

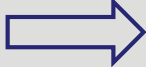
**Műszaki technológiák
és szabályozások
megújulása az
üzemeltetési feladatok
korszerű ellátása
érdekében**

Tokaji Róbert
igazgató
műszaki felügyeleti és technológiai
igazgatóság
MÁV Zrt.

**I. Vasútforgalmi
Konferencia
Debrecen
2016. május 18-20.**



Működési jövőkép

- Szakmai iránymutatás és állásfoglalások az Igazgatóságon, operatív munka a Területen
- Utasítások átdolgozása, felkészülés az INKÁ-ra
- Kizárólag hálózati koordinációs szerep
- Forrásgazda tevékenységek
- Műszaki stratégiák teljes körű kidolgozása, a hibaelhárítástól a nagyberuházásokig - egységes rendszer
- Szigorú monitoring rendszerek
- Karbantartási stratégia kialakítása, diagnosztikára és forgalmi adatokra alapozottan
- Valamennyi szakma egyforma fontos  közös vágányzárakon keresztül hatékonyabb karbantartás
- Ingatlanüzemeltetés megújítása (stratégia, arculat, reakcióidők csökkentése)

Kihívások

1. Szolgáltatási színvonal emelése
2. Költségtérítési források teljes körű lehívása
3. Új szervezet szerinti folyamat alapú működés megszilárdítása
4. Szakmai megújulás
5. INKA működésbe állítása
6. Az új társszervezetekkel való hatékony működés kialakítása, megalapozása
7. TIG-ek hatékony és sikeres bevonása a szakmai munkába, a mátrix irányítás lehetőségeinek kiaknázása
8. NIF-től átvett vonalak fenntartása, emelt szintű karbantartás meghonosítása
9. Közlekedésbiztonsági rendszerek üzemeltetése

Új karbantartási rendszer alapjai

Új karbantartási stratégia megalapozása:

- részben a ciklikus karbantartás (TMK rendszer),
- valamint az állapotfüggő karbantartás
- műszaki szükségesség

A műszaki szükségességet a

- diagnosztika mérések
- pályafelügyeleti vizsgálatok (gyalogbejárás, helyszíni vizsgálatok) együttese,
- valamint a forgalmi tényezők (átgördült elegytonna, forgalmi igények) kell, hogy meghatározzák.

Ez hidaknál a diagnosztikával, esetenként (nagyobb hidaknál) monitoring vizsgálattal kiegészített hídfelügyeleti rendszer, szerkezeti fáradás együttes értelmezését jelenti.

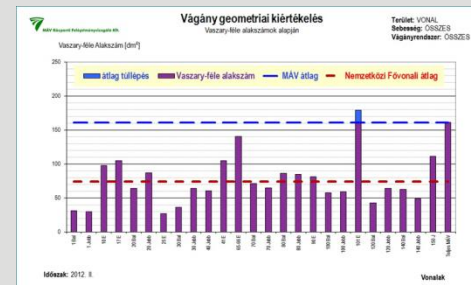
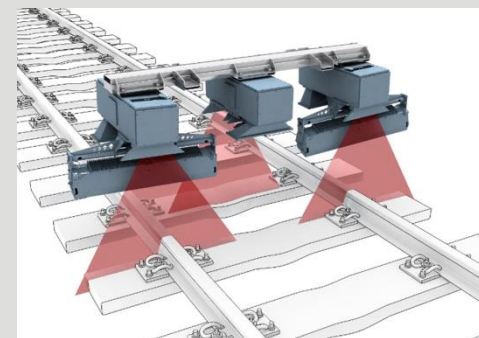
Technológiai megújulás pályalétesítményi szakterületen

Preventív jellegű pályaállapot függő karbantartási rendszer bevezetése

- Cél a problémák, hibák megelőzése, a tervezhetőség
- Pályafelügyeleti információk rendelkezésre állása
- A diagnosztikai adatok hatékony felhasználása
- PÁTER Pályadiagnosztikai döntésszámológépesítő rendszer alkalmazása
- Az átépített vonalakon TMK jellegű munkáltatás (pl. síncsiszolás)
- Videós Pályafelügyeleti Rendszer (VPR) beszerzése folyamatban IKOP forrásból

Szakmai megújulás

- Diagnosztikai csoport
- Rendszeres tapasztalatcsere, szakmai továbbképzés
- Új szerkezetek, technológiák, anyagok megismerésének, alkalmazásának ösztönzése



D.5. Pályafelügyeleti Utasítás megújítása

- Működési, szervezeti változások átvezetése
- VPR
- INKA
- Teljes pályafelügyeleti tevékenység egy utasításban

D.1. Gondozási Utasítás

- A pályafelügyeleti feladatok a D.5. Utasításba kerülnek
- A megelőzés támogatása a gondozás erősítésével

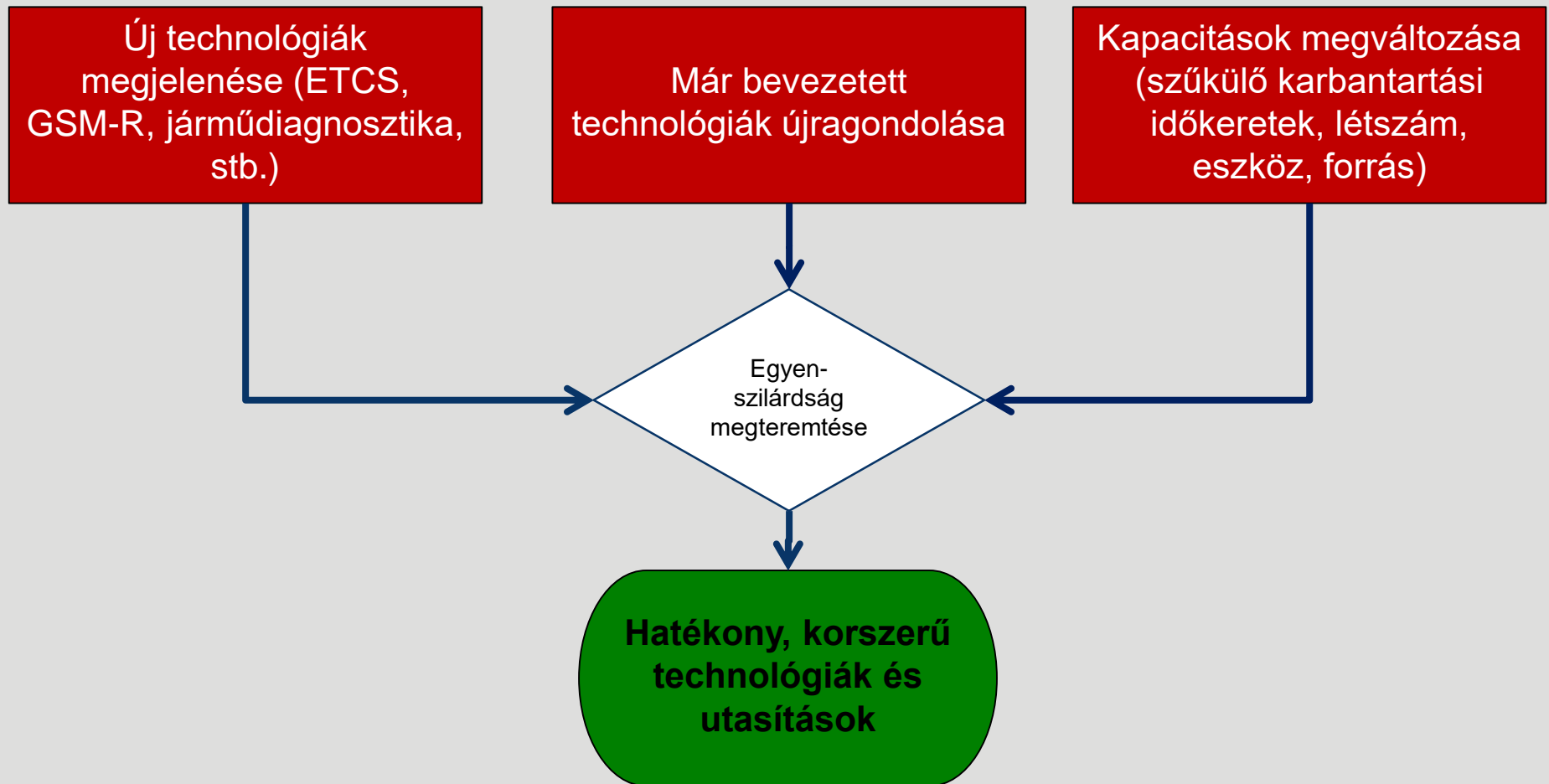
D.10. Síndiagnosztikai Utasítás kiadása

- A sínek anyagszerkezeti vizsgálatainak szabályozása
- A sínek geometriai vizsgálatainak szabályozása

D.12. Vasúti Felépítmény Utasítás megújítása

D.12H Hézagnélküli Utasítás, D.20. Hegesztési Utasítás módosítása előkészületben

Technológiák és szabályzatok indikátorai



TEB szabályozások megújítása

- **TB.1.** sz. biztosítóberendezések karbantartása című utasítás
- **103140/1989. sz.** váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére és szabályozására vonatkozó utasítás
- **E.101.** ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A NORMÁL NYOMTÁVÚ VILLAMOSÍTOTT VASÚTVONALAK ÜZEMÉRE
- **E.102** sz. UTASÍTÁS A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEMI MUNKA VÉGZÉSÉRE
- **1/2006. P.FŐIG. utasítás** Általános célú villamos energiaellátó hálózatok valamint villamos váltófűtő- és térvilágítási berendezések időszakos vizsgálata, karbantartása, hibaelhárítása és felügyelete
- **T.11. sz.** Utasítás távközlő berendezések fenntartási műveletei és időadatai
- **T.1. sz.** Utasítás a távközlés szabályozására
- **3/2010. sz. EVIG Utasítás** A MÁV ZRt. Pályavasúti Üzletág által nyújtott vasúti távközlési szolgáltatások meghatározásáról, igénybevételenek eljárási rendjéről és az alkalmazandó díjszabásról

- Normaidők felülvizsgálata, kapcsolódva a műveleti tervekhez (INKA).

Ingyanüzemeltetési és -fejlesztési szabályozások megújítása

- **49/1988. (MÁV Ért. 16.) Ép. F. sz. utasítás** A vasúti magasépítményi, vízgazdálkodási és épületgépészeti műszaki tervdokumentáció
- **35/2000. (MÁV Ért. 14.) PHM.Ig. számú utasítás** az épület- és közműkarbantartási munkákkal összefüggő üzemeltetési feladatokról és hatáskörökről
- **36/2000. (MÁV Ért. 14.) PHM.Ig. sz. utasítás** a D.62 sz. az épületek és építmények felügyeleti tevékenységének ellátásáról
- **37/2000. (MÁV Ért. 14.) PHM.Ig. sz. utasítás** a MÁV Rt.-nél kialakítandó főépítészeti rendszerről
- **91/2000. (MÁV Ért. 35.) PHMSz sz. utasítás** a MÁV Rt. vízellátó, szennyvízelvezető és tisztító rendszereinek igénybeviteléről
- **28-1/2004. (MÁV. Ért. 18.) Ingatlan gazd. - Vezérigazgatói utasítás** Az épületek állandó és ideiglenes jellegű feldíszítésének, név- és emléktáblákkal történő ellátásának rendje
- **29/2009. (MÁV. Ért. 14.) Ingatlan gazdálkodás - Vezérigazgatói utasítás** A reklámeszközök elhelyezésének engedélyezéséről
- **24/2012. (MÁV. Ért. 10.) Ingatlan gazdálkodás - elnök-vezérigazgatói utasítás** A MÁV Zrt. nemdohányzók védelmével kapcsolatos szabályzata

INKA projekt



INfrastruktúra és gördülőállomány **K**Arbantartó szoftver bevezetése

Integrált műszaki és gazdasági rendszer

**HITELES
INFRASTRUKTÚRA
ADATOK**



**JAVULÓ
MENETREND-
SZERŰSÉG**



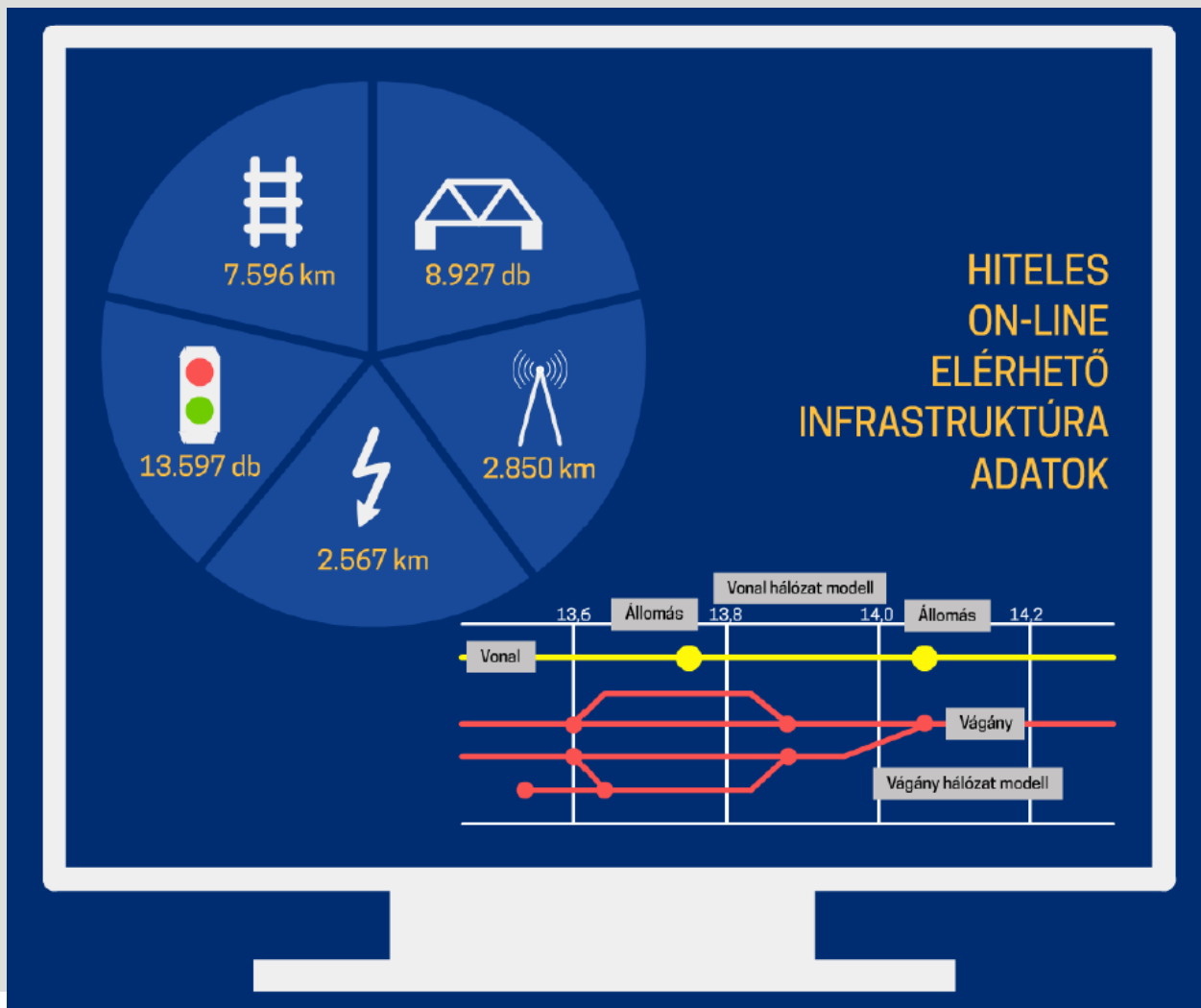
**HATÉKONY
BERUHÁZÁS**



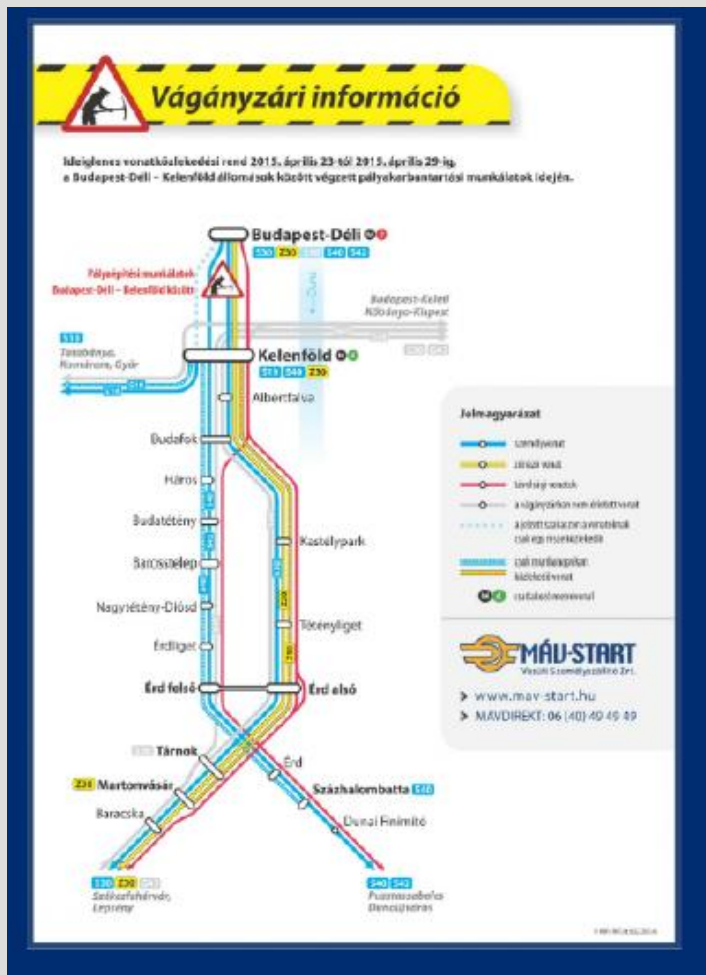
**KORSZERŰ
MÁV**



Hiteles infrastruktúra adatok



Javuló menetrendszerűség



Egy helyben és időben minden szakterület feladatai összehangoltan elvégezhetőek

Vágányzárak tervezése és integrálása a tervezési és végrehajtási folyamatokban

Tervezhetőbb, optimálisabb kapacitáskorlátozás



Karbantartási idők csökkennek

**NÖVEKVŐ PÁLYAKAPACITÁS
RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS**



Hatékony beruházás



INKA

The screenshot displays the INKA software interface with several key components:

- Eszköz-katalógus (Tool Catalog):** A list on the left side of the main window showing various equipment and materials used in the project.
- Vonatok (Trains):** A table in the lower-left corner showing train schedules with columns for 'von' (train), 'nach' (to), 'Vp...' (departure/arrival times), and 'Z.Vip Max'.
- Határidők (Deadlines):** A central panel displaying a Gantt chart or project schedule with colored bars representing task durations.
- Incidensek (Incidents):** A panel on the right showing a list of incidents with columns for 'St.', 'Beginn/Ende', 'Ursache/Kurzbesch', and 'E... ST BA VK'.
- Vágány térkép (Track Map):** A central map view showing the railway track layout with labels for stations and lines.
- Diagnózis adatok (Diagnosis Data):** A panel on the right showing a list of diagnostic data points with columns for 'St. Bezik.', 'Mebanab', 'Industriezentrum', and various identification numbers.
- Építési területek (Construction Areas):** A panel on the right showing a list of construction areas with columns for 'No./Datum', 'K.', 'Baurohben', 'Ort', and 'Dátum'.



Korszerű MÁV



Korszerű, rugalmas, **flyamatorientált** szervezeti működés

Összehangolt műszaki és gazdasági folyamatok

Nemzetközi összehasonlításban is **kiemelkedő az alaptervékenység informatikai ellátottsága**



KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

**Tokaji Róbert
Igazgató
MFTI**