

2017
11.
november



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
BESZÁMOLÓ	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	22
LAPSZEMLE	24
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP	25

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. november 23. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2017. decemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. november 08. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE szervezeti eseményei:

Kihelyezett Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2017. november 15-17.

Helyszín: Győr-Sopron

A KIHELYEZETT ÜLÉS IDEJE ALATT A KTE TITKÁRSÁG ZÁRVA TART!

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2017. december 06.

Helyszín: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. augusztus 30-ig** kiegyenlítették, a kártyák átvehetőek 2017. szeptember 11-től a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.
Várjuk szíves jelentkezését!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

ÚJ MEGOLDÁSOK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN Modern Városok Program – Területfejlesztés -Elektronikus jegyrendszer c. konferencia

Helyszín: Harkány Thermal Hotel Harkány**** (7815 Harkány, Járó u 1.)
Időpont: 2017. november 9-10.
Szervező: KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

A konferencia részletes programja, valamint információk a részvételi díjakról, a jelentkezés módjáról, illetve a kiállítási/megjelenési lehetőségekről <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

E-közösségi közlekedés

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozatának Fenntartható Közlekedés Szakosztálya szeretettel meghívja Önt az E- közösségi közlekedés című szakmai délutánjára a Makadám Klubba.

Helyszín: Makadám Klub (1024 Budapest, Lövház u. 37.)
Időpont: 2017. november 08. 14:00-18:00

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Bővebb információ az előadásról és a jelentkezés módjáról >>>[ITT](#)<<< megtekinthető.

Magyar repüléstudományi napok

Szervező:
Légiközlekedési Tagozat

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszékével, valamint a HungaroControl Zrt-vel együttműködve idén is megrendezésre kerül a Repüléstudományi Napok c. konferencia.

Helyszín: HungaroControl Zrt. (1185 Budapest, Iglói u. 33-35.)
Időpont: 2017. november 15-16.

A konferencia kiemelt területei:

A magyar légitársaságok és repülőipar fejlesztési lehetőségei.
A légiforgalom menedzselése, irányítása.
UTM Unmanned Traffic Management.
Innováció a repülésben.

A konferenciára előadók jelentkezését várjuk!

Bővebb információ a részvételi és előadói jelentkezésről és a konferenciáról >>>[ITT](#)<<< megtekinthető.

Közlekedéstechnikai Napok „Utazz velünk vasúton komfortosan”

Szervező:

Általános Közlekedési Tagozat

Helyszín: **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen**
(Budapest, Műegyetem rkp. 3. K épület)

Időpont **2017. november 22. 13:00 óra**

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Bővebb információ az előadásról és a jelentkezés módjáról >>>[ITT](#)<<< megtekinthető.

XIX. Szegedi Közlekedési Konferencia

Szervezők:

A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, az Enterprise Europe Network-Szeged, a Közlekedéstudományi Intézet és a KTE Csongrád Megyei Területi Szervezete

Helyszín: **CSMKIK Székház, 6721 Szeged, Párizsi krt. 8-12.**

Időpont **2017. november 23-24. (csütörtök-péntek)**

„Digitalizáció a közlekedésben”

Bővebb információt a rendezvényről, a részvételi díjakról és a jelentkezés módjáról >>>[ITT](#)<<< megtekinthető.

BESZÁMOLÓ**„XI. Határok nélküli partnerség.”
nemzetközi konferencia**

2017. október 5-6.
Salgótarján-Salgó Hotel*** Eresztvény

Immár tizenegyedik alkalommal került megrendezésre a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia.



A konferencia első napján a levezető elnök, Holnapi László főosztályvezető volt, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium munkatársa.

Fekete Zsolt Salgótarján Megyei Jogú Város polgármestere tájékoztatást adott a város helyzetéről, terveikről és a várható fejlesztésekről az elkövetkezendő években. Élhető és biztonságos város megvalósításán munkálkodnak.

Dr. Agócs Attila Füle (Filakovó, Szlovákia) polgármestere a település helyzetéről adott tájékoztatást, majd a közúti és vasúti közlekedés várható fejlesztéséről beszélt. Szeretnék, ha Füle és Salgótarján között újra indulna a vasúti összeköttetés.

Thoroczky Zsolt főosztályvezető, a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumból, a közlekedéspolitika aktuális kérdéseiről tartott nagyon érdekes előadást.

A MÁV-Start Zrt. értékesítési tevékenységéről Kazai Katalin értékesítési igazgató adott tájékoztatást.

Tóth Tibor ügyvezető, a magyar-szlovák kapcsolatokról tartott előadást a sajtó szemszögéből vizsgálva.

Az első nap utolsó előadója Bősze Sándor a KTE főtitkár-helyettese volt, aki a KTE tevékenységéről, nagy rendezvényeiről azok sikeres megrendezéséről beszélt.

A fárasztó, de értékes első nap zárásaként, a salgótarjáni bányamúzeumot látogattuk meg. Idegenvezető-tárnakísérő mutatta be a múzeum nevezetességeit. Európában egyedülálló, hogy egy valamikori mélyművelésű tárna múzeumként üzemel.



A konferencia második napjának levezető elnöke, Dr. Gyurkovics Sándor nyugalmazott államtitkár, a KTE tiszteletbeli elnöke volt.

Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, államtitkár úr, a közlekedéspolitika 2017-évi irányáról tartott előadást. A Volán társaságok hét régiós központba történő összevonásáról, az eltelt időszakban a működésük tapasztalatáról adott tájékoztatást. A HÉV-nek a MÁV szervezetébe történő integrálása jól sikerült.

Érdekes és sok új információ hangzott Dr. Feketéné Benkó Kata Nógrád Megye Önkormányzat Hivatala munkatársától, aki a „Nógrád Megye Ipoly hídjai” címmel tartott előadást.

Szerencsi Gábor Magyar Közút NZrt. igazgatója, a műszaki szabályozás aktuális kérdései az országos közúthálózatban, tartott előadást.

Reichard Jenő a HE-DO Kft. főmérnöke, bemutatta a Pásztó-Tar-Mátraszöllös közötti négy nyomúsítás, valamint a külön szintű csomópont kivitelezésének szakmai kihívását.

Szlovákiából Lőrinc Mária a Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség igazgatója, az EU-s pályázatokról, és a projektek megvalósításáról beszélt.

Borbélyné Dr. Szabó Ágnes a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium főosztályvezetője, a közúti közlekedésben szükséges eszközbeszerzésének stratégiájáról tartott előadást.

Végezetül a záró előadásában Kéthelyi József nyugalmazott igazgató a „Közlekedési Szövetségek a kezdetektől a napjainkig.” tartott nagyon érdekes tájékoztatót.

Valamennyi előadás a KTE Honlapjáról letölthető. Ugyanitt elolvasható és megtekinthető a konferenciáról megjelent sajtó és TV (videó) anyag.

A szervező bizottság nevében megköszönöm az előadók munkáját, a résztvevők aktív jelenlétét.

Összeállította:

Kecskés Zoltánné

KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet titkára

Folytatódik a KTE elnöki körútja. Bemutakozott Baranya, Somogy és Tolna megye területi szervezete

Pécsett 2017. október 11-én a MÁV Zrt Területi Igazgatósága tanácstermében találkoztak a régió KTE szervezeteinek elnökei és titkárai dr Fónagy Jánossal a KTE elnökével, dr Tóth János főtitkárral, Magda Attilával a titkárság vezetőjével, dr Heinczinger Mária és Holnapy László elnökségi tagokkal. A rendezvényen megjelent dr Hoppál Péter kultúráért felelős államtitkár úr is.

Dr Weidinger Antal a Baranya Megyei Területi Szervezet elnöke köszöntője után megyénként adtak tájékoztatót munkájukról a szakcsoportok elnökei. Részletesen beszámoltak arról, hogy mekkora létszámmal működnek, milyen helyi programokat szerveznek. Valamennyien elmondták, hogy rendszeresen részt vesznek a KTE által szervezett konferenciákon és a megyei szervezetek évente szakmai kirándulásokon gyarapítják közlekedési ismereteiket. Valamennyi szakcsoport kiemelte, hogy fontosnak tartják a Magyar Közlekedési Kultúra Napját, amit a helyi sajátosságoknak megfelelően szerveznek meg. Ez a program megkívánja azt is, hogy szoros együttműködés alakuljon ki a közlekedési ágak és a rendőrség képviselői között.



A területi szervezetek képviselői beszámoltak arról, hogy valamennyien szerveztek szakmai kirándulást a hazai autógyárakba, és a területükön zajló fejlesztési programok helyszíneire.

A megyei területi szervezetek létszáma a következőképpen alakult:

Baranya megye: 337 fő, Somogy megye: 70 fő, Tolna megye: 135 fő. Kiemelt feladat a taglétszám növelése, és elsősorban a fiatalok bevonása a helyi tudományos munkába.

Baranya megyében a Közúti Közlekedési Szakcsoport évek óta szoros kapcsolatot tart fenn a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Csoportjával, a Volán pedig a Pécsi Tudományegyetemmel. Aktívan részt vesznek Pécs város közlekedéssel kapcsolatos tanulmányainak kidolgozásában is.

Somogy megyében kiemelt fontosságú a következő évben Kaposváron kialakításra kerülő intermodális közlekedési központ szakmai háttérének megismerése, valamint a 67-es út építésének megtekintése.

Tolna megye rendezvényei között kiemelt jelentőségű volt a XXI. A Magyar Közlekedés helyzete az EU-ban c. konferencia megszervezése.

A bemutatók után dr. Tóth János főtitkár úr tájékoztatást adott arról, hogy a KTE taglétszáma jelenleg 4000 fő körül van, és a gazdálkodás területén sincsenek nagyobb gondok. Az egyesület 16 nagyrendezvényt tart évente, ami a gazdálkodás szempontjából kedvező tényező.

A szervezet előtt álló legfontosabb feladatnak nevezte a közlekedési ágak közötti kapcsolatok erősítését, a taglétszám növelését és fiatalítását, az egynapos rendezvények gyarapítását, ezek ingyenességére való törekvést és a konferenciák megújítását.

dr. Fónagy János elnök úr elmondta, hogy a KTE fontosnak tartja, hogy a tagokkal szorosabbá tegyék a személyes kapcsolatot, ezért Pécs már a hetedik helyszín, ahol ilyen találkozóra került sor. Kiemelte, hogy az ország legnagyobb civil szervezete a KTE, melynek nagyon fontos feladata lenne az



ország közlekedési rendszereinek kidolgozásában, és az egyes döntések előkészítésében való aktív közreműködés. A Közlekedéstudományi Egyesületben úgy látja, hogy a szakmák egymásra való figyelése jól működik. A fiatalok bevonása az egyesület munkájába nagyon fontos kérdés, ezen a téren már látszik némi előrelépés. Szólt a konferenciákról, melyek jó lehetőséget nyújtanak a szakmai ismeretek bővítésére és a személyes kapcsolatok szorosabbá tételére. Jó példaként említette az I. Magyar Közlekedési Konferenciát, mely október 18-20 között Egerben lesz, mintegy 550 fő részvételével.

A jogi tagokkal való szorosabb együttműködésre is felhívta a figyelmet, akikkel tagjaink szakmai konzultációkon sok ismeretre tehetnek szert.

Elnök úr említést tett a Közlekedéstudományi Szemle és a Városi Közlekedés c. szakmai lapokról, melyek jó lehetőséget nyújtanak a fiatalok számára publikációik megjelentetésére.

Az ülésen Fónagy úr tájékoztatást adott az ország közlekedési helyzetéről és a várható fejlesztésekről.

A tájékoztatók után a megjelentek kötetlen beszélgetést folytattak egymással.

Dr. Weidinger Antal Baranya megyei, Jaczó Győző Somogy megyei és Tóth László Tolna megyei elnökök hasznosnak ítélték meg a találkozót.

Összeállította:
Imre Lászlóné
Baranya Megyei Területi Szervezet

Tanulmányi kirándulás a Paksi Atomerőműbe

2017. szeptember 27-én a Paksi Atomerőműben tett tanulmányi látogatást a Közlekedéstudományi Egyesület Hajózási Tagozata. A félnapos program megszervezésében jelentős mértékben működött közre Kiszli Károly úr, tagozatunk paksi illetőségű tagja, a Révhajósok Országos Szövetségének (a KTE támogató szervezete) elnöke.

Az üzem munkatársai az intézmény látogató-központjában fogadták a csoportot. Itt először általános bevezető előadást hallgattunk meg az erőmű működéséről – a folyamatos hatékony üzemeléshez szükséges vízmennyiséget a Dunából nyerik –, majd körbevezettek bennünket a képekben és interaktív bemutatókban gazdag kiállítóteremben, ahol az erőmű múltjáról, jelenéről és jövőjéről, továbbá az atomkutatás történetéről, valamint az atomenergia napjainkban történő környezetkímélő felhasználásának módjairól szóló előadások hangzottak el. Ezt követően a csoport – az intézmény munkatársának kíséretében – megtekintette az üzemi területnek a nagyközönség által látogatható részét. A rendezvényen 40 fő vett részt.



Baranyai Területi Szervezet szakmai kirándulása

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete idén október 19-22. közötti időszakra szervezte a szokásos szakmai kirándulását, melyen 39 fő vett részt.

A DDKK autóbusza Pécsről indult és az első állomás Sopronban volt, ahol megtekintettük a GYSEV Központi Forgalom Ellenőrzési (KÖFE) központját. Jelenleg ez a legmodernebb irányító rendszer, ami 2016 augusztusa óta működik. Bóna Sándor, a GYSEV munkatársa bemutatta, hogy a gyakorlatban hogyan működik a rendszer, melynek nagy előnye, hogy egy helyen található a forgalmi, a vontatási, a műszaki, a személyszállítási, a villamos, a havarria és a GYSEV Cargo üzemirányítója.



A munkát a hálózati főirányító koordinálja. Szombathelyen, Csornán és Kőszegen önálló KÖFE működik. A rendszer nagy előnye, hogy rendkívüli esemény esetén gyorsan és összehangoltan tudnak intézkedni a megfelelő szakterületeken. A másik előny, hogy a megfelelő adatok egy helyen hozzáférhetők. Takács Kornél a Prolan Kft munkatársa ismertette a rendszer informatikai hátterét, melynek segítségével a 420 km-es vasúti pályán 47 állomás munkáját tudja a technika segítségével ellenőrizni, és a közlekedési adatokat gyűjteni. A beruházás 2013-2016 között 5 projektben valósult meg elsősorban EU-s forrásból.

A következő program Győrben az új Mosoni-Duna hidépítési folyamatának megtekintése volt. A munkákról



Vasvári Pál adott részletes tájékoztatást, aki a kivitelező Hódút kft munkatársa. Elmondta, hogy a híd egy teljesen új betolósos technológiával készül. A beruházást 2017. május végén kezdték és 2018. év első félévében kell átadniuk. A betolási művelettel pedig most október 28-ig kell elkészülni.

Az első éjszakát Győrújbaráton a Panoráma Birtokon töltöttük, majd reggel indultunk tovább Bécsbe. A buszon részletes tájékoztatást kaptunk Sülle Ferenctől a MÁV Zrt ny. területi igazgatójától a bécsi Hauptbahnhof építési körülményeiről. A pályaudvar tulajdonképpen intermodális központként működik. Itt található a metro, a városi- elővárosi-, távolsági-nemzetközi vonatok állomása. A busz pályaudvar is itt van.

A vonatforgalom szempontjából fontos, hogy a vonatok közös peronra/ról érkeznek/indulnak. A helyszínen tanulmányozhattuk a rendszer működését, valamint a rendkívül jó utastájékoztatási módszert is.

Délután tovább utaztunk a csodálatos kisvárosba, Cesky Krumlovba, ahol a következő két éjszakai szállásunk volt. A következő két nap a turisztikai élvezeteké volt. Látogatást tettünk Ceské Budejovicében. Sétát tettünk a négyzet alakú főtéren és környékén. Innen tovább utaztunk Hluboká nad Vltavouba, ahol a Dél-Csehországban található XIII. századi kastélyt tekintetük meg. Majd visszatérve Cesky-Krumlovba egy nagyon élvezetes idegenvezetésű városnézésen vettünk részt.

A negyedik napon már sajnos esőben indultunk Jindichuv Hradec felé, ahol megtekintettük a várat és a rondellát, majd késő este megérkeztünk Pécsre.

A résztvevők megítélése szerint szakmailag hasznos, és turisztikai szempontból nagyon kellemes négy napot töltöttünk együtt.

Összeállította:

Imre Lászlóné

Baranya Megyei Területi Szervezet

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



130 éves a fővárosi HÉV-közlekedés

Budapest, 2017. szeptember 27. – 1887. augusztus 7-én adták át a forgalomnak a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (BKVT) Közvágóhíd és Soroksár közötti helyiérdekű vasútvonalát; a MÁV-HÉV gőz- és motorvontatású nosztalgiajáratokkal és ünnepi albummal köszönti a kerek születésnapot.

Miért 1887. augusztus 7-ét, a Közvágóhíd és Soroksár közti forgalom megindulásának napját tekintjük a HÉV születésnapjának, ha a külső Üllői úton, a ferencvárosi teherpályaudvar és a pestszentlőrinci téglagyár közötti 8,1 kilométeres szakaszon már 1887 áprilisában járt helyiérdekű? Mint sok más kérdésre, erre is megtaláljuk a választ Legát Tibor Hévkönyv című, a MÁV-HÉV gondozásában most megjelent kötetében: a választás „azzal indokolható, hogy a lőrinci vasút 1900-ban nemcsak normál nyomtávúvá változott, de villamossá is, ez ma sincs másképp, hiszen az 50-es villamos közlekedik ezen a vonalon”. Ráadásul a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság az augusztus 7-i átadást követően, néhány hónap alatt a budapesti HÉV-közlekedés meghatározó vállalata lett: a soroksári vonalat még ugyanabban az évben meghosszabbították Dunaharasztiig; majd alig egy évvel később, 1888 júliusában a Keleti pályaudvar és Cinkota között megépült

vasutat, augusztusban pedig a Filatorigáttól Szentendrétől közlekedő HÉV-et vehette birtokba az utazóközönség. Ezzel lényegében egy éven belül megépült Budapest három fő HÉV-vonala.

A csepeli Weiss Manfréd Művek dolgozóinak szállítására 1912-ben megszületett a ráckevei HÉV Erzsébetfalva–Csepel szárnyvonala. A fővárosi helyiérdekű vasút négy fővonallal üzemel, ma is működő rendszere a Boráros tér–Csepel vonal 1951-es átadásával, hatvanhat évvel ezelőtt állt fel.

1888-ban 600 ezren, 1891-ben egymillióan, 1895-ben 2,7 millióan, az 1950-es évek elején pedig már 93 millióan utaztak a HÉV-vonalakon; két évtized múlva – a frissen épült lakótelepek miatt – ez a szám 140 millióra emelkedett. A helyiérdekű vasút ma évente 74 millió utast szállít, a legtöbb utas a Batthyány tér és Szentendre közt közlekedő járatokon ingázik. A pályahálózat

hossza 104 kilométer, a vonalak 40 százaléka Budapest területén húzódik; 2011-től a szentendrei vonal a H5-ös, a ráckevei a H6-os, a csepeli a H7-es, a gödöllői a H8-as, a csömöri pedig a H9-es számot viseli.

A BHÉV 1933-ban került a főváros tulajdonába. A HÉV-vonalak irányítását 1952-ben a MÁV vette át, de 1958-ban ismét a fővároshoz, az újjászervezett BHÉV-hez helyezték őket, 1968. január 1-jétől pedig az újonnan létrehozott egységes közlekedési vállalat, a BKV lett az

üzemeltető. A Fővárosi Közgyűlés 2016 nyarán döntött arról, hogy a HÉV-ágazat kiválik a BKV-ból; a november 1-jén létrejött BHÉV Zrt. a MÁV-csoport része lett, a cég neve pedig 2017. március 1-jével MÁV-HÉV Zrt.-re változott.

A Hévkönyv hamarosan kapható lesz a MÁV Nostalgia Kft. boltjában (1067 Budapest, Teréz körút 55.), a hűvösvölgyi Gyermekvasút Múzeumban, illetve a Lira Könyv boltjában.



Véget ért a társadalmi egyeztetés, a BKK bemutatja az M3-as metró pótlásának forgalmi rendjét

2017. november elején elkezdődik az elkövetkező évek legnagyobb fővárosi közlekedési beruházása, az M3-as metró vonalának halaszthatatlan felújítása, amelynek első, várhatóan egy évig tartó ütemében az északi, Újpest-Központ és Lehel tér közötti szakaszt zárják le. A metró munkanapokon kora reggeltől estig csak Kőbánya-Kispest és a Lehel tér között közlekedik, a Lehel tértől Újpest felé pótlóbuszokkal lehet eljutni. Emellett a BKK bővíti a lezárt metrószakaszt elkerülő, közvetlenül a belváros vagy a többi metróvonal felé történő alternatív eljutási lehetőségek kínálatát. Estéknként és hétvégenként a teljes M3-as vonalon pótlóbusz jár. A BKK szeptemberben társadalmi egyeztetésre bocsátotta a metrópótlásról készített mobilitási tervét, amelyre 1750 visszajelzés érkezett; ezek közül többet be is épített, az utasszámlálással alátámasztott tervek alapján készült, szakmai egyeztetéseket követően véglegesített metrópótlási rendbe. A BKK célja az volt, hogy a rendelkezésére álló eszközökkel mérsékelje az okozott kényelmetlenségeket, és az ideiglenes forgalmi rendet minden közlekedő érdekeit figyelembe véve alakítsa ki. Ennek ellenére az aktuálisan pótolta vonalszakaszokon – különösen a csúcsidőben – megnövekedik majd az eljutási idő, amely mind a közösségi közlekedést használók, mind az egyénileg, gépkocsival közlekedők türelmét kívánja. Ezért a BKK rövidesen külön aloldalt hoz létre, amelyen

minden információ megtalálható lesz ahhoz, hogy utazásukat megtervezhessék akár a közösségi közlekedést használók, akár a gépkocsival, a kerékpárral közlekedők; emellett az oldal tájékoztatást ad majd az aktuális forgalmi változásokról és a rekonstrukció előrehaladásáról is.

2017 novemberében elkezdődik az M3-as metróvonal halaszthatatlan felújítása, amely több ütemben mintegy három évig tart majd. A metróvonal-felújítás célja, hogy elkészültével kényelmesebben, modern, megújult állomásokon és vonalon keresztül, felújított metrószerelvényeken utazhassanak.

A Budapesti Közlekedési Központ 2017 szeptemberében **tartott társadalmi egyeztetést** az elsőként felújítandó északi, Újpest-Központ és a Lehel tér közötti szakasz várhatóan egy évig tartó lezárásának idejére kialakított forgalmi rendről. A BKK megvizsgálta, hogy várhatóan miként rendeződik át a forgalom az érintett hálózaton és mindezek alapján lakótérsegekre lebontva részletes mobilitási tervet dolgozott ki.

A több évig tartó felújítási munka előkészületeként október 15-én (vasárnap) az első járatindulástól reggel 8 óráig a teljes M3-as vonalon, valamint az október 28-29-i hétvége mindkét napján Újpest-Központ és a Deák Ferenc tér között pótlóbusz közlekedik majd. Ezzel kapcsolatban a BKK hamarosan részletesebb tájékoztatást ad

Pótlóbusz és alternatív útvonalak Újpest és a Lehel tér között

Az Újpest-Központ és a Lehel tér közötti szakasz lezárása idején az M3-as metró munkanapokon a reggeli üzemzéstől estig rövidített útvonalon, Kőbánya-Kispest és a Lehel tér között közlekedik. Esténként, valamint szombaton és vasárnap a metró helyett a teljes vonalon pótlóbusz jár majd.

Az Újpest-Központ és a Lehel tér közötti metrószakaszon kizárólag alacsonypadlós, klimatizált, csuklós metrópótló buszok közlekednek, amelyek a lezárt metróállomásokat érintik. Egyes pótlóbuszokkal – az Újpesti lakótelep jobb kiszolgálása érdekében – nem Újpest-Központig, hanem egészen az Árpád Üzletházig lehet utazni. A pótlóbuszok gyorsabb haladását, előnyben részesítését a teljes vonalon forgalomtechnikai módosítások – például buszsáv – segítik majd, továbbá egyes végállomáson és fontosabb csomópontokban esetleges torlódások, vagy járatsűrítési igények esetén forgalomba állítható tartalékbuszok is várakoznak majd. A pótlóbuszok a rendelkezésére álló közúti kapacitás maximális kihasználásával a csúcsidőben rendkívül gyakran, átlagosan 45 másodpercenként indulnak majd. Fontos tudni azonban, forgalmukra a városi felszíni közlekedés sajátosságai is hatással lesznek, azaz menetidejük a metróéhoz képest megnövekszik.

A fent leírtak miatt a belváros gyorsabb elérése érdekében az utasoknak érdemes lesz a BKK által ajánlott, forgalomtechnikai fejlesztésekkel és járatsűrítésekkel is vonzóbbá tett alternatív eljutási lehetőségeket, utazási irányokat választaniuk.

A BKK megerősíti az észak-pesti térségben a metró lezárt szakaszát elkerülő kötőpályás közlekedési lehetőségeket: a 12-es villamos hétköznap 12B jelzéssel a Lehel térig meghosszabbítva, háromkocsis szerelvényekkel közlekedik majd. A 14-es villamos a szokásosnál sűrűbben és hétvégén is nagyobb befogadóképességű szerelvényekkel jár. A villamosok menetideje pedig – lámpaprogramja áthangolásának köszönhetően – két perccel csökken majd a Lehel tér és Újpest-Központ közötti szakaszon. Mindennek köszönhetően Észak-Pest felől a 12-14-es villamosvonalon csúcsidőben 3-4 perces közös járatsűrűséget kínálva jelentősen javul a belvárosba vezető utazás ideje.

- Szintén az újpesti és angyalföldi térség belvárosi utazási kapcsolatát javítja a Keleti pályaudvarig közlekedő, ezáltal az M1-es, M2-es és az M4-es metróra is közvetlen átszállási lehetőséget nyújtó 20E és a 30-as járatcsalád gyakoribb, 5 helyett 3-4 percenkénti indulása.
- Az Óbuda felől a belvárosba utazók számára kieső Árpád hídi metrókapcsolatot a 34-es és a 106-os busz pótolja: mindkét buszjárat útvonalát a Lehel térig hosszabbítják meg. A III. kerület Vörösvári úti, Bécsi úti környékéről a 19-es és a 41-es villamosjárat a budai fonódó villamoshálózaton, a kerületi északi feléből, illetve a Szentlélek tér vonzaskörzetéből a H5-ös HÉV-vel, arról az M2-es metróra átszállva is megközelíthetik a belvárost.
- Rákospalota és Újpalota felől is sűrűbb követéssel közlekedik majd az 5-ös, illetve a 7E busz.

Mind a metrópótló busszal közlekedőknek, mind az alternatív útirányt választóknak hosszabb, 10-15 perccel megnövekedő utazási időre kell számítaniuk.

A felsorolt fontosabb változásokról a BKK minden rendelkezésre álló tájékoztatási felületen – többek között a külön erre a célra létrehozott aloldalon, helyszíni utastájékoztatással, hangosbemondásokkal, a médián keresztüli és szórólapos tájékoztatással – felhívja majd a figyelmet, hogy a szükséges információk minden érintetthez eljussanak. A tervezett forgalmi rendről a BKK szakmai egyeztetéseket folytatott az elővárosi közlekedés ellátásáért felelős Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal is.

A BKK fontosnak tartja, hogy minden lehetséges eszközzel támogassa a metrópótlásban érintett térségek mobilitását, ezáltal a kerékpározásra is fontos szerep hárul. Azokat, akik biciklire ülnek, célzott helyi forgalomtechnikai

beavatkozások segítik majd, hogy céljukat minél jobb körülmények között közelíthessék meg. Jelenleg is tartanak egyeztetéseket a Magyar Kerékpárosklubbal az infrastruktúra további fejlesztéséről, hogy a kijelölt biciklis útvonalak a

kerékpárosok számára vonzóbb, versenyképesebb alternatívát jelentsenek. A BKK vizsgálja a MOL Bubi közbringarendszer bővítésére vonatkozó lehetőségeket is.

Teljes vonalas metrópótlás esténként és a hétvégén

Az M3-as metróvonal felújításának idején a munkanapok estéjén és minden hétvégi napon a teljes vonalon, Újpest-Központ és Kőbánya-Kispest között nem közlekednek a metrók, a pótlóbuszok az Árpád üzletház – Újpest-Központ – Kőbánya-Kispest között viszik az utasokat. A metróvonal kisebb forgalmú időszakában történő teljes vonalas pótlás célja, hogy a rekonstrukció – amely az elkövetkező évek legnagyobb fővárosi közlekedési beruházása – a lehetőségekhez képest a leggyorsabban elkészüljön, ezáltal ügyfeleink kényelmesebben, biztonságosabban, modern, megújult állomásokon és vonalon keresztül, felújított metrószerelvényeken utazhassanak.

Jegy- és bérletvásárlási lehetőségek

A BKK a metrópótlás idején is biztosítja a kényelmes jegy- és bérletvásárlási lehetőségeket. A lezárt metróállomásoknál található jegy- és bérletautomaták egy részét a metrópótló busz megállóiba telepítik át, másik részük az ismertetett alternatív utazási irányokban, a jellemző átszállási pontokon bővítik majd a jegy- és bérletváltási lehetőségeket. A BKK értékesítési pontjai továbbra is megtalálhatók lesznek a www.bkk.hu/pontkereso oldalon, és felkerülnek majd a felújításhoz kapcsolódó aloldalra is, így akár helyszínrre, akár nyitvatartási időre is keresve könnyen, gyorsan megtalálható a legközelebbi ügyfélközpont, pénztár vagy jegy- és bérletkiadó automata.

Korlátozások a közúti közlekedésben

Az M3-as metró autóbuszos pótlása a pótlóbuszok gyors haladása érdekében szükségszerűen jelentős forgalomtechnikai módosítások bevezetésével jár a IV. kerületi Árpád úton, valamint a Váci út Árpád út és Lehel

tér közötti szakaszán, továbbá a Lehel téren. Az Árpád úton szakaszosan, a Váci út érintett szakaszán pedig végig buszsávokat jelölnek ki mindkét irányban, a gépkocsival közlekedőknek tehát csökkent forgalmi kapacitásra kell számítani. Ezért aki úti célja megközelítésére nem tud más útvonalat választani, annak – különösen a forgalmasabb időszakokban – érdemes lesz a megszokottnál legalább negyed órával korábban elindulni.

Több csomópontban nagyobb beavatkozásokat kell végrehajtani, hogy a metrópótló autóbuszok közvetlenül át tudjanak haladni a felüljárók alatt, és a metrómegállók közelében kijelölt pótlóbusz-megállót gyorsan elérjék:

- A Róbert Károly körút–Váci út csomópontban a pótlásban résztvevő autóbuszok sem a felüljárón keresztül, sem a csomópontban kanyarogva nem vezethetők át, ezért azok a főcsomóponton keresztül (azaz a felüljáróval párhuzamosan, de szintben) közlekednek. Ennek biztosíthatósága érdekében ideiglenesen megszűnik a Váci út északi ágáról a Róbert Károly körútra vezető balra kanyarodási lehetőség, amely helyett a Váci út–Forgách utca, illetve a Váci út–Fiastyúk utca balra kanyarodási lehetőség áll rendelkezésre; érdemes megfontolni egy másik, külsőbb területen található sugárút használatát a Váci út helyett. Ezen forgalomtechnikai módosításnak köszönhetően a Róbert Károly körút–Váci út kereszteződésben a buszok közlekedése a csomópont többi haladási irányát nem befolyásolja.
- A pótlóbuszok belső végállomásának a Lehel tér ad helyet, ahol biztosítani kell a forgalomból időszakosan kiálló buszok várakozási lehetőségét, továbbá a

- forgalomban lévő járművek megfordulásának lehetőségét. A járművek a Lehel teret körülvevő úthálózat több pontján várakoznak majd, emiatt többek között a Lehel utca befelé vezető oldalán is időszakosan sávkorlátozásokra kell majd számítani. A buszok egy új jelzőlámpás kordonnál fordulnak majd meg a Csanády utca torkolata mellett, a főcsomópont fogalmát nem akadályozva.
- Az esti, hétfégi teljes vonalas metrópótlás idején a Lehel tértől délre eső szakaszokon a pótlóbuszok közlekedését csak egyes pontokon segítik forgalomtechnikai beavatkozások, új buszsávokat nem jelölnek ki. Lényegesebb forgalmirend-változásra a Nyugati téren, az Üllői úton a Népliget mellett, valamint a XIX. kerületi Vak Bottyán utca–Lehel utca csomópontban kell számítani:
 - A Nyugati téren – a Róbert Károly körúti csomóponthoz hasonlóan – a buszok nem a felüljárón, hanem azzal párhuzamosan, de szintben haladnak át a csomóponton. Ennek biztosítása érdekében a Bajcsy-Zsilinszky útról a Szent István körútra való balra kanyarodási lehetőség ideiglenesen megszűnik. A csomópont többi iránya továbbra is járható lesz.
 - A Népliget mellett az Üllői úton új jelzőlámpás csomópont létesül, amely azt szolgálja, hogy a ligeten keresztül közlekedő pótlóbuszok biztonsággal ki tudjanak kanyarodni balra az Üllői útra, dél felé.

- A Vak Bottyán utca–Lehel utca csomópontban kisebb korrekcióként módosul a Vak Bottyán utca északi ágán lévő jelzőlámpát és a hozzá tartozó helyzetjelző vonalat áthelyezik, ezzel biztosítva a Lehel utcáról jobbra bekanyarodó pótlóbuszok manőveréhez szükséges helyet.

A felsorolt forgalmirend-változások, forgalomtechnikai beavatkozások miatt elsősorban a Váci út újpesti szakaszán kell legalább a kezdeti időszakban nagyobb fennakadásokra számítani. Az Árpád utat keresztező egyéb sugárutak forgalmi kapacitása várhatóan nem változik. A csökkent kapacitású utak helyett más útvonalakat választó járművek miatt növekedhet a Pap Károly utca–Göncöl utca útvonal, a Béke út és a Reitter Ferenc utca, valamint az M3-as autópálya városi szakaszának forgalma.

A felújítás előrehaladása

Az M3-as metróvonal rekonstrukciójának előrehaladásáról, az aktuális forgalmi rendről a BKK rövidesen külön aloldalt hoz létre, amelyen keresztül folyamatosan tájékoztatást nyújt a metrófelújítással kapcsolatos forgalmi információkról. Ezen az oldalon a BKK minden információt megad ahhoz, hogy akár a közösségi közlekedést, akár a gépkocsit használók, akár a kerékpárral közlekedők megtervezhessék utazásukat.

A véglegessé vált módosítások részletesen [a BKK honlapján](#) ismerhetők meg.

CÉLEGYENESBEN A 47. SZ. FŐÚT HÓDMEZŐVÁSÁRHELY ELKERÜLŐ SZAKASZÁNAK ÉPÍTÉSE

A befejező munkálatok megkezdésével októbertől célegyenesbe fordul a 47. sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő szakaszának – 2016 novembere óta tartó – építése. A munkák aktuális állásáról Hegedűs Zoltán, Hódmezővásárhely alpolgármestere és Kiss Boglárka, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szóvivője tartott sajtótájékoztatót.

A téli időszak után az útépítés a földmunkákkal idén február közepén indult újra. A nagytömegben történt humusz leszedés, talajkezelés, töltésalapozás, töltésépítés naponta 12-14 ezer m³ föld megmozgatását jelentette. A nyár elejére a magas töltések, nagytömegű földmű építések nagyrészt elkészültek, ezen kívül a főpálya alatti átereszek építése, gáz- hírközlési- és elektromos közműkiváltási munkák és a régészeti feltárások is lezárultak.

Júliusban indultak az aszfaltozási munkák, melyek a főpályán – a csomópontokat és hidakat leszámítva – októberre lezárulnak. Időközben a magas töltések süllyedése lezajlott, így e szakaszokon is megkezdődhet a pályaszerkezeti rétegek építése.

Folyamatos a rézsűs felületeken a humuszterítés, és megkezdődtek a padka feltöltési munkák is. Ezek után októbertől szakaszosan elindulnak a növénytelepítési- és a forgalomtechnikai munkálatok.

A teljes beruházásban összesen 440.000 m²-en füvesítenek, 820 fát és 130.000 cserjét ültetnek.

A forgalomtechnikai munkálatokhoz 8600 m² burkolati jelet festenek fel, 100 db útburkolati prizmat, 460 db KRESZ táblát, és több mint 24 km szalagkorlátot telepítenek.

Megkezdődik a közvilágítás kiépítése is: a Rárósi úti, a Mártélyi úti, a Bodzási úti csomópontnál, a kerékpáros alujárónál és a körhídnál összesen 161 kandelábert helyeznek el.

A beruházás keretében három helyen épül zajárnyékoló fal – a Cigány-ér és a Körtvélyesi út környezetében, valamint a körhíd Hódmezővásárhely felőli lehajtójánál – összesen 276 m hosszban. A körhídnál a fel- és lehajtó ágakon szegélyek építése, vasszerelése, zsaluzása, betonozása, a szegélyek alatti szigetelés, a támfalak között a cementstabilizációs útalap építése, pályalemez építése folyik.



A körhídon a jövő héten befejeződik a felszerkezet építése, itt az aszfaltozás novemberre várható.

A Körtvélyesi útnál épülő kerékpáros aluljárónál a falak külső szigetelése van folyamatban. A 130 sz. vasútvonal felett épülő hídnál is októberben már aszfaltozni fognak.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában uniós és

hazai források felhasználásával valósul meg. A kivitelezést a Colas Út Zrt., a Délút Kft., a Colas Hungária Zrt. és Colas Közlekedésépítő Kft. által alkotott konzorcium végzi, a kivitelezés nettó összege 27,9 milliárd forint. 2018 tavaszán az átmenő forgalomban közlekedők már biztonságosan elkerülhetik Hódmezővásárhely városát.

ALÁÍRTÁK A KAPOSVÁRI INTERMODÁLIS CSOMÓPONT KIVITELEZŐI SZERZŐDÉSÉT

Kaposváron indulhat el az ország első intermodális csomópontjának kivitelezése 2018 tavaszán. A városban meglévő helyi és távolsági autóbusz-pályaudvarok közös felületen közös kiszolgáló épületbe költöznek közvetlenül a vasútállomás mellé, amellyel közös peron is létesül. A kivitelezői szerződés ünnepélyes aláírásán jelen volt Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, Szita Károly, Kaposvár polgármestere, Gelencsér Attila, Somogy megye 1. sz. választókerületének országgyűlési képviselője és Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója.

Az intermodális csomópont kialakításából adódóan az utasok jóval könnyebben, gyorsabban és egyszerűbben szállhatnak át autóbuszról vonatra, helyi járatról távolságira. Az utastájékoztató is összehangoltan, egységes felületen történik majd. A kapcsolódó közlekedési beruházásoknak köszönhetően javulni fog a belváros és a Donner városrész közötti kapcsolata, nő a parkolóhelyek száma. A tervezett fejlesztések jelentősen megkönnyítik a pályaudvarok megközelítését az utazóközönség számára.

A Kaposvár Megyei Jogú Város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztésére kiírt közbeszerzési eljárás nyertes kivitelezője a SWIETELSKY Építő Kft. – SWIETELSKY stavební s.r.o közös ajánlattevő. A kivitelezés nettó összege 11,9 milliárd forint. A szerződést ünnepélyes keretek között írta alá Bognár Árpád, és Hegyi Zoltán, SWIETELSKY Magyarország Kft. ügyvezető igazgatói és Nagy Róbert Attila, a NIF Zrt. vezérigazgatója 2017. október 5-én, Kaposváron.



Az eseményen **Homolya Róbert közlekedéspolitikáért államtitkár** kiemelte: Kaposvár a magyarországi közlekedésfejlesztés mintavárosa, az itt megvalósuló beruházások tökéletesen illeszkednek a kormányzati célokhoz. Már épül a somogyi megyeszékhelyet a gyorsforgalmi hálózatba bekapcsoló gyorsúti összeköttetés az M7 autópálya felé. Tavaly fejeződött be a Dombóvár-Kaposvár vasúti vonalszakasz

felújítása, jövőre zárul le a Kaposvár-Fonyód szakasz korszerűsítése. Tavasszal készült el a kaposvári vasútállomás felújítása, a település környezetkímélő földgázüzemű és elektromos járművekre cseréli a városi buszflottát. Az intermodális csomópont kialakítását is ideértve 2016 és 2021 között 185 milliárd forintot meghaladó értékű beruházás javítja Kaposvár közlekedési helyzetét, a kaposváriak életminőségét.

TELJES VÁGÁNYZÁR MELLETT VÉGZIK A MEZŐZOMBOR-SÁTORALJAUJHELY VASÚTVONAL FEJLESZTÉSI MUNKÁLATAIT

A korszerűsítés során a teljes, 46,3 km hosszú vasúti vonalszakaszon megépül a villamos felsővezetéki rendszer a szükséges energiaellátó rendszerrel együtt, valamint megújul Szerencs vontatási transzformátor állomás. A vasútfejlesztés munkálatai miatt október végéig vonatpótló autóbuszok közlekednek Szerencs-Sátoraljaújhely között.

A következő időszakban, **2017. október 9-31.** között teljes kizárásos vágányzár lesz Szerencs-Sátoraljaújhely viszonylatban, ez idő alatt vonatpótló buszok fognak közlekedni a meghirdetett menetrend szerint. Ezen időszak alatt mind Sárospatak, mind Bodrogkeresztúr állomásokon megkezdődik az új I. vágány építése az alépítményi munkálatokkal. Ennek során először talajstabilizációt végeznek, majd az alépítmény kialakítását végzik el.

Szintén ebben az időszakban az új, korszerű magasperon építését is elkezdik az említett állomásokon. A felsővezeték építési munkák a Bodrogkeresztúr-Olaszliszka-Tolcsva állomásközben oszlopállítással folytatódnak, majd megkezdik a felsővezetéki rendszer szerelését is. A tervek szerint ebben a vágányzári időszakban a Mezőzombor-Bodrogkeresztúr szakaszon is elkezdik a felsővezetéki oszlopok alapozási munkáit, a munkálatok hatékony bonyolítása érdekében lesz olyan időszak, amikor három betonozó-oszlopállító vonat is egyidejűleg fog dolgozni.

Szeptember eleje óta a vonatforgalom fenntartása mellett Sárospatak és Bodrogkeresztúr állomásokon elbontották a szükséges vágányokat, a hozzájuk tartozó kitérőket, valamint a peronokat, az utasok le- és felszállását az ideiglenes peronok biztosítják. A meghosszabbított éjszakai vágányzári időszakban az Olaszliszka-Tolcsva-Sárospatak állomásközben felállították a felsővezetéki oszlopok nagyobbik részét.

Kérjük, hogy utazás előtt a vágányzárakról és a pontos menetrendről tájékozódjanak az ELVIRA menetrendi keresőben, a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírekben, az állomási hirdetményekből, vagy a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál.

A beruházás a tervek szerint 2019 nyarán fejeződik be. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.

UTOLSÓ SZAKASZÁBA ÉRT A VÁRPALOTA ELKERÜLŐ ÚT ÉPÍTÉSE

Várhatóan 2018. márciusától használhatják az autósok a 8. sz. főút Veszprém-Várpalota közötti szakaszát, melynek megépítésével a város mentesül az áthaladó gépjárművek zajától és a levegőszennyezésétől. Sajtóbejárás keretében ismertette a kivitelezés jelenlegi állását Kontrát Károly, a térség országgyűlési képviselője, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára és miniszterhelyettese, Campanari-Talabér Márta, Várpalota polgármestere és Nagy Róbert, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgatója.

Az útszakasz két építési ütemben épül meg, az elkerülőt biztonságos 2x2 sávós, 110 km/órás tervezési sebességgel, fizikai elválasztással alakítják ki.

Az I. ütem kivitelezése 2014 szeptemberében indult, ennek keretében az 5,9 km hosszú főpálya mellett, 2,4 km egyéb országos, illetve 2,35 km szervízút épül. Ehhez kapcsolódóan egy külön szintű csomópont, két körforgalmú csomópont és a Székesfehérvár-Boba vasúti vonal felett két új vasúti híd és összesen 814 m hosszán zajvédő fal is létesül.

Befejezték a közműkiváltási munkálatokat, és 2017. május végére elkészült a 7204. jelű Várpalota – Nádassladány összekötő út külön szintű csomópontja is. A 8. sz. főút több szakaszán már az új jobb és balpályán közlekedhetnek az autósok, ideiglenesen forgalomba helyezték a 8. sz.-7204. sz. utak kereszteződésében megépült körforgalmi csomópont két ágát is. Továbbra is szigorú forgalomkorlátozás mellett halad a forgalom, de már három – az Ősi úti körforgalom és Ősi út keresztező, a nádassladányi bekötő út, valamint a Péti út feletti – közúti hidat is használhatják az

autósok, és a 8. sz. főút felett átívelő, a Székesfehérvár-Boba vasútvonalhoz tartozó két vasúti hídon is közlekednek a vonatok.

A tavaly októberben megkezdett II. ütemben 3,4 km főpálya mellett, 1,5 km egyéb országos út és 1,9 km szervíz utat építünk. Pétfürdőnél külön szintű csomópont, valamint egy gyalogos és kerékpáros felüljáró, két körforgalmi csomópont épül, illetve felújítunk két közúti felüljárót is.

Székesfehérvár, illetve Veszprém felől érkezők 2017 júliusától már használhatják a több ütemben átadott új Pétfürdői csomópont elkészült körforgalmát, és az ahhoz kapcsolódó utakon keresztül érhetik el a meglévő 8-as számú főutat, melynek több, Várpalotán belül és kívül eső szakaszán is már az elkészült új úton közlekedhetnek az autósok.

A kivitelezést SDD Konzorcium (Dömper Kft.; Subterra – Raab Kft.; Pannon – Doprastav Kft.) végzi, a kivitelezés nettó költsége 21,84 milliárd forint (I. ütem), 6,23 milliárd forint (II. ütem). A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.



MEGKEZDŐDÖTT A GYŐRI MOSONI-DUNA HÍD BETOLÁSA

Mérföldkőhöz érkezett a Győr keleti elkerülő megvalósítása. A kivitelező 2017 eleje óta dolgozik az 5,2 km hosszú útszakaszon. A projekt keretén belül egy 395 méteres híd épül a Mosoni-Duna és a kapcsolódó szakaszok felett, Győrszentiván kertváros és Győr Bácsa között. A munkálatok most jutottak el a hídbetolás fázisába.

A 813. sz. főút III. ütem keretében megvalósuló Mosoni-Duna műtárgy, 180 méter hosszú mederhíd felszerkezete a szerelőtéren elkészült. A híd kialakítása hálós elrendezésű kábelekkel függesztett ortotróp acél pályaszerkezetű „kosárfüles” ívhíd lesz.

A kivitelező 2017. október második hetében megkezdte a kész szerkezet vízszintes irányú mozgatását, tolását, hogy az a végleges pozíciójába kerüljön.

A szerkezet tolása a szerelőtéren kialakított 6 db szerelőtéri csúszkán, valamint a 4 db segédjármon és a 3-as támaszon kialakított csúszkákon történik. A szerelőtéren a szerkezetet 6 db csúszka támasztja alá, ami a sínekből kiépített toló pályán mozog. A mozgatás 4 db 100 tonnás toló hidraulikával történik. A betolás a függesztő kábelek elhelyezésével együtt 59 fázisból tevődik össze. A vízszintes mozgatás 52 egységből áll, egy tolási egységhez 3,6 m vízszintes irányú mozgás tartozik. A szerkezetet

mindig a végleges pozíciójában kell tartani, ezért a csúszkáknál a magasságot folyamatosan állítani kell. A hidat csak 36 km/h alatti szélesség esetén szabad mozgatni. A betolás várhatóan 15-20 napig tart majd.

A kivitelező párhuzamosan végzi útépítési feladatait is. A 14. sz. főút – 1301 j. út közötti főpálya szakaszon elkészült az aszfaltozás, és megkezdődtek a befejező munkálatok: a humuszosítás, padkázás és a forgalomtechnika kialakítása.

A projekt a tervezett ütemezésnek megfelelően halad, befejezése 2018 II. félévére várható.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósul meg, magyar költségvetési forrás felhasználásával. A Győr elkerülő harmadik szakasz kivitelezését az SHS Konzorcium (tagjai: STRABAG Általános Építő Kft., Hódút Kft. és STRABAG AG) végzi, a kivitelezés nettó összege 14,85 milliárd forint.



MEGKEZDŐDÖTT AZ ÚJ KOMÁROMI DUNA-HÍD KIVITELEZÉSE

Az új Duna-híd megépülése után közvetlen teherforgalmi kapcsolat jön létre Komáromnál Magyarország és Szlovákia között. Ennek köszönhetően a városok elkerülésével és nagyobb kerülőút nélkül közlekedhetnek majd a gépjárművek a két ország között.

A nehézgépjárművek számára Vámoszabadi és Letkés települések között nincs átkelési lehetőség a Dunán és az Ipolyon. A komáromi Erzsébet-híd 20 tonnás súlykorlátozású, a városok belsejébe vezeti a forgalmat. A megépülő új Duna-híd a magyar-szlovák Duna szakaszon közvetlen átkelési lehetőséget teremt a teherforgalom számára Komárom és Révkomárom elkerülésével.

A 600 méteres hídon átvezetett 2x1 sávú szakasz a magyar oldali 1. sz. főutat köti össze a szlovák oldali 63. sz. főúttal. A hídszerkezet egy egypilonos, ferdekábeles híd. A pilon magassága az útpálya felett 94,5 m. A híd öt nyílásból áll, melyek közül 3 a meder felett, 2 pedig a szlovák oldali ártéren lesz. A hídon a kerékpárút és gyalogos járda, valamint a belterület közelsége miatt közvilágítás is lesz. Az egyedi szerkezet miatt a pilon és kábelek díszvilágítást kapnak.

A beruházáshoz tartozik egy-egy útcsatlakozás megépítése a szlovák és magyar fél részéről. A magyar oldalon egy 1,3 km hosszú út épül a 131 sz. főút Komárom déli elkerülő útjig. Ezen a

szakaszon két körforgalom és két kisebb híd lesz, egyik az ipartelepi kerékpárút felett, a másik a Koppány vezér út felett. Ezen kívül 2 tengelysúlymérő hely is épül a főpálya mindkét oldalán.

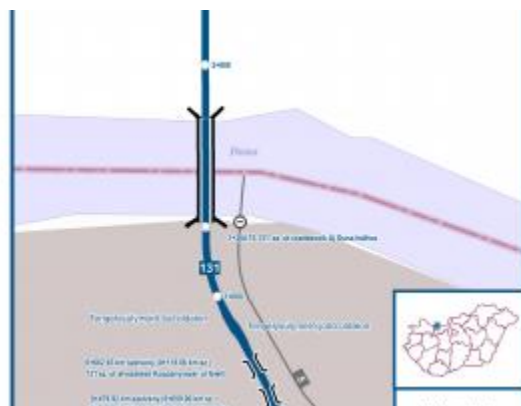
A szlovák oldali útcsatlakozás hossza 646 méter hosszú, 2X1 sávú kialakítású. A szakaszon 1 db körforgalmú csomópont épül az I/63 út csatlakozásánál, valamint 1 kerékpárút lehajtó ág, és 1 gyalogjárda-hoz csatlakozó lehajtó ág és lépcső a híd végén.

Az új híd és a csatlakozó útszakaszok forgalomba helyezése 2019 telére várható.

Az új komáromi Duna-híd kivitelezésének nyertese a H-M DUNA HÍD Konzorcium (tagjai: Hídépítő Zrt., Mészáros és Mészáros Kft.) A kivitelezés nettó összege: 91,199 millió euro.

A magyar oldali útcsatlakozás nyertes kivitelezője az STRA-KOM KONZORCIUM (tagjai: STRABAG Építő Kft. – STRABAG AG). A kivitelezés nettó értéke: 2,349 millió forint. A szlovák oldali útcsatlakozást a Váhostav-SK a.s. építi nettó 2,949 millió euró értékben.

A kivitelezés koordinátora Magyarország, a projekt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a szlovák Közlekedési és Építési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Slovenska správa ciest (SSC) Szlovák Közútkezelő Társaság beruházásban valósul meg, 85% uniós forrás felhasználásával.



ÉJSZAKAI MUNKA VÉGZÉSRE IS SZÁMÍTANI KELL A KELENFÖLD-SZÁZHALOMBATTA VASÚTVONAL KIVITELEZÉSI MUNKÁLATAI SORÁN

Ütemterv szerint halad a vasútvonal fejlesztése, melynek köszönhetően a 20,5 km-es Kelenföld-Százhalombatta közötti szakaszon, a megújult vasúti pályán 120 km/h sebességgel közlekedhetnek majd a vonatok 2020 év végétől. Az új ETCS 2 (Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer) kiépítése után európai szintűvé válik a forgalombiztonság. Budafok megállóhelyen a jobb vágány mellett elkészült az új peron, melyet máától már igénybe vehet a forgalom. A következő hetekben pedig Érden, több helyszínen éjszaka is dolgoznak a kivitelezők.

Érd-elágazás – Százhalombatta vonalszakasz fejlesztéshez kapcsolódóan átépült Érd állomás bal oldali része, így ennek keretében megújultak a peronok, a vágányhálózat jelentős része, illetve a peronaluljárót hamarosan átadják a gyalogosforgalom részére. Az állomás jobb oldali része még építés alatt van, jelenleg a perontetőépítési és a vágányépítési munkák zajlanak, illetve a zajvédőfal kivitelezése is kezdetét veszi. Az állomás területén lévő hidak befejező munkái zajlanak, valamint az Érd és Százhalombatta közötti szakaszon az ároképítés is hamarosan befejeződik. A következő időszakban megvalósuló munkálatok célja, hogy idén december közepétől a vasúti közlekedésben résztvevők minél kisebb zavartatás mellett vehessék igénybe a megújult állomást, tavasszal pedig a befejező munkák is véget érnek.

Budafok megállóhelyen a jobb vágány befejezése után, megkezdődtek a bal vágány átépítési munkái is, mely december közepén ér véget, ezt követően már a végleges állapotot használhatja az utazóközönség.

A biztosítóberendezésnek helyet adó épületek átalakítási munkái is megkezdődtek a vonalszakasz állomásain.

Lakossági zavartatással járó munkavégzésre Érden kell számítani a közeljövőben:

A fejlesztés keretében megújul az Antal utca mellett folyó Bara-patak 40a vasútvonal alatti átvezetése. Ehhez kapcsolódóan csősajtolási munkákat végeznek az Aba utca mellett a MÁV Zrt. területén, a vágányok közelében. A munkálatokat az időjárás függvényében várhatóan **2017. október 24 – november 3.** között folyamatosan végzik.

Felújítják a 30a és 40a vasútvonal keresztezésben lévő hídszerkezet is, az ehhez kapcsolódó szádolási munkák az időjárás függvényében, várhatóan **2017. október 24-31-én éjszakánként 0:30-3:00 óra között** zajlanak a Rákóczi Ferenc utca mellett, a Lakókocsipark közelében, a MÁV Zrt. területén, a vágányok közelében.

A csősajtolási- és munkagödör lehatárolás bontási munkák éjszakai zajjal is járnak, ezért kérjük szíves megértésüket és türelmüket.

A vasúti pálya korszerűsítésének kivitelezési munkálatait a KITÉRŐ 2016 KONZORCIUM (V-Híd Zrt., A-Híd Zrt.), a vonalszakasz biztosítóberendezésének korszerűsítéséhez és ETCS 2 kiépítéséhez kapcsolódó kiegészítő munkálatokat a Siemens KLBA Konzorcium (Siemens Zrt., Siemens Aktiengesellschaft) végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg.



Megkezdődött a turisztikai kerékpárutak táblázása

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2017-ben 350 millió forint hazai forrást biztosít a kiemelt fontosságú turisztikai kerékpárutak kitáblázására. Az új, egységes arculatú táblák elsőként a Pannonhalma-Balatonfüred és a Fertőd-Keszthely szakaszokon jelennek meg.

A kormány Révész Máriusz kerékpározásért és aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos kezdeményezésére támogatja a kiemelt fontosságú turisztikai kerékpárutak kitáblázását. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. kiszolgáltatású országos és önkormányzati utakon, erdei utakon és árvédelmi töltéseken helyez el útirányjelző és információs táblákat.

A 2017-es forrásmennyiség hét kiemelt turisztikai kerékpárút kitáblázásának költségeit fedezi a Fertőd-Keszthely, a Pannonhalma-Veszprém-Balatonfüred, a Nagykanizsa-Szepetnek-Semjénháza-Murakeresztúr, az Eger-Mezőkövesd-Poroszló, a Tokaj-Mád-Sárospatak, a Dunaföldvár-Kecskemét- Békés szakaszokon és az EuroVelo11 kritikus szakaszain, mintegy 900 kilométeren.

A munkálatok útirányjelzők kihelyezésével kezdődtek meg Pannonhalma és Balatonfüred között 110 kilométeren, Fertőd és Keszthely között pedig 126 kilométeren összesen 73 millió forintból. Az egységes arculatú táblákkal idővel

minden kerékpárúton találkozhatnak majd a biciklisták. A hazai turisztikai kerékpárutak már útszámot is kaptak, amelyeket az új táblákon feltüntetnek.

A hét kiemelt útszakasz teljes kitáblázása a tervek szerint 2018 végére fejeződik be. A további útvonalak meghatározásáról, kijelöléséről már zajlanak az egyeztetések a helyi civil szervezetekkel.

Révész Máriusz kormánybiztos elmondta: „a kormány számos új turisztikai célú kerékpárút létesítéséről, a meglévő szakaszok korszerűsítéséről is döntött. Az engedélyhez nem kötött építési munkák akár már a jövő évben megindulhatnak. 2020-ig mintegy 70 milliárd forint uniós és 36 milliárd forint hazai forrás áll rendelkezésre hivatásforgalmi és turisztikai célú kerékpárutak és a kapcsolódó szolgáltatások fejlesztésére.”

Korszakhatárt jelöl az M7-Dunaújváros sztráda- és autópálya-összeköttetés megkezdődő előkészítése

Magyarország gyorsforgalmi törzshálózata öt éven belül megközelíti a végleges kiépítés szintjét, a 2022 utáni időszak fő feladata ezért a legforgalmasabb autópályák kapacitásainak bővítése mellett a Budapestet elkerülő összeköttetések építése lesz. Az M8 gyorsforgalmi út M7 és Dunaújváros közötti szakaszának meginduló előkészítése már az új időszak kezdetét jelenti – hangzott el a témában tartott sajtótájékoztatóon 2017. október 12-én, Sárbogárdon.

A közúthálózat fejlesztése a következő években összesen mintegy 2500 milliárd forintos ráfordítással kap új lendületet. A kormány 2022-ig 900 kilométernyi új gyorsforgalmi szakasz megvalósításával beköti a megyei jogú városokat a sztráda-hálózatba, elvezeti az országhatárokig az autópályákat, autótutakat. A későbbiekben a közúti közlekedésfejlesztés elsődleges feladata a kapacitáshiányos szakaszok bővítése, a gyűri- és haránt irányú elemek kiépítése lesz. E cél a többi között az M7 és Dunaújváros között, az M8 nyomvonalán létrejövő új négysávos összeköttetés kiépítésével teljesül.

A tervezett út az M7 autópálya és a 710. sz. főút 2019 második felére megépülő csomópontjától indul majd. A mintegy 65 kilométeres szakasz másik végpontja a 2007-ben átadott, Dunaújvárost Dunavecsevel összekötő Pentele híd lesz. A teljes egészében hazai forrásból finanszírozott, mintegy 10 milliárd forintba kerülő előkészítés 2018 elején kezdődik el. A közbeszerzésen kiválasztandó tervezőknek 2022 végéig kell kidolgozniuk a megvalósíthatósági tanulmányt, a környezetvédelmi munkarészeket és az engedélyezési terveket.

Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár elmondta: „Az új útszakasz az M8-tengely (a Graztól induló, Körmenden, Veszprémen, Dunaújvároson át Kecskemétig, majd két ágban Egerig és Békéscsabáig folytatódó sztráda-kapcsolat) kiépítésének fontos mérföldköve. Magas ipari teljesítményt nyújtó

nagyvárosokat, komoly gazdasági és idegenforgalmi potenciállal rendelkező térségeket köt össze, hathatós segítséget nyújthat a Budapest-Balaton viszonylatban főként a nyári hétvégéken tapasztalható forgalmi torlódások számának, kiterjedtségének csökkentésében.”

Az államtitkár hozzátette, hogy szintén hazai forrásból megindul az M8 Dunavecstől Kecskemét felé vezető, mintegy 50 kilométeres folytatásának tervezése is. A beruházásokkal létrejövő M7-M6-M5 kapcsolat az M0 körgyűrűt érintő kerülőhöz és az egyéb, zömmel főúti alternatívákhoz képest is rövidebb idő alatt, alacsonyabb költséggel megtehető utat jelent majd. Siófok és Kecskemét központjai között a jelenlegi több mint két órás menetidő 1 óra 20 percre csökken. Az eljutás gyorsabbá, olcsóbbá és kényelmesebbé válik a Balaton térsége és a Dél-Alföld között.

Galambos Dénes, képviselő Fejér megye 4. sz. egyéni választókerületének országgyűlési képviselője elmondta: „Az M8 tervezett fejlesztése felértékeli Dunaújváros szerepét a folyami szállításban is. A település előtt közúti, vasúti és vízi áruforgalmi csomópontként új távlatok nyílnak azzal, hogy az M6 után még egy gyorsforgalmi kapcsolattal gyarapodik. A közforgalmú kikötő létesítése és egyéb logisztikai fejlesztések, a Duna menti közepes nagyságú városok kikötői közötti nemzetközi együttműködés a munkahelyteremtésben is előrelépést hozhat Dunaújváros számára.”

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedéstörténeti évfordulók november hónapban

Vasút

1845. 11. 11. Megindult a Pest-Vác gőzüzemű vasútvonal próbaútja Rákospalotáig.

1857. 11. 25. Megkezdődött a forgalom a Tiszavidéki Vasút Szolnok – Debrecen vonalán, 121 km hosszan.

1946. 11. 03. Megnyitották a közlekedés számára az újjáépített Déli összekötő vasúti hidat.

1981. 11. 09. Új Tisza hidat avattak fel Csongrád és Szentés között. A háromnyílású hidat feszített betonszerkezetből állították össze.



Közúti közlekedés

1900. 11. 19. Forgalomba állították a Magyar Királyi Posta első magyar tervezésű és kivitelezésű motoros tricikli járművét, amelyet Csonka János tervezett.

1908. 11. 29. Megtartotta alakuló közgyűlését az aradi Magyar Automobil Rt. az első magyar autógyár.

1918. 11. 30. Budapesten megszűnt a hídvám.



1941. 11. 09. Éjjel 3.00 órakor Budapesten és közvetlen környékén életbe lépett a jobboldali közlekedés. Ezt a szisztémát az ország többi részén már júliusban bevezették.



Városi közlekedés

1887. 11. 28. Budapesten, a Teréz körúton a Nyugati pályaudvar és a Király utca között megkezdte működését Magyarország első, Európa második villamosvasútja. Az 1000 mm nyomtávolságú pálya alig 2 hónap alatt készült el.

1929. 11. 05. Megszűnt a fővárosi omnibusz közlekedés. Az utolsó járat a Villányi úton közlekedett.

1943. 11. 04. Megindult a közlekedés a Ferihegyi repülőtérre vezető új, gyorsforgalmi úton.

1944. 11. 04. Felrobbantották a Margit híd pesti szárnyát.

1960. 11. 07. Megkezdték működésüket az új, csuklós járművek. Először az autóbuszok, majd hamarosan a csuklós villamosok és trolibuszok is.

1963. 11.30. Megnyílt a budapesti Astoria aluljáró.

1964. 11. 21. Felavatták az újjáépített budapesti Erzsébet hidat. Elődjét a visszavonuló német hadsereg 1945. január 18-án felrobbantotta. Az új híd tervezője Sávoly Pál (1893 – 1968).

1981. 11. 10. Budapesten átadták a forgalomnak a Marx téri (Nyugati tér) 420 m hosszú, kétszer egysávos felüljárót.



Repülés

1897. 11. 03. Levegőbe emelkedett a világ első alumínium lemezekkel borított merev rendszerű és kormányozható léghajója, a magyar Schwarz Dávid alkotása.

1911. 11. 04. Első alkalommal emelkedett Budapest belvárosa fölé magyar repülő: Prodam Guido, a magyar repülés hőskorának pilótája.

Személyek

1844. 11. 25. Karlsruhe városában született **Karl Friedrich Benz** (eredeti nevén Karl Friedrich Vaillant) az első gépkocsi megépítője. (+ 1929. 04. 04. Mannheim).

1883. 11. 11. Született Budapesten **Horváth Ernő** matematika-fizika tanár a magyar repüléstörténet hőskorának egyik legképzettebb aviatikusa. Már 1910-ben bekapcsolódott a rákosmezei repülő életbe. Gépein repült Kvasz András és Prodam Guido. (+ Budapest, 1943. 01.03.)

1942. 11. 29. Budapesten elhunyt **Zipernowsky Károly** gépészmémök, egyetemi tanár, az MTA levelező tagja. A magyar erőszakos ipar megalapítója. (született Bécsben, 1853. 04. 04.)

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu