

VASÚTI FORGALMI KONFERENCIA

Pályaműködtetői célkitűzések a fejlődés szolgálatában

Pál László
általános vezérigazgató-helyettes
MÁV Zrt.

Debrecen, 2016. május 18-20.



Folyamatosan fejlődő, nyugat-európai szolgáltatási színvonalat megközelítő, ügyfélorientált, fenntartható, biztonságos magyar vasúti hálózat.

Stratégiai megújulás

PHD, valamint költségtérítés,
MÁV Zrt. lebonyolítás

MÁV Zrt. belső erőforrások

Szakmai
megújulás

**JELLENLEGI
HELYZET**

Felújítás,
karbantartás

**SZOLGÁLTATÁSI
SZÍNVONAL
EMELKEDIK**

CEF/IKOP EIB, költségvetés
finanszírozás
NIF, MÁV Zrt lebonyolítás

Hálózatfejlesztés

Operátorok helyzetbe hozása, versenyképességük növelése

A vasúti személyszállítás versenyképessége:

- a gyakori közlekedés
- a rövid menetidő
- pontosság.

Az áruszállítás versenyképessége:

- kedvező pályahasználati díjak
- megfelelő kapacitású hálózat

A „háztól házig” utazás/fuvarozás támogatása.

Szakmai, technológiai megújulás, egyszerűsítés

- Folyamatosan megújítandó technológiai rendszerek
- Üzemeltetők állandó képzése
- Folyamatok egyszerűsítése, a költségek csökkentése.

A felújított vonalakon magasabb szintű karbantartás biztosítása

- A ciklikus karbantartás (TMK rendszer), valamint az állapotfüggő karbantartás ötvözése szükséges.

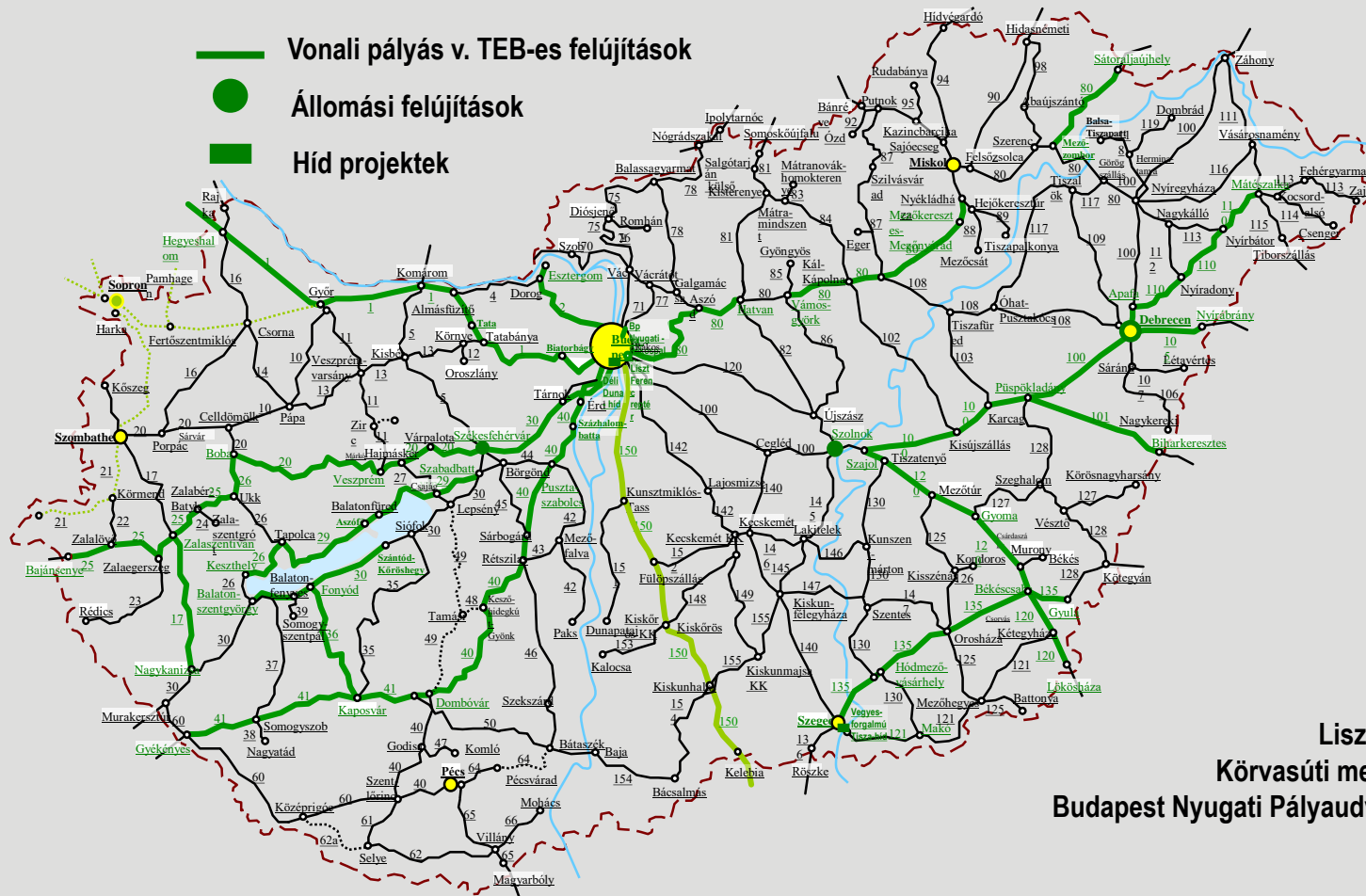
Folyamatban lévő és tervezett infrastruktúra fejlesztések európai uniós forrásból 2014-2020 között, NIF Zrt. beruházásában

	Kivitelezési időszak
1. sz. Budapest – Hegyeshalom – oh. vonal	
Déli Duna-híd rekonstrukció	2017-2020
Biatorbágy – Tata rekonstrukció és Budapest – Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése	2020-ig
2. sz. Budapest – Esztergom vonal	
Budapest – Esztergom kiegészítő fejlesztések - szakaszolt projekt	2015-2017
Rákosrendező – Esztergom villamosítás, biztosítóberendezés rekonstrukció	2016-2018
17. sz. Zalaszentiván - Nagykanizsa vonal	
Zalaszentiván - Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	2018-2020
20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vonal	
Székesfehérvár – Veszprém – Boba rekonstrukció és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése	2020-ig
25. sz. Boba - Zalaegerszeg - Őriszentpéter – oh. vonal	
Bajánsenye - Boba ETCS 2 létesítése - szakaszolt projekt	2013-2017
29. sz. Szabadbattyán - Aszófő - Tapolca vonal	
Szabadbattyán – Tapolca – Keszthely szűk keresztmetszet kiváltás, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán – Aszófő)	2016-2017
Szabadbattyán – Tapolca – Keszthely szűk keresztmetszet kiváltás, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül II. ütem (Aszófő – Tapolca – Keszthely)	2018-2019
30. sz. Budapest – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr – oh. vonal	
Ferencváros „C” elágazás – Székesfehérvár ETCS 2 telepítés - szakaszolt projekt	2014-2017
Székesfehérvár vasútállomás korszerűsítése - szakaszolt projekt	2014-2017
Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy rekonstrukció	2016-2018
36. sz. Fonyód - Kaposvár vonal	
Fonyód- Kaposvár vsz. rekonstrukciója	2017-2018
40. sz. Budapest – Pécs vonal	
Kelenföld – Pusztaszabolcs I. ütem (Kelenföld – Százhalombatta rekonstrukció és ETCS vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)	2016-2020
Kelenföld – Pusztaszabolcs II. ütem (Százhalombatta – Pusztaszabolcs rekonstrukció és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)	2017-2021
Pusztaszabolcs – Dombóvár rekonstrukció	2020-ig
41. sz. Dombóvár - Gyékényes – oh. vonal	
Dombóvár – Kaposvár – Gyékényes rekonstrukció	2020-ig

Folyamatban lévő és tervezett infrastruktúra fejlesztések európai uniós forrásból 2014-2020 között, NIF Zrt. beruházásában

	Kivitelezési időszak
80. sz. Budapest – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor vonal	
Rákos – Hatvan rekonstrukció	2017-2020
Vámosgyörk – Mezőkeresztes-Mezőnyárád szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)	2017-2019
Mezőzombor – Sátoraljaújhely szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	2017-2019
100. sz. Budapest – Cegléd – Szolnok – Záhony – oh. vonal	
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakításának	2018-2021
Szolnok állomás rekonstrukció	2020-ig
Püspökladány – Debrecen, Apafa rekonstrukció és Szajtól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése	2016-2020
Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása	2016-2019
101. sz. Püspökladány - Biharkeresztes - országhatár vonal	
Püspökladány - Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	2018-2020
105. sz. Debrecen - Nyírábrány - országhatár vonal	
Debrecen-Nyírábrány vasútvonal korszerűsítésének előkészítése	2016-2018
110. sz. Apafa - Mátészalka vonal	
Debrecen – Mátészalka rekonstrukció	2017-2019
120. sz. Budapest – Újszász – Szolnok – Szajol – Lőkösháza vonal	
Gyoma (kiz.) – Békéscsaba (bez.) vasúti vonalszakasz biztosítóberendezési és távközlési munkái valamint ETCS rendszer létesítése a Gyoma (kiz.) – Lőkösháza (oh.) vonalszakaszon - szakaszolt projekt	2013-2017
Békéscsaba – Lőkösháza 2. vágány kiépítés előkészítése	2016-2018
121. sz. Kétegyháza - Mezőhegyes - Újszeged vonal	
Szeged – Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építésével	2018-2021
135. sz. Szeged - Békéscsaba - Kőtegyán - országhatár vonal	
Szeged – Hódmezővásárhely – Békéscsaba – Gyula szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	2017-2019
Szeged – Hódmezővásárhely városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása	2017-2018
Hídrekonstrukció	
MÁV Hídrekonstrukciós program I. ütem	2016-2018
Technológiai fejlesztések	
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem	2016-2020
MÁV vontatási energiaellátás fejlesztése	2017-2020
MÁV közlekedésbiztonság javítási program II. ütem	2017-2019

Vasúti fejlesztések 2016-2022 között, összefoglaló



A fővárosban:
Déli Duna-híd
Liszt Ferenc repülőtér
Körvasúti megállók fejlesztése
Budapest Nyugati Pályaudvar – Rákospalota

Költségtérítési forrásból megvalósuló pálya és pálya tartozék felújítások és beruházások

Vasúti pályafelújítás

- Vonalszakaszok felújítása (Dombóvár-Baté, Olaszliszka-Tolcsva - Sárospatak, Poroszló – Tiszafüred, Biharkeresztes)
- Vasútállomás (pályaudvar) (Kisvárdá, Miskolc rendező pu.)
- Saját célú és gépészeti vg.felújítása (hálózati szinten)



Vasúti járműmérleg felújítás hálózati szinten

Hidak, alagutak felújítása

- Alagutak felújítása (Abaligeti alagutak)
- Hidak felújítása (Rába híd)



Költségtérítési forrásból megvalósuló pálya és pálya tartozék felújítások és beruházások

Távközlés

- Hangos és vizuális utastájékoztató berendezés (Budapest-Szob vonalon, Pécs régióban)
- Távközlési központi felügyeleti rendszer szerver beszerzése és kiépítése
- Órahálózatokkal kapcsolatos felújítás
- FKG telephelyek optikai hálózatba kötése
- Optikai kábel építés Veszprém – Veszprémvarsány



Abfahrt	Induló vonatok	Departures		
RSZ Zsík	Vonat Zug	Üzlet Nach	Vágány Bahnsteig	Megjegyzés Hinweis
17:53	Regionexp.	Deutschkreutz	5a+5b	Késle:30 perc
18:02	Regionalb.	Neckernmarkt-Hortitschon	5a+5b	Késle:10 perc
18:46	Regionalb.	Wiener-Neustadt	5a+5b	
18:53	Regionexp.	Deutschkreutz	5a+5b	
19:02	Regionalb.	Neckernmarkt-Hortitschon	5a+5b	
19:08	IC Széchenyi	Győr-Budapest-Keleti pu.	1a+1b	Helyjegykötés
19:25	Scenály	Szombathely	7a	
19:37	Regionexp.	Wien Hauptbahnhof	5a+5b	

Kellemes utazást kívánunk!

Erősáram, felsővezeték

- Felsővezeték mérőkocsi mérőrendszerének beszerzése
- Alállomási berendezések felújítása, tápvezetékeikkel
- Villamos energiaellátó felújítása, cseréje (Bp, Sm, Db régiók)
- Távvezérlő berendezések felújítása, javítása (Bp és Sg régiók)
- Váltófűtő berendezések felújítása (Békéscsaba, Szajol, Nyíregyháza)
- 4 db felsővezeték szerelő jármű beszerzés



Költségtérítési forrásból megvalósuló pálya és pálya tartozék felújítások és beruházások

Biztosítóberendezés

- KÖFI berendezés kiépítése (Felsőzsolca-Hidasnémeti, Pécs-Dombóvár)
- Dominó berendezésekkel kapcsolatos felújítási munkák (hálózati szinten)
- Áramellátó berendezések felújítása, cseréje (hálózati szinten)
- Vágányfék csere (Eperjeske, Fényeslitke)
- Kábelezési munka (Hernádnémeti-Bőcs - Taktaharkány - Szerencs állomásközben)



Vonalrekonstrukcióhoz tartozó berendezés cserék

Célok:

- Elavult (sokszor 50-60 éves) berendezések cseréje a biztonsági szint és az üzemkésztség növelése érdekében
- Új forgalmi funkciók megvalósítása az állomásokon
- Emelt sebességű (120 km/h-nál nagyobb, de maximum 160 km/h) közlekedés követelményeinek a teljesítése
- Interoperabilitás biztosítása
- Távvezérlések kialakítása
- Adatátadás az országos forgalomirányító rendszer számára
- Az Országos Vasúti Szabályzatban előírt követelmények teljesítése

Új forgalmi funkciók megvalósítása az állomásokon

- Jellemzően új elektronikus biztosítóberendezések
- Tolatóvágányutas berendezések
- Választható megcsúszási hossz (jó látási viszonyok esetében 50 méter, köd esetében 300 méter)
- Vágányút tárolás
- Vágányútvisszavonás időzítésének két fokozata
- Önműködő jelzőüzem
- Elektronikus naplózás
- Diagnosztikai támogatás a fenntartónak

Költségtérítési forrásból megvalósuló felújítások és beruházások

Ingtatlan

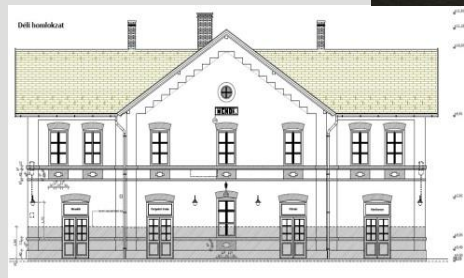
Épület felújítás, parkoló építés

- Vasútállomás és felvételi épület felújítások (Karcag, Kisvárd, Balatonfüred, Kisújszállás, Pocsaj-Esztár, Sajóecseg)
- Szakaszmérnökségi épület felújítás (Zalaszentiván)
- Albertirsa B+R, Kisvárd P+R, Balatonfüred P+R

Infokommunikáció

Rendszer fejlesztések

- PASS2 techn. bővítés
- MEDINA (alkalmazás)
- Nyomtató konszolidáció
- INKA (alkalmazás)
- IP hálózat fejlesztése

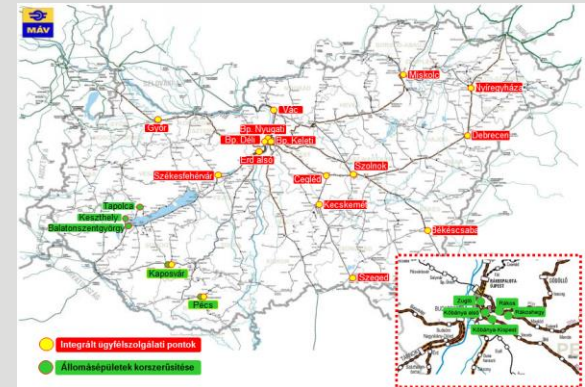


Állomásfejlesztés és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program (kormányablakok)” (KÖZOP-2.5.0-09-11-2013-0003)

A projekt IKOP szakaszára vonatkozó Támogatási Szerződés megkötése az elkövetkezendő hetekben várható. A projekt száma IKOP-2.1.0-15-2016-0015.

A program keretében a Kormányablakok kialakítása az előzetes ütemterveknek megfelelően kerül megvalósításra, 2017 év végéig 10 helyszínen: Keleti Pu., Nyugati pu., Cegléd, Érd-alsó, Győr, Miskolc, Nyíregyháza, Békéscsaba, Székesfehérvár, Szolnok.

A projekt keretében 2019. december 31-ig tervezetten mintegy 6,564 Mrd Ft IKOP forrás kerül lehívásra.



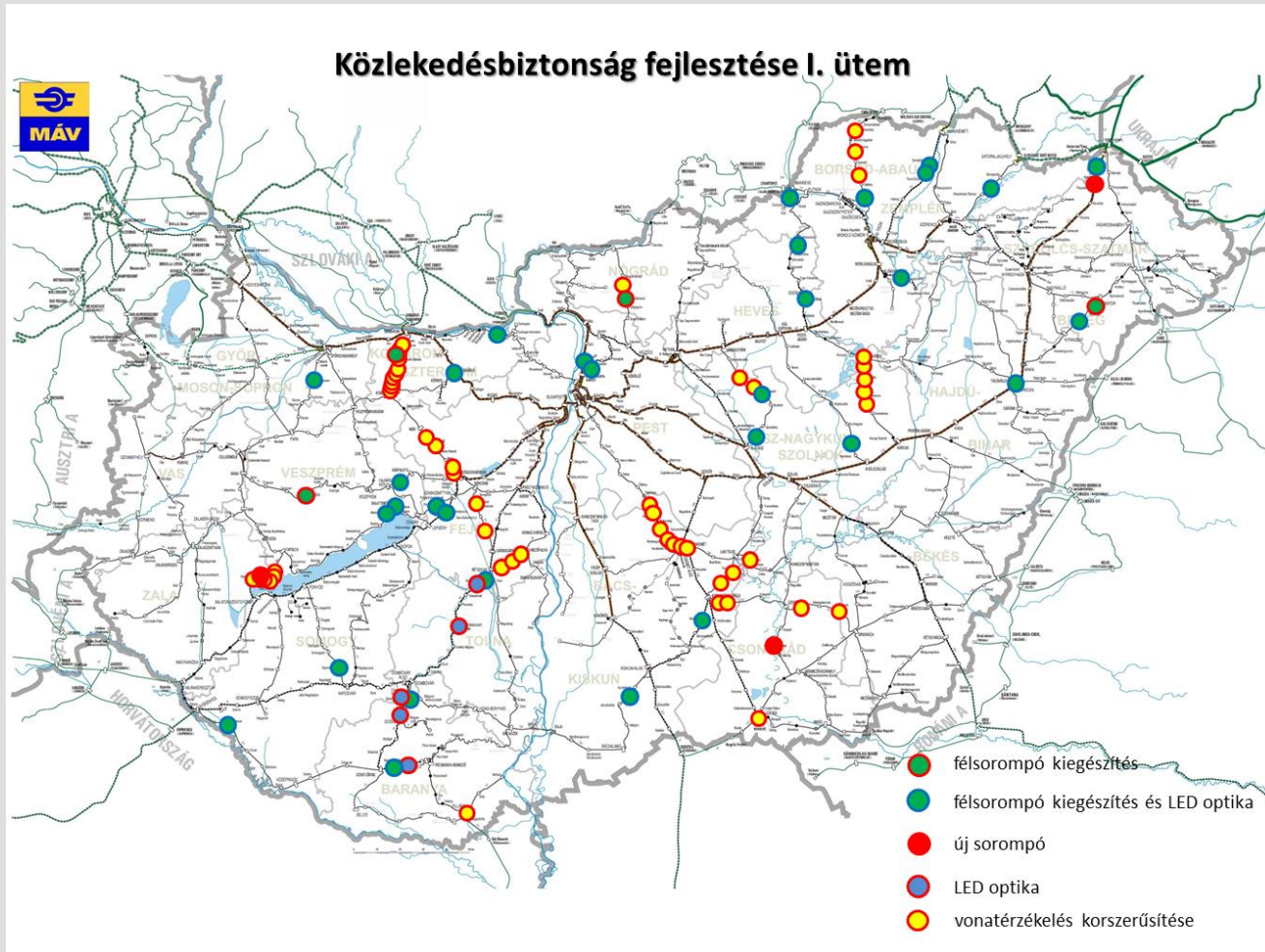
Vasúti átjárók biztonságának növelése



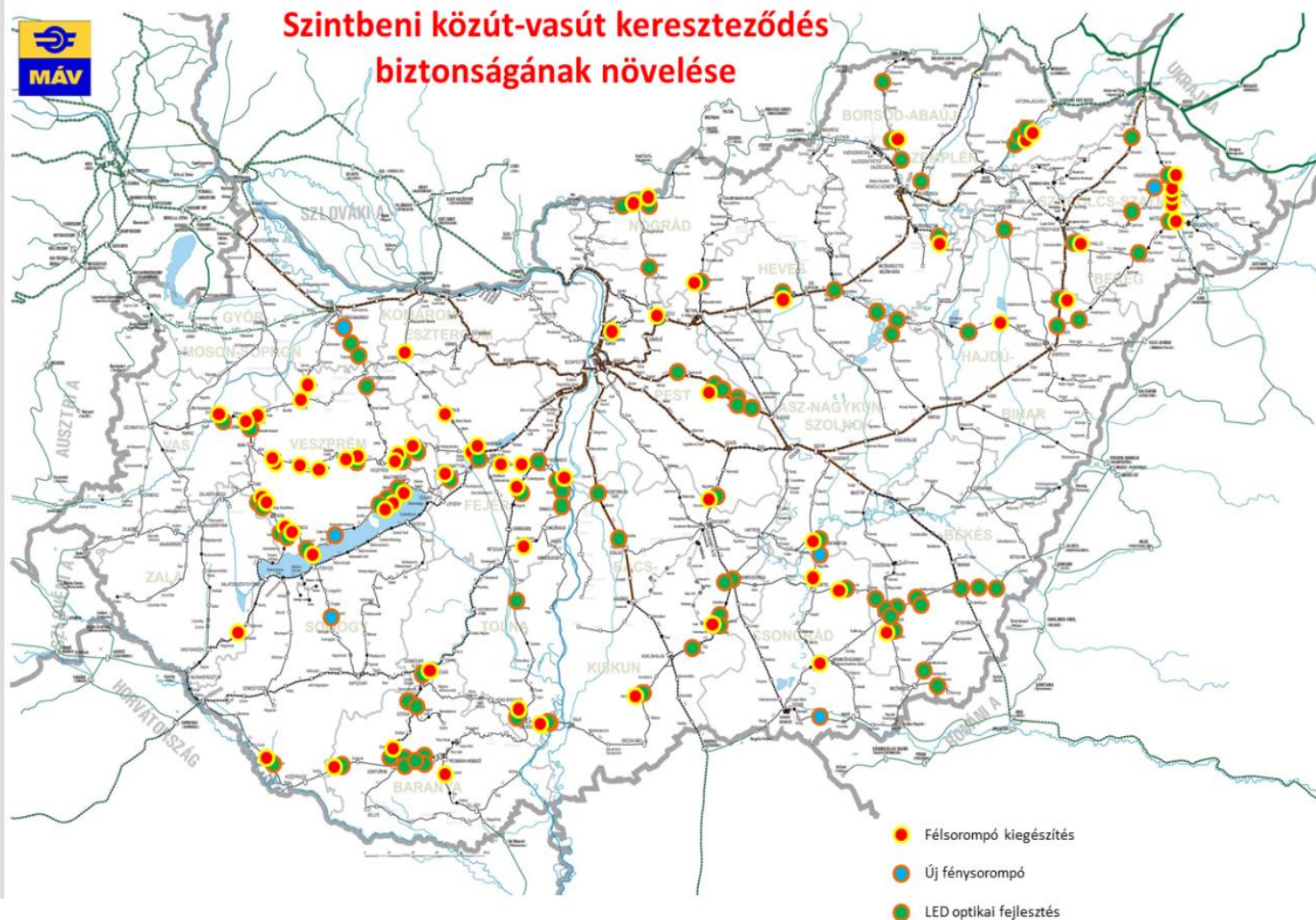
Közlekedő vonatok rendellenességeinek kiszűrése

Videos pályafelügyeleti rendszer létesítése

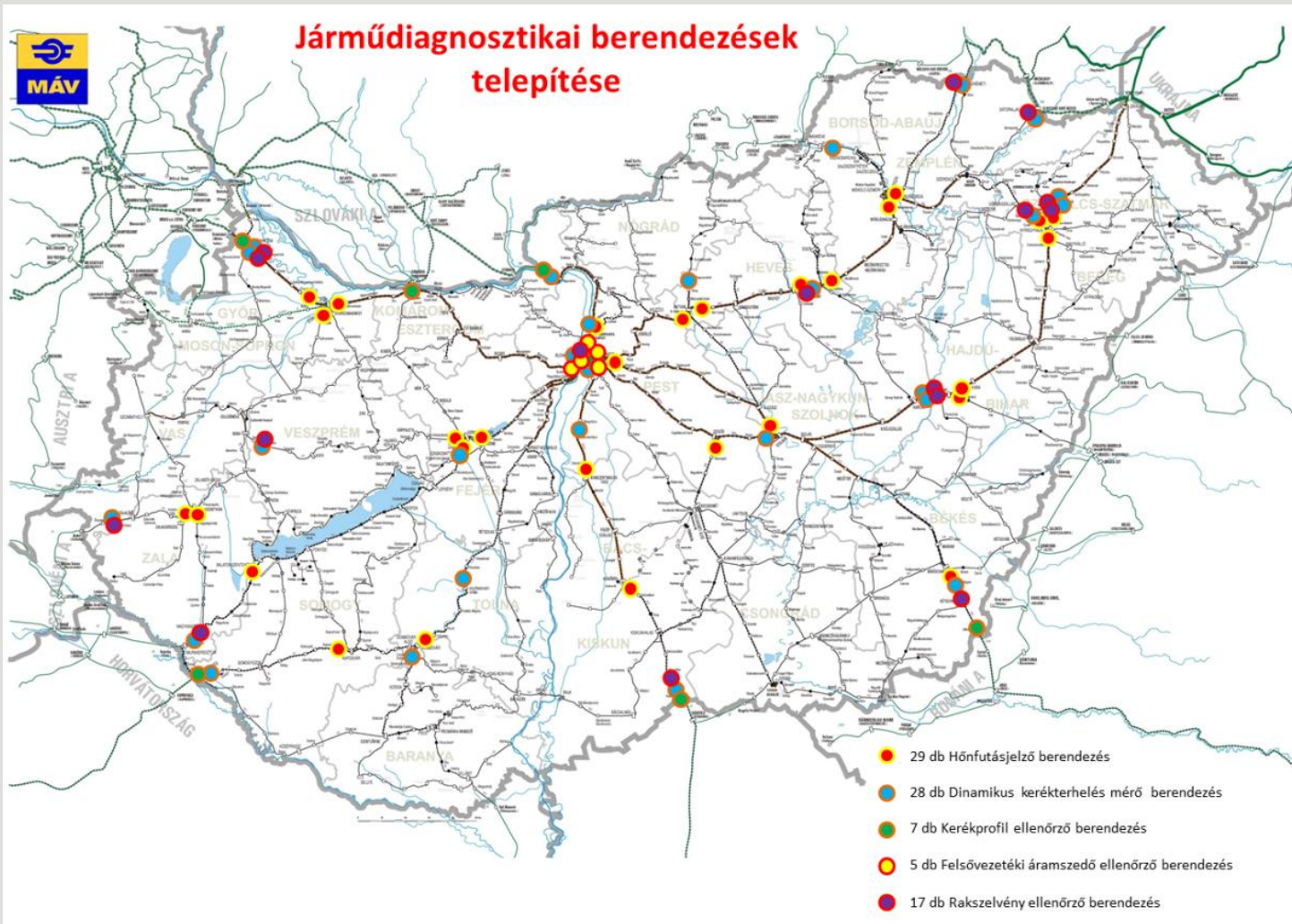
Vasúti átjárók biztosítottságának javítása – I. ütem megvalósult



Vasúti átjárók biztosítottságának javítása II. ütem - folyamatban



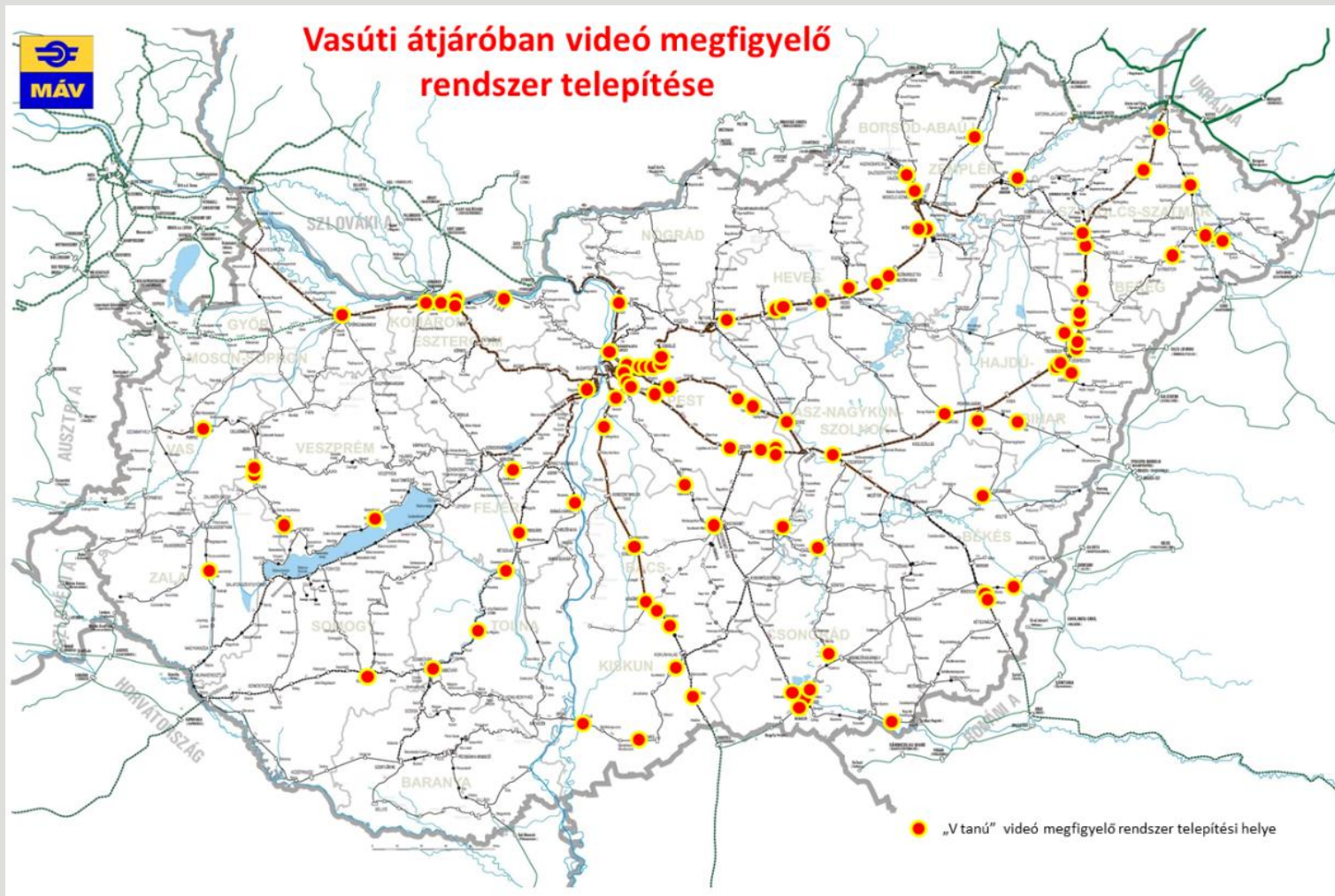
Pályamenti járműdiagnosztikai rendszerek (telepített – folyamatban lévő projektek)




Vasúti átjárók vonatérzékelés korszerűsítése (tengelyszámlálók telepítése)



Vasúti átjárók videokamerás megfigyelése

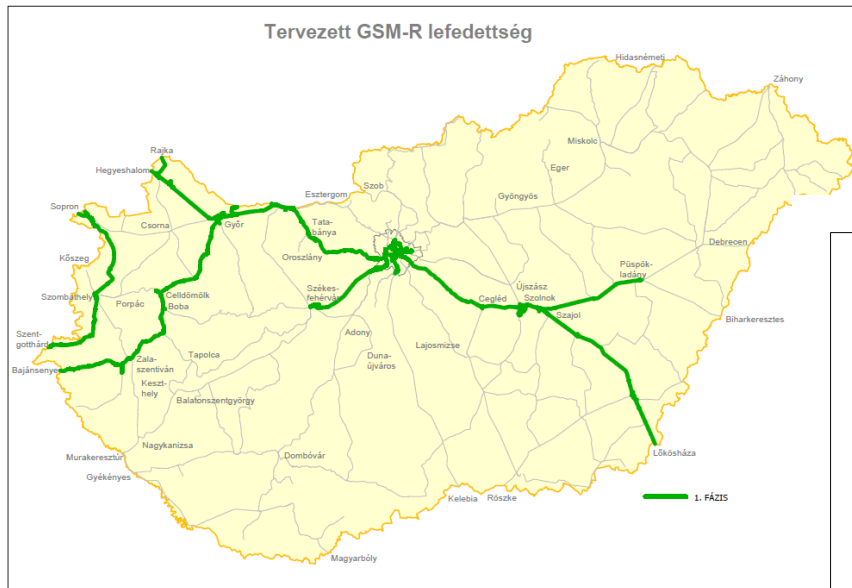


Interoperabilitást célzó beruházások

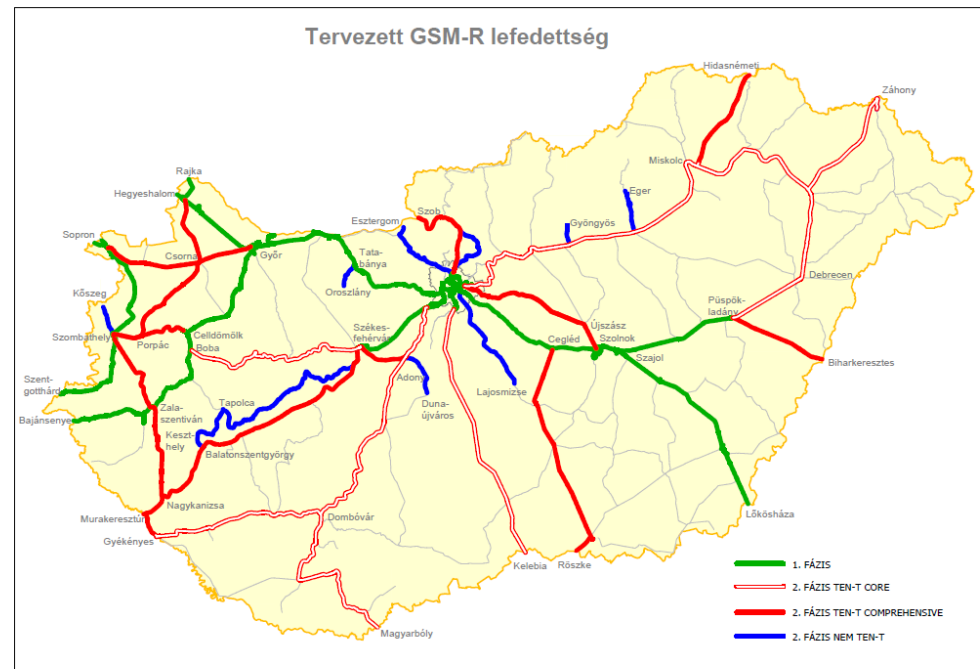
- GSM-R I. ütem (jelenleg futó létesítés)
 - 935 km vasúti hálózat lefedése
 - 122 bázisállomás
 - 2 új központ épület
 - 2 db MSC
 - 2 db BSC
 - 1 db NOC
 - ~1300 km optikai hálózat
- ETCS vonatbefolyásolás telepítése
 - Jelenleg üzemel 179 (+27) km
 - Jelenleg építés alatt 380 km
 - Fontos: sorompók kezelése
 - RBC-RBC átmenet
 - T_NVCONTACT  vágányút visszavonás

GSM-R rendszer kiépítése

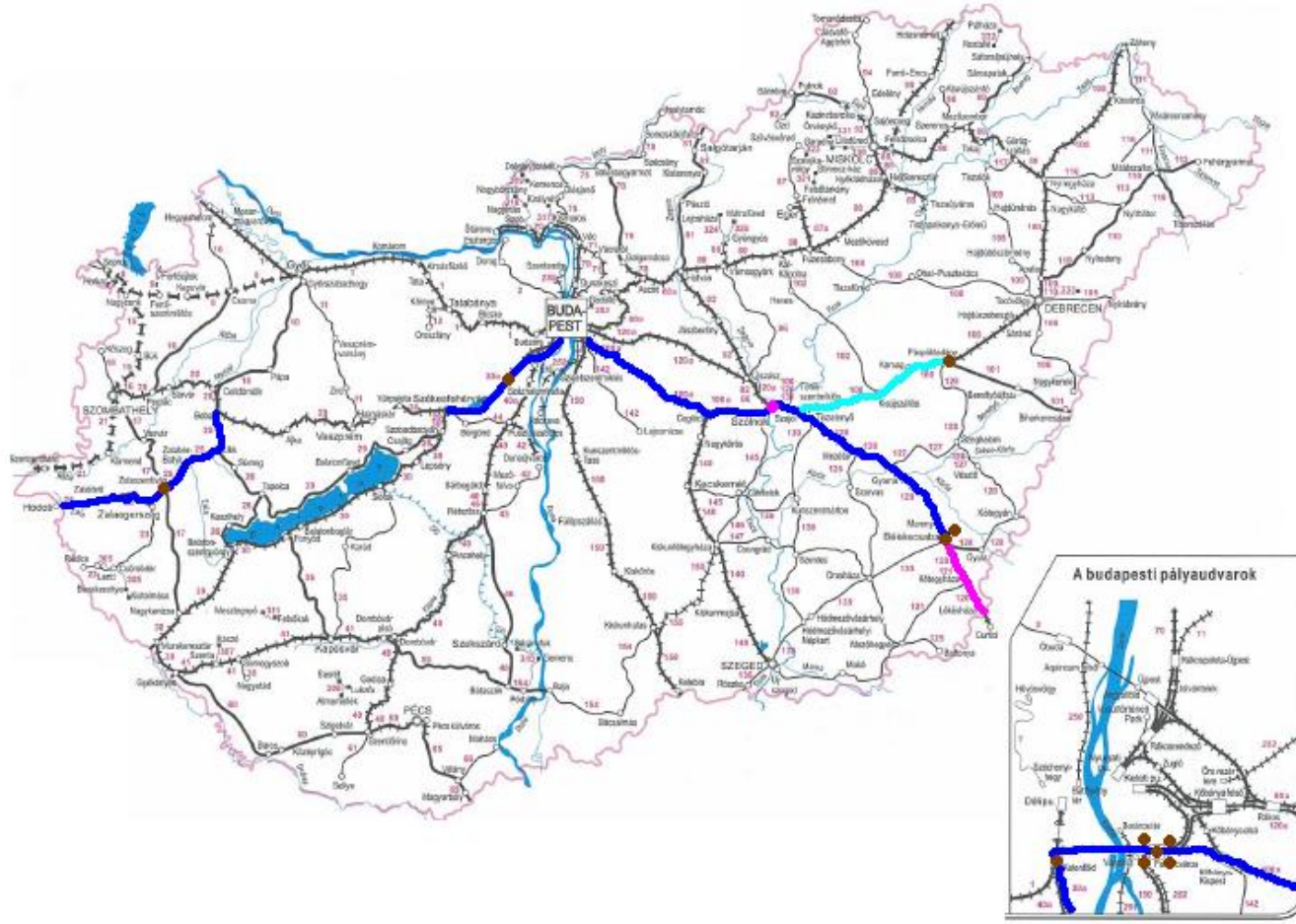
I. ütem



II. ütem

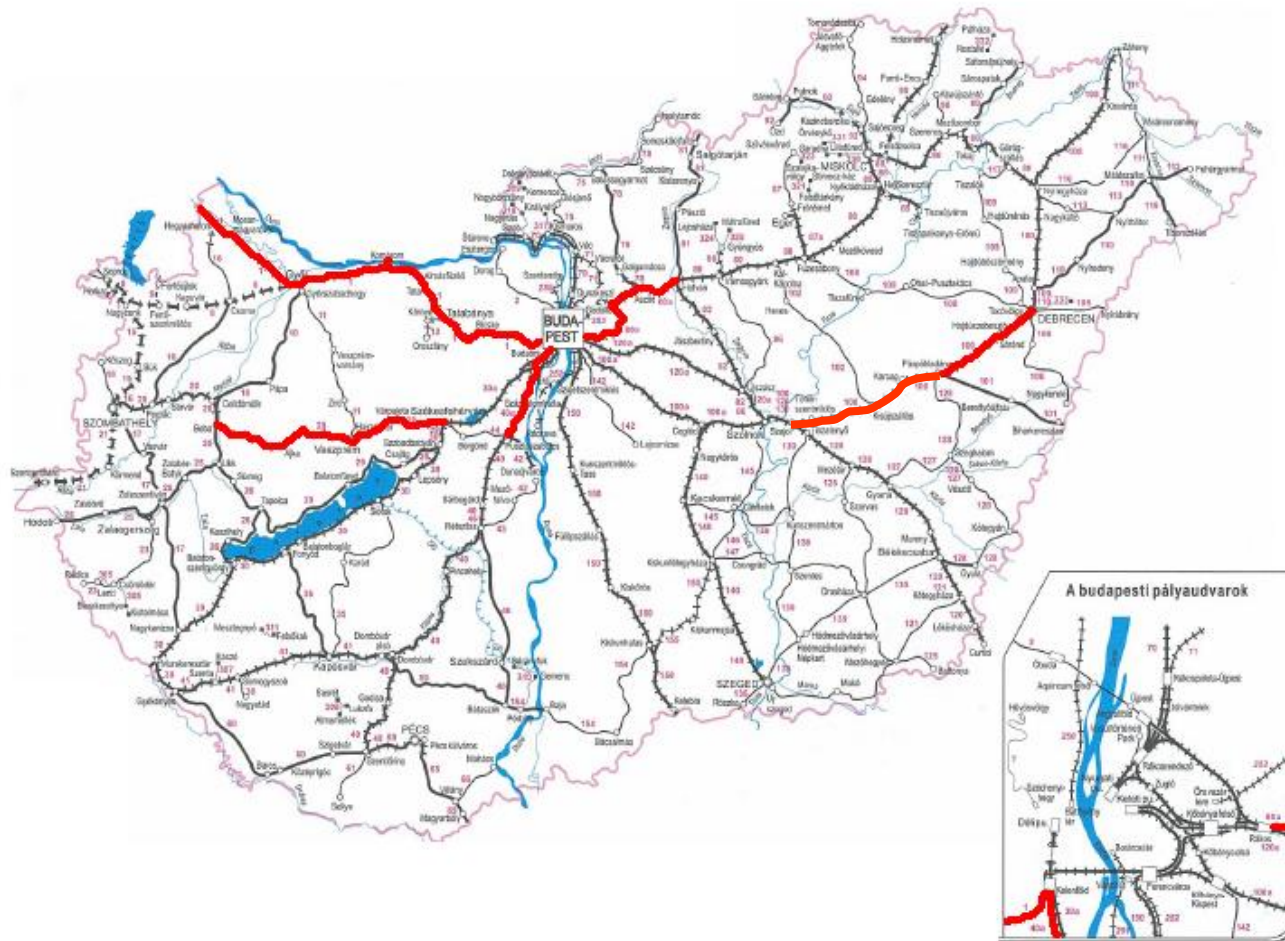


Építés alatt levő ETCS rendszerek a MÁV hálózaton



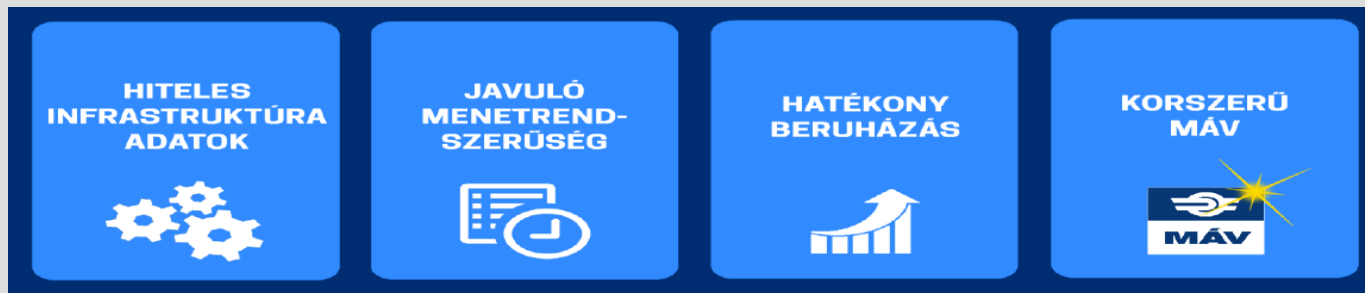
- Kiépítés alatt lévő ETCS L2 vonalak
- Kiépítés alatt lévő ETCS L1 vonalak
- ETCS L2-re előkészített vonal

2020-ig kiépítési tervezett ETCS L2 rendszerek a MÁV vonalán



Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver bevezetése (INKA)

Integrált műszaki és gazdasági rendszer



- Korszerű, rugalmas, **folyamatorientált** szervezeti működés
- **Összehangolt műszaki és gazdasági** folyamatok

**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**