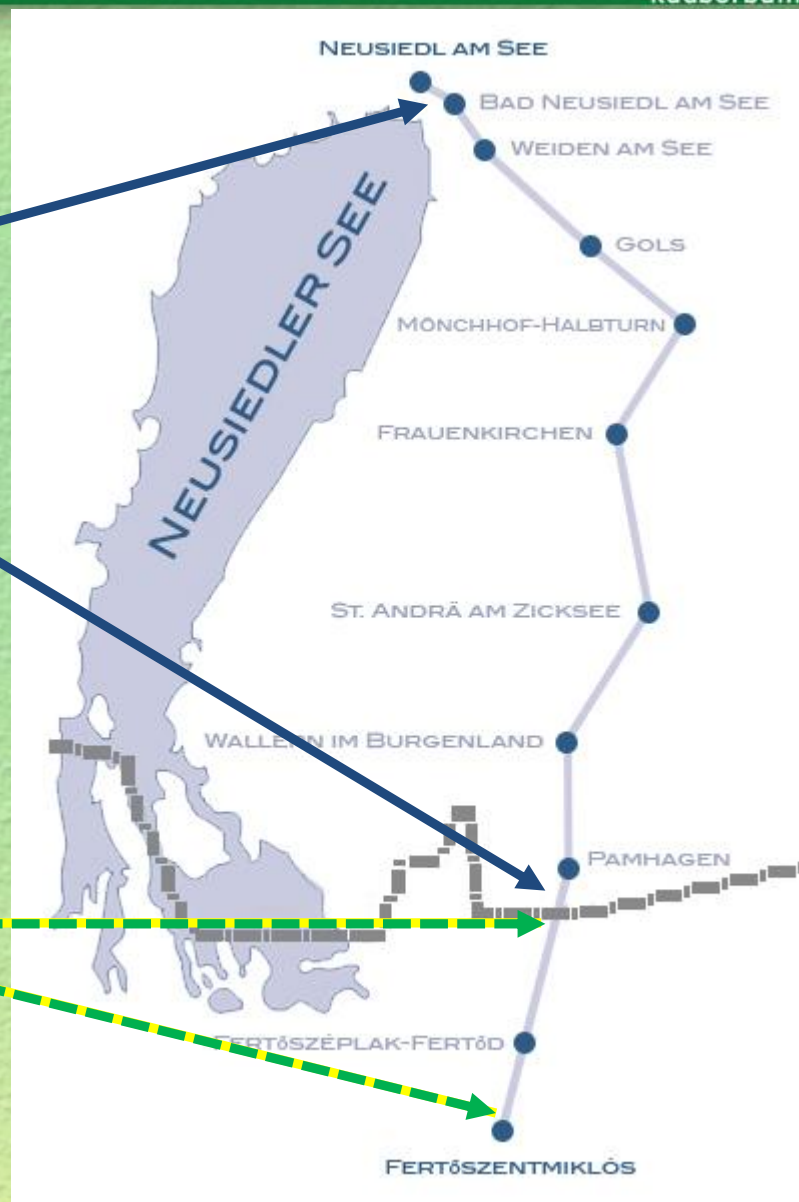
Bhf Pamhagen (vorübergehender Bedienplatz)

2015. július 01. – GYSEV megvásárolja a Fertővidéki HÉV magyar vonalszakaszát



A Neusiedler Seebahn szakaszának hossza Ausztriában: 38,5 km

A Fertővidéki HÉV magyarországi szakaszának hossza: 10,8 km



Új motorvonatok a Raaberbahn számára

- 5 db kétáramnemű Siemens Desiro Mainline
- Az első motorvonat érkezése 2016 júliusában várható.



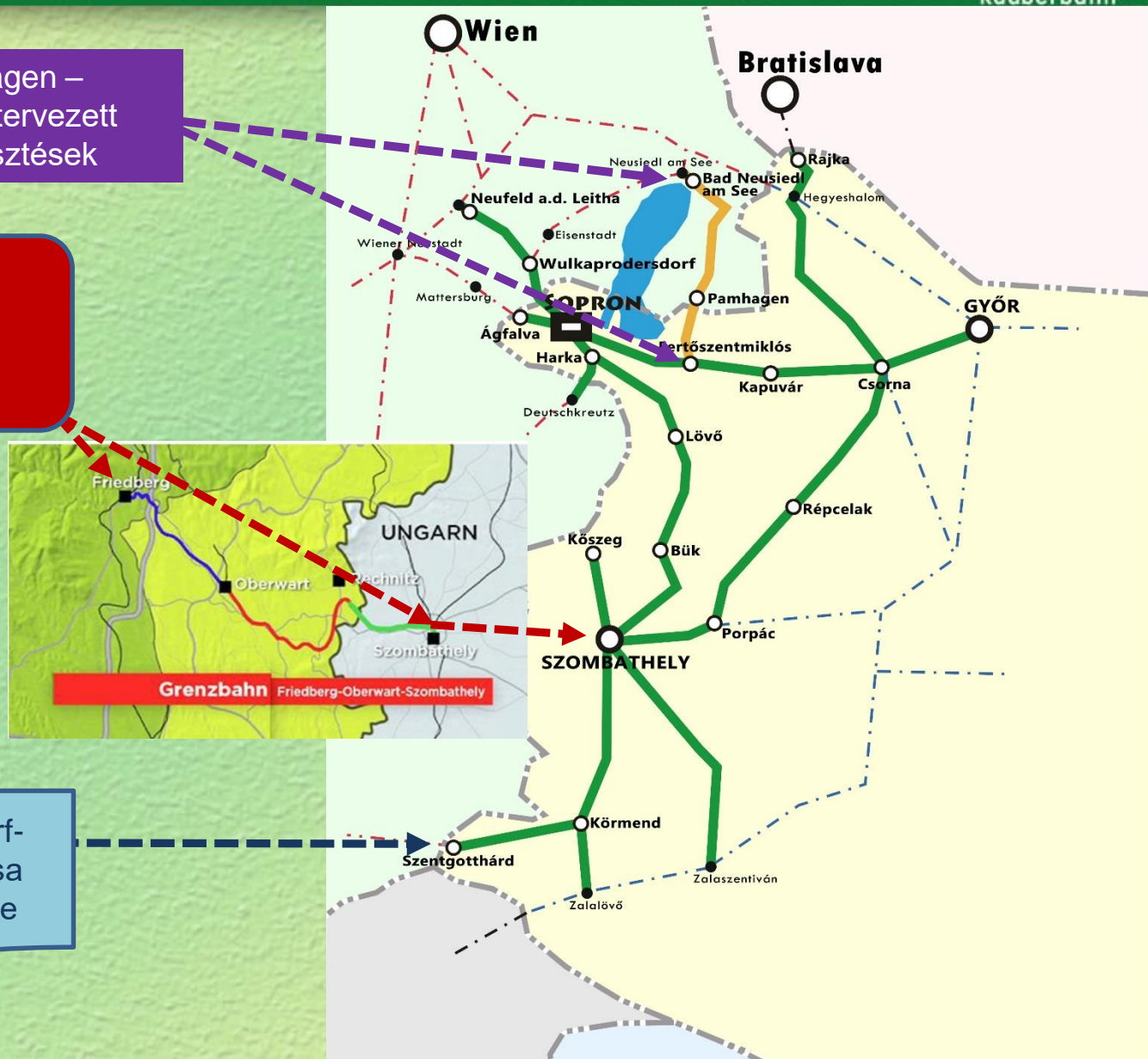
Más vasutak tervezett infrastruktúrális fejlesztései Ausztriában és azok kihatásai a Raaberbahn-ra



CrossBorder Rail – GYSEV-Neusiedler Seebahn közös Interreg 5A projekt, 2014-2020


Neusiedl am See – Pamhagen –
Fertőszentmiklós vonalon tervezett
további infrastruktúra fejlesztések

Előtanulmány a Szombathely-
Oberwart-Friedberg vonal
(újra)építésére




Szentgotthárd-Jennersdorf-
Fehring vonal villamosítása
tervezésének előkészítése

2015-ben a KÖZOP-ban befejezett projektek



Hegyeshalom – Csorna - Porpác vasútvonal villamosítása és állomási biztosítóberendezések felülvezérlésének

KÖZOP-2.5.0-09-11-2012-000 (A projektek összköltsége: 11 981 500 000 Ft)




ETCS vonatbefolyásoló rendszer kiépítése Hegyeshalom (kiz) Rajka állomások, és Rajka országhatár között

KÖZOP-2.5.0-09-11-2014-000 (A projekt összköltsége 620 515 000 Ft)



Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések a GYSEV Zrt. hálózatán II. ütem

KÖZOP-2.5.0-09-11-2014-0001 és KÖZOP-5.5.0-09-11-2014-0008
(A projektek összköltsége: 2 325 000 000 Ft)

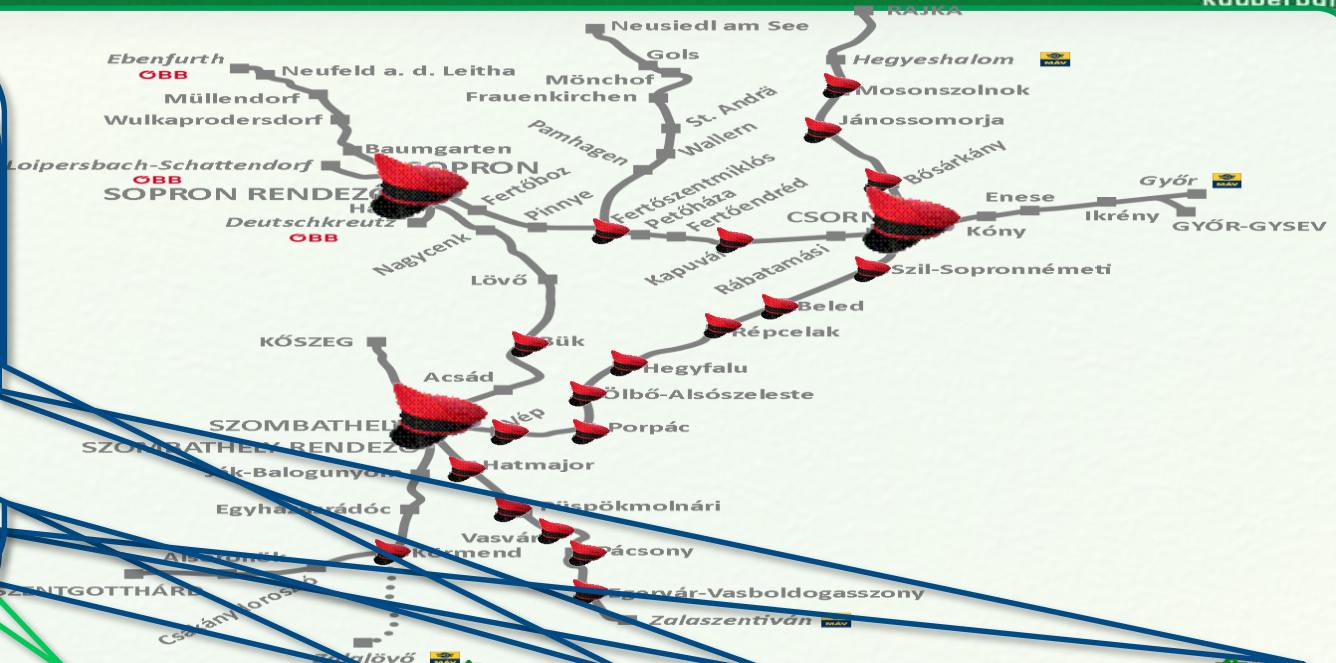


Sopron – Nyugat vontatási alállomás teljes korszerűsítésének megvalósítása

KÖZOP-2.5.0-09-11-2013-0015 (A projektek összköltsége: 1 450 000 000 Ft)

A KÖFI projekt mint „hídprojekt”

A Szombathelyi
 forgalomkorlátozó
 és központi
 átvezető rész
 elindításra vonatkozó
 forgalmi ütemterv
 központi átvezető
 részével
 két szintű
 szűkített
 üzemi ütemterv



KÖZOP

IKOP

2014. 10. 11.

2015. 10. 15.

2015. 12. 15.

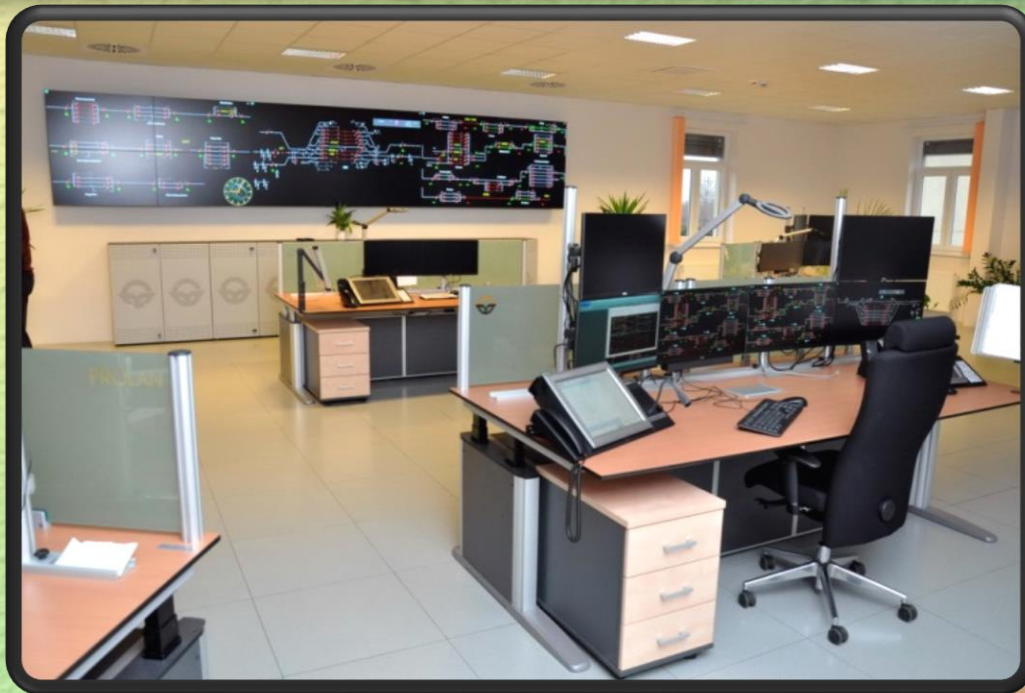
2015. 05. 16.

2015. 06. 16.

2016. 07. 15.

2016. 12. 12.

A KÖFI központ Csorna



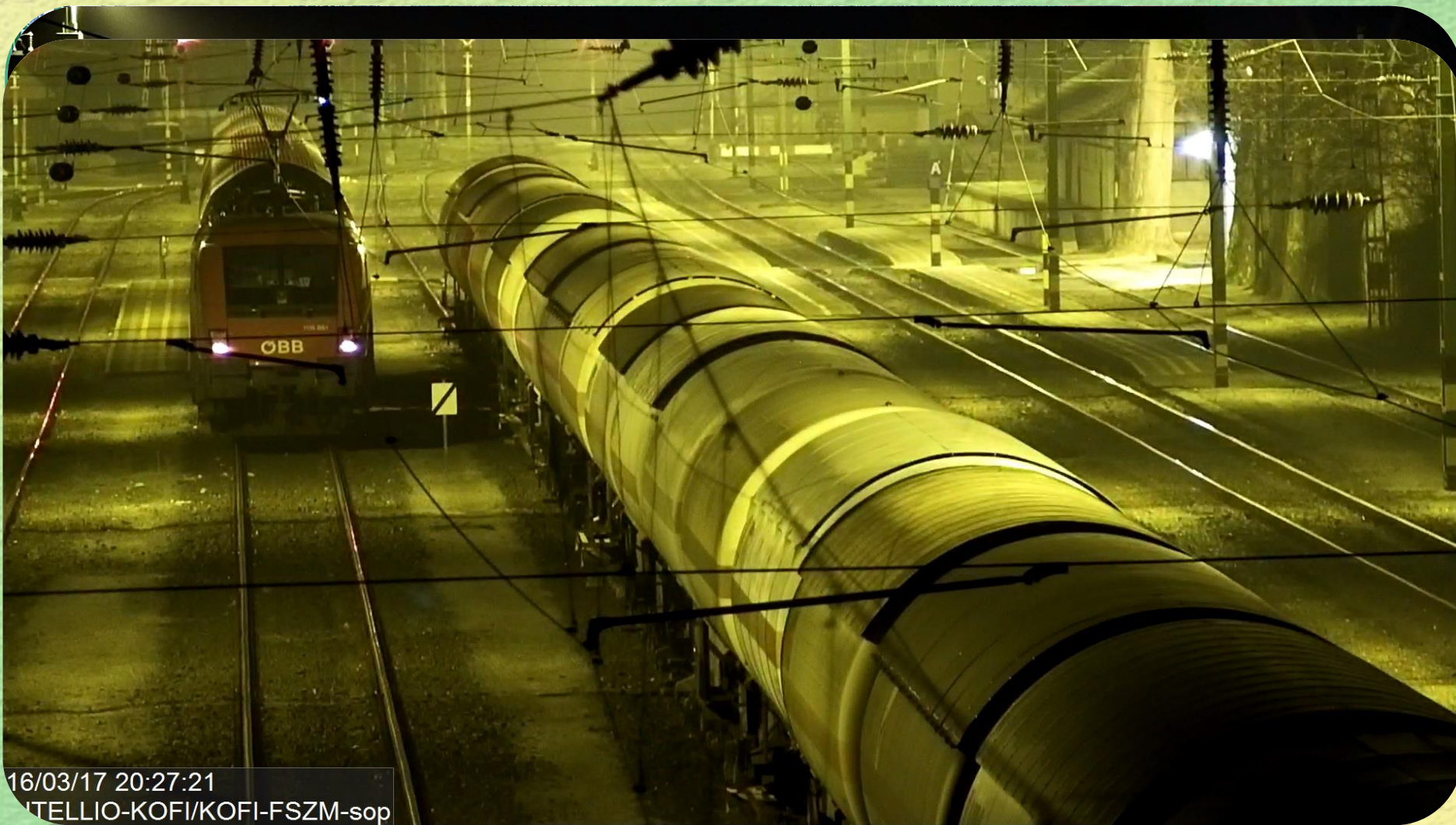
A KÖFI központ Szombathely



A KÖFE központ Sopron



Vágányfoglaltság ellenőrzés távkezel állomásokon

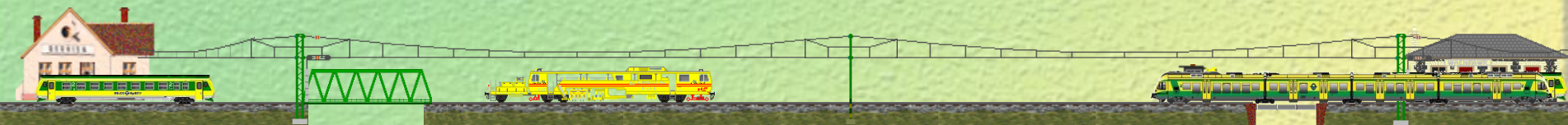


16/03/17 20:27:21
TELLIO-KOFI/KOFI-FSZM-sop

TELLIO-KOFI-KOFI-FSZM-sop
13-1-02 17:04:11

A 17-es Szombathely Zalaszenitván vonal villamosítása (IKOP)

- ✓ 48 km hosszú vasútvonal és 5 állomás villamosítása történik meg,
- ✓ 4 állomáson és 5 megállóhelyen 55 cm magas peronok kialakítása
- 5 állomás 5 megállóhelyen térvilágítás korszerűsítése
- ✓ 19 kitérőre kerül elektromos váltófűtő berendezés
- ✓ 2 vonalbontó telepítése
- ✓ 3800 m hosszban teljes vágány átépítés, 15 csoport kitérő cseréje, 19 000 furat aljjavítás
- 5700 m rostálás
- 7 csoport útátjáró átépítés
- ✓ FET rendszer kiépítése
- ✓ 52 +1,6 km optikai kábel építése



Szombathely állomás korszerűsítés

Forrás: A projekt összköltsége: 30 milliárd Ft (IKOP)

Státusz: Az MT elkészült folyamatban tervezési kiírás elkészítése

- Cél, a nemzetközi törzshálózat részévé válás feltételeinek megteremtése a vasúti csomópont kapacitásának növelése.
- 750 m használható hosszal rendelkező vágányok kerülnek kialakítása 225 kN tengelyterheléssel.
- Növekszik a peronos vágányok száma, 55 cm magas akadálymentes peronok kerülnek kialakításra.
- Az elavult 100 év feletti korú biztosító berendezés helyett új korszerűbb (elektronikus) biztosító berendezés kerül telepítésre.
- Az üzemi funkciók is fejlesztésre kerülnek, melynek keretében Személy- és áruszállítási folyamatok elkülönítésre kerülnek.
- Törekszünk a P+R, illetve B+R férőhelyek számának növelése

18. Vonal Szombathely-Kőszeg korszerűsítés

Forrás: A projekt összköltsége: 2,4 milliárd Ft (IKOP)

Státusz: Az MT elkészítése folyamatban befejezési határidő június 30.



