



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Várható fejlesztések a közlekedésben Magyarországon

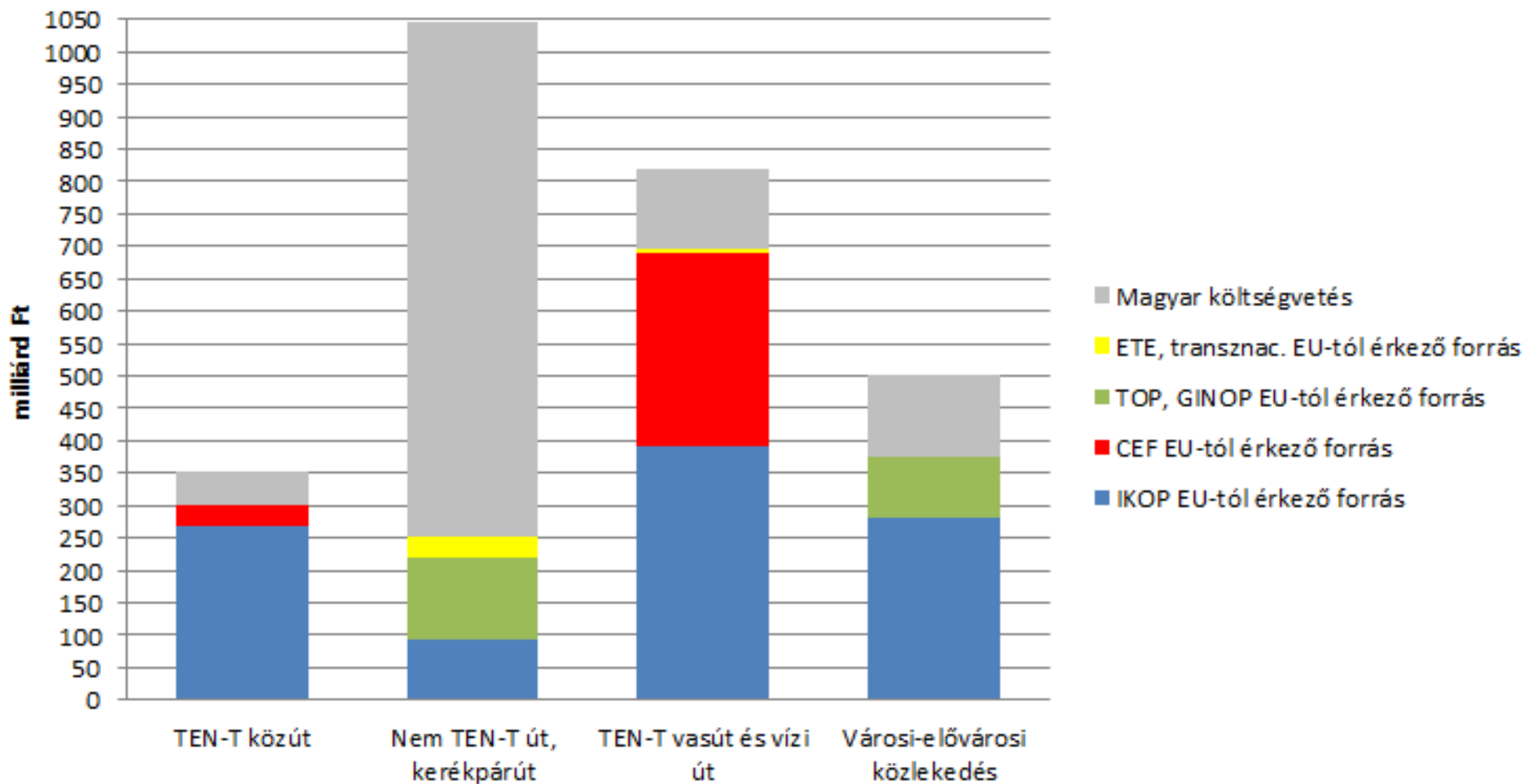
Tasó László
Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár

2014-2020-as közlekedésfejlesztések finanszírozása

	EU-tól érkező forrás (Mrd Ft)	Magyar kötség-vetési forrás (Mrd Ft)	Összesen (Mrd Ft)
IKOP*	1033,2	182,3	1215,5
CEF „nemzeti boríték”*	333,4	58,8	392,2
TOP és GINOP közlekedési része* (becslés)	222,7	39,3	262,0
Határmenti programok	41,4	7,3	48,7
Központi költségvetésből finanszírozott közúti beruházások	0,0	763,7	763,7
3-as metró járműfelújítás kezeségvállalás	0,0	60,0	60,0
Összesen:	1630,7	1111,4	2742,1

* 310,1 Ft/EUR tervezési árfolyammal, 15%-os nemzeti társfinanszírozással, 6%-os teljesítménytartalékkal számolva

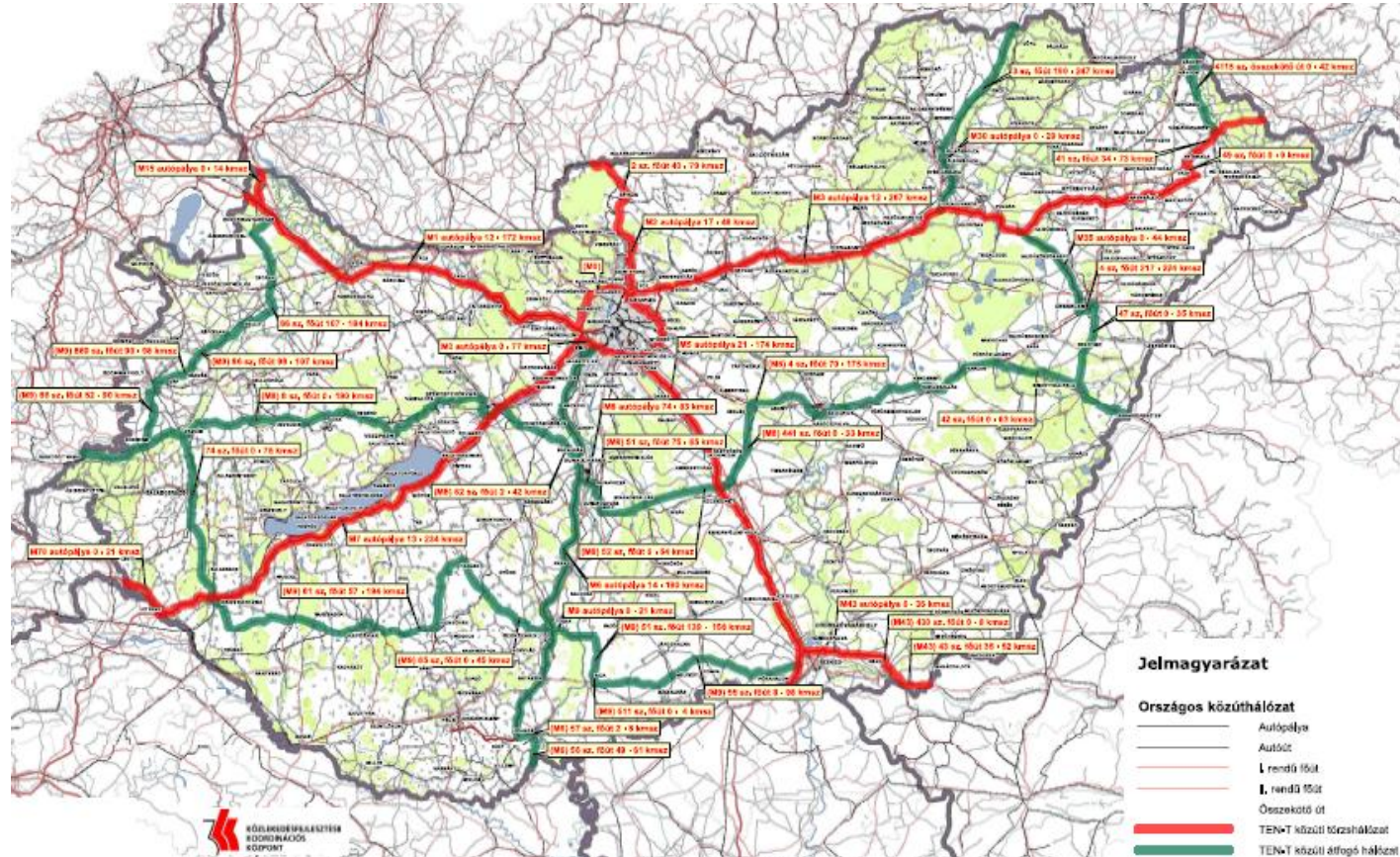
A 2014-2020-as közlekedésfejlesztések alágazati-források szerint



Transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) - közút

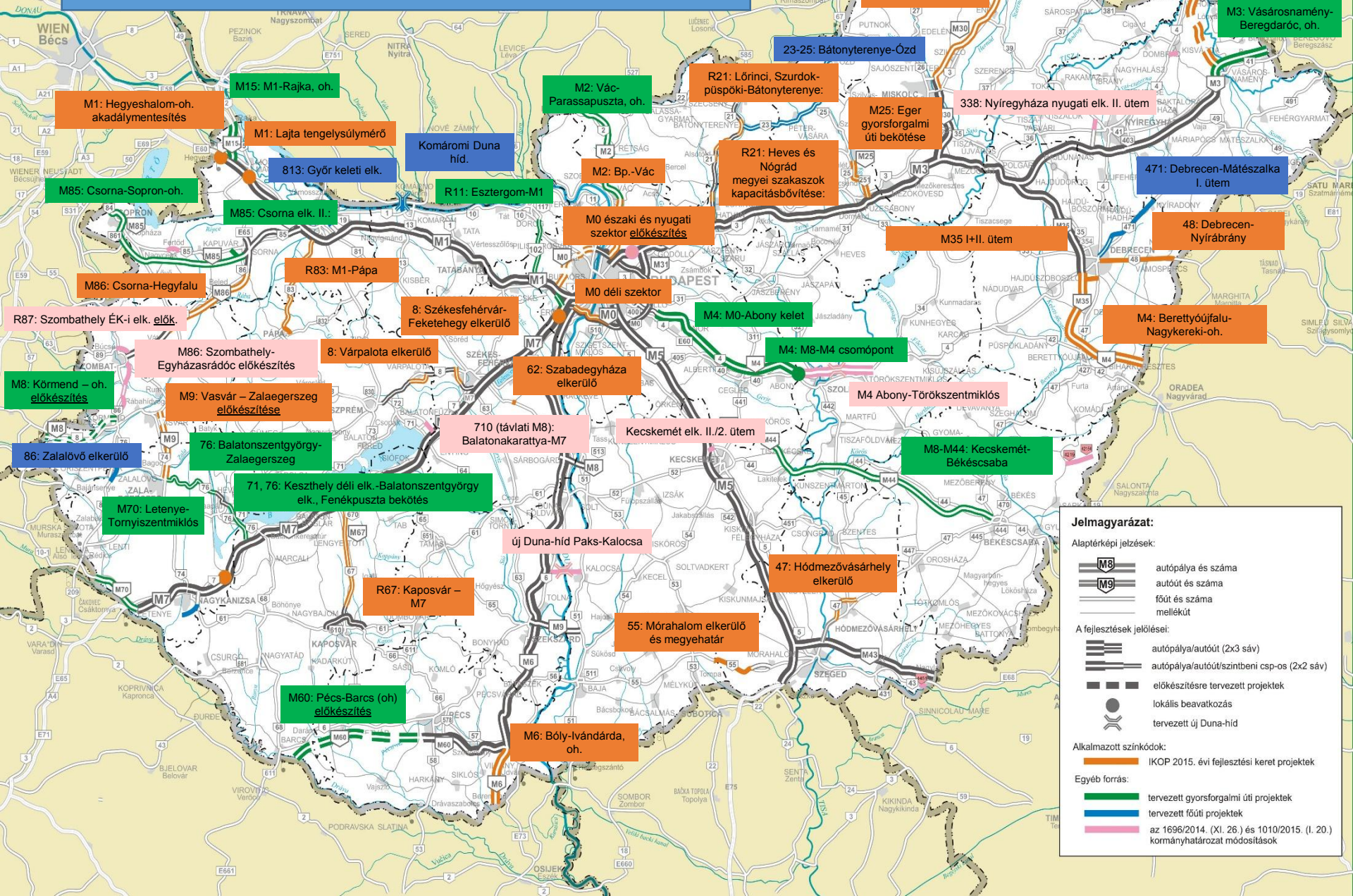
Az Európai Bizottság 2014 és 2020 között az útfejlesztések EU támogatását:

1. A TEN-T törzshálózati utaknál „támogatja”
2. A TEN-T átfogó hálózati utaknál „tűri”
3. A TEN-T hálózaton kívüli közutak kezdetben „tiltotta”, végül csak igen korlátozottan engedte meg.



- A 1315/2013/EU rendelet alapján a TEN-T hálózat legközelebbi felülvizsgálata 2023-ban lesz
- Egyes esetekben a meglévő utakkal jelölték ki a TEN-T-t, amit a fejlesztések módosíthatnak.

A középtávú időszakra tervezett gyorsforgalmi- és főúti kategóriájú közúti projektek az 1696/2014. (XI. 26.) és 1010/2015. (I. 20.) kormányhatározatok módosítása



Jelmagyarázat:

Alaptérképi jelzések:

- autópálya és száma
- autótű és száma
- főút és száma
- mellékút

A fejlesztések jelölései:

- autópálya/autótű (2x3 sáv)
- autópálya/autótű/szintbeni csop-os (2x2 sáv)
- előkészítésre tervezett projektek
- lokális beavatkozás
- tervezett új Duna-híd

Alkalmazott színekódok:

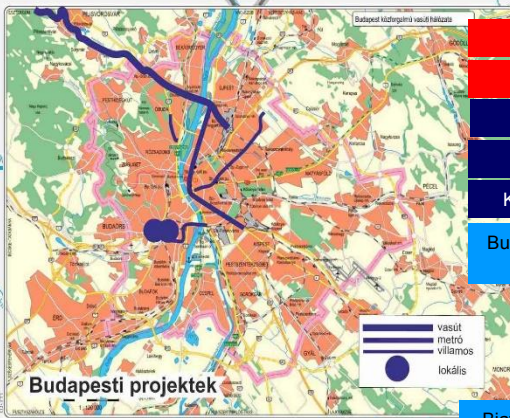
- IKOP 2015. évi fejlesztési keret projektek

Egyéb forrás:

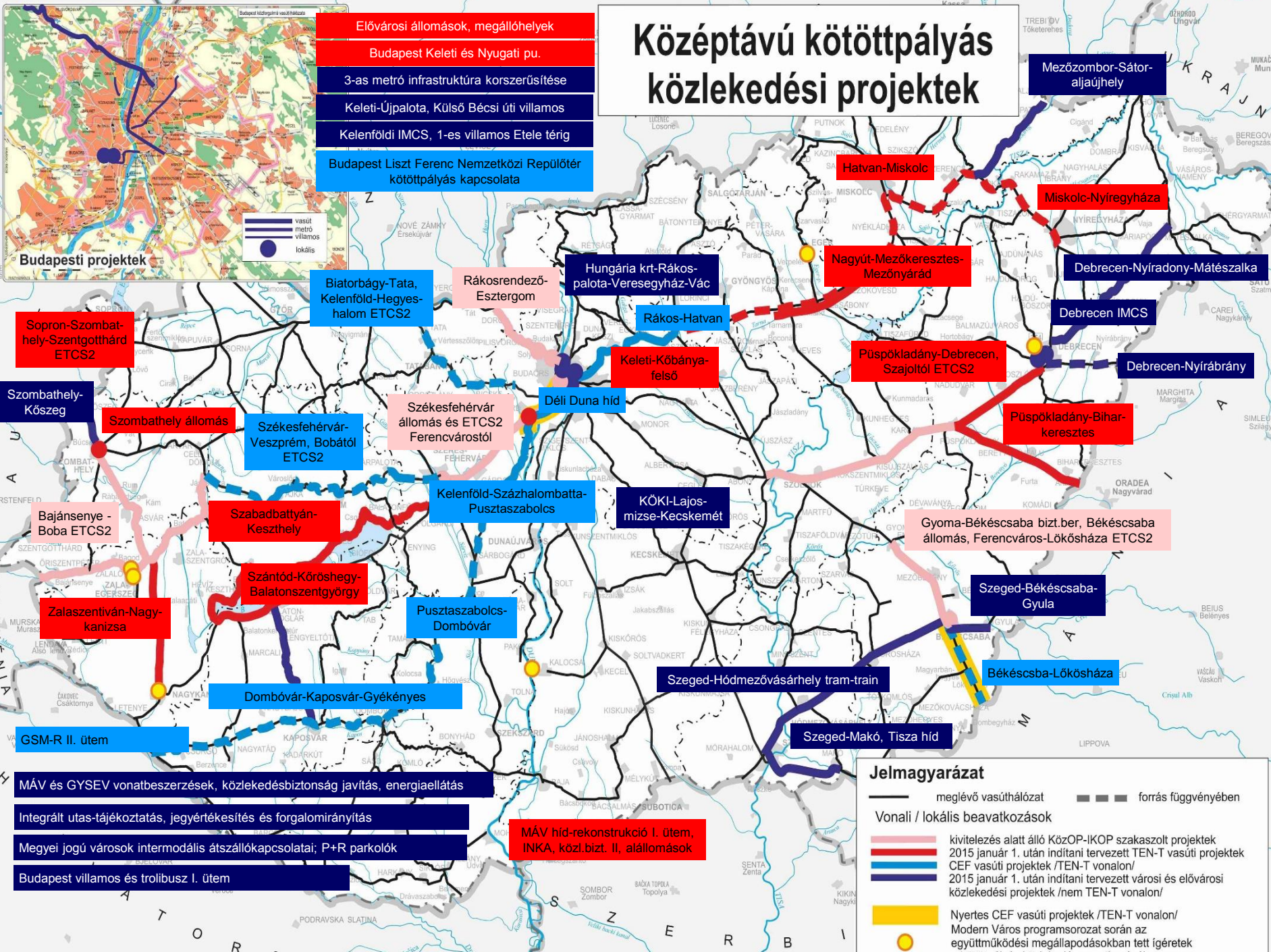
- tervezett gyorsforgalmi úti projektek
- tervezett főúti projektek
- az 1696/2014. (XI. 26.) és 1010/2015. (I. 20.) kormányhatározatok módosítások

- M1: Hegyeshalom-oh. akadálymentesítés
- M15: M1-Rajka, oh.
- M1: Lajta tengelysúlymérő
- 813: Győr keleti elk.
- M85: Csorna-Sopron-oh.
- M85: Csorna elk. II.
- M86: Csorna-Hegyfalu
- R83: M1-Pápa
- R87: Szombathely ÉK-i elk. elők.
- M86: Szombathely-Egyházásrádóc előkészítés
- 8: Várpalota elkerülő
- M8: Kőrmend – oh. előkészítés
- M9: Vasvár – Zalaegerszeg előkészítése
- 86: Zalalövő elkerülő
- 76: Balatonszentgyörgy-Zalaegerszeg
- M70: Letenye-Tornyszentmiklós
- 71, 76: Keszthely déli elk.-Balatonszentgyörgy elk., Fenékpuszta bekötés
- R67: Kaposvár – M7
- M60: Pécs-Barcs (oh) előkészítés
- M6: Bóly-lvárdárda, oh.
- M2: Vác-Parassapuszta, oh.
- Komáromi Duna híd.
- R21: Lőrinci, Szurdok-püspöki-Bátonyterenye:
- R21: Heves és Nógrád megyei szakaszok kapacitásbővítése:
- M25: Eger gyorsforgalmi úti bekötése
- 23-25: Bátonyterenye-Özd
- M0 északi és nyugati szektor előkészítés
- M0 déli szektor
- 62: Szabadegyháza elkerülő
- 710 (távlati M8): Balatonakaratya-M7
- Kecskemét elk. II./2. útem
- M4: M8-M4 csomópont
- M4 Abony-Törökszentmiklós
- M8-M44: Kecskemét-Békéscsaba
- M30: Tornyosnemeti – oh.
- M30: Miskolc-Tornyosnemeti
- M34: Vásárosnamény-Záhony, előkészítés
- M3: Vásárosnamény-Beregdaróc, oh.
- 338: Nyiregyháza nyugati elk. II. útem
- 471: Debrecen-Mátészalka I. útem
- 48: Debrecen-Nyírábrány
- M4: Berettyóújfalu-Nagykereki-oh.
- M35 I+II. útem
- M47: Hódmezővásárhely elkerülő
- 55: Mórahalom elkerülő és megyehatár
- Új Duna-híd Paks-Kalocsa

Középtávú kötőtpályás közlekedési projektek



- Elővárosi állomások, megállóhelyek
- Budapest Keleti és Nyugati pu.
- 3-as metró infrastruktúra korszerűsítése
- Keleti-Újpalota, Külső Bécsi úti villamos
- Kelenföldi IMCS, 1-es villamos Etele térig
- Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kötőtpályás kapcsolata



Sopron-Szombathely-Szentgotthárd ETCS2

Szombathely-Kőszeg

Bajánszénye - Boba ETCS2

Zalaszentiván-Nagykanizsa

GSM-R II. ütem

MÁV és GYSEV vonatbeszerzések, közlekedésbiztonság javítás, energiaellátás

Integrált utas-tájékoztatás, jegyértékesítés és forgalomirányítás

Megyei jogú városok intermodális átszállókapcsolata; P+R parkolók

Budapest villamos és trolibusz I. ütem

Biatorbágy-Tata, Kelenföld-Hegyes-halom ETCS2

Székesfehérvár-Veszprém, Bobától ETCS2

Szabadbattyán-Keszthely

Szántód-Köröshegy-Balatonszentgyörgy

Dombóvár-Kaposvár-Gyékényes

Kelenföld-Száhalombatta-Pusztaszabolcs

Pusztaszabolcs-Dombóvár

MÁV hid-rekonstrukció I. ütem, INKA, közl.bizt. II. állomások

Székesfehérvár állomás és ETCS2 Ferencvároستól

Déli Duna híd

Keleti-Kőbánya-felső

Rákos-Hatvan

KÖKI-Lajos-mizse-Kecskemét

Hungária krt-Rákospalota-Veresegyház-Vác

Hatvan-Miskolc

Nagyút-Mezőkeresztes-Mezőnyárád

Püspökladány-Debrecen, Szajtától ETCS2

Püspökladány-Bihar-keresztes

Gyoma-Békéscsaba bizt.ber, Békéscsaba állomás, Ferencváros-Lőkősháza ETCS2

Szeged-Békéscsaba-Gyula

Békéscsaba-Lőkősháza

Szeged-Hódmezővásárhely tram-train

Szeged-Makó, Tisza híd

Mezőzombor-Sátoraljaújrhely

Miskolc-Nyíregyháza

Debrecen-Nyíradony-Mátészalka

Debrecen IMCS

Debrecen-Nyírábrány

Jelmagyarázat

- meglévő vasúthálózat
- — — forrás függvényében
- Vonali / lokális beavatkozások
- kivitelezés alatt álló közOP-IKOP szakaszolt projektek
- 2015 január 1. után indítani tervezett TEN-T vasúti projektek
- CEF vasúti projektek /TEN-T vonalon/
- 2015 január 1. után indítani tervezett vasúti és elővárosi közlekedési projektek /nem TEN-T vonal/
- Nyertes CEF vasúti projektek /TEN-T vonalon/ Modern Város programsorozat során az együttműködési megállapodásokban tett ígéretek a kötőtpályás közlekedés vonatkozásában

A helyközi közösségi közlekedés támogatása

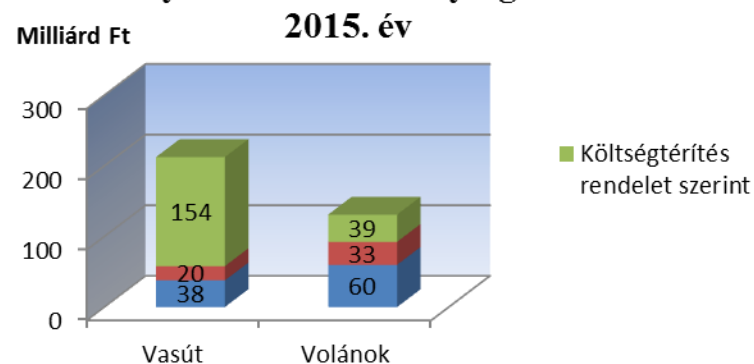


A költségvetési törvényben meghatározott forrás – 2015 - autóbuszos személyszállítás: 33 504,5 millió forint

A költségvetési törvényben meghatározott forrás – 2015 - vasúti személyszállítás: 154 400 millió forint

Megnevezés	2013. Év (millió Ft)	2014. Év (millió)	2015. év várható (millió Ft)
Személyszállítási menetdíj bevétel összesen	96 223	99 569	97 924
ebből: MÁV-Start Zrt.	35 774	36 373	36 098
GySEV Zrt.	1 544	1 624	1 648
Autóbuszos szolgáltatók (Volánok+magánfuvarozók)	58 905	61 572	60 178
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen	49 619	55 149	53 148
ebből: MÁV-Start Zrt.	17 886	19 501	19 281
GySEV Zrt.	812	918	921
Autóbuszos szolgáltatók (Volánok+magánfuvarozók)	30 921	34 730	32 946
Mindösszesen menetdíjbevétel és fogyasztói árkiegészítés	145 842	154 718	151 072
ebből: MÁV-Start Zrt.	53 660	55 874	55 379
GySEV Zrt.	2 356	2 542	2 569
Autóbuszos szolgáltatók (Volánok+magánfuvarozók)	89 826	96 302	93 124

Vasúti és autóbuszos helyközi személyszállítási tevékenység adatok



A helyközi közösségi közlekedés lefedettsége, kihasználtsága

Magyarország a helyközi közlekedésben mind járat sűrűségben, mind vasúti hálózat hosszban az európai lefedettség tekintetében az elsők között szerepel.

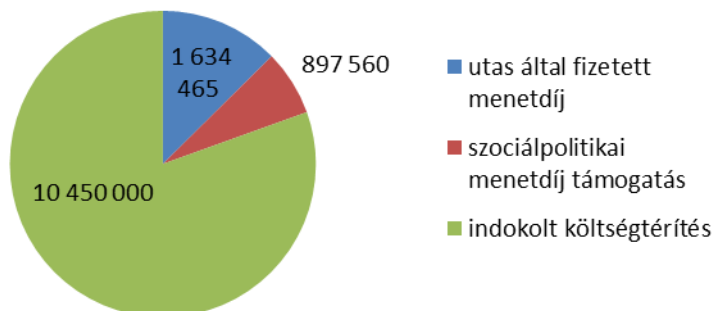
<u>Pénzügyi adatok</u>	GYSEV	MÁV-START	Vasút Összesen	VOLÁN+KK
UTAS által fizetett (Ft)	1 634 465 000	35 916 000 000	37 550 465 000	59 881 707 000
Szociálpolitikai menetdíj támogatás (SZMT) (Ft):	897 560 000	18 724 000 000	19 621 560 000	32 904 456 000
Indokolt költségtérítés (IKT) (Ft):	10 450 000 000	146 168 000 000	156 618 000 000	44 000 000 000
Összbevétel (UTAS+SZMT+IKT) Ft:	12 982 025 000	200 808 000 000	213 790 025 000	136 786 163 000
Ebből közlekedési árbevétel (Ft) (UTAS+SZMT)	2 532 025 000	54 640 000 000	57 172 025 000	92 786 163 000
Ebből állami támogatás összesen Ft (SZMT+IKT)	11 347 560 000	164 892 000 000	176 239 560 000	76 904 456 000

<u>Naturáliák</u>	GYSEV	MÁV-START	Vasút Összesen	VOLÁN+KK
Kilométerteljesítmény (vonat, illetve járműkilométer):	5 004 350	76 993 000	81 997 350	366 453 000
Utaskilométer (2014)	250 830 000	7 119 888 000	7 370 718 000	7 500 000 000
Utasszám (2014)	6 130 000	139 735 000	145 865 000	450 000 000

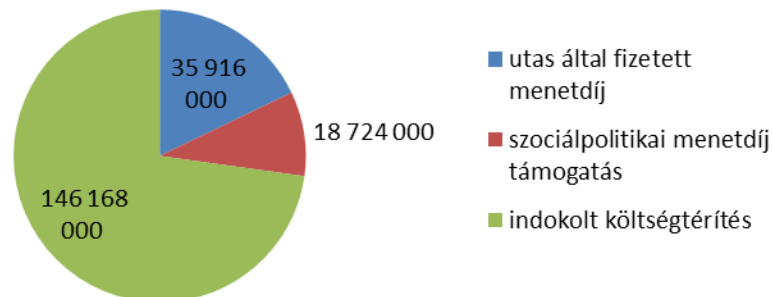
A helyközi közösségi közlekedés lefedettsége, kihasználtsága

Az állam ezt a magas lefedettségű helyközi integrált hálózatot mintegy 200 milliárd Ft költségtérítéssel és mintegy 53 milliárd Ft szociálpolitikai menetdíj támogatással tartja fenn. Az utasok által fizetett menetdíjak közel 100 milliárd Ft-ot tesznek ki.

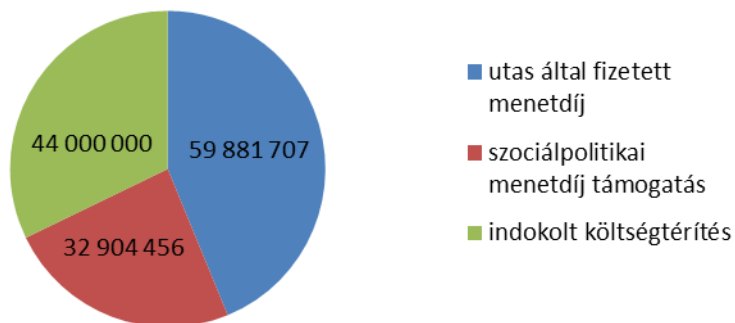
GYSEV



MÁV-START

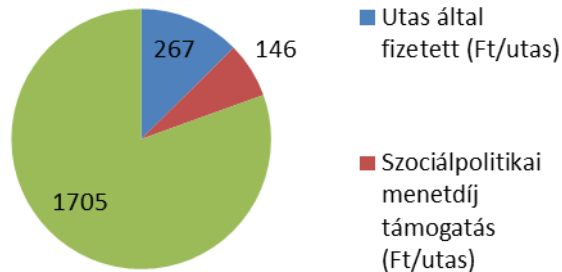


VOLÁN+KK

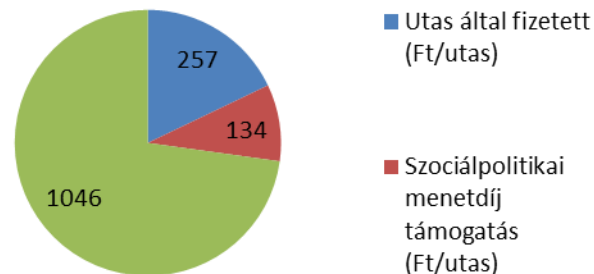


A helyközi közösségi közlekedés lefedettsége, kihasználtsága- egy utasra vetített fajlagos értékek

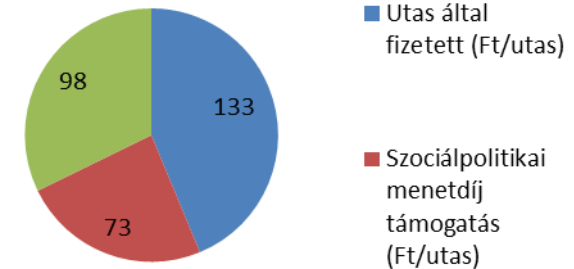
GYSEV



MÁV-START



VOLÁN+KK



Az utasok közel háromnegyede autóbusszal utazik, a vasút piaci részesedése alacsony. Az évi 140 millió vasúti utas több mint fele Budapest elővárosában utazik, a bérletes utasoknál ez az arány 90%.

Magyarország a helyközi közlekedésben mind járat sűrűségben, mind vasúti hálózat hosszban az európai lefedettség tekintetében az elsők között szerepel. A mintegy 770 km vasúti pálya területi lefedettsége kiemelkedő.

Autóbusszal több, mint 3100 település érhető el (néhány esettől eltekintve) napi 3 járatpárral.

Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform (NEJP)- Célok



**Egységes, átlátható
közszolgáltatás
biztosítása**

**Meglévő megoldások
integrációjának
biztosítása**

**Valós felhasználói
igényekre szabott
megoldások
létrehozása**

**Hatékony és
versenyképesség
fokozása**

**A személyszállítási
közszolgáltatások
hatékonyabb ellátását
célzó integrált utas-
tájékoztatási,
jegyértékesítési és
forgalomirányítási
rendszerek
fejlesztése, mint IKOP
projekt 10 Mrd Ft
értékben**

**Közhiteles
megszemélyesítésen
alapuló azonosítási
és kártyarendszer
bevezetése**

**Korszerű átjárható
megoldások
létrehozása**



**Az állam által
biztosított
kedvezmények
kezelésének
támogatása**

Járműbeszerzések – helyközi



Vasúti közlekedés

- A MÁV-START Zrt. számára 9 db + 6 db 200 férőhelyes új villamos motorvonatot forgalomba állítása 2016. december 31-ig
- A KÖZOP és az IKOP programok keretében a MÁV-START Zrt. számára 30db 300-600 férőhelyes új villamos motorvonat forgalomba állítása 2017-2018. folyamán
- Az IC+ program keretében évente 20 db hazai gyártású Intercity felszereltségű vasúti kocsit forgalomba állítása
- A GYSEV számára 10 db villamos-motorvonat beszerzése 2016-2017. folyamán

Autóbusz közlekedés

- Több, mint 100 darab légkondicionált, távolsági kivitelű, komfortos utazást biztosító autóbusz állt szolgálatba 2015. év második felétől a regionális és országos autóbuszjáratokon
- Közel 200 darab korszerű új, valamint 5-6 éves, az állományi átlagéletkort jelentősen javító elővárosi, regionális feladatot ellátó jármű került beszerzésre 2015-ben a közlekedési központok által
- 2016. évben 344 darab új szóló, továbbá 151 új csuklós autóbusz, valamint 94 darab használt szóló és 33 darab használt csuklós autóbusz **tervezett beszerzésével összesen 622 darab áll forgalomba 2016. évben**

Járműbeszerzések – 2016-ban saját beszerzésű autóbuszok

Társaság	Beszerzendő járművek (db)			
	új		használt	
	szóló	csuklós	szóló	csuklós
DAKK				
DDKK	57	5		
ÉMKK	25	14	69	33
ÉNYKK	61			
KMKK	13		15	
KNYKK	15	6		
VOLÁNBUSZ	35	65		
ÖSSZESEN:	206 db	90 db	84 db	33 db

Járműbeszerzések – helyi



IKOP forrásból

- 40 db sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz beszerzése és komplex telephely kivitelezése Kaposváron 2015. évben
- 15 db 50-70 fő férőhelyes autóbusz beszerzése és kapcsolódó közösségi közlekedési fejlesztések Érden 2016. évben
- 41 db sűrített földgáz (CNG) és 6 db elektromos hajtású új autóbusz beszerzése, valamint a kapcsolódó töltőállomás kivitelezése Nyíregyházán
- Elektromos autóbuszok beszerzése Balatonfüred, Siófok és Keszthely számára

Koordinált infrastruktúra - fejlesztések



Az uniós korridor vasúti fejlesztésekhez kapcsoljuk hozzá az értéknövelt utasforgalmi

szolgáltatást, az

INTERMODÁLIS CSOMÓPONTOKAT

- Cél:
 - **A közösségi közlekedés a hatékonyabban szervezettsége**
 - **A párhuzamos felszámolása**
 - **Az utazás minőség és komfort javítása**
- Az intermodális csomópontok megvalósítására 42 Mrd Ft került betervezésre
- Debrecen, Budapest-Kelenföld esetében az IMCS megvalósítása az IKOP éves fejlesztési keretbe került
- Bicske, Kaposvár, Miskolc, Nyíregyháza, Székesfehérvár, Tatabánya projektjei szintén tervezés alatt állnak

Debrecen Intermodális Közösségi Közlekedési Központ



Magyarország hajózhatóságának fejlesztése

Magyarországi vízi utak osztályozása



Kormányzati törekvések a belvízi hajózás segítése érdekében – Duna hajózási feltételeinek javítása

A Duna évi 1 millió tonna feletti áruforgalmú kikötőinek 2013. és 2014. évi forgalma (Duna Bizottsági adat):

Kikötő	2013	2014
Izmail	2 654,0	3 021,0
Reni	2 729,0	1 465,0
Galați*	3 515,0	3 515,0
Brăila*	2 358,0	2 358,0
Tulcea*	2 159,0	2 159,0
Vidin*	1 224,0	1 224,0
Svishtov*	1 213,0	1 213,0
Russe*	1 166,0	1 166,0
Oriahovo*	2 613,0	2 613,0
Smederevo	..	1 553,0
Belgrád	..	1 056,0
Novi Sad	1 545,0	1 278,0
Pančevo	1 103,0	1 281,0
Dunaújváros	1 053,0**	1 046,0
Budapest	789,0**	1 109,0
Bratislava	2 373,0	1 793,0
Vienna	1 665,0	1 372,0
Linz	4 356,0	4 335,0
Regensburg	1 645,0	2 198,0
* 2013		
** 2012		

Kormányzati törekvések a belvízi hajózás segítése érdekében – Duna hajózási feltételeinek javítása

Az első körös CEF kiíráson támogatást elnyert, jelenleg megvalósítási fázisban lévő projektek:

- A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése
- Hajóút fenntartási főterv
- A dunai hajóút kitűzési rendszer fejlesztése
- A magyarországi Folyami Információs Szolgáltatások hatékonyságának növelése

Duna hajózási feltételeinek javítására szolgáló második körös CEF kiírásra benyújtott hajózási tárgyú projektjavaslatok:

- Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére
- PAN-LNG-4-DANUBE Projekt
- Az NKH Hajózási Információs Rendszerének átdolgozása
- Integrált Kikötői Információs Rendszer
- Folyami Információs Szolgáltatások által támogatott korridormendezsment
- Gubacsi vasúti híd átépítése



Kormányzati törekvések a belvízi hajózás segítése érdekében – Tisza nemzetközi vízi úttá nyilvánítása

- A Tisza Magyar és Szerb szakasza jelenleg nemzeti vízi út. A hajózást az 1955-ben megkötött Tisza Egyezmény szabályozza.
- Magyarország elkötelezett amellett, hogy a Tiszát a TEN-T hálózatba integrálja, lehetővé téve az EU források felhasználását a fejlesztésére.
- A Tisza nemzetközi hajózásra való megnyitásának feltétele a parti államok közötti, a Tisza nemzetközi vízi úttá nyilvánításról szóló nemzetközi szerződés megkötése.
- Szerbia a 2014. szeptember 19. napi államtitkári találkozón egyetértett a Tisza Egyezmény felülvizsgálatának szükségességével



Kormányzati törekvések a belvízi hajózás segítése érdekében – Kikötők fejlesztése

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program kiemelt kikötőfejlesztési projektjei:

- Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő infrastrukturális továbbfejlesztése – szakaszolt projekt
- MAHART Mobil Árvízvédelmi Gát építése (Csepel Szabadkikötő)
- Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson
- Bajai OKK infrastrukturális fejlesztése
- MAHART Passnave Kft. személykikötők minőség- és kapacitásnövelése



A Paks-Kalocsa Duna-Híd és a Komáromi Duna-híd látványtervei



Légi közlekedés

- **Airport-Debrecen Repülőtér-üzemeltető Kft:**
 - 2015-ös évben 172 000 utas, 2016-ban 300 000-nél több várható
 - Menetrendszerű járatok váltak meghatározóvá (WIZZAIR, Lufthansa)
 - Charter forgalom és kisgépes üzemeltetés másodlagos
- **Hévíz – Balaton Airport Kft:**
 - 2015-ben 13 579 utas
 - Szezonális charter forgalom
 - A beutazó német turizmus a meghatározó
- **Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér:**
 - Utasforgalma 2015-ben 10 228 352 fő



Nyugat-balkáni fővárosok és Budapest összekapcsolása államilag támogatott közvetlen légi járatokkal

Az öt nyugat-balkáni desztináció:

1. Podgorica (Montenegró)
2. Pristina (Koszóvo)
3. Szarajevó (Bosznia-Hercegovina)
4. Szkopje (Macedónia)
5. Tirana (Albánia)

Megközelíthetőség: közút – rossz utak, vasút – nincs, légi – csak nyugat-európai átszállással (Bécs, München)

Cél: Gazdasági, diplomáciai és kulturális kapcsolatok erősítése :

- Új piaci lehetőségek a magyar termékek számára (export-import)
- Befektetések ösztönzése
- Turizmus élénkítése



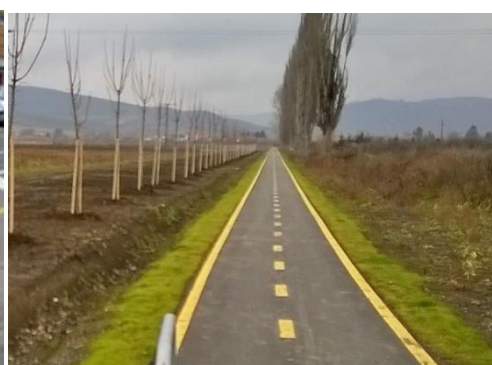
Kiemelt kerékpáros útvonalak (hálózatos) fejlesztése 2014-2020 között

- EuroVelo 6 kerékpáros útvonal Rajka-Budapest szakasza,
- Budapest-Balaton
- Balatoni Bringakör
- ?
- ?
- ?



Kerékpáros fejlesztések Magyarországon

- Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)
- Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP)
- Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (GINOP)



Hivatásforgalmi

Turisztikai

Kerékpáros fejlesztések Magyarországon

Egyéb OPERATÍV PROGRAMOK esetében is megjelenik a kerékpározás

- Útfelújítások (IKOP)
- Vasúti/buszpályaudvarok rekonstrukciója
- Városrehabilitáció
- Szolgáltatásfejlesztés, munkahelyteremtés
- Intézmények infrastruktúra fejlesztése



**Vasúti beruházásokhoz
kapcsolódó**



**Közútfejlesztéshez
kapcsolódó**



**Hídrekonstrukcióhoz
kapcsolódó**



**Közösségi
kerékpárkölsönzők**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!