

2018
03.
március



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
Rendelkezés 1 %-ról	3
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	4
FELHÍVÁS A CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KITÜNTETÉS JAVASLATÁRA	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	7
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	21
LAPSZEMLE	22
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP	23

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2018. március 27. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2018. áprilisi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2018. április 17. (kedd) 10:30

Helyszín: Volán Egyesülés (1066 Budapest, Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem)

Országos Elnökségi Ülés és Küldött Közgyűlés

Időpont: 2018. május 24. (csütörtök) 10:30

Helyszín: a helyszín szervezés alatt

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2018. március 07. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTEL A KONFERENCIÁNKON!

Kedves Közlekedés iránt érdeklődő Diákok, fiatal Szakemberek!

A Közlekedéstudományi Egyesület a diákok és a fiatal szakemberek fejlődésének támogatása céljából pályázatot hirdet kedvezményes konferencia részvételi lehetőség elnyerésére. A pályázaton a Győrben 2018. március 22-23-án megrendezésre kerülő kétnapos

VIII. Közlekedéstudományi konferenciára lehet kedvezményes részvételt nyerni.



Pályázhatnak azok

- a nappali tagozatos hallgatók
- PhD hallgatók
- 35 év alatti szakemberek

akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

Részletek: További részletek az [ITT LETÖLTHETŐ](#) pályázati dokumentumban található.

Jelentkezési határidő: 2018. március 4.

Várjuk jelentkezését!

Üdvözlettel:

Közlekedéstudományi Egyesület vezetősége

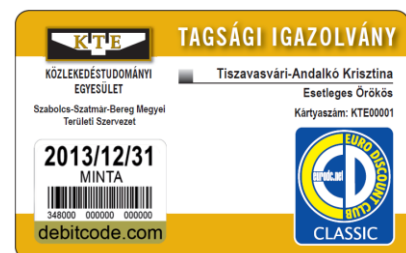
KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. január 10-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.



Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

Tagdíj befizetési információ

Engedje meg, hogy felhívjam a szíves figyelmét, hogy 2018. január 1-én elkezdődött a tagdíjfizetési időszak. A befizetési határidő 2018. március 31., de ha most befizeti, akkor biztosan nem fogja elfelejteni!

Ha Ön a KTE valamelyik területi szervezetének a tagja, akkor kérjük, hogy szíveskedjen a területi szervezetének a titkárságához fordulni. Amennyiben az egyik budapesti tagozatunkban tevékenykedik, úgy a tagdíját a Titkárságon (1066 Budapest, Teréz krt. 38.), illetve a honlapunk „*Tagsági adatok kezelése*” oldalára lépve (<http://www.ktenet.hu/tagsag.php>) bankkártyával fizetheti be a tagdíját.

A tagsági oldalon a tagdíjfizetéssel együtt előfizethet a Közlekedéstudományi Szemlére és a Városi Közlekedés című szaklapra, és kisebb összeggel egyénileg támogathatja is az egyesületet.

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?

Bővebb információt a www.ktenet.hu oldalon tudja megtekinteni, illetve az [adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot](#) is itt tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

FELHÍVÁS A CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KITÜNTETÉS JAVASLATÁRA

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi független magyar kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírja tiszteletére és emlékére

Csány László díj
kitüntetését alapított.

E kitüntetés a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata azoknak a mérnököknek adja, akik Csány László igényes erkölcsi, etikai normáinak megfelelő szellemben élnek és dolgoznak, valamint

- kiemelkedő alkotó tevékenységet fejtettek ki a közlekedésépítés szakterületén tervezőként, vagy építőként,
- akik alkotói tevékenységükön túl - a közlekedésépítő mérnökök képzésével, társadalmi illetve tudományos tevékenységükkel - a mérnökök alkotó működését jelentősen elősegítették.



A kitüntetett személyre javaslatot tehet a Közlekedési Tagozat bármely szakosztálya, területi szakcsoportja, vagy a Tagozat legalább öt tagja együttesen.

A javaslatot felterjesztőknek megfelelő indoklással **elektronikusan** (e-mail) is, valamint aláírt, nyomtatott példányként is

2018. április 17-ig

a Kuratórium Elnökének: **Dr. Monigl János** (FŐMTERV, 1024 Budapest, Lövház utca 37.) postai és a monigl@fomterv.hu e-mail címre („Csány László Díj-javaslat” tárgy megjelöléssel) kell eljuttatni.

A Csány László díj további részleteiről, átadásának, helyéről és időpontjáról [>> ITT <<](#) tájékozódhat.

Csány László díj Kuratóriuma

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

VIII. Közlekedéstudományi konferencia

„Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában”

Időpont: 2018. március 22-23.
Helyszín: Győr-Moson-Sopron Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
9021 Győr, Szent István u. 10/A
Szervező: Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke,
KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete

A rendezvényre jelentkezni [honlapunkon](#) lehet, ahol további információkat és részleteket talál a konferenciáról.

Javasolt szállások:

Hotel Famulus: foglalás egyénileg a konferenciára hivatkozva
Hotel Ibis: foglalás egyénileg a honlapon található foglalási űrlap megküldésével

Jelentkezési határidő: 2018. március 15.

XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2018. április 25-27.
Helyszín: Greenfield Hotel Golf & Spa; Bükkfürdő
9740 Bükkfürdő, Golf út 4.
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia fővédnöke: Dr. Fónagy János
miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, NFM
KTE elnök

Ízelítő témáink közül

A jövő fejlesztési irányelvei
Folyamatban lévő és tervezett közlekedési beruházások
Út, vasút, hajó, repülő
Új technológiák bemutatása
Szakmai kiállítások
A Magyar Mérnöki Kamara éves továbbképzése

A rendezvényre jelentkezni [honlapunkon](#) lehet, ahol további információkat és részleteket talál a konferenciáról.

Szeretettel várjuk kiállítói, támogatói jelentkezését is!

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Az LNG üzemanyag bevezetése Magyarországon

Időpont: 2018. március 08. 14:30
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
(1111 Budapest, Stoczek u. 6.
J épület; 5. emelet. Könyvtárterem)
Szervező: Hajózási Tagozat

Előadó: **Götz Sándor** hajó- és gazdasági mérnök; Eötvös díjas

A részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet a [honlapunkon](#) található telefonszámon tehet meg.

Közlekedéstechnikai Napok Technológiai folyamatok vasúti, légi és közúti közlekedésben

Időpont: 2018. március 21. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
(1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
K épület; 1. emelet. 72 sz. terem)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

Levezető elnök: **Kiss Gábor** forgalmi igazgató; MÁV Zrt.

A részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet [honlapunkon](#) tehet meg, ahol az esemény részletes programjáról is tájékozódhat.

Közlekedéstechnikai napok Nemzetközi együttműködés a vasútüzemben

Időpont: 2018. április 12. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
(1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
K épület; I. emelet. 72. sz. terem)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat
Vasútüzemi Szakosztály

Levezető elnök: **Dr. Fenyves László**

A részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet [honlapunkon](#) tehet meg, ahol az esemény részletes programjáról is tájékozódhat.

BESZÁMOLÓ

KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete

A KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete 2018. február 20-án 14.00-tól vezetőségi ülést tartott. Az Elnök Úr és a Titkár Asszony tájékoztatást adott a 2017-év eseményeiről, valamint 2018 évben várható feladatokról. Ezt követően a 2016. december 8-án az Országos Elnökségi ülésen elfogadott Területi Szervezetek, Tagozatok által adható „Elismerő Oklevelek” átadására került sor. Három fő aktív KTE-tagunknak, **Pápai László**, **Vartik István** valamint **Remenár Jánosnak** köszöntük meg az eddigi tevékenységüket. A kibővített vezetőségi ülést kötetlen beszélgetéssel, illetve egy közös késői ebéd elfogyasztásával zártuk.



kitüntetettek egy csoportja

Kecskés Zoltánné
KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Titkár
Tel: 06 30 389 8844

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Március 10-ig lehet jelentkezni a vasúttársaság duális egyetemi képzésére

Munkaszerződés és ösztöndíjprogram várja a hallgatókat

Budapest, 2018. február 9. – Azoknak a középiskolásoknak, akik nemcsak diplomát, hanem biztos állást is szeretnének az egyetem elvégzése után, érdemes olyan felsőoktatási intézménybe jelentkezniük február 15-ig, amely stratégiai együttműködést kötött a MÁV-csoporttal. A duális képzésben részt vevő hallgatók tanulmányaik teljes idejére havonta akár több mint 103 ezer forintot is kaphatnak a vasúttársaságtól. A duális képzésre való jelentkezés határideje: március 10.

A MÁV-csoport a Dunaújvárosi Egyetemmel közösen, 2016-ban indította el a duális képzést, tavaly pedig az Óbudai Egyetemmel, a győri Széchenyi István Egyetemmel, a Budapesti Corvinus Egyetemmel, a Debreceni Egyetemmel és a Budapesti Műszaki és Gazdasági Egyetemmel kötött stratégiai együttműködési megállapodást. A tapasztalatok szerint a közös munka beváltotta a hozzá fűzött reményeket: a cégcsoport leányvállalatai, a felsőoktatási intézmények és a hallgatók is nyertesei lettek az összefogásnak.

Az egyetemistáknak tavaly októberben felsőfokú ösztöndíjprogramot indított a vasúttársaság. Ennek keretében a pályázaton kiválasztott, főként mérnök és informatikus szakos hallgatók nemcsak gyakorlati tapasztalatokra tehetnek szert egy országos hálózattal rendelkező vállalatcsoportnál, hanem – a folyamatos mentori és konzulensi támogatáson kívül – pénzügyi juttatásban is részesülhetnek. A vállalati ösztöndíj alapképzésben három félévig, mester- és osztatlan képzés esetén négy félévig jár, mértéke előbbi esetében a minimálbér 25–50, utóbbi esetében 30–60 százaléka (ez átlagosan 45-50 ezer forint körül alakul).

A kétoldalú stratégiai megállapodásoknak köszönhetően a MÁV-csoport szakemberei részt vehetnek több szakirányú egyetemi képzés megújításában, új, speciális tantárgyak tematikájának kidolgozásában, valamint számos

előadást tarthatnak a hallgatóknak, az egyetemisták pedig bekapcsolódhatnak a vasúttársaságot érintő különleges kutatásokba, izgalmas felmérésekbe. A vállalat lényegesnek tartja, hogy tehetséges fiatalokkal vitathatja meg a legfontosabb szakmai kihívásokat, és általuk új szemléletmóddal, módszertannal gazdagodhat.

Még jobban járhatnak azok – az elsősorban gépészmérnöknek, mérnökinformatikusnak vagy műszaki menedzsernek készülő fiatalok –, akik a MÁV-csoport és a Dunaújvárosi Egyetem duális képzését választják, amelyre a jelentkezési határidő március 10-e. A MÁV határozott idejű hallgatói munkaszerződést köt a több forduló eljárás során kiválasztott jelentkezőkkel, akik a duális képzés teljes idejére díjazásban részesülnek. Ennek összege 2018. január 1-jétől havi 103 500 forint.

A duális képzésről a MÁV-csoport hivatalos oldalán található részletes információ:

<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/dualiskepzes>

Jelentkezni az alábbi linken található űrlap kitöltésével lehet:

<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/dualiskepzes/jelentkezes>

A frissen végzetteket a vasúttársaság pályakezdő diplomás programmal és – indulás gyanánt – „diplomás minimálbérrel” várja, melynek összege

főiskolai végzettség esetén bruttó 300 ezer, egyetemi végzettség esetén 340 ezer forint havonta; megilletik őket a béren kívüli juttatások, a belföldön korlátlan ingyenes utazást biztosító arcképes igazolvány, önkéntes nyugdíjpénztári tagság esetén pedig – munkáltatói támogatásként – az alapbér 3,5 százalékának megfelelő tagdíj-

kiegészítés. A vállalat vezetése bízik benne, hogy a felsőoktatási intézményekkel való együttműködésnek köszönhetően minél több ösztöndíjasa, gyakornoka, végül pedig elkötelezett és lojális munkavállalója lesz. Ennek érdekében további egyetemekkel is kész stratégiai partnerségre lépni.

Száz figyelmetlenségnek is egy a vége: baleset!

Még mindig sokszor vezetnek figyelmetlenül vagy agresszíven a vasúti keresztezésekénél

Budapest, 2018. február 13. – Tavaly a MÁV és a HÉV vasúti átjáróiban csaknem száz ütközés és gázolás történt. Ez egész évre vetítve több, mint 2016-ban, a mostani télen viszont jelentősen csökkent a balesetek száma az előző téli időszakhoz képest. A megelőzés érdekében fontos, hogy a járművezetők, a kerékpárosok és a gyalogosok – az előírásokat betartva – körültekintően, figyelmesen közlekedjenek, és minden esetben győződjenek meg a biztonságos áthaladás feltételeiről a keresztezésekénél. Ez azért is fontos, mert a felújított vonalakon nagyobb sebességgel, de csendesebben haladnak a modern vonatok.

A MÁV és a MÁV-HÉV pályahálózatának közúti-vasúti szintbeli keresztezéseiben **tavaly 99 ütközés és gázolás történt**, ebből 16 a HÉV átjáróiban. A balesetek kivétel nélkül a **közúton közlekedők gondatlanságából, figyelmetlenségéből** következtek be, vasúti berendezés meghibásodásából eredő baleset hét éve nem történt.

Csak ne olyan hevesen!



A felvételt közzétette: Kemény Botond

Január közepén az internetes videó- és hírportálokon terjedt egy felvétel, amelyen egy sötétszínű kombi a várakozó kocsisor megelőzése után, a lezárt félsorompók között szaladgózva száguldott keresztül a pomázi átjárón – nem sokkal a HÉV-szerelvény elhaladását követően. A felvétel megdöbbentő és tanulságos volt; akár oktatófilm is lehetne, az autó sofőrje ugyanis

egyszerre több szabálysértést is elkövetett. Egyrészt **tilos az előzés a vasúti átjáróknál és közvetlenül előttük!** Másrészt azt is egyértelműen előírja a KRESZ, hogyha a **fénysorompó piros jelzést mutat, az útátjárón nem szabad áthaladni.** Csak akkor lehet elindulni a síneken keresztül, ha a sorompók már teljesen felnyíltak és fehéren villog a lámpa.

A vasúti útátjárókon történő áthaladásra a KRESZ előírásai érvényesek, azaz a szintbeli keresztezéseket fokozott óvatossággal, körültekintően kell megközelíteni. A gépjárművezetőknek minden esetben meg kell győződniük arról, hogy nem tart vasúti jármű a sorompó felé, illetve biztosított a folyamatos áthaladás. Továbbá az átjáró előtt meg kell állni, ha bármely irányból vasúti jármű közeledik.

A balesetek majdnem mindegyikét az okozta, hogy a közlekedők **túlbecsülték saját képességeiket, megpróbálták átérni még a vonat előtt, esetleg egy pillanatra kihagyott a figyelmük.** Az okok között szerepel a **gyorshajtás, az agresszív vezetési stílus,** a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása, a vezetés közbeni telefonálás is. Gyakran tapasztalható, hogy a gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt.

Statisztika

A MÁV-HÉV 100 kilométernyi hálózatán, az útjárókban az elmúlt két évben 22 baleset következett be, de szerencsére senki sem halt meg. Tavaly egy esetben súlyos sérüléssel végződött egy gázolás, tizenöt ütközésből négy, tavalyelőtt pedig hatból három járt személyi sérüléssel. Tizennégyszer személygépkocsival, egyszer teherautóval ütköztek a hévek, illetve egyszer gyalogosgázolás történt. A MÁV hálózatán, a vasúti-közúti szintbeli keresztezésekben tavaly 83 balesetből 12 halálos kimenetelű volt, 32 személyi sérüléssel járt. 2016-ban 72 baleset következettben tizenhatan haltak meg és huszonegyen sérültek. Az elmúlt évben személygépkocsival 53-szor, tehergépkocsival tizenkétszer, mezőgazdasági vontatóval egyszer ütközött, továbbá hét gyalogost, hat kerékpárost és négy motorkerékpárost gázolt vonat átjáróban. Négy gyalogos, három kerékpáros és két motorkerékpáros vesztette életét, hárman autóban haltak meg.

Hogyan előzhető meg a balesetek?

Feltűnő, hogy 2017 első három hónapjában – 2016 azonos időszakával összevetve – 127 százalékkal megnőtt az útátjárókban bekövetkezett tragikus események gyakorisága, áprilistól viszont 50-60 százalékra csökkent az egy évvel korábbiakhoz képest, sőt az év utolsó harmadára 25-30 százalékra, december végéig pedig 15 százalékra zuhant. A pozitív tendencia

idén is folytatódhat, mert míg tavaly az első hónapban hat, addig idén januárban négy baleset következett be. **A szerencsés fordulat a vasúti átjárókban, a rendőrséggel közösen végzett ellenőrzéseknek és a 15 vasútállomáson, nyártól őszig megtartott baleset-megelőzési kampánynapoknak is köszönhető.** Ám mindennél fontosabb, hogy a **járművezetők, gyalogosok és kerékpárosok tartsák be a KRESZ előírásait és figyelmesen közlekedjenek a vasúti keresztezésekéknél!** A fokozott figyelem azért is nagyon fontos, mert a **felújított vonalakon nagyobb sebességgel, de csendesebben haladnak a korszerű motorvonatok.**

A vasúttársaság kiemelt feladatának tekinti, hogy mindent megtegyen az átjárókban bekövetkező közlekedési balesetek megelőzése, illetve számának csökkentése érdekében. Éppen ezért a sorompós fejlesztések mellett minden évben nagy erőfeszítéseket tesz, többször is rendőrséggel közös akcióval hívja fel a közúton közlekedők figyelmét. **A korábbi évekhez hasonlóan idén is tartanak ellenőrzéseket a MÁV és a MÁV-HÉV vasútbiztonsági szakemberei.** Az útátjárós balesetek megelőzése nemcsak vasúti és közúti, hanem társadalmi és gazdasági érdek is, hiszen a személyes tragédiák mellett a baleseteknek egyéb jelentős következményei vannak. Felborul a menetrend, így több ezer utas napi programja, a hatósági helyszínelés alatt vonatok sokasága késik vagy marad el, a vasúton szállító vállalkozások pedig gazdasági károkat szenvedhetnek.

MÁV ZRT. ÁLLOMÁSFEJLESZTÉSI ÉS INTEGRÁLT ÜGYFÉLSZOLGÁLAT-FEJLESZTÉSI PROGRAM (KORMÁNYABLAKOK), IKOP-2.1.0-15-2016-00015 SZÁMÚ, SZAKASZOLT PROJEKT

Tapolcán is megújult vasútállomás fogadja az utazókat

Tapolca, 2018. február 13. – A 21. század funkcionális igényeinek megfelelően újult meg az 1900-as évek elején épült tapolcai vasútállomás, amelyet már ismét használatba vehettek a vonattal utazók. A beruházás a MÁV állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat-fejlesztési programja keretében, európai uniós forrásból valósult meg, mintegy 433 millió forintból.

A MÁV Zrt. 9,9 milliárd forintos költségvetésű, 23 vasútállomást érintő – az Új Széchenyi Terv KÖZOP és IKOP forrásából finanszírozott – rekonstrukciós programja 2013-ban indult. A projekt egyik fontos eleme – a már megszépített pécsi, balatonszentgyörgyi, kaposvári és a 13. Média Építészeti Díj különdíját elnyerő keszthelyi állomáson kívül – a tapolcai vasútállomás épületének felújítása.

Bár az épület nem kapott műemléki védeltséget, a MÁV a tervezőkkel közösen az eredeti állapothoz hasonló, de letisztult, a 21. század funkcionális igényeinek megfelelő, modern és időtálló állomás létrehozására törekedett a felújítás során. A régi homlokzat, épületelemek, formák visszaállításához mindössze néhány tervtöredék és korabeli képeslapok álltak rendelkezésre.

A többször átalakított épületegyüttes rekonstrukciója során megújult a homlokzat, korszerűbbé váltak a belső terek, az utasok kiszolgálásához és a vasúti infrastruktúra működtetéséhez szükséges helyiségek. A felújítás részeként az állomás közvetlen környezete is újjászületett. Az utasok és a kerékpárosok érdekében az utasforgalmi terek akadálymentesen közelíthetők meg, jelentősen megkönnyítve a mozgáskorlátozott utasok kiszolgálását is. A volt Resti kihasználatlan épületrészét elbontották, helyére parkot

alakítottak ki, 80 férőhelyes fedett kerékpártárolóval. Akadálymentes parkolót és öt K+R parkolót is építettek. A felújítás során átalakításokat végeztek a forgalmi- és raktárterületeken, továbbá a vasutasok által igénybe vehető épületrészekben is. A megszépült vasútállomást Tapolca lakói és a városba érkező turisták is nagy elégedettséggel vehették újra használatba.

Háttér a helyreállítási munkákról:

Az 1900-as évek eleji állomás érdekessége, hogy formája és anyaghasználata is eltér a MÁV típusépületeitől, valószínűleg azért, mert magántőke bevonásával építették. Több átalakításon esett át 1952-ben és 1959-ben: a régi, mutatós, fából ácsolt perontető helyett egy könnyedebb, vasbeton szerkezetű előtető készült, és az üzemi funkciókat átköltöztették az újonnan épült forgalmi épületbe. 1979-ben a Restit alakították át, 1991-ben pedig az épület homlokzatát festették újra. A korábbi átépítések jelentősen megnövelték az épület alapterületét, ám egy része mára feleslegessé vált, ezért elbontották vagy átalakították. Az állomásépület műemléki igényű felújítását a VEMÉV-SZER Építő- és Szerelőipari Kft. végezte.



Megújította az együttműködési megállapodást a BKK és a Magyar Kerékpárosklub

Budapest 2018. január 31. A BKK és a Magyar Kerékpárosklub 2016 februárjától rendszeres konzultációt folytat a kerékpáros fejlesztésekről, koncepciókról, kutatásokról és a kerékpáros infrastruktúra folyamatos fejlesztéséről. A tavaly december végén megújított együttműködési megállapodás további célként jelölte meg a kerékpárral közlekedők részarányának növelését, illetve az M3-as metró pótlása által érintett területek kerékpáros közlekedésének segítségét egy intézkedéscsomag kidolgozásával. Az eddigi tapasztalatok alapján látható, hogy a kerékpár, illetve a MOL Bubi közbringa kiegészítő közlekedési alternatívát jelent az M3-as metróvonal felújítással érintett szakaszán. A metrópótló autóbuszok és a sűrűbben közlekedő villamosok mellett a kerékpározást, illetve a MOL Bubi almazöld kerékpárjait is sokan választják a megszokott közösségi közlekedési módok helyett vagy azok kiegészítőjeként. Az elmúlt évben több, a BKK és a Magyar Kerékpárosklub együttműködésében megvalósult akció is segítette a kerékpáros közlekedés népszerűsítését.

Kerékpárforgalmi Hálózati Terv készült

A Fővárosi Önkormányzat és a BKK a kerületi önkormányzatokkal konzorciumot alkotva 12 projektre 8,4 milliárd Ft támogatást nyert el a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP) „Fenntartható közlekedés fejlesztése Budapesten” pályázatán. A BKK (és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) civil szakmai partnereként a Magyar Kerékpárosklub is részt vett a projektenként elkészülő (összesen 12 különböző) Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) szakmai kontrolljában és tervzsúrijében. Mindegyik KHT-t elfogadta a pályázat kiírója, a felek pedig a meginduló engedélyezési-kiviteli tervezésben is szorosan együttműködnek.

Adatok a kerékpárral közlekedők szokásainak feltérképezésére

A tavaly májusi **European Cycling Challenge** kampány időtartama alatt a résztvevő városokban a kerékpárral közlekedők egy erre a célra kifejlesztett okostelefon-alkalmazással gyűjtötték a megtett kilométereket városuknak így versenyezve egymással. Budapest másodszor vett részt a kihívásban, 1181 aktív résztvevővel és közel 110 000 megtett kilométerrel a 10. helyet érte el. Ez a 2016-os eredményekkel összehasonlítva 16 pozíciós javulást és a megtett kilométerek megháromszorozását jelenti.

A részvétel lehetőséget adott nagy mennyiségű GPS adat összegyűjtésére. A nyers adatok feldolgozását, és az útvonaladatokat felhasználását követően elkészült a verseny applikációját használók áramlási ábráját bemutató hőtérkép, aminek segítségével néhány fontosabb következtetés vonható le:

- hétköznapokon a forgalom háromszorosa a hétvégének,
- a munkanapi forgalomban a 3-6 km közötti utazások a leggyakoribbak,
- a közbringával megtett utak hossza jóval rövidebb a saját kerékpárral megtett utazásoknál.

Az így nyert adatok nagyban hozzájárulnak a kerékpározással kapcsolatos fejlesztések szakmai támogatásához, és a fővárosi közlekedési rendszer erősítéséhez is, valamint lehetővé teszik

a városlakók mobilitási igényeinek pontosabb megértését és a közlekedésszervezői feladatok magasabb színvonalú ellátását.

MOL Bubi használata és kerékpározás az M3-as metró felújítása alatt

Az felújítás kezdete óta az M3-as metró alternatívájaként a MOL-BUBI közbringarendszer használata és a saját kerékpárral történő utazás is népszerűnek bizonyult. A kerékpáros közlekedési lehetőségek javítását több célzott forgalomtechnikai beavatkozás segítette:

- a Victor Hugo utca a Visegrádi utca és Váci út között autóval egyirányú, de kerékpárral szabályosan lehet mindkét irányban közlekedni rajta, így a Váci út–Victor Hugo utca MOL Bubi gyűjtőállomás megközelíthető a Dráva utca térségéből, a Pannónia utca–Gogol utca–Visegrádi utca–Victor Hugo utca útvonalon;
- a Váci úti kerékpárút Duna Plaza előtti szakasza módosult az ideiglenes buszmegálló miatt. Az új nyomvonal változatlanul kerékpárút, új felfestések segítik az eligazodást;
- a Gogol utcai és a Bulcsú utcai kerékpársávokat összekötötték: átvezették a Váci úti csomóponton;
- a Kassák Lajos utca védett útvonallá vált, azaz kerékpárral is végig lehet hajtani a korábbi egyenrangú kereszteződéseken elsőbbségadás nélkül. A meglévő kerékpársávokon kényelmesen és a korábbinál gyorsabban juthatnak el céljukhoz a kerékpározók;
- a Kassák Lajos utca Lehel téri torkolatánál, a piac mögötti gyalogosövezet a metrófelújítás idejére osztatlan gyalog- és kerékpárúttá változott, így a kerékpártárolók megközelítése könnyebb. Ezen a területen azonban a gyalogosokra különös figyelmet fordítva kell kerékpározni;
- a Berda József utcában kerékpársáv épült a korábban elkészült Tél utcai szakasz meghosszabbításaként;

- a Magyar Kerékpárosklub javaslatára a Visegrádi utca végéről nagy ívben balra lehet kanyarodni a Szent István körútra;
- a Bulcsú utcát a kerékpározók mindkét irányba igénybe vehetik, amivel összeköttetés épült ki a Bajza utca irányába.

A BKK a metrópótlás megtervezésekor is kiemelten kezelte a kerékpáros közlekedés

segítését. A BKK egyeztetett a Magyar Kerékpárosklubbal az infrastruktúra további fejlesztéséről, hogy a kijelölt útvonalak a kerékpárosok számára vonzóbb, versenyképesebb alternatívát jelentsenek.

Az M3-as metró felújításának ideje alatt folyamatosan frissülő kerékpáros forgalmi információk a bkk.hu/m3felujitas oldalon olvashatók.

Társadalmi egyeztetés a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kiszolgálásának fejlesztéséről

Budapest, 2018. február 02. A BKK társadalmi egyeztetésre bocsátja a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kiszolgálásának fejlesztését elősegítő forgalmi rendet bemutató mobilitási tervét. A Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér forgalma dinamikusan növekszik, 2017-ben több mint 13 millió utas fordult meg a légitikikötőben. A BKK, mint a főváros integrált közlekedésszervezője a Fővárosi Önkormányzat döntése alapján a repülőtér közvetlen belvárosi kiszolgálása érdekében elindította új 100E járatát 2017 júliusában. Ennek köszönhetően közvetlenül – átszállás nélkül – is el lehet jutni közösségi közlekedéssel Budapest belvárosából a repülőtérre. A BKK az új járat mellett a reptér kiszolgálását eddig is segítő 200E és 900-as autóbusz forgalmi rendjére is kiemelt hangsúlyt fektet a kiszolgálás fejlesztésének megfelelő megvalósulása érdekében.

A 100E járat a repülőtér forgalmas időszakaiban többszolgáltatásként biztosítja a belvárost elérő közvetlen kapcsolatot, miközben a reptérig közlekedő 200E és az éjszakai 900-as járat kínálata változatlan maradt. Az új, közvetlen repülőtéri járat a bevezetését követően rövid időn belül igen népszerűvé vált, amit a pozitív visszajelzéseken kívül az egyre növekvő utasforgalom is alátámaszt: a 100E jelzésű autóbuszokat indulásonként átlagosan 30-40 utas, míg egy nap alatt mintegy 3000 utas választja.

A BKK folyamatosan vizsgálja a reptérre közlekedő járatok utasforgalmát, közlekedési jellemzőit és hatását a repülőtéri forgalom alakulására. A 100E járat elindításával, valamint a huzamosabb ideje a repülőtérre közlekedő autóbuszok forgalmának figyelembevételével szerzett tapasztalatok lehetőséget teremtnek a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérre kiszolgáló járatok részletes vizsgálatára, melynek kapcsán a BKK több fejlesztési célt tűzött ki. A BKK célja, hogy a jelenleginél kényelmesebb és színvonalasabb kiszolgálást és jobb éjszakai

átszállást biztosítson a belvárost és a repülőtérre érintő járatok között.

A tervezett fejlesztések megvalósulása érdekében a légitársaságok tavaszi menetrendváltásához igazodva és ahhoz kapcsolódva – együttműködve a repülőtér üzemeltetőjével, az utazási igényekhez igazított menetrendet tervez bevezetni, valamint az elővételi jegyvásárlás szerepének erősítése érdekében további jegykiadó automaták kihelyezését tervezi a belváros több helyszínén.

A repülőtér jobb éjszakai kiszolgálása érdekében a BKK a 200E autóbust éjjel-nappal tervezi közlekedtetni, kiváltva ezzel a 900-as járatot. A jelenlegi kora hajnali és késő éjszakai közlekedési rendet kiterjesztve, az M3-as metró (és az M3-as pótlóbusz) üzemszünetében – egész éjjel – a 200E autóbusz a Liszt Ferenc Airport 2 és a Határ út M között közlekedne, itt biztosítva átszállási kapcsolatot a belvárost érintő járatokra.

A 200E járat a továbbiakban mindkét irányban megállna a Pestszentlőrinc vasútállomás (átjáró) megállóban, bővítve ezzel Erzsébettelep

közösségi közlekedési kapcsolatát, és emelve a szolgáltatás színvonalát.

A BKK 2018. február 16-án éjfélig várja a fővárosban közlekedők észrevételeit,

hozzászólásait a <http://bkk.hu/tarsadalmi-egyeztetes-liszt-ferenc-repulofer/> oldalon; a beérkezett javaslatokat a terv véglegesítésekor figyelembe veszi.

Új alkalmazást tesztel a BKK a hamisítás visszaszorítása érdekében

Budapest, 2018. február 14. A Budapesti Közlekedési Központ olyan ellenőrzési tevékenységet támogató alkalmazást tesztel, melynek használatával a jegyellenőrök segítséget kapnak ahhoz, hogy könnyebben azonosíthassák, hogy az ügyfél által felmutatott utazási jogosultságot igazoló értékcsikk vélhetően hamisított, vagy sem. A fejlesztésnek köszönhetően várhatóan jelentősen csökkenthető a hamisított értékcsikk használata.

Az alkalmazás tesztelése 2017 végén 40 jegyellenőr bevonásával kezdődött, a tesztelést folyamatosan kerül kiterjesztésre majd a teljes jegyellenőri állományra. Az ellenőrzések során a jegyekhez és bérletekhez tartozó érvényességi adatokat azonnal visszakapja az ellenőrzést végző személy, így segítséget kaphat ahhoz, hogy megállapítsa annak eredetét és érvényességét.

Az eszköz alkalmazása a BKK eddigi ellenőrzési és pótdíjazási folyamatát nem változtatja meg, hanem segítséget nyújt ahhoz, hogy az ellenőrzés

hatékonyabban és pontosabban történhessen. A pótdíjkövetelését a BKK csak akkor érvényesíti, ha az átvett értékcsikk utólagos vizsgálata alátámasztja a hamisítást vagy visszaélést.

A BKK Zrt. felhívja az ügyfelek figyelmét arra, hogy jegyeiket és bérleteiket a BKK ügyfélközpontjaiban, pénztáraiban, jegykiadó automatáiból vagy szerződött viszonteladó partnereitől vásárolják meg, melyek elérhetőségét a BKK honlapján elérhető [értékesítéspont-kereső](#) tartalmazza.

Új, részletgazdag térkép jelent meg a főváros és az agglomeráció éjszakai közlekedéséről

Budapest, 2018. február 15. Vadonatúj, a főváros és az agglomerációs települések éjszakai közlekedését részletgazdagon bemutató [térképet](#) jelentetett meg a Budapesti Közlekedési Központ. Az összes éjjeli átszállási kapcsolatot és további kiegészítő járatinformációkat is tartalmazó térkép már elérhető a BKK honlapján.

A mai napig Budapestnek egy kevésbé részletes, sematizált, a főbb csomópontokat és átszállási helyeket bemutató térképe volt az éjszakai vonalhálózatról. Mostantól azonban elérhető a BKK új, a főváros és a környező települések teljes éjszakai hálózatát feltáró [térképe](#), amely elődjénél részletgazdagabb, minden megállóhelyet annak nevével szerepeltet, egyértelműbb módon mutatja be az átszállási kapcsolatokat – külön jelölve a menetrendben biztosított csatlakozási

lehetőségeket –, sőt további információkat is tartalmaz az adott járatokról, ezzel is elősegítve a teljes körű útvonaltervezést. Feltűntették azokat az éjszakai hálózati fejlesztéseket is, amelyeket a közelmúltban vezettek be a fővárosi szolgáltatók: 2017 decembere óta péntek és szombat esténként [éjjel fél egyig jár az M2-es és az M4-es metró](#), és az M2-es metróhoz csatlakozó utolsó [HÉV-szerelvények is a korábinál később indulnak a H5-ös és a H8-as vonalon](#). A BKK az

éjszakai járatok közlekedését bemutató térképet is folyamatosan frissíti az aktuális változásoknak megfelelően.

Az új térkép már elérhető a BKK honlapján. Az éjszakai közlekedésről további fontos információk olvashatók a BKK honlapjának kapcsolódó oldalán is: <http://bkk.hu/ejszakai/>. Az új kiadvány mellett továbbra is érdemes használni a BKK honlapján megtalálható térképeket. A harmincféle online térkép között megtalálhatók Budapest

egyes városrészeinek közlekedéshálózati rajzai, a kötöttpályás vonalak, az éjszakai járatok térképei, de külön rajzokon megtekinthetők többek között a MOL bubi gyűjtőállomások, a P+R parkolók, illetve a turista autóbuszok számára javasolt parkolóhelyek. A Budapesti Közlekedési Központ FUTÁR utazástervezőjével mobiltelefonon, tableten, vagy asztali számítógépen továbbra is megismerhető a főváros közlekedési hálózata, illetve segítségével bárki megtervezheti utazását.



ÁTADTÁK AZ 55. SZ. FŐÚT MÓRAHALOM-MEGYEHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZÁT

Az 55. sz. főút Mórahalom elkerülő-megyehatár közötti 15,7 kilométeres szakaszával teljes és egységes főút jött létre 100 km hosszán, Szeged és Baja között, valamint összeér a két város közötti kerékpárút is. Az ünnepségen jelen volt B. Nagy László, a térség országgyűlési képviselője, Juhász Tünde, Csongrád megye kormány megbízottja és Juhász Zoltán, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgató-helyettese.

Az 55. sz. másodrendű főút Szegedet köti össze Baján keresztül Bátaszékkel. 2015-ben, a NIF Zrt. lebonyolításában megtörtént a 11,5 tonnás burkolaterősítés és a kerékpárút kiépítése Szeged – Mórahalom, megyehatár – Tataháza, Tataháza – Baja szakaszokon, illetve megépült a Mórahalom elkerülő főúti szakasz is.

Ahhoz, hogy az 55. sz. főút rekonstrukciója teljessé váljon, és a Tiszától a Dunáig korszerű,

egységes főúti kiépítés jöjjön létre a hozzá kapcsolódó kerékpárúttal, már csak a Mórahalom elkerülő és megyehatár közötti szakasz felújítása hiányzott.

A Mórahalom elkerülő-megyehatár 15,7 km-es szakaszán 11,5 tonnás burkolatmegerősítés és szélesítés történt. A korábbi kedvezőtlen útvezetés javításaként ívkorrekciókat hajtottak végre, hogy megszűnjenek az eddigi sebességkorlátozások.

Ennek köszönhetően az autósok 90 km/óra sebességgel, biztonságban közlekedhetnek a 2x1 sávú főúton.

A projekt keretében 3 db szintbeni, balra kanyarodó sávval ellátott csomópont épült át az ásothalmi, az öttömösi elágazásnál és az



ásotthalmi benzinkútnál, valamint megtörtént a Gátsori csatorna átereszenek rekonstrukciója is.

A lakosság érdekeit szem előtt tartva kiépült a hiányzó kerékpárúti szakasz Ásotthalmom és a megyehatár között. Megújult az út környezete, helyreállították a vízelvezető rendszert, korszerűsítésre került a szakaszon megtalálható buszmegállók burkolata,

és a terület természeti adottságainak megfelelő fafajok kerültek telepítésére.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában hazai és uniós forrásból valósult meg. A kivitelezést a DUNA ASZFALT Kt. végezte nettó 6 milliárd forint értékben.

A TÉLI LEÁLLÁS UTÁN MÁR FOLYTATÓDNAK IS A DÉL-BALATONI VASÚTVONAL FEJLESZTÉSÉNEK MUNKÁLATAI

A tervezett ütemezésnek megfelelően utolsó szakaszába ért a Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy vasúti vonalszakasz korszerűsítése és a Fonyód – Kaposvár vonalszakasz elővárosi célú felújítása

A Fonyód – Balatonszentgyörgy szakaszon 2018 januárjától folytatódtak a gyalogos átjárók, zajárnyékoló falak, vasúti pályát víztelenítő árkok építésének befejező munkálatai. Siófok állomás részleges lezárásával 2018. február 1-jén megkezdődtek és előreláthatólag június végéig tartanak majd a peronok átépítési munkálatai. A kivitelezés ideje alatt a vonatok menetrend szerint közlekednek.

Ütemterv szerint március 1-jétől kezdődnek meg Lepsény állomás új peronjának, állomás részleges átépítésének munkálatai. Az átépítés ideje alatt a vonatok menetrend szerint közlekednek. A Lepsény állomást érintő munkálatok előreláthatólag június közepéig lezárulnak.

Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy között tervezetten április hónapban, éjszakai vágányzárak keretében megtörténik a megépült vasúti pálya technológia szerinti szabályozása. Az éjszakai vágányzárak a menetrend szerinti személyvonati közlekedést nem befolyásolják. A végleges tereprendezés, az organizációs utak önkormányzatokkal egyeztetett módon történő helyreállítása június végéig várható.

A Kaposvár-Fonyód vasútvonalon januártól utómunkálatok folynak a vonatforgalom zavartatása nélkül. Márciustól éjszakánként vágányzári munkálatok keretén belül technológia szerinti vágányszabályozási, kitérőszabályozási és zajvédőfal építési munkálatok lesznek előreláthatólag június közepéig.

A kivitelezés idén ősszel fejeződhet be teljesen, de a július-augusztusi idegenforgalmi főszezonban már az utasok zavartatása, menetrendi korlátozások, valamint zajjal és porral járó munkálatok nem várhatóak.

A fejlesztés eredményeként az utazók gyorsabban juthatnak majd el a Balatonhoz. A menetidő a főváros és Keszthely között további 10 perccel csökken, Kaposvárról Fonyódra pedig a mostani 75-80 perc helyett 55 perc lesz. Az új magasperonoknak köszönhetően kényelmesebbé, az átépülő közúti és gyalogos átkelők megépülését követően biztonságosabbá válik a közlekedés.

A kivitelezést a Déli-part 2016 Konzorcium (R-Kord Építőipari Kft., V-Híd Zrt., Swietelsky Vasúttechnika Kft.) végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.

ÁTÉPÜL AZ M15 AUTÓÚT M1 – RAJKA ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZA

A jelenleg 2x1 sávossal kialakított út 2x2 sávossal autópályává bővül, és megvalósul a határátkelő akadálymentesítése. A fejlesztésnek köszönhetően biztonságosabbá és gyorsabbá válik az áthaladás ezen a szakaszon. Az alapkövetelési ünnepségen jelen volt Nagy István, a Földművelésügyi Minisztérium parlamenti államtitkára, a térség országgyűlési képviselője, Széles Sándor, Győr-Moson-Sopron megye kormány megbízottja, Kiss Vince, Rajka polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfelújítási igazgatója.

A beruházás keretében összesen 14,5 km hosszúságú szakasz épül át a 2020 tavaszáig, aminek köszönhetően 130 km/h lesz a megengedett haladási sebesség, így csökken a menetidő Rajka határátkelőtől az M1 autópályáig. A határátkelő akadálymentesítésével az ország területére való beérkezés biztonságosabbá és gyorsabbá válik.

A Mosonmagyaróvár-Rajka útszakasz a keleti mediterrán folyosón fekszik, amely része az Európai Unió kiemelt központi úthálózatának. Az M15 autópályát D2 jelű autópályaként fut tovább Szlovákiában Pozsony irányába.

A projekt során a hiányzó jobb pálya, valamint 7 új műtárgy épül meg, többek között a MÁV Budapest – Hegyeshalom, illetve a GySEV Hegyeshalom Rajka vasútvonal felett, valamint a Lajta folyó fölé is új híd épül, 19 meglévő műtárgyat újítanak fel és 2 külön szintű csomópontot építenek át Hegyeshalom és Rajka térségében, valamint megtörténik a rajkai határátkelőhely akadálymentesítése.

A vállalkozó jelenleg a kiviteli tervek készítését, és azok engedélyeztetését végzi. A nagytömegű töltésépítési munkálatok is megkezdődtek a szakaszon.

A kivitelezési munkálatokat az S+S M15 Konzorcium (Strabag Építő Kft., Strabag AG) végzi nettó 19.508.777.267 milliárd forint

értékben. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg.



PRÓBATERHELÉS A 47 SZ. FŐÚT HÓDMEZŐVÁSÁRHELY ELKERÜLŐ SZAKASZ KÖRHÍDJÁN

A műszaki átadás- átvétel megkezdése előtti befejező munkálatok zajlanak a 47 sz. főút Hódmezővásárhely elkerülő szakaszán. Ennek részeként 2018. február 9-én és 10-én a Szeged felőli végcsomópontban épülő körhíd próbaterhelése történik. Az eseményről Lázár János, Miniszterelnökséget vezető miniszter, Hegedűs Zoltán, Hódmezővásárhely alpolgármestere és Kiss Boglárka, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szóvivője tartott sajtótájékoztatót.

A hídépítést engedélyező hatóság előírhatja, hogy bizonyos műtárgyaknál a használatbavétel engedélyezése előtt próbaterhelést kell tartani. Ez így történt hazánk második körhídja esetében is.

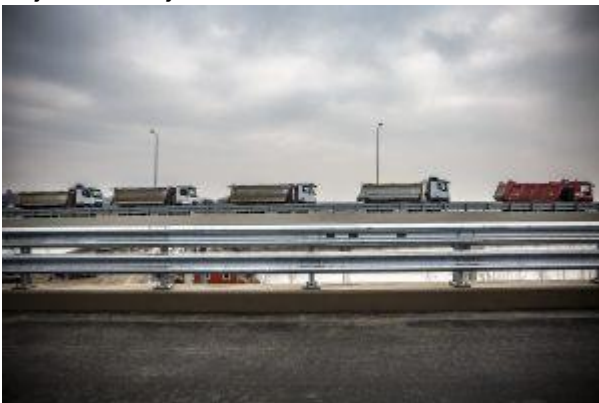
A próbaterhelés a körhíd teherbírasi ellenőrzését jelenti helyszíni mérésel, melyhez 6 db egyenként 40 tonna ösztömegű tehergépjárművet alkalmaznak.

A próbaterhelés során statikus- és dinamikus terhelési sorozatot végeznek. A méréssorozat célja a lehajlások és a terhelések hatására

kialakuló feszültségek meghatározása. A próbaterhelést a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Hidak és Szerkezet Tanszéke végzi.

Az északi elkerülő építésénél a tavalyi év végére befejeződtek a nagytömegű aszfaltozások és megkezdődtek a befejező munkálatok, azaz a humusztérítés, padka feltöltés, árkok kialakítása, növénytelepítési- és a forgalomtechnikai munkálatok, zajvédőfalak és a közvilágítás kiépítése.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai források felhasználásával valósul meg. A kivitelezést a Colas Út Zrt., a Délút Kft., a Colas Hungária Zrt. és Colas Közlekedésépítő Kft. által alkotott konzorcium végzi, a kivitelezés nettó összege 27,9 milliárd forint. 2018 tavaszán az átmenő forgalomban közlekedők már biztonságosan elkerülhetik Hódmezővásárhely városát.



BEFEJEZŐDÖTT A 21. SZ. FŐÚT SZURDOKPÜSPÖKI ÉS PÁSZTÓ, VALAMINT PÁSZTÓ ÉS MÁTRASZŐLŐS KÖZÖTTI SZAKASZOK ÉPÍTÉSE

A beruházásban felújították és szélesítették a nyomvályús, leromlott állapotú 2x1 sávós útszakaszokat, amelyek bővítésével és korszerűsítésével négy sávon kényelmesebben és biztonságosabban közlekedhetnek az autósok. Az átadó ünnepségen jelen volt Homolya Róbert, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Becsó Zsolt, a térség országgyűlési képviselője, Balla Mihály, Nógrád megye fejlesztési biztosa, Szabó Sándor, Nógrád megye kormány megbízottja és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója. A 21. sz. főút fejlesztése több ütemben, több szakaszon zajlott és zajlik jelenleg is. A főút 2x2 sávossá szélesítésével, külön szintű csomópontok, turbó körforgalmak, új gyalogos aluljárók kialakításával nagyban növeljük a közlekedés biztonságát, csökkentjük az eddig gyakori balesetek számát.

Szurdokpüspöki és Pásztó között 4,5 kilométeren építettük ki a 2x2 sávot. A meglévő Sertéstelep megközelítésére a jelenlegi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítottunk ki, ahol a 21. sz. főút felett vezetjük át a sertéstelepi utat. A 2122 j. hollóközi út csatlakozásánál kialakítottuk a Pásztó déli rombusz típusú csomópontot. Ide kötöttük be a

2408 j., Pásztó felé, valamint a 2127 j., Csécse felé vezető utak korrekcióját, ezzel együtt a mellékutak meglévő 21 sz. főúti csatlakozását megszüntettük. A Sertéstelep után vadátjárót építünk, ennek befejező munkálatai még folyamatban vannak. A szakasz kivitelezése nettó 8,037 milliárd forint, kivitelezője a Colas Út Zrt., az EuroAszfalt Kft. és a Colas Hungária Zrt. által alkotott konzorcium.

Pásztó és Mátraszőlős, illetve Tar között is négy nyomúsítottuk a 21. sz. főutat mintegy 3,7 kilométer hosszban. A Pásztó nyugati, korábbi szintbeni csomópont helyett külön szintű csomópontot alakítottunk ki, amelyben a 21 sz. főút felett vezetjük át a pásztói Irinyi utcát. A TSZ telepre vezető út csatlakozása továbbra is megmarad, gyorsító és lassító sávokat alakítottunk ki. Mátraszőlős 21. sz. főúti csatlakozásánál turbó típusú kétsávós körforgalmi csomópontot építettünk, amelyben a gyalogosok közlekedése aluljáróval van biztosítva a 21 sz. főút alatt. Ezt a szakaszt a HE-DO Kft. építette meg nettó 6,349 milliárd forintból.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.



ÚJ KÜLÖNSZINTŰ CSOMÓPONT ÉPÜL AZ M7 – 710. SZ. FŐÚT CSATLAKOZÁSÁNÁL

A beruházás keretében új autópálya csomópont 1. ütemét építjük ki az M7 autópályán új gyűjtő-elosztó sávokkal, a meglévő 710. sz. főút bekötésével. Az alapköveteteli ünnepségen Kontrát Károly, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára, a térség országgyűlési képviselője, Dr. Kovács Zoltán, területi közigazgatásért felelős államtitkár, Veszprém megye fejlesztési biztosa, Takács Szabolcs, Veszprém megye kormány megbízottja és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója mondott beszédet.

Az M7-es autópálya ezen szakaszán a nyári csúcsidőszakokban jelentősen feltorlódik a forgalom, mivel a Balaton északi partjára tartó forgalom itt jön le az autópályáról és a megye rá a 71. sz. főútra. A fejlesztésnek köszönhetően a forgalom a nagy kapacitású 710. sz. főútra tud közvetlenül felhajtani, és a torlódás várhatóan kisebb lesz.

A beruházás keretében az új autópálya csomópont 1. ütemét építjük ki új gyűjtő-elosztó sávokkal, a meglévő 710. sz. főút bekötésével. A

csomópont a későbbi M8 autópálya csomópontja is lehet majd, a jelenlegi kialakítás során megépítendő ágak most a Budapest-Balatonfüzűfő útirányt fogják biztosítani mindkét irányban.

A gyűjtő-elosztó pálya 2060 m hosszban épül ki az M7 autópálya jobb oldalán, a bal oldalán pedig 955 m hosszban, valamint 1973 m hosszban épülnek meg csomóponti ágak. A 710. sz. főút 2,2 km hosszban kerül kiépítésre 2x1 sávban 8,25 m burkolatszélességgel és 14,75 m koronaszélességgel. A 710. sz. főút keresztezi a 7205 jelű összekötő utat, ahol szintbeni körforgalmi csomópont épül majd ki a 7205 j. út korrekciójával. A 7205 jelű út korrekciója 700 m hosszban kerül kiépítésre 7,50 m burkolatszélességgel és 11,00 m koronaszélességgel. 3,7 km hosszúságban szervizutak kerülnek megvalósításra a projekthez kapcsolódó vízépítési, közmű kiváltási és egyéb építési munkákkal együtt. A tervezett körforgalomnál fog megvalósulni a Budapest-Balaton kerékpárút költszintű átvezetése.



TELJES VÁGÁNYZÁR MELLETT FOLYTATÓDNAK A KELENFÖLD-SZÁZHALOMBATTA VASÚTVONAL KORSZERŰSÍTÉSI MUNKÁLATAI

Megkezdődnek a jelentősebb munkálatok Kelenföld–Érd felső állomások közötti nyíltvonalis szakaszon, valamint a közbenső állomások, Háros, Nagytétény-Diósd átépítése is elindul. Február 26-tól menetrendváltásra, valamint vonatpótlásra kell készülni a Budapest–Pusztaszabolcs–Pécs és a csatlakozó vasútvonalakon.

A következő hetekben megkezdődik a megállóhelyeken az új magasperonok és perontetők építése. Budapest Vágóhid utcánál elbontják a vasúti hidat, helyére új híd épül, továbbá kiszélesítik a Vágóhid utcát. Megindulnak a Budapest Növény utcai csomópont és az Érdligeti vasúti híd átépítési munkái is. Háros és Nagytétény-Diósd állomásokon új peronaluljárók épülnek liftekkel, illetve teljes mértékben megújuló vágányhálózattal, az új elektronikus biztosítóberendezésnek helyet adó épületekkel. Érd felvételi épület felújítási és átalakítási munkái folytatódnak.

A február 26-tól életbe lépő menetrend-módosítások június 15-ig, a nyári menetrendig érvényesek, de a munkafázisokhoz igazodva további változások is lesznek a felújítás befejezéséig. További részleteket a MÁV-csoport honlapján olvashat:

<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/februar-26-tol-modositott-menetrend-potlobuszok-pecsi-fovonalon-es-csatlakozo-vonalakon>

Kérjük, hogy utazás előtt a vágányzárakról és a pontos menetrendről tájékozódjanak az ELVIRA menetrendi keresőben, a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírekben, az állomási hirdetményekből, vagy a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál.

A kivitelezés 2017 tavaszán kezdődött meg, a munkálatok ütemtervnek megfelelően zajlanak. Budafok megállóhelyen december közepén

mindkét vágány átépítése befejeződött, a kiszélesített középső peronon már állnak az új perontetők. Az épületek felőli új peronon hamarosan megkezdődnek a perontető építési munkálatok. Érd állomás, továbbá Érd elágazás–Százhalombatta vonalszakasz mindkét vágányának átépítése befejeződött 2017 decemberében.

A fejlesztésnek köszönhetően 2020 év végétől 120 km/h sebességgel közlekedhetnek majd a vonatok. Kelenföld–Százhalombatta közötti, 20,5 km-es vonalszakaszon, az új ETCS 2 kiépítése után tovább javul a forgalombiztonság.

A projekt eredménye versenyképessé teszi a vasúti személyszállítást Százhalombatta, Dunaújváros, Ercsi, Iváncsa, Beloiannis és Pusztaszabolcs térségében is, a vasút felújítása után az egyéni közlekedésnél is gyorsabb alternatívát fog biztosítani az erre közlekedőnek. A fejlesztés eredményeképpen Budapest–Pécs, Budapest–Kaposvár és Budapest–Szekszárd vonalakon is kedvezőbb menetidővel számolhatnak az utasok.

A vasúti pálya korszerűsítésének kivitelezési munkálatait a KITÉRŐ 2016 KONZORCIUM, a vonalszakasz biztosítóberendezésének korszerűsítéséhez és ETCS 2 kiépítéséhez kapcsolódó kiegészítő munkálatokat a Siemens KLBA Konzorcium végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg.

A beruházásról további képek a projektlapoknál a galériákban érhetőek el, a Kelenföld–Százhalombatta vasútvonal korszerűsítési munkálatait érintően az alábbi linken:

[Kelenföld – Százhalombatta vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése](#)

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI**Közlekedéstörténeti évfordulók – március hónap folyamán****Vasúti közlekedés:**

1854. március 4-én helyezték forgalomba a Ceglédet Szegeddel összekötő 60 km. hosszú vonalat

1861. március 20-án nyitották meg a mai Déli pályaudvar elődjét. A négy vágányt magába foglaló épület terveit Karl Etzel készítette.

**Városi közlekedés:**

1870. március 2-án nagyobb hírverés nélkül kezdődött a Budai Hegypályán (Siklón) a forgalom. Az akkor még gőzzel hajtott újfajta közlekedési eszköz üzembe helyezése Széchenyi Ödön érdeme, aki franciaországi tapasztalatait ültette át a hazai gyakorlatba. Hossza: 101 méter, a magasságbeli különbség 50,5 méter.

1915. március 1-jén indult a budapesti autóbusz közlekedés. A járat a Vilmos császár út (Bajcsy Zsilinszky út) sarkától az Aréna út (Dózsa György út)-Nagy János utca (Benczur) utca sarkáig közlekedett.

Hajózás:

1817. március 21-én történt a „Carolina” gőzhajó vízrebocsátása és próbaútja. Az első magyar gőzhajó Bernhard Antal munkásságát dicséri.

1838. március 13-án érte el Pest városát a jeges árvíz első hulláma. A hatalmas víztömeg mintegy 20 km. szélességben mindent elpusztított. Az árvíz által kioltott 153 emberéletből 151 pesti lakosé volt. A város házainak fele összedőlt, vagy megsérült.



Wesselényi Miklós az árvízi hajós, aki életeket mentet

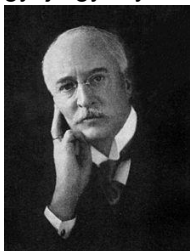
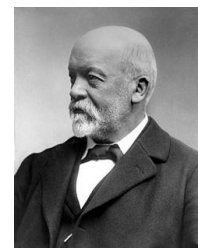
Személyek:

1834. március 17-én született Gottlieb Daimler, aki Wilhelm Maybach társaságában 1883-ban feltalálta az izzófejes belső égésű motort, amely gépkocsi motoroknál széles körben elterjedt.

Ők ketten szabadalmaztatták az első motorkerékpárt.

Gottlieb Daimler (1834. március 17. Schondorf-1900. március 6. Cannstadt)

1858. március 18-án született Rudolf Diesel. 1892-ben kapott szabadalmat egy gyújtógyertya nélküli, öngyulladásos motorra.



Rudolf Diesel (1858. március 18. Párizs – 1913. szeptember 30. La Manche csatorna)

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.
Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.
Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu