

Együtt működünk!

Pályaműködtetés a Forgalom tükrében

Tokaji Róbert
mb. forgalmi üzemviteli igazgató

MÁV Zrt.

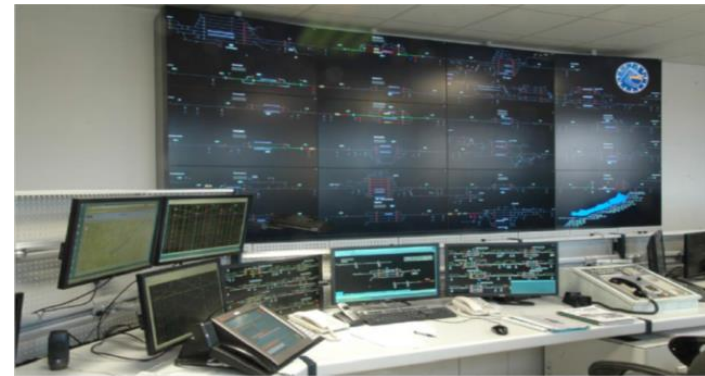
**I. Vasútforgalmi
Konferencia
Debrecen
2016. május 18-20.**



Mottó:

***Amennyiben együttműködünk,
akkor együtt, működünk!***

A vasúti közlekedés szakmacsoportjai



A vasúti közlekedés szakmacsoportjai

A vasúti közlekedéshez szükséges:

- Infrastruktúra:
 - Pálya
 - Biztosítóberendezések
 - Távközlő berendezések
 - Erősáramú berendezések
 - Ingatlan
- Forgalom szervezés: felügyelet, irányítás, szabályozás



A vasúti közlekedés szakmacsoportjai

A vasúti közlekedéshez szükséges:

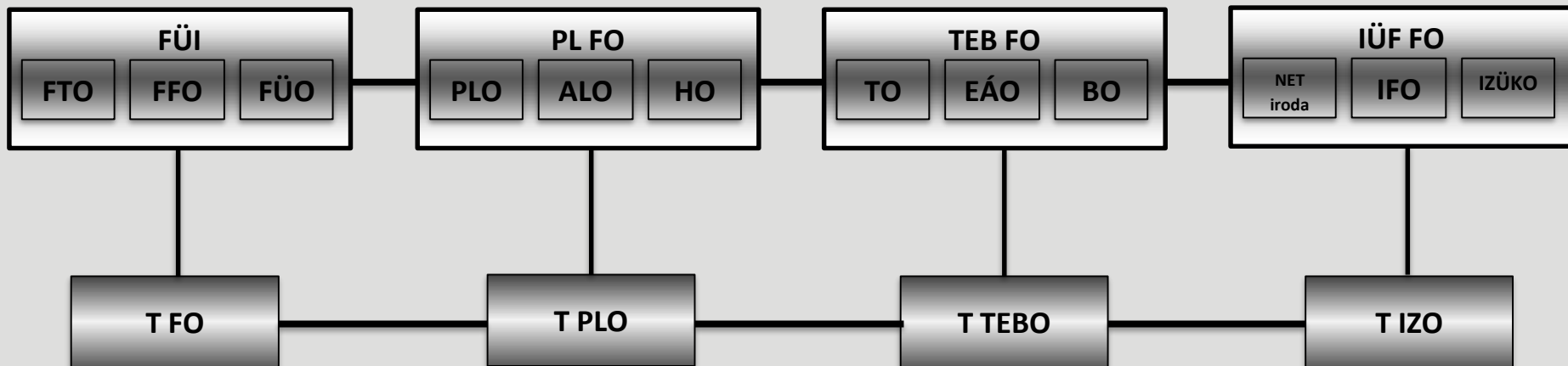
- Vasútállomás
- Gördülő állomány
 - vontató és
 - vontatott járművek
- Humán erőforrás



Az együttműködés keretei



A forgalom helye a MÁV Zrt. munkaszervezetében

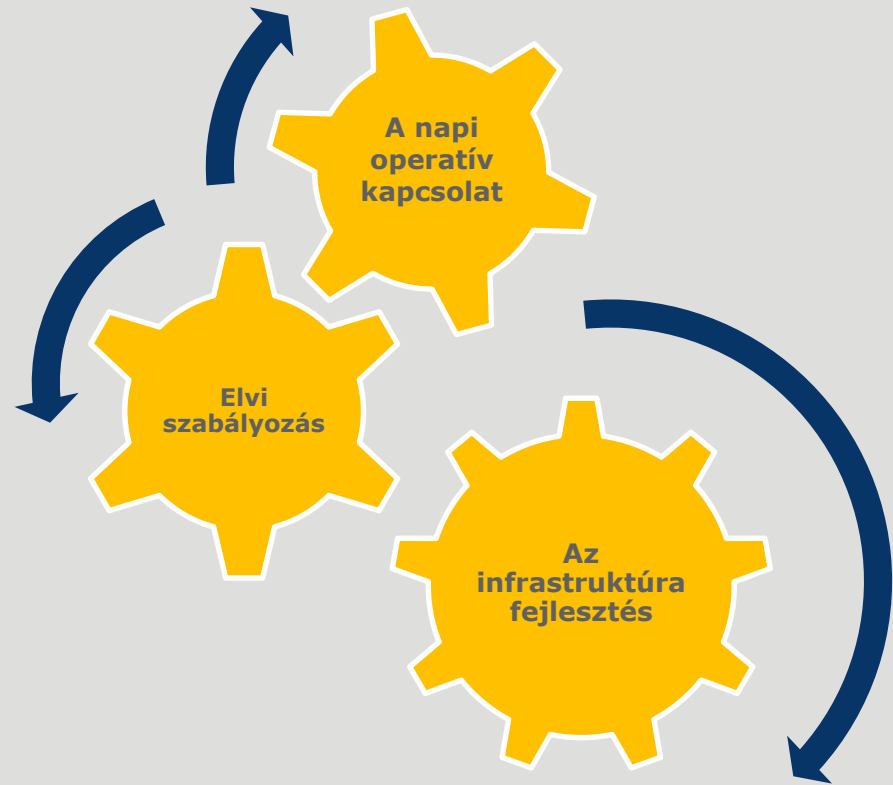


Az együttműködés lehetőségei



A szakmák közti kapcsolódási pontok

- **Elvi szabályozás**
- **Az infrastruktúra fejlesztés**
- **A napi operatív kapcsolat**



A szakmák közti kapcsolódási pontok

Elvi szabályozás

- Utasítások összeállítása, véleményezése, összehangolása
- Adatszolgáltatás a Hálózati üzletszabályzathoz
- Határforgalmi dokumentumok összeállítása
- Menetrendi segédkönyvek karbantartása
- Útvonalkönyv alapadatainak közzététele



Az infrastruktúra fejlesztés

- Központi/területi vágányzári bizottság
- Az infrastruktúra fenntartásának, fejlesztések irányainak meghatározása (Pl.: GSM-R, utastájékoztató rendszerek, informatikai rendszerek összehangolása)
- Műszaki tervdokumentációk véleményezése
- Részvétel a nagyobb, NIF-es vágányzárakkal kapcsolatos koordinációkon
- Részvétel tervzsűrizésekben, az egységes álláspont képviselése érdekében

A szakmák közti kapcsolódási pontok

A napi operatív kapcsolatok:

- Üzemviteli értekezletek:
 - a vonatpontosság javítása,
 - a késések okainak feltárása.
- Téli forgalmi felkészülés.
- Műszaki diszpécseri szolgálatok (hibabejelentés, hiba-, zavarelhárítás).
- Forgalmi és/vagy műszaki szakfelügyelet biztosítása kapacitáskorlátozások ideje alatt

Közös cél: napi ~ 3500 vonat közlekedésének biztosítása

„Egyedül nem
megy”



Mi kell ahhoz, hogy ez a vonat elindulhasson?



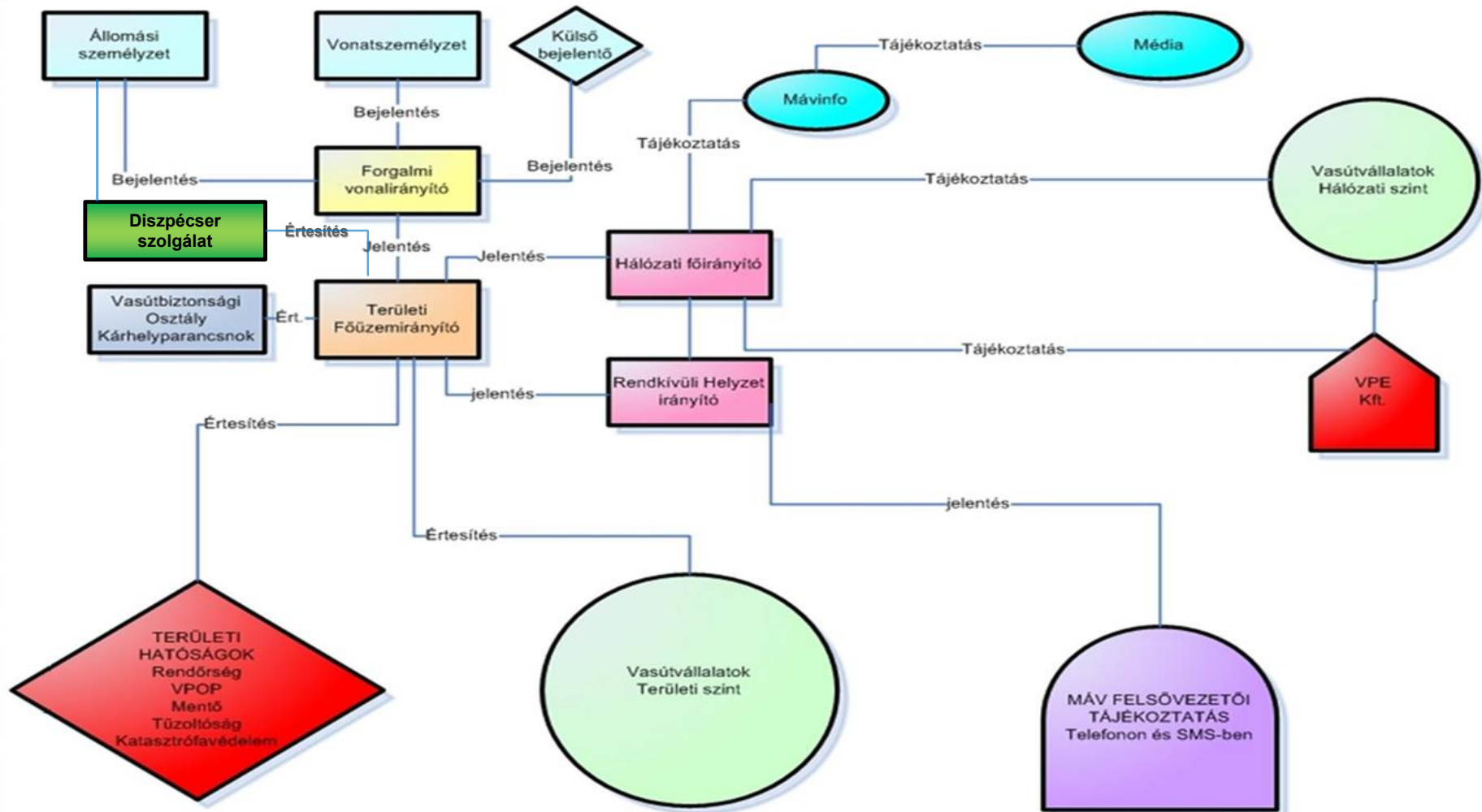
A szakmák további együttműködési lehetőségei

Balesetek, rendkívüli események:

- Műszaki hiba- és zavarelhárítás
- Kárhelyparancsnoki szolgálat
- Infrastruktúrában keletkezett károk helyreállítása
- Vonatközlekedés technológiájának átszervezése



Kapcsolatok, információáramlás



Együtt működünk!

Mottó:

*Amennyiben
együttműködünk,
akkor együtt,
működünk!*



„Együtt, működünk”



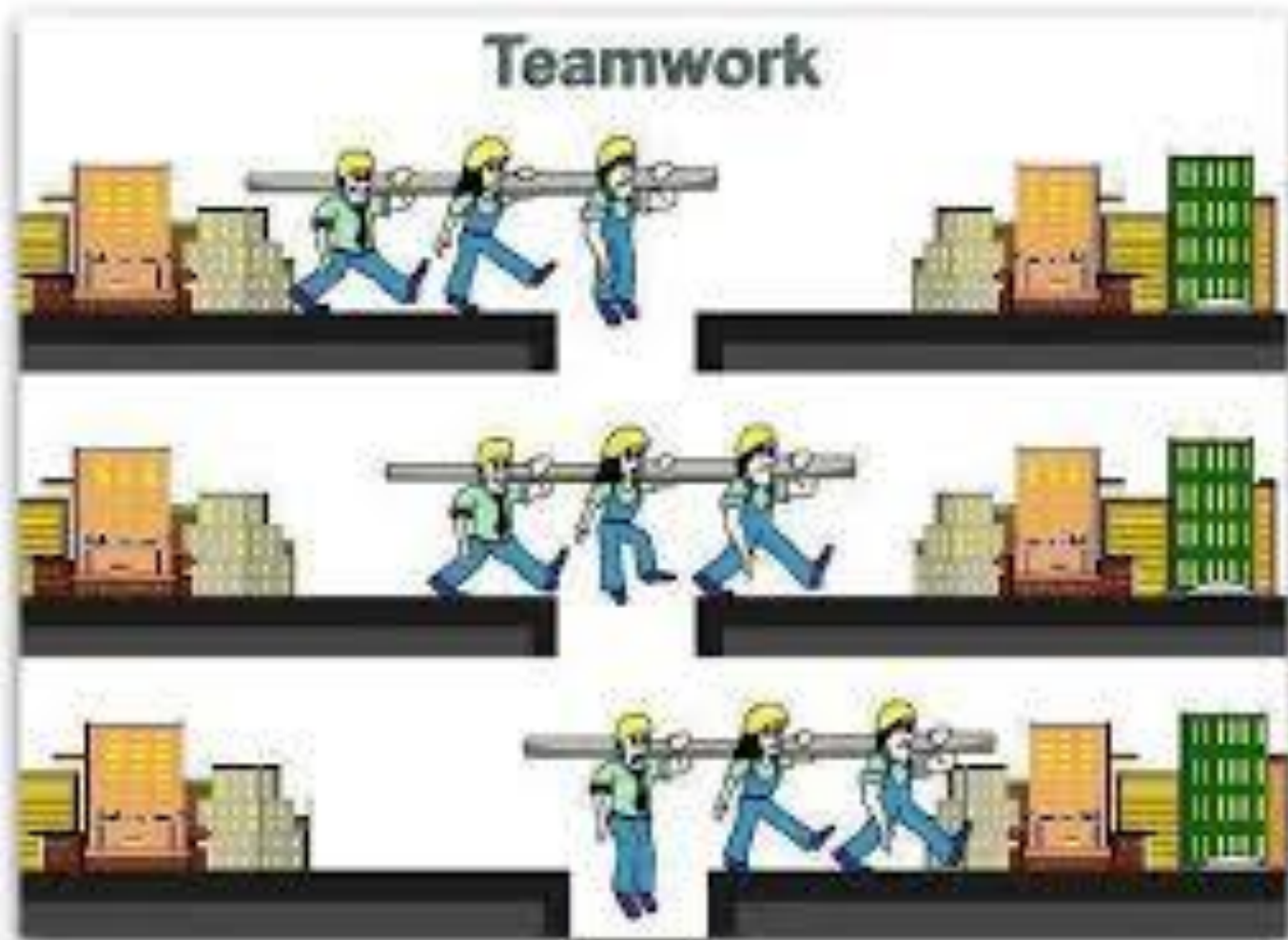
„Együtt, működünk”



„Együtt, működünk”



„Együtt, működünk”



„Együtt, működünk”



CSAPATMUNKA

Együtt győzünk,
de együtt is bukunk el.

„Együtt, működünk”



CSAPATMUNKA

Együtt győzünk,
de együtt is bukunk el.

KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

**Tokaji Róbert
mb. igazgató
MÁV Zrt FÜI**