

A MÁV Zrt. Kelet-Magyarországot érintő folyamatban lévő és jövőbeni fejlesztései

Tokaji Róbert
Igazgató

MÁV Zrt., Műszaki, Felügyeleti
és Technológiai Igazgatóság



Stratégiai megújulás

PHD, valamint költségtérítés,
MÁV Zrt. lebonyolítás

MÁV Zrt. belső erőforrások

Szakmai
megújulás

**JELLENLEGI
HELYZET**

Felújítás,
karbantartás

**SZOLGÁLTATÁSI
SZÍNVONAL
EMELKEDIK**

CEF/IKOP EIB, költségvetés
finanszírozás
NIF, MÁV Zrt lebonyolítás

Hálózatfejlesztés



Fő célok

Operátorok helyzetbe hozása, versenyképességük növelése

A vasúti személyszállítás versenyképessége:

- gyakori közlekedés,
- a rövid menetidő,
- pontosság,
- állomási szolgáltatások

Az áruszállítás versenyképessége:

- kedvező pályahasználati díjak
- megfelelő kapacitású hálózat

A „háztól házig” utazás/fuvarozás támogatása.

Szakmai, technológiai megújulás, egyszerűsítés

- Folyamatosan megújítandó technológiai rendszerek
- Üzemeltetők állandó képzése
- Folyamatok egyszerűsítése, a költségek csökkentése.

A felújított vonalakon magasabb szintű karbantartás biztosítása

- A ciklikus karbantartás (TMK rendszer), valamint az állapotfüggő karbantartás ötvözése szükséges.

Megvalósult infrastruktúra fejlesztések európai uniós forrásból 2009-2015 között, NIF Zrt. beruházásában a régióban és a régióhoz kapcsolódóan

	Kivitelezési időszak
Záhony térségi széles nyomtávú vontatóvágány hálózat felújítása I. - II. ütem	2009 - 2012
Szolnok – Szajol vasúti vonalszakasz vasúti pályarekonstrukciója	2013 - 2015
Szajol – Püspökladány vasúti vonalszakasz fejlesztése és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése	2012 - 2015



Megvalósult infrastruktúra fejlesztések 2013-2014 között „5,2 Mrd”, „5,8 Mrd” hídprojekt és saját forrásból történt fejlesztések

Acélhidak felújítása, átépítése (Berettyóújfalui Berettyó-híd átépítése)

2013 - 2014

Berettyóújfalui – Mezőpeterd és Biharkeresztes – országhatár közötti vonalszakaszok átépítése

2013 - 2014

Vasúti pálya koncentrált karbantartása

2015



Folyamatban lévő és tervezett infrastruktúra fejlesztések európai uniós forrásból 2014-2020 között, NIF Zrt. és saját forrásból történő fejlesztések a régióban

	Kivitelezési időszak
Püspökladány – Debrecen, Apafa rekonstrukció és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése	2016 - 2020
Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása	2016 -2019
Kisvárdai vasútállomás fejlesztés	2015 - 2018
Püspökladány - Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	2018 - 2020
Debrecen-Nyírábrány vasútvonal korszerűsítésének előkészítése	2016 - 2018
Poroszló-Tiszafüred I, II ütem: partvédelem, pályafelújítás	2016 - 2017
Debrecen – Mátészalka rekonstrukció	2017 - 2019
Tevékenység kihelyezés keretében végzett felújítások (11,3 MFt)	2012 - 2017

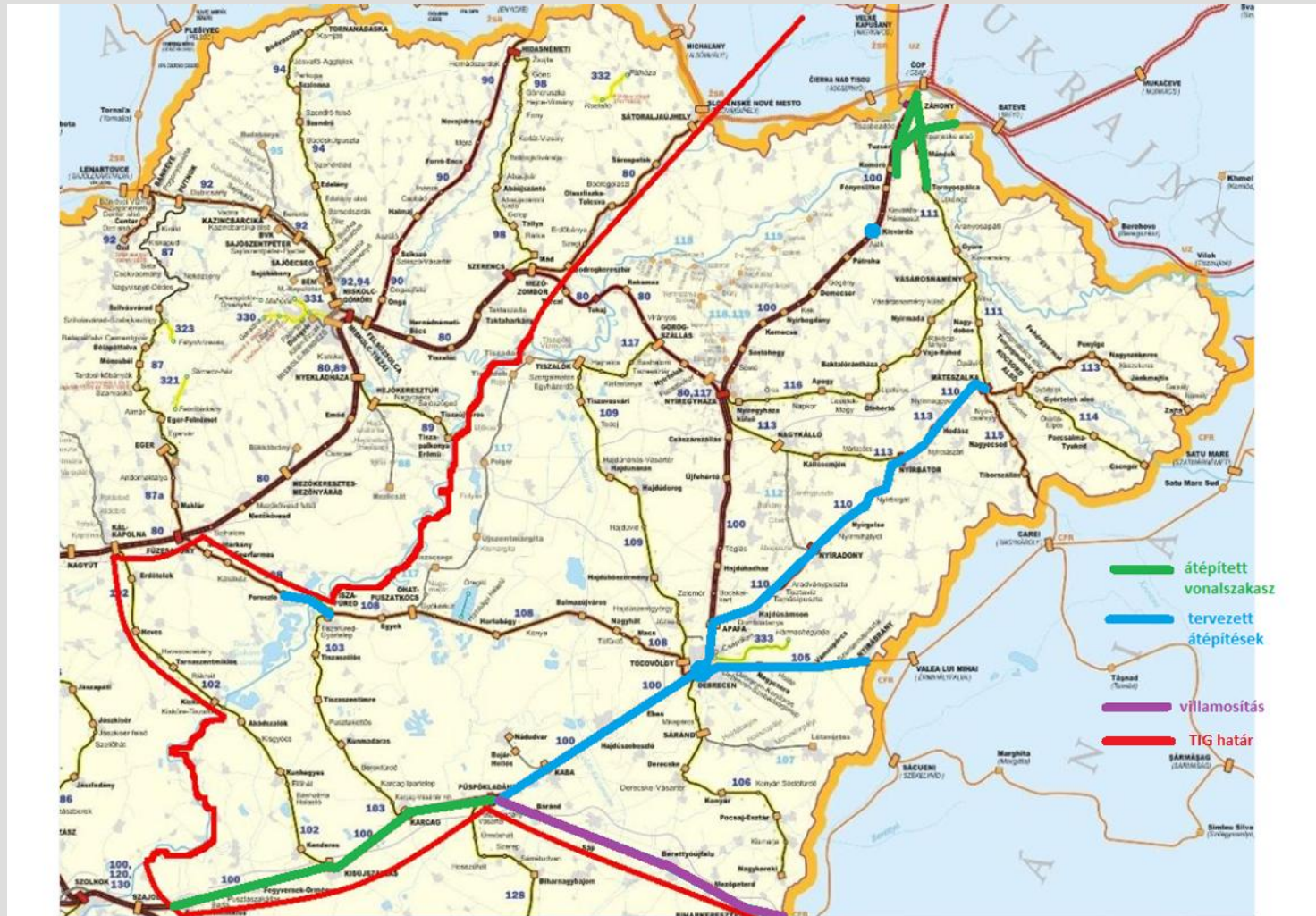


Folyamatban lévő és tervezett infrastruktúra fejlesztések európai uniós forrásból 2014-2020 között, NIF Zrt. és saját forrásból történő fejlesztések a régióban

	Kivitelezési időszak
Rákos – Hatvan rekonstrukció	2017 - 2020
Vámosgyörk – Mezőkeresztes-Mezőnyárad szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)	2017 - 2019
Mezőzombor – Sátoraljaújhely szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	2017 - 2019
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakításának	2018 - 2021
Szolnok állomás rekonstrukció	2020-ig
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem	2016 - 2020
MÁV vontatási energiaellátás fejlesztése	2017 - 2020
MÁV közlekedésbiztonság javítási program II. ütem	2017 - 2019



Vasúti fejlesztések 2009-2022 között a régióban

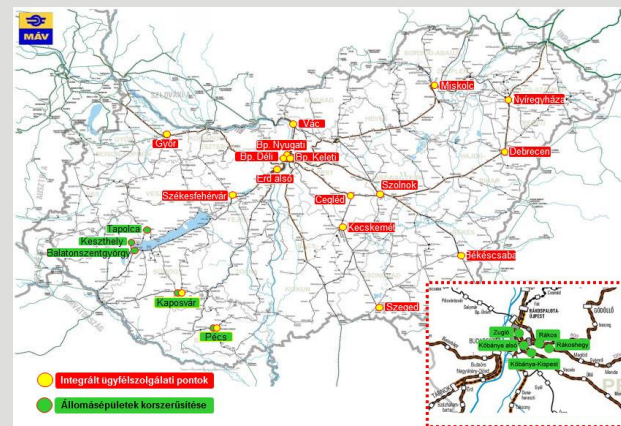


MÁV Zrt. kedvezményezettségű, EU finanszírozású projektjei a régióban I.

Állomásfejlesztés és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program (kormányablakok) (KÖZOP-2.5.0-09-11-2013-0003)

A program keretében 2016-ban a Kormányablakok kialakítása az előzetes ütemterveknek megfelelően kerül megvalósításra, 2017 év végéig 12 helyszínen, köztük Békéscsabán és Nyíregyházán.

A projekt keretében 2019. december 31-ig tervezetten mintegy 6,564 Mrd Ft IKOP forrás kerül lehívásra.



Vasúti átjárók biztonságának növelése

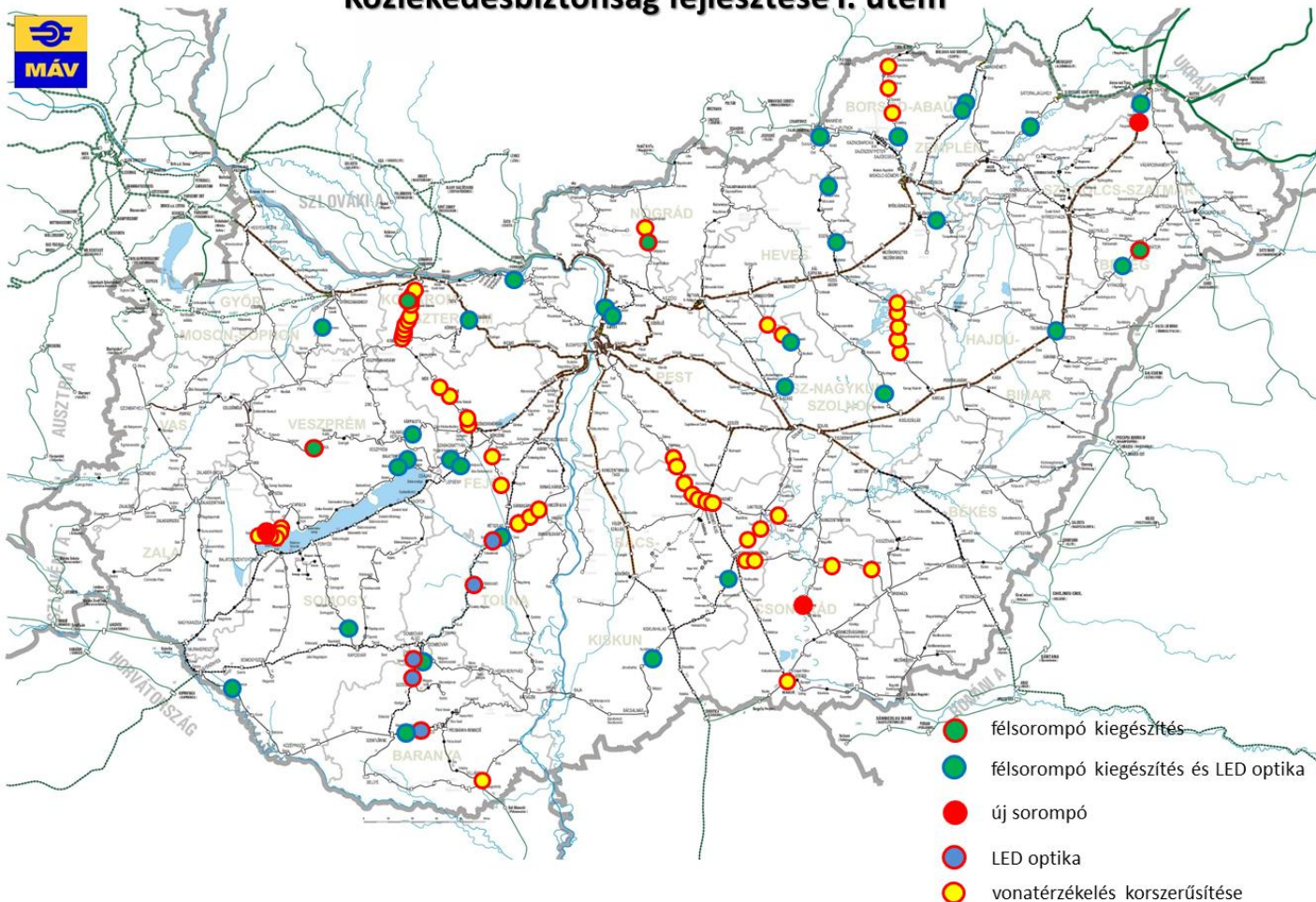


Közlekedő vonatok rendellenességeinek kiszűrése

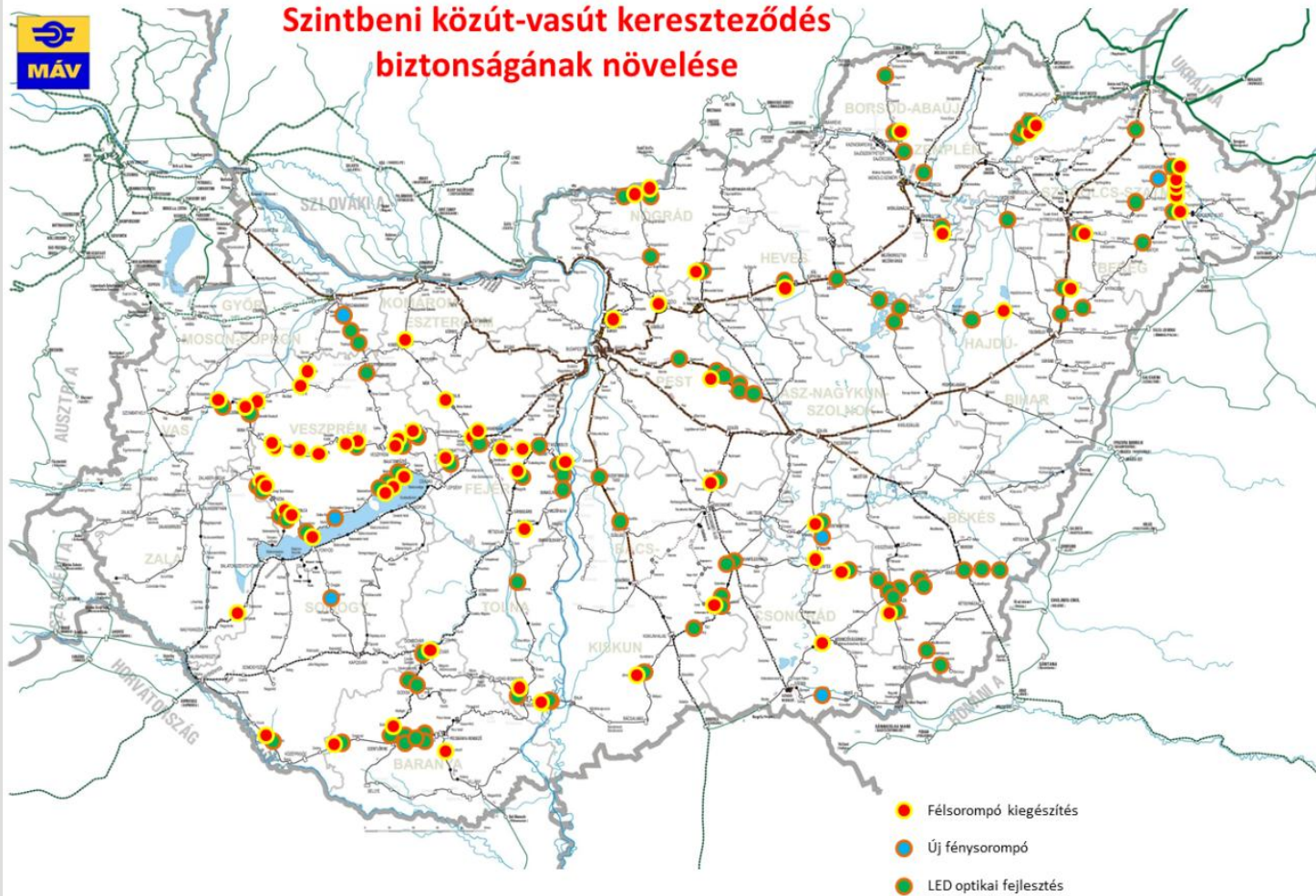
Videós pályafelügyeleti rendszer létesítése

Vasúti átjárók biztonságának javítása – I. ütem megvalósult

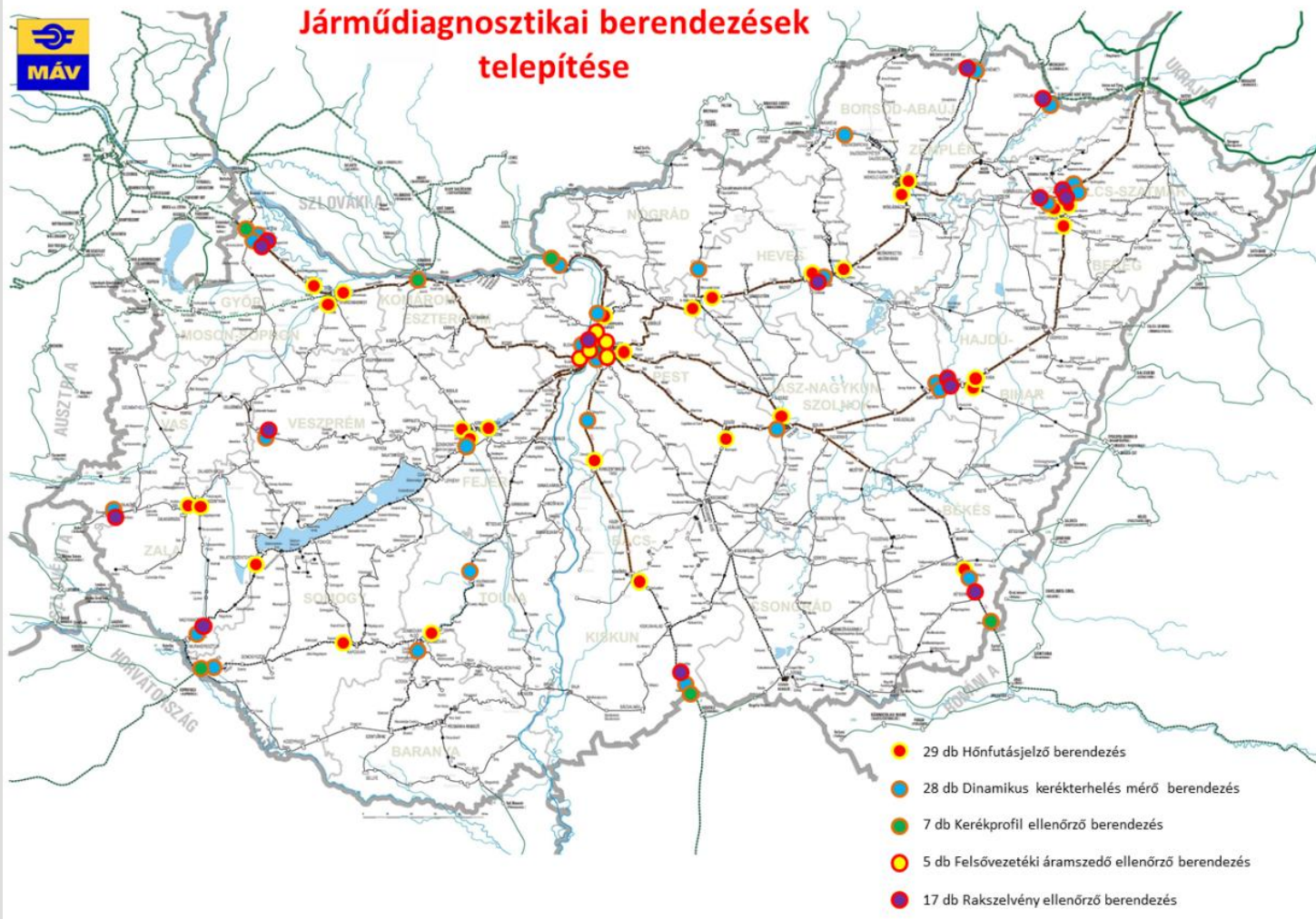
Közlekedésbiztonság fejlesztése I. ütem



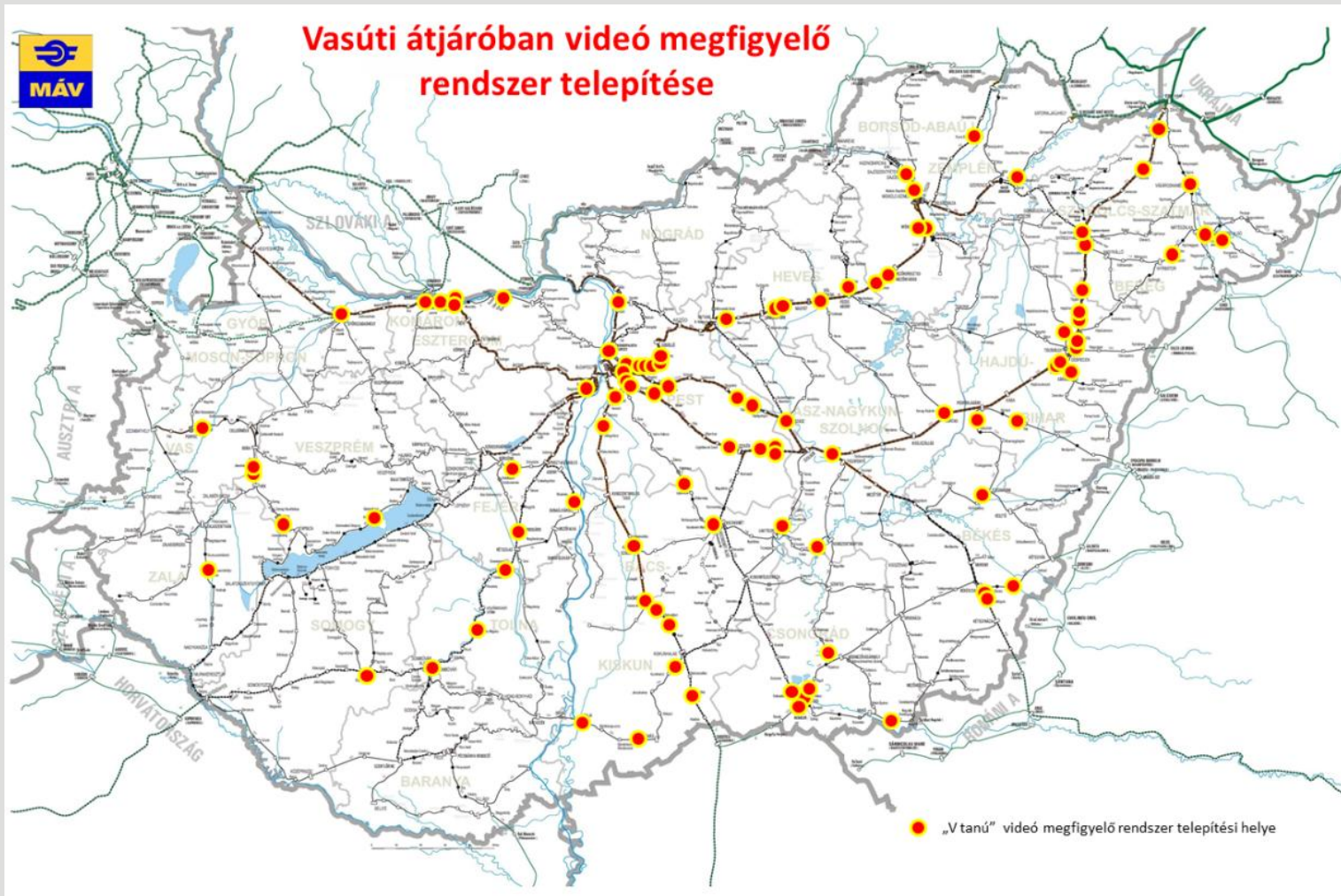
Vasúti átjárók biztosítottságának javítása – II. ütem folyamatban



Pályamenti járműdiagnosztikai rendszerek (telepített – folyamatban lévő projektek)

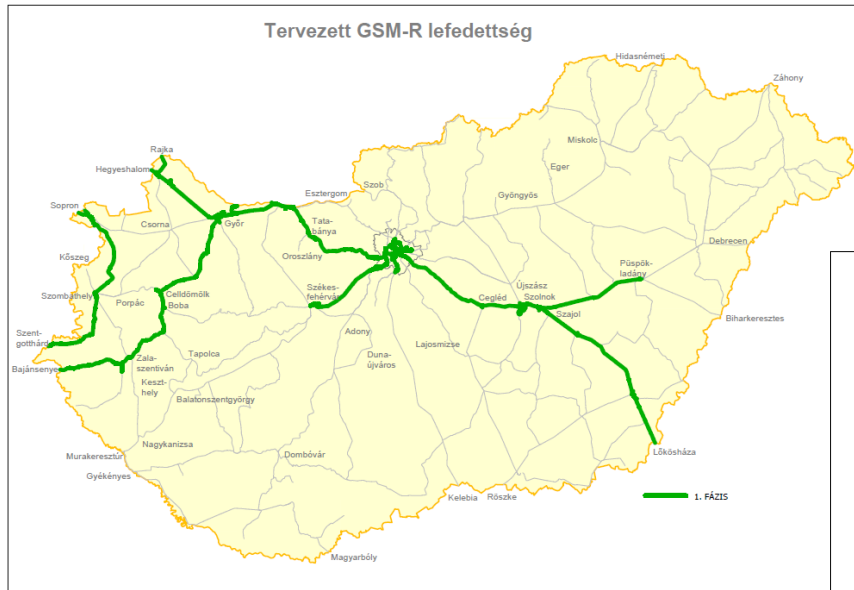


Vasúti átjárók videokamerás megfigyelése

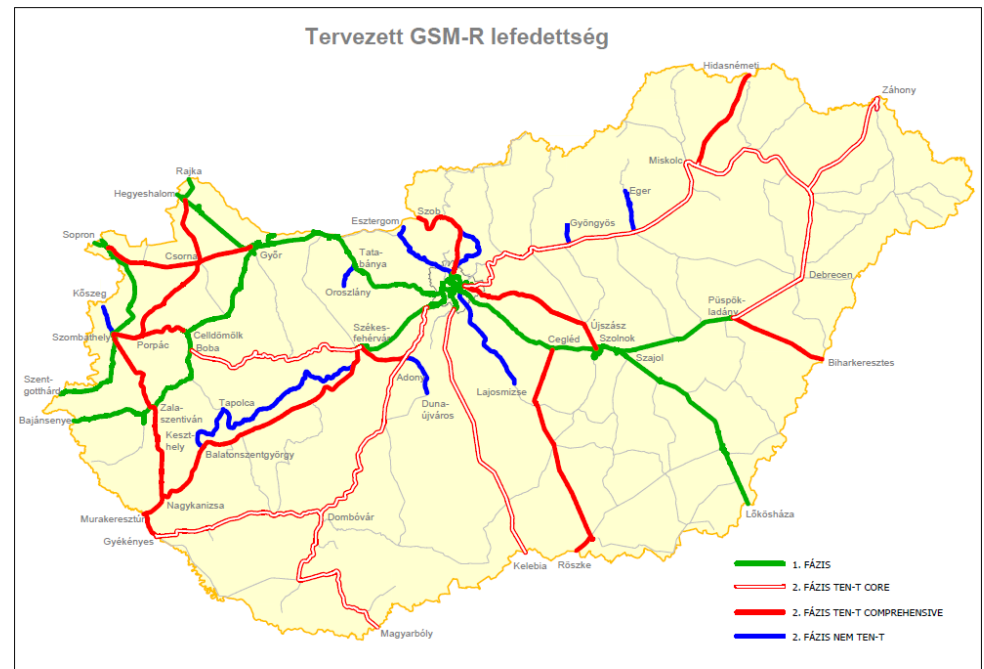


GSM-R rendszer kiépítése

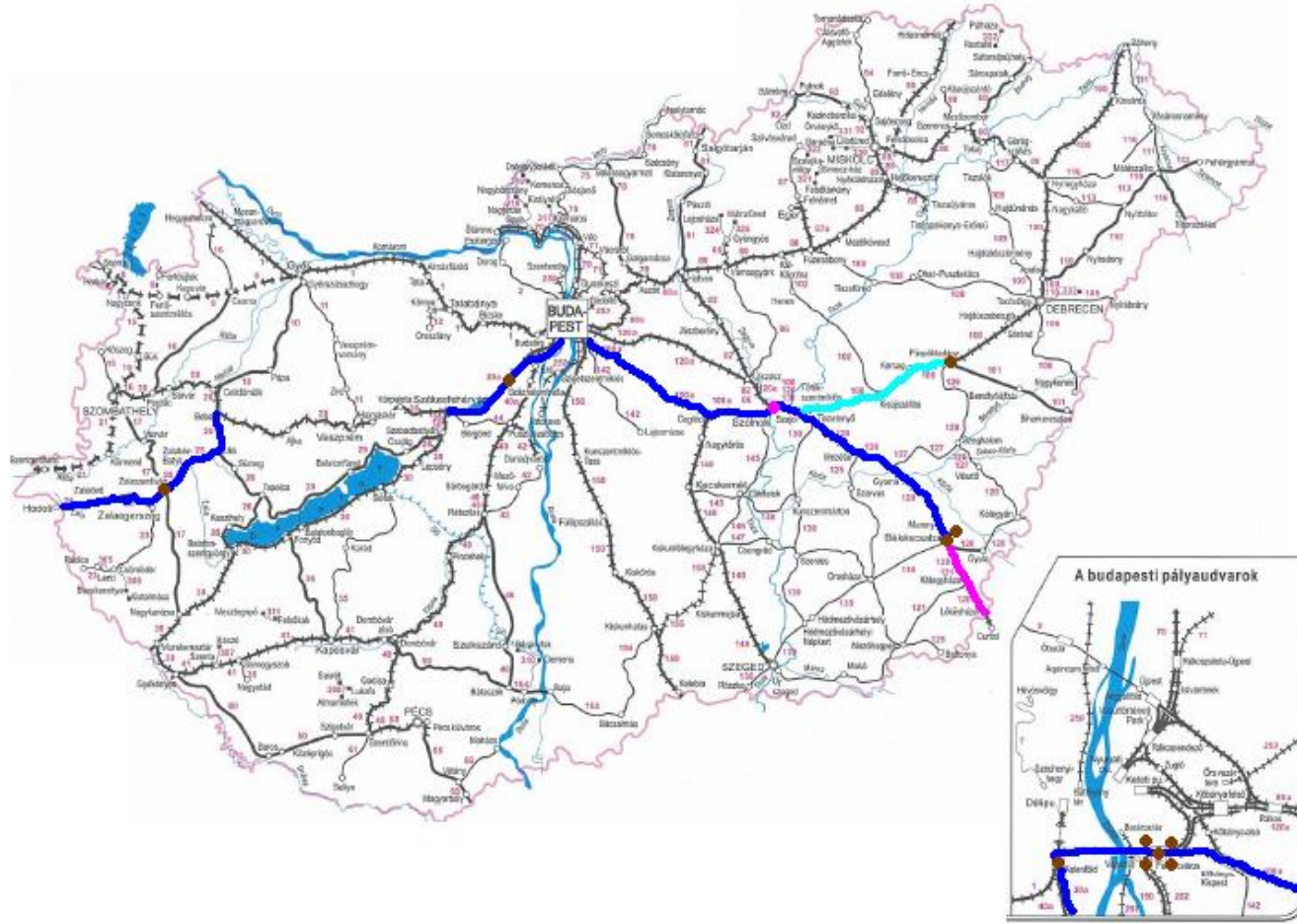
I. ütem



II. ütem



Építés alatt levő ETCS rendszerek a MÁV hálózaton

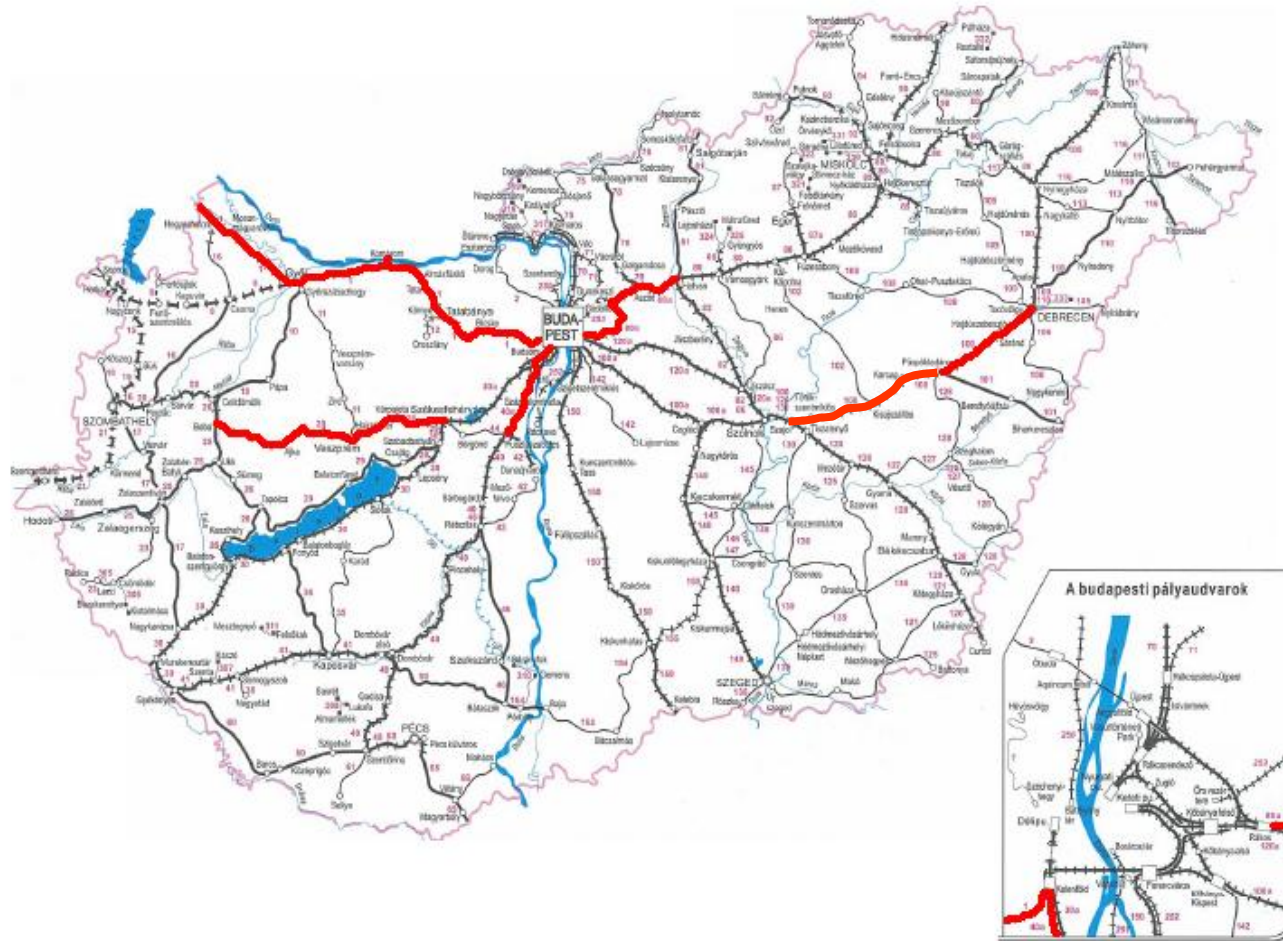


■ Kiépítés alatt lévő
ETCS L2 vonalak

■ Kiépítés alatt lévő
ETCS L1 vonalak

■ ETCS L2-re
előkészített vonal

2020-ig kiépítési tervezett ETCS L2 rendszerek a MÁV vonalán



Az Értől az Óceánig - komplex közösségi közlekedés fejlesztés

(Európai Regionális Fejlesztési
Alap
ÉAOP-3.1.4/A-11-2012-0001)



A 106. sz. vonal bemutatása



Debrecen – Nagykereki vasútvonal

- A vonal hossza: 52,6 km
- Menetidő:
 - Debrecen – Nagykereki: 1:16
 - Nagykereki – Debrecen: 1:11



A projekt előzményei

- Leromlott pálya infrastruktúra; magas eljutási idő; leszűkített keresztezési lehetőségek
- Elöregedett járműpark; utaskomfort hiánya (javulás tapasztalható)
- Magas jegy- és bérletárak; jegykiadás szüneteltetése, utasvárók bezárása, személyes jelenlét hiánya
- Utasbiztonsági- és állagmegőrzési problémák
- Elhanyagolt állomási és megállóhelyi környezet
- Megfelelő utastájékoztatás hiánya
- Elégtelen megállóhely kiosztás → távol a központtól; kevés megálló
- Rossz átszállási kapcsolatok, különösen vonat-busz viszonylatban (részben a szükséges infrastruktúra, jórészt akarat hiánya miatt)
- Átfogó menetrendi- és hálózati koncepció hiánya (párhuzamos közlekedés, csatlakozások, feltáratlan közlekedési folyosók, stb.)

Vonatpontosságot javító intézkedések



Komplex közösségi közlekedési projekt:

- EU-s pályázat
- Pocsaj-Esztár felújítása, átépítése

Az 1 és 2. sz. váltók központi állításba kötése (tervezés folyamatban) Pocsaj-Esztár állomáson:

- 1 fő fszt. 11:00 és 22:00 között
- Helyszíni állítású váltók
- A vonatkeresztezés miatt jelenleg 8' keresztezési idő
- A menetrendi struktúra megtartásával 6' tartalékidő keletkezne
- Ez nem a projekt része, ezt a MÁV Zrt. a menetrendszerűség javítása érdekében tervezi megtenni



A projekt bemutatása, eredményei

Debrecen – Nagykerekai vasútvonal

- A projekt indulása: **2013.01.01.**
- Kivitelezési szerződés: **2014.03.31.**
- Befejezés: **2015. 09. 30.**
- Uniós forrás: mintegy **526 millió forint**ból korszerűsítették a vasútvonal megállóit és a hozzá kapcsolódó autóbuszos infrastruktúrát.

Utasszám adatok változása:

- 2011-ben reggeli ütemes menetrend
- ↓
- 10% növekedés
- ↓
- délutáni ütemes menetrend (2013/14-ben)

Munkanapokon az össz utaslétszám: 800-850 fő (péntekenként: 1000-1100 fő)
A legtöbb utast Konyár, Pocsaj, Esztár, Kismarja és Nagykerekai, míg fajlagosan a legkevesebbet Derecske és Sáránd adja.

- 11+3 db új vasúti peron korszerűsítése
- 70 db autóbuszmegálló felújítása/létesítése
- 1 db Intermodális csomópont építése
- 1 forgalomirányító központ létesítése
- Utastájékoztató korszerűsítése
- Jegy-, bérletrendszer fejlesztése
- Térfigyelő hálózat



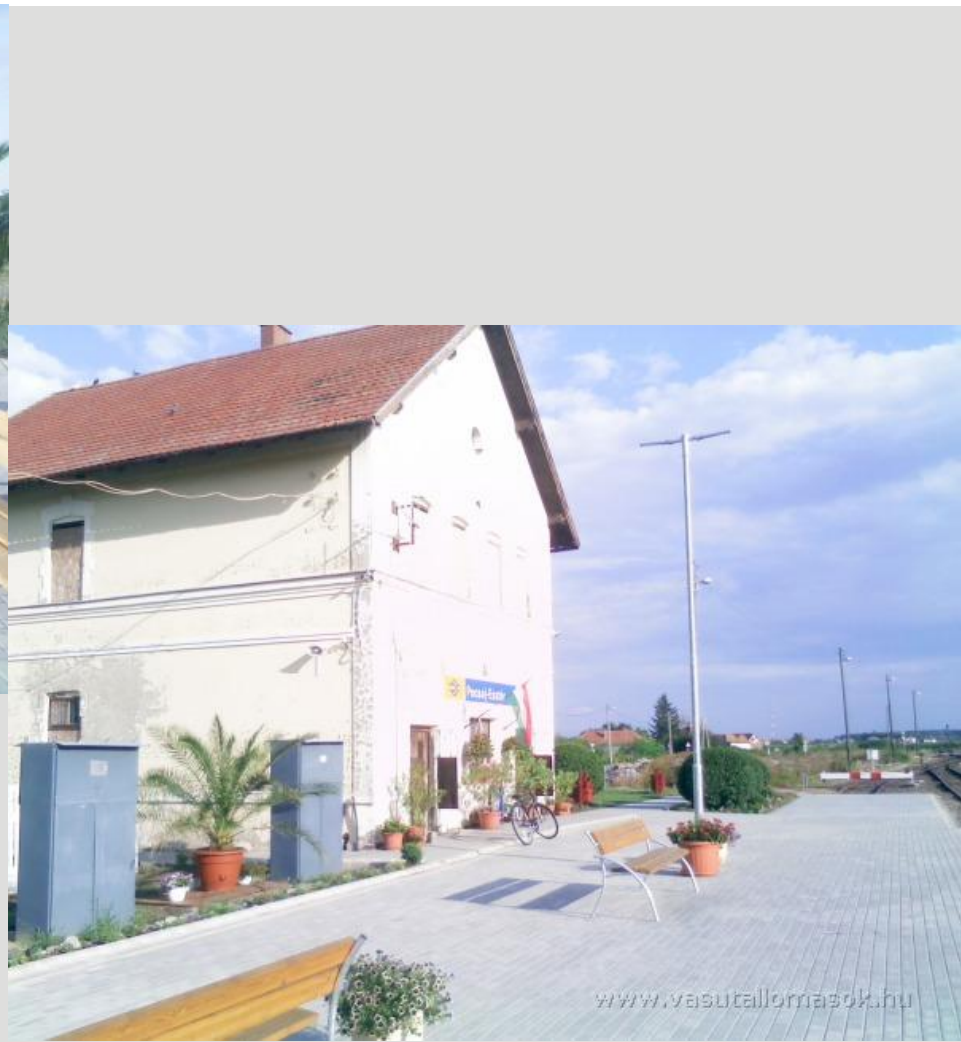
Pocsaj-Esztár



2014. 03. 07.
Fotó: Szántai Zsolt

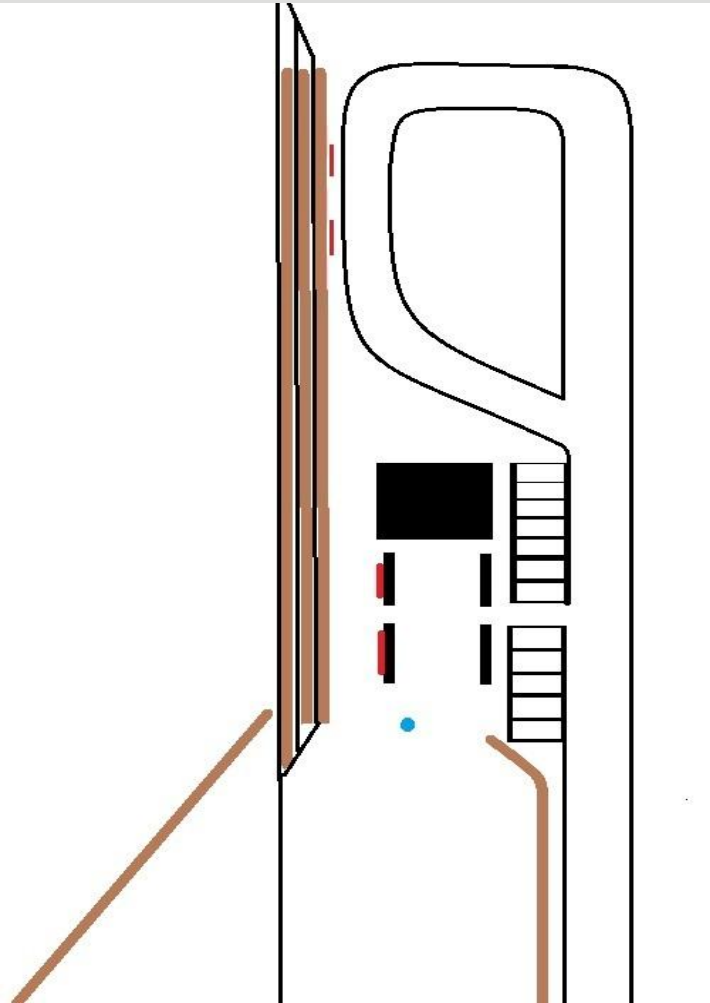


Pocsaj-Esztár



2015. 08. 23.
Fotó: Szántai Zsolt

Pocsaj-Esztár



- Akadálymentes peronok építése (1-3; L30-as)
- Buszforduló és két buszállás építése; közösperonos átszállás megteremtése
- Parkoló létesítése
- Kerékpártároló kialakítása
- Térfigyelő rendszer kiépítése
- Járda építése
- Utcabútorok beszerzése (pad, kuka stb.)
- Közvilágítás javítása
- Parkosítás, fasor ültetése
- Csatlakozó vonalas infrastruktúra, tereprendezési munkák...

Pocsaj-Esztár



Pocsaj-Esztár



További lehetőségek

A 106. számú, Debrecen - Nagykereki vonal, mint pilot:

- Civil kezdeményezés
- Uniós támogatás
- Komplex közösségi közlekedési terv

Egyéb vonalak feltérképezése:

- Demográfia
- Utazási szokások
- Műszaki jellemzők
- Egyéb közlekedési eszközök
- Turisztikai adottságok
- Alapítványi és nonprofit szervezetek bevonása

Lehetséges területek:

- Lakitelek
- Ohat-Pusztakócs
- Sellye
- 102 sz. Kisújszállás – Kál-Kápolna; 103 sz. Karcag – Tiszafüred

KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

Tokaji Róbert
műszaki igazgató
MÁV Zrt