

2017
7-8.
július -
augusztus



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
BESZÁMOLÓK	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	12
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	22
LAPSZEMLE	24
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP	24

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. augusztus 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2017. szeptemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. szeptember 06. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE szervezeti eseményei:

Kihelyezett Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2017. november 15-17.

Helyszín: Győr-Sopron

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2017. december 06.

Helyszín: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. május 12-ig** kiegyenlítették, a kártyák átvehetőek 2017. április 10.-től a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2017-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésszervezés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2017. július 28.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj **70.000,- Ft**
- II. díj **50.000,- Ft**
- III. díj **30.000,- Ft**

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2018 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaműüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

CZÉRE BÉLA DÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2017-ben két kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji (várhatóan január végi) ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

A pályázati határidő 2017. szeptember 29. 13:00. [A részletes felhívás itt tölthető le.](#)

ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Tisztelt Tagtársak!

Felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapító és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a KTE, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiákért Egyesület meghirdeti a **2017. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ**-at.

A felhívás részletei [>>itt<<](#) olvashatóak.

A felhívás jelentkezési lapja [>>itt<<](#) található.

A 2016. évi Építőipari Nívódíj eredményei [>>itt<<](#) olvashatók.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

FELHÍVÁS

KIÁLLÍTÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK!

XVII. Pályafenntartási konferencia

Biztos pályán a jövőért

Helyszín: Balatonalmádi, Hunguest Hotel BÁL Resort****

Időpont: 2017. szeptember 20-22.

Kiállítók jelentkezését is várjuk!

A konferencia keretében 2017. 09. 21-én Balatonfüred állomáson szabadtéri technológiai, gép-, anyag-, eszkbemutatót szervezünk, melyre várjuk kiállítók, beszállítók jelentkezését.

A bemutatón pályafenntartási kis és nagy gépek, közúton és vágányon járó munkagépek, földmunkagépek, zöldterület karbantartó gépek, anyagok, mérőeszközök, mérővonatok, technológiai folyamatok, munkavédelmi eszközök bemutatását tervezzük, így ide várjuk a megjelenni kívánó partnereinket. A szabadtéri kiállításra Balatonfüreden vasútállomás burkolt rakterületén és forgalomtól

elzárt vágányán kerül sor.
Szabadtéri kiállítási terület 3500 Ft/m² áron foglalható.

A szabadtéri kiállításra történő jelentkezés határideje: 2017. augusztus 31.

A jelentkezési feltételek bővebben <<<[ITT](#)>>> tekinthetők meg, továbbá a jelentkezéshez szükséges Adatlap <<<[ITT](#)>>> tölthető le, de természetesen ezen dokumentumok honlapunkon is elérhetők.

[Jelentkezés, tervezett témakörök és előadó szervezetek>>>](#)

A konferencia részletes szakmai és szabadidős programjai még egyeztetés alatt állnak, de hamarosan bővebb információkat is megtudhat a rendezvényről és a jelentkezési feltételekről, így kérjük, hogy figyelje folyamatosan honlapunkat és Programajánló leveleinket.

Szeretettel várjuk jelentkezését!
A Konferencia Szervező Bizottsága

TOVÁBBI ŐSZI KTE NAGYRENDEZVÉNYEK

Ezúton szeretnénk szíves figyelmébe ajánlani alábbi őszi nagyrendezvényeinket, melyek folyamatosan bővülnek friss információkkal, így azok megtekinthetők lesznek honlapunkon, ezért kérjük, kísérje figyelemmel folyamatosan Programajánló leveleinket.

XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései

c. konferencia

Helyszín: Budapest, Danubius Hotel Flamenco****
Időpont: 2017. szeptember 7-8.

A konferenciára történő jelentkezés módja:

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, az erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2017. augusztus 31.

XI. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferencia

„Nemzetközi és régiós közlekedés a vasúti személyszállításban, problémák, lehetőségek. Vonó és vontatott járművek. Fenntartható közúti, vasúti közlekedés. 21. sz. főút négy-sávossá való építése. A közösségi közlekedés stratégiája. Magyar- Szlovák közös projektek.”

Helyszín:	Salgótarján-Eresztvény, Salgó Hotel
Időpont:	2017. október 5-6.
Szervezők:	Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútzemelési Szakcsoport, KKK Zrt., Megyei Jogú Város Önkormányzata Salgótarján, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykovács (Szlovákia) közreműködésével
Fővédnök:	Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, az erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktnet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2017. szeptember 24.

XI. KÖZLEKEDÉSI BALESETEK ÉS A KÖZLEKEDŐ EMBER

c. szeminárium, workshop

Helyszín:	Budapest
Időpont:	2017. október 14.

ÚJ KONFERENCIA!

I. MAGYAR KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA 42. Ütügyi Napok és 8. Nemzeti Közlekedési Napok

Dr. Fónagy János miniszterhelyettes úr támogatásával a közutas szakterületen nagy hagyományokkal rendelkező Ütügyi Napok és az összközlekedési szakmai fórumként többször megrendezésre került Nemzeti Közlekedési Napok szellemiségének továbbéltejeként kerül megrendezésre ez a konferencia, a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében.

Helyszín:	Eger
Időpont:	2017. október 18-20.

ÚJ MEGOLDÁSOK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

c. konferencia

Helyszín: Harkány
Időpont: 2017. november 9-10.
Szervező: KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

A KTE Vas Megyei Területi Szervezet Senior Szakcsoportja megrendezi a

Szingapúr közlekedése

c. konferenciát

Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán út 2.
Időpont: 2017. július 24. (hétfő) 13:30
Szervező: KTE Vas Megyei Területi Szervezete Senior Szakcsoport
Előadó: Sparing Dániel PhD

Bővebb információért kérjük, hívja Sparing Lászlót a 0620/598-2564-es telefonszámon.

Közlekedéstechnikai napok

Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (II. rész)

Szervező:

Általános Közlekedési Tagozat és a Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, Budapest, Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72 sz. terem
Időpont: 2017. szeptember 27. (szerda) 13:00 óra

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Bővebb információ az előadásról és a jelentkezés módjáról >>> [ITT](#) <<< megtekinthető.

A Közlekedéstechnikai Napok további időpontjai [honlapunkon](#) megtalálhatók.

XIX. Szegedi Közlekedési Konferencia

Szervezők:

A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, az Enterprise Europe Network-Szeged, a Közlekedéstudományi Intézet és a KTE Csongrád Megyei Területi Szervezete

Helyszín: Szeged
Időpont: 2017. november 23-24.

Részvételi díjak és bővebb információ a rendezvényről hamarosan megtekinthető lesz honlapunkon, így kérjük, hogy kísérje figyelemmel Programajánló leveleinket.

BESZÁMOLÓK

Közlekedéstudományi Egyesület és a Közlekedéstudományi Intézet által szervezett közlekedésbiztonsági Roadshow Szekszárd, 2017. május 23.

Hamza Zsolt a Közlekedéstudományi Intézet nevében köszöntötte a résztvevőket, és elmondta a Roadshow-val kapcsolatos tudnivalókat, és ismertette az aznapi előadásokat. Ezt követően Ács Rezső, Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármestere köszöntőt mondott, megköszönte az előadók munkáját, és a megjelenteknek a részvételét.

Polgármester Úr tájékoztatta a jelen lévőket, hogy az idei évben a Közlekedési Kultúra Napján, Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közlekedésbiztonsági Díjat vehetett át. Az „Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért” című díjat azon települések önkormányzatai kapják, ahol a vonatkozó jogszabályokon túlmenően is tesznek a közlekedés biztonságának növeléséért, a közlekedési balesetek elkerüléséért, megelőzéséért.

A megnyitót követően az előadások a program szerint zajlottak le. A résztvevők képet kaphattak hazánk közlekedési kultúrájáról, és biztonságáról, összehasonlítva az Európai Unió más országaival, valamint megismerkedhettek a közlekedés biztonság fejlesztésével, a közlekedési kultúra javításával kapcsolatos jelenleg futó programokkal, azok hatásával, eredményességével.

Az előadások kiterjedtek a szakmai ismeretek bővítésére – pl.: Hóz Erzsébet „Lakott területen kívüli csomóponti balesetek mélyelemzése (baleseti gócpontok feltárása, másodlagos, harmadlagos baleseti okok kutatása)” című előadása -, de a Roadshow kitért a különböző típusú, korú közlekedőkkel kapcsolatos problémákra, azok biztonságának emelésére szolgáló programokra is – pl.: Bíró Angelika „Biztonságos Óvoda projekt eredményeinek értékelése” című előadása.

Illés László, a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság alezredesének, és a KTE Tolna Megyei Területi Szervezet tagjának előadása kiegészítette az előtte elhangzottakat, kitérve a helyi hiányosságokra, problémákra, és azok lehetséges megoldására.

Az előadások előtt, közben a szünetben, valamint azt követően a résztvevőknek, előadóknak lehetőségük adódott a Roadshow-nak helyt adó Garay Élménypincével megismerkedni.

Az előadásokat követően Hamza Zsolt megköszönte az előadók munkáját, és a hallgatóság részvételét.



Összeállította:

FARKAS GABRIELLA

Közlekedéstudományi Egyesület
Tolna Megyei Területi szervezetének titkára

TÓTH LÁSZLÓ

Közlekedéstudományi Egyesület
Tolna Megyei Területi szervezetének elnöke

Békéscsaba, 2017. június 01.

Dobókői György a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Szervezete elnöke köszöntötte a résztvevőket, a megnyitójában kitért az egyesület közlekedés biztonságáért tett tudományos feladataira is.

Prof. Dr. habil. Holló Péter kutatóprofesszor bemutatta a hazai közlekedési biztonság helyzetét. Többek között ismertette a baleseti kockázat nemzetközi alakulását, mely a 2000-es évek eleje óta csökkenő tendenciát mutat. Elmondta, hogy hazánkban sajnos a csökkenő baleseti kockázat mellett a balesetek kimenetele kedvezőtlen, azaz arányaiban sok a súlyos és tragikus kimenetelű esemény. A súlyos balesetek jogszabályi megítélése 2011. évben kicsit hátrányosan megváltozott. Kedvezőtlen (megengedő) irányú jogszabályváltozás a kerékpáros közlekedésben növelte a baleseti kockázatot. A baleseti mutatók elemzése során kitért arra, hogy az eltérő vetítési alapokra (100 ezer lakosra, vagy 1 millió utaskilométerre) történő értékelés során egymástól eltérő eredményre lehet jutni. Az utazási teljesítmények mérése egyébként sem megoldott. A komplex teljesítménymutatók adnak pontosabb képet, amely szerint a biztonsági öv és a nappali világítás használatában még lényeges az elmaradásunk, pedig a biztonsági öv használat 5%-os növekedése évente 40 emberéletet mentene meg. Annak ellenére, hogy az Európai Unió 2020. évre előírt közlekedési balesetben meghaltak számának 50%-os csökkenését valószínűleg a gépjármű technika fejlődésének és az új sebesség ellenőrző rendszernek köszönhetően teljesíteni tudjuk, a magyar autópályákon a halálvesztés kockázat 3-szor nagyobb, mint a legjobb mutatójú holland, brit, vagy dán autópályákon. Előadása végén a professzor úr javaslatokat fogalmazott meg a közlekedésbiztonság fejlesztésére vonatkozóan, melyek közül kiemelte a rendőri ellenőrzés hatékonyságának növelését, valamint a gépjárművezető képzés rendszerének biztonságközpontú átalakítását például: az ideiglenes vezetői engedély, a többfázisú képzés és a fiatalok kíséreléssel történő vezetésének bevezetését.

Benkő Mihály a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztálya főosztályvezető-helyettese a mobil telefonálás vezetés közbeni veszélyeiről, az ezt szemléltető kísérlet sorozatról és a veszély érzet kifejlesztését célzó gyakorlati programról tartott előadást.

A „Mobil Kompakt” elnevezésű program eredményein keresztül juthatunk arra a végkövetkeztetésre, hogy a felnőtt korú járművezetőkre nagy hatással van a személyes átélésen alapuló tapasztalás. A hibáinkkal való szembesítés nagyobb hatású, és maradandóbb gondolatokat hoznak létre, mint az írásos felhívások, információk.

A program személyenkénti kiértékelése a legjobb hatásfokkal működő nevelési program ebben a témakörben.

Kutyik Margit rendőr törzsőrmester a Békéscsabai Városi Rendőrkapitányság Helyszínelő és Balesetvizsgáló Alosztályra részéről a kerékpáros láthatósága éjszaka és korlátozott látási viszonyok között címmel tartott előadást.

A Békéscsaba városi közúti közlekedési baleseteiről, közlekedésbiztonsági helyzetéről szóló rövid beszámoló után az éjszakai és a korlátozott látási viszonyok között kerékpározók baleseti kockázataival folytatódott az előadás.

A forgalmi sávban, vagy kereszt irányban haladó kerékpárosok észlelhetőségi távolsága és a jármű megállási látótávolsága, valamint a járművezető reakció ideje és manőverező képessége meghatározó a balesetveszélyes helyzet létrejöttében, illetve a baleset elkerülésében, amelyre az előadó baleseti helyszínelői gyakorlata alapján számos példát mutatott be.

Fényképfelvételekkel és szimulációs programmal is igazolható, hogy a kerékpáron lévő fényvisszavető felületek és a láthatósági mellény használata mennyire segíti a kerékpárosok észlelhetőségét, ezzel a balesetek elkerülését.

Konzultáció keretében a szakmai párbeszéd végén a közel 40 fős hallgatóság részéről felvetett kérdésekre válaszoltak az előadók.

Változó évszakok és a szélsőséges időjárás baleseti statisztikát befolyásoló hatása mellett az ellenőrzés fontosságára is több észrevétel érkezett.

A közúthálózat biztonságosabbá tételénél a gyorsforgalmi utak, a többsávos körforgalmak mellett az egyoldali kétirányú kerékpárutak helyzetével kapcsolatos kérdések is felmerültek.

Végül a kerékpárosok telefonálási szokásai, a járdán történő kerékpározás és a rendőri intézkedések szükségessége is szóba került.



Összeállította:
Karsai Mihály
titkár

Miskolc, 2017. június 07.

Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. és a Borsod Megyei Mérnök Kamara közös szervezésében, Közlekedésbiztonsági Konferencia került megrendezésre Miskolcon 2017. június 7-én a Magyar Közút Nzrt. BAZ. Megyei Igazgatóságának tanácstermében.

A konferenciára érkező előadókat és a közel 50 fő érdeklődő szakembert Vasvári Péter úr, a KTE BAZ Megyei Területi Szervezetének titkára köszöntötte. Mint levezető elnök, felkérte a konferencia házigazdáját a rendezvény megnyitására.

Peiker Tamás úr, a Magyar Közút Nzrt. megyei igazgatója rövid köszöntőjében elmondta, hogy az előadások milyen érdekességek alapján kerültek a programba, és hogyan kapcsolódnak, épülnek egymásra.

Pitkó László rendőr alezredes úr, a BAZ. MRFK Közlekedési osztályvezetője volt az első előadó, aki vetített képes előadásban ismertette a VÉDA Közúti Intelligens Komplex Hálózat felépítését, a rendszer működését, funkcióit, személyi feltételeit és tapasztalatait. Képet kaphattunk a fix KKEP, vhKKEP, kézi informatikai eszközök és KAFIR egymást kiegészítő szerepéről, valamint a tervezés és elemzés fontosságáról a helyszínek és időpontok meghatározásánál. Alezredes úr hangsúlyozta a rendszerben a prevenció elsődlegességét. Több hozzászólás is bizonyította, hogy a témát nagy érdeklődés kíséri.

Szorosan kapcsolódott az előzőekhez **Hóz Erzsébet** a KTI Közlekedésbiztonsági Kutatóközpont tudományos főmunkatársának előadása a „Lakott területen kívüli csomóponti balesetek mélyelemzéséről.” A 16 megyében elvégzett elemzésből sajnos megyénk kimaradt, de ez a tanulságok értékéből nem vont le. A rendőrségtől kapott akták adatainak angol mintára történő mélyelemzése rámutatott, hogy az elsődleges baleseti okok mellett a másodlagos okok milyen jelentős befolyásoló tényezők lehetnek. Megállapítható volt, hogy 95%-ban egyéb befolyásoló

tényezők is jelentős szerepet játszanak a balesetekben, hogy az érintettek vallomásai egymásnak a legtöbbször ellentmondóak, és a kerékpárosoknak és motorkerékpárosok feltűnően nagy aránya a halálos balesetekben. Javaslatok hangzottak el a biztonság fokozásának módjára (STOP táblák, lassító bordák, sebesség korlátozások, stb.) ezen a területen. A hallgatók is megosztották tapasztalataikat és javaslataikat az előadóval.

Görömbölyi Zsolt úr, az ÉMOK Kft. vezetője, a Kft. képzéseiről, tapasztalatairól számolt be, mely egyben képet adott a közlekedésetika, közlekedéskultúra mai helyzetéről régiókban, Magyarországon. A járművezetői oktatás, a kategóriás képzések, utasjogi képzések, GKI továbbképzések felépítéséről, követelményéről hallhattunk. A vészhelyzeti reakciók eltérőségéről, tahográf nélküli közlekedés veszélyeiről kaptunk tapasztalati információkat. Több kérdés hangzott el a „hivatásos” gépjárművezető képzéssel kapcsolatban, városi közlekedésben az ifjabb vezetőknel érzékelhető bizonytalan reakcióikra vonatkozóan.

Záró előadásként **Sass István** úr, a Magyar Közút nyugalmazott osztályvezetőjének szabadalmazott megoldását ismerhettük meg az útbaigazító közúti táblák láthatósági problémáira. Áttekintést kaptunk a KRESZ és útbaigazító táblák láthatósági, fényvisszaverős, fóliás megoldásainak történetéről, fontosságáról. Az ún. „foltos”, oszlopoknál, tartóknál bederesedett táblák olvashatatlan információit több képpel is érzékeltette előadónk. Végül rétértünk az olvashatóság és láthatóság szempontjából is megoldást jelentő közúti tábla szerkezet, a „szendvics panel” előállítási körülményeire és alkalmazásának gyakorlati tapasztalataira. Az új elem bemutató darabja körbe járt a hallgatóság kezei között. Ennek a közlekedésbiztonsági fejlesztésnek az országos kiterjesztése mindannyiunk meglegedésére szolgál majd.

A konferenciát oldott légkörben és -a hozzászólások mennyiségére tekintettel-, kicsit a meghirdetett időn túl zárta a levező elnök. Köszönjük a szervezőknek a tartalmas programot.



Összeállította:
Pohubi Ágnes

„A hajóút újrvonalazása a Dunán” „Állatok mentése árvíz idején”

A Hajózási tagozat a fenti címmel 2017. 05. 03-án rendezvényt szervezett az Országos Vízügyi Főigazgatóság tárgyalótermében (Budapest, I. kerület, Márvány utca 1/d.).

Előadók voltak: **Reichardt Anita**, hajózási kirendeltség vezető (Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)

Az előadásában annak fényében próbálta szemléltetni a jelenleg használatos – különböző –előírások megfeleltethetőségét a Duna folyamán, hogy a Dunának, mint vízi útnak a befejeződött nagy

folyamszabályozási munkálatokkal kialakított szelvényeivel meg kell/kellene felelnie a jelen megváltozott igényeinek: az elméleti hajóút szél megválasztásának szempontjaitól, egészen a különféle közlekedési szituációk figyelembe vételével járó nehézségeket- az úszó jelek elhelyezéséig. A jelenkori tervezést és Kitűző Szolgálati tevékenységet a térinformatika vívmányai segítik, statisztikai elemzések eredményeivel alátámasztva.

Tóth Ferenc főtanácsos, árvízvédelmi referens (Országos Vízügyi Főigazgatóság)

Az árvízvédelem világviszonylatban, s így hazánkban is egyre nagyobb gondot okoz. A védelmi feladatok leküzdésére tett erőfeszítések mellett szinte alig hallunk tájékoztatást arról, hogy az árvíz mekkora károkat okoz az vad-, házi és haszon állatállományban. Tudomásul kell vennünk, hogy a vagyoni és gazdasági értékeink mentése mellett ez a feladat is a védelem részét képezi. A katasztrófavédelem oktatási tárgykörei között sem szerepel az állatvédelem, árvíz idején, pedig e feladat az, amely jellegénél fogva sokkal nagyobb lelki erőt nyújthatja a védekezők részére. Ez a feladatkör az, amely lehetőséget nyújt arra, hogy azok is részt vegyenek a védekezésekben, akik koruknál vagy egészségi állapotuknál fogva a veszélyhelyzeti területeken már nem tudnának helytállni.

A rendezvényen 28 fő vett részt és az OVF részéről a hallgatók visszajelzése szerint ezeknek az előadásoknak nagyobb nyilvánosságot kellene biztosítani.

A rendezvény elején a hajózási tagozat titkára ismertette a 2017. május 11. napjára tervezett, „A közlekedési kultúra napja” elnevezésű rendezvény állomásait és a hajózási tagozat rendezvényét, amely a hajózási szakiskolában kerül megrendezésre.

Összeállította:
Csobay Balázs

„Ismerd a vízi utat, amelyen hajózol!” – morál és szabályismeret összefüggése a vízi közlekedésben

A Hajózási tagozat a fenti témában rendezvényt szervezett 2017. május 11-én a Budapesti Gépészeti Szakképzési Centrum Magyar Hajózási Szakgimnáziuma és Szakközépiskolájában (1131 Budapest, Jász utca 155.)

Máté Tamás rendőr alezredes, osztályvezető (Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság Igazgatásrendészeti Osztály)

Szabálykövetés a vízi közlekedésben. Kultúra, partnerség, tisztelet, egymásra figyelés, biztonság. A szabálykövetés tényezői: személyek, körülmények, hatósági eljárások (tettezés, büntetés). A szabálysértők – adott esetben balesetek okozói – között vannak, akik tiszteletben tartják a (jogi) szabályozás adta kereteket, ők gondatlanságból követik el cselekményeiket. Mások viszont terhes kötöttségnek érzik a szabályokat magukra nézve, így az ő esetükben szándékos elkövetésről beszélhetünk. „Kreatív” hozzáállásként is értelmezhető a rögzült szabályok megkerülése, a rövidebb és egyszerűbb, de nem feltétlenül elfogadott megoldások választása, valamint a kikapuk keresése. A vízi közlekedés egyes résztvevői – horgászok, evezős vízijármű-vezetők, gépi meghajtású kis vízi járművek vezetői, hivatásos hajóvezetők – között antagonisztikus ellentétek állnak fenn. A megoldást az „értelmes”, betartható szabályok jelentenék.

Sárkány Gábor, balesetvizsgáló (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Közlekedésbiztonsági Szervezet)
A szabad vizek veszélyei. Az előadás tartalma: a KBSZ rövid bemutatása (létrejöttének jogszabályi háttere, feladatai és céljai, a vizsgálatok menete); a vízi közlekedési balesetek típusai és okai (az esetek többségében a baleset kiváltó oka valamilyen emberi tényezőre vezethető vissza); a szabad vizek veszélyforrásai és kockázati tényezői (a vizek természetes tulajdonságai, illetve mesterséges veszélyek); általános szabályok a balesetek megelőzésére, elkerülésére.

Imrey Gábor rendőr őrnagy, fővizsgáló és **Temesfői Zsolt** címzetes rendőr főörzszászlós, rendőrségi tanácsos, nyomozó (Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság Bűnügyi és Balesetvizsgáló Osztály „Balesetmegelőzés a vízi közlekedés területén” címmel tartottak előadást.. A legsúlyosabb közelmúltbeli vízi közlekedési baleseteket ismertették, majd az okok, következmények és a megelőzés lehetőségeit elemezték.

Kutasi György, szolgálatvezető (NAVINFO Rádió)

Ismertetésre került a NAVINFO szerepe és feladatköre a hajózás segítésében, az diszpécser szolgálatnál dolgozó kollégák szakmai háttere és képzése, és a velük szemben támasztott belső és külső követelmények. A 2016-ban indult és 2018 márciusában véget érő, a teljes magyarországi Duna-szakaszt érintő technikai fejlesztések bemutatása: nautikailag nehéz helyek radar és CCTV lefedettsége, meteorológiai szondák telepítése, automata vízmércék kialakítása, a PANNONRIS oldal és a mobil applikáció megújítása, valamint a diszpécser központ teljes átalakítása, és a hatóságok felszerelése modern munkaállomásokkal. Rövid ismertetése a tavalyi évi dunai forgalmi adatoknak a személy-és áruszállításra vonatkozóan, valamint tájékoztatás a hajózási eseményekről.

A „Közlekedési Kultúra Napja 2017” alkalmából tartott rendezvényen a KTE Hajózási Tagozat részéről 13 fő, valamint 75 fő szakközépiskolai hallgató vett részt.

A tagozati titkár részéről javaslat hangzott el a „Közlekedési Kultúra Napja 2018” évi fókuszának további bővítésére a tematikus rendezvények számának növelésével.



Összeállította:
Csobay Balázs

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Graffitisek rivalizálása miatt firkálják össze gyakrabban a vonatokat?

Ha graffitizőket, rongálókat látnak, haladéktalanul jelezzék a rendőrségnek!

Budapest, 2017. május 30. – Az elmúlt hónapokban drasztikusan nőtt a hévek és a vonatok esetében a graffitis rongálások száma. A rendőrség szerint az egyre gyakoribb graffitizés hátterében a 14-22 év közötti elkövetők rivalizálása állhat. Ennek levét viszont a vasúttársaságok isszák meg, a szennyeződés eltávolítása és a járművek védőlakkal történő ellátása ugyanis évente több százmillió

forintba kerül, és jelentős tisztítási kapacitást von el. A vonatok és a hévek felületeinek jogosulatlan összefestői egyébként bűncselekményt követnek el. Tettükkel az okozott kár mértékétől függően a rongálás vétségét vagy büntettét valósítják meg, ami szabadságvesztést és kártérítési kötelezettséget vonhat maga után.

Április 14-én este a HÉV-en dolgozó biztonsági szolgálat tetten ért egy graffitist, akinél a filctollon kívül egy 9 centiméteres kést is találtak, a rendőrség által elvégzett drogtest pozitív lett. Április 29-én hajnalban a pilisvörösvári vasútállomáson pedig egy Desiro motorvonatot firkáltak össze 100 négyzetméternyi felületen. Ez csak két eset! Az elmúlt fél évben legalább kéttucat rendőrségi feljelentést tett a HÉV és a MÁV-START a rongálások miatt. Drasztikusan nőtt ugyanis a graffiti által okozott rongálások száma: a HÉV esetében naponta átlagosan 8 négyzetméter külső és 11 négyzetméter belső, míg a MÁV-START vonatain naponta átlagosan 14 négyzetméternyi külső és 37 négyzetméternyi belső felületet firkálnak össze. A rendőrség szerint az egyre gyakoribb graffitizés háttérében a feltehetőleg 14-22 év közötti elkövetők egymás közötti rivalizálása állhat.

A HÉV-szerelvények belső burkolati elemeit és a karosszériát különböző eszközökkel, egyre maróbb szerekkel rongálják, a festékek és vegyszerek ráadásul beivódnak a burkolatba és nem távolíthatók el maradéktalanul – így a megjelenő firkálások, karcolások kezelése, eltávolítása nagy kihívást és szélmalomharcot jelent. Amennyiben a HÉV szerelvények belső felületeiről nem távolíthatóak el a graffitik, akkor cserélni kell a burkolati elemet, ami a járművek jelentős megbontásával jár. A belső burkolati elemek és paravánfalak cseréjének becsült költsége évente 130 millió forintba tehető. Az ablakok esetében – a jelenlegi karcolási gyakoriságot alapul véve (általában négy hét alatt lesz karcos egy szerelvény szinte teljes üvegfelülete) – az üvegfelületek teljes karcmentesítésének éves költsége 600 millió forint. A károk teljes helyreállítása tehát évente több mint 700 millió forintba kerül a HÉV-nél. A graffitik és rongálások ellen több éve keresik a tartós megoldást.

A MÁV-START is folyamatosan küzd a graffitizés ellen

A vasúttársaság vonatain az első negyedévben – az elmúlt évek hasonló időszakához képest – duplájára nőtt a külső felületre fújt graffitik mennyisége, a belső felületeket viszont nagyjából

ugyanolyan mértékben firkálják össze, mint eddig. 2016-ban 2750 négyzetméternyi külső és 13300 négyzetméternyi belteri graffitit távolítottak el a vonatokról, viszont idén, az első negyedévben a vonatok külsejéről már 1260, belülről 3300 négyzetméter graffitit kellett lemosni. Ezen szennyeződések eltávolítása és a járművek védőlakkal történő ellátása milliós kiadást jelent, és jelentős emberi erőforrást igényel. Az antigraffiti lakkréteg felhordása típusától függően 1-1,5 millió forintba kerül. A védőbevonatok megfelelő védelmet biztosítanak a keletkezett graffitik akár nyom nélküli eltávolításához. A graffitiket a keletkezésüket követően rövid időn belül igyekeznek eltávolítani a járművekről, egyrészt hogy minél rövidebb ideig lássa az utazóközönség, másrészt, hogy a tag-ek ne sokáig hirdessék a graffitisek kétes értékű dicsőségét.

Jó hír ugyanakkor, hogy az elmúlt években folyamatosan csökkent a vasúti személyszállító járműveken található graffitik száma. Évente átlagosan 25 százalékkal javult a helyzet az elmúlt hét esztendőben, a tendenciában már a fokozott őrzés-védelem és a MÁV-START által legutóbb beszerzett FLIRT-ök fedélzeti kamerarendszerének visszatartó hatása is megmutatkozhat.

A vonatok vagy a hévek külső és belső felületeinek jogosulatlan összefestői nemcsak a vasúti környezetet teszik az utasok számára barátságosabbá, hanem bűncselekményt is elkövetnek. Tettük az okozott kár mértékétől függően a Büntető Törvénykönyv szerinti rongálás vétségét vagy büntettét valósítja meg, ami szabadságvesztés büntetést és kártérítési kötelezettséget vonhat maga után.

A MÁV-csoport a rongálásokat megelőzendő a vasúti jelenlétén túl a médián keresztül is kér mindenkit, hogy ha graffitizőket, rongálókat lát, haladéktalanul jelezze ezt a vasút vagy a rendőrség munkatársainak, akik így gyorsan tudnak intézkedni.

A MÁV-csoport rongálások elleni kampányfilmje itt tekinthető meg: <https://youtu.be/r1OHFVhnlS4>

Június 17-től jelentős változások a Keleti pályaudvart érintő vonatoknál

Budapest, 2017. június 14. – Karbantartást végeznek a Keleti pályaudvaron és a Kőbánya felsőig tartó vonalszakaszon június 17-től július 7-ig. Emiatt több Keleti pályaudvart érintő vonat menetrendje, útvonala és végállomása módosul.

Június 17-től 18-ig a Tulipán InterCity a Keleti pályaudvar helyett a Nyugatiból indul, a **Holló InterCity** pedig a Keleti helyett a **Nyugati pályaudvarra** érkezik. A **Budapest–Békéscsaba–Lőkösháza** közötti nemzetközi és belföldi InterCity vonatok, továbbá a **belföldi gyorsvonatok is a Nyugati pályaudvarról** indulnak és oda futnak be a Keleti helyett.

Az egri és a sátoraljaújhelyi vonatok Budapest és Hatvan között minden állomáson és megállóhelyen megállnak, mert a **hatvani elővárosi** személyvonatok nem közlekednek. A szolnoki gyorsított személy- és zónázó vonatok minden állomáson és megállóhelyen megállnak, mert a **nagykátai és sülysápi** elővárosi személyvonatok nem közlekednek.

A nemzetközi vonatokat is érinti a vágányzári változás, a **Budapest-Keleti–Szob–Párkány** útvonalon közlekedő **EuroCity vonatok a Nyugatit használják**. A **Hortobágy nemzetközi EC vonatpár a Keleti érintése nélkül közlekedik**, a vonatokra **Kelenföldön** lehet fel- és leszállni.

Június 19-től 23-ig, 26-tól 30-ig, továbbá július 3-tól 7-ig a **Budapest–Hatvan** és a **Budapest–Újszász–Szolnok** vonalon a vonatok módosított menetrend szerint közlekednek. **A gödöllői és a munkanapi sülysápi** személyvonatoknak a Keleti

helyett **Kőbánya felső** lesz a kiinduló és a **végállomása**. A Keleti pályaudvar és Kőbánya felső között mindkét irányban a gödöllői vonatokhoz az egri és a sátoraljaújhelyi vonatokkal biztosítják az eljutást. A sülysápi vonatokhoz az eljutást a Keletiből Kőbánya felsőre minden óra 15. percében induló szolnoki zónázó vonatok, Kőbánya felsőről a Keletibe pedig a minden óra 39. percében induló szolnoki zónázó vonatokkal biztosított a csatlakozás.

Június 19-től július 7-ig a **Budapest–Kelebia** közötti személyvonatok **Kőbánya-Kispestről** fordulnak a Keleti helyett.

A vasúttársaság kéri utasait, hogy figyeljék az állomásokon kihelyezett hirdetőanyagokat és útbaigazító táblákat, térképeket, valamint a hangos utastájékoztatót. A módosított menetrend a MÁV-csoport (www.mavcsoport.hu) honlapján, a vágányzári hírek között érhető el. Továbbá az utasok tájékozódhatnak a Vonatinfó alkalmazásban és a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon. Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból a +36 (70) 499 4999-es számot.

Új tengerparti vonat indul az újonnan épült magyar-szlovén vasútvonalon

–Péntek este gördül ki az első SEA←YOU Istria vonat a Déli pályaudvarról–

Budapest, 2017. június 22. – Új vasútvonalon, új tengerparti vonat indul az Isztriára. A most kiépült „Mediterrán” vasúti szállítási folyosó lehetőséget nyújt arra, hogy Budapest csomóponti szerepe erősödjön a nemzetközi idegenforgalomban. A magyar és a szlovén állami vasúttársaság nyáron naponta indít hálókocsis vonatot az Adriai-tengerhez, így még többen választják majd a magyarországi tranzitútvonalat. Az első SEA←YOU Istria elnevezésű vonat június 23-án, 20:30-kor fut ki a Déli pályaudvarról.

Tavaly adták át a korszerű, villamosított vasútvonalat Magyarországról Szlovéniába, így idén nyáron már naponta két vonat közlekedik az új pályán a tengerhez. Az európai vasúti törzshálózat részét képező, új, „Mediterrán” vasúti fuvarozási folyosó a koperi kikötőbe vezet. A korszerűsítés jelentős előrelépés a magyar külkereskedelemben, de az idegenforgalomban is. A MÁV-START és a szlovén vasúttársaság (Slovenske železnice - SŽ) erősíti az új vonal tranzitszerepét: az Isztria természeti adottságai és Budapest nagyvárosi vonzereje mostantól összekapcsolódnak. Az új éjszakai vonat szállást és utazást kínál egyszerre, így a Budapestről este elinduló nyaralók másnap már a tengerben hűsölhetnek. A magyar fővárost meglátogató külföldi turisták is továbbutazhatnak innen az Adriára.

Budapest az észak-dél irányú nyári utazások meghatározó csomópontja: a magyar fővárost meglátogatók számára komoly vonzerőt jelent, ha a városlátogatást könnyen össze tudják kapcsolni hagyományos nyaralóprogramokkal. Sokan utaznak Európa északabbi országaiból nyáron több köztes program beiktatásával a mediterrán térségbe, városnézés után a strandon töltik az időt. A MÁV-START számára fontos, hogy ezek a turisták a közép-európai kínálatból Budapestet, a magyarországi tranzitútvonalat válasszák, ezért a magyar és a szlovén vasúttársaság a villamosított vasúti pálya átadását követően azonnal a személyszállítás fejlesztése mellett döntött – hangsúlyozta Kazai Kata, a MÁV-START értékesítési igazgatója. Sikert ért el a piacon egyedülálló szolgáltatást kialakítani, ugyanis a Budapestről naponta induló SEA←YOU Istria vonat kocsijait Szlovéniában szétkapcsolják, így

több tengerparti úti célra kínálnak egy vonattal eljutást. A szlovén Adria és a Kvarner öböl nagy múltú üdülőközpontja, Abbázia (Opatija) is közvetlenül elérhető. A jól szervezett átszállásos kapcsolatok révén, csodálatos tájakon Pula, Lovran vagy a festői Piran is könnyen megközelíthető. A fiatal turisták igénylik, keresik a Szlovénián keresztül adódó olaszországi kapcsolatot, így a kínálatba Trieszt is bekerült, ahonnan a „csizma” belsejébe száguldanak a Trenitalia nagysebességű szupervonatai.

A SEA←YOU Istria vonat június 23-tól augusztus 25-ig, minden este 20:30-kor indul a Déli pályaudvarról fekvőhelyes és hálókocsikkal – kerékpárszállító kocsival kiegészítve Fiumébe (Rijekába) és Koperbe. A menetrendet úgy alakították ki, hogy a vonatok másnap reggel, 9 óra körül érkeznek a tengerparti végállomásra. Visszafelé Koperből 20:15-kor, Fiuméből 20:50-kor indul a vonat, másnap reggelre érkezik Budapestre. A két vasúttársaság az indulás évében akciós árakat kínál. A jegy ára a tengerpartig, oda-vissza 49 euró, a gyermekek (életkortól függően) ingyen vagy féláron utazhatnak. Pároknak kétszemélyes hálókocsis elhelyezést, fiataloknak és családoknak 4-6 ágyas fekvőhelyes fülkét kínál a MÁV-START – a tengerparti szállásárak töredékéért.

Bővebb tájékoztatás a [MÁV-csoport honlapján](#) található, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is tájékozódhatnak a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon. Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból a +36 (70) 499 4999-es számot.



Újra a Margitszigeten át jár a 26-os és 226-os busz június 3-ától

Budapest, 2017. június 1. A margitszigeti gerincúton – a „Margitsziget csatornázása és kapcsolódó munkák” projekt keretében – az útépités elkészült, ezért 2017. június 3-ától (szombattól) a 26-os és a 226-os autóbusz újra a Margitszigeten át közlekedik. Az Óbudai-szigeten rendezik a Gyerekszigetet 2017. június 3. és 25. között a hétvégi napokon, ezért a 226-os autóbusz az Óbudai-szigeten módosított útvonalon jár.

A 26-os és a 226-os autóbusz 2017. június 3-án (szombaton) az első járatindulástól újra az

eredeti, menetrend szerinti útvonalon: az Árpád híd M és a Nyugati pályaudvar M, illetve az

Óbudai-sziget és a Nyugati pályaudvar M között, a Margitszigeten keresztül közlekedik. A Margitszigeten várhatóan június közepéig még zajlanak az utómunkálatok, melyek miatt az arra utazók türelmét kérjük.

A 226-os autóbusz 2017. június 3. és 25. között, a hétfői napokon **a Nyugati pályaudvar M felé** a Sporttelep megállóig a menetrend szerinti, majd a „H”-híd-gróf Esterházy János rakpart-Mozaik utca módosított útvonalon halad és nem érinti a Május 9. park megállót, mert az Óbudai-szigeten rendezik a Gyerekszigetet.

Közlekedési változásokról percről percre – mobilalkalmazáson és webes utazástervezőn is!

A BKK mind a közösségi közlekedési változásokról és a kedvencnek jelölt járatokról, mind a közúti fennakadásokról folyamatosan frissülő információkat nyújt a honlapján, vagy okostelefonokra letölthető mobilalkalmazáson keresztül. A közösségi közlekedési változásokról

személyre szabott információk érhetők el a BKK Info oldalán, a www.bkkinfo.hu címen, vagy a BKK Info mobilalkalmazásban. A járatfigyelő funkcióra feliratkozók a tetszőlegesen kiválasztott járatokról az összes információt azonnal megkapják akár e-mailen is. A Budapesti Közlekedési Központ webes, illetve iOS, Android és Windows mobilfelületen is elérhető utazástervezőjével pedig a FUTÁR valós idejű adatai alapján tervezheti meg utazását a BKK honlapján, a futar.bkk.hu címen, vagy FUTÁR mobilalkalmazás segítségével, amely a járatok valós helyzetének térképes nyomon követésére is alkalmas. Indulás előtt érdemes tájékozódni a pillanatnyi közlekedési lehetőségekről és a tervezett változtatásokról is. A kozut.bkkinfo.hu oldalon valós idejű közúti közlekedési információk érhetőek el. A fővárosban közlekedő autósok interaktív online térkép segítségével tájékozódhatnak arról, hogy hol milyen fennakadásokra kell számítaniuk. Az előre tervezett forgalomkorlátozások már napokkal az életbe lépésük előtt elérhetők a webes felületen.



Nyáron megkezdődhet a komáromi Új Duna-Híd megépítése

Az új közúti híd megépítése után a teherforgalom az M1 autópályától a települések érintése nélkül érheti el a szlovák határt, így jelentősen mérséklődik a lakott területek zaj- és környezeti terhelése, illetve gyorsabbá és biztonságosabbá válik az átkelés. Az új híd és a hozzá csatlakozó útszakaszok forgalomba helyezése 2019 őszére várható.

A Komáromi új Duna-híd kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás lezajlott és eredményes volt, jogorvoslati kérelmet eddig nem nyújtottak be. A nyertes ajánlattevő a H-M DUNAHÍD Konzorcium (tagjai: Hídépítő Zrt., Mészáros és Mészáros Kft.) A kivitelezés nettó összege: 91,199 millió EUR.

A 600 m hosszú hídon 2X1 sávú főút vezet majd át, valamint kerékpárutat és gyalogos járdát is kialakítanak, a belterület közelsége miatt közvilágítást, az egyedi szerkezet miatt a pilon és a kábelek díszvilágítást kapnak. A hídszerkezet egy egypilonos, ferdekábeles híd, ortotróp acél pályalemezzel. A híd öt nyílásból áll, melyek közül három a meder felett, kettő pedig a szlovák oldali ártéren található. A pilon magassága az útpálya felett 94,5 m.

A kivitelezés koordinátora Magyarország, a projekt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a szlovák Építésügyi és Regionális Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Slovenska správa ciest (SSC) Szlovák Közútkezelő Társaság beruházásban valósul meg, uniós, szlovák és hazai forrás felhasználásával.

A kétoldali útsatlakozás két külön beruházásban valósul meg, a Magyarországon tervezett út az 131 sz. főút, Komárom déli elkerülő úthoz csatlakozna majd. Ezen a szakaszon két körforgalom és két kisebb híd lesz, egyik az ipartelepi kerékpárút, a másik a Koppány vezér út felett. Ennek kiviteli közbeszerzési eljárása folyamatban van, sikeres eljárás esetén, eredményhirdetés júniusban várható.

2019 őszére megépül az M2 gyorsforgalmi út Budapest-Vác közötti szakasza

A fejlesztés befejezését követően, Budapest és Vác között, végig 110 km/h-val lehet majd haladni. Az alapköveteteli ünnepségen jelen volt dr. Tuzson Bence, kormányzati kommunikációért felelős államtitkár, Pest megye 5. sz. választókerületének képviselője, Rétvári Bence, az Emberi Erőforrások Minisztériumának parlamenti államtitkára, Mosóczi László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára, Harrach Péter, Pest megye 4. sz. választókerületének képviselője, dr. Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa és Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

A Budapest-Vác között 13,4 km hosszan jelenleg csak 2x1 sávon lehet közlekedni. A fejlesztésnek köszönhetően a teljes 19,6 km-es szakasz 2X2 sávós, burkolt leállósávokkal kialakított gyorsforgalmi úttá épül át. Az új fel- és lehajtó ágak kiépítésével megvalósuló Főtnál létesülő félcsomópont közvetlen kapcsolatot teremt Budapest irányába. Sződligeten és Dunakeszi északi részénél új különszintű csomópontokat alakítanak ki, az utóbbinál a már meglévő komplex pihenő a csomóponttal kombinált pihenővé épül át. A beruházás részeként megújul 14 híd, valamint 6 új híd is épül, ebből egy a Budapest-Vác vasútvonal felett ível majd át. A zajhatás csökkentésének érdekében összesen 2,8 km hosszúságban zajárnyékoló fal épül. A meglévő vízbázist összesen 6 km-es hosszúságban burkolt árok védi majd, továbbá összesen 4,5 hektáros területen csereerdőt telepítenek.

2019 őszétől a tehermentesülnek az átmenő forgalom alól 2. sz. főút menti települések: Dunakeszi, Göd, Sződ, Sződliget, Fót, Csörög és Vác. A beruházásnak köszönhetően gyorsabbá és biztonságosabbá is válik a közlekedés, és csökken a balesetek száma.

Dr. Tuzson Bence, kormányzati kommunikációért felelős államtitkár, Pest megye 5. sz. választókerületének képviselője hangsúlyozta: „Minden ilyen beruházás, mint például az útfejlesztés, időt takarít meg a magyar családok számára, a rövidebb utazási idő, lehetőséget nyújt a

szabadidő közös és hasznos eltöltésére is. A fejlettebb infrastruktúra új munkahelyek megteremtésére ad lehetőséget, többek között Dunakeszi számára is.”

Rétvári Bence, az Emberi Erőforrások Minisztériumának parlamenti államtitkára kiemelte: „Azáltal, hogy a meglévő útszakasz, Budapest és Vác között végig 2x2 sávós, elválasztósávokkal kialakított gyorsforgalmi úttá épül át, a közlekedés biztonsága is nagymértékben javulni fog.”

Mosóczi László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára elmondta: „A közúthálózat fejlesztésére a következő években 250 milliárd forintot biztosít a kormány, és ennek mintegy felét magyar forrás teszi ki. Ennek köszönhetően a megyei jogú városokat beköti a gyorsforgalmi úthálózatba, kiépítik az autópályák országhatárig tartó szakaszait, és magas színvonalú útkapcsolatokat létesítenek a kiemelt gazdasági térségek felé.”

Harrach Péter, Pest megye 4. sz. választókerületének képviselője hozzátette: „A pest megyei fejlesztések azért fontosak, mert a központi régióknak nincs lehetősége uniós forrásokat igénybe venni, de a kormány kiemelt figyelmet fordít erre a térségre, és jelentős forrásokat biztosít arra, hogy ez a régió is fejlődhessen.”

Dr. Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa a térség szempontjából értékelte a beruházást: „A fejlesztés 6 települést és 15 ezer embert érint, akik számára a balesetmegelőzés szempontjából is fontos fejlesztésről van szó. A környék fejlesztése nem csak ígéret, ezek a beruházások meg is valósulnak, méghozzá úgy, hogy mind a határidőket, mind a költségeket, mind pedig a törvényeket betartjuk közben.”

Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese a beruházás jelenlegi állását ismertette: „A vállalkozó dolgozik a kiviteli tervek elkészítésén. Emellett megkezdődött a régészeti területek humuszolása, geodéziai

munkálatok folynak, valamint bozót- és cserjeírtást is végeznek. Várhatóan júniusban megindul a nagytömegű földmunkaépítés is.”

A kivitelezést a STR+S-M2 Konzorcium (Strabag Építő Kft. és Strabag AG) végzi nettó



32.975.060.823 forint értékben. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában európai uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg.



A nyári időszakban újra közlekednek a vonatok a dél-balatoni vasútvonalon

Újabb mérföldkőhöz érkezik a Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy, illetve Fonyód – Kaposvár közötti vasútvonali szakasz fejlesztése. A dél-balatoni vasútfejlesztés előrehaladásáról és a 2017 nyári időszakban érvényes ideiglenes forgalomba helyezéssel kapcsolatban Witzmann Mihály, Somogy megye 4. sz. választókerületének országgyűlési képviselője és Somodi László, a NIF Zrt. vasútfejlesztési koordinációs igazgatója tartott sajtótájékoztatót.

A fejlesztés ütemezése során meghatározó szempont a nyári szezon lehető legkisebb mértékű akadályozása, ennek megfelelően 2017. június 16-án este véget ér a vágányzár. Az átépítéssel érintett teljes szakaszt ideiglenesen forgalomba helyezik, hogy egész nyáron valamennyi személyszállító vonat menetrend szerint közlekedhessen mind a Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy, illetve Fonyód – Kaposvár közötti vonalon is. A soron következő, utolsó teljes kizárásos vágányzár 2017 őszétől kell számítani, 2018-ban pedig tervezetten már csak eseti jelleggel, elsősorban éjszaka, szüneteltetik a vonatforgalmat. A beruházás teljes befejezése 2018 őszén várható.

A forgalomnak ideiglenesen visszaadott infrastruktúra a kivitelezéssel érintett szakaszon még nem teljes készütségű, de valamennyi létesítmény az utasforgalom feltételeinek megfelelő, biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban áll majd a közlekedők rendelkezésére.

Szántód-Köröshegy –Balatonfenyves között már az új vasúti pályán lehet közlekedni, Balatonfenyves és Balatonszentgyörgy között 2017 őszén épül át. Nyárra az átépítés miatt feszültségmentesített felsővezetékű rendszert is visszakapcsolják.

A jövő hétfői forgalom elindításáig Balatonfenyves alsó, Balatonmárfürdő alsó és Balatonberény és Fonyód megállóhelyek kivételével befejezik új magasperonok építését. A Kaposvár-Fonyód vasútvonalon Lengyeltótinál is elkészülnek a végleges új peronok, a többi helyszínén ideiglenes peronokat alakítanak ki. Szántód-Köröshegy állomáson felújították a peronaluljárót, és a többi állomáson is teljesülnek az utasforgalomhoz elegendő feltételek.

A Balaton körüli MÁV-állomások korszerűsítése külön beruházásban valósulhat meg, ez jelenleg előkészítési fázisban van.

Szántód-Kőröshegy – Fonyód között jövő hét végéig befejezik a zajárnyékoló falak és a rugalmas sínágyazású szakaszok építését is, a fennmaradó szakaszon ősztől építik ki a zajvédelmi létesítményeket.

Fonyód és Bélatelep között megépült az új hullámtörő, ami a jövőben megóvja a dél-balatoni vasútforgalmat a tó erodáló hatásától.

A közúti és gyalogos átkelők a legtöbb helyen elkészültek. Egy helyszínen, Balatonfenyves, Vajda utca – Nyírfás utca sarkánál található szintbeli gyalogos átkelőhely még épül, ezért idén nyáron a Sikló utcai, valamint a Balatonmáriafürdő, Faluház utcai gyalogos átkelőhely vehető igénybe.

A menetrend szerinti vasúti forgalom megindulása előtt próbamenetek közlekedésére kell számítani, ezalatt a szintbeni közúti útátjárók biztosítsa fedezőőrrel történik, kérjük, hogy a fedezőőr jelzéseit vegyék figyelembe! Balatonszemesen a Semmelweis utcánál és Balatonlellén a Határ utcánál található útátjárókban a forgalom megindulásától, tervezetten két hétig, jelzőőrök irányítják majd a közúti forgalmat. Ebben a kezdeti időszakban, a vasúti forgalom zökkenőmentes működése érdekében, további biztonsági intézkedésekre, az állomásokon kezelőszemélyzet jelenlétére kell számítani, ezek az utasforgalmat nem befolyásolják.

A dél-balatoni vasútvonal fejlesztésének eredményeként az utazók gyorsabban juthatnak el a Balatonhoz. A menetidő a főváros és Keszthely között további 10 perccel csökken, Kaposvárról Fonyódra pedig a mostani 75-80 perc helyett 55 perc lesz. Az új magasperonoknak köszönhetően kényelmesebbé, az átépülő közúti és gyalogos átkelők megépülését követően biztonságosabbá válik a közlekedés. A rugalmas



rezgés csillapító sínágyazat és a zajvédő falak megépítése után csökken a zajterhelés, javul a környékbeliek életminősége.

Witzmann Mihály, Somogy megye 4. sz. választókerületének országgyűlési képviselője

elmondta: „Nagyon vártuk a jelenlegi felújítást. A szakaszon az elmúlt időszakban feszített tempójú, percíz munka folyt, annak érdekében, hogy a nyári szezonra megnyílhasson a vonal a vasúti forgalom számára. A fejlesztés modern technológiát és világszínvonalú infrastruktúrát jelent az erre közlekedőknek. Nekünk elemi érdekünk volt ez a beruházás, mert a turizmus szempontjából meghatározó, milyen infrastruktúra fogadja a Balatonra érkezőket. Folyamatosan nő a vendégéjszakák száma, reméljük, hogy idén is sikerül rekordot döntenünk. Ehhez nagyban hozzájárul a dél-balatoni vasútfejlesztés is.”

Somodi László, a NIF Zrt. vasútfejlesztési koordinációs igazgatója a kivitelezés jelenlegi állását

ismertette: „Jelenleg is folynak a peronépítési, út- és gyalogos átjáró burkolási, valamint aluljáró felújítási munkálatok, amelyek az ideiglenes üzembe helyezésig befejeződnek. A nyári időszakban sem áll le a beruházás, ez azonban nem zavarja a vasúti- és utasforgalmat, a létesítmények rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban lesznek. A kivitelezési munkák folytatása miatt nem minden terület végső rendezése történik meg. A területrendezési, úthelyreállítási munkálatok a projekt végső fázisában, a területileg illetékes önkormányzatokkal egyeztetve történik majd meg.” A kivitelezést a Déli-part 2016 Konzorcium (R-Kord Építőipari Kft., V-Híd Zrt., Swietelsky Vasúttechnika Kft.) végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.



Augusztusban megkezdődhet a 67. sz. főút Kaposvár és M7 közötti szakaszának kivitelezése

A fejlesztésnek köszönhetően Kaposvár gyorsforgalmi úthálózaton keresztül lesz elérhető, ezáltal a város még jobban bekapcsolódhat a hazai gazdasági folyamatokba. A beruházást követően a menetidő 9 perccel csökken a megyeszékhely és az M7-es autópálya között. A kivitelezői szerződés ünnepélyes aláírásán jelen volt Homolya Róbert, közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, Szita Károly, Kaposvár polgármestere és Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója.

A beruházás I. ütemében 33,2 km hosszon 2X2 sávú autópályát fejleszthető gyorsút épül, így az autósok 2019 őszétől 110 km/h sebességgel használhatják az új R67-es ezen szakaszát. A megvalósuló útfejlesztés Somogyaszaló, Mernye, Meryeszentmiklós, Vadépuszta és Somogybabod településeket új nyomvonalon kerüli el, a települések közötti szakaszokon pedig részben a meglévő 67. sz. főutat építik át gyorsúttá, illetve jelentős hosszban új szakaszok épülnek. A fejlesztés keretében összesen 3 körforgalom, 3 különszintű csomópont, 3 különszintű átvezetés, 1 vadátjáró és 2 le-és/vagy felhajtóág épül meg.

A 2x2 sávúra bővülő 67-es főút egyik, Kaposvár felé vezető szakaszán 500 m hosszban megvalósul Magyarországon az első, ún. akusztikus aszfalt. A speciális technológiával készülő zenélő aszfalt a Republic ikonikus dala, a 67-es úton című sláger csendül majd fel.



A Kaposvár és az M7 közötti szakasz I. ütemének kivitelezésére kiírt eredményes közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevője az S+S R67

Konzorcium (STRABAG Építő Kft., STRABAG AG, SOLTÚT Kft. közös ajánlattevő). A szerződést ünnepélyes keretek között írta alá Urbán Márton Gergely, a STRABAG Építő Zrt. igazgatója, Rencsár Kálmán, a SOLTÚT Kft. ügyvezető igazgatója és Nagy Róbert Attila, a NIF Zrt. vezérigazgatója.

eseményen Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

kiemelte: „A kormány célul tűzte ki, hogy 2022-ig valamennyi megyeszékhely gyorsforgalmi úthálózaton keresztül legyen megközelíthető, azért, hogy be lehessen kapcsolni őket a gazdaság vérkeringésébe. 2500 milliárd forintból az elkövetkező 5 évben 900 km új gyorsforgalmi út épül majd.”

Szita Károly, Kaposvár polgármestere azt hangsúlyozta: „Kaposvár számára a mai szerződés aláírás várostörténeti pillanat. Egy település gazdasága számára elengedhetetlen feltétel a megfelelő minőségű úthálózat. A beruházással jelentős versenyhátrányt dolgozunk le, megteremtve a továbbfejlődés lehetőségét hozzájárul ahhoz is, hogy az itt élő emberek könnyebben tudjanak munkát vállalni.”



Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója ismertette a kivitelezés

ütemezését: „A mai napot két és fél éves megfeszített munka előzte meg. A munkálatok másfél hónap múlva indulnak el, melyhez a szakaszon közlekedőktől az elkövetkező években türelmet és támogatást kérünk. A 67. sz. gyorsút

Kaposvár és M7 közötti I. ütemét legkorábban 2019 őszén használhatják a közlekedők. A projekt II. ütemének részeként elkészülnek Kaposfüred valamint Létrány települések elkerülő útjai, amelyek esetében hamarosan elindulhat a tervezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás.”

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg, nettó 65.7 milliárd forint értékben.



Idén szeptemberben is Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap

Budapest, 2017. június 1. Több éves szokás szerint nyitókonferenciával léptette intenzívebb szakaszba a kontinens legnagyobb környezetvédelmi-közlekedési kampányára való felkészülést a fejlesztési tárca 2017. június 1-jén, Budapesten. A programsorozat nemzeti koordinátoraként a minisztérium 2017-ben is vissza nem térítendő támogatással segíti a hazai rendezvények megvalósítását.

Az Európai Mobilitási Hetet 2002 óta rendezik meg, minden évben szeptember 16. és a szeptember 22. között. Magyarország a kezdetektől a kampány részese, amelynek üzenete évről-évre egyre több településre jut el.

Az Európai Mobilitási Hét fő célja a környezetbarát és fenntartható városi közlekedés népszerűsítése. A programsorozat az autózás helyett a közösségi közlekedés használata, a kerékpározás és gyaloglás mellett érvel. Idei témája is a tiszta, közösségi és intelligens mobilitás, a tisztább közlekedési módok előnyeinek hangsúlyozása, az intelligens közlekedési technológiák és közösségi mobilitás nyújtotta lehetőségek kihasználására ösztönzés.

Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár elmondta: „A kampányhoz csatlakozó önkormányzatok száma folyamatosan nő, a fejlesztési tárcának tavaly először sikerült kétszáznál több települést bekapcsolódásra bírnia. 2016-ban 214 helyhatóság vállalta Autómentes Nap megszervezését vagy a környezetkímélő közlekedési módok térnyerését szolgáló tartós intézkedések bevezetését. A résztvevők száma nemzetközi összehasonlításban is magas, Magyarország az elmúlt években mintegy 50 ország versenyében, az örök éllavas Ausztria és Spanyolország mögött rendszerint a dobogó harmadik fokán végez.”

Szabó Zsolt fejlesztés- és klímapolitikáért, valamint kiemelt közszolgáltatásokért felelős államtitkár bejelentette: „A minisztérium a szeptemberi programsorozat nemzeti koordinátoraként 70 millió forintos keretösszeggel segíti a hazai rendezvények megvalósítását. Az egyedi támogatás útján elnyerhető összeg hozzájárul a települések környezettudatos, helyes és biztonságos közlekedést népszerűsítő, szemléletformáló programjainak szervezéséhez. A vissza nem térítendő támogatást 2017. június 1-jétől 2017. július 12-ig egyedi kérelem benyújtásával igényelhetik az önkormányzatok és önkormányzati tulajdonban álló szervezetek.”

A támogatás részletes tájékoztató anyaga és a kitöltendő dokumentumok a www.emh.kormany.hu oldalon, a Pályázatok fül alatt, és az egyedi kérelmek kezelésében közreműködő NFSI Nemzeti Fejlesztési és Stratégiai Intézet Nonprofit Kft. honlapján (<http://nfsi.hu/>) találhatóak meg.

Révész Máriusz kerékpározás és az aktív kikapcsolódás fejlesztésével és népszerűsítésével összefüggő feladatokért felelős kormánybiztos kifejtette: „Az európai nagyvárosokban folyamatosan nő a kerékpáros közlekedés részaránya, Budapesten a jelenlegi 2,4 százalékhoz képest 2030-ra elérheti a 10 százalékot. A kormány az összes megyeszékhelyen megfelelően átjárható közbringa rendszerek bevezetését tervezi. A

Magyar Kerékpárosklubbal közösen jövő tavasszal újraindítják a népszerű Bringázz a munkába kampányt.”

Guller Zoltán, a Magyar Turisztikai Ügynökség vezérigazgatója hangsúlyozta: „2016-ban rekordévet zárt a turizmus, a Balatonon, ami az első számú belföldi úti cél, idén minden eddiginél jobb szezonra lehet számítani. A Balatont Közép-Európa e-közlekedési minta-tavává kívánja fejleszteni a kormány, 2 milliárd forint értékben e-kikötők fejlesztése is várható a Balatonnál, ahogy elektromos töltőállomások telepítése és a tó körüli e-kerékpárrendszer kialakítása is a fejlesztési

tervek között szerepel. Június 15-én több mint 600 millió forint értékű, több hónapos belföldi kampány indul, amellyel a hazai úti célok iránti érdeklődést szeretné növelni az MTÜ, ezért Magyarország kulturális és természeti értékeit ajánlják a nyaralásukat tervező magyar családok figyelmébe.”

Június végén lejár az Európai Mobilitási Héthez kapcsolódó, „KÖZÖS ÚT, KÖZÖS JÖVŐ!” című kreatív pályázat beadási határideje. Az elsősorban gyermekeket, fiatalokat célzó kiírásra tavaly több mint 1200 pályamunka érkezett az ország minden részéből és a határokon túlról is.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Évfordulók, jeles napok a közlekedés és a technika történetében

1833. július 24-én készült el a hortobágyi kilenclyukú híd, amelyet Povolny Ferenc tervezett és Litsman József kőműves kivitelezett. A cél az állami sóút áthaladásának biztosítása a Szolnokot Debrecennel összekötő szakaszon. A híressé vált kilenclyukú, a történelmi Magyarország leghosszabb közúti hídjának teljes hossza 167, 3 méter. A pusztai állathajtás könnyebbségére szolgált, hogy Povolny a feljárókat szélesedőre tervezte: a felhajtott gulyát, ménest úgy fogadta a híd, mint a kitaruló kar, megkönnyítve ezzel a jószágot hídra terelni igyekvő pásztorok feladatát.



1840. július 28-án az első cölöp leverésével kezdődött meg a Lánchíd építése.

1886. július 3-án mutatta be autóját Karl Benz. Járőmőve a Patent Motorwagen Mannheimben közlekedett először. A 290 km. tömegő jármővet négyőtemő, belsőégéső motor hajtotta, mely 0,9 lőerőjével 15 km /h sebességet biztosított.



1888. július 23-án kapott szabadalmat az angol John Boy Dunlop a pneumatikra: „egy kaucsuk tömlőre, mely levegőt tartalmaz és a kerékre van erősítve”

1894. július 22-én rendezték a világ első autőversenyét Franciaországban, Párizs és Rouen között. Az átlagsebesség elérte a 22 km/h-t.

1846. július 15. a magyar vasút születőnapja! Ekkor közlekedett az első gőzvasút Pest és Vác között.

Az 33 kilométernyi út 59 percig tartott, beleértve egy 10 perces várakozást Dunakeszin. Az ünnepségen részt vett József nádor és felesége is. Ez ihlette Petőfi Sándort a „Vasúton” c. verse megírására.

1868. július 1. a MÁV születőnapja! Ekkor került a magyar állam tulajdonába a Magyar Északi Vasút Pest-Hatvan-Salgótarján közötti vonala.

1766. július 31-én nyitották meg az első pontonhidat Buda és Pest városai között. Az egykori leírás szerint a szerkezet hossza 544 lépés volt, amelyet 54 „hajó” biztosított. Az első pontonokat Fűstenegger passauai illetőséőű ács készítette. A



hajóhíd, amelyet a két város bérbeadott, nem volt igazán stabil. Hol hajók, hol a viharos szállókések miatt sérült meg.

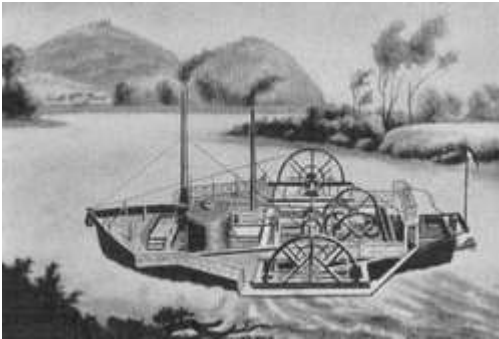
1866. július 30-án kezdte meg működését az első lóvasút Pesten, a Széna tér (ma: Kálvin tér) és az újpesti vasúti híd között. Az első járat 37 perc alatt tette meg útját. A megállóhelyek között szerepelt a Nemzeti Múzeum, a Zrínyi kávéház (ma: Astoria), a Deák téri Evangélikus templom is.



1929. július 2-án indult meg a közlekedés a villamosított fogaskerekű vasúton. A villamos hajtású Rowan-rendszerű kocsikat és a hozzájuk tartozó pótkocsikat a Ganz gyár szállította.



1818. július 21-én Bernhard Antal pécsi polgár Bécsben aratott sikert „Carolina” nevű gőzhajójával. Próbaútját az erre kijelölt bizottság is elismeréssel nyugtázta.



1900. július 2-án szállt fel első alkalommal Zeppelin gróf első léghajója az az LZ-1. A merev vázas léghajó tervezésekor Zeppelin a magyar származású Schwarz Dávid eredményeit is felhasználta.



1931. július 15-16-án Magyar Sándor és Endresz György átrepülték az Atlanti-Óceánt. Az 5770 km utat 25 óra és 20 perc alatt tették meg az új founlandi Harbour Grace-ből Felcsútig.

Közlekedéstörténeti évfordulók augusztus hónapban

1819. augusztus 25-én halt meg James Watt, a gőzgép tökéletesítője Handsworthban. A skót mérnök, feltaláló nagyban kivette részét az ipari forradalomból.(született 1736. január 30. Greenock, Egyesült Királyság).

1827. augusztus 20-án nyílt meg Magyarország első vasútvonala, a Pest-kőbányai lebegővasút. Távolság: 3800 öl, 7,6 km. A lelkes fogadtatást követően 7 hónappal a veszteségesség miatt le kellett bontani.

1834. augusztus 18-án született a svájci Andermattban Cathry Szaléz Ferenc svájci mérnök, a svábhegyi fogaskerekű vasút építője. A világ 3. gőzvontatású, Riggerbach rendszerű hegyi vasútját majdnem pontosan 40 évvel később adták át a forgalomnak. (+ Budapest, 1901. szeptember 13.)

1841. augusztus 10-én született Mátyócson Banovits Kajetán a Közlekedési Múzeum első igazgatója, a MÁV gépészeti osztályának vezetője, a vasúti biztosítóberendezések korszerűsítője, a Magyar Labdarúgó Szövetség elnöke. (+ Budapest, 1915. december 7.)

1842. augusztus 24-én Széchenyi István gróf részvételével rakták le a Lánchíd alapkövét.

1876. augusztus 20-án nyitották meg a budapesti Andrassy utat.

1884. augusztus 17-én nyitották meg a forgalom előtt a Keleti pályaudvart. A Központi indóháznak és Budapesti Személy pályaudvarnak is nevezett épület 1892 óta viseli mai nevét. Az első beérkező vonat: reggel 6.10-kor Zimonyból, az első induló vonat: reggel 6.20-kor Ruttkára.

1912. augusztus 20-án rendezték a budapesti Rákosmezőn az első Nemzeti repülőversenyt. A verseny győztese Takács Sándor, ugyanezen év október 13.-án a magyar repüléstörténet első hősi halottjaként fejezte be életét.

1934. augusztus 14-én vízre bocsátották a Ganz hajógyár „Budapest” nevű Duna-tengerjáró hajóját. Első útját oda és vissza ugyanezen év október 6. és november 29. között teljesítette Budapest-Isztambul- Bejrút- Haifa- Jaffa - Alexandria vonalon.

1946. augusztus 20-án indult meg a villamos forgalom a háborús pusztítás után újjáépített Szabadság (Ferenc József) hídon.

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példáyonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2017. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példáyonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

A következő lapszámok témái az alábbiak:

- 2017/3. szám (várható megjelenés III. negyedévben): Város és üzlet, turizmus

Bővebb információért látgasson el a www.ktenet.hu/varosi_kozlekedes oldalra.

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu