

Vasúti Tanúsítás

NoBo / DeBo

Dr Karsainé Lukács Katalin
központvezető

Tartalom

- Vasúti átjárhatóság célja
- Átjárhatósági alapvető követelmények
- Átjárhatósági rendszer alrendszerei
- Átjárhatósági szabályrendszer
- Tanúsító szervezetek & feladatok
- Megfelelőségértékelési Modulok
- Tanúsítvány

Vasúti átjárhatóság célja

- A vasúti közlekedés versenyképességének növelése
- EU fő célkitűzései:
 - Műszaki korlátok felszámolása
 - Műszaki harmonizáció megvalósítása, vasúti piac megnyitása a nemzetközi vonatok üzemeltetésének megkönnyítése
- Vasúti infrastruktúra a különböző vasúti társaságok járműveivel – a biztonságot is beleértve – egyformán járható legyen

Átjárhatósági alapvető követelmények

➤ **2008/57/EK irányelv**

- Biztonság
- Megbízhatóság és rendelkezésre állás
- Egészség
- Környezetvédelem
- Műszaki összeegyeztethetőség

Átjárhatósági rendszer alrendszerei

➤ **Strukturális alrendszer**

- Ellenőrző-irányító és jelző alrendszer
- Infrastruktúra alrendszer
- Energia alrendszer
- Járművek alrendszer

➤ **Funkcionális alrendszer**

- Forgalomüzemeltetés és –irányítás
- Karbantartás
- Telematikai alkalmazások a személyszállítási és áruszállítási szolgáltatások céljára

- **IC** = Az alrendszerekbe beépíthető rendszerelemek & rendszerkomponensek

Átjárhatósági szabályrendszer - ÁME

- Átjárhatósági Műszaki Előírások = ÁME (TSI)
- Előírásokat, és az alrendszerek közötti kapcsolódási pontok ellenőrzését, amelyeket a 2008/57/EK irányelv alapvető követelményeinek és célkitűzéseinek a teljesítése érdekében alkalmazni kell
- IC alapvető paraméterei
- Betartandó paraméterek = MI / M / O

Tanúsító szervezetek & feladatok

- **NoBo** – Notified Body
 - Bejelentett szervezet
 - Egész Európára kiterjedő tanúsítási hatáskörrel rendelkezik
 - EU műszaki átjárhatósági előírásoknak való megfelelést igazolja (TSI – ÁME)

- **DeBo** – Designated Body
 - Kijelölt szervezet
 - Nemzeti tanúsítási hatáskörrel rendelkezik
 - A **nemzeti** előírásoknak, szabályozásnak való megfelelést igazolja
 - **MINDEN ami NEM TSI**

Modulok – 2010/713/EU

Rendszerelemek megfelelőségértékelésének moduljai

- CA.: Belső gyártásellenőrzés
- CA1: Belső gyártásellenőrzés, valamint termékellenőrzés egyedi vizsgálatok útján
- CA2: Belső gyártásellenőrzés és véletlenszerű időközönként végzett termékellenőrzés
- CB: EK-típusvizsgálat
- CC: Belső gyártásellenőrzésen alapuló típusmegfelelőség
- CD: A gyártási folyamat minőségirányítási rendszerén alapuló típusmegfelelőség
- CF: Típusmegfelelőség a termékellenőrzés alapján
- CH: A teljes minőségirányítási rendszeren alapuló megfelelőség
- CH1: A teljes minőségirányítási rendszeren és tervvizsgálaton alapuló

Rendszerelemek alkalmazhatóságának moduljai

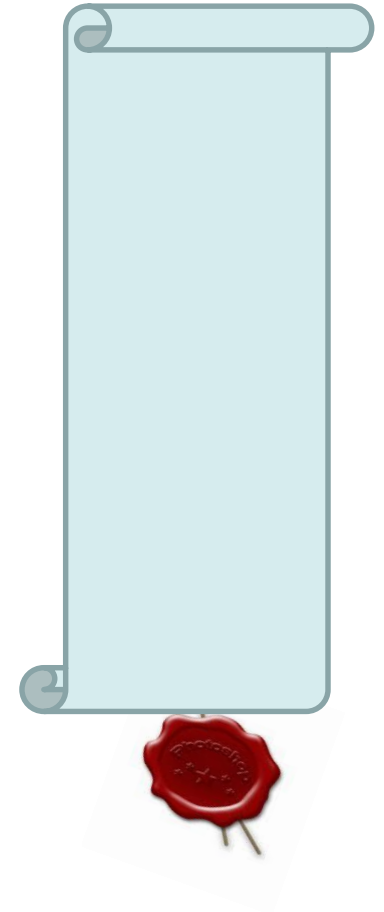
- CV: Típushitelesítés üzemi tapasztalatok alapján (használatra való alkalmasság)

Alrendszerek EK-hitelesítésére szolgáló modulok

- SB: EK-típusvizsgálat
- SD: A gyártási folyamat minőségirányítási rendszerén alapuló EK-hitelesítés
- SF: A termékellenőrzésen alapuló EK-hitelesítés
- SG: Az egyedi termékellenőrzésen alapuló EK-hitelesítés
- SH1: **A teljes minőségirányítási rendszeren alapuló EK-hitelesítés és tervvizsgálat**

Tanúsítvány – Nyilatkozat

- **EK Hitelesítési Tanúsítvány**
 - ✓ **Tanúsító állítja ki**
 - ✓ **Kérelmező kapja**
- **EK Hitelesítési Nyilatkozat**
 - ✓ **Kérelmező állítja ki**
 - ✓ **NKH / Illetékes hivatal kapja**



KTI = NoBo & DeBo

- **Bejelentett szervezetként = NoBo**
- **Kijelölt szervezetként = DeBo**
 - ✓ **Ellenőrző-irányító és jelző**
 - ✓ **Infrastruktúra**
 - ✓ **Energia**
 - ✓ **Jármű**

Köszönöm a figyelmet

Szabó Tivadar

Tanúsítási igazgató

ERTMS Szakértő

Szabo.Tivadar@kti.hu

Dr Karsainé Lukács Katalin

Központvezető

karsai@kti.hu

