

# KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEK A 2014-2020 EU KÖLTSÉGVETÉSI IDŐSZAKBAN



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



XI. Regionális Közlekedési Konferencia  
Debrecen  
2016. április 26-28.

# INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# KÖZOP ÉS IKOP PRIORITÁSOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

## KÖZOP

### 1. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása

### 2. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása

### 3. PRIORITÁS

Térségi elérhetőség javítása

### 4. PRIORITÁS

Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése

### 5. PRIORITÁS

Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések

## IKOP

### 1. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

### 2. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

### 3. PRIORITÁS

Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása

### 4. PRIORITÁS

A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely



# KÖZOP ÉS IKOP KERETEK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

**KÖZOP teljes  
keret 2007-2013**

**6 687 340 693 EUR  
2 073,7 Mrd HUF**

**IKOP teljes keret  
2014-2020**

**3 919 774 382 EUR  
1 215,52 Mrd HUF**

**CEF keret  
2014-2020**

**1 075 Mrd EUR  
333 357,5 Mrd HUF**

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

# KÖZOP, IKOP PRIORITÁSOK ÉS KERETEK, CEF

KÖZOP prioritások <sup>11,5</sup>	KÖZOP teljes keret (Mrd Ft)	KÖZOP %	IKOP prioritások	IKOP teljes keret (Mrd Ft)	IKOP %	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)	Keret
1. Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása	351,32	18,18%	1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	314,89	25,9%	Vasút és belvízi hajózás (határon átnyúló, szűk keresztmetszet, közös érdekű projekt)	11,305 Mrd EUR a Kohéziós Alap tagállamainak  Ebből 1,075 Mrd EUR Magyarország része
2. Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása	523,56	27,1%	2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	459,32	37,79%	Szárazföldi kapcsolat kikötőkhöz, repülőterekhez (vasút és közút)	
3. Térségi elérhetőség javítása	465,14	24,07%	4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely	110,71	9,11%	Kikötők fejlesztése Multimodális platformok fejlesztése Zajcsökkentés a vasúti gördülőállomány fejlesztésével	
4. Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése	47,38	2,45%				Árufuvarozási szolgáltatások Törzshálózati biztonságos parkolók Tengeri gyorsforgalmi utak	
5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések	544,61	28,2%	3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	330,59	27,2	TMS rendszerek (SESAR, RIS & VTMS, ERTMS, ITS közút) Határon átnyúló közúti szakaszok Új technológiák és innováció minden közlekedési módra	
<b>ÖSSZES</b>	<b>1 932</b>			<b>1 215,52</b>			

# IKOP PÉNZÜGYI KERETE

Prioritás	Alap	Unió támogatás (EUR)	Unió támogatás (HUF)	Nemzeti önrész (EUR)	Nemzeti önrész (HUF)	Összes finanszírozás (EUR)	Összes finanszírozás (HUF)	Társfinanszírozás mértéke
1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	KA	863 122 401	267 654 256 550	152 315 718	47 233 104 152	1 015 438 119	314 887 360 702	85%
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	KA	1 259 035 159	390 426 802 806	222 182 677	68 898 848 138	1 481 217 836	459 325 650 944	85%
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	ERFA	327 625 419	101 596 642 432	57 816 252	17 928 819 745	385 441 671	119 525 462 177	85%
	KA	578 551 389	179 408 785 729	102 097 304	31 660 373 970	680 648 693	211 069 159 699	85%
4. TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	ERFA	303 473 857	94 107 243 056	53 554 212	16 607 161 141	357 028 069	110 714 404 197	85%
Összesen	KA	2 700 708 949	837 489 845 085	476 595 699	147 792 326 260	3 177 304 648	985 282 171 345	85%
Összesen	ERFA	631 099 276	195 703 885 488	111 370 464	34 535 980 886	742 469 740	230 239 866 374	85%
<b>Mindösszesen</b>	-	<b>3 331 808 225</b>	<b>1 033 193 730 573</b>	<b>587 966 163</b>	<b>182 328 307 146</b>	<b>3 919 774 388</b>	<b>1 215 522 037 719</b>	<b>85%</b>

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

# KÖZOP – IKOP FŐ KÜLÖNBSÉGEK

1083/2006/EK rendelet

4/2011. (I.28.)  
Korm.rendelet

Támogató levél

Papír alapon

**2007-2013**

EU-s jogszabály

hazai jogszabály

támogatott projekt

benyújtás

+ új

+ új

1303/2013/EU rendelet

272/2014. (XI.5.)  
Korm.rendelet

Indikatív projektlista

Elektronikus benyújtás

Városok esetében SUMP

Éghajlatváltozási  
szempontok  
figyelembevétele

**2014-2020**

# IKOP KIEMELT FELHÍVÁSOK

Felhívás azonosító jele	Felhívás neve	Felhívás keretösszege (Mrd Ft)
IKOP-1.1.0-15	Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	314,89
IKOP-2.1.0-15	Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása	459,33
IKOP-3.1.0-15	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a Középmagyarországi régióban	211,07
IKOP-3.2.0-15	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban	119,53
IKOP-4.1.0-15	TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	110,71



# IKOP FORRÁSBÓL TERVEZETT PROJEKTEK

## DEBRECEN



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# DEBRECENI INTERMODÁLIS CSOMÓPONT

**Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása**

**Utazási módváltási kapcsolatok fejlesztése Debrecen vasúti pályaudvarához kapcsolódóan.**



# AZ IKOP PROGRAM FINANSZÍROZÁSÁBAN TERVEZETT PROJEKTEK

- Püspökladány–Debrecen, Apafa vasútvonal korszerűsítés és Debrecen állomás részleges átépítése és Szajol–Debrecen vasútvonalon ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
- Debrecen–Mátészalka pályarekonstrukció I. és II. üteme
- Debrecen–Nyírábrány vasútvonal korszerűsítésének előkészítése (pályarekonstrukció)



# AZ IKOP PROGRAM FINANSZÍROZÁSÁBAN TERVEZETT PROJEKTEK

- Püspökladány–Debrecen, Apafa vasútvonal korszerűsítés és Debrecen állomás részleges átépítése és Szajol–Debrecen vasútvonalon ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
- 48. sz. főút Debrecen–Nyírábrány, országhatár szakasz fejlesztése (a 2x1 sávós főút 11,5 tonnás burkolaterősítése és szélesítése)



# IKOP VÉGREHAJTÁS PÉNZÜGYI ELŐREHALADÁS



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# PÉNZÜGYI ELŐREHALADÁS 2016. ÁPRILIS 19-I ADATOKKAL

Felhívás neve	Beérkezett projektek száma (db)	Projektek teljes költségetése (mio HUF)	Projektek teljes költségvetése (mio EUR)	Kötelezettségvállalások száma (db)	Kötelezettségvállalás mértéke (mrd HUF) bruttó	Kötelezettségvállalás mértéke (mio EUR) bruttó	Kifizetések mértéke (mrd HUF)	Kifizetések mértéke (mio EUR)
IKOP-1.1.0-15 - Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	13	372,81	1 202,24	2	6,42	20,70	0,00	0,00
IKOP-2.1.0-15 - Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása	15	188,42	607,60	3	97,55	314,58	6,30	20,31
IKOP-3.1.0-15 - Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a Közép-magyarországi régióban	6	198,62	640,49	4	169,66	547,10	0,00	0,00
IKOP-3.2.0-15 - Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban	5	94,22	303,83	3	35,46	114,34	0,94	3,03
IKOP-4.1.0-15 - TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	6	388,84	1 253,92	0	0,00	0,00	0,00	0,00

A szakaszolt projektek IKOP szakaszának zavartalan megvalósítása érdekében – mivel a pályázat és a támogatási szerződések megkötése elhúzódik – a KÖZOP terhére átmeneti finanszírozást nyújtunk, mely már az IKOP szakasz megvalósításának fedezetül szolgál.

Eddig a fentiekkel összhangban 41,387 Milliárd HUF került kifizetésre (133,46 Milliárd EUR).

# 2016-BAN ELINDÍTANI TERVEZETT NIF KÖZBESZERZÉSEK (ÉPÍTÉS, SZOLGÁLTATÁS)

	IKOP KÖZBESZERZÉS <b>BECSÜLT KIFIZETÉSEK</b> (ezer Ft)	CEF KÖZBESZERZÉS <b>BECSÜLT KIFIZETÉSEK</b> (ezer Ft)	ÖSSZESEN (ezer Ft)
2016	52 438 286	2 168 000	54 606 286
2017	237 432 794	45 106 000	282 538 794
2018	334 727 266	68 991 000	403 718 266
2018 után	5 323 000	80 691 200	86 014 200

	IKOP	CEF	ÖSSZESEN
2016-ban elindítani tervezett közbeszerzések összege <b>ÖSSZESEN</b>	<b>629 921 346</b>	<b>196 956 200</b>	<b>826 877 546</b>

# TOVÁBBI INFORMÁCIÓK, VONATKOZÓ ANYAGOK

- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program:**  
<http://palyazat.gov.hu/download/52537/Integrált%20Közlekedésfejlesztési%20Operatív%20Program.pdf>
- **1486/2014. (VIII.28.) Kormányhatározattal elfogadott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia:**  
[www.kkk.gov.hu/remos\\_downloads/Strategiai\\_dokumentum\\_jovahagyott.424.pdf](http://www.kkk.gov.hu/remos_downloads/Strategiai_dokumentum_jovahagyott.424.pdf)
- **IKOP indikatív projektlista:**
  - **Közút vonatkozásában: 1696/2014. (XI.26.) Korm. határozat**
  - **Vasút vonatkozásában: 1199/2015. (III.31.) Korm. határozat**
- [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu)





Európai Unió  
Kohéziós Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Szalóki Flórián  
helyettes államtitkár  
IKOP Irányító Hatóság vezetője

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Közlekedési Operatív Programokért Felelős  
Helyettes Államtitkárság  
[florian.szaloki@nfm.gov.hu](mailto:florian.szaloki@nfm.gov.hu)