

2017
6.
június



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|--------------------------------------|----|
| SZERVEZETI HÍREK | 1 |
| FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE | 2 |
| BESZÁMOLÓK | 6 |
| SAJTÓKÖZLEMÉNYEK | 18 |
| ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI..... | 27 |
| In Memoriam..... | 29 |
| LAPSZEMLE | 30 |
| VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP | 31 |

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. június 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2017. júliusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. június 07. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE szervezeti eseményei:

Kihelyezett Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2017. november 15-17.

Helyszín: Győr-Sopron

CZÉRE BÉLA DÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2017-ben két kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji (várhatóan január végi) ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

A pályázati határidő 2017. szeptember 29. 13:00. [A részletes felhívás itt tölthető le.](#)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. május 12-ig** kiegyenlítették, a kártyák átvehetőek 2017. április 10.-től a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a

területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XV. Európai Közlekedési Kongresszus X. Nemzetközi Útügyi Konferencia

nemzetközi rendezvény

| | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Helyszín: | Budapest, Park Inn by Radisson (1138 Budapest Szekszárdi u. 16-18.) |
| Időpont: | 2017. június 8-9. |
| Szervező: | Központi szervezés |

A konferencia témái felölelik az EU-ba 2004 után belépett országok TEN-T úthálózat építésének, üzemeltetésének és karbantartásának sokéves tapasztalatainak összegzését, valamint a továbbfejlesztésre és a fenntarthatóság javítására tett javaslatok kidolgozását.

Főbb témaköreink:

- hálózatfejlesztés, - út tervezés, - karbantartás és üzemeltetés, - finanszírozás és projektfejlesztés
- biztonsági és környezetvédelmi kérdések, - intelligens közlekedési rendszerek

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja >>>[ITT](#)<<< megtekinthető.

Ezúton is szeretnénk felhívni szíves figyelmét arra, hogy programunkat külföldi előadók prezentációi is színesítik, de tolmáctechnikánk segítségével a magyar nyelvre történő fordítás biztosított lesz résztvevőink számára.

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

A konferencián lehetőség van különböző megjelenési lehetőségekre (pl. kiállítási terület bérlése, hirdetés, egyéb szponzoráció). Erre vonatkozó kedvezményes ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de természetesen részletesebb információ kérése vagy egyéni igények felmerülése esetén a Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán Ősi Andrea (rendezveny@ktenet.hu, osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005) szíves rendelkezésére áll.

Jelentkezési határidő: 2017. június 6.

E-MOBILITÁS konferencia

Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem (1093 Bp., Fővám tér 8.)
Időpont: 2017. június 15.
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület és a Jedlik Ányos Klaszter

2016-ban nagy sikerrel rendeztük meg első e-mobilitás tárgyú konferenciánkat, amely az elektromos közlekedés fejlesztésének aktuális kérdéseit tekintette át. Idén szeretnénk folytatni a kezdeményezést és a témakör szakavatott ismerői segítségével áttekinteni az elmúlt év legfontosabb történéseit és az előttünk álló időszak kihívásait. Idei konferenciánk fókuszába az elektromos közlekedés közlekedési rendszereket érintő fő kihívásait és az e-mobilitással megjelenő új üzleti modellek, lehetőségek áttekintését állítjuk. Hasonlóan a tavalyi programhoz, idén is megszólaltatjuk a szabályozói oldal, az üzleti szereplők és a társadalmi szervezetek képviselőit.

A konferenciára történő jelentkezés módja:

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés >>>](#)

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk:

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

Jelentkezési határidő: 2017. június 7.

FELHÍVÁS KIÁLLÍTÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK!

XVII. Pályafenntartási konferencia

Biztos pályán a jövőért

Helyszín: Balatonalmádi, Hunguest Hotel BÁL Resort****
Időpont: 2017. szeptember 20-22.

Kiállítók jelentkezését is várjuk!

A konferencia keretében 2017. 09. 21-én Balatonfüred állomáson szabadtéri technológiai, gép-, anyag-, eszökbemutatót szervezünk, melyre várjuk kiállítók, beszállítók jelentkezését.

A bemutatón pályafenntartási kis és nagy gépek, közúton és vágányon járó munkagépek, földmunkagépek, zöldterület karbantartó gépek, anyagok, mérőeszközök, mérővonatok, technológiai folyamatok, munkavédelmi eszközök bemutatását tervezzük, így ide várjuk a megjelenni kívánó partnereinket. A szabadtéri kiállításra Balatonfüreden vasútállomás burkolt rakterületén és forgalomtól elzárt vágányán kerül sor.

Szabadtéri kiállítási terület 3500 Ft/m² áron foglalható.

A szabadtéri kiállításra történő jelentkezés határideje: 2017. augusztus 31.

A jelentkezési feltételek bővebben <<<[ITT](#)>>> tekinthetők meg, továbbá a jelentkezéshez szükséges Adatlap <<<[ITT](#)>>> tölthető le, de természetesen ezen dokumentumok honlapunkon is elérhetők.

[Jelentkezés, tervezett témakörök és előadó szervezetek>>>](#)

A konferencia részletes szakmai és szabadidős programjai még egyeztetés alatt állnak, de hamarosan bővebb információkat is megtudhat a rendezvényről és a jelentkezési feltételekről, így kérjük, hogy figyelje folyamatosan honlapunkat és Programajánló leveleinket.

Szeretettel várjuk jelentkezését!
A Konferencia Szervező Bizottsága

TOVÁBBI ŐSZI KTE NAGYRENDEZVÉNYEK

Ezúton szeretnénk szíves figyelmébe ajánlani alábbi őszi nagyrendezvényeinket, melyek folyamatosan bővülnek friss információkkal, így azok megtekinthetők lesznek honlapunkon, ezért kérjük, kísérelje figyelemmel folyamatosan Programajánló leveleinket.

XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései

c. konferencia

Helyszín: Budapest, Danubius Hotel Flamenco****

Időpont: 2017. szeptember 7-8.

A konferenciára történő jelentkezés módja:

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra., Erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2017. augusztus 31.

XI. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferencia

„Nemzetközi és régiós közlekedés a vasúti személyszállításban, problémák, lehetőségek. Vonó és vontatott járművek. Fenntartható közúti, vasúti közlekedés. 21. sz. főút négy-sávossá való építése. A közösségi közlekedés stratégiája. Magyar- Szlovák közös projektek.”

Helyszín: Salgótarján-Eresztvény, Salgó Hotel

Időpont: 2017. október 5-6.

Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzemi Szakcsoport, KKK Zrt., Megyei Jogú Város Önkormányzata Salgótarján, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös (Szlovákia) közreműködésével

Fővédnök: Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra., Erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2017. szeptember 24.

XI. KÖZLEKEDÉSI BALESETEK ÉS A KÖZLEKEDŐ EMBER

c. szeminárium, workshop

Helyszín: Budapest
Időpont: 2017. október 14.

ÚJ KONFERENCIA!

I. MAGYAR KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA 42. Ütügyi Napok és 8. Nemzeti Közlekedési Napok

Dr. Fónagy János miniszterhelyettes úr támogatásával a közutas szakterületen nagy hagyományokkal rendelkező Ütügyi Napok és az összközlekedési szakmai fórumként többször megrendezésre került Nemzeti Közlekedési Napok szellemiségének továbbéltejeként kerül megrendezésre ez a konferencia, a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében.

Helyszín: Eger
Időpont: 2017. október 18-20.

ÚJ MEGOLDÁSOK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

c. konferencia

Helyszín: Harkány
Időpont: 2017. november 9-10.
Szervező: KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

MÁS SZERVEZTEK ESEMÉNYEI

EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS

Helyszín: Budapest Technical University-Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (1111 Budapest Műgyetem rkp. 3.)
Időpont: 2017. június 26-30.
Szervező: Budapesti Műszaki Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja:

A kitöltött jelentkezési lapot az alábbi email címre kérjük elküldeni: linda.ay@era.europa.eu.
Részletes program, bővebb információ és a letölthető jelentkezési lap megtalálható honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő:

2017. Június 10.

BESZÁMOLÓK**Közlekedéstudományi Egyesület „országjáró rendezvény”**

Szolnok, 2017. április 26.

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) 2017. április 26-án kihelyezett és kibővített elnökségi ülést tartott Szolnokon a Jász-Nagykun-Szolnok és a Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet képviselőivel.

A nem mindennapi helyszínen: Szolnok Vasútállomás korábbi Utasellátó éttermében retró körülmények között megrendezett ülésen a KTE vezetőségét Dr. Fónagy János KTE elnök, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára, Magda Attila KTE ügyvezető és Dr. Heinczinger Mária KTE Országos elnökségi tag képviselte. A KTE Megyei Területi elnökök és titkárok valamint a két megye közúti és vasúti közösségi közlekedési vállalatok vezetőinek részvételével szervezett rendezvényt megtisztelte jelenlétével Holnapy László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkárság főosztályvezetője, Kovács Ernő Bács-Kiskun Megyei kormány megbízott és Dr. Bozó Andrea Szolnoki Járási Hivatal vezető és Fejér Andor Szolnok Megyei Jogú Város alpolgármestere, továbbá Dr. Urbán Zoltán László r.ezredes, Jász-Nagykun-Szolnok Megyei rendőrfőkapitány is.

A rendezvényen megjelent közel 30 közlekedési szakembert és meghívott vendéget Kondor Balázs, a KTE Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területi Szervezetének elnöke köszöntötte, majd Fejér Andor alpolgármester megnyitójában hangsúlyozta a közlekedés és a gazdaság kapcsolatának jelentőségét, kiemelve a közlekedés, különösen a vasút Szolnok város fejlődésére gyakorolt hatását és a modern közúti kapcsolat kialakításának fontosságát.

Az alpolgármesteri megnyitót követően Magda Attila a KTE ügyvezetője az Egyesület 2016. évi tevékenységéről és működéséről valamint a 2017. évi feladatokról számolt be a jelenlévőknek. Az előadást követően Kondor Balázs a KTE Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területi Szervezetének elnöke és Kökény István a KTE Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezetének elnöke tájékoztatta az ülésen résztvevőket a taglétszámról, annak összetételéről és a megyei egyesületi tevékenységről, továbbá a tervekről.

A területi beszámoló után Dr. Fónagy János KTE elnöke ismertette az egyesület közlekedés- és gazdaságpolitikában betöltött szerepét, valamint a civil szervezet létjogosultságát és a különböző közlekedési területek szakembereinek együttműködésében a platform funkcióját. Ismertette a jelenlévőkkel a folyamatban lévő közlekedési infrastruktúra fejlesztéseket, így a Szolnok szempontjából mérföldkövet jelentő M4 gyorsforgalmi út M0 – Cegléd – Abony közötti szakaszának, valamint az M44-es út kivitelezését, továbbá a tervezés fázisában lévő beruházási elképzeléseket, többek között a 150 sz. vasútvonal átépítését



A szakmai nap végén a résztvevők megtekintették a KTE Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területi Szervezetének elnöke által Szolnok vasútállomáson létrehozott Szolnoki Vasúti Almáriumot, ahol a vasúti közlekedés és utaskiszolgálás elmúlt 100 évének emlékei és tárgyai valamennyi látogató részére maradandó élményt nyújtottak, a rendezvény méltó lezárásaként.

Összeállította:
Kondor Balázs
elnök

Jász-Nagykun Szolnok Megyei Területi Szervezet

Közlekedéstudományi Egyesület „országjáró rendezvény”

Veszprém, 2017. május 17.

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) vezetése 2017. május 17-én kihelyezett és kibővített elnökségi ülést tartott Veszprémben, a Veszprém Megyei Kereskedelmi és Iparkamara székházában Fejér és Veszprém Megyei Területi Szervezetek képviselőivel.

A rendezvényen részt vett Dr. Fónagy János a KTE elnöke a NFM parlamenti államtitkára, Dr. Tóth János a KTE főtitkára a BMGE tanszékvezetője, Dr. Vajda Viktória a Veszprém Megyei Kormányhivatal főigazgatója, Dr. Tanárki Gábor a Fejér Megyei Kormányhivatal igazgatója, Mészáros Attila Székesfehérvár Megyei Jogú város alpolgármestere, Óvádi Péter FIDESZ Veszprém Megyei I. sz. választókerület elnöke, dr. Markovszky György a Veszprém Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke, Fekete János a Magyar Közút NZRt. Veszprém Megyei igazgatója, a KTE országos és területi szervezeteinek választott tisztségviselői és a további meghívottak.



A rendezvényt Fekete János a MKNZRt. Veszprém megyei igazgatója nyitotta meg és köszöntötte a vendégeket. Szólt a KTE területi szervezetével való jó együttműködésről, a megye folyamatban lévő kiemelt közúti fejlesztéseiről és a 8-as főút Herend utáni szakaszai építése (korszerűsítése, kapacitásbővítése) tovább folytatásának fontosságáról.

Dr. Tóth János főtitkár beszámolt a KTE 2016. évi működéséről, gazdálkodásáról. Tájékoztatást adott a megszervezett tudományos konferenciákról és a 2017. évi feladatokról.

A főtitkári előadást követően Szőke Ferenc a KTE Fejér Megyei Területi Szervezet elnöke és Balogh András a KTE Veszprém Megyei Területi Szervezet elnöke adott tájékoztatást a két megye egyesületi tevékenységéről, az elmúlt évek jelentősebb eseményeiről, a taglétszám alakulásáról és a szervezeti kapcsolatokról.

Dr. Fónagy János elnök hozzászólásában kiemelte, hogy a KTE 4000 fős tagságával az egész országot átfedő legnagyobb magyar civil szervezet.

Tájékoztatotta a megjelenteket a jelenleg zajló és közeljövőben meginduló fontosabb infrastrukturális beruházásokról, valamint azok megvalósulása után várható gazdasági hatásokról. Megemlítette a két megyét érintő jelentősebb folyamatban lévő közúti és vasúti fejlesztéseket.

A beszámolókat követő konzultáción felmerült aktuális közlekedési kérdések, észrevételek:

Fejér-megye:

- Székesfehérvár Auchan-körforgalom kapacitása nem megfelelő, akadályozza az M7 autópálya és a Sóstó Ipari park forgalmát. a város D-i tehermentesítő útjának befejezéséig célszerű lenne az M7 autópálya Székesfehérvár alatti szakaszának díjmentesítése.
- Székesfehérvár- Veszprém –Boba vasútvonal mielőbbi átépítése.

Dr. Fónagy János elnök úr válaszában kiemelte, hogy az autópályák egyes szakaszainak egyedi díjmentesítése nem lehetséges, de a jövő évi felülvizsgálat során bizonyos módosítások több autópálya szakaszon is elképzelhetők.

A vasúti fejlesztések közül kiemelte Székesfehérvár állomás átépítését és a megkezdett Bp. Kelenföld- Százhalombatta vasútvonal felújítását.

Veszprém megye:

- A 8-as főút Veszprém elkerülő szakaszának korszerűsítése, a balesetveszélyes szintbeli csomópontok átépítése, a tervezett ütemezés előrehozásának lehetősége.
- Veszprém vasútállomásnál tervezett intermodális logisztikai központ kialakítása várható-e? Ennek kapcsán szükség lenne a műszakilag már elavult, esztétikailag a városhoz nem méltó vasútállomás átépítése is.
- Balaton É-i parti vasútvonal villamosítása megvalósul-e?

Dr. Fónagy János elnök úr válaszában elmondta, hogy a 8-as főút Veszprémi elkerülő szakaszának korszerűsítése és a Herend utáni szakaszok tovább építése az úthálózat rövidtávú fejlesztései között nem szerepel. A Veszprém vasútállomásnál tervezett intermodális logisztikai központ megvalósítását valószínűleg a modern városok programban kellett volna megjeleníteni. A Balaton É-i parti vasútvonal villamosítása a programban Aszód állomásig szerepel.

Az emlékeztetőt összeállította:

Balogh András
elnök
KTE Veszprém Megyei Területi Szervezet

Ismét egy sikeres rendezvény Bükföldön

XVIII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia 2017.április 26-28.

Építsük a jövőt!

Ez évben is nagy lelkesedéssel készült a KTE Titkársága és a Vas megyei Területi Szervezete a KTE egyik legnagyobb rendezvényére. Az előkészítés során úgy tűnik jó döntést hoztunk mind a helyszín, mind az idő, mind az előadások tekintetében. Örömkre szolgál, hogy már a konferencia jelentkezési határideje előtt 1 hónappal szinte valamennyi hely betelt, a később jelentkezőket már csak másik szállodai elhelyezéssel és különtermekben tudtuk fogadni, de ennek ellenére is szép számmal volt jelentkező szinte az utolsó pillanatig. A résztvevői létszám megközelítette 330 főt.

Bár a konferencia teljes kiértékelése még nem történt meg, előzetesen és a helyszíni visszajelzések alapján a XVIII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferenciát idén is a sikeres rendezvényeink között említhetjük.

A konferenciához kapcsolt, de különálló mérnökkamarai képzését is eddig soha nem látott érdeklődés jellemezte. Ebben minden bizonnyal a megváltozott kamarai képzési rendszer és vélhetően az érdeklődésre számot tartó témák is szerepet játszottak. A képzésen való részvétel lehetőségét kedvező áron biztosítottuk, melyet a megyénk és környéke mérnökei, műszaki ellenőrei ki is használtak. A konferencia résztvevői számán felül 53 fő jelentkezett erre a programra. A képzés témái voltak: a nagytelemes útátjáró kialakítása, a gyorsforgalmi utak tervezése, az elektronikus építési napló vezetésének tapasztalatai és a számítógépes infrastruktúra tervezés.

A konferencia másik két napján 23 érdekes előadás hangzott el. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, valamint a nagy vasútvállalatok vezetőinek előadásán túl betekintést nyerhettünk a közúti közlekedés, a közszolgáltatási elvárások területére is. A korábbi gyakorlathoz híven, lehetőséget kaptak a kivitelezők és gyártók is újdonságaik ismertetésére. Az előadások előzetesen megkapott anyagát a konferencia kiadványban találhatták meg résztvevőink. A bemutatott előadások prezentációs anyagai pedig az egyesület honlapján elérhetőek.

A konferenciát nem csak színesítették a kiállító cégek, hanem hasznos szakmai információkkal is szolgáltak az érdeklődők részére az előadások közti szünetekben.

Örömmel tapasztaltuk, hogy számos vállalatvezető, munkatárs, kolléga, régi barát találkozott a konferencián,

akik a szünetekben és a szabad időben folytattak megbeszélést, tárgyalást, vagy csak baráti beszélgetést, mely egyik nem titkolt célja is rendezvényünknek



A kevéske szabadidőben a Galaxy Akrobatikus Rock&Roll Klub táncsoport bemutatója is megtekinthető volt.

Köszönetet mondunk a konferencia fővédnökének, Dr. Fónagy János úrnak az NFM miniszter-helyettesének/a KTE elnökének, a konferencia, előadónak, támogatónak, kiállítóinak a rendezvény sikeréhez való hozzájárulásukért. Külön is köszönjük a konferenciaajándék- és tombola tárgyak felajánlását, mellyel reményeink szerint hasznos – és finom- dolgokhoz jutottak a résztvevők.

Külön szeretnénk kiemelni fő támogatóinkat, a Swietelsky Vasúttechnika Kft-t, valamint a Dömper Kft-t, akik hosszú idő óta kiemelt támogatói a konferenciáknak. Köszönetünk kifejezése képpen emléktárgyat vehettek át Csilléry Béla Vas megyei elnök úrtól.



Továbbra is várjuk résztvevőinek észrevételeit a soron következő konferencia színvonalának emelése érdekében. A **XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia 2018. április 25-27-én** kerül megrendezésre. Javasoljuk, hogy mindenképpen jegyezze elő naptárában ezt az időpontot és várjuk mielőbbi szíves jelentkezését.

Összeállította:
Stangl Imre
titkár

KTE Vas Megyei Területi Szervezet



A Közlekedési Kultúra Napja 2017 című esemény rendezvényei, aktivitásai

| Rendező neve | A rendezvény címe, üzenete | A rendezvény helye, időpontja | Részletes program |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NFM KTI, Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara, KTE | - Nyitó rendezvény - A European Road Safety Tunes projekt eredményeinek bemutatása | MÜPA 2017. május 11. 9:30 | <ul style="list-style-type: none"> - NFM közlekedési helyettes-államtitkári megnyitó, köszöntő - WHO Magyarországi Irodavezetői köszöntő - KTE programismertető - Önkormányzati Közlekedésbiztonsági díjátadó - a Safety Tunes projekt során megvalósított rendezvények és műhelymunkák prezentálása képek és videók bemutatásával - Sajtótájékoztató |
| Felelősséggel a Közlekedőkért Alapítvány | Felelős kerékpárosok, tudatosan közlekedő gyerekek | Budapest MÜPA parkoló 2017. május 11. 8:30-11:00 | Mobil KRESZ-pálya kialakítása kisgyerekek részére, közlekedési gyalogátkelő. Kerékpáros közlekedési, ügyességi feladatok a helyes és biztonságos kerékpározásért. |
| Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) | Időutazás a közlekedésben - A közlekedési kultúra változása Aquincumtól Budapestig | Kiskőrösi Közúti szakgyűjtemény 2017.05.11. -én 9.00-12.00 | <p style="text-align: center;">Forgószínpad rendszerben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Időkerék - KRESZ kvíz - Műhelymunka - Közlekedési szituációk elmélet és gyakorlat <p>A foglalkozások a helyi óvodásoknak és a két általános iskola alsó tagozatainak lesz meghirdetve.</p> |
| ORFK-OBB Fővárosi és a Pest Megyei Balesetmegelőzési Bizottság | A rendőrség által üzemeltetett „VÉDA kapuk” (Komplex Közlekedési Ellenőrzési Pontok) népszerűsítése | egy Budapesten vagy Pest megyében található Véda kapu 2017. május 11. 09.00-10.00 | Közlekedési Kultúra Napja" alkalmából a Rádió 1 Reggeli Show című műsora jelképesen örökbe fogadja a 10-es számú főút 14 km+601 méterszelvényénél található „VÉDA kaput”, melyre 2017. május 11-én 08.00 és 10.00 óra között kerül sor. Egy helyszíni élő bejelentkezés keretében Oberling József r. ezredes rövid beszélgetést folytat Rákóczi Ferenc műsorvezetővel, majd átadja az örökbefogadásról szóló oklevelet. |

| Rendező neve | A rendezvény címe, üzenete | A rendezvény helye, időpontja | Részletes program |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Magyar Autóklub | Ments életet, Lassíts! | 7030, Paks Tolnai út 2/1. TESCO parkolóban elhelyezett rendezvénykamion 2017. május 11. 9:00-15:00 | A Közlekedési Kultúra Napja alkalmából aktivitásunk célja, hogy felhívjuk közúti járművezetők figyelmét, a gyorsajtásból eredő fokozott baleseti kockázatokra. A járművezetők közlekedésben, tanúsított felelős magatartási szokásait szeretnénk előtérbe helyezni, kifejezetten a gyorsajtás problémájára fókuszálva. Szakmai programunk a Magyar Autóklub „Biztonságosan Közlekedni Egy Életúton” elnevezésű országjáró, oktatási rendezvény elemeire épül. A programjainkat a prezentációs előadás mellett gyakorlatorientáltan alakítottuk ki, melyben szerepet kapott a diákok közlekedésbiztonsági oktatása mellett, a „Ki a mester két keréken” elnevezésű kerékpáros pálya a „Fékezd magad program”, a biztonsági öv szimulátor, a részeg szemüveg bemutató. |
| Békés Megyei Kormányhivatal | "Szépkorúak közlekedésbiztonságának speciális kérdései" | Jaminai Községi Ház (nagyterem) 5600 Békéscsaba, Orosházi út 101. 2017. május 11. 10:00- 12:00 | Előadások keretében a korosztályt érintő speciális közlekedésbiztonsági témák felvetésével, és a helyi aktualitás közlekedési sajátosságok magyarázatával egy fórum keretén belül a helyi Városi Balesetmegelőzési Bizottság képviselőjével adunk válaszokat a felmerülő kérdésekre. 10:00 Megnyitó 10:10 Kerékpáros láthatósága éjszaka és korlátozott látási viszonyok között. (előadás) 10:30 A helyi városi tömegközlekedéssel kapcsolatos információk. (előadás) 10: 50 "Szépkorúak Közlekedésbiztonságának speciális kérdései". (előadás) 11:20 Fórum |
| Közlekedés Tudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezet | | | |
| Békés Megyei Balesetmegelőzési Bizottság | | | |
| Békéscsaba Megye Jogú Város Polgármesteri Hivatal | | | |
| GRSP Magyarország Egyesület | Közlekedésre nevelés az óvodás korban | Karmel Kiskertje Katolikus Óvoda, 1044 Budapest, Főti út 35/b 2017. május 11. 12:00-14:30 | 12.30 - 13.30 Rövid workshop óvodapedagógusoknak 13.30 – 14.30 KRESZ park ünnepélyes átadása |
| Magyar Tudományos Akadémia Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság | Emberi tényező szerepe a közlekedésbiztonságban | MTA titkárság, Budapest, V. Nádor u. 7., Fsz. 29. Tanácsterem 2017. május 11. 14:00-16:00 | A bizottsági ülés keretében Siska Tamás közlekedépszichológiai szakértő és Recsákné Mazányi Judit a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Pályaalkalmassági Vizsgálati Hatósági Főosztály munkatársa fog előadást tartani az emberi tényező szerepéről a közlekedésbiztonságban. Ezt követően a témáról az előadók és a Bizottság tagjai beszélgetnek. |
| Vas Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Vas Megyei Területi Szervezet közös rendezvénye | A KRESZ, mint a közlekedési kultúra alaptörvénye | MÁV Igazgatóság, Szombathely, Széll Kálmán u. 2. 2017. május 11. 14:00- 16:00 | Előadás a KRESZ közelmúltban történt változásairól Önkéntes KRESZ vizsga a jelentkezők számára, a tudás tesztelésére |
| | Hollán Ernő élete, munkássága | Vas Megyei Mérnöki Kamara Szombathely, 11-es Huszár út 40. 2017. május 10. 16:00 – 16:30 | Dr. Nemes József, a könyv szerzőjének előadása Hollán Ernőről |

| Rendező neve | A rendezvény címe, üzenete | A rendezvény helye, időpontja | Részletes program |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal | A biztonságos motorozásért, avagy a Hatóság a motoros közlekedési kultúráért | 4400 Nyíregyháza, Lujza u. 7. 2017. május 11. 9:00-12:00 | A motoros vizsganap megszervezésével az érdeklődők járműveit a hatóság szakemberei ingyenesen átvizsgálják, igény esetén a járművek műszaki vizsgáztatását is elvégzik. A hatóság műszaki vizsgabiztosai tanácsokat adnak a motorkerékpárok szakszerű üzemeltetéséhez, illetve az érdeklődők „motoros kresz” oktatáson is részt vehetnek. |
| Somogy Megyei Kormányhivatal | Tudatosan a közlekedési kultúráért | Kaposvár Városliget 2017. május 11. 13:00-16:00 | Közösségi közlekedési járművek bemutatása interaktív módon a kerékpáros közlekedés szabályainak ismertetése. Közösségi közlekedéssel kapcsolatos szabályok ismertetése kerékpáros ügyességi és szabályossági verseny. |
| B-A-Z Megyei Balesetmegelőzési Bizottság | „Közlekedj okosan!” | Mezőkeresztesi Kossuth Lajos Általános Iskola (Mezőkeresztes, Összekötő út 28.) 2017. május 11. 9:00-18:00 | Az oktatási intézményben több éve foglalkoznak 6-14 éves tanulók közlekedési ismereteinek bővítésével. A NAT és kerettantervi előírásokon túlmenően, elsősorban szakköri tevékenység keretében készítik fel az érdeklődő tanulókat a helyes közlekedési szabályok betartására, annak érdekében, hogy fejlesszék a gyerekek helyes közlekedési magatartását megalapozó tevékenységét. A KRESZ elméleti anyag rész tanításán túl ügyességi és szabályossági pályákon gyakorolhatják a tanulók a gyalogos és kerékpáros közlekedésre vonatkozó szabályokat. Május 11-én egész nap a közlekedés áll az iskola életének középpontjában. Délután a szülőket is bevonva játékos feladatokat oldanak meg: közös családi elméleti tesztlap írást (kerékpáros, autós, elsősegély) követően a szülők kerékpároznak, majd ismét közösen puzzle-t raknak ki, közlekedési táblák képeit keresik az iskola környékén időre. Közlekedési Activity-vel fejeződnek be a versenyfeladatok. Elsődleges célunk a közlekedésbiztonság fejlesztése, de nem felejthetjük el a közös élményszerzésről sem (szülő-gyerek). A nap zárásaként minden tanuló kap egy kis cédulát „2017. május 11. a Közlekedési kultúra napja” felirattal. Erre ráírja nevét, címét, beleteszi egy léggömbbe, felfújja és egyszerre az összes tanuló felengedi. |
| VOLÁN Egyesülés | Figyelemfelhívás a kulturált közösségi közlekedés fontosságára: „Szeretettel köszöntjük kedves Utasainkat a Közlekedési Kultúra Napján! Szóljon ez a nap az egymás kölcsönös tiszteletén alapuló, türelmes, megértő magatartásról, amely komfortosabbá teheti mindennapi utazásainkat.” | Országosan az autóbusz állomásokon 2017. május 11. 9:00-üzemzárásig | Utazóközönség tájékoztatása hangos bemondás útján |
| Tatabányai Szakképzési Centrum Műszaki Szakgimnáziuma | Autószerelő gyakorlati képzés | 2800 Tatabánya Réti út 1-5. 10:00- 13:00 | - gépjármű-diagnosztika - gépjármű szerkezet szerelés - egyedi gépjárművek bemutatása és kipróbálása |
| N_VOUGE Kft. Safety-Hungary | Motoros bemutató, és megtekinthető tréning | Budapest, X kerület Kozma utca 3. 2017. május 11-én 15.00 órától | A Silverkart gokart és rendezvény központ területén motoros tréning megtekinthető, valamint a konferencia teremben motoros szimuláció kipróbálható. A gokartpályán pedig kedvezményes futamok. |
| Budapest Főváros Kormányhivatala | Épségben célba érni | Budapest, Mozaik u.; Vas Gereben u.; Petzvál J. u 2017.05.11. 09:00 -22:00. | A közlekedőket közvetlenül megszólító figyelemfelhívás, közlekedési szabály ismeret megerősítő teszt |
| Széchenyi István Egyetem, Közlekedési Tanszék, Győr-Moson- | MINI-KRESZ „Pindúr-Pandúr Ki Mit Tud” megyei döntő | 9026 Győr, Egyetem tér 1. Lemezes parkoló; ÚT 114. terem | 10.00-tól MINI-KRESZ „Pindúr-Pandúr Ki Mit Tud” verseny a Lemezes parkolóban, párhuzamosan ÚT 114. teremben vetélkedők |

| Rendező neve | A rendezvény címe, üzenete | A rendezvény helye, időpontja | Részletes program |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sopron Megyei Közlekedési Baleset-megelőzési Bizottság | | 2017. május 11. 10:00-12:30 | 12.30: eredményhirdetés |
| | Középpontban az ittas vezetés. A „Finn-módszerrel” végzett rendőri ellenőrzés bemutatása a gyakorlatban | 9026 Győr, Egyetem tér 1. ÚT 114. terem; Egyetem autóbusz megálló 2017. május 11. 14:00-16:00 | - 14:20-14:40 előadás az ÚT 114. teremben - 14:50-től a „Finn módszer” terepen történő bemutatása (alkoholszondás ellenőrzés az egyetem előtt) |
| Tanpálya Kft. | - „Lányoké az elsőbbség a közlekedésben is?” - „Mitől zöld a zöld autó?” | Duna Plaza – Miniring Boxutca 2017. május 11. 15:00-19:00 | Miniring Boxutca: Elsőbbségi szituációk felismerése és gyakorlása, tudáspróba és egyéb játékos feladatokkal. Kiemelten a gyalogos és kerékpáros közlekedésben pl. elsőbbség a gyalogátkelőhely, elsőbbség a kanyarodó járművel szemben, körforgalomban és az egyenrangú útkereszteződésben. Tanpálya: A nálunk működő elektromos töltőállomás bemutatása működés közben. Egy Nissan Leaf típusú elektromos autó bemutatása szakember segítségével. Kötetlen beszélgetés a környezettudatos járművek fontosságáról. Ezen a programon a gyermekcsoport a Tanpályás tréningen gyakorló felnőttek együtt vesznek részt. |
| | | Tanpálya - Hungaroring 2017. május 11. 15:00-19:00 | Tanpálya: A nálunk működő elektromos töltőállomás bemutatása működés közben. Egy Nissan Leaf típusú elektromos autó bemutatása szakember segítségével. Kötetlen beszélgetés a környezettudatos járművek fontosságáról. Ezen a programon a gyermekcsoport a Tanpályás tréningen gyakorló felnőttek együtt vesznek részt. |
| KTI Nonprofit Kft. | A közlekedésbiztonság aktuális kérdései – KTI-KTE szakmai roadshow 2017 | Dunajváros 2017.05.11. 12.45-16.30 | Konferencia előadások a közlekedésbiztonság összefüggéseiről, és helyzetéről Magyarországon |
| Országos Polgárőr Szövetség | Polgárőrök közlekedésbiztonsági képzése | 2017. 05. 01., legalább egy megyében 05.11. | Tájékoztató a tréning céljáról Közlekedési, közlekedésbiztonsági információk átadása (közlekedésbiztonsági helyzetkép, infrastruktúra, közútkezelői információk, balesetmegelőzési módszerek) |
| ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság (ORFK-OB) A program DÍJFIZETÉS ellenében látogatható! | „Üzenet a biztonságért” | Thália Színház (1065 Budapest, Nagymező u. 22-24. szám) 2017. május 11. 11.00 óra (a produkció várható hossza 90 perc) | Az ORFK-OB és a New Step Fitness Táncstúdió táncsapata közötti együttműködésnek köszönhetően országos bűn-, és balesetmegelőzési roadshow kezdődött. Az „Üzenet a biztonságért” táncos produkció célja, hogy új szemléletű balesetmegelőzési elem beillesztésével szólítsa meg a fiatalabb, elsősorban középiskolás korosztályt. Az előadás során a táncosok stilizált formában viszik színpadra többek között a drogok, diszkóbaleset témaköreit, ahol a művészi produkciók között, az adott témát feldolgozó összegző beszélgetések hangzanak el a témák szakértőinek közreműködésével. A program DÍJFIZETÉS ellenében látogatható! |
| KTE Hajózási Tagozat | Viziközlekedés, vizibaleset, közlekedési kultúra belvizeinken | Budapesti Gépészeti Szakképzési Centrum Magyar Hajózási Szakgimnáziuma és Szakközépiskolája 1131 Budapest Jász utca 155. 2017. május 11. 14.00 – 16.00. | 1. Szabálykövetés a viziközlekedésben - ea. Máté Tamás Igazgatásrendészeti Osztályvezető, DVRK 2. A szabad vizek veszélyei - ea. Sárkány Gábor balesetvizsgáló, NFM-KBSZ 3. Megelőzés a viziközlekedés területén – ea. Imrey Gábor fővizsgáló és Temesfői Zsolt tanácsos, DVRK |
| Hungaro Control Zrt. KTE Légiközlekedési Tagozat | Kihívások és megoldási lehetőségek a légiforgalom biztonságának fenntartásában | 1185 Budapest, Igló u. 33-35 2017. május 11. 10:00- 12:30 | Pongrácz Gábor: A koszovói légtérnyitás tapasztalatai Dr. Selymes Péter: A repülésbiztonsági teljesítmény értékelésének módszerei Dr. Meyer Dóra: Úton az ATM funkcionális rendszer |

| Rendező neve | A rendezvény címe, üzenete | A rendezvény helye, időpontja | Részletes program |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | <p>prediktív repülésbiztonság-irányítása felé</p> <p>Molnár Zoltán: A Bow Tie modell alkalmazása a repülésbiztonsági elemzéseknél</p> <p>Zörényi Ágnes: A humán teljesítmény aktuális kihívásai</p> <p><i>Előzetes regisztrációhoz kötött</i></p> |
| RING – BNP Kft | Gyalogátkelőhely felújítás | Székesfehérvár, Seregélyesi úti mentőállomás előtti gyalogátkelőhely 2017. május 11. 8:00-13:00 | Gyalogátkelőhely felújítása: 8.00 – 12.00 óra között Ünnepélyes átadás: 13.00 órakor |
| UNITRAFFIC Forgalomtechnikai, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. | Biatorbágy város területén nagy forgalmú gyalogos átkelőhely biztonságossá tétele, láthatóságának javítása | Biatorbágy, Kolozsvári utca 2017.05.11. 9:00-13:00 | A beavatkozási helyszínén szükségesnek tartott az átkelőhely fejlesztése, mivel a Kolozsvári úti sportlétesítményben tartott rendezvények, iskolai testnevelés órák okán jelentős a gyalogos forgalom (főleg általános iskolás gyermekek). A gyermekek a buszmegálló felől átkelnek az úttesten a túlóldali járda felé. |
| Ford Magyarország | Ford Driving Skills for Life sajtóesemények | InGame Esport Lounge és VR-arcade, 1072 Budapest, Klauzál u. 26-28 2017. május 11. 12.00-15:00 | <p>Május 11-e a Közlekedési Kultúra Napja Magyarországon. A legfrissebb hazai és nemzetközi adatok alapján a friss jogositvánnyal rendelkező, 18-24 éves fiatalok a közlekedés során vannak kitéve a legnagyobb veszélynek, ezért az ORFK-OBB és a Ford Magyarország kampányt indít a fiatalok autóvezetési ismereteinek bővítése érdekében. A rendezvény az ORFK-OBB és Ford közös sajtótájékoztatója, ahol hazánkban sosem látott kreatív szemléltető eszközökkel, a virtuális valóság segítségével és számítógépes szimulációval is szeretnénk közelebb hozni a témát a sajtóhoz.</p> <p>A rendezvényen lehetőség lesz interjút készíteni az ORFK képviselőjében Kiss Csaba rendőr alezredessel, Albert Péter vezetéstechnikai szakértővel illetve Kiss Gergely háromszoros olimpiai bajnok vízilabdázóval, aki a Ford nagyköveteként szülőként és magánemberként mesél a felelős közlekedés fontosságáról.</p> |

Kapcsolódó rendezvények

| Rendező neve | A rendezvény címe, üzenete | A rendezvény helye, időpontja | Részletes program |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KTE Baranya Megyei Területi Szervezete | Közlekedés Kultúra Napja Pécsen | Pécs Plaza 2017. május 14. 10:00-14:00 | veterán autó bemutatás, vasútmodell bemutató, rajzverseny, buszos programok, Mesebusz füzet bemutatása, MAK kitelepülése, rendőrségi motorosok bemutatója |
| Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara A program DÍJFIZETÉS ellenében látogatható! | Közlekedésfejlesztés Magyarországon c. konferencia | Siófok 8600 Siófok, Somogyi B. u. 18/B. 2017. május 10-12.-. május 11. 9:00-18:30 | <p>A közlekedés – mint szolgáltatás – helye a társadalomban, gazdasági életben. Aktuális közlekedésfejlesztési kérdések, feladatok áttekintése, kitérve a közlekedés jövőben várható fejlesztési irányaira is.</p> <p>A program DÍJFIZETÉS ellenében látogatható!</p> |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Magyar Közlekedési Szövetség, Szegedi Közlekedési Kft, DAKK Zrt | Országos Járművezetői verseny Szegeden | 6724 Szeged Kossuth Lajos sgt. 119. 2017. május 12. 11:00-tól, május 13. 8:30 | 2017. május 12. Regisztrációt követően az esemény megnyitása, Balesetvédelmi oktatás, Elméleti verseny 2017. május 13. szombat: Pontozóbírók eligazítása; gyakorlati versenyek lebonyolítása; eredményhirdetés, Rendezvény zárása |
| Magyar Közlekedési Szövetség BKV Zrt., Magyar Autóklub | Így közlekedtünk mi – Május 14-én jön a Közlekedés Retro! | Városi Tömegközlekedési Múzeum (Szentendre) 2017. május 14. 10:00-16:00 | Az ingyenes program keretében az érdeklődők a múzeum állandó kiállítása oldtimer autókkal és 2 veterán autóbusszal (MÁVAG Tr5 és Ikarus 55) találkozhatnak. A kisebbeket lábbal hajtható gokart és gyermek foglalkozások várják. A rendezvényre menetrend szerinti autóbusszal (Ikarus 284) utazhatnak az érdeklődők a Deák Ferenc térről, az alábbi időpontokban indul: 09.30; 11.30; 13.30 (Vissza irány: 12.15; 14.15) |
| MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság (a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal közösen) | Frissítsük fel KRESZ- ismereteinket! | NFM Árpád fejedelem úti épületének földszinti tárgyalója (1036 Budapest, Árpád fejedelem útja 79.) 2017.május 10. 9.00-11.00 h | Közlekedési szabálysértés, vagy közlekedési bűncselekmény? Új KRESZ-szabályok a közelmúltból – tényleg hatályos? Mekkora túlélési esélye van egy gyalogosnak az autópályán? Kerékpáros bukósíak, sárga mellény-kötelező, vagy ajánlott? Hogyan közlekedjünk teleződes jelzőlámpás csomópontban? Mire kell figyelni a turbó körforgalomban? |
| SWARCO csoport cégei: Stradacolor Kft. és Heoscont Hungaria Kft. | A XVII. kerületi Gyurkovics Tibor Általános Iskola előtt található zebra felújító festése | Budapest, XVII. Naplás út Drégelypalánk utca keresztvezetésénél található gyalogátkelőhely 2017. május 2. és május 10. között | A XVII. kerületi Gyurkovics Tibor Általános Iskola, Készségfejlesztő Speciális Szakiskolai Előkészítő, Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény előtt található zebra fokozottan fényvisszaverő üvegyönggyel való felújító festése az iskolában tanuló gyermekek és szüleik biztonságos közlekedése érdekében. |
| MÁV Nostalgia Kft A program DÍJFIZETÉS ellenében látogatható! | Gőzfelhős kirándulás a Dunakanyarba Nostalgia Vonattal | Budapest-Dunakanyar 2017. május 20. | Indulás: 8:55 Budapest-Nyugati pályaudvar Indulás: 9:46 Vác Érkezés: 9:59 Kismaros Érkezés: 10:08 Nagymaros-Visegrád Érkezés: 10:22 Zebegény Érkezés: 10:30 Szob Indulás: 17:30 Szob Indulás: 17:38 Zebegény Indulás: 17:50 Nagymaros-Visegrád Indulás: 18:00 Kismaros Érkezés: 18:15 Vác Érkezés: 19:11 Budapest-Nyugati pályaudvar A program DÍJFIZETÉS ellenében látogatható! |
| TSZC Bláthy Ottó Szakgimnáziuma, Szakközépiskolája és Kollégiuma | Közlekedésbiztonság más szemmel | 2890 Tata, Hősök tere 9. 2017.04.21. 18:30-19:15 | Power pointtal támogatott előadás, a gépjárművek legfontosabb menettulajdonságairól, biztonságos vezetéséről, a tuningolás hatásairól. |
| EMKK Első Magyar Zrt. - DRIVINGCAMP HUNGARY | drivingcamp Hungary – Több, mint vezetéstechnikai centrum! – Létesítmény látogatás | DRIVINGCAMP HUNGARY 2072 Zsámbék, Drivingcamp út 1. 2017. május 14. vasárnap 10:00-15:00 | 2017. május 14-én, vasárnap 10.00 és 15.00 óra között várjuk szeretettel az érdeklődőket létesítményünkben Zsámbékon, ahol lehetőség nyílik a tanpálya megtekintésére, valamint fogadóépületünk bejárására, ahol kollégáink tájékoztatást tartanak szolgáltatásainkkal és tréningeinkkel kapcsolatban. A helyszínen egy játékos ügyességi teszt kitöltésére van lehetőség a látogatóknak, akik között a nap végén egy 2 órás vezetéstechnikai tréninget sorsolunk ki. Előzetes regisztráció szükséges. https://www.surveymonkey.com/r/KKN2017 |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Szegei Közlekedési Kft. | <p align="center">Országos Közlekedésbiztonsági Vetélkedő</p> | <p>6724 Szeged, Körtöltés u.35. 6724 Szeged, Kossuth Lajos sgt. 119.</p> <p>2017. május 12-2017. május 12. 11:00-tól, május 13. 8:30- tól</p> | <p>2017.05.12. – járművezetők elméleti versenye Az elméleti verseny tananyaga: KRESZ jogszabály 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet valamint a járművezető közlekedéskultúrája. Ezen kívül a trolibusz és villamos kategóriában F.1.-F.2. számú Jelzési és Forgalmi Utasítás is. A tesztanyag 200 kérdésből áll, kérdésenként 2 illetve 3 válaszlehetőség közül kell a helyeset megjelölni. Minden kérdésre csak egy helyes válasz van. Az elméleti feladatok megoldása során szerezhető pontszám: 200 pont. A tesztet az elért eredménypontokkal vesszük figyelembe. Az elméleti verseny kategóriánként történik. • Villamos: 140 db KRESZ kérdés + 60 db F.1.- F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás (új F.1.-F.2.) • Trolibusz: 140 db KRESZ kérdés + 60 db F.1.- F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás • Autóbusz: 200 db KRESZ kérdés (vezetéselmélet is!)</p> <p>2017.05.13. – járművezetők gyakorlati versenye A gyakorlati feladatokat a versenyzők mindhárom kategóriában a pályarajz alapján hajtják végre, a sorrendtől eltérni nem lehet. A gyakorlat során a versenyzők kategóriánként azonos feladatot hajtának végre. A csapatok az adott kategória versenyhelyszínén jelentkeznek a versenybíróknál. A verseny a sorsoláskor kihúzott rajtszám szerint történik. A járművezetőket rajtszám szerint, a versenybíróval történt egyeztetés után szólítják versenyhez. Induláskor, a járművön elől jól látható helyen kell elhelyezni a rajtszámot. A járművön a versenyzőn és csapattársán kívül a szervező társaság – típusismerettel rendelkező – munkavállalója, valamint a versenybizottság tagjai tartózkodhatnak, ellenőrzés céljából. A pályán minden kategóriában az arra kijelölt versenybírók végzik az értékelést. Pontozás: A gyakorlati feladatok megoldása során minden versenyző 200 ponttal indul a verseny elején, ebből a pontszámból kell levonni a feladatok végrehajtása során kapott hibapontokat, illetve az időtúllépésért kapott büntetőpontokat.</p> |
| <p>Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány A program részben DÍJFIZETÉS ellenében látogatható!</p> | <p align="center">Közlekedési nap</p> | <p>Budapest - Vasúttörténeti Park 2017.05.27. 10:00-18:00-ig.</p> | <p>Május 27-én és 28-án, egész hétvégén fergeteges Közlekedés Biztonsági és gyermeknap rendezvény várja a családokat a Vasúttörténeti Parkban, ahol a nevetés és a vidámság lesz a főszerep. A szombati napon a Park interaktív programjain túl megrendezésre kerül a Közlekedésbiztonsági Nap, „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA 2017. május 11.” keretében. Fellép 11 órától a Kolompos zenekar, 13 órától a Fabula Babszínház: Vitéz János előadása, 15 órától pedig az Apacuka zenekar! Vasárnap sem lesz hiány szórakozásból, hiszen 11 órától a Kalácska együttes, 13 órától a Fabula Babszínház a Mazsola és Tádéval, 15 órától pedig a Ghymes együttes gyerekkoncertje fokozza a szuper hangulatot. A szervezők felejthetetlen élményt ígérnek, amihez hozzájárul Juhász Magda is, aki versekkel és mesékkel varázsolja el a kicsiket és nagyokat egyaránt. A kétnapos rendezvényre minden 14 év alatti gyermeknek ingyenes a belépés!</p> |
| <p>Magyar Elektrotechnikai Egyesület Világítástechnikai Társaság A program DÍJFIZETÉS ellenében látogatható!</p> | <p align="center">XLVIII. Közvilágítási Ankét</p> | <p>Mezőkövesd Zsórfürdő, Balneo Hotel 2017. 05.18. 14:00- 2017.05.19. 14:00</p> | <p>Május 18: Pro Lumine – Innovatív világítás tervezési díj: a beérkezett pályázatok bemutatása Kerekasztal beszélgetés: A LED-es közvilágítás üzemeltetői tapasztalatairól. Kiállítók bemutatkozása</p> |

Aktivitások

| Rendező neve | A rendezvény címe, üzenete | A rendezvény helye, időpontja | Részletes program |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NiT Hungary | „Partnerséggel az utakon – Láss az én szememmel!” gyermekek részére szóló közlekedésbiztonsági vetélkedő, és nyílt közlekedésbiztonsági családi nap. | Helyszín: szervezés alatt 2017. június 20. | A program módszere: közlekedésbiztonsági csapatverseny, legfeljebb 6 csapat részére, 6 végrehajtandó feladattal. A versennyel párhuzamosan nyílt és térítésmentes oktatási intézményi és családi közlekedésbiztonsági nap minden további érdeklődő, szurkoló részére. |
| KNYKK | A KKN Népszerűsítése a KNYKK járatain | 2017. május 8-11. | A KKN—ra való figyelem felhívás az alábbi szöveg kiírásával, a buszok monitorjain: <i>„Szeretettel köszöntjük kedves utasainkat a Közlekedési Kultúra Napján!</i> <i>Szóljon ez a nap az egymás kölcsönös tiszteletén alapuló, türelmes, megértő magatartásról, amely komfortosabbá teheti mindennapi utazásainkat.”</i> |
| Magyar Közút Nonprofit Zrt | Tájékoztatás a Közlekedési Kultúra Napjáról a gyorsforgalmi úthálózat változtatható jelzőképpű tábláin. | Magyar Közút Nonprofit Zrt közútkezelésében lévő útszakaszok változtatható jelzőképpű táblái 2017. május 11. 07:00 – 19:00 | Az üzenetek csak akkor jelennek meg, ha nincs a forgalmat befolyásoló esemény pl. baleset, torlódás |
| BKK | Közlekedéskultúra Kvíz a BKK Facebook oldalán | A BKK saját Facebook oldala BKK járművein és a Futár Szolgálat kijelzőin 2017. május 08-12 | A Közlekedés Kultúra Napjának hirdetése: - Futár kijelzőkön - Hangbemondás a járműveken |
| GYSEV Zrt. | A Közlekedés Kultúra Napjának hirdetése | Sopron, Batsányi utcai vasúti átjárónál 2017. május 11. 9:00-12:00 | - az állomási hangosbemondókban népszerűsítjük - a vasúti szerelvényeken található fedélzeti utas tájékoztató népszerűsítjük - Sopron, Batsányi utcai vasúti átjárónál helyi iskolás és óvodás csoportok számára közlekedésbiztonság témában tartunk előadást, figyelemfelhívó akciót |
| Magyar Plastiroute Kft. | LED-es aktív útburkolati prizmákkal a biztonságos közlekedésért | Budapest Erzsébet híd budai oldal 2017. május 11. 9.30 óra | Az Erzsébet híd budai oldalánál a hídra vezető balos forgalmi sávok kiemelten veszélyes útszakaszok, gyakran fordulnak elő kisodródásos balesetek. Tapasztalatok alapján ezek a balesetek megelőzhetők az útburkolati jelzések figyelemfelkeltő hatásának növelésével. A Közlekedési Kultúra Napja jegyében LED-es aktív prizmák telepítésével kívánjuk az útburkolati jelzéseket hangsúlyosabbá tenni ezen az útszakaszon. A nagy fényerejű LED-es aktív burkolatprizmák napszaktól és időjárástól függetlenül biztosítják a kiemelkedő figyelemfelkeltést a közlekedésben résztvevők számára. Az Erzsébet hídnál a három forgalmi sáv között 24 db aktív prizmát telepítettünk, mellyel szeretnénk elérni, hogy minél többen biztonságosan, jókedvűen éri el úti céljukat. Az aktív prizmákat a közlekedésben résztvevők minél kisebb mértékű zavarása érdekében a rendezvény előtti napokban, az éjszakai órákban helyezzük ki, azonban a prizmákban lévő LED-eket bekapcsolni a rendezvény megnyitójával egy időben, május 11-én 9.30-kor fogjuk. |

| | | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| MÁV-csoport | <p>Hangosbemondás a Közlekedés Kultúra Napjáról</p> <p>„Köszöntjük Kedves Utasainkat a közlekedési kultúra napján! Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált vasúti közlekedés napja!”</p> | Országszerte 2017. május 11. | Állomási hangosbemondás és vizuális utastájékoztató formájában köszöntik a kezdeményezést |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Óriási volt az érdeklődés a MÁV-csoport első pályorientációs nyílt napján

Budapest, 2017. május 15. – „XXI. századi technológiák a MÁV-nál” címmel nagy sikerű nyílt napot tartott ma a vasúttársaság, középiskolások és egyetemisták számára. A rendezvényen négyszázan vettek részt.

Milyen lesz a jövő személyszállítása? Mit kell tudni a korszerű vasúti járművekről és a legújabb járműfejlesztési trendekről? Milyen a korszerű pályaeépítési technológia? Mit jelent a pályafenntartás és a pályadiagnosztika a mindennapokban? Mit csinál egy biztosítóberendezési mérnök? Milyen a vasúti informatika, a távközlés és a villamosenergia-ellátás a XXI. században? Hogyan zajlik a forgalomirányítás? Ilyen és ezekhez hasonló kérdésekre kaphattak választ azok az egyetemisták és középiskolások, akik ellátogattak ma a budapesti Magyar Vasúttörténeti Parkba, a MÁV-csoport nyílt napjára. A „XXI. századi technológiák a MÁV-nál” címmel megtartott eseményen 120 egyetemista és 270 szakgimnáziumi tanuló (illetve felnőtt kísérő) vett részt. A vállalatcsoport négy cégének közel száz munkavállalója vett részt a szervezésben, és állt az érdeklődő fiatalok rendelkezésére annak érdekében, hogy a bemutatott szakterületeken keresztül megismertessék a hamarosan munkaerőpiacra érkező generáció számára is vonzó vasutas szakmákat.

A rendezvényre elsősorban azokat a hallgatókat várta a MÁV, akik jövőbeli, lehetséges munkahelyükként gondolnak a vasútra, de eddig még nem rendelkeztek teljes körű információkkal a társaság pontos tevékenységéről, s ezért szerettek volna többet megtudni a MÁV működéséről, ösztöndíjprogramjáról vagy a pályakezdő diplomásoknak szóló programról. Az esemény fő célja a cégcsoport szolgáltatási láncának és a hozzá illeszkedő modern technológiáknak a bemutatása volt. A rendezvény 14 standján az alábbi szakterületek mutatkoztak be egy-egy rövid előadás keretében: értékesítési, forgalmi, biztosítóberendezési, erőáramú, távközlési, informatikai, pályaeépítési, pályakarbantartási, pályadiagnosztikai, járműfejlesztési, járműkarbantartási, gépészeti, ingatlangazdálkodási szakterület. A MÁV-csoport szakemberei a helyszínen, az adott szakterület interaktív standján készséggel válaszoltak a fiatalok kérdéseire.

A rendezvény nagy sikerére való tekintettel a vállalatcsoport 2017 őszén újra kiállítással egybekötött nyílt napot tervez az új technológiák bemutatására, és a leendő fiatal munkatársak megnyerésére.

Több utas a vonatokon, kevesebb észrevétel az ügyfélszolgálaton

Csökkenek a szolgáltatási minőséggel kapcsolatos kifogások

Budapest, 2017. május 19. – A MÁV-START ügyfélszolgálatára írásban, telefonon vagy közvetlen úton (szóban) beérkezett érdeklődések, észrevételek összesítése alapján 2016-ban sokat javult a vasúti személyszállítási közszolgáltatás minősége és annak megítélése. A panaszszám csökkenéséhez nagyban hozzájárultak az elmúlt időszak jelentős pálya- és állomásfelújításai, járműbeszerzései, a javuló menetrendszerűség, valamint a vasutasok utasbarát hozzáállása. Tekintve, hogy a fejlesztéseknek köszönhetően tavaly több mint 3 millióval – 145 millióra – nőtt a vasúti közlekedést választók száma, az utazással kapcsolatos negatív észrevételek csökkenése még komolyabb előrelépésnek számít.

A szolgáltatási színvonal javulását tükrözi, hogy a MÁV-START ügyfélszolgálatához tavaly – a 2015-ös adatokhoz képest – 10 százalékkal kevesebb, mintegy 32 ezer írásos észrevétel, panasz érkezett. A javuló eredmények között külön figyelmet érdemel az átalány-kártérítéssel kapcsolatos igények 38 százalékos, a csatlakozásmulasztással kapcsolatos visszajelzések 28 százalékos és az utastájékoztató hiányosságokról szóló jelzések 19 százalékos csökkenése. A vasúti szolgáltatások minőségével elégedett, a vasúti társaság törekvéseit elismerő, dicséretes hangvételű levelet író utasok száma viszont 15 százalékkal nőtt. Az utazási kínálat, a menetrendszerűség és a szolgáltatás minőségének jól érzékelhető, látványos javulása nyomán a menetrenddel összefüggő észrevételek 2016-ban – a két évvel ezelőtti adatokhoz képest – 20 százalékkal csökkentek.

Fontos eredmény az is, hogy az ügyfélszolgálat az írásos ügykezelésre törvényileg előírt egy hónapos válaszadási határidőkhöz képest jóval gyorsabban válaszol, **a panaszok kivizsgálása, elbírálása és a válaszadás átlagosan 14 napot vett igénybe. Az elektronikus csatornák esetében az átlagos válaszadási idő még kevesebb, mindösszesen 11 nap volt.**

A telefonos ügyfélszolgálat, a MÁVDIREKT könnyen kezelhető menürendszerében a megfelelő szolgáltatás kiválasztása után képzett szakemberek nyújtanak gyors és szakszerű segítséget az érdeklődőknek. A szolnoki székhelyű call centerben több mint harminc vasutas ad éjjel-nappal azonnali tájékoztatást napi átlag 1400 telefonhívásra és 55 e-mailre, jellemzően menetrenddel és díjszabással kapcsolatos kérdésekben. **A MÁVDIREKT-et**

2016-ban több mint félmillió alkalommal hívták. Háromszázezren belföldi, 100 ezren nemzetközi utazási információt kértek 2016-ban. Az érdeklődés a késő tavaszi, nyári időszakban a legintenzívebb, akkor akár havi 40-50 ezer hívást is fogad a szolgáltató.

Az átlagos ügyintézési idő belföldi információ kérésekor 1,59 perc, míg nemzetközinnél 3,23 perc volt. Az átlagos várakozási idő csupán 14,4 másodperc, amely az ügyfélszolgálatok között kiemelkedően jó arány. A hívások 89 százalékát fél percen belül felveszik. A megválaszolási arány 99%-os volt, vagyis száz telefonhívásból mindösszesen egy nem jutott el ügyintézőhöz.

Érdekesség, hogy a tavaly júniusi labdarúgó Európa-bajnokság magyar mérkőzéseinek szünetében megszorodtak a hívások. Az utasok néha még hívás közben is kommentálták a mérkőzés pillanatnyi állását. Az Eb idején tipikus célállomásokká váltak a francia stadionok városai, az átlagnál sokkal többen érdeklődtek a Franciaországba tartó járatok és a menetjegyárak iránt.

A MÁV-START ügyfélszolgálati központja kezeli azt a díjmentesen hívható telefonszámot is, amelyen a mozgáskorlátozottak, illetve hozzátartozóik előre bejelentik igényüket és megrendelhetik az akadálymentes eljutási szolgáltatásokat. A zöldszámra összesen 3788, azaz több mint 22 százalékkal több hívás érkezett tavaly.

Az elveszített és **megtalált értékek száma is jelentősen nőtt tavaly: 2015-höz képest kétszer annyi (750 db) tárgy** került vissza gazdájához a MÁVDIREKT közvetítésével; az érintett utasoktól számtalan köszönet érkezett a vasúttársasághoz. Legyen szó belföldi és nemzetközi információkról, jegyvásárlási lehetőségekről vagy mozgássérültek

utazásának megszervezéséről, a MÁVDIREKT a nap 24 órájában áll az utazók rendelkezésére, igény esetén, angol nyelven is. A +36 (1) 3 49 49 49-es, Telekom-hálózatból a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es,

Vodafone-hálózatból pedig a +36 (70) 499 4999-es telefonszám éjjel-nappal hívható, de a kérdések az informacio@mav-start.hu e-mail címre is eljuttathatók az ügyfélszolgálat munkatársainak.

Évről évre növekszik a Magyar Vasúttörténeti Park látogatóinak száma

A 2000-ben alapított Magyar Vasúttörténeti Park Magyarország egyik különleges, világviszonylatban is egyedülálló múzeuma és programhelyszíne, a gyermekes családok kedvelt szórakozóhelye. Az Emberi Erőforrások Minisztériuma által évente közzétett múzeumok látogatottsági toplistája alapján a Magyar Vasúttörténeti Park évek óta a húsz legnépszerűbb múzeum listáján szerepel.

2016-ban több mint 103 ezren tekintették meg a parkban kiállított szobormozdonyokat. 2014-ben az értékesített teljes árú jegyek alapján a hatodik, 2015-ben a kilencedik helyet érte el a múzeumi népszerűségben. Fontos hangsúlyozni, hogy ezt a látogatottságot a Vasúttörténeti Park héthónapnyi nyitva tartás alatt éri el.

Több mint 100 vasúti járműkuriózum parkol itt, közülük ötven ritka mozdony, vasúti jármű: sínautók, kézi-és motoros hajtányok, mérőkocsi, gőzdaruk, hóekék, hómaró gépek és egyéb különlegességek, a legszebbek, a legértékesebbek összegyűjtve. A járműállomány az 1870-es gőzmozdonyoktól a nagyteljesítményű villamos mozdonyokig mutatja be a vasút fejlődését.

Európa egyik legnagyobb szabadtéri és egyben legelső, interaktív vasúti múzeumában a látogatók nemcsak nézhetik az ősi masinákat, hanem ki is próbálhatják. Utazhatnak nagymozdonyon,

beülhetnek a Csajka sínautóba, hajtányozhatnak, fordítókorongozhatnak, vagy felülhetnek a lóvasútra. Kicsik és nagyok kedvence az évről évre bővülő kerti vasút, ahol izgalmas és változatos vonalvezetésen roboghatnak végig az utasok igazi kismozdonyok vontatásával.

A Magyar Vasúttörténeti Park áprilistól október végéig várja az egész napos, vasúti élményekkel teli kikapcsolódásra vágyó látogatóit. Állandó kiállításai mellett havonta több tematikus és különleges programmal szolgálnak. Érdemes kiemelni a Gyermeknapot, amikor a 14 év alatti gyerekek díjmentesen léphetnek be a Parkba; a Gőzmozdony Matinét, amikor befűtött, nagy gőzmozdonyokat mutatnak be; az évek óta nagy sikerű Európai Kerti Vasutak Találkozóját, melyen a vendégként érkező kicsiny gőzmozdonyok felvonulása nyújt maradandó élményt a családoknak; valamint Budapest legnépszerűbb mikulás ünnepségét, a Téli Expresszt.



Hajóval a Műpába és a Nemzeti Színházba – új lehetőség a két kulturális intézmény megközelítésére

Budapest, 2017. április 25. A budapesti kulturális élet két fontos színterét, a Műpát és a Nemzeti Színházat is bekapcsolja a fővárosi menetrend szerinti hajózásba a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV: 2017. április 25-étől a D11-es és a D12-es hajójárat új végállomása délen a Műpa – Nemzeti Színház kikötő. Az új hajóállomás ünnepélyes átadásán Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató hangsúlyozta: a BKK továbbra is azért dolgozik, hogy a személyhajózás a közösségi közlekedés teljes értékű elemévé váljon, és ne csupán a nagy forgalmú, hanem a turisztikai szempontból kiemelt csomópontok is legyenek a közösségi közlekedési hálózatban. Az új kikötő elkészülte a Fővárosi

Önkormányzat, a BKK, a BKV, a Műpa és a Nemzeti Színház összefogásával és együttműködésével jött létre.

A D11-es és a D12-es hajójárat ez idáig Újpesttől a Haller utcáig, illetve a Rómaifürdőtől a Boráros térig közlekedett, április 25-étől azonban mindkét menetrend szerinti hajójárat meghosszabbított útvonalon, a Műpa – Nemzeti Színház H kikötőig lehet utazni. A fővárosi kulturális élet két kiemelkedő intézményének közvetlen közelében elhelyezkedő új hajóállomás ünnepélyes átadásán Szalay-Bobrovniczky Alexandra főpolgármester-helyettes hangsúlyozta a fejlesztés szimbolikus értékét, hiszen Budapest vezetése számára minden közlekedési mód egyaránt értékes. „Egy ilyen utazás – miközben Budapest csodálatos panorámájában gyönyörködhetnek a hajó fedélzetéről – remek nyitány az ezt követő kulturális élményhez” – utalt arra, hogy a Műpába és a Nemzeti Színházba tartók egy újabb választási lehetőséggel gazdagodtak.

Káel Csaba, a Műpa vezérigazgatója felidézte: amikor a Műpa elkészült, sokan feltették a kérdést, nincs-e túlságosan kívül a városon. Az elmúlt 12 évben a nemzetközileg is elismert kulturális központ a főváros emblematikus intézményévé és valódi találkozóhellyé, a város szerves részévé vált és a Műpa vonzáskörzetében egy új kulturális városközpont formálódik. Megközelítési lehetősége a Műpa – Nemzeti Színház kikötő átadásával tovább javult, és most már nemcsak sínen és közúton, de hajójáratokkal is elérhető.

„Széchenyi István szomorú arca talán mosolyra derül most, hogy két megvalósult főművétől, a Magyar Tudományos Akadémiától és a Lánchídtól az általa megálmodott Nemzeti Színház kései utóda nemcsak kényelmesen, de gyorsan is megközelíthető, immár hajóval is” - mondta A. Szabó Magda, a Nemzeti Színház stratégiai igazgatója, Budapest legszebb közösségi közlekedési útvonalának nevezve a Dunát.

A BKK azon dolgozik, hogy a személyhajózás a főváros és a környező települések közösségi közlekedésének teljes értékű elemévé váljon. Ehhez olyan projektet kell megvalósítani, amely összefüggéseiben kezeli a járművek, a kikötők, a különféle utasforgalmi és karbantartó létesítmények működését, valamint a turisztikai és

városfejlesztési szempontokat – mondta el Dr. Dabóczi Kálmán. A BKK vezérigazgatója példaértékűnek nevezte a Műpa, a Nemzeti Színház, a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a BKV együttműködését, amelynek eredményeképpen létrejöhettek az új kikötő és bővíthet a szolgáltatás.

Bolla Tibor, a BKV Zrt. elnök-vezérigazgatója emlékeztetett arra: öt éve indult újra a menetrend szerinti közösségi közlekedés a Dunán. Sokan kételkedtek abban, hogy sikeres lesz, azonban az idő igazolta a döntést: naponta mintegy kétezren veszik igénybe a D11-es és a D12-es hajójáratot.

A dunai hajózás az 1960–70-es években élte virágkorát, amikor a hajók évi 2 millió utast szállítottak. A rendszerváltást követő lassú leépülése után 2009-ben kezdett az ágazat újjáéledni, amikor 2009–2012 között Budapesten európai uniós támogatással 9 kikötőt alakítottak ki, illetve újjátottak fel, melyeket a BKK a D11-es, a D12-es (és a mára megszűnt D13-as) járással kapcsolt a közlekedési hálózatába. A ma menetrend szerinti közlekedő hajókat a korábbi, jóval kisebb kihasználtságú, hagyományos jegyekkel és bérletekkel nem igénybe vehető vonaljakarok helyett indított el a BKK a meglévő hajóparkot használva, de teljesen új útvonallal, megállókkal és menetrenddel. Az újjászervezett dunai hajóközlekedés egyértelműen sikertörténet, a járatok a turisztikai szezonban maximális kihasználtsággal rojnak a hullámokat. A Budapesti Közlekedési Központ számára a dunai menetrend szerinti hajózás megindítása kiemelten fontos lépés volt, hiszen az elmúlt évtizedekben nem közlekedtek hasonló, a városi közösségi közlekedés rendszerébe illeszkedő hajójáratok a fővárosban.

A D11-es és a D12-es hajójárat tavaszi menetrendje a Műpa – Nemzeti Színház H kikötő átadásával sem változik, menetrendje azonban kiegészül az új végállomási indulási és érkezési időpontokkal. A D11-es és a D12-es hajó menetrendje elérhető a BKK honlapján: www.bkk.hu/menetrendek.

Elkezdődött a nosztalgiajárművek idei szezonja

Budapest, 2017. május 5. Ismét közlekednek 2017 májusától szeptember végéig a BKK és a BKV közkedvelt nosztalgiajáratok, melyek között - a világon egyedülálló módon - a Duna és a Termál villamosra keresztelt nosztalgiajáratok és az SH jelzéssel közlekedő Hófehérke nosztalgiahajó mellett már a csuklós nosztalgia Ikarusz busszal is utazhatnak a régmúlt szerelmesi.

Az 1970-ben gyártott Ikarus 180-as csuklós nosztalgia-autóbusz ettől az évtől már menetrend szerinti nosztalgiajáratként, **minden hónap második** vasárnapján körjáratként szállítja az érdeklődőket. A több mint 16 méter hosszú autóbusz 1980-ban közlekedett utoljára menetrend szerint a forgalomban. Az autóbuszt 2013-ban felújították, eddig is szállított utasokat, de idén már menetrend szerinti nosztalgiajáratként közlekedik.

A **BH** jelzéssel közlekedő busz a Deák Ferenc térről indulva, a Ferenciek tere-Erzsébet híd-Lánchíd utca-Bem rakpart-Margit híd-Bajcsy-Zsilinszky út-Deák Ferenc tér útvonalon jár majd.

A világ tíz legszebb villamosvonala közé választott 2-es villamos vonalán, szombaton közlekedő **Duna villamos (DH)** a Közvágóhíd H és a Jászai Mari tér között jár. A második világháború után létrejött vonal a pesti felső rakparton halad a Jászai Mari térről indulva, és a Kossuth Lajos tér vonalában ér ki a Duna-partra, majd a Lánchíd alatt átbújva jut el a Duna-korzóra. Akár napközben, akár sötétedés után ezen a vonalon mindig egyedülálló látvány tárul az utazó szeme elé, hiszen közvetlen közelről csodálhatja meg a magyar Parlament egyedülálló épületét, a Duna-korzót és a pesti szállodasort, valamint a folyó vizében tükröződő csodálatos budai panorámát a Halászbástyával, a Mátyás templommal és a Budai Várral.

Budapest fürdőváros, területén számos gyógyhatású hévízforrás található, melyek vizét a város népszerű gyógyfürdői használják fel.

Vasárnap a budai fonódó villamoshálózat vonalán a Szent János Kórház – Rudas fürdő – Lukács fürdő – Szent János Kórház vonalán körjáratként közlekedő **Termál villamossal (TH)** utazva, alkalom nyílik több történelmi, műemlék fürdő megtekintésére is. Ezen a vonalon a Parlament épületével büszkélkedő pesti oldal panorámájában gyönyörködhetnek a nosztalgizások. A villamos a Szent János Kórháztól indulva jut el a híres Rudas Gyógyfürdőig, ahonnan a Dunával párhuzamosan az Erzsébet híd, a Lánchíd, majd a Margit híd alatt áthaladva jut el a Szent Lukács Gyógyfürdőig. A nosztalgiajegy felmutatásával 10% kedvezménnyel lehet igénybe venni a Lukács vagy a Gellért Gyógyfürdő szolgáltatásait. Részletes információ: budapestgyogyfurdoi.hu

A Hófehérke nosztalgiahajóról a körülbelül 45 perces út során teljes pompájában megtekinthető a Duna-part csodálatos panorámája, amelyet az UNESCO a világörökség részének nyilvánított. A Hófehérke az egyik utolsó képviselője a Dunán még hajózó klasszikus építésű, a XIX. században épült hajóknak. A hajótest 1895-ben épült Újpesten, a Schoenichen-Hartmann Hajógyárban.

A járatokat nosztalgia-vonal- vagy -napijeggyel, illetve éves nosztalgiabérlettel lehet igénybe venni. A jegy és bérlet megvásárolható elővételben a BKK Ügyfélközpontjaiban vagy a helyszínen, a járművön dolgozó kalauztól. A járatokról, az útvonalról és a nosztalgiajárművekről részletes információk a bkk.hu/nosztalgia oldalon olvashatók.



Látványosan, ütemterv szerint zajlik a Győrt Keletről elkerülő út befejező, harmadik szakaszának építése

A három építési ütemben megvalósuló, összesen 13,4 km hosszú új nyomvonalon Győrt keletről

elkerülő út az M1 autópályát fogja összekötni a 14. sz. főúttal. Az elkerülő út M1 autópálya és

Vonal út közötti szakasza 2015 szeptemberére készült el, a Vonal út és az 1. sz. főút közötti útemet december 22-e óta már használhatják a közlekedők. A kivitelezési munkálatokról Simon Róbert Balázs, a térség országgyűlési képviselője, Győr-Moson-Sopron megye fejlesztési biztosa és Karcagi Orsolya, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója számolt be.

A befejező, 5,2 km hosszú harmadik útemben új, 395 méter hosszú híd épül a Mosoni-Duna felett, Győrszentiván kertváros – Győr Bácsa között. A hídon a díszkivilágítás mellett kerékpárút is épül. A fejlesztés részeként 3 körforgalmi csomópontot alakítunk ki a 14. sz. főút, az 1301. j. és az 1302. j. utakon.

Simon Róbert Balázs, a térség országgyűlési képviselője és Győr-Moson-Sopron megye fejlesztési biztosa elmondta: „Az elmúlt két évtized legjelentősebb állami közútberuházása a Győrt keletről elkerülő út építése választóköri körzetemben. Örömteli, hogy jelenleg már a befejező útem építése zajlik és az elkerülő út 2018-as átadását követően a belvárost terhelő járműforgalom már városon kívül fog bonyolódni, jelentősen csökkentve ezáltal a torlódásokat.”

Karcagi Orsolya, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója a folyamatban lévő munkálatokról elmondta: „A Mosoni-Duna felett épülő hídnál a szerelőtér gerendarácsának, valamint a szerelőtér berendezéseinek építését. A kivitelező a segédjárom, a cölöpösszefogók, az oszlopok, valamint a fejgerendák összeszerelését végzi. A Bácsai csatorna feletti hídnál jelenleg a pályalemez kialakítása folyik. Az útszakaszon humuszolás, töltésalapozás, töltésépítés zajlik. A kivitelezést az SHS Konzorcium (tagjai: STRABAG Általános Építő Kft., Hódút Kft. és STRABAG AG) végzi nettó 14,85 milliárd forint értékben.”

Az elkerülő út biztosítja a gönyői kikötő könnyebb elérését az M1 autópályától és közvetlen kapcsolatot teremt a gönyői kikötő és a győri ipari park között. Az elkerülő III. útemének 2018-as átadását követően az észak-dél irányú átmenő járműforgalom már lakott területeken kívül fog bonyolódni, csökkentve ezáltal a zaj és légszennyezést Győr városában.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósul meg, magyar költségvetési forrás felhasználásával.

Zajlanak a Várpalota elkerülő I. és II. útemének építési munkálatai

Várhatóan már 2018 márciusától használhatják az erre közlekedők a 8. sz. főút Várpalotát délről elkerülő szakaszát. A fejlesztésnek köszönhetően a város mentesül az áthaladó tranzitforgalomtól, csökken a levegő- és zajszennyezés.

2014 szeptemberében indult az I. útem kivitelezése, melynek keretében 5,9 kilométeres, 2x2 sávós főút, 2,4 kilométer egyéb országos közút, valamint 2,35 kilométer szervízút épül. A vállalkozó útemtervnek megfelelően halad az út-, híd- és vízépítési munkálatokkal, különböző szakaszokon aszfaltoznak, kiépítik a szegélyeket és elhelyezik a szalagkorlátokat. A közműkiváltási munkálatok az elkövetkezendő hetekben befejeződnek. 2017. március végére elkészült a Vasút utca átépítése, a Dankó Pista utca és a Kossuth utca korrekciója, valamint a 72106 j. Ősi

bekötő út és körforgalom építését is befejezte a kivitelező.

2016 októberében megkezdődött a II. útem építése is, aminek keretében 2x2 sávós, fizikai elválasztással kialakítandó 3,4 km főpálya mellett 1,5 km egyéb országos közút és 1,9 km szervíz utat építünk. Az elmúlt hetekben többek között bevágás és töltésépítés, valamint a Pétfürdői csomópontban épülő vasbeton híd munkái folynak a szakaszon, és a közúti felüljárók felújításán is dolgoznak. A közműkiváltási munkálatok a teljes szakaszon folyamatban vannak.

A kivitelezési munkálatok miatt az I. útem elején szigorú forgalomkorlátozás mellett a jobb pályán halad a forgalom mintegy 1 km hosszón a Várpalota-Nádasdladány összekötő út körforgalmú csomópontjának építése miatt. A II. útem végén, a Pétfürdői csomóponttól a

beavatkozás végéig, közel 2 km hosszon van forgalomkorlátozás. Pétfürdő belterületén a vízi közmű kiváltás miatt félpályás korlátozás van érvényben, a forgalmat jelzőlámpák irányítják.

A kivitelezést SDD Konzorcium (Dömper Kft.; Subterra – Raab Kft.; Pannon – Doprastav Kft.)



végzi, a kivitelezés nettó költsége 21,84 milliárd forint (I. ütem), 6,23 milliárd forint (II. ütem). A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.



Megkezdődött az M4 gyorsforgalmi út Üllői és Cegléd közötti szakaszának építése

A 44,4 km hosszú gyorsforgalmi út megépítésének köszönhetően megvalósul a 4. sz. főút melletti települések tehermentesítése, valamint javul a térség megközelíthetősége is. Az alapkövetelési ünnepségen jelen volt Varga Mihály, nemzetgazdasági miniszter, Homolya Róbert, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa, Szalay Ferenc, Szolnok polgármestere és Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

A beruházás két szakaszában, összesen 44,4 km, autópálya keresztmetszetű, burkolatlan üzemi sávval és leállóöblökkel kialakított, 2X2 sávos gyorsforgalmi út épül meg. Az Üllő és Albertirsa közötti 30 km hosszú szakaszon 5 új külön szintű csomópontot, 11 aluljárót, 3 felüljárót, Pilisnél egy egyszerű pihenőhelyet alakítanak ki. Ezen kívül elkészül Pilis város nyugati elkerülő útja is. Az Albertirsa és Cegléd közötti 14,4 kilométeren 4 külön szintű csomópontot alakítanak ki, egy meglévő felüljárót kiszélesítenek és egy meglévő aluljárót felújítanak. Mindezek mellett 4 új aluljáró épül, valamint Ceglédnél egy meglévő töltőállomást komplex pihenővé alakítanak át.

Az elkészült szakaszokat várhatóan 2019 III. negyedévével használhatják a közlekedők, Monor, Monorierdő, Pilis, Albertirsa, Ceglédbercel, Cegléd tehermentesül, és Tápióság térsége is egyszerűbben elérhetővé válik.

Már zajlik az M4 Cegléd-Abony közötti szakasza kivitelezési közbeszerzési eljárásának előkészítése is. A 17,6 kilométeres folytatás forgalomba helyezésének tervezett ideje 2021 első fele.

Varga Mihály, nemzetgazdasági miniszter hangsúlyozta: „Az M4-es gyorsforgalmi út megépítése fontos beruházás, amely jelentősen javítja Magyarország közlekedési infrastruktúráját, és egyben hozzájárul hazánk versenyképességének emeléséhez is. Az Észak-Alföld úthálózatának fejlesztése nemcsak az itt élő emberek életét teszi könnyebbé, hanem jelentős nemzetgazdasági hatással is jár.”

Homolya Róbert, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta: „A közúthálózat fejlesztése a következő években összesen

mintegy 2500 milliárd forintos ráfordítással kap új lendületet. A kormány uniós és hazai források felhasználásával beköti a gyorsforgalmi hálózatba a megyei jogú városokat, kiépíti az autópályák, autótutak országhatárokig tartó szakaszait, magas színvonalú útkapcsolatokat létesít további kiemelt gazdasági térségekig. A tervbe vett 900 kilométernyi autópálya, autótút és gyorsút elkészültével Magyarország szintet lép a gyorsforgalmi hálózat fejlettségében.”

Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa a térség szempontjából értékelte a beruházást: „Kevesen tudják, hogy nemcsak az agglomerációból ingáznak sokan a fővárosba, hanem például Ceglédre vagy Abonyra is. Ezekre a beruházásokra azért van szükség, hogy a Pest megyében élő 1,3 millió ember életminősége is hasonló legyen a fővárosban élőkéhez. A megépülő M4-es Pest megye egész keleti és középső részére hatással lesz.”

Szalay Ferenc, Szolnok polgármestere hozzászólta: „Szolnok számára az M4-es a gazdasági fejlődés szimbólumává vált. Ez a beruházás olyan logisztikai előnyhöz juttatja városunkat a reptér és a főváros közelségével, amilyennel csak nagyon kevés település rendelkezik Magyarországon. Köszönet a

kormánynak, hogy ígérete szerint megépíti az M4-es-t, a mi feladatunk lesz, hogy a megyeszékhely, a megye, az országrész és nem utolsósorban az ország javára fordítsuk az ebben rejlő előnyöket.”

Mayer András, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese a beruházás jelenlegi állását ismertette: „A vállalkozók a két építési szakaszon tervezési feladatokat, és a kivitelezés előkészítő munkálatait, bozót- és cserjeirtást végzik, valamint megkezdte a nagytömegű földmunkák szállításához szükséges depóniák kialakítását. Várhatóan a következő hónapokban megindulhat mindkét szakaszon a humuszleszedés, és a nagytömegű földmunkaépítés is.

A I. építési szakasz kivitelezését a DUNA ASZFALT Kft. és az EuroAszfalt Kft. végzi, nettó 52.143.121.938 forint értékben, a II. építési szakasz kivitelezését a Colas Út Zrt., Colas Közlekedésépítő Kft. és Colas Hungária Zrt. közös ajánlattevő, nettó 20.480.222.282 forint értékben. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában hazai forrás felhasználásával valósul meg.



A tervek szerint halad az M35-ös mindkét üteme Hajdú-Bihar megyében

Az M35 autópálya Debrecen és Berettyóújfalu közötti első, 5,43 km-es szakasza, valamint az 5,5 km hosszún, új nyomvonalon megépülő 481. sz. főút várhatóan már 2018 év elejére elkészül. A beruházás második, 20,2 km hosszú 481. sz. főút – Berettyóújfalu közötti részét pedig jövő év végén vehetik birtokba az autósok.

Az M35 I. ütemben a 4. sz. főút és a 481. sz. főút közötti szakaszon a nyomvonal teljes hosszában építési tevékenység folyik. Mindez földműépítést, rézsűkialakítást, a rézsűfelületek humuszolását jelenti. A műtárgyaknál cölöpalapozás, cölöpösszefogó gerenda, pillér- és hídfőépítés van folyamatban. Május második hetében a 4. sz. főút feletti hídnál elkezdődik a tartógerendák beemelése, valamint a főpályán a pályaszerkezeti réteg építés is.

A 481. sz. főúton földműépítés és átereszek építése zajlik.

Az M35 II. ütemben a 481. sz. főút és a Berettyóújfalu közötti szakaszon folyamatos a beszállító utak karbantartása és az anyagbeszállítás. Folyik az ideiglenes terelőutak kialakítása és a felhagyott régészeti gödrök visszatöltése. A kivitelező 1 km hosszon töltésalapozás előkészítést végez, a főpályán pedig 4,5 km hosszon épül a töltésalapozás.



A hidépítési munkák most a szerkezeti cölöpök és a cölöpösszefogó gerendák, pillérek készítésének fázisában vannak. A szakaszon mederkorrekció, mederburkolatok és átereszek építése zajlik, valamint megtörténik a nagyfeszültségű távvezeték és a szénhidrogén vezeték kiváltása is.

A 4. sz. főút és a 481. sz. főút közötti részének kivitelezését a Colas Hungária-Colas Út Konzorcium végzi, nettó 17.237.474.262 forint értékben. Az új nyomvonalon megépülő a 481. sz. főút kivitelezését az STR Építő Kft. végzi, 4.989.999.551 forintért. Az M35 II. ütemének kivitelezését a HÓDÚT Kft. és a Duna Aszfalt Kft. közösen végzi 46.990.610.185 forintért. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.



Megkezdődnek az Eger gyorsforgalmi hálózatba való bekötéséhez kapcsolódó beruházások munkálatai

Az M25 autót kapcsolódó beruházásaként megépül az andornaktályai elkerülő, valamint megvalósul a 252 sz. főút rekonstrukciója is. A fejlesztésnek köszönhetően az érintett települések tehermentesülnek a naponta áthaladó forgalom zajától, a környezeti ártalmaktól és a tranzit forgalom jelentette balesetveszélytől is. A munkálatok miatt a jövő héttől a 25. sz. főúton forgalomterelésre kell számítani.

A 2502 j. összekötőút új nyomvonalon, 2x1 sávval, mintegy 1,2 km hosszon kapaszkodósávval kialakítva épül ki.

Andornaktálya település lakóparkjához legközelebb eső szakaszán az itt élők életminőségének megtartása érdekében mintegy 850 m hosszon erdősávval kialakított zajvédő fal létesül. Andornaktálya belterületi szakaszán forgalomcsillapító elemeket építünk ki, a jelenlegi 2502-2501 j. utak csomópontja a megváltozott forgalmi viszonyoknak megfelelően átépül. A beruházás keretében megvalósul az Eger-patak híd, a Füzesabony-Eger vasútvonalat keresztező felüljáró illetve a 2502 j. út – M25 autót külön szintű csomópont megépítése is.

Az 252 sz. főút rekonstrukciójának keretében elvégzik a meglévő útszakasz burkolatmegerősítését és korszerűsítését. Az M25 autópályát megépítésével bekövetkező forgalmi változások miatt a meglévő 2500 j. út – 25. sz. főút csomópontját körforgalommá építjük át. A 25. sz. főút – Faiskola u. közötti szakaszon párhuzamos gyalog- és kerékpárút épül.

Az M25 autópályát mintegy 4 km hosszú északi ütemének kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárása folyamatban van, eredményes eljárás esetén szerződéskötés és kivitelezés nyáron várható. A befejező, mintegy 15 km hosszú déli ütemre vonatkozó kivitelezési közbeszerzési eljárás várhatóan júniusban megjelenhet. A több ütemben megépülő M25 autópályát 2020-ra készülhet el, ezáltal megvalósul Eger bekapcsolása Magyarország gyorsforgalmi úthálózatának vérkeringésébe.

2017. május 15-én megkezdődnek a 25. sz. Eger-Kerecsend-Bánréve másodrendű főút 2500 j. út – 25. sz. főút – völgyfeltáró út csomópontjában az építési-, valamint a 2500. sz. Eger-Ipari park bekötő út, Eger, Kőlyuk út (K2) átépítési munkálatai.

Várhatóan ez év végéig a 25. sz. főútról a csomópontban nem lehet Egerszalók és Andornaktálya irányába fordulni, a forgalom csak egyenes irányban haladhat. A kijelölt terelő útvonalak a csatolt térképen láthatóak, a kihelyezett KRESZ táblák segítenek az eligazodásban.

[Forgalomterelés 252_170515](#)

A 2502 j. út új nyomvonalú átkötésének kivitelezési munkáit a Colas Út Építőipari Zrt. – Colas Hungária Építőipari Zrt., Colas Közlekedéscsoporthoz tartozó Kft. Konzorcium végzi nettó 4,495 milliárd forint értékben, a 252 sz. főút rekonstrukciójának kivitelezési munkálatait a Colas Út Építőipari Zrt., Colas Hungária Építőipari Zrt., Colas Közlekedéscsoporthoz tartozó Kft. Konzorcium végzi nettó 867,84 millió forint értékben. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

A június hónapban esedékes közlekedéstörténeti évfordulók

Vasút

1846. június 1-jén indult meg a forgalom a Pozsonyt Nagyszombattal összekötő lóvasúton. A vonal 64,5 km. hosszan épült meg, annak figyelembe vételével, hogy alkalmas legyen a későbbi gőzvasút átengedésére is. Személyszállításnál óránként 16 km volt a sebesség, teherszállításnál ennek a fele.



1. Robog a lóvasút Pozsonyból Nagyszombatba. (litográfia)



1883. június 5-én indult első útjára az Orient Expressz, amely a Párizs – Budapest-Bukarest - Giurgiu vonal révén Magyarországot is bekapcsolta a nemzetközi vasúti forgalomba.

2. Az Orient expressz plakátja 1888-89.-ből

Városi közlekedés

1874. június 24-én, 16.00 órakor kezdte meg működését Európa harmadik fogaskerekű vasútja, a svábhegyi fogaskerekű. A munka kivitelezése a svájci származású Cathry Szaléz Ferenc irányításával zajlott.

1879. június 21-től lehetett Pestről Budára utazni lóvasúttal. A Margit hídon keresztül vezető vonal pesti végállomása a Károly kaszárnyánál volt.

1945. június 16-tól közlekedett újra a háborús pusztítás után a svábhegyi fogaskerekű



3. A fogaskerekű városmajori állomása 1896-ban

Hajózás

1885. június 14-én lépett életbe a „vízjogi törvény”, amely rendszerbe foglalta a törvényhozás vízügyi igazgatásra és joggyakorlatra vonatkozó rendelkezéseit. Kiseb módosításokkal érvényben volt 1964-ig.

1891. június 28-án új szakaszába lépett a balatoni hajózás. Ettől a naptól kezdve a tó egészére kiterjedt a hajóforgalom. Erre a célra három hajó állt rendelkezésre: „Baross” kerekcsászáros (készült Hartmann József hajógyárában 1889-ben), „Helka” és a „Kelén” csavargőzösök (készültek a Schoenichen gyárban, 1891-ben). A Balaton turisztikai fejlődését mutatja, hogy ekkor már naponta háromszor indultak hajók.



4. Próbaúton a „Helka” minden bizonnyal 1891-ben

Repülés



5. Az első nyilvános bemutató Annonayban

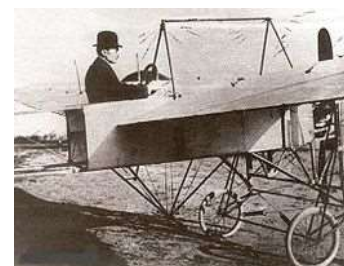
1783. június 5-én emelkedett a levegőbe az első léggömb, amelyet a francia Montgolfier testvérek készítettek. Az első út során elővigyázatosságból csak állatokat tettek fel a járműre. A sikeres próbálkozások eredményeként a két testvért XVI. Lajos király nemesi címmel tüntette ki.

1785. június 5-én két francia, Blanchard és Jeffries elsőként repültek át a ballonnal a La Manche csatornát. (Dover és Calais között).

1910. június 5-15. között tartották meg Budapest – Rákosmezőn az első nemzetközi repülőversenyt. A legjobb magyar pilótának szóló díjat Horváth Ernő kapta. A díj a Repülési Múzeumban látható.

1910. június 19-én szállt fel Ferdinand Zeppelin első utasszállító léghajója.

1937. június 20-án avatták fel Budaörsön Magyarország első közforgalmú nemzetközi repülőterét.



6. Horváth Ernő a saját tervezésű „Horváth I.” repülőben

Személyek



1781. június 9-án született az angliai Wylam falucskában **George Stephenson**, a gőzüzemű vasút gyakorlati tökéletesítője. Sikeres

mozdonyai: a „Blücher” az első mozdony, amely peremes kerekeinek köszönhetően már a síneken maradt. (készült 1815-ben). A „Locomotion”, amely 1825 őszén debütált a 40 km. hosszúságú Stockton-Darlington vonalon, 38 kocsit húzott. „Rocket” nevű mozdonya nyerte a rainhilli mozdonyversenyt. Stephenson nevéhez fűződik az 1435 mm. nyomtávolság, amely a világ vasúthálózatának 60 % -án elterjedt. (+ 1848. augusztus 12. Derbyshire, Anglia)

A „Rocket” másolata Londonban

1859. június 6-án született Bakonybánkban **Bánki Donát** gépészmérnök, feltaláló, az MTA levelező tagja. A MÁV Gépgyárban és a Ganz gyárban dolgozott, 1899-től a Műszaki egyetemen tanított. Csonka Jánossal elkészítette a nemzetközi piacon is versenyképes Ganz motort, majd annak fontos újítását, az 1893-ban szabadalmaztatott karburátort. Az 1890-es években figyelme fokozatosan a vízgépek felé terelődött. 1917-ben szabadalmaztatta a Bánki-turbinát. (+1922. augusztus 1. Budapest).



7. Bánki Donát



8. A Lánchíd alapkövetétele (Barabás Miklós festménye, 1864)

1866. június 23-án halt meg Budán **Clark Ádám** skót mérnök, a Széchenyi Lánchíd építésének vezetője és a budai váralagút tervezője. (született 1811. augusztus 14-én a skóciai Edinburgh városában).

1919. június 6-án halt meg Budapesten **Kvassay Jenő** mérnök, a magyar vízügyi szolgálat megszervezője. Vízgyártókövi, folyamszabályozási és mezőgazdasági vízépitési munkássága egyaránt jelentős. 1899-től az Országos Vízépitési Igazgatóság vezetőjeként új korszakot nyitott a hazai vízépités történetében. Róla nevezték el a soroksári Dunaág északi zsilipjét. (született, Budán, 1850. július 5.)



Kvassay Jenő

IN MEMORIAM

Reinisch Egon Tivadar (1926-2017)

Mély fájdalommal, megrendülten tudatjuk, hogy életének 91. esztendejében elhunyt Reinisch Egon Tivadar. 1999 –óta a KTE örökös tagja, 1984-ben Arany jelvényt, 1990-ben Jáky emlékdíjat kapott a közlekedésért elhivatott munkájáért. A nekrológja [itt](#) tekinthető meg.

Emlékét szeretettel megőrizzük.

Nagypál Ferenc
(1934-2017)

Fájó szívvel tudatjuk, hogy Nagypál Ferenc, a KTE Örökös tagja és volt szentesi titkára 2017. május 14-én elhunyt.

Emléke szívünkben örökké él.

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2017. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

T a r t a l o m**Közlekedéstudományi Szemle 2017. 3. szám****Dr. Mosóczi László**

Közlekedési Kultúra Napja, 2017. május 11.

Dr. Tóth János

A Közlekedési Kultúra Napja és a Közlekedéstudományi Egyesület

Somogyi-Tóth Gábor

Mi az a „hub” reptér?

Dr. Erdősi Ferenc

Szinergiacsászárók vagy száuruszok?
(A globális légi közlekedés giga-fordítókörongjai a Közel-Keleten)

Horváth Gábor - Kozma Bence

A dunai vízi út fenntartható kihasználtságának vizsgálata

Penger Imre

Vasúti fejlesztések utasszemmel

dr. Csehy Erzsébet

Hosszú távú pályaműködtetési szerződés a Magyar Állam és a vasúti pályahálózat működtetői között

Dr. Mándoki Péter – Lakatos András

A magyarországi vasúti és távolsági autóbuszos személyszállítás párhuzamosságának kérdései az utazási paraméterek szempontjából

Henézi Diána Sarolta – Prof. Dr. Holló Péter

A gépjárművezető képzés néhány elemének részletes vizsgálata. Javaslatok a továbbfejlesztésre

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

**A következő lapszámok témái az alábbiak:**

- 2017/2. szám (várható megjelenés II. negyedévben): Jövő közlekedése: elektromobilitás, okos város;
 - 2017/3. szám (várható megjelenés III. negyedévben): Város és üzlet, turizmus
-

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

| | |
|-----------------------------------------|-------------------|
| Első oldalon (A5 méret) | 50.000.- Ft + ÁFA |
| Hátsó oldalon (A5 méret) | 30.000.- Ft + ÁFA |
| Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) | 20.000.- Ft + ÁFA |

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu