

Kormányzati elvárásoknak való megfelelés a közúthálózat üzemeltetésben és fenntartásában

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2016. április 22.

Társadalmi cél

Hazánk gazdasági fejlődésének és állampolgárai jólétének elengedhetetlen feltétele hatékony, rugalmas, biztonságos, fejlett és megfelelően karbantartott közlekedési infrastruktúra kialakítása, biztosítása.

Ez az infrastruktúra segít a termelékenység fellendítésében, az export és importcélok elérésének biztosításában, valamint a személyek és áruk mozgásának megkönnyítésével Magyarország valamennyi településének biztosítja, hogy bekapcsolódhasson az ország gazdasági keringésébe. Mindemellett a közlekedési hálózatok serkentik a kereskedelmi lehetőségeket és egyúttal növelik a hatékonyságot.



A forráskivonás következménye

Az elmúlt időszakban az ágazatból történő forráskivonás következtében a szükséges út- és hídfelújítási feladatokat nem vagy csak minimális mértékben lehetett elvégezni és a fenntartás során is csak tűzoltás jellegű feladatok történtek. A szükséges forrásigényhez képest egy nagyságrenddel kisebb összeg (az ágazatai szinten rendelkezésre álló források csupán mintegy 5-10%-a) jutott a felújításra, amely az utak állapotán felül a vagyonértékben is megmutatkozik.



A középtávú üzemeltetési és karbantartási szerződés előnyei

A közúti ágazat és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. középtávú stabil működését egy középtávú, több éven átnyúló szerződéssel lehet biztosítani. Ezzel megteremthető a közlekedés- és forgalombiztonság, valamint az úthasználói elégedettség növekedése.

A költségvetésből történő, középtávú finanszírozás bevezetésével tervezhetőbbé válnak a folyamatok, ami jelentős megtakarítást, illetve költségcsökkenést eredményez.

A közútkezelő támogatási stratégia változásával akár 10-20%-os hatékonyságnövekedés is elérhető 2020-ig.

A társaság jogosulttá válik többéves szerződések megkötésére, így a közbeszerzési költségek is jelentősen csökkennek.

A többéves szerződés megkötésének célja

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben (Kkt.), valamint az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendeletben (OKKSZ) – előírt minimális műszaki feltételek biztosítása.
- A közutak üzemeltetési szintjét fokozatosan 5 év alatt legalább a fenti jogszabályban előírt és műszakilag indokolt minimális szintre szükséges hozni.



A középtávú üzemeltetési és karbantartási szerződés jogszabályi háttere

A közúti közlekedési infrastruktúrához tartozó egyes feladatok finanszírozásához szükséges intézkedésekről szóló **1673/2014. (XI. 20.) Korm. határozat c) pontja** felhívta a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a nemzetgazdasági miniszterrel közösen tegyen javaslatot olyan modellre, amely a közúti ágazat stabil működését 2016. évtől középtávon biztosítja.



Az ágazati egyeztetések után a kormány az **1978/2015. (XII. 23.) kormányhatározatban** biztosította a közúti üzemeltetési és karbantartási feladatok finanszírozását a 2016-2020 évek közötti időszakra.

A középtávú szerződés: előnyök, elvárások

- a középtávú finanszírozás biztosításával a közútkezelő stratégiai változásokat tud megvalósítani a költséghatékony működés érdekében, az eszköz állomány cseréje és színvonalának javítása több évre előre tervezhetővé válik
- felkészültebbé válik a Társaság a szélsőséges időjárási viszonyok esetén szükséges beavatkozásokra
- a közútkezelő társaság finanszírozási költsége jelentősen mérséklődne – kiszámíthatóbb finanszírozás tervezhetőbb likviditást eredményezne
- forrás átcsoportosítási lehetőség a feladatok és az évek között (téli időjárás bizonytalansága)



A középtávú szerződés: előnyök, elvárások

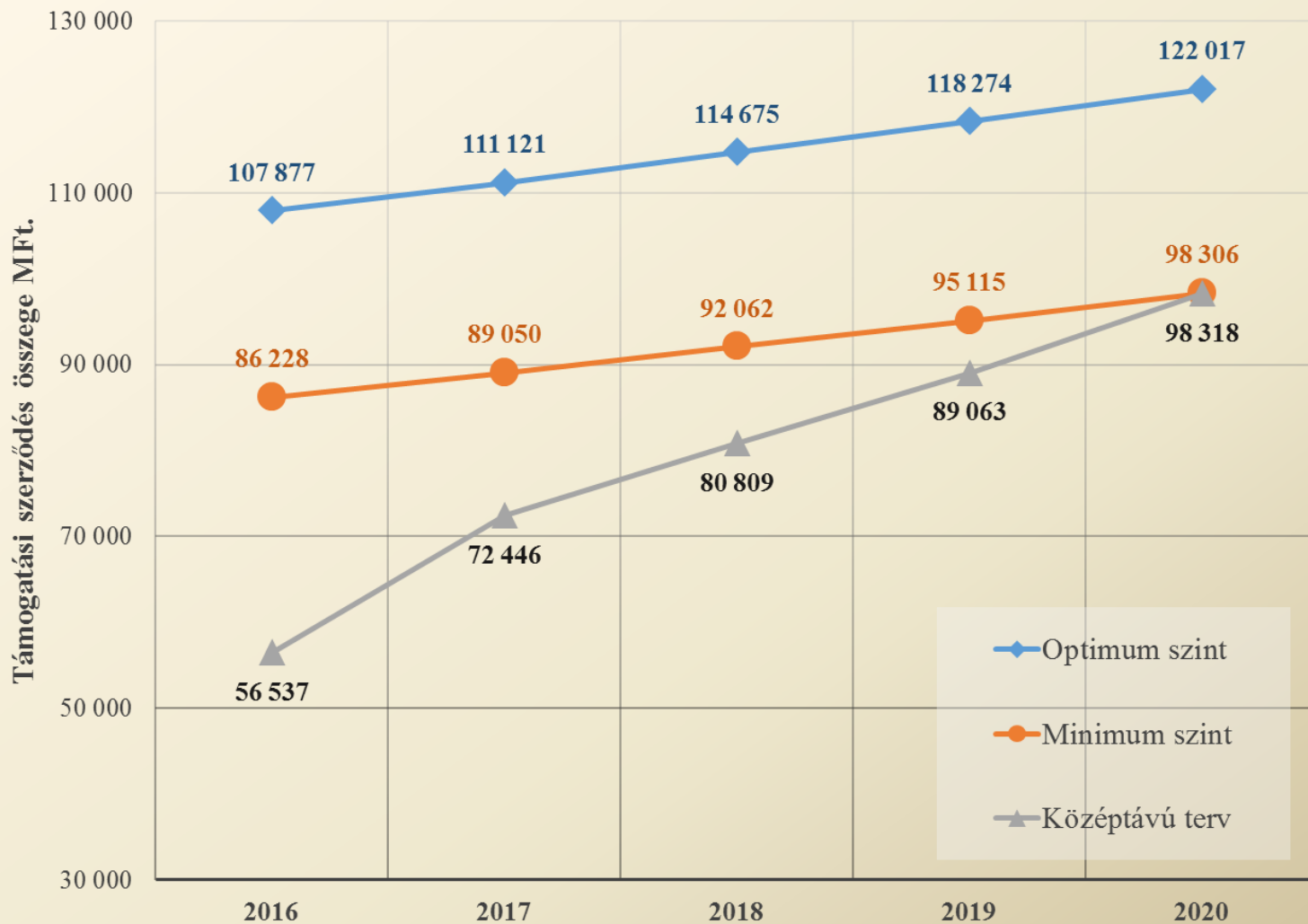
- a tervezhetőbb működés biztosítja a közútkezelő rendelkezésére álló kapacitásának és a technológiai előírásoknak való megfelelést, így a közútkezelő hatékonyabban tudja ellátni feladatát
- a közlekedés- és forgalombiztonság fenntartása, javulása, várható
- az országos közúthálózat jelenleg általánosan rossz műszaki állapotának középtávú javulása várható



A középtávú szerződés előnyei a közbeszerzési eljárások kapcsán

- a többéves finanszírozással a Társaság jogosulttá válik többéves szerződések megkötésére, így a közbeszerzési költségekben is jelentősen csökkenés várható, a nagyobb volumen beszerzésével az eddiginél kedvezőbb ár is elérhető a piacon
- csökken a beszerzések átfutási idejéből eredő bizonytalanság
- csökkennek az ad-hoc jellegű, halaszthatatlan kisértékű beszerzések
- az anyagjellegű ráfordítás és a beruházási volumen hatékonyabbá válásával éves szinten 1-1,5 Mrd Ft megtakarítás is elérhető

A középtávú szerződés finanszírozási igénye



A középtávú szerződés finanszírozása

Az ágazati egyeztetések után a kormány az 1978/2015. (XII. 23.) kormányhatározatban biztosította a közúti üzemeltetési és karbantartási feladatok finanszírozását a 2016-2020 évek közötti időszakra:

- 2017. évben legalább 72 446 millió forint,
- 2018. évben legalább 80 809 millió forint,
- 2019. évben legalább 89 063 millió forint,
- 2020. évben legalább 98 318 millió forint összeggel.

A kormányrendeletben biztosított üzemeltetési és karbantartási keretösszegek lehető teszik a korábbi évek forráshiányos állapota után az országos közúthálózaton felhalmozódott feladatok ütemezett végrehajtását. A 2020-ig terjedő időszakban cél az OKKSZ tervezetben megfogalmazott minimális szintnek megfelelő műszaki állapotú közúthálózat elérése és az ehhez tartozó üzemeltetési tevékenység biztosítása.

OKKSZ módosítás – Szolgáltatási színvonal emelése

- Hosszú távú vállalati stratégia készítésének műszaki feltételeit az Országos Közutak Kezelési Szabályzatának (OKKSZ) módosítása teszi egyértelművé
- A mai kor követelményeinek és elvárásainak való megfelelés
- Fenntartási igények determinálása
- A műszaki követelmények alapján a feladatok ellátásához szükséges forrásfelhasználás kidolgozása



Az OKKSZ tervezett módosítása

A módosítás okai:

- nem életszerű üzemeltetési karbantartási szolgáltatási szintek
- megnövekedett forgalom, megváltozott úthasználói szokások
- a téli útüzemmel kapcsolatos lakossági igények változása

Jelenlegi OKKSZ:

Szolgáltatási szint	Tartalom
A szint	Teljes körű
B szint	Egyes feladatok csökkentett végrehajtása
C szint	Az úthálózat működőképességének megőrzése

Tervezett OKKSZ:

Optimum szint:

- legmagasabb szintű feladatellátás, amellyel biztosítjuk az út- és környezetének leghatékonyabb üzemeltetését és fenntartását, hosszú távon optimális üzemeltetési és fenntartási költségeket eredményez

Minimum szint:

- az országos közúthálózat működőképességének megőrzése érdekében feltétlenül elvégzendő feladatok elvégzése

Az OKKSZ tervezett módosítása

Téli tisztántartási feladatok

A korábban szakaszosan ellátott (rajonos) védekezést ezentúl felváltja a teljes úthálózatra kiterjedő téli tisztántartás (sózás, ekézés).



A rajonos utak őrjáratos útként kezelése az előző évek téli üzemeltetési adatai alapján **1.108.355.000 Ft és 1.248.850.000 Ft közötti többlet költséget jelent** az időjárási viszonyoktól függően.

A rajonos utak őrjáratosként való téli üzemeltetése 17-18%-os többlet költséget jelent a teljes téli üzemeltetési költségekhez viszonyítva.

Az OKKSZ tervezett módosítása

Téli tisztántartási feladatok

A korábban szakaszosan ellátott (rajonos) védekezést ezentúl felváltja a teljes úthálózatra kiterjedő téli tisztántartás (sózás, ekézés).



A rajonos utak őrjáratos útként kezelése az előző évek téli üzemeltetési adatai alapján **1.108.355.000 Ft és 1.248.850.000 Ft közötti többlet költséget jelent** az időjárási viszonyoktól függően.

A rajonos utak őrjáratosként való téli üzemeltetése 17-18%-os többlet költséget jelent a teljes téli üzemeltetési költségekhez viszonyítva.

Köszönöm a figyelmet!

Dr. Nemes-Nagy Tibor

vezérigazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.