? Forgalmi kitérő építés
(1/2 órás ütem elérése érdekében)

? Utaskomfort növelő beruházások
(Magasperonok, utastájékoztatás)

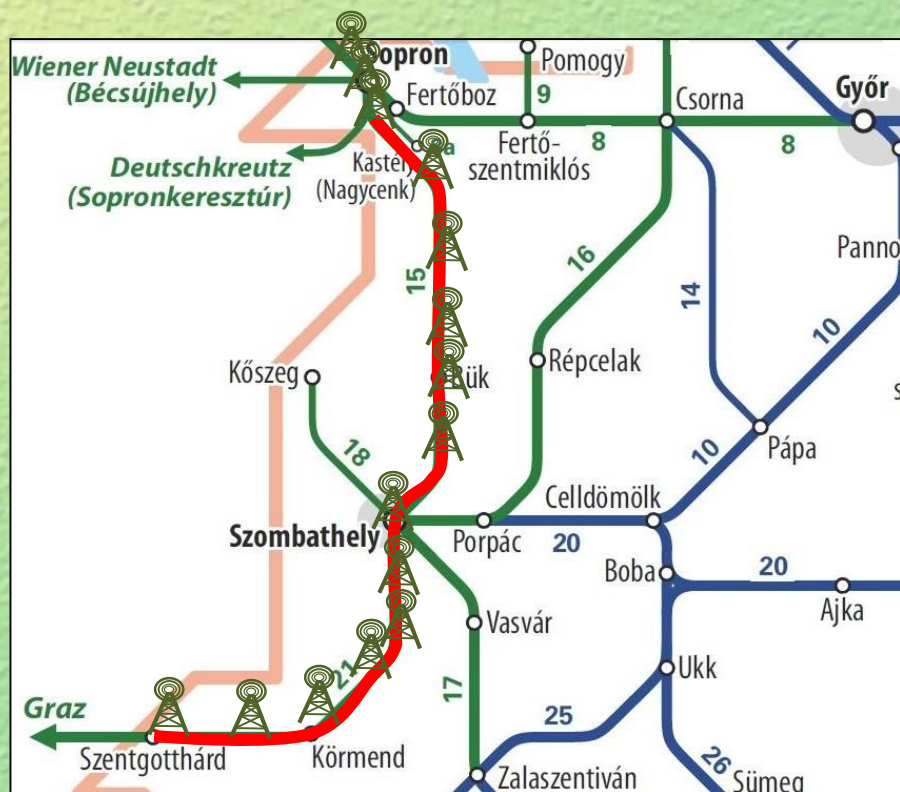
? Hézagnélkülösítés, vízrendezés
(Gencsapáti – Kőszeg)

? Optikai hálózat építés
(Kész alépítménybe)

15.-21. vonal ETCS L2 kiépítése

Forrás: A projekt összköltsége: milliárd Ft (IKOP)

Státusz: Előkészítés alatt.



A 15. 21. vonal felújításánál vállalt kötelezettség az ERTMS kiépítése

A GSM-R Rendszer fizikailag kiépült

2020-ig kiépítésre kerül a Harka kiz.- Szentgotthárd bez. ETCS L2 rendszer

Szombathelyen az állomás átépítésekor kerül kiépítésre

Tervezett CEF projektek:



Felépítmény-csere a Rajka-Hegyeshalom szakaszon előkészítés (CEF)

Kétvágányúsítás a Győr-Sopron szakaszon, kiviteli terv készítés (CEF)

Deltavágány építése Zalaszentivánnál 17-25 vonalak között, tervezés (CEF)

Vontató és motorvonat állományunk fejlesztése



5 saját Taurus max 230 km/h 25 kv/15 kv



*3-4 bérelt nagy teljesítményű villanymozdony
Max 160 km/h 25Kv/15Kv*



2 db bérelt BR 232-es „Ludmilla” max 120 km/h



14 db V43-as max 120 km/h



15 db tolatómozdony



*9 db Jenbacher motorvonat max 120 km/h
76 férőhely*



*6 db iker Jenbacher motorvonat max 120 km/h
(152 férőhely kerékpárszállítás)*



*10 db Flirt villamos motorvonat max 160 km/h
204 férőhely, kerékpárszállítás, légkondi*



*5 db Siemens Desiro Mainline max 160 km/h
240 férőhely, kerékpárszállítás 25Kv/15Kv*



*5-9 db nagyteljesítményű villany mozdony
160km/h 25 Kv/15Kv, last mile*



*10 db villamos motorvonat 200-210 férőhely,
kerékpárszállítás, légkondi 2017/18 menetrendben*

Személykocsi állományunk fejlesztése



13/4 db IC-kocsi régi típusú max. 140 km/h 80/76 férőhely, légvisszahűtő



51 db Schlieren regionális személykocsi max. 120/140 km/h ,14 db kerékpárszállító, 20 légkondis



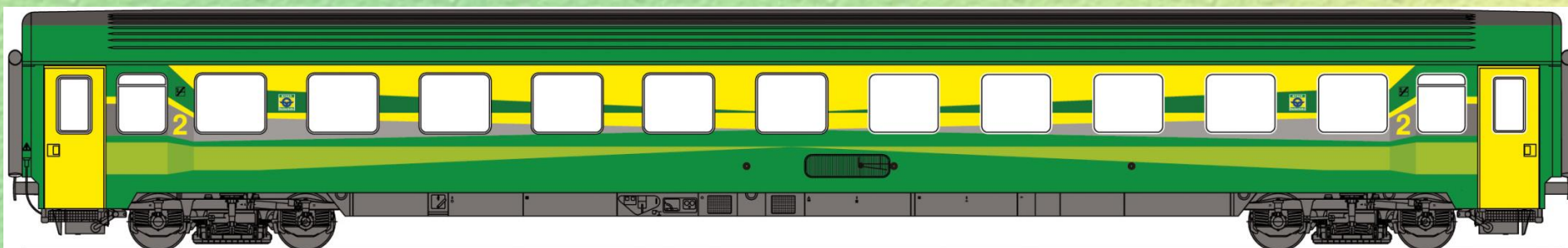
3 db 2.o 20-96-os vezérlőkocsi max 140 km/h 64 férőhely, kerékpárszállítás



18 db 2.o 21-90-es IC-kocsi max 200 km/h 66 férőhely, légkondi Felújítás alatt (szeptembertől)



8 db 1-2.o 21-90-es IC-kocsi max 200 km/h 66 férőhely, légkondi Felújítás alatt (szeptembertől)



Pályavasúti járművek beszerzése

5 db Faccp kocsi beszerzése megtörtént

Tervezzük:

1 db UDJ-TVG beszerzését 3 db pótkocsival

- 100 km/ sebesség
- 26m hosszú sínek szállítására alkalmas
- Távirányítással vezérelhető szinkron portáldaruk
- Max vontatható tömeg 800t (30 km/h)
- Rendelkezzen kúszó üzemmóddal

1 db Fj beszezés

- 100 km/ sebesség
- Emelhető és kifordítható szerelőállás
- Szerelőkosaras adapter
- Vezeték feszítő és emelő adapter
- Szállítható 7 fő
- Beépített motortól független aggregátor



GYVSZ (GYSEV Vasútépítő Szakasz)

Feladata: beruházási, felújítási és nagyobb karbantartási munkák elvégzése

Létszáma: 1+1+30 fő (szükség esetén kiegészítve a honos szakasz létszámával)

- Felszerelés:
- A teljes létszám mozgatásához szükséges gépkocsik
 - Modern kisgépek
 - Keretszerződéssel földmunkagépek
 - Keretmegállapodással nagymunkagépek (Daru, KIAG, FKG)
 - Kettő a Thermit Kft. Átal kiképzett hegesztő raj (átmenetileg csak egy felszerelt hegesztő gépkocsi)
 - 5 db önürítő kocsi
 - 1db M44 tolatómozdony



Kapuvár-Fertőendréd 510+65 szelvényben lévő útátjáró átépítése innoSTRAIL-re



Rajka 6.sz. kitérő cseréje



Vitnyéd mh. peron melletti vágány átépítése 200 m hosszban



Csorna VII. vágány ágyazat cseréje 750 m hosszban



Jánossomorja 2., 6., 8. sz. kitérő cseréje, 4.sz.kitérő elbontása, helyette folyópálya építése



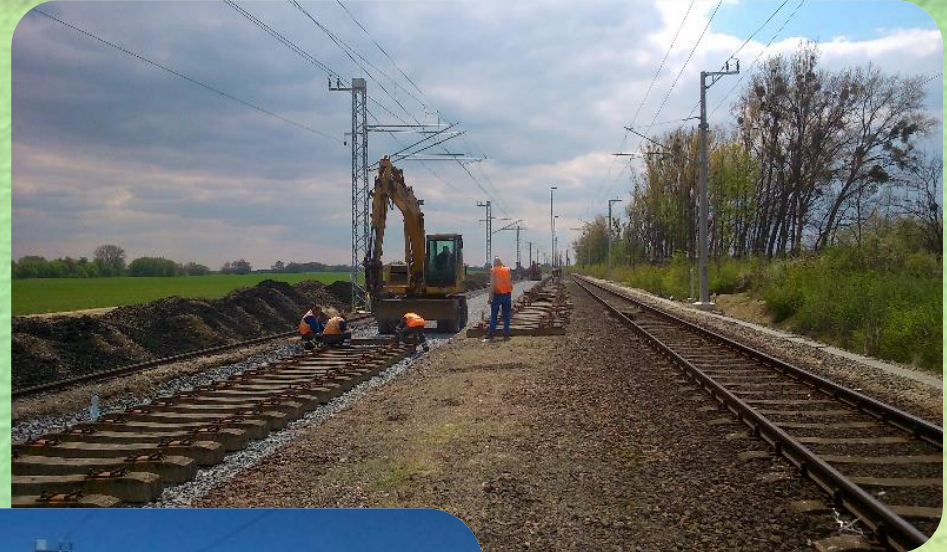
Ikrény 6.sz. kitérő cseréje B60 XI rendszerűre



Vép II.,III. vágány rostálás, vágányszabályozás



Ölbő-Alsószeleste állomás II. vágány ágyazat cseréje

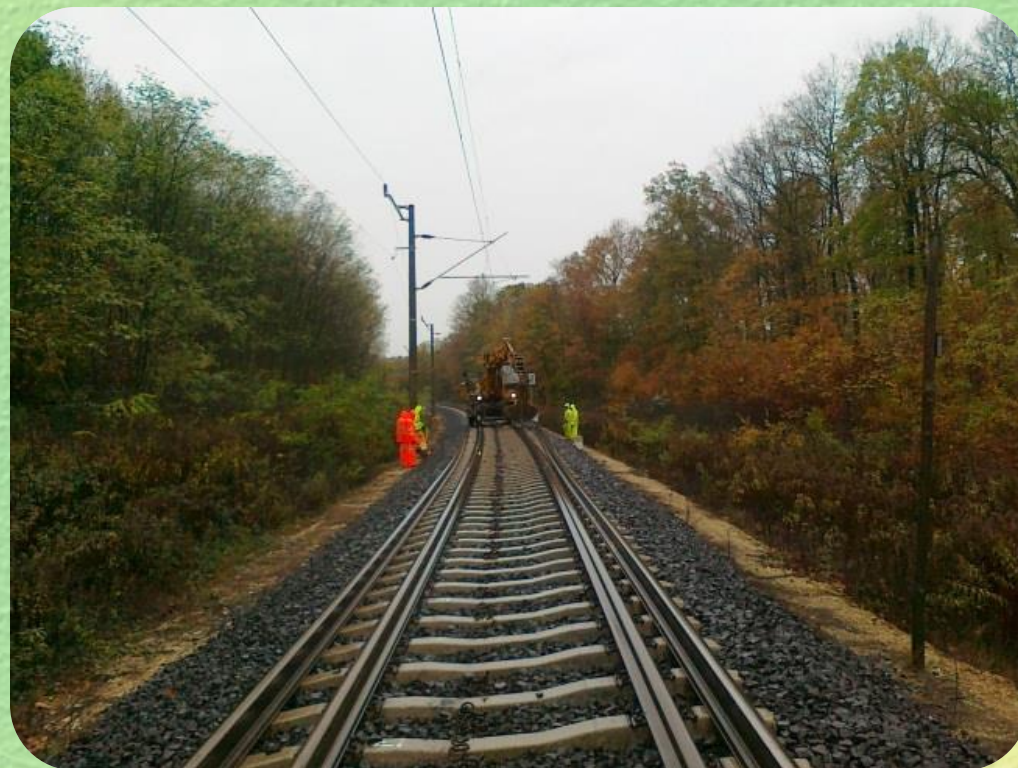


Fertőboz – Sopron 765/766 sz. útátjáró átépítése



Hosszúsín cserék

- 1D.sz.vasútvonalon 1 db 120 m hosszú sín
- 8.sz. vasútvonalon 12 db 120 m hosszú sín
- 16.sz.vasútvonalon 20 db 120 m hosszú sín





***Köszönjük a
figyelmet!***

