

2017
10.
október



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
BESZÁMOLÓ	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	6
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	20
LAPSZEMLE	22
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP	23

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. október 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2017. novemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. október 04. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE szervezeti eseményei:

Ajánlási és Rendezvény Koordináló Bizottság

Időpont: 2017. október 12. 10:30

Helyszín: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.)

Évfordulásaink köszöntése

2017. október 27: 10:30

1066 Budapest, Teréz krt. 38. Tapolczai terem (fszt.)

Kihelyezett Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2017. november 15-17.

Helyszín: Győr-Sopron

A KIHELYEZETT ÜLÉS IDEJE ALATT A KTE TITKÁRSÁG ZÁRVA TART!

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2017. december 06.

Helyszín: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.)

NYITVA TARTÁS VÁLTOZÁS!

A KTE titkársága az alábbi időpontokban módosított nyitvatartási időben üzemel:

- 2017. október 04-én (szerdán) 15:30 óráig tart nyitva.

- 2017. október 17-20-ig (kedd-péntek) zárva tart.

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. augusztus 30-ig** kiegyenlítették, a kártyák átvehetőek 2017. szeptember 11-től a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XI. KÖZLEKEDÉSI BALESETEK ÉS A KÖZLEKEDŐ EMBER

c. szeminárium, workshop

Helyszín: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem
(1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.)

Időpont: 2017. október 14. 10:00-15:00 óráig

A konferencia főbb témakörei, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés >>>](#)

I. MAGYAR KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA 42. Ütügyi Napok és 8. Nemzeti Közlekedési Napok

Dr. Fónagy János miniszterhelyettes úr támogatásával a közutas szakterületen nagy hagyományokkal rendelkező Ütügyi Napok és az összközlekedési szakmai fórumként többször megrendezésre került Nemzeti Közlekedési Napok szellemiségének továbbéltejeként kerül megrendezésre ez a konferencia, a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében.

Helyszín: Eger, Hotel Eger & Park**** (3300 Eger, Szálloda u. 3.)

Időpont: 2017. október 18-20.

A konferencia programtervezete, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés >>>](#)

Kiállítók /Támogatók

A konferencián 2-5 m² kiállítási területet biztosítunk partnereinknek fedett területen. A kiállítási terület igénylésére közvetlenül a KTE titkárságán, vagy a konferencia [Szándéknyilatkozat/Támogatói](#) lapjának visszaküldésével van lehetősége. A kiállítási terület 35.000 Ft + ÁFA/m² áron foglalható.

Jelentkezési határidő: 2017. október 04.

Várjuk szeretettel konferenciánkon!

ÚJ MEGOLDÁSOK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

c. konferencia

Helyszín: Harkány, Thermal Hotel Harkány****
Időpont: 2017. november 9-10.
Szervező: KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

A konferencia programtervezete, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés >>>](#)

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai napok

*A vasúti személyszállítás története belföldön és nemzetközi forgalomban
(III. rész)*

Szervező:

Általános Közlekedési Tagozat és a Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, Budapest,
Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72 sz. terem
Időpont 2017. október 17. (kedd) 13:00 óra

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

A részletes program és a jelentkezés módja [>>ITT<<](#) megtekinthető.

A Közlekedéstechnikai Napok további időpontja [honlapunkon](#) megtalálható.

XIX. Szegedi Közlekedési Konferencia

Szervezők:

A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, az Enterprise Europe Network-Szeged, a Közlekedéstudományi Intézet és a KTE Csongrád Megyei Területi Szervezete

Helyszín: Szeged, CSMKIK Székház, 6721 Szeged, Párizsi krt. 8-12.

Időpont 2017. november 23-24.

A konferencia programtervezete, részvételi díjak, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

BESZÁMOLÓ

Békés Megyei Területi Szervezet Szakmai Út

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete az EuroMiskolc Travel Utazási Iroda közreműködésével **2017. szeptember 5 – 10 közötti** időszakban szakmai utat szervezett **Olaszországba** „**Toszkán körutazás Michelangelo és Leonadro da Vinci földjén**” címmel.

Sormási szálláshely közbeiktatásával először Szlovéniában rövid 1,5 órában Ljubljana nevezetességeivel ismerkedtünk (Hármas-híd, Sárkányos híd, Városháza, a piactér és siklóval a Vár felkeresése), majd a kiszáradt Isonzón és a Pó folyón keresztül érkezünk a dombos Toscana földjére, ahol végig Montecatini Terme fürdővárosban volt a szálláshelyünk. Itáliában néhány helyen a csökkentett autópálya paraméterekkel a hídpilléreket veszélyesnek ítéltük meg.



Idegenvezetőnk rendkívüli felkészültséggel mutatta be Pisa, San Gimignano, Siena, Vinci és Firenze világörökségi listán is szereplő építészeti és művészeti emlékeit. Találkoztunk a reneszánsz kor két kimagasló tehetségű művészeinek, Michelangelo Buonarroti és Leonadro da Vinci toszkán területen fellelhető remekműveivel is.

Pisaban a Ferde torony, Lovagok tere, Keresztelő kápolna, Temető és a Katedrális, San Gimignanoban a Bazilika, Városháza udvara, Tornokok körbejárása, Sienában a Domonkos templom szent Katalin koponyája, majd a háza, Via dell Galluza, Keresztelő kápolna, Katedrális, Chigi Saracini palota, Campo tér, Vinciben a Loenardó múzeum és végül Firenzében Santa Croce, Dante háza, Katedrális, Keresztelő kápolna, Zenobius oszlop, Medici Riccardi palota, San Lorenzó, Köztársaság tér, Orsanmichele, Mercato Nuovo, Ponte Vecchio, Palazzo Vecchio, Signoria tere, Lanzi Loggia és az Uffizi képtár szerepelt a programban.

Végig nagy figyelmet szenteltünk a helyi közlekedési megoldásokra. Nagyobb városokban a kiránduló autóbuszok kizárólag egy-két nagy befogadó képességű „Check Point” megállító és parkolóhelyen (több száz

Eurós költséggel) várakozhatnak a városnéző túrán résztvevő utasaikra, ezzel tehermentesítve a belváros forgalmát.

Montecatini Termében például hétköznap a Check Pointot az autóbuszok 8,00 – 9,00 óra között az iskolába járó gyerekek miatt nem hagyhatják el, ezzel csökkentve a balesetek számát.

A Ligúr tenger partján egy felejthetetlen napot töltöttünk a Cinque Terre („Öt föld”) Vernazza, Manarola, Corniglia, Vernazza és Monterosso szikla oldalába épített városkáiban, ahol szinte nincs gépjármű forgalom, csak vonattal, hajóval, vagy gyalogosan lehet közlekedni.

La Speziából rövid vonatozás után Vernazzában hajóra szálltunk és végig hajóztunk Monterossoig a tenger felől gyönyörködve Cingue Terre városkáiban, majd rövid fürdést is beiktatva vonattal szakaszosan Manarolát is bejárva értünk vissza La Speziába.



Hazautazás közben felkerestük Bologna főterét, amely során az árkádos utcák megvédték minket az egyre erősödő esőtől, így érdemes volt megnézni Asinelli Garisenda ferde tornyait és a Városházát, valamint a belvárosi futóversenyt is.

Megváltozott időjárást jelezte, hogy egy-két nap alatt az Isonzó komoly folyóvá duzzadt.

Összeállította:
Karsai Mihály
titkár

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Jelentős változások a Budapest–Pusztaszabolcs elővárosi vonalon

Budapest, 2017. augusztus 28. – Jelentős változásokra kell számítani a Budapest–Pusztaszabolcs elővárosi vonalon és a csatlakozó vonalakon utazóknak a Kelenföld–Háros, illetve az Érd–Százhalombatta vonalszakaszok szeptember elsején kezdődő pályafelújítása miatt.

- A felújítás október 31-ig tartó fázisának idején **módosul a menetrend a Budapest–Pusztaszabolcs–Dombóvár, a Budapest–Sárbogárd–Baja és a Budapest–Székesfehérvár elővárosi vonalakon is.**
- Pusztaszabolcsról **Sárbogárdra és Dombóvárra a személyvonatok 20-30 perccel korábban** indulnak. Az utolsó esti, Pusztaszabolcs–Sárbogárd viszonylatú személyvonat 27 perccel később közlekedik. A **Dombóvárról Sárbogárdra és Pusztaszabolcsra tartó személyvonatok 18-30 perccel később** indulnak és érkeznek. Az első reggeli, Dombóvárról Budapestre tartó vonat viszont 20 perccel korábban közlekedik.
- Reggel hat órától éjfélig a **Déli pályaudvar és Százhalombatta, Pusztaszabolcs, Dunaújváros között közlekedő vonatok** a teljes útvonalukon, mindkét irányban **30 perccel később** indulnak és érkeznek. A vágányzár ideje alatt egyes, **Budapest–Százhalombatta és Budapest–Pusztaszabolcs között közlekedő vonatok (mindkét irányban) töröltek a menetrendből**, illetve ezek **más vonatokkal összevonva közlekednek**. Néhány Budapest–Százhalombatta viszonylatú vonat nem áll meg **Nagytétény-Diósd és Érdliget megállóhelyeken**.
- A Budapest–Pusztaszabolcs–Rétszilas vonalszakasz változásai miatt a **csatlakozó vonalak** menetrendje is módosul.
- A **Budapest–Székesfehérvár vonalon a Z30-as zónázók**, illetve a Budapest-Déli-Martonvásár vonalszakaszon (mindkét irányban) a munkanapokon közlekedő vonatok **ideiglenesen kimaradnak a menetrendből**. Helyettük új, G30-as viszonylatszámú vonatok közlekednek a Déli pályaudvar és Székesfehérvár között, mindkét irányban.
- A **G43-as vonatok csak Kőbánya-Kispest–Kelenföld illetve Kelenföld–Kőbánya-Kispest között járnak**. Kelenföldön átszállási lehetőség lesz az Érd alsón át közlekedő G30-as vonatokhoz. A **G30-as vonatok Érd alsón át közlekednek**, ezért Budatétény, Barosstelep és Érd felső megállóhelyeket nem érintik, helyettük Kastélypark és Érd alsó megállóhelyeken állnak meg.
- A **Gemenc és a Sugovica expressz vonatok a Keleti pályaudvarról korábban indulnak** Bajára, a Bajáról érkezők pedig később érkeznek meg.

A vasúttársaság kéri utasait, hogy figyeljék az állomásokon kihelyezett hirdetőtáblákat és útbaigazító táblákat, térképeket, valamint a hangos utastájékoztatót. A módosított menetrend a MÁV-csoport honlapján (www.mavcsoport.hu), a vágányzári hírek között érhető el. Az utasok tájékozódhatnak a Vonatinfó alkalmazásban és a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is, a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon. Telekomművelésből hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból a +36 (70) 499 4999-es számot.

„Kételtű” járművekkel bővült a MÁV karbantartó gépparkja

– Jelentős fejlesztés a pálya- és felsővezeték-karbantartás területén –

Budapest, 2017. szeptember 14. – Komoly fejlesztés történt a nemzeti vasúttársaság pálya- és felsővezeték-karbantartási gépparkjában: a frissen beszerzett 9 darab Unimog típusú univerzális eszközhordozó tehergépjármű és cserélhető adapterei – a tervezett műszaki karbantartásokon felül – fontos eszközei lesznek a váratlan események bekövetkezésekor szükséges szakszerű helyreállításnak. Ilyen esetekben ugyanis a gyors hibaelhárításnak komoly szerepe van a menetrendszerű közlekedés mihamarabbi visszaállításában és így a szolgáltatási színvonal javításában is.

A járművekkel a vágányzárak alatt, a karbantartási, helyreállítási munkák során jelentős időmegtakarítás és hatékonyságnövelés érhető el. A karbantartási – esetleg felújítási – munkák során, illetve a balesetknél, időjárás, vagy egyéb károk helyreállításánál nagy előnyt jelent, hogy a járművek közúton is meg tudják közelíteni a helyszínt, ami vasúton adott esetben hosszabb időt venne igénybe. A **Mercedes-Benz Unimog U423**-ashoz több cserefelépítmény is kapcsolódik, ezekkel kiegészülve a jármű teljesen egyedivé és multifunkcionálissá válik. Az egyes felépítmények átszerelése rövid időt vesz igénybe, így a munkagépek folyamatosan kihasználhatók és gazdaságosan üzemeltethetők. Az adapterek lehetővé teszik többek között a sínek csiszolását, a vágányok melletti zöldterületek karbantartását, a gyomirtást, a felsővezetékek ellenőrzését, javítását, illetve télen a hóakadályok leküzdését. Az újonnan beszerzett eszközök a jelenleg elérhető legmagasabb műszaki színvonalat képviselik, a MÁV kételtű pályakarbantartó járműveinek köszönhetően várhatóan jelentősen javul a vágányhálózat minősége, a környezet állapota és csökkenhetnek az üzemeltetési költségek.

A beszerzés műszaki összetettsége komoly feladat elé állította a pályázókat. Neves európai gyártóknak is nagy kihívást jelentő feladat az egyedi, kételtű járművek és a hozzájuk kapcsolódó, többcélú felépítmények gyártása és szállítása. A közúti és vasúti közlekedésre is alkalmas járművek készítése speciális terület, Európában sem sok gyártó képes az ilyen jellegű járművek kivitelezésére, így különös figyelmet

kellett fordítani a résztvevők közti megfelelő műszaki egyeztetésekre. A nyílt közbeszerzési eljárást követően az Unikomtech Gép Kft. szállította le a járműveket. A beruházás összértéke 3,2 milliárd forint, amelyet a MÁV saját forrásból valósított meg.

Az alapjárművek Németországban, a **Daimler AG. Mercedes-Benz** Unimog gyárában készültek. Teljesítményük 170 kW (231 LE), 900 Nm, hengerűrtartalmuk 5132 cm³, környezetvédelmi besorolásuk EURO6-os, és a vasúti vágányon akár 50 km/órás sebességgel is tudnak közlekedni. Rendelkeznek üzemóra-számlálóval, vezetőfülkéjük légkondicionált, állóhelyzeti fűtéssel ellátott.

A **vasúti sínvezetés** (ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH), a **plató és daru felépítmény** (Hiab), a **rézsúkasza és úrszelvényvágó felépítmény** (MULAG Fahrzeugwerk Heinz Wössner GmbH u. Co. KG), a **gyomirtó felépítmény** (Herbert Dammann GmbH), valamint a **hideg áramszedő** (Stemmann-Technik GmbH) Németországból érkeztek. A **szerelőkosaras felépítmény** (Versalift) Dániában és az Egyesült Államokban, a **sínccsiszoló berendezés** (Autech AG) Svájcban, a **hómaró** (Kahlbacher Machinery GmbH) pedig Ausztriában készült.

Budapest környékén 3 darab (ebből egy a MÁV-HÉV-nél), Miskolc, Debrecen, Szeged, Pécs, Szombathely térségében 1-1 darab, míg országosan változó munkahelyeken további 1 darab – a MÁV FKG Kft. kezelésében – látja el az üzemi feladatokat.

Október 7-én kezdődik a 60. gyermekvasutas tanfolyam

Budapest, 2017. szeptember 19. – Október 7-én indul a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút őszi tanfolyama, amelyre az érdeklődő iskolások már regisztrálhatnak a www.gyermekvasut.hu weboldalon keresztül. A négyhónapos képzést követően a gyerekek februárban állhatnak először szolgálatba.

Az októberben induló gyermekvasutas tanfolyam kerekén a hatvanadik a kisvasút 1990-es névváltoztatása óta. A képzés során a tanulókat felkészítik a gyermekvasutas szolgálatokra és a kisvasutas életre. A leendő gyermekvasutasok heti egy alkalommal elméleti és gyakorlati foglalkozásokon vesznek részt a hűvösvölgyi Gyermekvasutas Otthonépületben, a kisvasút állomásain, valamint a MÁV Baross Gábor Oktatási Központjában. Elsajátítják a jelzési és forgalmi ismereteket, pénztári szabályokat, tanulnak a környék turisztikai látványosságairól, majd vizsgát tesznek, hogy aztán teljes felelősséggel irányíthassák a kisvonatokat, szolgálják a Gyermekvasutat és főként az utasokat. Természetesen mindeközben az általános iskolájukban is jó eredményt kell produkálniuk.

A tanfolyamra azok jelentkezhetnek, akik az általános iskola negyedik, ötödik vagy hatodik osztályába, illetve ennek megfelelő gimnáziumi osztályba járnak, valamint a tanulmányi átlaguk legalább négyes; a gyermekorvos alkalmasnak

találja őket a gyermekvasutas szolgálatra; továbbá a szülei, iskolaigazgatójuk és osztályfőnökük hozzájárul a jelentkezéshez. A felvétel jelentkezési sorrendben történik. Aki nem jut be az őszi tanfolyamra, a februárban induló tavaszi képzéssel próbálkozhat legközelebb.

Idén júniusban 160 ifjú gyermekvasutast avattak fel. Ezzel sokan talán évtizedekre a vasutas szakma mellett kötelezik el magukat, gyakori ugyanis, hogy a Gyermekvasútnál szerzett élmények, barátságok hatására vagy hivatástudatból a gyerekekből vasutasok lesznek, mások a közlekedési ágazat egyéb területein helyezkednek el.

További információ a jelentkezésről és a tanfolyamról:

<http://www.gyermekvasut.hu/rendezvenyek/60-tanfolyam/>



Átadják az első beléptetőkapukat a Deák Ferenc téri metróállomáson

Budapest, 2017. augusztus 30. Holnaptól haladhatnak át az utasok a Deák Ferenc téri metróállomás Sütő utcai kijáratánál az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó beléptetőkapukon. Ez a megállóhelyi infrastruktúra-telepítés első állomása, amelyen a BKK éles környezetben teszteli a beléptető kapuk funkcionális működését. Az utasok mindkét irányból nyitott kapukkal fognak találkozni az állomáson.

A Deák Ferenc téri metróállomás Sütő utcai kijáratához összesen 10 beléptetőkaput telepítettek, melyeket – tekintettel arra, hogy mindez egy tesztidőszak kezdete – az utasok a

kezdeti időszakban mindkét irányból csak nyitott állapotban használhatnak. A BKK kiemelt figyelmet fordít az utasok biztonságára, ezért fokozatosan vezeti be az új berendezések

használatát, így néhány hetes ismerkedési időszakot követően, mikor az utasok már megszokták a kapukon történő áthaladást, további funkciók is tesztelésére kerülnek.

Mivel a metróhoz vezető irányban a kapuk nyitás/zárás funkcióját még nem üzemelik be, így azok semmilyen beavatkozást nem igényelnek az utazóközönség vagy a beléptető személyzet részéről. 2-3 hetes időszakot követően csak a metróból kifelé vezető irányban elhelyezett kapuk fognak nyílni automatikusan, ellenőri beavatkozás nélkül. A kapuk nyitása-zárása tehát automatikusan történik. A metró területére történő belépésre használt kapuk, várhatóan 2018-tól záródnak majd.

A kapukon való áthaladás irányát az azokon elhelyezett kijelzők jelzik, ezt kezdetben kordonok és személyzet is segíteni fogja. Mivel továbbra is szükséges a papír alapú jegyek és bérletek ellenőrzése, ezért az ellenőrzési rendszer nem változik.

A kapuk folyosószélessége – a nemzetközi tapasztalatokkal összhangban – körülbelül 60 cm, ami a kényelmes áthaladást biztosítja. Továbbá minden kijárat – így a Sütő utcai is – irányonként 1-1 széles kapuval is fel lesz szerelve, amelyek folyosószélessége 90 cm, így bárki számára kényelmesen használható. Minden kijárat esetén forgalmi szimuláció előzte meg a kapuk darabszámának meghatározását.

A tesztelés célja, hogy valós üzemeltetési környezetben szerezzon tapasztalatokat a gyártó és a visszajelzések alapján – ha szükséges – tovább fejlesszék azokat. Ezeket a tesztek a BKK, valamint a gyártásért, a telepítésért és az üzemeltetésért is felelős Scheidt & Bachmann szakemberekből álló csoportja végzi. A tesztelés helyszínéül azért a Sütő utcai kijáratra esett a választás, mert ezen a helyszínen nagyobb építészeti átalakítás nélkül telepíthették a készülékeket. Mivel ez a kijárat frekvenciált helyen található, így többen ismerkedhetnek meg a kapukkal.

A Sütő utcai kijáratnál telepített kapusor kihelyezésével elinduló kapu- és érvényesítő készülék telepítési munkálatok során összesen 810 kaputest, közel 530 állomási és közel 11 ezer járművekre kihelyezett érvényesítő készülék telepítése valósul meg. A kapuk használatát több lépcsőben fogja bevezetni a BKK. A végső állapot eléréséhez, azaz ahhoz, hogy az összes kapu rendeltetésszerűen működjön, szükséges az elektronikus jegyrendszer teljes infrastruktúrájának rendelkezésre állása.

Az elektronikus jegyrendszer egy korszerű, könnyen és egyszerűen használható jegy- és bérletrendszer, amely az ügyfelek igényeihez rugalmasan alkalmazkodik. A rendszer elindulásával a papírra nyomtatott jegyek és bérletek fokozatosan megszűnnek, szerepüket az elektronikus utazási kártyák veszik át.

Megkezdődött az első HÉV-állomáson is az elektronikus jegyrendszer elemeinek telepítése

A mai naptól a H6-os HÉV Közvágóhíd végállomásán találkozhatnak az utasok az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó első érvényesítőkészülékekkel. Az eszközökkel egyelőre az utasoknak nincs teendőjük, azok az elektronikus jegyrendszer teljes indulásától lesznek használhatók.

Telepítették az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó első érvényesítőkészülékeket Budapesten. 2017. szeptember 8-ától, péntektől a

H6-os HÉV Közvágóhíd végállomásán találkozhatnak az utasok az új eszközökkel. A most induló tesztek során a BKK és a gyártó Scheidt & Bachmann valós körülmények között szerez tapasztalatokat (pl.: szoftverbeállítások, adatkapcsolat megfelelősége, időjárásállóság, stb.), amelyek segítségével tökéletesíthetik a készülékeket a sorozatos telepítés előtt. A tesztelés helyszínéül azért ezt az állomást választották, mert frekvenciált helyen található, így többen ismerkedhetnek meg az eszközökkel.

Érvényesítés és ellenőrzés

Budapest, 2017. szeptember 8. Az utasoknak egyelőre nem kell használniuk az érvényesítőkészülékeket, azokat szűkebb körben, külön erre a célra biztosított kártyákkal fogják tesztelni a BKK és a rendszert szállító cég szakemberei. A HÉV-vonalakon a tervek szerint csak a legforgalmasabb állomásokon (pl.: Batthyány tér, Margit híd, Örs vezér tere, Boráros tér) lesznek beléptetőkapuk, a többi megállóhelyen – ezek közé tartozik a H6-os HÉV Közvágóhíd végállomása is – érvényesítőkészülékeket telepítenek a peronra. Attól függetlenül, hogy beléptetőkaput vagy érvényesítőkészüléket építenek ki az adott HÉV állomáson, a rendszer teljes indulása után ki- és

belépéskor egyaránt minden utasnak érvényesítenie kell majd a kártyáját.

Az elektronikus jegyrendszer bevezetésével összesen 530 állomási érvényesítőkészüléket helyeznek üzembe a kapukkal nem zárható HÉV-állomásokon, illetve azokon a metróállomásokon, ahol nincs lehetőség beléptetőkapuk telepítésére. Az eszközök sorozatos kiépítése várhatóan 2018-ban kezdődik, addig azonban valamennyi érintett állomáson megkezdődnek azok kihelyezésének előkészítő munkálatai. Az eszközök telepítésekor a szakemberek kiemelt figyelmet fordítanak arra, hogy a munkálatokat az utasforgalom legkisebb mértékű zavarásával végezzék el.

Ismét új buszok Budapesten

Budapest, 2017. szeptember 1. Újabb 15 vadonatúj szóló MAN Lion's City A21 típusú autóbusz kezdte meg a munkát Budapesten, ezzel már 88-ra nőtt az idén nyáron forgalomba állított új járművek száma. A Fővárosi Önkormányzat döntése alapján a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) megrendelésére idén nyáron forgalomba állított autóbuszokkal az elmúlt időszak egyik legjelentősebb fejlesztése történt a fővárosi járműparkkal kapcsolatban.

2017. szeptember 1-jén újabb 15 vadonatúj MAN Lion's City A21 típusú autóbust állított forgalomba a VT-Arriva Kft. Az akadálymentes szóló járművek a dél-budai és a dél-pesti vonalakon járnak. A flottabővítés lehetővé teszi, hogy további előregedett, magaspadlós autóbuszokat vonjanak ki a forgalomból, ilyen járművekkel már jellemzően csak a munkanapi csúcsforgalmi időszakokban lehet találkozni.

Az idei nyár folyamán összesen 88 vadonatúj autóbuszszal bővült a főváros járműparkja. A VT-Arriva Kft. 45 MAN Lion's City A21 járművet, a BKV Zrt. pedig 43 Mercedes Conecto autóbust állított forgalomba, amelyek kivétel nélkül mind az EURO 6 környezetvédelmi kategóriába tartoznak, alacsonypadlósak és légkondicionáló berendezéssel felszereltek, ezzel jelentősen javítottak Budapest közösségi közlekedésének színvonalán.

Társadalmi egyeztetés kezdődik az M3-as metróvonal északi szakasza felújításának mobilitási tervéről

Budapest, 2017. szeptember 4. A BKK társadalmi egyeztetésre bocsátja az M3-as metróvonal felújításának első üteme – a metró Újpest és a Lehel tér közötti pótlása – idejére kidolgozott forgalmi rendet bemutató mobilitási tervét. A

metrópótlás az északi szakaszon 2017. november elejétől várhatóan egy évig tart, ekkor a szerelvények csak Kőbánya-Kispest és a Lehel tér között közlekednek. Az északi szakasz felújítása alatt esténként és hétfővégen az M3-as

metró helyett annak teljes vonalán pótlóbuszszal lehet utazni. A részletesen, térségekre lebontott, interaktív felületen bemutatott javaslatokra a BKK 2017. szeptember 4-től 17-én éjfélig várja a fővárosban közlekedők észrevételeit, hozzászólásait a www.bkk.hu/te/m3-eszak oldalon; a beérkezett javaslatokat a terv véglegesítésekor figyelembe veszi.

Az Újpest-Központ és a Lehel tér közötti szakaszon várhatóan egy évig nem közlekedik majd az M3-as metró, pótlására a BKK – megvizsgálva, hogy várhatóan miként rendeződik majd át a forgalom –lakótérségekre lebontott, részletes mobilitási tervet dolgozott ki. A www.bkk.hu/te/m3-eszak oldalon térségeként bemutatott tervek jellemzője, hogy a belváros elérése érdekében az utasok igénybe vehetik az

Újpest-Központ és a Lehel tér között közlekedő metrópótló autóbuszokat, valamint a belváros gyorsabb elérését biztosító alternatív eljutási lehetőségeket.

A metrópótlási tervek részletesen a www.bkk.hu/te/m3-eszak oldalon térségenként, interaktív, térképes felületen ismerhetők meg, ezen az oldalon keresztül véleményezheti bárki a tervezetet 2017. szeptember 4-től (hétfőtől) 17-én (vasárnap) éjfélig. A metrópótlás miatt kényszerűen megnövekedik majd az utazási idő, esetenként több átszállásra lesz szükség, amiért a BKK az érintettek türelmét kéri. A metróvonal infrastruktúra-felújításának célja, hogy elkészültével az utasok kényelmesebben, megújult állomásokon és vonalon keresztül, felújított metrószerelvényeken, utazhassanak.



27 KERÉKPÁROS ÚTSZAKASZRA KÖTÖTT TERVEZÉSI SZERZŐDÉST A NIF ZRT.

Kiemelt ügyként kezeli a kormány az utóbbi években a hazai kerékpárút hálózat fejlesztését. A NIF Zrt. 2017 júliusában nettó 603 millió forint értékben kötött tervezői szerződéseket 27 kerékpáros szakaszra vonatkozóan. A 2017- 2019 között aktuális kerékpárút fejlesztésekről Révész Máriusz, kerékpározásért és aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója beszélt egy sajtótájékoztatón.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2017 januárjában támogatási szerződést kötött a kiemelt kerékpáros projektek, valamint további kormánydöntések szerinti kerékpárút fejlesztések előkészítése (tanulmány, engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése) érdekében összesen bruttó 956.640.000 forint keretösszegig.

A NIF Zrt. sikeres közbeszerzési eljárások után 27 tervezési szerződést írt alá nettó 603 millió forint értékben ez év júliusában.

A 27 tervezési szakasz felöleli:

- a teljes Budapest – Balaton kerékpáros útvonal szakaszt (110 km)
- a Balatoni Bringakört (195 km)- a Keszthelyi szakasz kivételével
- az Eurovelo6 Rajka-Budapest, és Budapest déli agglomeráció szakaszából a következőket:
 - Gönyű-Komárom (14 km)
 - Dunaalmás – Lábatlan (21 km)
 - Esztergom – Dömös (21 km)
 - Dömös – Szentendre (33 km)
 - Budapest – Dunakeszi (5,9 km)
 - Budapest – Érd- Százhalombatta (7,9 km) szakaszokat

A fentiekén kívül NIF Zrt külön szerződés keretén belül folytatja a Budapest – Szentendre, 5,6 kilométeres kerékpárút szakasz tervezését. A tervezési szerződés összege nettó 7,7 millió Ft.

A Dömös- Szentendre és az Érd- Százhalombatta szakasznál jelenleg tanulmányterv készítése a feladat.

Az NFM korábbi elrendelése alapján az EuroVelo 6 északi szakasz gerincvonalának tervezése tovább folytatódhat a következő feladatokkal:

- Lábatlan-Esztergom, Komárom-Dunaalmás szakaszok (összesen 44,4 km)
- Rajka-Halászi, Halászi-Győrzámoly, Győrzámoly-Gönyű szakaszok (összesen 75,3 km)

A NIF Zrt. ezekre a projektekre a jövő évben tervezi a közbeszerzési eljárás lefolytatását a tervező kiválasztására.

A NIF Zrt. beruházásában további kerékpáros útvonal fejlesztések is folyamatban vannak.

Győr – Pannonhalma:

A Győr – Pannonhalma Világörökség közötti kerékpáros útvonal fejlesztése keretében, a 82. sz. főút mentén 18,6 km hosszon épülhet kerékpárút.

A NIF Zrt. a tervezési közbeszerzést eredményesen lezárta, a forrás biztosításával hatályba léphet a megkötött szerződés.

Veszprém- Gyulafirátót:

A Veszprém- Győr iránynak egy másik szakaszán, a Veszprém- Gyulafirátót mintegy 5 km-es szakaszán elindulhatott a tervezés: a munkaindító tárgyalásra 2017. július végén került sor.

Tokaj- Nyíregyháza:

A Tokaj – Nyíregyháza kerékpárútszakasz idén nyáron teljessé vált. A NIF Zrt. beruházásában 21 km új kerékpárút épült meg. A Rakamaz, Tiszanagyfalu, Nyírtelek és Nyíregyháza településeket érintő fejlesztés bruttó 3,8 Mrd Ft-ból valósult meg. A most elkészült szakaszok

forgalomba helyezési engedélye 2017. július 26-án lépett életbe.

Poroszló – Tiszafüred:

A Tisza tavat ma kerékpárral nem lehet megkerülni, a Poroszló és Tiszafüred közötti szakaszon csak a 33. sz. főút áll a kerékpározók rendelkezésére. A tervek szerint 2017 végén kerülhet sor a szerződés megkötésére, amelynek keretében a két település közötti, több mint 9 km-es új szakasz megépítése történik majd. A projekt során a 33. sz. főút Tisza hídja mellé egy új felszerkezetet építenek be, emellett az Eger patak és a Szomorka patak fölött is új híd készül.

A kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás ajánlatai augusztus 17-én érkeztek be, az ősz folyamán történik meg kiértékelésük.

Tépe – Berettyóújfalu:

A Debrecen – Berettyóújfalu – Nagyvárad kerékpáros tengelyből a Tépe és a Berettyóújfalu közötti szakasz megépítése hiányzik. Az M4 autópálya Berettyóújfalu – Nagykereki (országhatár) közötti szakasz kivitelezésének keretében 1,2 km új szakasz épül, várhatóan a 47. sz. főút korrekciójával egy ütemben. A Tépe és Berettyóújfalu közötti további szakaszok tervezetetését Berettyóújfalu Város Önkormányzata végezteti. A tervek szerint augusztus végére kaphat a 8,3 km hosszú szakasz építési engedélyt, amelynek megvalósítási költsége bruttó 1,1 Mrd Ft.

A kivitelezés megkezdésére a területszerzési folyamat befejezését követően kerülhet sor. A közlekedők várhatóan 2018 végére használhatják az új szakaszokat.

Vámospércs és az országhatár között:

Vámospércs és az országhatár között a 48. sz. főút mentén 6 km-en új kerékpárút épül, további 3,5 km-en szélesíteni kell a meglévő kerékpárutat. A kivitelezés várhatóan 2019-ben indulhat el.

Nyíregyháza – Tokaj Tiszán való átkelés:

Nyíregyházától majdnem teljesen el lehet jutni Tokajig, már csak a Tiszán való átkelést kell megvalósítani. A 38. sz. főút átvezetését biztosító, 230 m hosszú Erzsébet-királyné híd felújításával

és részbeni átépítésével biztosítható a kerékpáros forgalom. A lefolytatott szakmai és társadalmi egyeztetések során megegyezés született abban, hogy a kerékpárosok a meglévő híd kifolyási (déli) oldalán kapnak helyet, a befolyási oldal (Bodrog és a Tisza összefolyása) a gyalogosoké marad. A meglévő kétirányú gépjárműforgalom mellett új, 2,3 m hasznos szélességű konzolok kerülnek kialakításra.

Jelenleg az 1,7 Mrd Ft-ra becsült beruházás közbeszerzési eljárásának előkészítése van folyamatban, terveink szerint 2018-ban

megkezdhető a felújítás és 2019 nyarán már használhatják a kerékpárosok az új konzolt is.



ÁTADTÁK A 471. SZ. FŐÚT HAJDÚSÁMSON- MEGYEHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZÁT

A fejlesztés során új, megerősített, a korábbinál jóval nagyobb teherbírású burkolatot kapott a 471. sz. főút. A beruházás után a közlekedők biztonságosabban és gyorsabban érhetik el Hajdúsámsontól az országhatárt. Az átadó ünnepségen jelen volt Lázár János, Miniszterelnökséget vezető miniszter, Tasó László, Hajdú-Bihar megye 3. sz. választókerületének képviselője, a Miniszterelnökség államtitkára és Pántya József, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A 16,44 kilométeres, 2X1 sávós szakasz a Hajdúsámson elkerülő végétől Nyíradony belterületén át egészen a megyehatárig tart. A projekt érinti Tamásipusztát, Aradványpusztát és Nyíradonyt.

A szakaszon napi szinten jelentős tehergépjármű forgalom zajlik, ezért 11,5 tonnás burkolaterősítés történt. A 12 méteres koronaszélesség kialakítás, az útburkolat és padkaszélesítés, valamint az ívkorrekciók is mind a közlekedés biztonságának javítását szolgálják. Az útszakasz tervezési sebessége 90 km/h.



A projekt részeként a 110-es, Debrecen-Mátészalka vasútvonalhoz kapcsolódóan 2 meglévő szintbeni vasúti keresztezés felújítása történt, ívkorrekcióval, így csökkentve a balesetek lehetőségét. Aradványpuszta település elején és végén forgalomcsillapító szigetek épültek. Nyíradony belterületén a Debreceni út és Kossuth utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont segíti a haladást. A Széchenyi és a Vörösmarty út kereszteződésében pedig körforgalmi csomópont készült. A településen a lehető legnagyobb zöldfelület kialakítása érdekében növénytelepítés is történt.

Hajdúsámson és a megyehatár között, a 16,44 kilométeres szakaszon korszerűsítették a közvilágítást és több helyen átépült a kerékpárút is. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, a Hódút Kft., KE-VÍZ 21 Zrt. és Zempléncő Kft. kivitelezésében nettó 5.486.246.220.- Ft hazai forrásból valósult meg.

KORSZERŰSÍTIK A DEBRECENI VASÚTVONAL PÜSPÖKLADÁNY-EBES SZAKASZÁT

Emelkedik a vasúti szolgáltatás színvonala, korszerű vasúti létesítmények szolgálják ki az utazóközönséget 2020 ősztől Püspökladány és Ebes között. A beruházás alapkövét 2017. augusztus 28-án tették le Hajdúszoboszlón. Az eseményen ünnepi beszédet mondott Mosóczy László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára, Bodó Sándor, a térség országgyűlési képviselője, dr. Tiba István, Hajdú-Bihar megye fejlesztési biztosa, Veszprémi László, a MÁV Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettese és Somodi László, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója.

A felújított Szajol-Püspökladány vonalszakasz folytatásaként, a Püspökladány-Debrecen korszerűsítés első ütemében valósulnak meg a Püspökladány-Ebes vasúti vonalszakasz pályaépítési és biztosítóberendezés tervezési és kivitelezési munkái. A beruházás során 31,25 km hosszon 160 km/h sebességű és 225 kN tengelyterhelésű közlekedésre alkalmas, kétvágányú pálya épül át a szükséges közműkiváltások elvégzésével. Megtörténik Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes vasútállomások vágányhálózatának korszerűsítése a kényelmes be- és kiszállási lehetőséget biztosító, 55 cm magasságú állomási peronok létesítésével, peronaluljárók, liftek, perontetők építésével,

akadálymentesítéssel. A fejlesztés részeként megújulnak az elektronikus biztosítóberendezési, összevont vasúti forgalomirányítási, távközlési és utastájékoztatósi, vagyon- és tűzvédelmi, térfigyelő rendszerek is. A szintbeni átjárók korszerűsítése mellett külön szintű vasúti-közúti keresztezés jön létre Kaba állomás bejárati részén, melyhez közúti csomópontot alakítanak ki a 4. sz. főúttal. A környéken élők nyugalmanak érdekében zajvédő falak is épülnek Hajdúszoboszlón és Ebesen. Az állomások mellett összesen 109 P+R és 213 B+R parkoló létesül.

A tervezett ütemezés szerint egy éven belül elkészül a Püspökladány-Kaba és a Hajdúszoboszló-Ebes nyíltvonali vonalszakaszok mellett Ebes állomás is. 2018 végére várható a Kaba-Hajdúszoboszló nyíltvonali vonalszakasz munkálatainak befejezése. A teljes projekt 2020 nyarára Kaba és Hajdúszoboszló állomások vágányhálózatának és környezetének megújításával zárul.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós forrásból valósul meg. A kivitelezést az RV2020 Konzorcium (V-Híd Építő Zrt., R-Kord Kft.) végzi nettó 73,5 milliárd forint értékben.



SZEPTEMBERTŐL ÚJRA JÁRNAK A VONATOK A 40. SZÁMÚ VASÚTVONALON SÁRBOGÁRD ÉS KESZŐHIDEGKÚT-GYÖNK ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT

A Hídrekonstrukciós program I/1. ütem kivitelezése keretében átépült a rétszilasi Sárvíz-Nádor-csatornát keresztező vasúti híd, valamint a Kapos felett átvezető tolnanémedi-i és pincehelyi vasúti híd.

Az új, nagyobb teherbírású hidak ezentúl nem jelentenek szűk keresztmetszetet a vasúti áruszállítás számára, továbbá a 160 km/h vonali sebességre alkalmas új felépítmény is illeszkedik a távlati fejlesztési stratégiákhoz.

A kivitelezés ütemterv szerint halad, időben elkészültek a nyári időszakra tervezett feladatokkal. Az iskolaszünetben 2017. június 17-étől 2017. augusztus 31-éig tartó forgalmkorlátozás ideje alatt, igen feszes ütemezés mellett megvalósították a meglévő hidak elbontását, a hídfők megerősítését és az új hidak megépítését. Szeptemberre befejeződnek a vágányzár alatt végzendő munkálatok, a vonatok

pedig már az újonnan elkészült hidakon közlekedhetnek.

Jó hír ez a Budapest – Dombóvár viszonylaton közlekedőknek, hiszen a pótlóbuszos közlekedés helyett ismét lehetővé válik a közvetlen vasúti elérés, továbbá a Balaton déli partján lakók is fellelegezhetnek, hiszen a nyáron ott felerősödött vasúti teherforgalom visszatérhet a 40. számú vasútvonalra.

A kivitelezést az A-Híd Zrt. végzi, a rétszilasi Sárvíz-Nádor-csatornát keresztező vasúti híd kivitelezésének nettó költsége 948,65 millió forint, a Kapos felett átvezető tolnanémedi híd rekonstrukció kivitelezésének nettó költsége 858,41 millió forint, a pincehelyi vasúti híd kivitelezésének nettó költsége 889,13 millió forint. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.



MÁR EGYBEFÜGGŐ KERÉKPÁRÚTON TEKERHETÜNK EL TOKAJTÓL NYÍREGYHÁZÁIG

Az idén összesen 21,5 km hosszan megépített szakaszoknak köszönhetően most már megszakítás nélküli, a gépjárműforgalomtól elzárt kerékpárút köti össze Tokajt és Nyíregyházát. Az átadó ünnepségen részt vett Seszták Miklós, nemzeti fejlesztési miniszter, Révész Máriusz, kerékpározásért és aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos, Dr. Vinnai Győző, a térség országgyűlési képviselője és Mayer András, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

Új és biztonságos kerékpárút várja az aktív életformát kedvelő kerékpáros turistákat, családokat. Nyíregyháza és Tokaj térsége turisztikai szempontból is vonzóbbá válik. A beruházás egy időben, öt szakaszra bontva, hazai forrás felhasználásával valósult meg.

Rakamaz bel- és külterületén összesen 4,9 km hosszú kerékpárút épült meg, amit a biztonságos közlekedés érdekében 1,5 km hosszú védőkorrallal látták el. A Hosszú híd most már kerékpáros átvezetésre alkalmas, Mezőzombor és Nyíregyháza vasútvonal keresztezésében pedig fény- és félsorompóval ellátott biztonságos vasúti átjárót építettek ki. A kivitelezést a Depona Plusz Kft. végezte nettó 754,6 millió forintért.

Tokaj és Rakamaz között felújították a Kis-, Görbe- és Aranyos hidakat, közel 1600 m² terület

épült át és 10 tonna csőkorlátot építettek be. A kivitelezés költsége nettó 304 millió forint, a kivitelező a KE-VÍZ 21 Zrt.

Tiszanagyfalu-Nyírtelek között mintegy 8,7 km hosszú, 2,25 m széles külterületi szakasz épült meg, 500 m hosszú védőkorrallal és a vasútvonal keresztezésében fény- és félsorompóval ellátott biztonságos vasúti kerékpáros átvezetéssel. A kivitelező KE-VÍZ 21 Zrt., a kivitelezés nettó költsége 640,5 millió forint.

Nyírtelek-Nyíregyháza között 6 km hosszú, 2,25 m széles külterületi szakasz, valamint 1,3 km hosszú, 2,75 m egyesített gyalog- és kerékpárút szélességű belterületi szakasz valósult meg. A teljes 7,3 km-es részt kétoldali süllyesztett kerti szegélyssal látták el, és 850 m hosszan védőkorralt is épült. A kivitelezést a KE-VÍZ 21 Zrt. végezte, nettó 778,06 millió forint értékben.

Nyíregyháza belterületén további 500 méteres szakasz épült ki, a 100.sz. vasútvonal keresztezésében fény- és félsorompóval ellátott biztonságos vasúti kerékpáros átvezetéssel. A kivitelezés költsége: nettó 143,3 millió forint, kivitelező: KE-VÍZ 21 Zrt.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósult meg.



TERVEK SZERINT HALAD A 813. SZ. FŐÚT GYŐR KELETI ELKERÜLŐ MEGÉPÍTÉSE

Simon Róbert Balázs, a térség országgyűlési képviselője, Győr-Moson- Sopron megye fejlesztési biztosa a jelenleg zajló munkákról tartott sajtótájékoztatót.

A Győr keleti elkerülő, befejező 5,2 kilométeres szakaszánál jelenleg pályaszerkezet építés, padkaépítés, rézsű humuszolás, szegély- és térkőépítés valamint csőáttereszpítés van folyamatban. A munkálatok a főpálya mellett a 14. sz. főút valamint a 1301. j. út korrekciós szakaszainak építésénél folynak. A 14. sz. főúton a munkálatok miatt egy terelőút kialakításra volt szükség.

A 395 méter hosszú Mosoni-Duna hídnál az ártéri résznél szigetelési, szegélyépítési és pályalemezépítési munkák, a szerelőtérben a mederhídelemek összeszerelése (lakatos munka,

hegesztés, festés) zajlanak és továbbra is készülnek a segédjármok a híd betolásához.

A Vízügyi kezelő út feletti műtárgyon a betonfelületek védőbevonatainak felvitele történik. A Bácsai csatorna feletti műtárgyon pótpadka építése van folyamatban.

A nagytömegű töltésanyag beszállításokat a kivitelező befejezte. Jelenleg a Mosoni-Duna árvízvédelmi töltéséhez van anyagbeszállítás.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósul meg, magyar költségvetési forrás felhasználásával. A Győr elkerülő harmadik szakasz kivitelezését az SHS Konzorcium (tagjai: STRABAG Általános Építő Kft., Hódút Kft. és STRABAG AG) végzi, a kivitelezés nettó összege 14,85 milliárd forint.



VILLAMOSÍTJÁK A MEZŐZOMBOR-SÁTORALJAÚJHELY VASÚTVONALAT

A beruházásnak köszönhetően 2019 nyarára a teljes vonalszakaszon visszaáll a kiépítési pályasebesség, csökken a menetidő Budapest és Sátoraljaújhely között. Az alapkövetelési ünnepségen beszédet mondott Mosóczi László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára, Dr. Hörcsik Richárd, a térség országgyűlési képviselője, Aros János, Sárospatak polgármestere, Pál László, a MÁV Zrt. stratégiai vezérigazgató-helyettese és Somodi László, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója.

A Mezőzombor és Sátoraljaújhely közötti, 46,3 km hosszú vasúti vonalszakaszon megépül a villamos felsővezetéki rendszer a szükséges energiaellátó rendszerrel együtt, megújul Szerencs vontatási transzformátor állomás. A felsővezeték kiépítésével párhuzamosan felsővezetéki energia távvezérlő és helyi távvezérlő berendezés is létesül. Az utaskomfort emelése érdekében minden állomáson és megállóhelyen korszerű térvilágítást, akusztikus és részben vizuális utastájékoztató berendezéseket telepítenek. Bodrogkeresztúr, Olaszliszka-Tolcsva, Sáropatak állomásokon magas utasperonokat, új biztosítóberendezést, a téli közlekedés biztonsága érdekében villamos váltófűtő berendezéseket építenek. Sátoraljaújhelyen szerelvény előfűtő telep és korszerű forgalomirányítási diszpécserközpont létesül. Több helyen átépítik a közúti és gyalogos átkelőket is. A Sáropatak-Sátoraljaújhely vonalszakasz árvízveszélyes részén megemelik a vasúti töltést, így csökken a vonatforgalom átmeneti kieséseinek kockázata.



Az alapkövetelési ünnepségen **Mosóczi László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkár** kiemelte: „A vasútvonal korszerűsítése a közlekedési infrastruktúra fejlesztésével, az elérhetőség javításával járul hozzá Borsod megye keleti részének megerősítéséhez. A már zajló és tervezett fejlesztésekkel a hazai villamosított vasútvonalak összes hossza a következő években megközelíti a 3300 kilométert. A villamos vontatás nemcsak környezetkímélő, hanem jelentősen olcsóbb is a dízeles vontatásnál. Az induló beruházás tehát egyszerre szolgálja a területi felzárkóztatás ügyét, és tesz eleget a költséghatékonyság növelésére irányuló elvárásoknak.”

A beruházás a tervek szerint 2019 nyarán fejeződik be. A kivitelezést a M-S Konzorcium (Vasútépítők Kft., Vasútvill Kft.) végzi, a teljes projekt nettó kivitelezési költsége 23 milliárd forint. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.





Tovább szűkültek a megyei széttagoltságok Mindhárom megyében TRAFFIC program

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-nél (továbbiakban társaság) a korábbi DDOP projektek megvalósulása következtében a TRAFFIC program váltotta le a Somogy megyében korábban használt LIBRA forgalmi alrendszerét.

Ahogy Vogyicska Zsolt, társaságunk személyszállítási igazgatóságának koordinátora fogalmazott, az új forgalmi alrendszer fő részei a következők:

- Traffic ME: bevétel elszámoltatási és készletkezelési modul
 - autóbuszvezetők jegykészlet nyilvántartását és bevétel elszámoltatását végzi
- Traffic MR: menetrendi modul
 - menetrend-, fordatervezést és szerkesztést foglalja magában, meghatározza az egyes járatokhoz tartozó díjszabást, valamint adatokat biztosít a vezénylés felé, a jegykiadó gépeknek, utastájékoztató-és forgalomirányítási rendszereknek
- Traffic FO: vezénylés – teljesítmény elszámolási modul
 - az autóbuszvezetők munka időbeosztásának tervezése, menetleveleinek feldolgozása, teljesítményeinek elszámolása történik
- Traffic üzemanyag modul
 - tankolási adatok és futásteljesítmények összevetése, üzemanyag elszámolás (megtakarítás és túlfogyasztás)

Az egyes modulok integráltan kapcsolódnak egymáshoz, az adatcserék kölcsönösek, de rendszer kapcsolatban áll más társasági programokkal is. Így a társaságnál az SAP szolgáltatja a humán adatokat, míg a járműtörzset az EMIR rendszerből veszi át a TRAFFIC. A havi zárást követően a TRAFFIC biztosítja az adatokat az autóbuszvezetők bérszámfejtéséhez, melyet a Nemzeti Üzleti Szolgáltató Zrt. rendszere dolgoz fel. A programból különböző statisztikai riportok is lekérdezhetők, amelyek a kontrolling részére biztosítják az adatszolgáltatást. A TRAFFIC éles bevezetésére 2016 augusztusában került sor a Somogy Megyei Szolgáltatási Központnál. Hosszú tesztelési és fejlesztési folyamatot követően tették le az alapjait Somogy megyében annak, hogy a régió másik két központjában is kiterjesztésre kerülhessen a rendszer. Vogyicska Zsolt az előzményekkel kapcsolatban hangsúlyozta, társaságunknál első lépcsőként 2017. január 1-jén került sor a bevétel elszámoltatási és készletkezelési modul éles üzembe állítására. A kiterjesztés azonban nem mehetett egyik napról a másikra. A Baranya és Tolna Megyei Szolgáltatási Központoknál különböző alrendszerek működtek, szükség volt a menetrendi alapadatok migrációjára, az adatok ellenőrzésére, javítására, amely rendkívül munkaigényes folyamat volt.

Ez teremtette meg az alapját annak, hogy a vezénylési és teljesítmény-elszámolási részrendszerek tesztelése, üzemszerű működtetésének gyakorlása megkezdődhessen. Tolna megyében szükség volt egy naplózó program fejlesztésére is, mivel Somogy és Baranya megyéktől eltérően itt sajnos még nincs automatikus forgalomirányítási rendszer, illetve meg kellett oldani a hangos és vizuális utas tájékoztatási rendszer integrációját is.

Társaságunknál a teljes körű átállásra 2017. szeptember 1-jétől került sor. Ekkor történt meg a Baranya Megyei Szolgáltatási Központnál az automatikus forgalomirányítási és utas tájékoztatási rendszer átállítása a Somogy megyei központi szerverre. Ezzel lezárult egy újabb folyamat, amely a régiós társaság egységes működését szolgálja, és a megyei széttagoltságokat tovább szűkíti. A program felépítésében, elviségében

teljesen más, mint az eddig használt LIBRA illetve AV-SOFT programok. A kollégáknak hozzá kellett szokni ahhoz, hogy az egyes nézetek, menük vizuális megjelenítése különbözik az eddig használtaktól, bizonyos feladatok, funkciók elvégzése más munkakörhöz kapcsolódik. A teljesítmény elszámolást csak a kiadott menetokmányok teljes körű feldolgozását követően lehet lefuttatni, tehát amíg van feldolgozatlan menetlevél, addig nincs havi zárás. Az eltelt időszak tapasztalatait összegezve fontos megjegyezni néhány dolgot, felhívni rá munkatársaink figyelmét, ami a teljesítmény-feldolgozás folyamatát jelentősen befolyásolja, illetve veszélyeztetheti az autóbusszvezetői bérszámfejtés határidőre történő teljesítését: • az autóbusszvezetők a menetokmányokat folyamatosan adják le, ne gyűjtsék azokat, • a menetokmányokat eseményszerűen vezessék, a közlekedési jegyzéktől eltérő teljesítményeket pontosan tüntessék fel (el nem végzett és pluszként végzett) járatok, • ne legyen olyan menetokmány, ami nem került kiadásra a készletkezelési modulból.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Október havi évfordulók

Általános

1893. 10. 21-én a Budapesti Általános Villamossági Rt. elsőként helyezett üzembe villanyvilágítási központot a budapesti Kazinczy utcában. Az akkori központi telep helyén működik ma az Elektrotechnikai Múzeum.

1913. 10. 16-án kezdte működését az Óbudai Gázgyár.

1928. 10. 25-én avatták fel a Magyar Rádió Sándor utcai (ma Bródy Sándor utca) székházát.

1985. 10. 22-én nyitották meg a Közlekedési Múzeum Repüléstörténeti és Űrhajózási Állandó Kiállítását a Petőfi csarnok emeleti részén. A kiállítás az épülettel együtt, ma bontásra vár.

Vasút

1829. 10. 06-án rendezték meg az angliai Rainhillben a világ első mozdonyversenyét, amelyet Stephenson „Rocket” mozdonya nyert meg.

1844. 10. 04-én kezdődött meg a Pest-váci vasútvonal építése.

1877. 10. 22-én nyitották meg a Ferencvárosi pályaudvart.



1877. 10. 28-án nyitották meg a Nyugati pályaudvart, melynek csarnokát Eiffel cége tervezte.

1923. 10. 31-én tartották meg Kandó Kálmán világsikerű villamos mozdonyának próbaútját Budapest - Alag között.

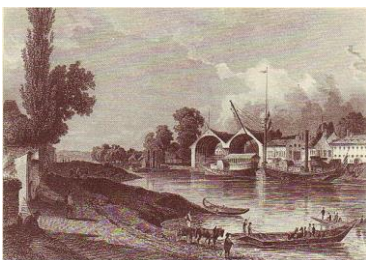
1938. 10. 02-én készült el Jendrassik György (1898 – 1954) világhírű magyar mérnök 100 lóerős gázturbinája.



Hidak

1896. 10. 04-én indult meg a forgalom a Ferenc József (ma Szabadság) hídon.

1903. 10. 10-én adták át a forgalomnak a budapesti Erzsébet hidat.

Hajózás

1836. 10. 18-án bocsátották vízre az Óbudai Hajógyár első gyártmányát, az „Árpád” gőzöst.

1863. 10. 25-én nyitották meg a Cathry Szaléz Ferenc által tervezett Sió-zsilipet, amely döntő szerepet játszott a Balaton vízszintjének szabályozásában. Bár a fából készült zsilip később kevésnek bizonyult, mégis ettől az eseménytől számíthatjuk a Balaton déli partjának gyors fejlődését, az üdülőhelyek kiépülését.

1888. 10. 21-én alakult meg a Balatoni Gőzhajózási Rt., amely a helyi gőzhajózás újjászületését jelentette.

1928. 10. 28-án kezdte meg működését a csepeli vámmentes kikötő.



1934. 10. 06-án indult útjára a „Budapest” Duna-tengerjáró hajó.

Repülés

1909. 10. 17-én Bleriot, aki elsőként repülte át a La Manche csatornát, bemutató repülést tartott Budapesten. A magyar repüléstörténet első motoros repülésére az Üllői út mentén elhelyezkedő gyalogsági gyakorlótéren került sor (a mai József Attila lakótelepen).



1921. 10. 21-én szállt le a Szombathely melletti Dénesfa határában a puccsra készülő IV. Károly, az utolsó magyar király. Junkers F 13 típusú gépét elkobozták és a Közlekedési Múzeumnak adták, ahol ma is látható.

1946. 10. 15-én indult újra a magyarországi polgári légi forgalom.

Személyek

1846. 10. 06-án született az amerikai George Westinghouse, a vasúti légfék feltalálója. (+ 1914. 03. 12.).

1883. 01. 07-én született Orsován Láner Kornél gépészmérnök. Mozdonyszerkesztő munkájával külföldön is nevet szerzett magának. Neve köthető a 424. sorozatú univerzális gyorsvonati mozdony tervezéséhez. 1938- 1940 között a MÁV elnöke. Irányította a Budapest-Hegyeshalom fővonal villamosítási munkálatait, valamint a bányai villamos erőmű bővítését. (+ Budapest, 1963. 11. 24.)



1939. 10. 27-én halt meg Budapesten Csonka János gépészmérnök, a magyar motor és autógyártás megalapozó személyisége. Ő építette az első magyar gázmotort, 1893-ban pedig Bánki Donáttal közösen a világon elsőként szabadalmaztatta a karburátort. Később motoros járműveket tervezett a Magyar Posta részére. Nyugalomba vonulása után gép és autójavító műhelyt nyitott. Ebből fejlődött ki a Csonka Gépgyár (szül.: Szeged, 1852. 01. 22.).

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

A Közlekedéstudományi Szemle 5. számának

TARTALMA

Dr. Fónagy János

Ajánló

Albert Gábor

Az új Országos Célforgalmi Mátrixok (OCM-2016) mint a közlekedéstervezés alapkövei

Munkácsy András - Vass Lajos

Utastforgalmi vizsgálatok a helyközi autóbusz-közlekedésben

Dr. Berényi János - Oszter Vilmos

Célforgalmi vizsgálatok a magyar vasúti hálózaton

Dr. Siska Miklós - Szűcs Hajnalka

A közlekedési szokásjellemzők alakulása, hatásuk a személygépkocsi-forgalomra

Pusztai Ádám - Kiss István

Módszertani áttörés – a nagytehergépkocsi-mátrixok kidolgozása

Szele András

A leggyorsabban fejlődő járműkategória, a kistehergépkocsik mátrixa

Miksztai Péter - Virág Álmos - Bozó András

A hazai közúti közlekedési hálózatot terhelő forgalom elemzése

Melléklet

Közlekedésbiztonság – közlekedési környezetvédelem

Prof. Dr. Holló Péter

Közlekedésbiztonság az Európai Unióban – szakmai beszámoló egy konferenciáról

Előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)



HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu