

2017

5.

május



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
RENDELKEZÉS 1 %-ról	2
BESZÁMOLÓ	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	12
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	17
LAPSZEMLE	22
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP	23

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. május 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2017. júniusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. május 03. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés

Időpont: 2017. május 24. (szerda) 10.30

Helyszín: Radisson Blu Béke Hotel Budapest (1067 Budapest, Teréz krt. 43.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. március 31.-ig** kiegyenlítették, a kártyák átvehetőek 2017. április 10.-től a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

2016-ban azt tapasztaltuk, hogy egyre többen rendelkeznek egyesületünk javára az adójuk 1%-áról. Ez a támogatás a tagjainknak megerősítést ad a tekintetben, hogy az egyesület szakmailag jó úton jár, hiszen az emberek jó célokat szeretnek támogatni.

A fentiek ismeretében kérjük, hogy ha teheti, adójának 1%-ával szíveskedjen támogatni a Közlekedéstudományi Egyesületet! Szíves támogatását előre is köszönjük!

A rendelkező nyilatkozat az alábbi linken letölthető:

[1% RENDELKEZŐ NYILATKOZAT.](#)

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Köszönjük megtisztelő támogatását!

BESZÁMOLÓK

Közlekedésépítési Tagozat Mérnöki Szerkezetek Szakosztály
rendezvénye:

**„Szabadon szerelt utófeszített vasbeton hidak vizsgálati
lehetőségei;
felújításuk, erősítésük módszerei”**
címmel

2017. március 21-én a BME Építőmérnöki Kar Hidak és Szerkezetek Tanszék Tárgyalójában közel 50 fő részvételével került sor a fenti téma megvitatására.

Először *Dr. Koller Ida (UVATERV Zrt.)* mutatta be röviden a Magyarországon épült, előre gyártott vasbeton szekrény-elemekből szabadon szerelt utófeszített vasbeton hidakat, melyek fő adatait a mellékelt táblázat tartalmazza. Az újszerű szerkezeteket az UVATERV tervezte, a főtervező Reviczky János volt. A hidakat a Hídépítő Vállalat kivitelezte, folyamatosan fejlesztve építési technológiájukat.

SZABADON SZERELT UTÓFESZÍTETT VASBETON SZEKRÉNYTARTÓS HIDAK

HÍD NEVE	HELYE	ÁTADÁS ÉVE	LEG-NAGYOBB TÁMASZ-KÖZ [m]	TELJES SZÉLES-SÉG [m]	TOVÁBBI ÚJSZERŰSÉG
Kunszentmártoni Hármaskörös híd	44 sz. főút 50+316 km	1975	72	12,2	
Köröstarcsai Kettős-Körös híd	47 sz. főút 101+150 km	1977	72	12,2	indítózöm is előregyártott
Körösladányi Sebes-Körös híd	47 sz. főút 91+796 km	1979	72	12,14	ferde támaszok
Dobozi Kettős-Körös híd	4234 j. út 38+258 km	1982	85,8	11,2	ártéri nyílások is
Békési Kettős-Körös híd	4238 j. út 8+602 km	1985	77,8	11,88	teljes statika, rajzolás gépi programmal
Bp. Nyugati téri felüljáró	Budapest	1981	40	9,48–12	

Szabadon szerelt hidakkal az építési idő jelentősen csökkent, hiszen az alépítmény építése alatt a felszerkezet elemeit előre lehetett gyártani, valamint nem kellett állványt építeni a híd alatti folyómederbe. A jelen cikk mellékelt képe az épülő dobozi Kettős-Körös hidat mutatja a hídról készült ismertető füzet hátlapjáról.

A rendezvény témáját javasoló Hesz Gábornak közbejött elfoglaltsága miatt a *Magyar Közút Zrt.* részéről Csikós Csaba osztályvezető ismertette a szabadon szerelt utófeszített vasbeton Körös-hidak állapotát, problémáit.

Ezután *Dr. Dalmy Dénes (Propontis Kft.)* tartott előadást az ilyen típusú hidak vizsgálatáról, a hibák javításáról, a hidak erősítéséről, példákkal illusztrálva.

A szünet után *Dr. Kovács Tamás (BME)* és *Németh Ferenc (Nefer Mérnökiroda Kft.)* ismertették körösladányi Sebes-Körös hídon végzett vizsgálatok eredményeit, a híd megerősítésére készített terveket.

Ezt követően a Nyugati téri szabadon szerelt utófeszített vasbeton felüljáró – tervező: Wellner Péter, Hídépítő Vállalat – hídvizsgálatának és próbaterhelésének tapasztalatait *Dési Attila (Speciálterv Építőmérnöki Kft.)* osztotta meg a hallgatósággal. Az előadásokat vita követte.



A szabadon szerelt utófeszített és utólagosan injektálással tapadóbetétesé tett szerkezetek fő problémája feszítőkábelek korróziója, melynek egyik oka a kábelvezető csövek nem megfelelő kiinjektálása.

Ezért és a külföldi rossz tapasztalatok, tönkremenetek miatt is, fokozott figyelemmel kísérték ezeket a hidakat; 1989-ben és 1998-ban tanulmányok készültek e hidak állapotával, üzemeltetési tapasztalataival kapcsolatban, a hidak vizsgálatára külön javaslatokkal.

A szabadon szerelt vasbeton hidakat általában külső vezetésű kábelekkel erősítik, de nehéz meghatározni, hogy jelenleg mennyi a korrodált pászmban a feszültség. A nem megfelelő erővel történő további feszítés károkat, esetleg tönkremenetelt is okozhat.

A probléma aktualitása és fontossága miatt felmerült, hogy érdemes lenne egy újabb összejevetelt szervezni e hidakkal kapcsolatos teendők további megbeszélésére.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára

Közlekedéstudományi Egyesület „KTE Országjáró” rendezvény

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) vezetése 2017. április 12-én kihelyezett és kibővített elnökségi ülést tartott Békéscsabán a Csongrád és a Békés Megyei Területi Szervezetek képviselőivel.

A rendezvényen részt vett Dr. Fónagy János a KTE elnöke, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára, Dr. Tóth János a KTE főtitkára, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem tanszékvezetője, Dr. Takács Árpád a Békés Megyei Kormányhivatal főigazgatója, dr. Marosvölgyi Emese a Békéscsabai Járási Hivatal vezetője. Az ülésen mintegy 30 fő vendég, közöttük országgyűlési képviselők – Békés megyét Vantara Gyula és Dr. Kovács József képviselték-, KTE szakcsoporti elnökök és titkárok, közlekedési vállalatok vezetői tettek tiszteletüket.



A rendezvényt Dr. Takács Árpád főigazgató nyitotta meg, kiemelte a KTE munkájának fontosságát, a Békés Megyei Kormányhivatal és a KTE Békés Megyei Területi Szervezetének szoros együttműködését. Elmondta, hogy támogatja a kormányzati és a civil szféra jó együttműködését, valamint mindazokat a kezdeményezéseket, amelyek segítségével rá tudjuk irányítani a figyelmet a biztonság tudatos közlekedési magatartás fontosságára, javítani tudjuk Békés megye közlekedésbiztonsági helyzetét.

Dr. Tóth János főtitkár beszámolt a KTE 2016 évi működéséről, gazdálkodásáról. Tájékoztatót megszervezett tudományos konferenciákról és a 2017. évi feladatokról.

A főtitkári előadást követően Dr. Bálint Ákos a KTE Csongrád Megyei Területi Szervezet titkára és Dobókői György a KTE Békés Megyei Területi Szervezet elnöke adott tájékoztatást a két megye egyesületi tevékenységéről, az elmúlt évek jelentősebb eseményeiről, a taglétszám alakulásáról.

Dr. Fónagy János elnök kifejtette, hogy a KTE a 4000 fős tagságával az egész országot átfedő legnagyobb magyar civil szervezet. Tájékoztatta a megjelenteket a jelenleg zajló és a közeljövőben meginduló fontosabb infrastrukturális beruházásokról, valamint azok megvalósulása után várható gazdasági hatásokról. Kiemelte az M44-es gyorsút kivitelezését, a 120-as vasútvonal fejlesztését, Szeged és Hódmezővásárhely között épülő TRAM TRAIN rendszer megépítését.

A szakmai nap végén lehetőség nyílt konzultációs beszélgetésre is.

Összeállította:
Dobókői György

Motoros tréning Békéscsabán

Vezetéstechnikai tréningen vehettek részt mindazon motorosok, akik 2017. április 22-én, szombaton Békéscsabára, a Békés Megyei Kormányhivatal Szarvasi úton található közlekedési vizsgapályára látogattak.

A VII. Évadnyitó Motoros Tréninget a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete a Békés Megyei Kormányhivatallal közösen, a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság támogatásával rendezte meg. Több mint negyven olyan résztvevőt regisztráltak a szervezők, akik fel kívánták eleveníteni tudásukat az úgynevezett téli leállás után. A rendezvényt dr. Takács Árpád, a Békés Megyei Kormányhivatal vezetője nyitotta meg.



A rendezvényen szó volt a 2016-os év közlekedésbiztonsági helyzetéről is. A motoros balesetek száma sajnos nem csökken. Míg 2001-ben 495 motorkerékpáros okozott közúti balesetet, addig 2016-ban 629 motorkerékpáros és 668 segédmotoros kerékpáros volt közúti baleset okozója. Figyelmet érdemel, hogy a motorosok által okozott balesetek száma nyolcvan százalékkal emelkedett Békés megyében. A Magyarországon regisztrált motorkerékpárok száma több mint 160 ezer. Megdöbbentő tény, hogy a motoros balesetben meghalt, vagy megsérült személyek hetven százaléka nem töltötte be a harmincötödik életévét. A motorosok baleseti kockázata átlag feletti, uniós álláspont szerint egy motorkerékpáros halálvesztési kockázata átlagosan tizennyolcszor nagyobb, mint egy személygépkocsi vezetőnek. Szezon kezdetekor ezért is nagyon fontos, hogy minden motoros vegyen részt ismeret felújító tréningen, hogy melegebben be a motoros szezonra, ismerjen meg, tanuljon meg minél több vezetéstechnikai fogást.



Az esemény keretében ingyenes műszaki átvizsgálásra több mint 20 motoros vitte a motorját, amelyből 17 motor sikeres időszakos műszaki érvényességet kapott.

Összeállította:
Dobókői György

Szakmai- és kerékpáros kirándulás

A KTE Somogy Megyei Szervezetének Gépjárműközlekedési Szakmacsoportja a Tolna Megyei Szervezet meghívásából 2017. április 22-én és 23-án szakmai kirándulást szervezett a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. Tolna Megyei Szolgáltatási Központjába, Szekszárdra.

A résztvevők – összesen 26 fő – megtekintette az autóbuszok felülvizsgálatát, karbantartását és javítását biztosító műszaki telephelyet, valamint a helyközi és helyi autóbusz-állomást.

A szakmai programot követően a kirándulók a Gemencei Erdei Vasúttal hazánk egyetlen ártéri erdejében utazva a növény- és állatvilággal ismerkedtek.

A program a két szakmacsoport közös kerékpártúrájával zárult, amely jól szolgálta a szakmai kapcsolatok erősítése mellett a személyes barátság kialakítását is.



Kaposvár, 2017. április 24.

Horváth Károly
szakmacsoport titkára

Horváth Tamás
szervező

Sikeres volt a III. Vasúttörténeti Konferencia

A kétévente megrendezésre kerülő Vasúttörténeti Konferencia idén április 21-22-én volt Debrecenben, melyet a KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete és a Pécsi Tudományegyetem szervezett. A konferencia témája: „A városi és a vasúti közlekedés építészete, és annak hatása a települések fejlődésére”. A kétnapos ülésnek a Debreceni Vasutas Művelődési Ház adott otthont. A konferencia plenáris ülésének levezető elnöke Dr habil. Majdán János a PTE docense volt.

A konferenciát Dr Pósn László úr, a város országgyűlési képviselője nyitotta meg, aki a térség fejlesztési elképzeléseiről adott tájékoztatást. Nagy Attila úr a KTE területi szervezete nevében köszöntötte a megjelenteket.

A Nemzetközi Vasúttörténeti Társaság (IRHA) elnöke betegsége miatt sajnos nem tudott személyesen megjelenni a konferencián, de elküldte a szervezet bemutatkozásáról szóló levelét, melyet dr Horváth Csaba Sándor olvasott fel. Henry Jacolin úr tájékoztatást adott arról, hogy a társaság 2012.évi megalakulása óta milyen tevékenységet folytatott. Kétévente tartottak kongresszust, mindig más országban. A kongresszuson egy meghatározott téma alapján dolgoztak az alkalmanként kb. 100 fő küldöttel. Szeretnék, ha a jövő évben Magyarország adna helyet a tanácskozásnak, melynek témája: Az I. világháború és a vasút címet viseli. Dr Katona András úr a KTE nevében köszöntötte a konferencia résztvevőit és tájékoztatta a megjelenteket a Czére díj részleteiről is, biztatva őket a pályázaton való részvételre.

A délelőtti plenáris ülésen Markó András és Németh Tamás építész –tervezők (MÁV Zrt) beszámoltak a közelmúltban felújított Kaposvár állomás -műemléki védettségű- felvételi épülete tervezése és kivitelezése során felmerült problémákról. Dr Frisnyák Zsuzsa bemutatta a települések térszerkezetének meghatározására készült számítógépes programot.

Varga Gábor a PTE doktorandusza megemlékezett a közelmúltban elhunyt Dr Kubinszky Mihály munkásságáról és a több területen kifejtett tevékenységéről. Perger Imre ny. MÁV igazgató Minek nevezzelek? címmel érdekes előadást tartott a vasútállomások névadási gyakorlatáról. Dr Barcsa Lajos Debrecen város alpolgármestere tájékoztatást adott arról, hogy a pilot projekt, az Intermodális Közlekedési Központ kialakítása jelenleg milyen készültségben van. A 21 milliárd forintból megvalósuló beruházást 2012-ben kezdték tervezni a koncepciót. Jelenleg a konkrét tervezés folyik, ennek értelmében a város képe új arculatot kap. A Petőfi tér lesz a csomópont. A beruházás megvalósításának időpontja 2019.10.20. A délelőtti program könyvbemutatóval és a Pfaff Ferenc neves vasúti építész munkásságát bemutató kiállítás megnyitójával zárult. Imre Lászlóné bemutatta az Ezerarcú vasút c. tanulmánykötetet, mely az előző konferencia szerkesztett anyagát tartalmazza, valamint a 2. Czére díjas könyvet, Helene Bunijevac-Busch Károly szerzőpáros Sínpárok a közös múltból c. kötetet, mely a horvát vasutak történetével foglalkozik. A kiállítás megnyitásának szomorú momentuma volt. A bemutatott anyagot összeállító Levárdy László úr április 20-án elhunyt. Emlékét megőrizzük.

A délutáni ülészak 4 szekcióban folytatódott, melyen igen értékes - összesen 24 - előadások hangzottak el. A programot színesítette, hogy a résztvevők megtekintették a „Vasúti építészet Magyarországon” című, Faltusz Csaba és Tóth Márton által készített filmet.



A második napon a résztvevők végig utaztak a 2-es villamos vonalán, a gyakorlatban is megismerve annak sajátosságait. A gyakorlati bemutató után megtekintették a DKV telephelyén azt a gazdag gyűjteményt, mely a vállalat történetével foglalkozik, és Gera Kálmán úr gondoz.

A konferenciát záró esemény a Zsuzsi Erdei Vasút Napjának programján való részvétel zárta.

A következő konferenciára 2019-ben Szegeden kerül sor.

Dombóváron jártunk

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete Senior csoport 15 fős csapata 2017. április 25-én látogatást tett Dombóváron.

A program első részében megtekintették azt a vasúti gyűjteményt, mely az állomás közelében található. Sok hányattatás után úgy tűnik, hogy végleges helyére került az összegyűjtött sok tárgyi és írásos emléket őrző szervezet. A múzeumot nyugdíjas kollégák őrzik, és szívesen vezetik végig az érdeklődőket. Szoros kapcsolatot ápolnak a város középiskolájával is. Büszkék arra, hogy itt járt például a város szülötte Buzánszky Jenő is, akit tiszteletbeli vasutassá fogadtak.

A látogatás másik célja volt, hogy megismerkedjenek a gépészeti telephellyel és a nemrég átadott festőkabin működésével. A MÁV-Start Zrt Járműbiztosítási Igazgatóságának vezetője, Gáspár István bemutatta a szervezet működését, majd a csoport megtekintette a telephelyet. A jelenlévők a gyakorlatban is láthatták az ott folyó munkafolyamatokat.

Az elmúlt év októberében adták át a modern festőkabint, mely egy zárt technológia alapján végzi a személykocsik és mozdonyok fővizsga utáni festését lakkozását. Az üzembe a legmodernebb berendezések és biztonsági felszerelések kerültek. A csoport tagjai összevethették korábbi tapasztalataikat a most megismertekkel.

Összeállította:

Imre Lászlóné

KTE Baranya Megyei Szervezete

Senior csoport

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A Közlekedési Kultúra Napja

Jókedvűen, Figyelmesen, Biztonságosan

országos esemény

Helyszín: rendezvények országosan számos helyszínen

Időpont: 2017. május 11.

Szervező: Központi szervezés, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata

A 2015. május 11-én 15 szervezet által hagyományteremtő szándékkal megrendezett „A Közlekedési Kultúra Napja” című esemény nagy sikerrel folytatódott a 2016-os esztendőben is, amikor már közel 40 társaság hívta fel a figyelmet programjaikkal, aktivitásaikkal a közlekedési kultúra fontosságára. A visszajelzések és az egyre növekvő érdeklődés alapján „A Közlekedési Kultúra Napja” című országos esemény 2017-ben is május 11-én kerül megrendezésre, amelyet több más időpontban további rendezvények is támogatnak az ország számos pontján.

Az eseménykoordinációs feladatokat a KTI felkérésére a Közlekedéstudományi Egyesület látja el együttműködve a közlekedésbiztonság területén kiemelkedő tevékenységet nyújtó partnerszervezetekkel.

A 2017. évi esemény fókuszja a biztonságtudatos közlekedés mellett a közösségi közlekedés kultúrájára és a környezettudatos közlekedés kultúrájára is kiterjed. Terveink szerint ezeket az értékeket országszerte a közlekedés szereplőjéhez közvetlenül szóló, látványos, magas színvonalú rendezvények, aktivitások jelenítik majd meg idén is.

A Közlekedési Kultúra Napjának célja, hogy minden nap a kulturált közlekedés napja legyen a közúti, a vasúti, a vízi, a légi, az egyéni és a közösségi közlekedés terén egyaránt.

Szeretettel látjuk rendezvényeinken!

Bíró József s.k.

a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke,
az Esemény Koordinációs Munkacsoport vezetője

XV. Európai Közlekedési Kongresszus

Helyszín: Budapest, Park Inn by Radisson (1138 Budapest, Szekszárdi u. 16-18.)
Időpont: 2017. június 8-9.
Szervezők: Központi szervezés

A konferencia témái felölelik az EU-ba 2004 után belépett országok TEN-T úthálózat építésének, üzemeltetésének és karbantartásának 25 éves tapasztalatainak összegzését, valamint a továbbfejlesztésére és a fenntarthatóság javítására tett javaslatok kidolgozását.

Főbb témaköreink:

- hálózatfejlesztés
- út tervezés
- karbantartás és üzemeltetés
- finanszírozás és projektfejlesztés
- biztonsági és környezetvédelmi kérdések
- intelligens közlekedési rendszerek

[Részletes program bővebb információ és a jelentkezés módja >>>](#)

Ezúton is szeretnénk felhívni szíves figyelmét arra, hogy programunkat külföldi előadók prezentációi is színesítik, de tolmáctechnikánk segítségével a magyar nyelvre történő fordítás biztosított lesz résztvevőink számára.

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

A konferencián és az arra készült kiadványban lehetőség van különböző megjelenési lehetőségekre (pl. kiállítási terület bérlése, hirdetés, egyéb szponzoráció). Erre vonatkozó kedvezményes ajánlataink <<<ITT>>> megtalálhatók, de természetesen részletesebb információ kérése vagy egyéni igények felmerülése esetén a Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán Ősi Andrea (rendezveny@ktenet.hu, osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005) szíves rendelkezésére áll.

XVII. Pályafenntartási konferencia Biztos pályán a jövőért

Helyszín: Balatonalmádi, Hunguest Hotel BÁL Resort****

Időpont: 2017. szeptember 20-22.

FELHÍVÁS Előadók jelentkezését várjuk!

A konferencián alkalmat szeretnénk nyújtani „**A pályafenntartás napi tevékenysége során szerzett tapasztalatok**” témakörében egy előadás tartására fiatal mérnökök, valamint kivitelező és vállalkozó cégek számára, így szeretettel várjuk jelentkezésüket. A jelentkezési feltételek bővebben <<<[ITT](#)>>> tekinthetők meg, továbbá a jelentkezéshez szükséges Adatlap <<<[ITT](#)>>> tölthető le, de természetesen ezek a dokumentumok honlapunkon is elérhetők.

Jelentkezési határidő előadás tartására: 2017. május 31.

FELHÍVÁS Kiállítók jelentkezését is várjuk!

A konferencia keretében 2017. 09. 21-én Balatonfüred állomáson szabadtéri technológiai, gép-, anyag-, eszökbemutatót szervezünk, melyre várjuk kiállítók, beszállítók jelentkezését.

A bemutáton pályafenntartási kis és nagy gépek, közúton és vágányon járó munkagépek, földmunkagépek, zöldterület karbantartó gépek, anyagok, mérőeszközök, mérővonalak, technológiai folyamatok, munkavédelmi eszközök bemutatását tervezzük, így ide várjuk a megjelenni kívánó partnereinket. A szabadtéri kiállításra Balatonfüreden vasútállomás burkolt rakterületén és forgalomtól elzárt vágányán kerül sor.

Szabadtéri kiállítási terület 3500 Ft/m² áron foglalható.

A szabadtéri kiállításra történő jelentkezés határideje: 2017. augusztus 31.

A jelentkezési feltételek bővebben <<<[ITT](#)>>> tekinthetők meg, továbbá a jelentkezéshez szükséges Adatlap <<<[ITT](#)>>> tölthető le, de természetesen ezen dokumentumok honlapunkon is elérhetők.

[Tervezett témakörök és előadó szervezetek>>>](#)

A konferencia részletes szakmai és szabadidős programjai még egyeztetés alatt állnak, de hamarosan bővebb információkat is megtudhat a rendezvényről és a jelentkezési feltételekről, így kérjük figyelje folyamatosan honlapunkat és Programajánló leveleinket.

Szeretettel várjuk jelentkezését!
A Konferencia Szervező Bizottsága

TERÜLETI ÉS TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Az M3-as metró rekonstrukciója kapcsán, a Kőbánya-Kispest – Nagyváradi tér közötti szakasz lezárásának idejére alkalmazott közösségi közlekedési hálózat és kapcsolódó forgalomtechnika megtervezése szakmai előadás

Szervező:

KTE Városi Közlekedési Tagozat,
Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztálya

Helyszín: FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37. földszinti tárgyaló)
Időpont: 2017. május 4. (csütörtök) 14.00 óra
Előadók: Susuk Róbert Márton szolgáltatástervezés vezető, BKK
Beller Roland team vezető, FŐMTERV

A rendezvény ingyenesen látogatható

Közlekedéstechnikai napok „Akit a mozdony füstje megcsapott...”

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, Budapest, Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72 sz. terem
Időpont: 2017. május 16. (szerda) 13:00 óra
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Bővebb információ az előadásról és a jelentkezés módjáról >>> [ITT](#) <<< megtekinthető.

A Közlekedéstechnikai Napok további időpontjai [honlapunkon](#) megtalálhatók.

"KÖZLEKEDÉSI KLUB" HEVES MEGYÉBEN

Szervező:

KTE Heves Megyei Területi Szervezete

Helyszín: Eger, Magyar Közút Nonprofit Zrt., Egri Mérnökség (Mátyás király út 136.)
Időpont: 2017. május 25. (csütörtök) 15.00 óra
Előadás: Mátrai Erőmű látogatás, Visontai bányát elkerülő út építésének a megtekintése

A rendezvény ingyenesen és regisztráció nélkül látogatható.

A Közlekedési Klub további időpontjai [honlapunkon](#) megtalálhatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Ötvenszázalékos utazási kedvezmény az olimpiai ötpróba helyszíneire

Budapest, 2017. április 11. – A MÁV-START és a GYSEV a december 31-ig tartó olimpiai ötpróba rendezvényeire utazóknak 50%-os alkalmi menettérti kedvezményt biztosít a verseny helyszíneire kapcsolódó vasútállomásokra.

A kedvezmény másodosztályra érvényes, első osztályon való utazáshoz a kocsiosztálykülönbözetet, a feláras vonatokra pedig a felárat meg kell fizetni.

A kedvezményes retúrjegy érvénytartama megegyezik az azonos távolságra érvényes teljes árú menetjegy érvénytartamával, azzal a korlátozással, hogy az utazást legkorábban a verseny első napját megelőző nap 0 órától lehet megkezdeni, a visszautazást pedig legkésőbb a verseny napját követő nap 24 óráig be kell fejezni.

Az alkalmi menettérti jegy csak akkor érvényes visszautazásra, ha a rendezvény helyszínén lebélyegeztetik. Ennek hiánya esetén az alkalmi menettérti jegyet a jegyvizsgáló teljes árú menetjegyre egészíti ki.

A rendezvények időpontját és helyszínét, valamint az érintett vasútállomások listáját a csatolt mellékletben találják.

Nagy kapacitású emeletes motorvonatokat szerezhet be a MÁV-START

Az első KISS elnevezésű járművek 2019-től állhatnak forgalomba a legnagyobb forgalmú váci és ceglédi vonalakon

Budapest, 2017. április 12. – A magyar vasút életében kiemelt jelentőségű keretmegállapodást írt alá a MÁV-START Zrt. és a Stadler Bussnang AG. Ezzel belátható közelségbe kerül a vasúti személyszállítás fejlesztésének következő állomása, az első kétszintes személyszállító járművek forgalomba állítása 2019 tavaszán.

A Magyar Kormány vasúti stratégiájába illeszkedő pálya- és járműfelújítások, az új motorvonatok, a kedvező menetrendi struktúra meghozta a várt eredményt: idén az első három hónapban 4 százalékkal nőtt az utasszám a bevételek harmadát adó budapesti agglomerációban. Az egyre népszerűbbé váló vasúti utazás újabb és újabb fejlesztéseket tesz szükségessé, ezért kerül sor a nagy kapacitású, emeletes motorvonatok beszerzésére.

A 2017. április 12-én megkötött keretmegállapodás megfelelően rugalmas lehívási lehetőséget biztosít ahhoz, hogy a MÁV-START járműfejlesztési stratégiájában meghatározott 40 nagy kapacitású motorvonat beszerzése a forráskeretek rendelkezésre állásának függvényében megvalósuljon. A motorvonatok megvásárlására, azaz eseti szerződések megkötésére és teljesítésére a keretmegállapodás időtartama alatt, annak aláírásától számított 96 hónapon belül kerülhet sor.

A keretmegállapodással az első eseti szerződés megkötésekor minimum 10 járműre vállal lehívási kötelezettséget a MÁV-START úgy, hogy az üzemeltetési készletre és oktatásra is maradjon fedezet, valamint tartalékot képez az euróban megkötött szerződés árfolyamkockázatának lefedésére. Az első lehívás tetszőleges járműszámmal bővíthető, a továbbiakban a

minimális lehívási mennyiség három járművenként valósulhat meg.

Az első lehívás fedezetét az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 60,55 milliárd forintos forráskerete adja – a keretmegállapodás megkötését követő konzultáción véglegesített feltételekkel kerül sor a tényleges lehívásra.

A nagy befogadóképességű, 600 ülőhelyes (595 fix és 5 darab lehajtható ülésű) emeletes KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) vonatokkal új korszakot nyit a MÁV-START a személyszállításban; ezek lesznek az első emeletes motorvonatok Magyarország vasúti közlekedésének történetében. A gyors, 160 km/h engedélyezett sebességű, 95 százalék feletti rendelkezésre állással üzemelő, megbízható járművek kényelmükkel megfelelnek a modern követelményeknek, kiszolgálják a dinamikus növekvő utasforgalomból, az egyedi szükségletekből eredő igényeket.

A KISS vonatok üzemeltetési szempontból kivételes rugalmasságot biztosítanak a vasúttársaság számára, ugyanis a járművek a MÁV-START kötelékében üzemelő 123 darab – szintén Stadler gyártmányú – FLIRT motorvonattal is illeszkednek, ezért akár szinkronüzemben is összekapcsolhatók.

A kétszintes motorvonatok a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, tágas utastérrel, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek majd. Az emeletes motorvonatokon három hagyományos és egy mozgássérült WC lesz, a multifunkciós terek pedig négy kerekesszék, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi szállítására képesek (a kerékpárhelyek száma további 24 darabbal bővíthető rugalmasan,

igazodva ezzel a kerékpáros turisztikai szezonban megnövekedett utazási igényekhez). A KISS-ek a kor legutóbbi biztonsági szabványai szerint készülnek, továbbá a gyártó ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel is ellátja, amely lehetővé teszi, hogy az európai uniós forrásokból felújított vasútvonalakon – a pályaparaméterektől függően – a 160 km/h engedélyezett sebesség ténylegesen kihasználható legyen.

A járművek a Stadler és a Dunakeszi Járműjavító Kft. között 2015-ben aláírt együttműködési megállapodásnak köszönhetően jelentős hazai hozzáadott érték mellett készülhetnek, a két vállalat már a vonatokra kiírt közbeszerzésen is együtt indult el. A Stadler szolnoki üzeme a kocsiszekrények hegesztéséért és a forgóvázak gyártásáért, míg a Dunakeszi Járműjavító a betétkocsik festéséért, összeszereléséért, illetve a már kész járművek üzembe helyezéséért felel majd. Ezzel az egyes járművek hazai hozzáadott értéke meghaladhatja az 50 százalékot is. A projekt felügyeletét a Stadler emeletes járművekért felelős kompetenciaközpontjaként működő svájci altenrheini gyár látja el.

A MÁV-START a KISS vonatok a nagy forgalmú Budapest–Vác–Szob és Budapest–Cegléd–Szolnok elővárosi vasútvonalakon állítja majd forgalomba 2019-2020. között. A tervek szerint a hétfégi időszakban az utasok nem csak Budapest elővárosában találkozhatnak az új motorvonatokkal, hanem egyes kiemelt forgalmú távolsági vonatok esetén is: iskolaidőszakban Debrecen és Nyíregyháza térségében, a nyári szezonban pedig a Dél-Balatonnál és a Velencei-tónál. A további motorvonatok – az előző két vasútvonal mellett – a későbbiekben a Budapest–Újszász–Szolnok és a Budapest–Hatvan–Gyöngyös vonalszakaszokon közlekedhetnek. A MÁV-START az emeletes motorvonatokat a saját szolnoki telephelyén fogja karbantartani.



Forgalomsegítő közlekedési változás a Zsigmond tér és az Üstökös utca között

2017. április 22-től a II. kerületi Árpád fejedelem útján a Margit körút felé haladó közúti forgalom segítése és a Frankel Leó út tehermentesítése érdekében változik a Zsigmond tér–Árpád fejedelem útja forgalmi rendje a Zsigmond tér és az Üstökös utca között. A szélső forgalmi sávot mostantól az

autóbuszokon és a kerékpárosokon kívül az Üstökös utca–Török utca–Margit körút útvonal felé jobbra kanyarodó járművek is használhatják. Ezáltal a Margit körút felé tartó forgalom már a Zsigmond tértől igénybe veheti a jobb szélső sávot. A Margit híd, a Fő utca és az Angelo Rotta rakpart felé közlekedő járművek továbbra is csak a belső két forgalmi sávot használhatják.

A korábban buszsávként funkcionáló szélső sáv a közösségi közlekedési járművek számára továbbra is gyors haladást biztosít majd, tekintettel arra, hogy az Árpád fejedelem útja Üstökös utcai kereszteződésétől a Margit híd autóbuszmegállóig a jobb szélső sávot csak az autóbuszok, a taxik, a kerékpárosok és a motorkerékpárosok vehetik igénybe. A Margit körút felé tartó járművek Árpád fejedelem útján történő gyorsabb közlekedését az Üstökös utca–Frankel Leó utca–Török utca csomópont lámpaprogramjának módosítása is segíti majd.

Az új forgalmi rend bevezetése során nagy mennyiségben festenek fel új, illetve szüntetnek meg régi burkolati jeleket; a munkálatok idején a BKK fokozott óvatosságra kéri az arra közlekedőket.

Hajóval a Müpába és a Nemzeti Színházba – új lehetőség a két kulturális intézmény megközelítésére

Budapest, 2017. április 25. A budapesti kulturális élet két fontos színterét, a Müpát és a Nemzeti Színházat is bekapcsolja a fővárosi menetrend szerinti hajózásba a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV: 2017. április 25-étől a D11-es és a D12-es hajójárat új végállomása délen a Müpa – Nemzeti Színház kikötő. Az új hajóállomás ünnepélyes átadásán Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató hangsúlyozta: a BKK továbbra is azért dolgozik, hogy a személyhajózás a közösségi közlekedés teljes értékű elemévé váljon, és ne csupán a nagy forgalmú, hanem a turisztikai szempontból kiemelt csomópontok is legyenek a közösségi közlekedési hálózatban. Az új kikötő elkészülte a Fővárosi Önkormányzat, a BKK, a BKV, a Müpa és a Nemzeti Színház összefogásával és együttműködésével jött létre.

A D11-es és a D12-es hajójárat ez idáig Újpesttől a Haller utcáig, illetve a Rómaifürdőtől a Boráros térig közlekedett, április 25-étől azonban mindkét menetrend szerinti hajójáratmal meghosszabbított útvonalon, a Müpa – Nemzeti Színház H kikötőig lehet utazni. A fővárosi kulturális élet két kiemelkedő intézményének közvetlen közelében elhelyezkedő új hajóállomás ünnepélyes átadásán Szalay-Bobrovniczky Alexandra főpolgármester-helyettes hangsúlyozta a fejlesztés szimbolikus értékét, hiszen Budapest vezetése számára minden közlekedési mód egyaránt értékes. „Egy ilyen utazás – miközben Budapest csodálatos panorámájában gyönyörködhetnek a hajó fedélzetéről – remek nyitány az ezt követő kulturális élményhez” – utalt arra, hogy a Müpába és a Nemzeti Színházba tartók egy újabb választási lehetőséggel gazdagodtak.

Káel Csaba, a Müpa vezérigazgatója felidézte: amikor a Müpa elkészült, sokan feltették a kérdést, nincs-e túlságosan kívül a városon. Az elmúlt 12 évben a nemzetközileg is elismert kulturális központ a főváros emblematikus intézményévé és valódi találkozóhellyé, a város szerves részévé vált és a Müpa vonzáskörzetében egy új kulturális városközpont formálódik. Megközelítési lehetősége a Müpa – Nemzeti Színház kikötő átadásával tovább javult, és most már nemcsak sínen és közúton, de hajójáratmal is elérhető.

„Széchenyi István szomorú arca talán mosolyra derül most, hogy két megvalósult főművétől, a Magyar Tudományos Akadémiától és a Lánchídtól az általa megálmodott Nemzeti Színház kései utóda nemcsak kényelmesen, de gyorsan is megközelíthető, immár hajóval is” - mondta A. Szabó Magda, a Nemzeti Színház stratégiai igazgatója, Budapest legszebb közösségi közlekedési útvonalának nevezve a Dunát.

A BKK azon dolgozik, hogy a személyhajózás a főváros és a környező települések közösségi közlekedésének teljes értékű elemévé váljon. Ehhez olyan projektet kell megvalósítani, amely összefüggéseiben kezeli a járművek, a kikötők, a különféle utasforgalmi és karbantartó létesítmények működését, valamint a turisztikai és városfejlesztési szempontokat – mondta el Dr. Dabóczi Kálmán. A BKK

vezérigazgatója példaértékűnek nevezte a Műpa, a Nemzeti Színház, a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a BKV együttműködését, amelynek eredményeképpen létrejöhettek az új kikötő és bővíthet a szolgáltatás.

Bolla Tibor, a BKV Zrt. elnök-vezérigazgatója emlékeztetett arra: öt éve indult újra a menetrend szerinti közösségi közlekedés a Dunán. Sokan kételkedtek abban, hogy sikeres lesz, azonban az idő igazolta a döntést: naponta mintegy kétezeren veszik igénybe a D11-es és a D12-es hajójáratot.

A dunai hajózás az 1960–70-es években élte virágkorát, amikor a hajók évi 2 millió utast szállítottak. A rendszerváltást követő lassú leépülése után 2009-ben kezdett az ágazat újjáéledni, amikor 2009–2012 között Budapesten európai uniós támogatással 9 kikötőt alakítottak ki, illetve újítottak fel, melyeket a BKK a D11-es, a D12-es (és a mára megszűnt D13-as) járatral kapcsolt a közlekedési hálózatába. A ma menetrend szerinti közlekedő hajókat a korábbi, jóval kisebb kihasználtságú, hagyományos jegyekkel és bérletekkel nem igénybe vehető vonaljáratok helyett indított el a BKK a meglévő hajóparkot használva, de teljesen új útvonallal, megállókkal és menetrenddel. Az újjászervezett dunai hajóközlekedés egyértelműen sikertörténet, a járatok a turisztikai szezonban maximális kihasználtsággal roják a hullámokat. A Budapesti Közlekedési Központ számára a dunai menetrend szerinti hajózás megindítása kiemelten fontos lépés volt, hiszen az elmúlt évtizedekben nem közlekedtek hasonló, a városi közösségi közlekedés rendszerébe illeszkedő hajójáratok a fővárosban.

A D11-es és a D12-es hajójárat tavaszi menetrendje a Műpa – Nemzeti Színház H kikötő átadásával sem változik, menetrendje azonban kiegészül az új végállomási indulási és érkezési időpontokkal. A D11-es és a D12-es hajó menetrendje elérhető a BKK honlapján: www.bkk.hu/menetrendek.



A közlekedés jövőjéről szól idén a Mobilitási Héthez kapcsolódó kreatív pályázat

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Földművelésügyi Minisztérium és az Emberi Erőforrások Minisztériuma Európa legnagyobb közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi kampányához csatlakozva ismét meghirdeti egyéni, családi és csoportos kreatív pályázatát. A kiírók a 2017-os Európai Mobilitási Hét „KÖZÖS UT, KÖZÖS JÖVŐ” témájához kapcsolódva a tiszta, intelligens és közösségi közlekedési lehetőségeket népszerűsítő alkotásokat várnak.

A három kategóriában (rajz, fotó, szabadon választott technika) külön díjazzák hét csoport (óvodás, alsó és felső tagozatos általános iskolás, 14-18 éves, fiatal felnőtt, családi és csoportos alkotások) legjobbjait.

A hagyományos pályázatot évről évre növekvő érdeklődés mellett rendezik meg a minisztériumok, tavaly több mint 1200 pályamunka érkezett az országot minden részéről és a határokon túlról is.

A pályázatokat 2017. június 30-ig kell postára adni a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium „Európai Mobilitási Hét” pályázat 1440 Budapest, Pf. 1. címre vagy elektronikus úton beküldeni az emhfotopalyazat@nfm.gov.hu e-mailre.

A szeptemberi Európai Mobilitási Hétre tervezett eredményhirdetésen és díjátadón a kiíró tárcák és a támogatók jóvoltából értékes díjak találhatnak majd gazdára.

A részletes pályázati információkat a www.emh.kormany.hu oldalon érdemes keresniük az érdeklődőknek.



KRESZ felfrissítő

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a közúti balesetek megelőzésével összefüggő állami célkitűzés megvalósítása érdekében 2017. február 28-án visszatérő jelleggel – elindította a „Közlekedési, baleset megelőzési, valamint a KRESZ ismeretek bővítése céljából tananyagok és módszertani útmutatók fejlesztése, zárt rendszerű, elektronikus távoktatással megvalósított, akkreditált elméleti képzés lebonyolítása” tárgyú projektet. A Közúti Közlekedésbiztonsági akció program keretében összeállított, KRESZ-tudást felfrissítő képzés célja, hogy felhívja a figyelmet az elmúlt években bekövetkezett legfontosabb jogszabályi változásokra, ezzel segítséget nyújtva a járművezetőknek, hogy tudásukat rendszerezzék, szabályismeretük és közlekedési moráljuk fejlődjön. Cél továbbá, hogy a közlekedésben rejlő balesetveszélyes helyzeteket könnyebben és időben felismerjék a vezetők, a szabályokat betartó és a környezettudatos attitűd fejlődjön, amelyek eredményeképpen a szabálysértések és a balesetek száma országosan csökkenthető.

A program a www.kreszfelfrissito.hu weboldalon, 2017. június 15-ig érhető el, az oldalon megtalálható és letölthető minden lényeges információ. Az ingyenes képzésben mindenki részt vehet, akár rendelkezik vezetői engedéllyel, akár nincs vezetői engedélye. A KRESZ-tudást felfrissítő képzések („A1, AK, A2, A, B, C, D” kategóriák) mellett idén is tanulhatók olyan témakörök, mint például a kerékpáros, gyalogosközlekedési szabályok, viselkedési normák, biztonságos közlekedés kerekesszékekkel, a gépjárművek forgalomba helyezésével és időszakos műszaki vizsgálatával kapcsolatos ismeretek, hivatásos járművezetői ismeretek, polgárőri ismeretek. Társaságunk egyetért a

program koncepciójával, fontosnak tartja a közlekedés biztonságára irányuló törekvéseket, ezért a célkitűzések mind szélesebb körű megvalósítása érdekében a kezdetektől részt vesz a programban. A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a programba – mint szervezeti felhasználó – regisztrálásra került. Az a munkavállaló, aki részt kíván venni a képzésben, a www.kreszfelfrissito.hu weboldalon tud regisztrálni és a regisztrációt követően fér hozzá a tananyagokhoz. (Kérjük, a regisztráció során jelölje meg a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-t, mint munkáltatót.) Ha a korábbi években már regisztrált, a regisztráció során megadott e-mail címével és jelszavával léphet be a rendszerbe. A képzés a közlekedésbiztonsági program időtartamán belül (2017. június 15-ig), tetszés szerinti tempóban – bárhol, ahol van internetkapcsolat – elvégezhető. A tananyagrészek elvégzését követően a rendszer automatikusan kiállít egy képzési igazolást. Kérjük munkavállalóinkat, mind nagyobb számban legyenek használói a programnak, mérjék fel, fejlessék meglévő tudásukat, vegyék igénybe ezt a – mind az egyén, mind a társaságunk szempontjából előnyökkel járó – képzési lehetőséget. Javasoljuk a program teljesítését az autóbusszvezetők részére is, a rendszeres (éves) oktatási programban való részvételtől függetlenül. A KRESZ-tudást felfrissítő képzést belszolgálatos gépkocsi vezetőknek és a társaság tulajdonában/üzemeltetésében álló személy-és tehergépkocsikat (az ún. „kulcsos járműveket”) vezető munkavállalóknak kötelező elvégezni. Az eredményes vizsgáról kiállításra kerülő képzési igazolásokat a vezérigazgatói kabinet – vezerkabinet@ddkk.hu – részére 2017. június 30-ig meg kell küldeni!

A TRAFFIC idén nyártól Baranya és Tolna megyében is működik

A TRAFFIC közlekedési informatikai rendszer a közlekedési szolgáltatás tervezési, végrehajtási és elszámolási tevékenységének olyan eszköze, amelynek teljes körű bevezetésével egységes rendszer fogja össze a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. személyszállítási tevékenységének valamennyi területét. A rendszer fő moduljai és funkció csoportjai: MR menetrendi modul, amely a menetrendek és fordák tervezését, előállítását, közlekedési naptár kezelését teszi lehetővé, FO forgalmi modul, amely a vezénylést, forgalmi naplózást, autóbuszvezetői teljesítmények elszámolását végzi, ME bevétel elszámolási modul, amely a közlekedési bevételek elszámolását és készlet kezelést foglalja magában, valamint az ELIN elővételi jegy- és bérletértékesítő rendszer, amelyek az elővételi pénztárainkba kerül telepítésre.

A TRAFFIC elsajátítását, használatát ezekben a napokban, hetekben gyakorolják az érintett munkavállalóink. Felvételünk a Baranya Megyei Szolgáltatási Központ pécsi vezénylőjében készült A TRAFFIC szolgáltatja az alapadatokat az autóbuszvezetői bérszámfejtő rendszer felé, illetve a kontrolling rendszernek is. A Somogy Megyei Szolgáltatási Központnál 2016 közepétől működik élesben a TRAFFIC rendszer, ebben az évben kerül kiterjesztésre a másik két

szolgáltatási központra is. Vogyicska Zsolt, társaságunk személyszállítási igazgatóságának koordinátora úgy tájékoztatott, hogy a somogyi tapasztalatok figyelembe vételével tavaly novemberben kezdődött a Baranya és a Tolna Megyei Szolgáltatási Központnál a menetrendi alapadatok egységesítése. Ennek keretében egységes vonalszámok és közlekedési jelek kerültek bevezetésre, egységes forda struktúra került kialakításra, amely alapját jelentette a továbblépésnek. Idén január 1-jétől már éles üzemben működik a bevétel elszámolási és készletkezelési modul. A Tolna Megyei Szolgáltatási Központnál szükség van egy új, statikus forgalmi napló program bevezetésére is, mert a másik két szolgáltatási központtal ellentétben, nem működik automatikus forgalomirányítási rendszer, illetve nem állnak rendelkezésre valós idejű adatok. A TRAFFIC elsajátítását, használatát ezekben a napokban, hetekben gyakorolják a az érintett munkavállalóink, előfordul, hogy a rendes munkaidejükön túl. A TRAFFIC rendszer társaságunknál történő teljes körű bevezetése 2017. július 1-jétől valósul meg.



Hazahoztuk az utolsó Ikarust, megmenekült egy igazi legenda

Hazahoztuk Nagy-Britanniából az utolsó, az egykori mátyásföldi üzemben tervezett és épített Ikarus autóbuszt. Az Ikarus 489-es Polaris típus akkoriban Európa egyik leginnovatívabb városi autóbusza volt és egyben az Ikarus utolsó sikeres exportterméke.

„Megmentettük a régi Ikarus-gyár utolsó autóbuszát, amit 15 év szolgálat után most vontak

ki a forgalomból Angliában.” – mondta Vitézy Dávid, a Közlekedési Múzeum főigazgatója.

A napokban Budapestre visszaérkezett busz 2001-ben épült és akkoriban a XXI. század Ikarusának szánták. A típusból összesen 11 darabot gyártottak az Egyesült Királyságba, ahol az Arriva üzemeltetésében közlekedtek. A DAF alvázra épített kocsik teljesen új formatervükkel és

új műszaki megoldásaikkal jelentős fejlesztésnek számítottak és a brit városokban napjainkig futottak. A 2000-ben bemutatott alacsonypadlós, jobbkormányos városi típus már részben alacsonypadlós volt, beltere a Budapesten máig közlekedő Ikarus 400-as típuscsaládba tartozó kortársainál több részletében kidolgozottabb, továbbfejlesztett: az utastér mentes volt a látható csavaroktól és a balesetveszélyes élektől. Bár finanszírozási okokból a rendkívül ígéretes típusból tizenegy kocsinál több nem épülhetett, a legendás Ikarus gyár tervezői és mérnökei bebizonyíthatták, hogy képesek a nyugat-európai piacok megrendelésére is korszerű autóbuszokat tervezni még a 2000-es évek legelején is.

Az egykori Ikarus csak a külföldi országokban közel 300.000 autóbuszt tudott egykor értékesíteni, így a magyar buszok közel sem csak a hazai utak emlékezetes legendáinak

számítanak. Csupán Nagy-Britanniába 1948 és a kétezres évek eleje között mintegy 354 Ikarus került, köztük a tizenegy Ikarus Polaris. Együttal a Polaris volt az utolsó a gyár egyedi igényekre készült termékei között. Így a szakemberek úgy érezték, hogy a magyar járműipar és a közlekedéstörténet szempontjából fontos mérföldkőnek számító autóbuszt megmentik a bontótól és a feledéstől. A buszt az angliai Leedshez közeli Arriva telephelyről, Cleckheatonból hozták haza, a jármű a Csatornán kompon, a kontinensen pedig a biztonságos szállítás érdekében tréleren érkezett meg szülővárosába, Budapestre.

A megújuló Közlekedési Múzeum tavaly év végén vásárolta meg az utolsóként legyártott tíz Ikarus 66-os „faros” autóbusz egyikét. A most hazatért Ikarus Polarisal a múzeum folytatja a gyűjteményéből fájóan hiányzó, de meghatározó, legendás magyar járművek megmentését.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Május hónapban esedékes közlekedéstörténeti évfordulók

Közúti közlekedés

1910. május 1-jén a Belügyi Közlönyben megjelent az első országos érvényű „Szabályzat a gépjárművek közúti forgalmáról”. Városi forgalomban 25 km/órás maximális sebességet írt elő.

1932. május 7-én állították fel a Clark Ádám téren az első művészi kivitelű 0 km-es követ, mint a magyar közúti úthálózat kezdőpontját. Körmendi Frim Jenő alkotása 200 cm. magas mészkő oszlopon, ruszicai márványból készült 100 cm. magas madonna szobor. A háború végén a romokkal együtt felszámolták.

A régi szobor



A régi szobor

Vasút

1835. május 5-én indult meg a forgalom a kontinentális Európa első gőzvasútján Belgiumban, Brüsszel és Mechelen között.



A megnyitási ünnepség lelkes közönsége

1836. május 2-án lépett érvénybe a magyar történelem első vasúti törvénye az 1836. évi XXV. törvénycikk. Ezt 1848-ban a XXX. törvénycikkkel teljes egészében hatályon kívül helyezték.

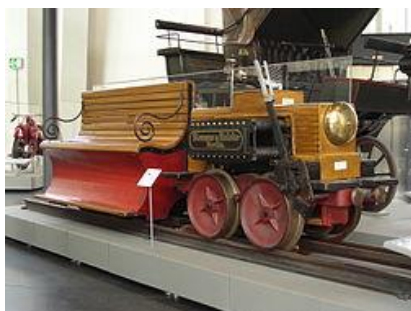
1942. május 16-án adták át a forgalomnak a polgári Tisza hidat. A pilléreket úgy építették meg, hogy később a vasútvonal is átvezethető legyen rajtuk.

1962. május 26-án a Somogy-megyei Gyékényesen felavatták az újjáépített drávai vasúti hidat.



Az 1832-36. évi rendi országgyűlés Pozsonyban

Városi közlekedés



A mozdony Münchenben, a Verkehrsmuseum kiállításán

1879. május 31-én mutatta be Siemens a világ első, tömegközlekedést szolgáló rendszeres üzemű villamos vasútvonalát, amely a berlini ipari vásár alkalmából készült el.

1896. május 2-án szombaton nyitották meg Budapesten a kontinentális Európa első földalatti villamos vasútvonalát. A teljes vonalhossz 3,7 km, amelyből 500 méter a felszíni szakasz volt. A forgalmat felsővezetékes, forgóvázás motorkocsikkal bonyolították le.

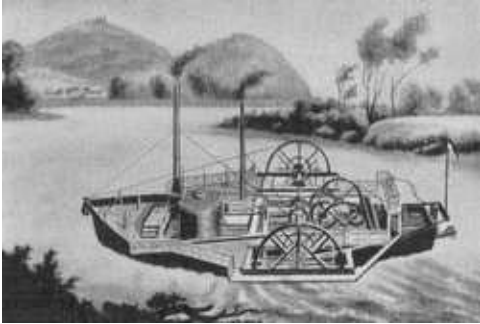
1945. május 1-jén indították újra a villamos közlekedést a budapesti Nagykörúton.



A Millenniumi Földalatti egykori szakasza a Hősök terénél

Vízi közlekedés

1817. május 2-án Bécsben mutatta be saját tervezésű gőzhajóját Bernhard Antal pécsi vállalkozó. A „Carolina” volt egyben az első magyar gőzhajó, melyet mindössze 10 évvel előzött meg a világ első, Fulton által megálmodott gőzhajója.



Carolina, a magyar hajógyártás történetének büszkesége

1819. május 22-én indult útjára a „Savannah”. Ez volt az első gőzhajó, amely átkelt az Atlanti óceánon. A hajó a biztonság kedvéért még vitorlázattal is fel volt szerelve.

1890. május 22-én a Kereskedelmi Minisztérium magyar vállalkozókkal és német bankokkal megállapodott az Al-Duna szabályozási munkálatainak elvégzésére. A kivitelezés irányításával Rapics György mérnököt bízták meg.

Repülés

1902. május 1-jén emelkedett a levegőbe a Magyar Aero Club első léggömbje a „Turul” a budapesti Margitszigeten.

1918. május 15-én indult meg a polgári légiközlekedés. A világ első rendszeres repülőgép járata Washington és New York között közlekedett.

1927. május 20-21-én Charles Lindbergh elsőként repülte át az Atlanti óceánt New York-Párizs útvonalon, egyedül, közbenső leszállás nélkül.

1950. május 7-én nyitotta meg kapuit a budapesti Ferihegyi repülőtér (Mátyásföld és Budaörs után Budapest 3. nemzetközi repülőtere.

Az első kettő sajnos elveszítette nemzetközi repülőtér státuszát).

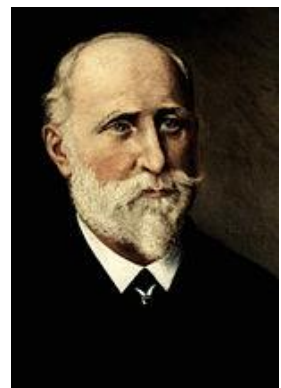


A Turul léggömb felszállás előtt

Személyek

1837. május 9-én született a németországi Rüsselsheimben Adam Opel neves iparos. Lakatosként kezdte pályafutását, majd varrógépekkel és kerékpárok gyártásával foglalkozott. Az első Opel gépkocsi már inkább fiai munkájának köszönhető (a 4 LE-s Opel Motorwagen).

(+ 1895. szeptember 9. Rüsselsheim)



Adam Opel



Feketeházy János

1842. május 16-án született Vágsellyén Feketeházy János mérnök. Hídépítőként szerzett hírnevet: 1912-ig valamennyi MÁV híd az ő tervei alapján készült. Dolgozott az Operaház és a Keleti pályaudvar tetőszerkezetén is. (+ Vágsellye, 1927. október 31.)

1860. május 1-jén született Mátészalkán Zielinski Szilárd mérnök. Magyarországon ő volt a vasbetonépítés atyja. Legismertebb munkái: a kőbányai, szegedi és margitszigeti víztorony, a Lánchíd újjáépítésének terve. (+Budapest, 1924. április 24.)



Zielinski Szilárd



Jendrassik György

1898. május 13-án született Budapesten Jendrassik György gépészmérnök. (+London, 1954. február 8.)



MAGYAR MŰSZAKI
ÉS KÖZLEKEDÉSI
MÚZEUM

Unikumok az Unicról

Bárki segítheti a Közlekedési Múzeum kivételes gépkocsijának újjászületését

A Közlekedési Múzeum megújuló kiállítására készülve elkezdte a Magyarországon igazi ritkaságnak számító békebeli Unic típusú gépkocsi restaurálását. A közel száztíz éves jármű felújításánál az intézmény szakemberei arra törekednek, hogy eredeti állapotának megfelelően állítsák helyre a matuzsálemi gépkocsit. A Múzeum szeretné a nagyközönség számára bemutatni a kivételes autót, ezért várja az adó 1%-os felajánlásokat az alábbi adószámon: 15308067-2-42.

Budapest, 2017. április 25. A gépkocsi alvázat Georges Richard, a népszerű autóversenyző által 1905-ben, Párizsban alapított Unic autógyárban építették. Az autógyártás hőskorának közismert színterét jelentő vállalkozás fő profilja az egyedi megrendelésekre alvazak, és taxi célokra szolgáló gépkocsik létrehozása volt, azonban az első Unic autót az 1900-as évek elején még a nagyközönségnek készítették.

Mivel a cég csak alvazakat gyártott, így az autók különböző karosszériákkal kerültek forgalomba. A Közlekedési Múzeum birtokában lévő gépkocsi Bécsen keresztül jutott hozzánk, karosszériáját ugyanis a neves – még Ferenc Ferdinánd megrendelésére is dolgozó – Karl Czerny műhelyében készítették. Az alvázra erősített négyülékes nyitott karosszériával elkészült kabrió

18 lóerős motorjának köszönhetően 50 km/h volt a legnagyobb sebessége.

A két háborút, forradalmat, gazdasági válságot túlélő kisautó megmaradása kész csoda az 1950-ben megszületett üzemanyagkorlátozó rendelkezések, majd beszolgáltatások ismeretében. A rendelet nyomán begyűjtött autók jelentős részét ugyanis – a közel 13 ezres hazai személyautó-állomány felét – beolvasztották, hogy valóra válhasson a központilag meghatározott „vas és acél országa” ideája. Az Unic azonban nem a kohóba ment, hanem az Autó és Alkatrészkereskedelmi Nemzeti Vállalaton keresztül – ugyan meglehetősen leromlott állapotban, kisebb hiányosságokkal, de az eredeti szerkezeti állapotát megőrizve – a Közlekedési Múzeum gyűjteményébe került.

A lassan 110 éves gépkocsi nemcsak Magyarországon, de világviszonylatban is ritkaságnak számít, hiszen nagyon kevés jármű maradt meg ebből az időből, aminek ilyen sok eredeti alkatrésze megőrződött. Ezt a páratlan

lehetőséget használja ki a Közlekedési Múzeum, úgy, hogy a jármű közelmúltban elkezdett helyreállítását, a restaurálás legklasszikusabb értelmében véve az autó teljes egészében eredeti állapotára valószínűsítik meg. A feltárás során több festékréteg eltávolítása után a műtárgy eredeti fényezése és csíkozása is láthatóvá vált, jelenleg a rugókötegek teljes tisztítása és a később felhordott rétegek eltávolítása van folyamatban. A következő javítási művelet a futóműtestek rekonstrukciója lesz, ami után a gépkocsi a kerekeire állítható.

Hogy a kivételes gépkocsi helyreállítása megvalósulhasson, a Közlekedési Múzeum úgy döntött, rendhagyó módon a felajánlott 1 százalékos hozzájárulást erre a felbecsülhetetlen értékű műtárgyra fordítja. Az adó 1%-os felajánlásokat a 15308067-2-42 adószámra várja a Múzeum.

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példáyonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2017. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

Közlekedéstudományi Szemle 2017. 2. szám

TARTALOM

Dr. Tóth János

Ajánlás

Kövesné dr. Gilicze Éva

A közlekedéstudomány helye, szerepe a hazai tudományos rendszerben

Dr. Katona András

Mérhető-e a tudományos teljesítmény?

Bilicsi Erika

Online megjelenő folyóiratcikkek azonosítása és elérésének biztosítása DOI segítségével

Dr. habil. Monigl János

Útvonalkereső és forgalom-ráterhelési eljárás közlekedési hálózatokban

Lukács Norbert – Dr. Tésits Róbert – Dr. Alpek B. Levente

A Paks-Kalocsa híd várható, az erőmű bővítéséhez kapcsolódó munkaerőpiaci és mobilitási hatásai

Beneda Károly – Kisszögyémi István

Automatikus működtető rendszer számítógéppel segített tervezése kísérleti sugárhajtómű változtatható geometriájú fúvócsövéhez

Balogh Imre

A X/B páneurópai vasúti közlekedési folyosószárnny

Nekrológ

Emlékeztető

Melléklet

Közlekedésbiztonság- Közlekedési környezetvédelem

Henézi Diána Sarolta – Dr. Horváth Balázs – Dr. Szegedi Anikó

Idősek közlekedésbiztonsága

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

A következő lapszámok témái az alábbiak:

- 2017/2. szám (várható megjelenés II. negyedévben): Jövő közlekedése: elektromobilitás, okos város;
- 2017/3. szám (várható megjelenés III. negyedévben): Város és üzlet, turizmus

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu