



TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
BESZÁMOLÓ	11
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	13
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	23
In Memoriam	24
LAPSZEMLE	25
Rendelkezés 1 %-ról	27

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2017. február 22. 10.00 óra**. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2017. márciusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. február 01. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Időpont: 2017. március 01. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Kibővített Országos Elnökségi Ülés

Időpontja: **2017. február 06. (hétfő)** 10:30

Helyszíne: Hotel Hungária **** (1074 Budapest, Rákóczi út 90.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. január 10-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

FRIEDRICH LIST DÍJ

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2017-es pályázata. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 15. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2017. június 08-án, Budapesten. A pályázatokat **2017. február 10-ig** lehet benyújtani. Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)
A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Ezúton szeretnénk szíves figyelmébe ajánlani a **Közlekedéstudományi Egyesület** alábbi rendezvényeit, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését!

A Közlekedéstudományi Egyesület Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozata, a Gépjárműközlekedési Tagozat, valamint Tolna Megyei Területi Szervezet szeretettel várja jelentkezését a

XXI. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

című konferenciára

ÚJ HELYSZÍNEN

Helyszín: Siófok, Hotel Yacht****Wellness & Business (8600 Siófok, Vitorlás utca 12-14.)

Időpont: 2017. február 23-24.

A konferencia fővédnöke: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, NFM, KTE elnöke

A konferencia felkért védnöke: Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt., KTE társelnöke

PROGRAM

2017. február 23. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Kókai Ernő** titkár Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat-Katonai Közlekedési Szakosztály

7:30-tól	Érkezés, regisztráció
9:00-9:05	Megnyitó Vörös József elnök, KTE Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat

9:05-9:40	A konferencia résztvevőit köszönti: <i>Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, államtitkár, NFM (nyitóelőadással egybekötve)</i> <i>Dr. Lengyel Róbert Siófok polgármestere</i> <i>Bősze Sándor, KTE Ajánlási és Rendezvénynt Koordináló Bizottság elnöke</i>
9:40-10:05	A GySEV fejlesztési stratégiájának eredményei, további célkitűzések (tervezet) <i>Kövesdi Szilárd vezérigazgató, GySEV Zrt.</i>
10:05-10:30	A főváros és az agglomeráció közösségi közlekedésének integrált fejlesztése, a BHÉV tulajdonváltásának eddigi tapasztalatai, várható fejlesztése (tervezet) <i>Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató, BKK Zrt.</i>
10:30-10:55	A Stadler Rail Csoport szerepe az európai és magyar vasúti járműgyártásban, eredmények tervezett fejlesztések <i>Dunai Zoltán országigazgató, Stadler Rail Csoport</i>
10:55-11:20	Kávészünet
11:20-11:45	A katasztrófavédelem szerepe a közúti, vasúti és vízi szállítások felügyeletében <i>Dr. Mógor Judit t. ezredes, főigazgató-helyettes, BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság</i>
11:45-12:10	A MÁV-START közösségi közlekedésben betöltött szerepe, az elmúlt évek fejlesztési eredményei és célkitűzései, valamint a következő évek kihívásai <i>Kazai Katalin szállítmányozási-és szolgáltatásértékesítési vezető, MÁV-START Zrt.</i>
12:10-12:35	A Magyar Közút Nonprofit Zrt. feladatai az országos közúthálózat üzemeltetésével és fejlesztésével kapcsolatosan (tervezet) <i>Dr. Nemes Nagy Tibor vezérigazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.</i>
12:35-13:30	Svédasztalos ebéd

2017. február 23. (csütörtök) délután

Levezető elnök: **Kiss Gyula** KTE Országos Elnökségi Tag, Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat társelnöke

13:30-13:55	A vasutakat érintő hazai és EU-s jogszabálykörnyezet jelenlegi helyzete és várható változásai Előadó felkérés alatt
13:55-14:20	A magyar vasúti biztonsági hatóság működése és feladatai a 4. Vasúti Csomag Technikai Pillérének bevezetésével kapcsolatban <i>Alscher Tamás, NFM</i>
14:20-14:45	Előadás címe egyeztetés alatt <i>Dr. Menich Péter, NFM</i>
14:45-15:10	Kávészünet
15:10-15:35	A vasúti szektor strukturális fejlődése Európában <i>Dr. Kovács Imre elnök-vezérigazgató, Rail Cargo Hungaria Zrt.</i>
15:35-16:00	A CER Hungary Zrt. törekszik az önmegvalósításra a szolgáltatási színvonal javítása érdekében <i>Németh Sándor igazgató, CER Hungary Zrt.</i>
16:00-16:25	A Siemens előtt álló szakmai kihívások és feladatok a hazai projekteken <i>Dr. Ludvig László divízióigazgató, Siemens Zrt.</i>

16:25-19:00	Szakmai program
19:00-	Svédasztalos vacsora

2017. február 24. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: **Dr. Gyurkovics Sándor, KTE tiszteletbeli elnöke**

9:00-9:25	Az MKFE stratégiája a közúti árufuvarozás-és személyszállítási piac szereplőinek támogatására, koordinálására, valamint érdekvédelmi és nemzetközi szervezetekkel (IRU) kapcsolatos feladatok <i>Dr. Becsey Zsolt főtitkár, MKFE</i>
9:25-9:50	A közúti közlekedés aktuális kérdései, különös tekintettel a 2017. évben várható változásokra <i>Székely András osztályvezető, NFM</i>
9:50-10:15	A katonai közlekedés illeszkedése a polgári közlekedés rendszerébe <i>Nyitrai István ezredes, közlekedési osztályvezető, MH Logisztikai Központ</i>
10:15-10:40	A balatoni hajózás közelmúltja, jelene és jövője a BAHART szemével <i>Veigl Gábor gazdasági és stratégiai vezérigazgató-helyettes, BAHART Zrt.</i>
10:40-11:05	Kávészünet
11:05-11:35	Konzultáció, kérdések, válaszok
11:35-12:00	A konferencia munkájának értékelése, ajánlások megfogalmazása <i>Dr. Gyurkovics Sándor, KTE tiszteletbeli elnök</i>
12:00-	Svédasztalos ebéd

Részvételi díjak

egyéni KTE tagság esetén	49.000,-Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
KTE tagsággal nem rendelkezők részére	52.000,-Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

[Bővebb információ, jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online jelentkezési felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Ósi Andrea, az osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen, ill. a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámokon.

Jelentkezési határidő: 2017. február 10.

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

XII. Regionális közlekedés aktuális kérdései

Helyszín:	Debrecen, Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel****
Időpont:	2017. március 22-23.
Szervező:	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet

PROGRAM

2017. március 22. (szerda)

8.30	Regisztráció
10.00	Köszöntő <i>Dr. Papp László polgármester, Debrecen (felkérés alatt)</i>
10.10-10.20	Változások a közlekedéspolitikában <i>előadó felkérés alatt, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>
10.20-10.50	Átalakulás után- az NKH feladatai a jövőben <i>előadó felkérés alatt</i>
10.50-11.20	Várható fejlesztések a közlekedési ágazatban <i>Szalóki Flórián közlekedési operatív programokért felelős helyettes államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (felkérés alatt)</i>
11.20-11.50	Kávészünet
11.50-12.20	Intermodális Debrecenben- elkezdődnek a munkák <i>Dr. Bacsa Lajos alpolgármester, Debrecen (felkérés alatt)</i>
12.20-13.00	Intermodális, regionális vasúti fejlesztések <i>Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt. (felkérés alatt)</i>
13.00-14.00	Ebéd
14.00-14.25	Előadás címe egyeztetés alatt <i>Dr. Bói Loránd ügyvezető általános helyettes, KTI Nonprofit Kft. (felkérés alatt)</i>
14.25-14.50	Előadás címe egyeztetés alatt <i>Tóth Andor Nándor vezérigazgató, Volán Egyesülés (felkérés alatt)</i>
14.50-15.20	Elektromos autóbuszgyártás - ITK <i>Kossa György vezérigazgató, ITK Holding Zrt. (felkérés alatt)</i>
15.20-15.50	Országos Közlekedési elektronikus jegy-bérletrendszer bevezetése <i>Veres Mihály vezérigazgató, Nemzeti Mobilfizetési Zrt. (felkérés alatt)</i>
18.00	GÁLAVACSORA

2017. március 23. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Dr. Katona András** tiszteletbeli főtitkár, KTE

9.00-9.30	Közúti fejlesztések a régióban <i>Szoták Zoltán igazgató, Magyar Közút Zrt. Hajdú-Bihar megyei Igazgatóság (felkérés alatt)</i>
9.30-10.00	Smart City Debrecenben <i>Póser Zoltán ügyvezető, EDC Debrecen (felkérés alatt)</i>
10.00-10.30	Smart elképzelések a miskolci közlekedésben <i>Singlár Zsolt vezérigazgató, Miskolc Városi Közlekedési Zrt. (felkérés alatt)</i>
10.30-11.00	Kávészünet
11.00-11.30	Okos megoldások a budapesti közlekedésben <i>Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató, BKK Zrt. (felkérés alatt)</i>

11.30-12.00	Smart elképzések a szegedi közlekedésben <i>Dr. Majó-Petri Zoltán vezérigazgató, Szegedi Közlekedési Kft. (felkérés alatt)</i>
12.00-12.30	Közösségi közlekedéssel a zöld környezetért <i>Nagy Attila vezérigazgató, DKV Zrt.</i>
12.30-13.00	Összegzés, zárszó
13.00-14.00	Ebéd

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagok részére: 50.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
 Nem KTE tagok részére: 55.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

[További információ és jelentkezés >>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online jelentkezési felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Szanku Kitti, a szanku.kitti@ktenet.hu e-mail címen, ill. a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámokon.

Jelentkezési határidő: 2017. március 14.

VII. KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA

Térség és mobilitás

ÚJ HELYSZÍNEN!

Helyszín: Győr, Széchenyi István Egyetem, Hotel Famulus****
Időpont: 2017. március 30-31.
Szervezők: Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke, és a KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete
Fővédnök: Dr. Mosóczy László közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM

2017. március 30. (csütörtök) egész nap

A konferencia előadások és a gálavacsora is a Hotel Famulusban kerül megrendezésre.

10:00	Megnyitó, köszöntők <i>Dr. Mosóczy László közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM Dr. Földesi Péter rektor Széchenyi István Egyetem, Dr. Horváth Balázs ÉÉK Kar, dékán, Dr. Tóth János főtitkár, KTE</i>
	Plenáris előadások
10:20	Nyitó előadás <i>Dr. Mosóczy László közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM</i>
10:45	A közlekedési alágazatok államháztartási mérlege 2004-2015. <i>Kövesdi István tudományos munkatárs, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
11:10	Hazai közlekedési időmérleg elemzés <i>Fleischer Tamás kutató, MTA Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont</i>

11.35	Párhuzamosságok a helyközi közlekedésben: üldözendők vagy ösztönzendők? <i>Hörcher Dániel PhD hallgató, Imperial College London</i>
12:00	Kerekasztal <i>All</i>
12:30-14:00	Ebéd
14:00-15:30	Nemzetközi 1. (angol nyelvű) szekció
14:00	Integrated solutions for mobility management <i>Menzel Christoph dr. prof. Dr. -Ing. Ostfalia University of applied sciences</i>
14:30	A Holistic Overview of the Mobility-as-a-Service Ecosystem <i>Mátyás Melinda PhD hallgató, University College London</i>
15:00	Lehet-e a big data a forgalmi modellezés alapja? - Avagy forgalmi mátrixok előállítása és validálása mobil hálózati adatokból <i>Verebélyi Bence Senior Engineer, WSP/Parsons Brinckerhoff</i>
14:00-15:30	Közlekedés és környezet szekció
14:00	Közlekedésfejlesztés a környezeti állapotváltozás tükrében <i>Dr. Berta József ügyvezető, FONOMETRO Környezettechnikai Bt.</i>
14:30	Stratégiai döntéshozó eszközrendszer fejlesztése a közlekedési zajvédelem területén <i>Jakab Attila központvezető - Dr. Balogh Edina tudományos munkatárs- Horváth Dóra tudományos segédmunkatárs, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
15:00	Elektromos moperek a közösségi közlekedésben <i>Dr. Bói Lóránd üzletágvezető - Kovács Tamás kutatócsoport-vezető, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
15:30	Kávészünet
16:00-17:30	Nemzetközi 2. (angol nyelvű) szekció
16:00	Development of large scale urban models on the example of Warsaw <i>Kulpa Tomasz dr. egyetemi docens, Politechnika Krakowska</i>
16:30	The role of cycling familiarity in the use of bike-sharing: an amendment to the Diffusion of Innovations Theory <i>Munkácsy András PhD hallgató / tudományos munkatárs, UPM-TRANSyT / Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
17:00	Green Deal for Danube River Transport <i>Rafael Róbert Senior Project Manager, Pro Danube Management GmbH</i>
16:00-17:30	Közlekedésbiztonság szekció
16:00	A KTI Közlekedésbiztonsági Kutatóközpontjának biztonságos infrastruktúra-menedzsmenttel kapcsolatos kutatásai <i>Berta Tamás központvezető - Tóth Viktória csoportvezető, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
16:30	Elektronikus folyami biztonsági felügyeletet a vízen járóknak <i>Götz Sándor fejlesztési igazgató, HRV Vasúttársaság Zrt.</i>
17:00	Közlekedési Korrekciós Magatartásformáló Tréningek a BKV Zrt. járművezetőinek körében <i>Berhidi Zsolt osztályvezető, BKV Zrt.</i>
17:30	Első nap zárása
18:30	Fakultatív program <i>Egyetemi Zenekar komolyzenei koncertje a győri Zsinagógában</i>

20:00	Vacsora (Hotel Famulus)
-------	-------------------------

2017. március 31. (péntek) egész nap

09.00-11:00	Vasúti fejlesztések szekció
09:00	Forgalomirányítás európai szinten <i>Dr. Fenyves László forgalmi szakértő, MÁV Zrt.</i>
09:30	Az elmúlt évek vasúti fejlesztései egy utas szemével <i>Perger Imre ny. MÁV igazgató, MÁV Magyar Államvasutak Zrt.</i>
10:00	Zónázó struktúrájú menetrendek a Budapest—Esztergom vonalon, annak villamosítása után <i>Földiák János nemzetközi szolgáltatás vezető - Dr. Kormányos László MÁV-Start Zrt.</i>
10:30	Az adatok hasznosítási lehetőségei az országosan egységes elektronikus jegyrendszerben <i>Dr. Sárközi György Tibor vezető tanácsadó, Nemzeti Mobilfizetési Zrt.</i>
09.00-11:00	Közúti fejlesztések szekció
09:00	A közúti fuvarozás új dimenziója, és annak közlekedésfejlesztéshez szükséges eszközei <i>Soltész Gábor manager, Kelet-Trans 2000 Kft.</i>
9:30	Jelzőlámpás szabályozású körforgalmak működési módjának és geometriai kialakításának összefüggése <i>Dr. Maklári Jenő tanácsadó szakmérnök, Közlekedés Kft.</i>
10:00	A menekülőutak használatának jelentősége a rendszeresen torlódó közúthálózatokon <i>Szele András központvezető-helyettes, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
10:30	Az adatok hasznosítási lehetőségei az országosan egységes elektronikus jegyrendszerben <i>Dr. Sárközi György Tibor vezető tanácsadó, Nemzeti Mobilfizetési Zrt.</i>
11:00-11:30	Kávészünet
11:30-13:00	Nemzetközi 3. (angol nyelvű) szekció
11:30	Acoustic method of noise determination in internal combustion engines of vehicles <i>Topuria R - Kochadze T egyetemi tanár- Barabadze M, Akaki Tsereteli State University</i>
12:00	Diesel acoustic performance analysis at the accelerated mode <i>Kochadze T - Kamladze A - Barabadze M, Akaki Tsereteli State University</i>
12:30	Az állítható szárnyú hajócsavar és a hibrid hajóhajtás alkalmazási lehetősége a folyami közösségi közlekedésben <i>Hargítai Csaba egyetemi adjunktus - Réder Tamás - Dr. Simongáti Győző egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
11:30-13:00	Gazdaság és szolgáltatás
11:30	Szolgáltatásfejlesztés és intézményfejlesztés lehetőségei a hazai közforgalmú közlekedés területén <i>Dr. Szeri István személyközlekedési igazgató, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
12:00	Hosszú távú pályaműködtetési szerződés a Magyar Állam és a vasúti pályahálózat működtetői között <i>Dr. Csehy Erzsébet pályahálózat működtetési jogi vezető, MÁV Magyar Államvasutak Zrt.</i>

12:30	Közbeszerzési eljárások fontossága, alkalmazása a vasúti technika beszerzésekor <i>Kovács Károly M3 metró projekt felügyelet, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
13.00-14.00	Ebéd
14:00-16:30	Tervezés és értékelés
14:00	Módszertani változások és sajátosságok az országos célforgalmi mátrixok kidolgozásában <i>Albert Gábor kutatócsoport-vezető, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
14:30	Az Egységes Forgalmi Modell alkalmazási tapasztalatai és fejlesztési irányai <i>Kőrösi András László innovációs főmunkatárs - Halmos Tamás Zoltán innovációs főmunkatárs, BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.</i>
15:00	M4 metróvonal forgalmi modellezése <i>Fehér Gergely önálló tervező- Dr. Monigl János szakfőmérnök - Dr. Berki Zsolt team vezető, FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.</i>
15:30	Innovatív megoldások a hatékony, utas- és üzemeltetés-barát vasúti infrastruktúra tervezéséhez, a „Rákos-Hatvan projekt” példáján keresztül bemutatva <i>Turmik Péter vasúti közlekedési szakértő, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
16:00	IMCS (r)evolúció <i>Kádi Ottó team vezető - Dohány Máté tervező mérnök, FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.</i>
14:00-16:30	Pecha Kucha 20x20 (egyetemi kutatások)
14:00	Idősek közlekedésbiztonsága <i>Henézi Diána egyetemi tanársegéd - Dr. Horváth Balázs egyetemi docens Széchenyi István Egyetem - Dr. Szegedi Anikó főorvos, Petz Lajos Megyei Oktató Kórház</i>
14:00	Elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának kiépítéséhez a felhasználói elvárások feltárása <i>Csonka Bálint - PhD hallgató - Dr. Csiszár Csaba egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
14:00	A magyarországi Duna-szakasz fenntartható kihasználtságának vizsgálata <i>Horváth Gábor egyetemi adjunktus - Kozma Bence hajózási referens, Széchenyi István Egyetem</i>
14:30	Beépítettség és a forgalom kapcsolatának vizsgálata Győr Révfülde városrészében <i>Gaál Bertalan egyetemi tanársegéd- Dr. Horváth Balázs egyetemi docens Széchenyi István Egyetem</i>
14:30	A közös villamos-és buszsáv használatának lehetőségei és szerepe Debrecen és Szeged összehasonlításában <i>Hegedűs László Dávid PhD hallgató, Debreceni Egyetem</i>
14:30	A BigData lehetőségei a közlekedésben <i>Dr. Horváth Richárd egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem</i>
15:00	GyőrBike Rendszer használatának értékelése adatbányászati módszerekkel <i>Nagy Viktor egyetemi tanársegéd- Dr. Horváth Balázs egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem</i>
15:00	Forgalmi modell alapú dinamikus útvonal ajánló rendszer koncepciója <i>Horváth Márton PhD hallgató - Mátrai Tamás PhD hallgató - Dr. Tóth János egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
15:00	Közlekedéstervező szoftverek összehasonlító értékelése <i>Horváth Ervin PhD hallgató - Dr. Winkler Ágoston egyetemi adjunktus - Dr. Horváth Balázs egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem</i>

15:30	Útvonaltervezők alternatíváinak az elemzése <i>Katona Géza egyetemi tanársegéd - Dr. Juhász János egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
15:30	Utazói preferenciák vizsgálata eltérő méretű és típusú hazai városok helyi közforgalmú közlekedésében <i>Dr. Winkler Ágoston egyetemi adjunktus, Széchenyi István Egyetem</i>
16:30	A konferencia zárása

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagok részére: 50.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagok részére: 55.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

FELHÍVJUK SZÍVES FIGYELMÉT, HOGY A SZÁLLÁSFOGLALÁS EGYÉNI SZERVEZÉSBE TÖRTÉNIK.

A szállásfoglalásnál kérjük hivatkozzon a konferenciára (Hotel Famulus**** esetében).
A konferencia részvételi díja szállást nem tartalmaz.

[További információ és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online jelentkezési felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Szanku Kitti, a szanku.kitti@ktenet.hu e-mail címen, ill. a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámokon.

Jelentkezési határidő: 2017. március 25.

FELHÍVÁS!
ELŐADÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK AZ ALÁBBI KONFERENCIÁKRA**XVIII. Közlekedésfejlesztési- és beruházási konferencia**

Helyszín: Bükkfürdő, Greenfield Hotel Golf & Spa
Időpont: 2017. április 26-28.
Szervező: KTE Vas Megyei Területi Szervezete

A konferencia Szervező Bizottsága a hagyományokhoz híven a közlekedésépítés minden területéről várja az előadni kívánó szakembereket, kutatókat, tervezőket, kivitelezőket és a hatóságok képviselőit.

Előadói jelentkezésre vonatkozóan bővebb információk, kérések és formai követelmények [<<<ITT>>>](#) megtekinthetők.

Az előadásokra történő jelentkezés határideje:

2017. február 8.

Felmerülő kérdések esetén, amennyiben az szakmai jellegű, úgy Stangl Imre (stangli@mav.hu, +36-30-241-3511), valamint Csilléry Béla (csillery.bela@vhu.hu, +36-30-946-7797), míg a konferencia egyéb általános tájékoztatásának vonatkozásában a KTE Titkárságán, Ősi Andrea (osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005) áll szíves rendelkezésére.

Szeretettel várjuk előadói és/vagy Kiállítói, Támogatói jelentkezését!

III. Országos Vasúttörténeti Konferencia
„A városi és a vasúti közlekedés építészete, és annak hatása a települések fejlődésére”
címmel

Helyszíne: Debrecen, Vasutas Művelődési Ház

Időpontja: 2017. április 21.

Szervező: KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete és a Pécsi Tudományegyetem

A tudományos ülés alaptémája a vasúti magasépítészet bemutatása, annak hatása a település rendezésére és az életére való hatásának értékelése. Neves vasúti építészek munkásságának bemutatása. Állomási felújítási programok szempontrendszere, ütemezése, műemlékvédelem.

A helyszínen lehetőség van a témában kiállítás berendezésére is.

Az előadói adatlapot [>>ITT<<](mailto:csizmazia.tamas@mav.hu) töltheti le, melyet kitöltve kérjük az alábbi email címre elküldeni: csizmazia.tamas@mav.hu

Szeretettel várjuk jelentkezését!

A fenti konferenciáról a későbbiek során részletes tájékoztatást adunk.

TAGOZATI KIS – ÉS NAGY NAGYRENDEZVÉNYEK
2017.

Továbbá ezúton szeretnénk szíves figyelmébe ajánlani a Közlekedéstudományi Egyesület 2017-es évre vonatkozó további nagyrendezvényeit, melynek listája <<<[ITT](#)>>> megtekinthető és melyekre szeretettel várjuk jelentkezését.

A felsorolásban szereplő konferenciákra/rendezvényekre vonatkozó további részletekkel folyamatosan bővítjük honlapunkat, így kérjük kísérvé figyelemmel programajánló leveleinket, de felmerülő kérdések esetén kollégáink szíves rendelkezésére állnak a KTE Titkárságán.

Továbbá ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét arra, hogy az év során számos kisrendezvényel, előadással, szakmai találkozóval bővítjük eseményeink sorát, melyről folyamatosan küldünk tájékoztatást Programajánló leveleink és Hírlevelünk által, de természetesen ezekről [honlapunkon](#) is tájékozódhat.

Köszönjük megtisztelő figyelmét és jelentkezését!

Szeretettel várjuk rendezvényeinkre!

BESZÁMOLÓ

**Magyar Hajózási Országos Szövetség a hajózás
képviselésében**

Helyszín, időpont: Budapest, Nemzeti Közlekedési Hatóság tanácsterme 2016. december 02.

A Magyar Hajózási Országos Szövetség részéről Horváth Imre főtitkár és Bencsik Attila alelnök tartott előadást, valamint jelen volt Tóth Zoltán saját tagozatunk elnöke, aki egyben MAHOSZ elnökségi tag, a Révhajósok Országos Szövetsége képviselőjében. A rendezvényünket megtisztelte Bősze Sándor főtitkárhelyettes is.

Az előadók bemutatták a szövetséget, ismertették annak fő működési területeit. A szövetség 2004 óta végzi tevékenységét. Tagsága közös érdekeit képviseli hatósági, és politikai szinten is. Szükség szerint szervezési, koordinációs feladatokat látnak el és továbbképzéseket, szakmai oktatásokat is tartanak, valamint szakmai véleményeket alakítanak ki. Komoly feladatuk a jogszabálytervezetek koordinációja, javaslattevél tagságuk érdekei szerint.

A tagságba többek között a Személyhajósok Szövetsége, a Magyar Belvízi Fuvarozók Szövetsége, a Révhajósok Országos Szövetsége, a Vadkacsa Leányfalui Gyermek Víziflotta Egyesület és a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület tartozik. Az előadók felhívták a hallgatóság figyelmét a Szövetség honlapjára – „<http://www.mahosz.hu>” – is.

A két előadónak kérdéseket tettek fel a résztvevők, majd több hajózási vállalkozás képviselője névjegykártyát cserélt a MAHOSZ jelenlévő vezetőivel, a későbbi együttműködésük céljából.

A rendezvényen 46 fő vett részt.

A hajózási tagozat titkára 2016 évre rövid beszámolóval elkészít a tagságtól, szolt a 2017 januárra tervezett vezetőségi értekezletről és február utolsó szerdájára jelezte a következő tagozati rendezvényt.



Összeállította:

Csobay Balázs
titkár
Hajózási tagozat

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

**Eddig kilencven önkormányzat csatlakozott a MÁV partnerségi programjához****Közösen gondozzák a vasútállomások és megállóhelyek környezetét**

Budapest, 2017. január 20. – Tavalyl kilencven településsel kötött határozatlan idejű együttműködési megállapodást a MÁV Zrt. A program keretében a helyi önkormányzatok vállalják, hogy részt vesznek a területükön található vasútállomás utasforgalmi területeinek üzemeltetésében, közvetlen környezetének rendben tartásában. A vasúttársaság a tervek szerint idén újabb településekkel léphet partnerségre.

A vasútállomások kiemelt szerepet töltenek be a helyi közösségek életében, a lakók és az utasok számára pedig rendkívül fontos, hogy esztétikus környezetben és kényelmesen várakozhassanak a vonatok indulásáig. A MÁV ezért már több éve bevonja a helyi önkormányzatokat az állomások utasforgalmi területeinek üzemeltetésével összefüggő feladatok elvégzésébe. A vasútállomás a település kapujának számít, így a települések is érdekeltek az állomásépületek, az utasvárók és környezetük tisztaságának fenntartásában, a szolgáltatási színvonal javításában. A program rendkívül népszerű volt az önkormányzatok körében, és az utazóközönség is pozitívan fogadta a változásokat, de a korábban megkötött megállapodások 2015-ben lejártak.

Az összefogás kedvező tapasztalataiból kiindulva a vasúttársaság 2016 elején újraindította és kibővítette a településekkel való együttműködési programját, és újabb önkormányzatok bevonását is kezdeményezte. Múlt év tavasza óta a MÁV 90 önkormányzattal kötött szerződést. E megállapodások értelmében az önkormányzatok részt vesznek a településük területén található vasútállomás utasforgalmi területének üzemeltetésében, így az állomásépület és az utasváró tisztaságának fenntartásával kapcsolatos feladatokban. A szerződés pontosan rögzíti az üzemeltetési tevékenység körébe sorolt teendőket az utasforgalmi területek takarítási feladataitól kezdve a hó- és síkosságmentesítésen át egészen a nyílászárók javításáig vagy a törött ablaküveg cseréjéig. Az összefogás előnnyel jár az utasok számára, helyi

erőforrások bevonásával a vasútállomás üzemeltetése pedig magasabb színvonalon történhet.

A MÁV arra számít, hogy az együttműködési programja idén további településekkel bővül, a vasúttársaság nyitott az újabb önkormányzatokkal való partnerségre.

A MÁV-val együttműködési megállapodást kötött települések: Ajak, Algyő, Attala, Baktalórántháza, Balatonmárfiafürdő, Balatonvilágos, Belezna, Bodrogolaszi, Csibrák, Csikóstöttös, Csincse, Csobád, Derecske és Derecske-Vásártér, Döbrököz, Dunavarsány, Egerfarmos, Fényeslitke, Gyál, Győrtelek, Győrtelek alsó, Halmaj, Hevesvezekény, Hodász, Ipolyszög, Jánosháza, Jászapáti, Jászdózsza, Kaposszekcső, Karakószörcsök, Kék, Kemendollár, Kemenesmihályfa, Kisbárapáti, Kisdobsza, Kiskorpád, Kiskunhalas, Kistelek, Kistótfalu, Kocsord és Kocsord-Alsó, Kötegyán, Kunfehértó, Kutas, Küngös, Magyarbánhegyes, Magyarnándor, Márok, Medgyesegyháza és Bánkút, Mezőberény, Mezőkovácsháza és Mezőkovácsháza felső, Mihályháza, Molvány, Mócsény, Nagyberki, Nagydobos, Nagypeterd, Nagysimonyi, Nagyszénás, Nagytálya, Nemeske, Nyírcsászári, Okány, Ócsény, Örkény, Őszeszék-Kapitányság és Balástya, Palkonya, Pankasz, Rédic, Regöly, Sajóivánka (Sajókaza megállóhely), Sáregres, Szárazd, Szatymaz-Jánosszállás és Vilmaszállás, Szegilong (Erdőbénye megállóhely), Szikszó (Nagyállomás, Vásártér megállóhely), Szilvásvár (Szilvásvár állomás és Szilvásvár Szalajka-völgy

megállóhely), Szödliget, Taktaharkány, Taktaszada, Tápiószecső, Tiszabездé, Tófej, Tótkomlós, Tunyogmatolcs és Tunyogmatolcs

alsó, Vadna, Verőce, Vésztő, Vinár, Vókány, Zagyvarékas, Zalacséb, Zalaszentgyörgy.



Közösségi közlekedési eszközök építőkockákból – kiállítás nyílt a Földalatti Vasúti Múzeumban

Budapest, 2017. január 11. A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapesti Közlekedési Zrt. 2016 novemberében [pályázatot hirdetett](#) fővárosi közösségi közlekedési eszközök készítésére építőkockákból. A nyertes alkotásokból rendezett kiállítást Dr. Dabóczi Kálmán, a BKK vezérigazgatója és Bolla Tibor, a BKV Zrt. vezérigazgatója nyitotta meg a Deák Ferenc téri aluljáróban található Földalatti Vasúti Múzeumban.

A díjátadóval egybekötött kiállítás megnyitón Dr. Dabóczi Kálmán elmondta, hogy a pályázat kiírásának ötletét a Gerliczky Bence által készített **CAF villamos méretarányos modellje adta, amelyet tavaly év végén ki is állítottak a BKK székházában. Ekkor vetődött fel, hogy biztosan vannak még olyan tehetségek, akik otthon hasonlókat alkotnak. Őket szeretne volna megmutatni a BKK, ezért** nagy öröm volt, hogy minden korosztályból jelentkeztek résztvevők, és nagyon sok szép munka született. Beszéde végén a BKK vezérigazgatója gratulált a díjazottaknak és megköszönte a játékban való részvételüket.

Bolla Tibor, a BKV elnök-vezérigazgatója is köszöntötte a díjazottakat, és elmondta, hogy aki ilyen szép alkotásokat készít, az bizonyára szereti is a közösségi közlekedést, majd hozzátette, hogy örömmel látja a szép új alkotásokat a Földalatti Vasúti Múzeum kiállításainak kínálatában.

A pályázatra 12 éves kor alatti és 12 év fölötti kategóriában lehetett nevezni, csak olyan épített járművekkel, és azokról készített fényképekkel, amelyek a fővárosi közösségi közlekedési eszközök valóság-hű másai, és amelyek egyedüli és kizárólagos készítője maga a pályázó.

A beküldött pályaműveket a BKK-s és BKV-s tagokból álló zsűri bírálta el. Az 1-12 éves korosztályban az első helyezett építőkocka-ajándéksomagot, a második helyezett plüssvillamost, a harmadik helyezett BKK-s ajándéksomagot nyert. A 12 éven felüliek korosztályában az első helyezett CAF makettet, a második helyezett plüssvillamost, a harmadik helyezett BKK-s ajándéksomagot kapott, illetve minden díjazott átvehetett egy 1000 darabos BKV-s puzzle-t.

Díjazottak

1-12 éves korosztály:

1. helyezés: Kisdi Emánuel
2. helyezés: Mihálffy Gergely
3. helyezés: Jurásek Dávid

Különdíjasok:

Schimó Ferenc Pál
Piros Nimród
Kemele-Vandlik Márk István

13 év feletti korosztály:

1. helyezés: Raáb Donát,
2. helyezés: Farkas Balázs
3. helyezés: Fekete Bence Martin

Különdíjasok:

Györök Orsolya és Horváth Márk

A pályázatot nagy érdeklődés kísérte. A zsűri által legjobbnak ítélt hús – villamos, troli, metrókocsi

és sikló – járművet 2017. január 11. és 2017. február 12. között a Földalatti Vasúti Múzeumban lehet megtekinteni.



Befejeződött Székesfehérvár vasútállomásának teljeskörű felújítása

A komplex átépítés befejezésével lezárult a Budapest-Kelenföld–Székesfehérvár vonalkorszerűsítése, egységesen a teljes vonalszakaszon magasperonok, perontetők, liftek találhatóak, biztosítva az akadálymentes közlekedést, az új elektronikus biztosítóberendezés kiépítésével létrejött a 160 km/h-s pályasebesség feltételrendszere. Az ünnepélyes átadáson jelen volt dr. Cser-Palkovics András Székesfehérvár polgármestere, Vargha Tamás, a térség országgyűlési képviselője, Pál László, a MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettese és Somodi László, a NIF Zrt. vasútfejlesztési koordinációs igazgatója.

A székesfehérvári vasúti csomópont legutóbbi korszerűsítése 1954-ben volt, az eltelt évtizedekben a vágányhálózat és a biztosítóberendezés is teljesen előregedett. A beruházás célja a vasúti csomópont elavult vasúti pályának, a villamos felsővezetéknek, a műtárgyaknak, és a régi biztosítóberendezések lebontása, új műtárgyak építése, illetve a meglévők felújítása volt.

A fejlesztés keretében 19 km hosszan vágányátépítés történt, 9 személypályaudvari vágány korszerűsítése történt meg, 4 magasperon és 3 szigetperon, perontetők, 3 peronlift épült, új térvilágítás, korszerű utastájékoztató és vagyonvédelmi térfigyelő rendszer van az állomás egész területén. A műemlék állomási épület részlegesen megújult, 8 m széles, új utasalujárót és 2 csarnokliftet alakítottunk ki. A csarnokliftek az akadálymentes közlekedést biztosítják a csarnok és az aluljáró között, illetve egy lift a galéria szinten építendő kormányablakot is ki fogja

szolgálni. A galériaszinten előkészítettük a kormányablak létesítéséhez szükséges területet. Az állomási parkot felújítottuk, a vasúti zajhatás csökkentésére zajvédőfal épült a Mártírok úton. Új felsővezetéki hálózatot létesítettünk. Az állomáson új tengelyszámlálós vonatérzékelésű elektronikus állomási biztosítóberendezés létesült 89 központi állítású váltóval, Moha és Börgönd felé pedig új, tengelyszámlálós, ellenmenet- és vonatutolérést kizáró berendezést telepítettek.

dr. Cser-Palkovics András, Székesfehérvár polgármestere kiemelte: „Városunk akkor tudja kiemelt szerepét továbbra is megtartani, ha mint közlekedési csomópont is fejlődik. Az országosan is jelentős ipari központ fejlődése pedig nemcsak a helyiek, hanem a nemzetgazdaság szempontjából is fontos. Székesfehérváron a Kormány döntése alapján a jövőben intermodális közösségi közlekedési központ is létesül a vasútállomás mellett, valamint parkolókat is kialakítunk.”

Vargha Tamás, a térség országgyűlési képviselője, a Honvédelmi Minisztérium parlamenti államtitkára köszöntőjében hozzátette: „Székesfehérvár Európai léptékkal is jelentős utak csomópontjában fekszik. A most átadott új vasúti pálya és a XXI. századi biztosítóberendezés összehangolja a vonatok közlekedését és ezáltal biztonságosabbá is teszi a forgalmat.”

Pál László, a MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettese elmondta: „A székesfehérvári vasúti csomópontot legutóbb 60 évvel ezelőtt

korszerűsítették, azóta előregedett a vágányhálózat és a biztosítóberendezések is. A fejlesztésnek köszönhetően az átmenő fővágányokon óránkénti 100 kilométerre emelkedett a megengedett sebesség.”

Somodi László, a NIF Zrt. vasútfejlesztési koordinációs igazgatója a műszaki paramétereket ismertette: „A vasútállomás környezetében a Széchenyi úti közúti aluljárót és a Hosszúsétateri gyalogos aluljárót felújítottuk. A



vasúti pálya felújítását az SDD Konzorcium (Subterra a.s. (Bezová), Dömper Kft., Pannon-Doprastav Kft.) nettó 24.899.345.489 forint értékben, míg az új biztosítóberendezés kiépítését a Thales Austria GmbH és a Dunántúli Távközlési és Biztosítóberendezési Építő Kft. végezte nettó 8.503.259.100 forint értékben.”

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásban uniós és hazai források felhasználásával valósult meg.



Eredményt hirdettünk a Győr Keleti elkerülő út III. ütemében

A három építési ütemben megvalósuló, összesen 13,4 km hosszú új nyomvonalon Győrt keletről elkerülő út az M1 autópályát fogja összekötni a 14. sz. főúttal. Az elkerülő út M1 autópálya és Vonal út közötti szakasza 2015 szeptemberére készült el, a Vonal út és az 1. sz. főút közötti ütemet karácsony előtt már használhatják a közlekedők.

A harmadik Vámoszabadiig vezető 5,2 km hosszú szakasz kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás eredményes volt. A nyertes ajánlattevő az SHS Konzorcium (tagjai: STRABAG Általános Építő Kft., Hódút Kft. és STRABAG AG), a kivitelezés nettó összege 14,85 milliárd forint.

A harmadik ütemben új, 395 méter hosszú híd épül a Mosoni-Duna felett, Győrszentiván kertváros – Győr Bácsa között. A meder bal és jobb oldalán egyaránt ártéri hidak létesülnek, a mederhíd ún. kosárfüles ívhíd lesz. A hídon a díszkivilágítás mellett kerékpárút is épül. A fejlesztés részeként 3 körforgalmi csomópontot alakítunk ki a 14. sz. főút, az 1301. j. és az 1302. j. utakon.

Az elkerülő út 2018-ra készül el. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósul meg, magyar költségvetési forrás felhasználásával.

Megújult a 42154. J. út Nagygyanté és Geszt közötti szakasza

Az új útszakasz igénybevételével Mezőgyán 5 perccel, Geszt 10 perccel hamarabb érhető el a megye bármely településéről. A 11,5 tonnás burkolatmegerősítés javítja a közlekedésbiztonságot, növeli a szolgáltatási színvonalat. Az átadó ünnepségen beszédet mondott dr. Kovács József, a térség országgyűlési képviselője, Vantara Gyula, Békés megye fejlesztési biztosa, Fábíán Zsuzsanna, Geszt polgármestere, Dani Attila, Mezőgyán polgármestere és Povázsai Pál, a NIF Zrt. projektiroda-vezetője.

A projekt keretében 13,2 kilométeren végeztünk útfelújítást, melynek keretében 12,8 kilométeren a burkolat kétoldali szélesítésével, külterületen 7,5 m, belterületen 6,5 m szélességű, kiemelt szegéllyel határolt, 11,5 tonnás tengelyterhelésre alkalmas burkolatot építettünk ki. Geszt belterületén további közel 500 méteren felújítottuk a burkolatot, valamint átépítettük a 4219. és 42154. j. utak csomópontjában meglévő háromágú szintbeni csomópontot.

Nagygyantén a 42154. jelű és a 4219. j. út mellett kiemelt szegély és gyalogos járdaburkolat, Mezőgyán és Geszt teljes belterületén kiemelt szegélyek készültek. Buszöblöket építettünk ki Kisgyantén, Mezőgyánban és Geszten, ahol autóbuszvárakozóhelyet és új útmenti parkolókat is létesítettünk, illetve elvégeztük a meglévők felújítását.

A beruházásnak köszönhetően javul Mezőgyán és Geszt települések megközelíthetősége, csökken az elérési idő. Keresztmetszeti kialakításával, a megengedett tengelyterhelés növelésével a szolgáltatási színvonal és a közlekedésbiztonság javításával az útszakasz alkalmassá válik a Geszt és Cséffa települések között tervezett közúti kapcsolat megvalósítására is.

Dr. Kovács József, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „Ennek a szakasznak a felújítása nagymértékben javítja az itt élők életminőségét. A környék közeledésének fejlesztése, az épülő 47. sz. főút, és M44-es gyorsforgalmi út is segíti az érintett települések bekapcsolását az úthálózatba, ami nagy jelentőséggel bír a lakosság, és a régióhoz szorosan kötődő Tisza családnak is.”

Vantara Gyula, Békés megye fejlesztési biztosa hozzátette: „A térség megközelíthetőségének javítása elősegíti a gazdaság és közlekedés további fejlődését. A következő lépés lehet a Romániába átvezető út építésének megvalósítása, ami bekapcsolná a határon túli településeket, és újra összeköthetné a családokat, segíthetné a jövőbeni kapcsolattartást.”

Fábíán Zsuzsanna, Geszt polgármestere kiemelte: „Nagyon régóta várt folyamat befejezéséhez érkezünk most el az itt élők és az ideérkező látogatók számára is. A beruházásnak és a további fejlesztéseknek köszönhetően Geszt visszanyerheti régi fényét. A turizmus fontos a város számára, a jobb megközelíthetőség elősegíti ennek fejlődését, növelheti a Tisza kastély és más helyi nevezettség látogatottságát is. A romániai fejlesztéssel kiegészülve az út Geszt testvér településéhez, Cséffához is jobb összeköttetést teremt.”

Dani Attila, Mezőgyán polgármestere hangsúlyozta: „Hatalmas előrelépést jelent ez a projekt a település életében, amit régóta vártunk, és nagyon hálásak vagyunk a megvalósulásáért. A további 1,5 km-es szakasz pedig a belföldi közlekedésen túl megnyitná a külföldi lehetőségek útját is.”

Povázsai Pál, a NIF Zrt. projektiroda-vezetője a beruházás műszaki paramétereit ismertette: „A több, mint 13 kilométeres felújított szakaszon a burkolat kiszélesítése és 11,5 tonnás megerősítése mellett, felújítottunk egy szintbeni csomópontot, Kisgyantén 2 db, Mezőgyánban 6 db, Geszten 2 db autóbuszöblöt, 1 db autóbusz és 13 db személygépkocsi várakozóhelyet építettünk.”

A fejlesztés hazai forrásból, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, 3.229.796.192 forintból valósult meg, a Hódút Kft. kivitelezésében.



Debrecen 22-én megnyílt a forgalom előtt a Győrt Keletről elkerülő út második szakasza

A három építési ütemben megvalósuló, összesen 13,4 km hosszú új nyomvonalon Győrt keletről elkerülő út az M1 autópályát fogja összekötni a 14. sz. főúttal. Az elkerülő út M1 autópálya és Vonal út közötti szakasza 2015 szeptemberére készült el, a Vonal út és az 1. sz. főút közötti ütemet december 22-e óta már használhatják a közlekedők.

A II. ütem átadásával az 1. sz. főút mellett elhelyezkedő Győr-Gönyű Kikötő és az M1 autópálya között létrejött a közvetlen útkapcsolat. A szakaszon egy új külön szintű csomópontot alakítottunk ki az M19 autópályánál, és egy új körforgalmi csomópontot építettünk ki az 1. sz. főúton. A csomópontok kialakítása érdekében az M19 autópályát 1 km-es, az 1. sz. főút 250 m-es szakaszát átépítettük. A körforgalom kialakítása miatt az 1. sz. főút mellett vezetett kerékpárút korrekciója is megvalósult. A kivitelezést az STR Építő Kft. végezte, a kivitelezés nettó értéke 3,329 milliárd forint volt.

Az ünnepélyes december 22-i átadáson jelen volt Pana Petra, a Külgazdasági és Külügyminisztérium külgazdasági ügyekért felelős helyettes államtitkára, Simon Róbert Balázs, a térség országgyűlési képviselője és Győr-Moson-Sopron megye fejlesztési biztosa, Kara Ákos, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkára, Fekete Dávid, Győr Megyei

Jogú Város alpolgármestere és Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

Pana Petra, a Külgazdasági és Külügyminisztérium külgazdasági ügyekért felelős helyettes államtitkára

köszöntőjében kiemelte: „Mint azt mindannyian tudjuk, egyre élesebb küzdelem zajlik a világban a működőtőke vonzás területén, mely során csekély különbségek dönthetnek egy-egy beruházás Magyarországra való behozatalánál. A kormány ezt felismerve – valamint a hazánkban jelenlévő befektetőkkel konzultálva – intenzíven támogatja a közútfejlesztési beruházásokat, melyek hozzájárulnak az országunk, ezen belül az adott térség gazdasági szereplői nemzetközi szerepvállalásának kiszélesítéséhez, a foglalkoztatás helyi lehetőségéhez mért növeléséhez, a gazdasági növekedést segítő helyi és térségi fejlesztések és új beruházások ösztönzéséhez.”

Simon Róbert Balázs, a térség országgyűlési képviselője és Győr-Moson-Sopron megye fejlesztési biztosa elmondta: „Amikor elkészül a 813-as számú út harmadik üteme is, a város észak-keleti része is bekapcsolódik a megyeszékhely vérkeringésébe, és úgy tudnak Szlovákia, vagy Budapest irányába utazni, hogy nem kell a belvárosba bemenniük. Az út megépítésének gazdaságélénkítő szerepe is van,

új vállalkozások létrejöttét ösztönzi majd a térségben.”

Kara Ákos, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkára hangsúlyozta: „A kormány tartotta ígéretét, határidőre elkészült az elkerülő második, amely magyar költségvetési forrás felhasználásával valósult meg. A beruházás a Győr és Győr környékén élők számára a munkába járást is könnyíti.”

Fekete Dávid, Győr Megyei Jogú Város alpolgármestere hozzátette: „A kormány az elmúlt években mintegy 25 milliárd forintnyi fejlesztési összeget adott a megyeszékhelynek. Ennek az összegnek hangsúlyos része a jövő évi Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál beruházásaihoz kapcsolódik.”



Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese a munkálatok további folytatásáról beszélt: „A harmadik Vámoszabadiig vezető 5,2 km hosszú szakasz kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás eredményes volt. A nyertes ajánlattevő az SHS Konzorcium (tagjai: STRABAG Általános Építő Kft., Hódút Kft. és STRABAG AG) volt, a kivitelezés nettó összege 14,85 milliárd forint. Új, 395 méter hosszú híd épül a Mosoni-Duna felett, Győrszentiván kertváros – Győr Bácsa között. A hídon a díszkivilágítás mellett kerékpárút is épül. A fejlesztés részeként 3 körforgalmi csomópontot alakítunk ki a 14. sz. főút, az 1301. j. és az 1302. j. utakon.”

A teljes elkerülő út 2018-ra készül el. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósul meg, magyar költségvetési forrás felhasználásával.



2017 elején megkezdődik az M44 építése

A 2x2 forgalmi sávós M44 megépítésével megvalósul Békéscsaba bekötése a hazai gyorsforgalmi úthálózatba. A fejlesztés költségeit teljes egészében magyar források fedezik. Az első ütemben megépülő 62 kilométeres Tiszakürt-Kondoros szakasz alapkövét Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Vantara Gyula, Békés megye fejlesztési biztosa, a térség országgyűlési képviselője, Dankó Béla, országgyűlési képviselő, Boldog István, Jász-Nagykun Szolnok megye országgyűlési képviselője, Gajda Róbert, Békés megyei kormányhivatal vezetője és Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója tették le 2016. december 21-én, Kondoroson.

A beruházás során 3 külön szintű csomópont, 49 híd, 4 vadátjáró, 5 ökológiai átjáró épül. A Körös felett a térség építészeti hagyományait megőrizve, egy 450 m hosszú acél ívhíd vezet majd át az utat. A szakaszon két kisebb híd is épül a Dögös-Kákafoki csatorna és egy háromnyílású a Mezőtúr-Orosháza vasútvonal felett. Cserkeszőlőnél és Kondorosnál egyszerű, Szarvasnál komplex pihenőt alakítanak ki, Kardosnál üzemmérnökségi telep létesül.

Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkár köszöntőjében kiemelte: „A kormány 2022-ig 2500 milliárd forintot fordít közúti fejlesztésekre, a keretösszeg mintegy felét a hazai költségvetésből biztosítja. A kiemelt célok

közé tartozik a megyei jogú városok gyorsforgalmi bekötése, az M44 megépítését a Békéscsaba önkormányzatával a Modern Városok Programban kötött megállapodás első helyen nevesíti. A Viharsarok elérhetősége vasúton is javul, folyamatosak a pályafejlesztések, eredeti szépségében újult meg idén a megyeszékhely vasútállomása.”

Vantara Gyula, Békés megye fejlesztési biztosa, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „A beruházás megvalósításában kiemelt szerepe van az összefogásnak, hiszen az előkészítés sok éve alatt, a Kormány, a beruházó NIF Zrt., a tervezők, a hatóságok, az önkormányzatok együttműködése nélkül nem állhatnánk ma itt Kondoroson. Békés megye és Jász-Nagykun Szolnok megye déli része az út megépítésével mind gazdaságilag, mind infrastrukturálisan, mind közlekedésbiztonsági szempontból fejlődni fog, 2019 év végén e szakasz átadásával a térség számára egy új világ nyílhat.”

Dankó Béla, Békés megye országgyűlési képviselője hozzátette: „Régen várt fejlődés valósulhat Békés megyében, így most már a Békés megyeiek sem számítanak másodrendű állampolgároknak. A közlekedési infrastruktúra fejlesztés, az úthálózat korszerűsítése jelenti a megye további gazdasági fejlődésének alapját.”

Boldog István, Jász-Nagykun Szolnok megye országgyűlési képviselője beszédében említette, hogy „Jász-Nagykun Szolnok megye és a Tiszaug térésgében élők számára évtizedes álmom valósul meg az út építésével. Nagyon köszönjük mindazoknak, akik segítették ezt a munkát, kiemelten a magyar kormánynak. Az infrastruktúra fejlesztés gazdasági fellendülést

hozhat a megyénknek és a tiszaugianak, megyénk egyik leghátrányosabb településének.”

Gajda Róbert, Békés megyei kormányhivatal vezetője szerint: „Békés megye életében ez nem csak egy ünnepi, hanem egy történelmi pillanat is, hiszen az elmúlt évtizedekben többször ígéretet kaptak az itt élők azzal kapcsolatban, hogy az M44 2x2 sávositása megvalósul. Örülök ennek a mai napnak, hogy itt állhatunk ma, hiszen ez az itt élők számára nagyon fontos pillanat, hogy ez a beruházás elindulhatott, megteremtve ezzel annak feltételrendszerét, hogy Békés megye gazdasága fejlődő pályára állhasson.”

Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója a műszaki paramétereket ismertette: „A szakasz 110 km/h tervezési sebességgel épül. A gyorsforgalmi út 2019. III. negyedévi megnyitásával az utazási idő Békéscsaba és Budapest között várhatóan 45 perccel csökken. Az M44 biztosítja a tranzitforgalom jelentős részének levezetését, így tehermentesül és élhetőbbé válik Tiszakürt, Cserkeszőlő, Tiszainoka, Kunszentmárton, Békésszentandrás, Csabacsúd, Öcsöd, Szarvas, Kardos, Kondoros.”

A Tiszakürt-Kunszentmárton közötti 20,5 km hosszú szakasz kivitelezését a Duna Aszfalt Kft. – Hódút Kft. végzi 56,5 milliárd forint értékben, a Kunszentmárton-Csabacsúd közötti 20,5 km szakaszt az EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft. – Swietelsky Magyarország Kft.- Soltút Kft.- A-Híd Zrt. konzorcium 43,98 milliárd forint értékben, a Csabacsúd-Kondoros közötti 20,4 km hosszú részét pedig a Duna Aszfalt Kft. – Hódút Kft. 45,2 milliárd forint értékben.





Somogy és Tolna megyében álltak forgalomba a

Csuklósok helyett, hosszú autóbuszok

A társaság 5 darab csuklós autóbust kivont a forgalomból, s helyettük 5 darab hosszú autóbust állított üzembe – mondta Pintér Attila, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. személyszállítási igazgatója.



Az egyik Volvo 8500-as a szekszárdi telepen

A csuklós autóbuszok kivonására azért került sor, mert a továbbiakban nem lettek volna gazdaságosan üzemeltethetők, pótlásukra viszont nagy befogadóképességű járművekre szükség volt. A 12 ezer köbcéntiméteres, hathengeres, 250 kW teljesítmény leadására képes motorral szerelt háromtengelyes Volvo8500-ös típusú autóbusz, amely 14,5 méter hosszú és 122 fő – 51 ülő-és 71 állóhellyel – egyidejű utaztatására alkalmas, megfelelő a csuklósok kiváltására. Az elmúlt esztendő végén forgalomba állt Volvók közül három darab a Somogy Megyei Szolgáltatási Központhoz – kettő darab a nagyatádi autóbusz-állomáshoz, egy darab a

kaposvárihoz –, két darab pedig a Tolna Megyei Szolgáltatási Központhoz, a szekszárdi autóbusz-állomáshoz került.



122 személy utaztatására alkalmas a hosszú autóbusz

A közlekedési központ autóbuszparkjának átlagéletkora 11,6 év, ebből a szóló buszoké 11,4, a csuklósoké 16,1 év. A társaság autóbusz-beszerzési tervei azt célozzák, hogy az elkövetkezendő években az átlagéletkor 10 év alá csökkenjen, ezért 2017-ben 70, 2018-ban 65, 2019-ben pedig 64 új autóbuszforgalomba állítása várható, amelyek között emelt komfortfokozatú járművek is lesznek.

Kaposvár, 2017. január 12.

Rossprim Nándor
sajtóreferens

Megújul a tárlat a Közlekedési Múzeum egyik különleges kiállítóhelyén

A századforduló gőzhajói – állandó kiállítás a Kossuth Múzeumhajón

Megtekinthető: 2017. január 25-től

Korábban még nem látott képeket is felvonultató gőzhajózástörténeti kiállítást nyitott a Közlekedési Múzeum különleges műemlék kiállítóhelyén, a Vigadó téri Kossuth Múzeumhajón. Az új állandó tárlat az 1913-ban eredetileg Ferencz Ferdinánd Főherceg névre keresztelt hajó születésének és működésének korszakát felelevenítve mutatja be a századforduló híres gőzhajóit, így a számos hazai és nemzetközi protokolláris esemény helyszínéül szolgáló, eredetileg Zsófia Hercegnő nevet viselő sétahajót, a korabeli pozsonyi és budapesti átkelőhajózást, valamint a Vaskapu-csatorna hajózástörténetét.

A száznegy éves műemlék Kossuth hajó az egyetlen eredeti formájában fennmaradt termes személygőzös Magyarországon. Fedélzetén a hajózás számos érdekes relikviája megtalálható, így a jármű teljes egészében megmaradt gőzgépe és lapátkereke, valamint a gőzműködtetésű kormány szerkezet is. A kiállításban az egykori hajózási társaságok díszgyenyruhái és díszkardjai mellett olyan hajós relikviák is megtalálhatóak, mint például a parancsjelző telegráf. A századfordulós hangulatot pedig egy korabeli bútorokkal berendezett kabin hozza vissza.

A tárlat a helyszínhez igazodva a Kossuth hajó modelljével indul. A hozzávetőlegesen ezer fő befogadó képességű, eredetileg termesgőzösnek épült hajó később vidékről szállította a kofákat és friss árujukat Budapestre. A számos névváltáson átesett jármű 1944-es Ausztriába menekítése révén élte túl a II. világháborút és egészen 1979-ig közlekedett a Dunán.

A dunai hajózási vállalatok története mellett külön rész emlékezik meg a Duna gyöngyszemeként is emlegetett Zsófia Hercegnő luxusgőzöséről, aminek fedélzetén számos uralkodó, történelmi személy megfordult, II. Vilmos német császártól,

VIII. Edward angol király akkori brit trónörökösön keresztül Isoroku Yamamoto japán admirálisig.

A Közlekedési Múzeum szándéka, hogy az egyedülálló értéket képviselő múzeumhajóra ezzel a kiállítással és terveik szerint a későbbiekben itt megvalósuló programokkal is felhívják a figyelmet.

A századforduló gőzhajói című tárlat ingyenesen tekinthető meg a hét minden napján 12.00-22.00 óra között.

Kossuth Múzeumhajó

Cím: 1052 Budapest, Vigadó téri hajóállomás, 2. számú ponton

Telefon: (+36) 1 / 411 0942

Letölthető fotók:

<https://1drv.ms/f/s!AkVRVywAEs5agWc1VuQVb308x5SS>

Fotók: Közlekedési Múzeum Adattára

Archív képek listája:

Kossuth hajó jellegrajz

A Zsófia Hercegnő luxusgőzös ebédlője 1916-ban

A Kossuth hajó 1953 előtt

A CSÁV Irma nevű átkelő gőzhajója 1900 körül

Digitalizáció a kis- és középvállalkozásoknál – március elejétől pályázhatnak a hazai cégek

„A jövő a digitalizáció, ezért a kormány összesen 54 milliárd forint keretösszegű támogatással segíti a hazai vállalkozások digitalizációját, legyen szó az ipari termelésről, a kereskedelemről vagy a szolgáltató ágazatokról” – mondta Kara Ákos, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkára. Kara Ákos mai zalaegerszegi sajtótájékoztatóján arra is felhívta a figyelmet, hogy a hazai kis- és középvállalkozások digitalizációját elősegítő három pályázat beadási határideje megváltozott, a **pályázatokra március 8-ától** lehet beadni a támogatási igényeket.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tekintettel a pályázatok megnyílásának közelgő időpontjára, ezúton szeretné ösztönözni az érintett magyarországi vállalkozásokat arra, hogy éljenek a lehetőséggel, és minél nagyobb számban nyújtsák be támogatási kérelmeiket.

A kérelmek beadásának kezdeti időpontját a Nemzetgazdasági Minisztérium Gazdaságfejlesztési Programokért Felelős Irányító Hatósága annak érdekében módosította március elejére, hogy az érintett kis- és középvállalkozások, a nagy érdeklődéssel kísért támogatási lehetőségek pályázatainak beadásakor a lehető legjobb és a követelményeknek leginkább megfelelő anyagokat készíthessék elő.

A három pályázati felhívás közül a mintegy 40 milliárd Ft forráskeretű GINOP 3.2.2 keretében Vállalati komplex infokommunikációs és mobilfejlesztésekre, valamint felhőalapú online üzleti szolgáltatások terjesztésének támogatására adhatók be a pályázatok. A vissza nem térítendő támogatásra és kedvezményes kölcsönre az agrárágazat kivételével bármely szektorban

tevékenykedő vállalkozás pályázhat, amely a közép-magyarországi régió kivül működik.

A pályázat standard elbírálású, beérkezési sorrendben kapnak támogatást a követelményeknek megfelelő pályázatok a keret kimerüléséig.

A GINOP 3.2.4-8.2.4 („Felhőalapú (IaaS, PaaS, SaaS) vállalati szolgáltatások, IKT megoldások fejlesztésének és piaci bevezetésének támogatása”) pályázat vállalati felhőszolgáltatások elindítását támogatja.

Szintén ezen a napon nyílik meg a GINOP 3.1.2-8.2.4 kódszámú pályázat, mely az infokommunikációs ágazatban működő mikro-, kis- és középvállalkozások által előállított termékek és szolgáltatások nemzetközi piacra juttatásához nyújt segítséget.

Az érdeklődők bővebb információkat a palyazat.gov.hu hivatalos weboldalon találnak.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Február hónap közlekedéstörténeti évfordulói

Közúti közlekedés

1725. február 25. A lotaringiai Void városkában született Joseph Cugnot hadmérnök, a gőzkocsi feltalálója. A hadsereg számára kifejlesztett gőzkocsi lassúsága és nehézkes használata miatt nem terjedt el. Ennek ellenére a gőzkocsit, mint a világ első önműködő, gőzüzemű járművét a gőzmozdony és az automobil közös őskének tekintik.



1832. február 26. Megalakult a (Lánc) Híd Egyesület Széchenyi István vezetésével.

1893. február 11. Ezen a napon szabadalmaztatta a karburátort Csonka János és Bánki Donát.

1951. február 24. Az IKARUS Karosszéria és Járműgyár elkészítette az első Ikarus autóbust.

Vasúti közlekedés

1804.február 21. Bemutatták használat közben Richard Trevithick vaspályán futó gőzmozdonyát. Egy 14,5 km hosszú vonalon 10 tonna vasat és öt vagonban 70 embert szállított. A menetidő: 4 óra 5 perc volt.

1881. február 1. A MÁV vonalain megszüntették a IV. kocsiosztályt.

1945. február 9. Befutott a főváros ostroma utáni első tehervonat Budapest Nyugati pályaudvarra.

Repülés

1919. február 26. Elsőként repültek Angliából Ausztráliába Ross Smith és Keith Smith, két szerelő társaságában. Vickers Vimy repülőgéppükkel csekély 28 nap alatt érkeztek Port Darwinba. A Smith testvérek a brit hadsereg ausztrál önkéntesei voltak.

1933. február 19. Bánhidi Antal pilóta Bisits Tibor társaságában elindult a Földközi tenger körüli repülésre. „Gerle 13” géppükkel 22 várost érintettek.



Személyek

1803. február 19. Győrött született Hieronymi Ottó mérnök. Foglalkozott a Duna, Tisza és a Nyitra folyók szabályozásával, ő készítette az első magyarországi lóvasút (Pozsony-Nagyszombat) tervét. Az ő vezetésével épült a második hazai gőzüzemű vasútvonal Pest-Szolnok között.

1815. február 24. Meghalt Robert Fulton, a gőzhajó feltalálója.

1954. február 8. Londonban meghalt Jendrassik György gépészmérnök, feltaláló az MTA levelező tagja.

IN MEMORIAM

Újhelyi Jenő (1950-2017)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Újhelyi Jenő a Közlekedéstudományi Egyesület aktív tagja elhunyt. A pályáját a miskolci MÁV Igazgatóság katonai osztályán kezdte, majd házasságkötését követően 1974-ben Debrecenbe költözött és a debreceni MÁV Igazgatóságon folytatta munkáját. Rengeteg szakmai utazást szervezett az Egyesület keretein belül. Az utazásokra barátai, kollégái mai napig szívesen emlékeznek. Tagja volt a Gazdálkodási és Tudományos Társaságok Szövetségének, valamint a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetségének.

A vasúti pályafutás egész életében meghatározó szerepet töltött be, a vasút világtól sosem szakadt el. Újhelyi Jenő nekrológját >>> [ITT](#) <<< olvashatja.

Újhelyi Jenő temetése 2017. február 2-án, csütörtökön, 12 órakor lesz Debrecenben a 2. ravatalozóban, mely görög katolikus szertatás szerint történik.

Emlékét szívünkben örökre megőrizzük!



IN MEMORIAM



Dr. Kopár István
(1925-2017)

A gyászoló család és a KTE Hajózási Tagozata mély fájdalommal tudatja mindazokkal, akik ismerték és szerették, hogy 2016. december 28.-án életének 92. évében elhunyt Dr. Kopár István, aki a KTE Hajózási Tagozatában 1985 óta aktívan tevékenykedett. Tagozati munkássága kapcsán 2009-ben arany egyesületi kitüntető jelvény, 2013-ban Jáky József díjban részesült. Dr. Kopár István nekrológját >>> [ITT](#) <<< olvashatja.

Emlékét szeretettel megőrizzük, nyugodjék békében!

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2017. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

Közlekedéstudományi Szemle 2017. 1. szám TARTALOM

Dr. habil. Monigl János

Egyes kérdések az elektronikus díjfizetés bevezetésével kapcsolatban a fővárosban

Dr. Péter Tamás - Dr. Csiszár Csaba - Dr. Mándoki Péter

Különböző felszíni közlekedési hálózatok forgalmának együttes modellezése és komplex analízise

Apáthy M. Sándor

A menetidőbecslés alkalmazásai

Dr. Sárközi György — Roósz Tamás — Pusztai Gábor

A közösségi közlekedési rendszert érintő működtetési és üzemeltetési döntések támogatása az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó közlekedési adattárház kialakításával

Prof. Dr. Holló Péter

A közúti közlekedésbiztonság néhány aktuális kérdése

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

**A következő lapszámok témái az alábbiak:**

- 2017/1. szám (várható megjelenés I. negyedévben): Közlekedési kereslet és kínálat modellezése;
 - 2017/2. szám (várható megjelenés II. negyedévben): Jövő közlekedése: elektromobilitás, okos város;
 - 2017/3. szám (várható megjelenés III. negyedévben): Város és üzlet, turizmus
-

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidők!

Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: ADÓNYILATKOZAT nyomtatvány beküldésének határideje **2017. május 20-ig**.

Bővebb információt, további adóbevallási határidőket a www.ktenet.hu oldalon tudja megtekinteni, letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Alíráás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu