



A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	2
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	15
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	27
LAPSZEMLE	29
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP	30

FIZETETT HIRDETÉS

**A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
Műszaki Igazgatósága
munkatársat keres**

budapesti munkahelyre,
határozatlan időre

műszaki igazgató-helyettes munkakörbe.

A munkatárs feladatai:

A műszaki igazgató irányításával és helyetteseként eljárva:

- felelős a társaság projektjeinek műszaki támogatásáért, ezen belül a technológiai, minőségellenőrzési, környezetvédelmi, építészeti szakmai, valamint garanciával és referencia igazolások kiadásával kapcsolatos feladatok ellátásáért
- irányítja a társaság által saját teljesítésben végzett műszaki ellenőrzési feladatok végrehajtását
- koordinálja a társaság belső műszaki előírásainak kialakításával és aktualizálásával kapcsolatos feladatokat
- részt vesz az ágazati műszaki szabályozási rendszerek kialakításában aktualizálásában
- részt vesz a szervezeti egység működési feltételeinek biztosításához szükséges feladatok ellátásában

Elvárások:

- szakirányú felsőfokú műszaki végzettség,
- legalább 5 év vezetői tapasztalat,
- naprakész projektmenedzsment ismeretek,
- precíz, pontos, önálló, felelős és rendszerezett munkavégzés,
- magas szintű MS Office ismeretek,
- jó kommunikációs készség, csapatmunka, precizitás,
- önálló, felelősségteljes munkavégzésre való készség és képesség

A társaság a hatékony és eredményes munkát versenyképes jövedelemmel és béren kívüli juttatással honorálja.

Jelentkezés módja: A felhívás megjelenéstől számított két héten belül a palyazat@nif.hu e-mail címen a munkakör és a bérigény megjelölésével.

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. szeptember 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2017. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Változás rendezvényszervezői munkakörben

Tájékoztatjuk Önöket, hogy Ósi Andrea 2017. július 30-án távozott a KTE Központi Irodából. Köszönjük munkáját, és sok sikert kívánunk neki a további karrierjéhez!

Andrea munkakörét Szabó Orsolya veszi át, aki 2017. augusztus 14-én érkezett hozzánk. Az őszi időszakban Szanku Kitti rendezvényszervező kolléganő mellett sajátítja el a KTE konferenciáinak sajátosságait.

Szabó Orsolya

a KTE új kollégája

Végzettség

A Budapesti Gazdasági Főiskola Kereskedelmi, Vendéglátóipari és Idegenforgalmi Főiskolai Karán végzett 2009-ben közgazdászként idegenforgalmi és szálloda szakon. Angolul felsőfokon, olaszul társalgási szinten beszél.

Szakmai tapasztalatok, eddigi tevékenységek

Tanulmányai alatt tapasztalatokat szerzett a vendéglátás területén felszolgálóként a Gundel Étteremben és a Hilton Hotel bankett részlegén. A főiskolai szakmai gyakorlat egy részét egy budapesti utazási irodában, másik részét egy toszkán szállodában végezte, az angol nyelvet pedig egy egyéves cambridge-i nyelvtanfolyamon sajátította el Angliában.

A diploma megszerzése óta rendezvényszervezőként dolgozik. Hét évig egy rendezvényszervező ügynökségnél dolgozott, ahol amellel, hogy elsajátított minden olyan tudást, ami szükséges egy esemény megszervezéséhez az igényfelméréstől a lebonyolításon át az utómunkálatokig, feladatai

közé tartoztak az adminisztratív, a számlázási és egyéb pénzügyi ügyek intézése, a marketing tevékenységek végzése, az értékesítés valamint a kapcsolattartás ügyfelekkel, szolgáltatókkal egyaránt.



Célja, hogy az elmúlt nyolc évben megszerzett és összegyűjtött szaktudását, tapasztalatát és gyakorlatát kamatoztathassa az Egyesületnél, ezzel is teljes körűen támogatva a szakmai rendezvényeket.

Orsolya a következő elérhetőségeken áll az Önök rendelkezésére:

Szabó Orsolya rendezvényszervező, +36 30/209 5049, szabo.orsolya@ktenet.hu

Magda Attila
ügyvezető

Senior Hírek:**Volán Senior ülés****Időpont:** 2017. szeptember 06. (szerda) 10:00**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)**KTE szervezeti eseményei:****Kihelyezett Országos Intézőbizottsági Ülés****Időpont:** 2017. november 15-17.**Helyszín:** Győr-Sopron**Országos Elnökségi Ülés****Időpont:** 2017. december 06.**Helyszín:** KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.)**KTE Tagkártyák**

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. augusztus 30-ig** kiegyenlítették, a kártyák átvehetőek 2017. szeptember 11-től a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**CZÉRE BÉLA DÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2017-ben két kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji (várhatóan január végi) ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

A pályázati határidő 2017. szeptember 29. 13:00. [A részletes felhívás itt tölthető le.](#)

ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Tisztelt Tagtársak!

Felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapító és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a KTE, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület meghirdeti a **2017. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ-at**.

A pályázati határidő 2017. szeptember 15.

*A felhívás részletei [>>itt<<](#) olvashatóak.
A felhívás jelentkezési lapja [>>itt<<](#) található.*

A 2016. évi Építőipari Nívódíj eredményei [>>itt<<](#) olvashatók.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései

c. konferencia

Helyszín: Budapest, Danubius Hotel Flamenco****
Időpont: 2017. szeptember 7-8.
Szervező KTE Városi Közlekedési Tagozata

PROGRAM

2017. szeptember 07. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Dr. Gyurkovics Sándor** KTE tiszteletbeli elnöke

CENTRUM BLOKK

9:00	Regisztráció a konferencia helyszínén
10:00-10:15	Köszöntők <i>Dobrocsi Tamás Városi Közlekedési Tagozat elnöke</i> <i>Bősze Sándor KTE főtitkár helyettes</i>
10:15-10:45	Fővárosi stratégiák és módszerek változása a közlekedésben. <i>Dr. Dabóczy Kálmán vezérigazgató, BKK Zrt.</i>
10:45 – 11:10	A BKV Zrt. szolgáltatási palettája <i>Bolla Tibor elnök-vezérigazgató, BKV Zrt.</i>
11:10-11:35	A kerületek magatartása a fővárosi közlekedés alakításában <i>Takács Viktor főépítész, Budapest Főváros XI. Ker. Újbuda Önkormányzata</i>
11:35-11:45	Kérdések
11:45-12:00	Kávészünet

12:00-12:30	Kötőpályás városi és elővárosi szállítás fejlesztése <i>Somodi László vasútfejlesztési igazgató, NIF Zrt.</i>
12:30 – 13:00	Álmodj jövőt és menedzselj a jelent <i>Molnár László</i>
13:00– 13:10	Kérdések
13:10-14:30	Ebéd
14:30-15:00	Megújulási irányok az európai városi közlekedésben, Magyarország szerepvállalásának lehetőségei. <i>Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszter helyettes, NFM</i>

2017. szeptember 07. (csütörtök) délután

Levezető elnök: **Dr. Nagy Vince** Széchenyi István Egyetem

ELŐADÁSOK KEREKASZTAL FORMÁBAN

I. SZEKCIÓ - ZÉRÓ EMISSZIÓS HAJTÁS ÉS AUTONÓM JÁRMŰVEK MEGVÁLTOZTATJÁK ÉLETÜNKET?

15:00-16:30	A hálózatba kapcsolt és automatizált járművek hatása a városi közlekedésre <i>dr. Szalay Zsolt egyetemi docens, tanszékvezető BME</i> Az autonóm járműveket alkalmazó mobilitási szolgáltatások üzemeltetési modelljei <i>dr. Csizsár Csaba egyetemi docens – Földes Dávid PhD hallgató, BME</i> Főtaxi és az e-mobilitás <i>Szunomár Tibor, vezérigazgató Főtaxi Zrt.</i> Zéró emissziós hajtású autóbuszok <i>Krenner László, CEE Közép- és Kelet-európai értékesítő BYD Electric Bus&Truck Hungary Kft.</i>
19:30-tól	FOGADÁS

Levezető elnök: **dr. Denke Zsolt** kiemelt projektvezető, BKK Zrt.

II. SZEKCIÓ - KÖZLEKEDÉSI MÓDOK ÖSSZEKAPCSOLÁSA A VÁROSLAKÓ SZEMÉVEL

15:00-16:30	A pedelec-alapú közösségi kerékpáros közlekedési rendszer hatásai a városi közlekedésben: a madridi BiciMAD példája <i>Munkácsy András tudományos munkatárs KTI; doktorandusz, Madridi Műszaki Egyetem</i> A BUBI tapasztalatai, kiterjesztése <i>Dalos Péter termékmenedzser, BKK Zrt.</i> A budai Vár turistabusz forgalmának irányítása <i>Dobrocsi Tamás, igazgató Create Value</i> Munkahelyi közlekedési tervek elkészítésének és bevezetésének lépései <i>dr. Esztergár-Kiss Domokos nemzetközi projekt koordinátor, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME)</i>
16:30-19:30	SZAKMAI PROGRAMOK
16:30-19:30	Az újjáépített Budafok kocsiszín

	<i>házigazda: Nagy István üzemvezető, BKV Zrt.</i>
16:30-19:30	Az M4 metróvonal és néhány állomásának bemutatása <i>házigazda: dr. Fejérvári Sándor</i>
21:00	Táncos műsor

2017. szeptember 08. (péntek) délelőtt

NYITOTT BLOKK

9:30-9:50	A BKK stratégiai projektek <i>Nyul Zoltán stratégiai és innovációs igazgató, BKK Zrt.</i>
9:50-10:10	A Zalaegerszegi autóipari tesztpálya a tervező szemével <i>Keszthelyi Tibor vezérigazgató, Főmterv Zrt.</i>
10.10-10:30	Pécs közösségi közlekedésének helyzet- és jövőképe <i>Decsi István alpolgármester, Pécs MJV Önkormányzata</i>
10:30-10:50	Budapest északi kapuja az M0-11-es csomópont. Példa a jó korrekcióra. <i>dr. Maklári Jenő szakági főmérnök, Közlekedés Kft.</i>
10:50-11:00	Kérdések
11:00-11:20	Kávészünet
11:20-11:40	Digitalizációval a jövő közlekedéséért <i>Dr. Ludvig László Mobility Divízió Vezető, Siemens Zrt.</i>
11:40-12:00	Szekcióvezetők összefoglalói
12:00-13:20	Kerekasztal, vita, hozzászólások-Továtúnó álmaink <i>Metróval vagy anélkül</i> <i>Moderátor: Dr. Várszegi Gyula elnök, Magyar Közlekedési Szövetség</i> <i>Minden amit a Ferihegyi gyorsvasútról tudni érdemes</i> <i>Takács Miklós igazgató, Főmterv Zrt.</i> <i>A mobilitási tervek gyakorlati hasznai</i> <i>Dulicz László tervező.</i> <i>A közösségi közlekedés ráfordítás-bevétel adatainak analitikus szimulációja</i> <i>Dr. Klár András konzorcium vezető, szakmai projektvezető, Variatech Kft.</i>
13:20-13:30	A konferencia zárszava, ajánlások <i>Dr. Gyurkovics Sándor KTE tiszteletbeli elnöke</i>
13:30	Ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

A konferenciára történő jelentkezés módja:

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linke kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, az erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy

vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2017. szeptember 04.

XVII. Pályafenntartási konferencia „Biztos pályán a jövőért”

Helyszín: Balatonalmádi, Hunguest Hotel BÁL Resort****
Időpont: 2017. szeptember 20-22.
Szervezők: KTE Vas Megyei Területi Szervezete és a MÁV Zrt.
Fővédnök: Dr. Seszták Miklós miniszter, NFM (*felkérés alatt*)
Védnökök: Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt.
 Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár/NFM, elnök/KTE

PROGRAM

2017. szeptember 20. (szerda) délelőtt

Levezető elnök: Dr. Tóth János főtitkár, KTE

PLENÁRIS ÜLÉS: A KÖZLEKEDÉSI POLITIKA IRÁNYAI (11:00-12:30)

9:00-	Érkezés, Regisztráció (Hunguest Hotel BÁL Resort-Balatonalmádi)
11:00-11:30	Konferencia megnyitása, Köszöntők <i>Csilléry Béla elnök, KTE Vas Megyei Szervezete</i> <i>Lukács György igazgató, MÁV Zrt.</i> <i>Keszey János polgármester, Balatonalmádi</i>
11:30-11:50	Közlekedéspolitika fő irányai a következő időszakban <i>Előadó: Dr. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM</i> <i>(felkérés alatt)</i>
11:50 – 12:10	A megrendelő műszaki elvárásai a vasúti infrastruktúra üzemeltetőtől <i>Előadó: Dr. Mosóczy László közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM</i>
12:10 – 12.30	A MÁV Zrt. a „szolgáltató ” pályavasút <i>Előadó: egyeztetés alatt, MÁV Zrt.</i>
12:30 – 14:00	Svédasztalos ebéd a szállodában
14:00 - 17:50	PLENÁRIS ÜLÉS: A fejlesztések eredményei <i>Levezető elnök: Virág István pályalétesítményi osztályvezető, MÁV Zrt.</i>
14:00 – 14:20	NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei <i>Előadó: Somodi László vasútfejlesztési igazgató, NIF Zrt.</i>
14:20 – 14:40	A MÁV Zrt. infrastruktúra fejlesztései <i>Előadó: Kiss-Becze Eszter stratégiai és fejlesztési főigazgató, MÁV Zrt.</i>
14:40 – 15:00	Tervek, elképzelések a budapesti kötőpályás elővárosi közlekedésben <i>Előadó: Pál László vezérigazgató, MÁV-HÉV Zrt.</i>
15:00 – 15:30	Kérdések, hozzászólások
15:30 – 16:10	Kávészünet

2017. szeptember 20. (szerda) délután

Levezető elnök: **Virág István** pályalétesítményi főosztályvezető, MÁV Zrt.

PLENÁRIS ÜLÉS: EGYÜTT A TÁRSSZOLGÁLATOKKAL

16:10 – 16:30	Személyszállítási vasútvállalati igények a KÖSZ jegyében <i>Előadó: Schwartz István általános vezérigazgató-helyettes, MÁV-Start Zrt.</i>
16:30 – 16:50	A pályafenntartás- mint a pályavasúti szolgáltatások nyújtásának egyik pillére <i>Előadó: Dr. Rónai Péter pályavasúti szolgáltatások főosztályvezető, a MÁV Zrt.</i>
16:50 – 17:10	Menetrend szerint a tehervonatokkal (is) <i>Előadó: Dr. Farkas Gyula vasúti kapcsolatok vezető, Rail Cargo Hungaria Zrt.</i>
17:10 – 17:30	A vasúti pálya felújítása, karbantartása a forgalmi szakszolgálat szemszögéből <i>Előadó: Kiss Gábor forgalmi főosztályvezető, MÁV Zrt.</i>
17:30 – 17:50	Kérdések, hozzászólások
19:30-	Műsor: Ataru Taiko ütőegyüttes <i>GÁLAVACSORA (Hunguest Hotel BÁL Resort)</i>

2017. szeptember 21. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Veszprémi László** üzemeltetési vezérigazgató-helyettes, MÁV Zrt.

PLENÁRIS ÜLÉS: A PÁLYAFENNTARTÁS MINDENNAPI TENNIVALÓI

7:00 – 9:00	Reggeli szállással rendelkezők részére
9:00 – 9:30	Félúton a jövő pályavasútja felé... <i>Előadó: Virág István pályalétesítményi főosztályvezető, MÁV Zrt.</i>
9:30 – 9:45	A "Baby boom" korúak és az "Y" generáció kapcsolata <i>Előadó: Koncz Katalin szakaszmérnök, MÁV Zrt. / Győr</i>
9:45-10:05	A MÁV FKG Kft. jövőképe <i>Előadó: Filó Gábor ügyvezető, MÁV FKG Kft.</i>
10:05 – 10:25	Új távlatokat nyújtó diagnosztika <i>Előadó: Béli János ügyvezető, MÁV KVF Kft.</i>
10:25 – 10:45	A diagnosztikai eredményeink hasznosítása <i>Előadó: Kemény Ágnes diagnosztikai osztályvezető, MÁV Zrt.</i>
10.45 – 11.10	Kávészünet
11.10 – 11.30	Tudományos kutatások eredményei a mindennapokban <i>Előadó: Dr. Horvát Ferenc főiskolai tanár, Széchenyi István Egyetem</i>
11.30 – 11.50	Előadás címe egyeztetés alatt <i>Előadó: Horváth Róbert műszaki igazgató, Swietelsky Vasúttechnika Kft.</i>
11:50 – 12:10	Tapasztalatok a saját kivitelezésű komplex karbantartási és felújítási munkákról <i>Előadó: Ikker Tibor üzletág vezető, GySEV Zrt.</i>
12:10-12:30	Kérdések, hozzászólások
12:30 – 13:45	Svédasztalos ebéd a szállodában

2017. szeptember 21. (csütörtök) délután

14:00 – 17:00	Szakmai program / Helyszíni bemutató Balatonfüreden
14:30 – 14:40	Balatonfüred intermodális csomópont bemutatása
15:00 – 17:00	Vasúti kis-, nagy gép és technikai bemutató Balatonfüred vasútállomás (Közreműködnek a kiállítók.)
17:00 – 18:00	Városi séta <i>Megemlékezés a Széchenyi István szobornál, koszorúzás</i>
18:00 – 19:30	Hajókirándulás <i>Indulás Balatonfüredről – érkezés Balatonalmádiba</i> <i>Közben előadás: "BAHART a Balaton motorja"</i> <i>Előadó: Veigl Gábor gazdasági és stratégiai vezérigazgató-helyettes, Balatoni Hajózási Zrt.</i>
19:30 -	Svédasztalos vacsora a szállodában

2017. szeptember 22. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: **Lukács György** pályavasúti területi igazgató, MÁV Zrt.

PLENÁRIS ÜLÉS

7:00 – 9:00	Reggeli a szállással rendelkezők részére
9:00 – 9:20	Költségtakarékos technológiák a vasúti alépítmények területén <i>Előadó: Szengöföszky Oszkár ügyvezető, Gradex Kft.</i>
9:20 – 9:40	A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. feladatai a pályafenntartással kapcsolatban <i>Előadó: Tóthné Kobra Mária vezető és Kiss Balázs, MÁV SZK Zrt.</i>
9:40 – 10:00	Vasúti sín anyagminőség választásának hatása a pályafenntartási tevékenységre <i>Előadó: Tömör Róbert gyártóművi képviselői munkatárs, voestalpine Hungaria Kft.</i>
10:00 – 10:20	A MÁV Zrt. karbantartási stratégiájához élettartam költség szempontjából optimalizált kitérőszerkezet kiválasztása <i>Előadó: Dr. Joó Ervin ügyvezető igazgató, VAMAV Kft.</i>
10:20-10:40	Kávészünet
10:40-11:00	Előadás címe egyeztetés alatt <i>Előadó: Gönczi Emese ügyvezető igazgató, Geo Syntetic Kft.</i>
11:00-11:20	STRAILastic zajcsökkentőrendszerek és a STRAILway műanyagajl <i>Előadók: Willy Molter export igazgató, Felföldi Károly reprezentáns és Karvalics László reprezentáns, KRAIBURG STRAIL GmbH & CO. KG</i>
11:20 – 11:40	TSH mérés jelentősége a sínkárosodások tükrében, az új RailScan eljárás bemutatása <i>Előadó: Dr. Molnár Péter műszaki igazgató, Metalelektro Méréstechnika Kft.</i>
11:40 – 12:00	Hogyan jobban? <i>Előadó: Veszprémi László üzemeltetési vezérigazgató-helyettes, MÁV Zrt.</i>
12:00 – 12:20	Kérdések, hozzászólások
12:20 – 12:30	Ajánlások, Zárszó
12:30 –14:00	Svédasztalos ebéd a szállodában

A Szervezők a programváltoztatás jogát fenntartják!

FELHÍVÁS

Kiállítók jelentkezését várjuk a Balatonfüred-i állomásra!

A konferencia keretében 2017.09.21-én Balatonfüred állomáson szabadtéri technológiai, gép-, anyag-, eszökbemutatót szervezünk, melyre várjuk kiállítók, beszállítók jelentkezését.

A bemutatón pályafenntartási kis és nagy gépek, közúton és vágányon járó munkagépek, földmunkagépek, zöldterület karbantartó gépek, anyagok, mérőeszközök, mérővonatok, technológiai folyamatok, munkavédelmi eszközök bemutatását tervezzük, így ide várjuk a megjelenni kívánó partnereinket. A szabadtéri kiállításra Balatonfüreden vasútállomás burkolt rakterületén és forgalomtól elzárt vágányán kerül sor.

Szabadtéri kiállítási terület 3500 Ft/m² áron foglalható.

A szabadtéri kiállításra történő jelentkezés határideje: 2017. szeptember 10.

A jelentkezési feltételek bővebben <<<[ITT](#)>>> tekinthetők meg, továbbá a jelentkezéshez szükséges Adatlap <<<[ITT](#)>>> tölthető le, de természetesen ezen dokumentumok honlapunkon is elérhetők.

A konferenciára történő jelentkezés módja:

Bővebb információ a konferenciáról és a jelentkezés módjáról <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

Kiállítók (szállodában)/ Hirdetők és Támogatók jelentkezését is várjuk:

Kiállítók/ Hirdetők/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu , +36-1-353-2005, +36-1-353-0562). Erre vonatkozó ajánlataink addig is <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók.

Jelentkezési határidő: 2017. szeptember 10.

Szeretettel várjuk jelentkezését!
A Konferencia Szervező Bizottsága

XI. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferencia

„Nemzetközi és régiós közlekedés a vasúti személyszállításban, problémák, lehetőségek. Vonó és vontatott járművek. Fenntartható közúti, vasúti közlekedés. 21. sz. főút négy-sávossá való építése. A közösségi közlekedés stratégiája. Magyar- Szlovák közös projektek.”

- Helyszín:** Salgótarján-Eresztvény, Salgó Hotel
- Időpont:** 2017. október 5-6.
- Szervezők:** Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzemi Szakcsoport, KKK Zrt., Megyei Jogú Város Önkormányzata Salgótarján, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös (Szlovákia) közreműködésével
- Fővédnök:** **Dr. Fónagy János** parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

PROGRAM

2017. október 05. (csütörtök) egész nap

Levezető elnök: **Holnapy László** főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

10.00	A konferencia résztvevőit köszönti Úti Csaba Mihály vezérigazgató, a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének elnöke
10.05-10.10	Levezető elnöki megnyitó <i>Holnapy László főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>
10.10-10.25	Megnyitja a XI. alkalommal megrendezésre kerülő Határok nélküli partnerség konferenciát, és köszönti házigazdaként a résztvevőket. Tájékoztatást ad a település helyzetéről. <i>Fekete Zsolt polgármester, Salgótarján Megyei Jogú Város</i>
10.25-10.55	Magyarország és Szlovákia közötti diplomáciai kapcsolat huszonnégylevére <i>Szilágyi Balázs főosztályvezető, Középeurópa Főosztály Külgazdasági és Külügyminisztérium</i>
10.55-11.15	A közúti és vasúti közlekedés helyzete és várható fejlesztések Füleken és környékén. <i>Dr. Agócs Attila polgármester, Fülek Primátor mesta Filakovo Slovenska Republika</i>
11.15-11.35	A közlekedés politika aktuális kérdései <i>Thoroczky Zsolt főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Közúti infrastruktúra fejlesztési főosztály</i>
11.35-11.50	Szünet
11.50-12.10	MÁV-START Zrt. értékesítési tevékenysége, eredménye a belföldi és nemzetközi forgalomban, kiemelten a Magyar-Szlovák kapcsolatot. <i>Kazai Katalin értékesítési igazgató, MÁV- START Zrt.</i>
12.10-12.25	Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség tevékenysége az EU-s projektek végrehajtásában. <i>Lőrinc Mária igazgató, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykovács - (Velky Kris) Szlovákia</i>
12.25-12.45	Magyar Szlovák határmenti kapcsolatok fejlődésének bemutatása a sajtón és médián keresztül. <i>Tóth Tibor ügyvezető, Sztrádaline Kft.</i>
12.45-13.00	A Közlekedéstudományi Egyesület szerepe a közlekedésben. <i>Bősze Sándor ügyvezető, KTE Főtitkár helyettes</i>
13.00-13.20	Konzultáció
13.20-14.30	Svédasztalos ebéd
14.30	SZAKMAI PROGRAM <i>A földalatti bányamúzeum megtekintése.</i>
17.00	Visszautazás Salgótarjánba
19.00	Műsoros program, Svédasztalos vacsora

2017. október 06. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: **Dr. Gyurkovics Sándor** ny. államtitkár, KTE tiszteletbeli elnöke

7.30-8.45	Svédasztalos reggeli
9.10-9.20	Levezető elnök megnyitója <i>Dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár KTE tiszteletbeli elnöke</i>
9.10-9.20	Köszöntő <i>Skuczai Nándor elnök, Nógrád Megyei Önkormányzat</i>
9.20-10.00	A közlekedéspolitika 2017 évi iránya <i>Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, KTE elnöke</i>
10.00-10.20	2017-2022 közötti időszak EU finanszírozású vasúti projektek. <i>Somodi László igazgató, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.</i>
10.20-10.40	Műszaki szabályozás aktuális kérdései. <i>Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.</i>
10.40-11.10	Határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, Ipoly – hidak építésének várható üteme, a 2017-2022-es években. Duna hidak. <i>Kiss-Parciu Péter határmenti gazdaságfejlesztésért felelős helyettes államtitkár, Külgazdasági és Külügyminisztérium</i>
11.10-11.25	SZÜNET
11.25-11.45	Pásztó-Tar-Mátraszőlős között négy nyomúsítás, valamint a külön szintű csomópont kivitelezésének szakmai kihívásai. <i>Sipos Zsolt ügyvezető igazgató, HE-DÓ Kft.</i>
11.45-12.00	Intelligens jegy és bérletrendszer /NESZIP, NEJP/ <i>Veres Mihály vezérigazgató, Nemzeti Mobilfizetési Zrt.</i>
12.00-12.15	Eszközbeszerzési stratégia a közúti közlekedésben. <i>Borbélyné Dr. Szabó Ágnes főosztályvezető-helyettes, Közlekedési szolgáltatási főosztály Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>
12.15.-12.35	Közlekedésbiztonság az igazságügyi szakértő szemszögéből. <i>Dr. Renner Péter Phd igazságügyi szakértő</i>
12.35-12.55	Közlekedési Szövetségek helyzete a kezdetektől, napjainkig. <i>Kéthelyi József nyugalmazott igazgató</i>
12.55-13.20	Hozzászólások, a konferencia zárása
13.30	Svédasztalos ebéd

A konferencia programjának változtatási jogát fenntartjuk.

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, az erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2017. szeptember 24.

XI. KÖZLEKEDÉSI BALESETEK ÉS A KÖZLEKEDŐ EMBER

c. szeminárium, workshop

Helyszín: Budapest
Időpont: 2017. október 14.
Helyszín: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.)

A konferencia programja és bővebb információi hamarosan elérhető lesz az oldalunkon.

ÚJ KONFERENCIA!

I. MAGYAR KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA 42. Ütügyi Napok és 8. Nemzeti Közlekedési Napok

Dr. Fónagy János miniszterhelyettes úr támogatásával a közutas szakterületen nagy hagyományokkal rendelkező Ütügyi Napok és az összközlekedési szakmai fórumként többször megrendezésre került Nemzeti Közlekedési Napok szellemiségének továbbéltetőjeként kerül megrendezésre ez a konferencia, a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében.

Helyszín: Eger, Hotel Eger & Park****
Időpont: 2017. október 18-20.

A konferencia főbb témakörei, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés >>>](#)

Kiállítók /Támogatók

A konferencián 2-5 m² kiállítási területet biztosítunk partnereinknek fedett területen. A kiállítási terület igénylésére közvetlenül a KTE titkárságán, vagy a konferencia [Szándéknyilatkozat/Támogatói](#) lapjának visszaküldésével van lehetősége. A kiállítási terület 35.000 Ft + ÁFA/m² áron foglalható.

Jelentkezési határidő: 2017. október 6.

Várjuk szeretettel konferenciánkon!

ÚJ MEGOLDÁSOK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

c. konferencia

Helyszín: Harkány, Thermal Hotel Harkány****
Időpont: 2017. november 9-10.
Szervező: KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

Bővebb információ a konferencia helyszínéről, részvételi díjakról, jelentkezés módjáról, valamint a kiállítási/megjelenési lehetőségekről <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

A konferencia szakmai programja még egyeztetés alatt áll, de hamarosan megtekinthető lesz honlapunkon, így kérjük figyelje folyamatosan Programajánló leveleinket

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Az Árpád út humanizálása a tervező és a főépítész szemével

témájú szakmai előadás

Szervező:

KTE Városi Közlekedési Tagozat,
Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztálya

Helyszín: FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37. földszinti tárgyaló)

Időpont: 2017. szeptember 27. (szerda) 14.00 óra

Előadók: Szesztai György Újpest főépítésze
Szakács Barnabás Lépték – Terv Kft.

Levezető elnök: Pirityi András főmunkatárs, BKK Zrt. szakosztály elnökségi tag

A rendezvény ingyenesen látogatható.

Közlekedéstechnikai napok

Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (II. rész)

Szervező:

Általános Közlekedési Tagozat és a Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, Budapest,
Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72 sz. terem

Időpont: 2017. szeptember 27. (szerda) 13:00 óra

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Bővebb információ az előadásról és a jelentkezés módjáról >>> [ITT](#) <<< megtekinthető.

A Közlekedéstechnikai Napok további időpontjai [honlapunkon](#) megtalálhatók.

XIX. Szegedi Közlekedési Konferencia

Szervezők:

A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, az Enterprise Europe Network-Szeged, a Közlekedéstudományi Intézet és a KTE Csongrád Megyei Területi Szervezete

Helyszín: Szeged

Időpont: 2017. november 23-24.

Részvételi díjak és bővebb információ a rendezvényről hamarosan megtekinthető lesz honlapunkon, így kérjük, hogy kísérvé figyelemmel Programajánló leveleinket.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

KÖZÚTI UTASKAPCSOLATI DOLGOZÓK
I. ORSZÁGOS VETÉLKEDŐJE ÉS KONFERENCIÁJA

Helyszín: Felsőtárkány - Varázslatos Bambara Hotel****prémium

Időpont: 2017. szeptember 20-21.

A Volán család tagjaként, a VOLÁN EDUCATIO Zrt. a VOLÁN Egyesüléssel közösen, az idén első alkalommal, megrendezi a magyar Közúti Utaskapcsolati Dolgozók Országos Vetélkedőjét és Konferenciáját.

A Verseny Előkészítő Bizottság döntésének megfelelően 2017. szeptember 20-21-én a Varázslatos Bambara Hotel****prémium-ben, amelyre versenyző csapatok jelentkezését várjuk.

A versenyfelhívás és a részletes program [>>>ITT <<<](#) tölthető le.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

2019-től 11db emeletes motorvonat érkezik uniós
finanszírozásból

Az első KISS elnevezésű járművek a legnagyobb forgalmú váci és ceglédi vonalakon állhatnak forgalomba

Budapest, 2017. augusztus 17. – 11 darab nagykapacitású motorvonat beszerzéséről írt alá szerződést Csépké András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója és Dunai Zoltán, a Stadler Bussnang AG országigazgatója. Ez az újabb állomása annak a magyar vasút életében kiemelt jelentőségű keretmegállapodásnak, amelyet áprilisban kötött meg a két vállalat. A rugalmas lehívási lehetőséget biztosító keretszerződésnek köszönhetően 40 darab nagykapacitású motorvonatot szerezhet be a MÁV-START a következő nyolc évben – a forráskeretek rendelkezésre állásának függvényében.

A mostani lehívási megállapodás aláírását még megelőzte a támogatási szerződés is, amelyet augusztus 8-án kötött a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a MÁV-START – a nagykapacitású motorvonatok beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárás minőségbiztosítását és a fejlesztés EU Bizottság szakértői előtt történt bemutatását követően. A 60,5 milliárd forint értékű támogatási szerződés tárgya 11 darab új, emeletes motorvonat beszerzése és a projekthez kapcsolódó feladatok ellátása. A kétszintes járművek fajlagos beszerzési ára 16,7 millió euró. Az első lehívási csomag (11 darab jármű) tartalmazza az üzemeltetési készlet és az oktatások költségét is.

Az elővárosi forgalomban közlekedő járművekkel szemben a következő elvárások fogalmazódtak meg: villamos motorvonati üzem, 160 km/h engedélyezett sebesség, a kerékpárszállítási igények szezonálisának figyelembe vétele (12-36 hely vonatonként), utasszámláló rendszer megléte, leszállásjelző és szintbeli beszállás emelt peronmagasságnál. A kétszintes motorvonatok a kor követelményeinek megfelelő utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, tágas utastérrel, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek majd. Az emeletes motorvonatokon három hagyományos és egy mozgássérültek által

is használható WC lesz, a multifunkciós terek pedig négy kerekesszékes, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi szállítására alkalmasak. A járművek nagy belépő terekkel rendelkeznek az optimális utasáramláshoz, a gyártó – a gyors utascseré biztosítása érdekében – oldalaként 12 ajtót alakít ki. A szolgáltatás színvonalát növeli a kivételesen csendes futás, a tágas és világos belső terek, a fejlett légkondicionáló rendszer. A Stadler KISS-eket a gyártó ellátja az ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel is, amely lehetővé teszi, hogy az európai uniós forrásokból felújított vasútvonalakon – a pályaparaméterektől függően – a 160 km/h engedélyezett sebesség ténylegesen kihasználható legyen.

A KISS vonatok a legújabb biztonsági – ütközési és szilárdsági – szabványoknak megfelelő, könnyű alumínium kocsiszekrényekkel készülnek. Üzemeltetési szempontból kivételes rugalmasságot biztosítanak a vasúttársaság számára, ugyanis a járművek a MÁV-START kötelékében üzemelő 123 darab – szintén Stadler-gyártmányú – FLIRT motorvonattal is illeszkednek, ezért akár szinkronüzemben is összekapcsolhatók.

A vasúttársaság a nagy forgalmú Budapest–Vác–Szob és Budapest–Cegléd–Szolnok elővárosi vasútvonalakon állítja forgalomba a KISS vonatokot, 2019 és 2020 között. A tervek szerint a hétfélig időszakban az utasok nemcsak Budapest elővárosában találkozhatnak az új motorvonatokkal, hanem egyes kiemelt forgalmú távolsági vonatok esetében is: iskolaidőszakban egyes kelet-magyarországi IC vonatokon (a Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony vonalon és a kör-IC járatain), a nyári

menetrendi szezonban pedig a Balaton déli partján, illetve a Velencei-tónál.

A továbbiakban a minimális lehívási mennyiség három darab jármű lehet. A későbbi lehívási ütemekkel érkező kétszintes motorvonatok a Budapest–Újszász–Szolnok és a Budapest–Hatvan–Gyöngyös vonalszakaszokon is közlekedhetnek a tervek szerint. A MÁV-START az emeletes motorvonatokat saját szolnoki telephelyén fogja karbantartani. A korszerű motorvonatok 95% feletti rendelkezésre állással üzemeltethetőek.

Háttérinformáció:

A magyar kormány vasúti stratégiájába illeszkedő pálya- és járműfelújítások, az új motorvonat-beszerezések, a kedvező menetrendi struktúra meghozták a várt eredményt: idén az első három hónapban 4 százalékkal nőtt az utasszám a bevételek harmadát adó budapesti agglomerációban. A stratégiának megfelelően középtávon is kiemelt fejlesztési cél Budapest elővárosának szolgáltatásfejlesztése: az agglomerációban már csak korszerű, minden utasigényt kielégítő motorvonatok közlekednek majd, egységes szolgáltatási színvonalat biztosítva a teljes elővárosban, ütemes, kínálati menetrenddel, egyre javuló menetrendszerűséggel. Az előváros jelenlegi, 47182 ülőhelyes kapacitását 2025-re 7,6%-kal, 50800 ülőhelyre kívánja növelni a MÁV-START. A legnagyobb forgalmú vonalakat, amelyeken a reggeli és délutáni csúcsidőszakban az utazási igény vonatonként meghaladja a 600 főt, a tervek szerint nagykapacitású motorvonatok fogják kiszolgálni, ezek 2025-re összesen 22800 ülőhelyes kapacitást biztosítanak.

Együttműködési megállapodást kötött a MÁV-csoport és a Műegyetem

Közös jegyzetek összeállításától a Felvételi Kalauzban való megjelenésig

Budapest, 2017. augusztus 21. – A MÁV-csoport együttműködési megállapodást kötött a hazai műszaki felsőoktatás és mérnökképzés fellelőjének számító Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel (BME). A dokumentum aláírói a Műegyetem akadémiai tudásának, valamint a vasúttársaság üzleti tapasztalatainak ötvözésével kívánják emelni a mérnökképzés

színvonalát. Az együttműködés az oktatás és a szakember-utánpótlás számos területére, például a közösen meghirdetett hallgatói ösztöndíjrendszerre is kiterjed.

A MÁV-csoport – a felsőfokú utánpótlás biztosítása céljából – kiemelt feladatának tartja a műszaki, informatikai, gazdálkodási és társadalomtudományi képzési területek fejlesztését és támogatását. Ennek érdekében a vasúttársaság a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem hat karával (a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki, a Villamosmérnöki és Informatikai, az Építőmérnöki, a Gépészmérnöki, az Építészmérnöki, valamint a Gazdasági és Társadalomtudományi Karral) kezdi meg a közös munkát. A Műegyetem fontos partner a nemzeti vasútvállalat számára, mivel a hazai mérnökképzés kiemelkedő központjának számít, így a vasutas mérnökutánpótlásnak is az egyik legjelentősebb bázisa. A kötőpályás közlekedés sajátos gondolkodást követel, amelynek kialakításában nagy szerepet játszik a lexikális ismeretek megszerzésén túl a tapasztalati, gyakorlati tudás elsajátítása.

Az együttműködés célja az elméleti és a gyakorlati tudásbázis összekapcsolása, közös oktatási, kutatási programok szervezése, szakmai gyakorlólhelyek biztosítása. E célok megvalósítása érdekében a felek mozgósítják saját szakmai kapcsolatrendszerüket, és intenzívebben összehangolják tevékenységüket. A MÁV-csoport szakértői például konzultációs lehetőséget biztosítanak az egyetemi karokon tanuló hallgatók számára, illetve részt vesznek az intézetek, tanszékek szakmai háttérmunkájában, jegyzetek összeállításában, tananyagok fejlesztésében, meghívott vendégelőadóként pedig megosztják szakmai tapasztalataikat a diákokkal.

A BME szakemberei a vasúttársaság által kezdeményezett és igényelt témákban kutatásokat és módszertani fejlesztéseket végeznek, közös kutatóműhelyeket hoznak léte. A felsőoktatási intézmény lehetőséget biztosít a MÁV-csoport számára vállalati ösztöndíjrendszerének bemutatására (az egyetem „Nyílt napján”, valamint a felvételizők számára készülő Felvételi Kalauzban). A felek abban is érdekelték, hogy a vasúttársaság leányvállalatai minden évben megjelenjenek az egyetem állásbörzéin. Az egyetem azt is lehetővé teszi, hogy a MÁV-csoport hivatalos továbbképzéseinek, tanfolyamainak megszerzett ismereteket az egyes karokon zajló képzéseken a szaktárgyak

teljesítésekor beszámíthassák a hallgatók teljesítményébe.

„A MÁV vezetése fontosnak tartja, hogy a fiatal mérnökök itthon kamatoztassák megszerzett tudásukat, a vállalatcsoport ezért is működik együtt több neves intézménnyel, melyek közül az egyik legjelentősebb a Műegyetem. A MÁV-csoportnak jelenleg is több mint 250 olyan munkavállalója van, aki diplomáját a Műegyetemen szerezte. A most megkötött együttműködés az egyetemen folyó képzés magas színvonalának elismerése” – hangsúlyozta a szerződés aláírásakor Dorozsmai Éva, a MÁV Zrt. humánerőforrás vezérigazgató-helyettese.

Dr. Józsa János, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem rektora kiemelte: „A Műegyetem olyan felsőoktatási és kutatás-fejlesztési intézmény, amely különlegesen széles spektrumon és komplexitással tud partnere lenni a MÁV Zrt-nek. Az ilyenféle partnerség az egyetem számára mindig is megtiszteltetés, alapja hagyományosan a kölcsönösség, célja a minőség-növelés. Kiemelendő, hogy az egyedi értékek egyesítésével az együttműködés magában hordozza a MÁV legfontosabb szakterületeit lefedő duális mesterképzés kialakítását is. Ebből a szakismeretekben elméleti és módszertani szempontból a Műegyetemen, gyakorlati készségekben pedig a MÁV-nál finomhangolt mesterszintű tudással rendelkező mérnökutánpótlás kerülhetne ki”.

Az együttműködési megállapodást a MÁV Zrt. vezérigazgató-helyettesén és a BME rektorán, illetve kancellárján kívül a vasúttársaság leányvállalatainak (MÁV-START Zrt., MÁV Szolgáltató Központ Zrt., MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. és a MÁV-HÉV Zrt.) első számú vezetői is ellátták kézjegyükkel. A MÁV-csoport eddig a Budapesti Corvinus Egyetemmel, az Óbudai Egyetemmel, a győri Széchenyi István Egyetemmel és a Dunaújvárosi Egyetemmel írt alá együttműködési megállapodást. A MÁV vezetése mindent megtesz azért, hogy a cégcsoport számára hosszú távon is biztosítsa a magasan képzett munkaerő utánpótlását, ezért nyitott hasonló összefogásra más felsőoktatási intézményekkel is.

Testkamerákat tesztelnek a jegyvizsgálók

Budapest, 2017. augusztus 22. – A MÁV-START augusztus közepén, 25 jegyvizsgáló önkéntes részvételével testkamerák gyakorlati tesztelésébe kezdett. A projekt keretében három gyártó összesen 26 eszközt próbálják ki a kalauzok.

A MÁV-START Zrt. vezetése „a mobil jegykiadó berendezések, valamint az utasok életének, személyi és testi épségének, illetve vagyontárgyaik védelme érdekében” – a kockázatok előzetes felmérése és elemzése után, kísérleti jelleggel – testkamera használatáról döntött.

A tesztprojekt keretében három, a célnak megfelelő, ipari felhasználásra szánt speciális kamerákat gyártó cég termékét (Dahua MPT-100, VTQ és Koonlung K1S kamerákat) választották ki, amelyekből összesen 26 darabot szereztek be, a hozzájuk tartozó kiegészítő műszaki berendezésekkel együtt. A belső próbákat követően, augusztus 16-ával a gyakorlatban is elindult a tesztelés. Az elkövetkező időszakban 25 önkéntes jegyvizsgáló legalább tíz-tíz alkalommal használja majd mindhárom terméket. A tesztelés a legforgalmasabb budapesti elővárosi vonalakon zajlik, a felvételeket a vasúttársaság a jogszabályoknak megfelelően kezeli. Az önkéntes jegyvizsgálókon kitűző jelzi az utasok számára, hogy „hang- és képrögzítés történik”. A tesztelésben részt vevő munkavállalók ezután alapos értékelést adnak a műszaki eszközök alkalmazhatóságáról, azok előnyeiről, hátrányairól. A MÁV-START vezetése az értékelések és a gyakorlati tapasztalatok feldolgozását követően dönthet a rendszer bevezetéséről.

Köztudott, hogy sok szóbeli inzultus és fizikai atrocitás éri a munkájukat végző jegyvizsgálókat – főleg a bliccelő vagy szabálysértő utasok részéről. Augusztusig összesen 53 kalauz lett valamilyen támadás elszenvédője. Az elkövetőket az sem riasztja vissza, hogy alapesetben akár öt év börtönbüntetést is kaphat, aki közfeladatot ellátó személy sérelmére erőszakos bűncselekményt

követ el. De természetesen nem csak a jegyvizsgálók testi épsége vagy az általuk üzemeltetett mobil jegykiadó berendezések védelme fontos: legalább ennyire fontos az utasok és vagyontárgyaik biztonsága is.

Háttérinformáció:

Bár a nagy európai vasúttársaságoknál megszokott, hogy a vonatokat fedélzeti kamerával szerelik fel, de gyakran a vasutasok is viselnek magukon testkamerát.

A német vasúttársaság, a Deutsche Bahn a dolgozóival szembeni, egyre fokozódó erőszak miatt döntött tavaly a testkamerák bevetéséről. Első körben a berlini pályaudvarokon szolgálatot teljesítő, 3700 fős vasútbiztonsági szolgálat egyes tagjait látták el – tesztjelleggel – ilyen eszközökkel. (Azokat a dolgozókat, akik kamerákat viselnek, a „Videómegfigyelés” megkülönböztető jelzésről ismerhetik fel az utasok Németországban.) Hans-Hilmar Rischke, a Deutsche Bahn biztonsági főnöke korábban úgy nyilatkozott a Bild am Sonntag című lapnak, hogy a testkamera beváltotta a hozzá fűzött reményeket, mert elriasztó erővel bír a potenciális erőszakoskodók körében.

Az osztrák vasúttársaság, az Österreichische Bundesbahnen ugyancsak a múlt évben állított próbaüzembe 50 testkamerát, Bécs és néhány vidéki nagyváros pályaudvarain. Az intézkedésnek köszönhetően jelentősen visszaesett az erőszakos cselekedetek száma. A hírek szerint a testkamerát viselők jelenlegi létszámát a jövő év végéig 740-re kívánják növelni, és további 130 vonatkísérőt és 40 információs munkatársat is bevonnának a testkamerát viselők körébe.

LÁTOGATÓKÖZPONTOT ADTAK ÁT A GYŐR KELETI ELKERÜLŐ ÚT ÉPÍTÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓAN

A Győrt keletről elkerülő út befejező, 5,2 km hosszú harmadik ütemében egy 395 méter hosszú híd épül a Mosoni-Duna felett, Gyórszentiván kertváros – Győr Bácsa között. A kivitelezési munkálatokról és a hidépítéshez kapcsolódó Látogatóközpontról Simon Róbert Balázs, a térség országgyűlési képviselője, Győr-Moson-Sopron megye fejlesztési biztosa, Kiss Boglárka, a NIF Zrt. szóvivője és Sitku László, a HÓDÚT Kft. hidépítési igazgatója számolt be.

A három építési ütemben megvalósuló, összesen 13,4 km hosszú új nyomvonalon a Győrt keletről elkerülő út az M1 autópályát fogja összekötni a 14. sz. főúttal. Az elkerülő út M1 autópálya és Vonal út közötti szakasza 2015 szeptemberére készült el, a Vonal út és az 1. sz. főút közötti ütemet 2016. december 22-e óta már használhatják a közlekedők.

Az épülő III. ütemben az 1. sz. főút és a 14. sz. főút közötti 5,2 km hosszú 2×1 sávú szakasz készül el. A fejlesztés részeként 3 körforgalmi csomópontot alakítunk ki a 14. sz. főúton, az 1301. j. és az 1302. j. utakon.

Az elkerülő út biztosítja a gönyői kikötő könnyebb elérését az M1 autópályától és közvetlen kapcsolatot teremt a gönyői kikötő és a győri ipari park között. Az elkerülő III. ütemének 2018-as átadását követően az észak-dél irányú átmenő járműforgalom már lakott területeken kívül fog

bonyolódni, csökkentve ezáltal a zaj és légszennyezést Győr városában.

Ebben az ütemben épül meg az új, 395 méter hosszú híd a Mosoni-Duna felett, amelynek 180 m hosszú meder hídja hazai viszonylatban a hatodik legnagyobb. A hídon a díszkivilágítás mellett kerékpárút is lesz.

A hidépítéshez kapcsolódó Látogatóközpontot Simon Róbert Balázs, a térség országgyűlési képviselője, Győr-Moson-Sopron megye fejlesztési biztosa, Kiss Boglárka, a NIF Zrt. szóvivője és Sitku László, a HÓDÚT Kft. hidépítési igazgatója adta át. A Látogatóközpontba szakemberek, egyetemista csoportok és egyéb érdeklődők jelentkezését is várják. Előzetes bejelentkezés után szakmai vezetéssel ismerkedhetnek meg a híd építésének technikájával és a beemelés módszerével. (Előzetes bejelentkezés a Látogatóközpont Mosoni-Duna híd facebook oldalán.



2018 NYARÁRA MEGÉPÜL AZ M25-ÖS AUTÓÚT ÉSZAKI ÜTEME A KAPCSOLÓDÓ BERUHÁZÁSOKKAL

Az M25 autóút – melynek része a mintegy 4 km hosszú északi ütem – fejlesztésének befejezését követően Eger bekapcsolódik az ország gyorsforgalmi hálózatába. Budapest és Eger között 15 perccel csökken a menetidő. Az M25 északi ütem alapkötéleteli ünnepségén jelen voltak Homolya Róbert, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Nyitrai Zsolt, miniszterelnöki megbízott, Eger és térsége országgyűlési képviselője, Pajtók Gábor, Heves megye kormány megbízottja, Habis László, Eger polgármestere és Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója.

Eger gyorsforgalmi bekötésének teljes projektje három ütemben valósul meg.

Már zajlanak a kivitelezési munkák az első ütemben, a 2502 j. út új nyomvonalú átkötésénél, és a 252. sz. főút rekonstrukciójánál. A beruházás részeként Mezőkövesd-Andornaktálya összekötő út, Andornaktálya elkerülő szakaszán, új nyomvonalon, mintegy 3 km hosszón 2X1 sávú út épül, valamint 700 m hosszón megtörténik a meglévő útszakasz korrekciója is. Az andornaktályai lakóparkban élők életminőségének megtartása érdekében 785 m hosszón zajvédő fal létesül erdőtelepítéssel. A forgalom minél nagyobb mértékű, M25 autóútra történő átterelése érdekében körforgalmú csomópont lesz a 2502-2501 j. utak találkozásában, valamint Andornaktálya település belterületén forgalomcsillapító beavatkozások történnek, és 2 új híd is segíti majd a közlekedést az Eger pataknál és a Füzesabony- Eger vasútvonal felett.



A 252 sz. főút esetében mintegy 850 m-en az útburkolat rekonstrukciójára kerül sor. Az M25 autóút a 252 sz. főút és a 2500 j. út egy új egysávú körforgalmi csomóponton keresztül kapcsolódik majd a meglévő belterületi úthálózathoz. A meglévő 2500 j. út és 25. sz. főút

találkozását pedig körforgalommá építik át. A forgalom biztonsága érdekében a 25. sz. főút és a Faiskola utca között 487 méter hosszón gyalog- és kerékpárút épül.

A kivitelezések nyertesei a Colas Út Építőipari Zrt., a Colas Hungária Építőipari Zrt. és Colas Közlekedésépítő Kft. által alkotott konzorcium. A két kivitelezés nettó értéke 5,36 milliárd forint.

Az M25-ös autóút Északi üteménél 4 km hosszú szakaszon, új nyomvonalon 2X2 sávú gyorsforgalmi út épül. Az M25 autóút és a 2502 j. összekötő út keresztezésében, külön szintű csomópont létesül. Megtörténik az ún. Olajosok útjának korrekciója. Itt és az M25 autóút találkozásánál aluljáró biztosítja majd a járművek zavartalan forgalmát. A beruházás részeként kiváltásra kerülnek a közművek, és összesen 2,5 km hosszón több szervizút is létesül.



A kivitelezés nyertese a Colas Út Zrt., a HE-DO Kft. és a KM Építő Kft. közös ajánlattevők. A kivitelezés nettó összege 7,99 milliárd forint.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásban uniós és hazai forrásból valósul meg.

Az M25-ös autót déli ütem mintegy 15 km hosszú szakaszának megépítésére vonatkozó kivitelezési közbeszerzési felhívás 2017. június 24-én megjelent a közbeszerzési értesítőben. A NIF Zrt.

célja, hogy erre a szakaszra év végig vállalkozói szerződést kössön, majd ezután jövő év elején elinduljon a munka. A III. ütem várható befejezése 2020 ősze.

NAGY INTENZITÁSSAL FOLYNAK A MUNKÁK AZ 55. SZÁMÚ FŐÚT MÓRAHALOM ELKERÜLŐ ÉS MEGYEHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZÁN

A Szeged és Baja között hiányzó, 15,7 kilométeres szakasszal teljes és egységes főút jön létre, 100 km hosszan, valamint a teljes Szeged – Baja szakaszon „összeér” a kerékpárút. A beruházás részleteiről tartott sajtótájékoztatón jelen volt B. Nagy László, Csongrád megye 2. számú választókerületének országgyűlési képviselője, Nógárdi Zoltán, Mórahalom polgármestere, Fackelmann István, Ásotthalom alpolgármestere, Dobó István, Öttömös polgármestere és Kiss Boglárka, a NIF Zrt. szóvivője.

Az 55 sz. másodrendű főút Szegedet köti össze Baján keresztül Bátaszékkel. 2015-ben, a NIF Zrt. 115 kN-os burkolaterősítést és a kerékpárút építést hajtott végre a Szeged – Mórahalom, megyehatár – Tataháza és a Tataháza – Baja közötti szakaszokon. Ezekkel párhuzamosan megépült a Mórahalom elkerülő főúti szakasz is. A Mórahalom elkerülő kb. 7 km hosszúságú, 2x1 sávú kialakítású szakasza új nyomvonalon valósult meg 4,6 milliárd Ft-ból szintén a NIF Zrt. beruházásában.

Jelenleg a mórähalmi elkerülő út és a megyehatár közötti szakaszon, 15, 7 kilométer hosszon 115 kN tengelyterhelésre történő burkolat

megegerősítés, valamint útszélesítés történik. A főúttal párhuzamosan 12,7 kilométeren kerékpárút épül. A fejlesztés során 3 db szintbeni, balra kanyarodó sávval ellátott csomópont épül át az ásothalmi elágazásnál és a benzinkútnál, valamint az öttömösi elágazásnál.

A fejlesztést követően megvalósulnak a gyorsabb, biztonságosabb közlekedés feltételei, amelyek a már megépült szakaszokon adóttak.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában hazai és uniós forrásból zajlik. A kivitelezést a DUNA ASZFALT Kt. végzi nettó 6 milliárd forint értékben.



LÁTVÁNYOS MUNKÁLATOK ZAJLANAK A 47. SZ. FŐÚT HÓDMEZŐVÁSÁRHELY ELKERÜLŐ SZAKASZÁN

A megyei jogú várost elkerülő 12,7 km hosszú útszakasz megépítése után 2018 tavaszára Hódmezővásárhely tehermentesül az átmenő forgalom, illetve a káros környezeti hatások alól. A beruházás jelenlegi állapotáról Hegedűs Zoltán, Hódmezővásárhely alpolgármestere és Kiss Boglárka, a NIF Zrt. szóvivője tartott sajtótájékoztatót.

A 47. sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő szakaszának építése 2016 novemberében megkezdődött. A téli időszak után, február közepén földmunkákkal indult újra az utépítés, nagytömegű humuszleszedést, töltésalapozást, töltésépítést és talajkezelési munkákat végeztek. Nyár elejére a magas töltések, nagytömegű földmű építések nagyrészt elkészültek, ezen kívül a főpálya alatti vízepítési átereszek építése, gáz- hírközlési- és elektromos közműkiváltási munkák és a régészeti feltárások is lezárultak.

Júniusban elindult, és azóta is folyamatosan zajlik a cementstabilizációs útalap építése. Fontos szakaszba ért az elkerülő út megvalósítása, a héten megkezdődött az aszfalt alaprétteg építése az út Orosháza felőli végétől.

Hídépítésekhez kapcsolódó alapozási és alépitményépítési munkálatok is lezárultak. A 45 sz. főúti csomópontnál épülő hídnál zajlik a háttöltések építése, a Körtvélyesi útnál épülő kerékpáros aluljárónál elkészült a vasbeton keret.

A 130 sz. vasútvonal felett épülő hídnál 13 db, egyenként 30,80 m hosszú tartó gerendát emeltek be, és jelenleg a pályalemez vasszerelésén dolgozik a kivitelező.

A 47. sz. főút felett épülő körhíd fel- és lehajtó ágain a tartógerendák beemelését végzik, a támfalakon belül zajló háttöltés építés befejező fázisba jutott. Látványos mérföldkövéhez ért a főút feletti rész is, a beépítendő acélszerkezetek gyártása elkészült, kiszállítása, helyszíni összeállítása, festése megkezdődött. Tervek szerint a július 8-9-i hétvégén beemelik a 4-4 db, egyenként 23,8-25,8 m közötti hosszúságú íves tartógerendát. A gerendák beemelése alatt, éjjelente tervezetten 23.20 és hajnali 4.00 között 20-30 percre teljes szélességében lezárják a főutat.

Napközben továbbra is sebességkorlátozás van érvényben, a végcsomópontnál irányműként 1-1 sávot biztosítanak a gépjármű forgalom számára.

A Rárósi úti csomópontban mindkét oldalt érintően leszűkítették a forgalmi sávokat. Várhatóan a jövő héttől már nem csak a mártélyi úti csomópontnál, hanem a kezdő csomópontnál is (ATEV-nél) félpályás útlezárás lesz érvényben, a váltakozó irányú forgalmat jelzőlámpa irányítja majd.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai források felhasználásával valósul meg.

TOVÁBB ÉPÜL AZ M4 – MEGKEZDŐDÖTT A BERETTYÓÚJFALU ÉS NAGYKEREKI ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ ÉPÍTÉSE

Az M35 autópálya, az M30-as autót út megépítésével valamint az M4 autópálya országhatárig történő folytatásával létrejön a gyorsforgalmi útkapcsolat Felvidék és Észak-Erdély között, Kassa-Debrecen-Nagyvárad irányában. Az M4 autópálya Berettyóújfalú - Nagykereki országhatár közötti szakasz alapkövetelési ünnepségen jelen volt Homolya Róbert, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Dr. Vitányi István, a térség országgyűlési képviselője, Cseke Attila, szenátor, a Romániai Magyar Demokrata Szövetség szenátusi frakcióvezetője, Muraközi István, Berettyóújfalú polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

Az M4 autópálya Berettyóújfalú- Nagykereki országhatár közötti projekt két szakaszban valósul

meg. A 29,5 kilométeres szakaszon 2×2 forgalmi sávú autópálya épül leállósávval, középső elválasztó sávval és 26,6 m koronaszélességgel.

A Berettyóújfalu és a 47. sz. főút közötti 2,95 kilométeres szakaszon 3 új híd épül a Kék-Káló főcsatorna és a 47. sz. főút felett, valamint készül egy földút átvezetés. Berettyóújfalu mellett egy mérnökségi telepet és egy autópálya rendőrséget is létesítenek, valamint a város és Tépe között egy külön szintű csomópont szolgálja majd a közlekedés biztonságát. A fejlesztés magában foglalja a közművek kiváltást és több mint 56 ezer növény telepítését is.

A 47. sz. főút- országhatár közötti szakaszon 20 híd épül, amelyek közül kiemelendő a Berettyó folyó és a Dusnok patak feletti pályahíd. A beruházás része egy új, egyszerű pihenő és egy tengelysúly mérő állomás. Különszintű csomópont készül Gáborjánál és Nagykerekénél, ahol egy komplex pihenővé átalakítható határátkelőt is építenek. A zajhatás csökkentésének, valamint a térségben élők életminőségének javítása érdekében egy kilométer zajvédő fal épül. A

szakaszon több mint 36 ezer növényt ültetnek majd.

A beruházás után, a 130 km/h tervezési sebességnek köszönhetően javul a térség megközelíthetősége. Nő a közlekedés színvonala

és biztonsága, valamint mérséklődnek a környezeti ártalmak, a zaj- és légszennyezés, illetve részben tehermentesülnek Berettyóújfalu és Mezőpeterd települések. A 42. sz. főúton Berettyóújfalu és az országhatár között jelenleg átlagosan 8.000 jármű/nap forgalom halad át, az átadást követően várhatóan az átlagos napi forgalom 3-4.000 jármű/napra csökkenhet.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, uniós és hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. Az I. szakasz kivitelezését a HÓDÚT Kft., Duna Aszfalt Kft. végzi nettó 15,2 milliárd forint értékben. A II. szakasz nyertes vállalkozói a HÓDÚT Kft., Duna Aszfalt Kft., A-Híd Zrt. közös ajánlattevők, a kivitelezés 83 milliárd forintból valósul meg.



ÚJABB MÉRFÖLDKÖHÖZ ÉRKEZETT A VÁRPALOTÁT ELKERÜLŐ ÚT ÉPÍTÉSE

Székesfehérvár, illetve Veszprém felől érkezők máától már használhatják a több ütemben megépülő új Pétfürdői csomópont elkészült körforgalmát, és az ahhoz kapcsolódó utakon keresztül érhetik el a meglévő 8-as számú főutat.

A régi Pétfürdői csomópont átépítése miatt előreláthatóan három hónapon át, a Veszprém irányába, körülbelül 200 méterrel arrébb kialakított ideiglenes csomóponton át közlekedhetnek az autósok. A Pétfürdő felé haladó terelőúton a ki- és beközlekedés zavartalanságának érdekében, az

ívben, lámpás forgalomirányítás mellett váltakozó irányban haladhat a forgalom.

Az I. ütem kivitelezési munkáit ütemterv szerint végzik. Befejezték a közműkiváltási munkálatokat, és május végére elkészült a 7204 jelű Várpalota – Nádasdladány összekötő út külön szintű csomópontja is. A korábban megszokott forgalmi rend megváltozott, június eleje óta már az új csomóponton keresztül, de továbbra is szigorú forgalomkorlátozás mellett, halad a forgalom. Jelenleg aszfaltozási, hídépítési és árokburkolási munkálatokat végeznek, zajlik a tereprendezés, a fűvesítés a különböző szakaszokon, és elhelyezik a szalagkorlátokat is.

A II. ütem építésének keretében az elmúlt hetekben többek között aszfaltozási munkálatok, valamint a Pétfürdői csomópont vasbeton

hídjának építési munkáit végzi a kivitelező, dolgoznak a közúti felüljárók felújításán is, még tartanak a közműkiváltási munkálatok is.

Várhatóan 2018 márciusára az elkerülő mindkét üteme elkészül, és az erre közlekedők már használhatják a 8. sz. főút Várpalotát délről elkerülő szakaszát. A fejlesztésnek köszönhetően a város mentesül az áthaladó tranzitforgalomtól, csökken a levegő- és zajszennyezés.

A kivitelezést SDD Konzorcium (Dömper Kft.; Subterra – Raab Kft.; Pannon – Doprastav Kft.) végzi, a kivitelezés nettó költsége 21,84 milliárd forint (I. ütem), 6,23 milliárd forint (II. ütem). A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

LETETTÉK A NYÍREGYHÁZA, MEZŐ UTCA CSOMÓPONT ALAPKÖVÉT

Az átépítés után javulni fog a Mező utcai kereszteződés áteresztő képessége. A közlekedők gyorsabban és biztonságosabban érhetik majd el Nyíregyháza belvárosát. Az alapkövetelési ünnepségen részt vett Petneházy Attila, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 1. sz. választókerületének képviselője, Dr. Vinnai Győző, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 2. sz. választókerületének képviselője, Dr. Polgári András, Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal főigazgatója, Szabó István, Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei közgyűlés alelnöke, Dr. Kovács Ferenc, Nyíregyháza polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.



A Nyíregyháza nyugati elkerülő 1. és 2. üteme 2014-ben és 2015-ben elkészült, addig azonban, amíg a 3. és 4. ütem nem épül meg, a Nagykörút nyugati része napi szinten jelentős forgalmat vezet le. Emiatt az M3-as autópálya, illetve Budapest irányából érkezők a 36. sz. főúton közelíthetik meg a belvárost. A Tiszavasvári út térségében, a LEGO Gyár környezetében kialakított Ipari parknak is megnövekedett a forgalmi igénye, ami szintén kihat a főút forgalmára.

A forgalom gyorsabbá és biztonságosabbá tétele érdekében a Mező utcai kereszteződés továbbra is jelzőlámpák kereszteződésként üzemel. A csomópontban a jobbra kanyarodó sávokat egy-egy sziget választja majd el az egyenes irányoktól, így a gyalogosok is rövidebb idő alatt kelhetnek át.

Ezen felül új sávokat is kiépítenek. A Bethlen utca nyugati és keleti ágai is egy-egy sávval bővülnek, így a nyugati irányból két egyenes, egy külön balra és egy külön jobbra sáv, valamint két fogadó sáv segíti a közlekedőket.

Keleti irányból marad a sávkiosztás. A Vasgyár utcai ágon is külön jobbra-kanyarodó sávot alakítanak ki. A Mező utcáról a balra kanyarodási

lehetőség megszűnik, valamint egy külön jobbra sáv épül.

A fejlesztés kapcsán megvalósul az érintett hírközlési vezetékek és az elektromos kis- és középvezetési vezetékek kiváltása, továbbá szintbe helyezik a gázvezeték csapszkevényeket.

A közvilágítást az új csomópont igényeinek megfelelően építik át.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásban hazai forrásból valósul meg. A kivitelezést a TERRA-IKON Kft. végzi nettó 430 millió forint értékben.

ÁTADTÁK A 471. SZ. FŐÚT HAJDÚSÁMSON- MEGYEHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZÁT

A fejlesztés során új, megerősített, a korábbinál jóval nagyobb teherbírású burkolatot kapott a 471. sz. főút. A beruházás után a közlekedők biztonságosabban és gyorsabban érhetik el Hajdúsámsontól az országhatárt. Az átadó ünnepségen jelen volt Lázár János, Miniszterelnökséget vezető miniszter, Tasó László, Hajdú-Bihar megye 3. sz. választókerületének képviselője, a Miniszterelnökség államtitkára és Pántya József, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A 16,44 kilométeres, 2X1 sávú szakasz a Hajdúsámson elkerülő végétől Nyíradony belterületén át egészen a megyehatárig tart. A projekt érinti Tamásipusztát, Aradványpusztát és Nyíradonyt.

A szakaszon napi szinten jelentős tehergépjármű forgalom zajlik, ezért 11,5 tonnás burkolaterősítés történt. A 12 méteres koronaszélesség kialakítása, az útburkolat és padkaszélesítés, valamint az ívkorrekciók is mind a közlekedés biztonságának javítását szolgálják. Az útszakasz tervezési sebessége 90 km/h.

A projekt részeként a 110-es, Debrecen-Mátészalka vasútvonalhoz kapcsolódóan 2 meglévő szintbeni vasúti keresztezés felújítása történt, ívkorrekcióval, így csökkentve a balesetek lehetőségét. Aradványpuszta település elején és hazai forrásból valósult meg.

végén forgalomcsillapító szigetek épültek. Nyíradony belterületén a Debreceni út és Kossuth utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont segíti a haladást. A Széchenyi és a Vörösmarty út kereszteződésében pedig körforgalmi csomópont készült. A településen a lehető legnagyobb zöldfelület kialakítása érdekében növénytelepítés is történt.

Hajdúsámson és a megyehatár között, a 16,44 kilométeres szakaszon korszerűsítették a közvilágítást és több helyen átépült a kerékpárút is.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, a Hódút Kft., KE-VÍZ 21 Zrt. és Zempléncő Kft. kivitelezésében nettó 5.486.246.220.- Ft





Elindul minden idők legnagyobb szabású turisztikai fejlesztési programja

Magyarország eddigi legnagyobb szállásfejlesztési támogatási konstrukcióját jelentette be Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter és Guller Zoltán, a Magyar Turisztikai Ügynökség (MTÜ) vezetője 2017. július 3-án, Budapesten. A Kisfaludy Turisztikai Fejlesztési Program keretében, a vissza nem térítendő forrásokra épülő Kisfaludy Szállásfejlesztési Konstruksióra szeptember 1-jétől lehet majd benyújtani a támogatási igényeket. A programnak köszönhetően az összes vidéki szálláshely megújulhat a következő években.

Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter a programbejelentő sajtótájékoztatón kiemelte: „A Kisfaludy Szállásfejlesztési Konstruksió a 2030-ig tartó futamidő végéig 2000 szálláshely, 30.000 szoba újul meg. A programmal a vidéki szállodák és panziók minőségi fejlesztését teszi lehetővé a kormány. A minden idők legnagyobb hazai szállásfejlesztési programjának finanszírozását a kormányzat a program 2030-ig tartó teljes futamidejére biztosítani fogja a hazai költségvetés forrásaiból. Mindez óriási lendületet ad majd ahhoz, hogy a kormányzat sikerágazata elérhesse ambiciózus célját, a turizmus közvetlen és közvetett GDP-hozzájárulásának a jelenlegi 10%-ról 16%-ra való növelését 2019 végéig”.

Guller Zoltán elmondta: „A magyar turizmus teljesítménye rendkívül pozitív, 2016-ban rekordévet könyvelhetett el Magyarország turisztikai szempontból. Ahhoz azonban, hogy a siker hosszú távon fenntartható legyen, a legnagyobb turisztikai potenciállal rendelkező térségekben további fejlesztésekre van szükség. A Kisfaludy Program zászlóshajó projektjének, a Kisfaludy Szállásfejlesztési Konstruksió legfontosabb törekvése, hogy a stratégiai turizmusfejlesztési célokhoz illeszkedő, azaz üzletileg is hosszútávon fenntartható, versenyképességet javító szálláshelyi fejlesztések jöjjenek létre, első ütemben a kis- és középvállalkozások támogatásával. Ezzel lehetőségből valósággá válik a szállodai szektor

minőségi szintlépése, megvalósul a paradigmaváltás a kereskedelmi szálláshelyek bevételi szempontból legjelentősebb szegmenseiben.

Az új támogatási konstrukciót az MTÜ július 3-ától a hónap végéig társadalmi egyeztetésre bocsátja és széleskörű szakmai konzultáció során kívánja véglegesíteni. A fejlesztési források igénylésére pedig már szeptember elsejétől lehetőségük lesz a szállodák és panziók tulajdonosainak.

Mivel az MTÜ által ütemezetten meghirdetett Kisfaludy Szállásfejlesztési konstrukció keretében a pályázók a tervezett fejlesztéseiknek átlagosan legfeljebb 50 százalékát fedezhetik, az MTÜ és a Magyar Fejlesztési Bank (MFB) együttműködésének köszönhetően a hiányzó rész biztosításához felhasználhatják az MFB ehhez a programhoz kifejlesztett kedvezményes kamatozású hiteltermékét.

Bernáth Tamás, az MFB elnök-vezérigazgatója szerint hitelprogram tökéletesen illeszkedik a vissza nem térítendő támogatáshoz is, de önállóan is ideális megoldás. Hatékonyan járul hozzá a magyar turizmus minőségi fejlesztéséhez, versenyképességének növeléséhez, meglévő szerepének erősítéséhez és ezen keresztül hazánk turisztikai vonzerejének növeléséhez.

Az MTÜ és az MFB együttműködése túlmutat a szeptember elején induló programokon. A jövőben

a turisztikai fejlesztési programok lebonyolítása során az MFB lesz az MTÜ stratégiai banki partnere.

5G fejlesztésről szóló nyilatkozatot írtak alá Észtországban

„Az 5G nagyobb hatással lesz a mindennapi életünkre, mint a korábbi mobilkommunikációs hálózati fejlesztések, hiszen befolyással lesz a közlekedésre, egészségügyre, energiára, földművelésre és számos egyéb szektorra” – mondta el Mernyei Ákos Péter a távközlési miniszterek informális találkozáján, 2017. július 18-án, Tallinnban. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium helyettes államtitkára felhívta a figyelmet a Zalaegerszegeen épülő járműipari tesztpályára, amely jó alapot ad az új technológia és a ráépülő alkalmazások tesztelésére is.

A találkozón a jelen lévő tagállamok - köztük Magyarország - nyilatkozatot fogadtak el, amelyben megerősítik: Európa globális piacvezető kíván lenni az 5G technológiában, és ehhez a befektetések ösztönzését megfelelően elősegítő politikai és szabályozási keretet kell megalkotni.

Mernyei Ákos Péter Európai uniós és nemzetközi ügyekért felelős helyettes államtitkár kiemelte: *„Magyarország jelenleg a világ harmadik legjobb minőségű 4G mobilhálózatával rendelkezik, így kedvező helyzetből indul a következő generációs fejlesztések terén kibontakozó nemzetközi versenyben. Ezt a törekvést erősítheti, hogy hazánkban jelen vannak a világ legnagyobb*

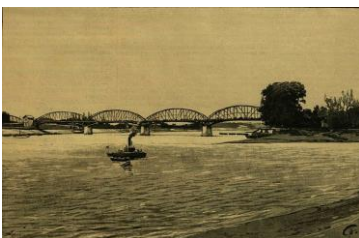
mobil- és technológiai vállalatai, amelyek elkötelezettek a magyarországi fejlesztések iránt, anyavállalataik már elkezdték az 5G-s teszteket.”

Magyarországon 2017 júniusában alakult meg az 5G Koalíció multinacionális cégek, hazai vállalkozások, az egyetemi és akadémiai szféra, szakmai szervezetek, minisztériumok és kormányzati intézmények részvételével. A koalíció célja, hogy Magyarország váljon az 5G fejlesztések egyik európai központjává, régiós vezető szerepet töltsön be az 5G-re épülő alkalmazások tesztelésében, és a világon az első között vezesse be az 5G-t 2020 után.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedési évfordulók szeptember hónapban

Közúti közlekedés



1759. szeptember 27-én felavatták a az első közúti Tisza-hidat Tokajnál.

1891. szeptember 21-én adták át a forgalomnak a komáromi közúti hidat.

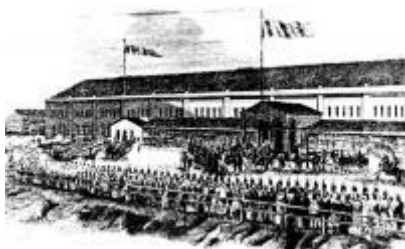
Neve: Erzsébet híd.

1937. szeptember 12-én nyílt meg a Boráros téren a Horthy Miklós – híd. A felsőpályás, háromnyílású, rácsstartós szerkezetű, 378 méter hosszú hidat a Kereskedelmi és Közlekedésügyi Minisztérium Duna-híd építési osztálya tervezte dr. Álgay Huber Pál vezetésével. A hidat a II. világháború során felrobbantották, majd újjáépítése után a Petőfi nevet kapta.



1965. szeptember 21-én készült el az új közúti aluljáró Törökbálinton, az M7-es autópálya és a hegyeshalmi MÁV vonal találkozásánál. A kétfelé ágazó autópályát kétnyílású vasúti híddal szelték át. A műtárgy építési adatai érzékeltetik a munka nagyságát: 26000 m³ mozgattak meg, 3000 m³ betont építettek be, amelyet 91 tonna betonacél erősít. A híd össztömege 378 tonna.

Vasút



1825. szeptember 27-én nyílt meg az angliai Stockton és Darlington között a világ első gőzvasúti vonala.

1847. szeptember 1-jén adták át a forgalomnak a Magyar Középponti Vasút 99 km hosszúságú gőzvasúti vonalát Pest és Szolnok között. Az eseményen 600 vendég vett részt, köztük István főherceg, helytartó.

1902. szeptember 4-én indult meg a forgalom az olaszországi Val Tellina vasútvonalon **Kandó Kálmán** nagyfeszültségű háromfázisú villamos mozdonyával. Ez volt a világ első nagyfeszültségű, váltakozó árammal működtetett vasútvonala.



Városi közlekedés

1966. szeptember 5-én adták át a közönségnek a budapesti EMKE-aluljárót.

Hajózás



1890. szeptember 15-én a Grében – csúcs lebontásával indultak meg a Vaskapu-szabályozásának munkálatai. A lerobbantott sziklák egyike a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum városligeti főépülete előtt látható.

Repülés

1963. szeptember 1-jén repült először a MALÉV első, Európán kívüli járata Kairóba.

Személyek

1939. szeptember 26-án halt meg Budapesten **Bláthy Ottó Titusz**. A neves gépészmérnök az elektrotechnika magyarországi úttörője volt. Déri Miksával és Zipernowsky Károllyal együtt alkotta meg a váltakozó áramú villamoserő-átvitel alapját képező transzformátort. (született: Tatán, 1860. augusztus 11-én).



1901. szeptember 13-án halt meg Budapesten a svájci származású **Cathry Szaléz Ferenc** mérnök. A budapesti fogaskerekű vasút, a pozsonyi és esztergomi Duna – hidak építője. (született: Andermatt, Svájc, 1834. augusztus 18-án).



LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

A Közlekedéstudományi Szemle 4. számának

T A R T A L M A

Dr. habil. Monigl János

Az átjárhatóságot és interoperabilitást befolyásoló egyes kérdések elektronikus díjfizetési rendszerek esetén

Dr. Szeri István

Szolgáltatásfejlesztés és intézményfejlesztés lehetőségei a hazai közforgalmú helyközi közlekedés területén

Dr. Simongáti Győző - Hargitai L. Csaba - Réder Tamás

A hibrid hajóhajtás alkalmazási lehetősége a folyami közforgalmú közlekedésben

Dr. Horváth Richárd

A BigData lehetőségei a közlekedésben

Dr. Horváth Csaba Sándor

A vasút funkciói és társadalmi, gazdasági hatásai Magyarországon 1920-ig

Varga Károly

145 éve létesítették a veszprémi fűtőházat

Melléklet

Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem

Jankó Domokos PhD.

Tehergépkocsik forgalma és baleseti helyzete a hazai országos közúthálózaton (2015)

Előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

**A következő lapszámok témái az alábbiak:**

- 2017/3. szám (várható megjelenés III. negyedévben): Város és üzlet, turizmus

Bővebb információért látgasson el a www.ktenet.hu/varosi_kozlekedes oldalra.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu