

2018  
04.  
április



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

KITÜNTETÉSEK .....	1
SZERVEZETI HÍREK .....	2
RENDELKEZÉS 1 %-RÓL .....	4
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	5
BESZÁMOLÓ .....	9
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	10
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI .....	25
LAPSZEMLE .....	27

## KITÜNTETÉSEK

Magyarország Köztársasági Elnökének megbízásából Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter állami kitüntetéseket adott át a március 15-ei nemzeti ünnepünk alkalmából 2018. március 20-án, Budapesten.

**Magyar Bronz Érdemkereszt polgári tagozat állami kitüntetést kapott**

**Kecskésné Fazekas Olga** a Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezet titkára és a Közlekedéstudományi Egyesület volt főtítkárhelyettese, a magyar-szlovák közlekedési és kulturális kapcsolatok fejlesztése érdekében végzett szakmai tevékenysége elismeréseként.



Nemzeti ünnepünk alkalmából Seszták Miklós miniszter **Baross Gábor díjat adományozott**

**Szerencsi Gábor** a Közlekedéstudományi Egyesület Heves Megyei Területi Szervezet elnöke, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Közúti Szolgáltató Igazgatóság közúti szolgáltató igazgatója, a hazai közúthálózat fejlesztése és felújítása területén végzett több évtizedes kiemelkedő szakmai, illetve közéleti tevékenységének elismeréseként.

**„A Közlekedésért Érdemérem” szakmai érmet kapott**

**Dobókői György** a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezetének elnöke, a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztályának vezetője, a közlekedés érdekében végzett magas színvonalú eredményes munkája elismeréseként.



Gratulálunk a kitüntetetteknek!

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2018. április 24. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2018. májusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

---

### KTE szervezeti eseményei:

#### Országos Intézőbizottsági Ülés

**Időpont:** 2018. április 17. (kedd) 10:30

**Helyszín:** Volán Egyesülés (1066 Budapest, Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem)

#### Országos Elnökségi Ülés és Küldött Közgyűlés

**Időpont:** 2018. május 24. (csütörtök) 10:30

**Helyszín:** a helyszín szervezés alatt

---

### Senior Hírek:

#### Volán Senior ülés

**Időpont:** 2018. április 04. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

---

## KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTEL A KONFERENCIÁNKON!

A Közlekedéstudományi Egyesület a nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából pályázatot hirdet kedvezményes konferencia részvételi lehetőség elnyerésére. A pályázaton a KTE 2018-ban megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni. A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatóak.

A következő konferencia, amire kedvezményes részvételt lehet nyerni, a bükkfürdői, nagy szakmai jelentőségű **XIX. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia**, melynek jelentkezési határideje: **2018. április 10.**



### Pályázhatnak azok

- a nappali tagozatos hallgatók
- PHd hallgatók
- 35 év alatti szakemberek

akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

**Részletek:** További részletek az [ITT LETÖLTHETŐ](#) pályázati dokumentumban találhatóak.

Várjuk jelentkezését!

Üdvözlettel:

Közlekedéstudományi Egyesület vezetősége

---

## KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. február 14-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

## KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

---

## Tagdíj befizetési információ

Felhívjuk azon Tagtársaink figyelmét, akik még nem rendezték a 2018 évi tagdíjukat, hogy **2018. március 31-e a 2018. évi tagdíjfizetési határidő.**

Ha Ön a KTE valamelyik területi szervezetének a tagja, akkor kérjük, hogy szíveskedjen a területi szervezetének a titkárához fordulni. Amennyiben az egyik budapesti tagozatunkban tevékenykedik, úgy a tagdíját a Titkárságon (1066 Budapest, Teréz krt. 38.), illetve a honlapunk „Tagsági adatok kezelése” oldalára lépve (<http://www.ktenet.hu/tagsag.php>) bankkártyával fizetheti be a tagdíját.

A tagsági oldalon a tagdíj fizetéssel együtt előfizethet a Közlekedéstudományi Szemlére

és a Városi Közlekedés című szaklapra, és kisebb összeggel egyénileg támogathatja is az egyesületet.

Kérjük, hogy legyen szíves mielőbb befizetni a tagdíját!

Köszönjük!

---

**RENDELKEZÉS 1 %-RÓL**

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

**Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkező?**

Bővebb információt a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja megtekinteni, illetve az [adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot](#) is itt tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

**PÁLYÁZATI FELHÍVÁS****DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT**

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2018-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

**A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:**

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

**A pályázatok beküldési határideje: 2018. július 31.**

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2019. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000,- Ft
- II. díj 50.000,- Ft
- III. díj 30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2019 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

## FELHÍVÁS A CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KITÜNTETÉS JAVASLATÁRA

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi független magyar kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírija tiszteletére és emlékére

### Csány László díj kitüntetését alapított.



E kitüntetés a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata azoknak a mérnököknek adja, akik Csány László igényes erkölcsi, etikai normáinak megfelelő szellemben élnek és dolgoznak, valamint

- kiemelkedő alkotó tevékenységet fejtettek ki a közlekedésépítés szakterületén tervezőként, vagy építőként,
- akik alkotói tevékenységükön túl - a közlekedésépítő mérnökök képzésével, társadalmi illetve tudományos tevékenységükkel - a mérnökök alkotó működését jelentősen elősegítették.

**A kitüntetett személyre javaslatot tehet a Közlekedési Tagozat bármely szakosztálya, területi szakcsoportja, vagy a Tagozat legalább öt tagja együttesen.**

A javaslatot felterjesztőknek megfelelő indoklással **elektronikusan** (e-mail) is, valamint aláírt, nyomtatott példányként is

**2018. április 17-ig**

a Kuratórium Elnökének: **Dr. Monigl János** (FŐMTERV, 1024 Budapest, Lövház utca 37.) postai és a [monigl@fomterv.hu](mailto:monigl@fomterv.hu) e-mail címre („Csány László Díj-javaslat” tárgy megjelöléssel) kell eljuttatni.

A Csány László díj további részleteiről, átadásának, helyéről és időpontjáról >> [ITT](#) << tájékozódhat.

**Csány László díj Kuratóriuma**

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

### XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

**Időpont:** 2018. április 25-27.  
**Helyszín:** Greenfield Hotel Golf & Spa; Bükfürdő  
9740 Bükfürdő, Golf út 4.  
**Szervező:** Vas Megyei Területi Szervezet

**A konferencia fővédnöke: Dr. Fónagy János**  
miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, NFM  
KTE elnök

Felhívjuk a kedves jelentkezők figyelmét, hogy a konferencia helyszínét biztosító szálloda betelt.

További szállásokat a **Danubius Health Spa Resort Bük \*\*\*\*** hotelben tudjuk biztosítani, amely a szálloda közvetlen közelében található!

A rendezvényre jelentkezni [honlapunkon](#) lehet, ahol további információkat és részleteket talál a konferenciáról.

**Jelentkezési határidő: 2018. április 10.**  
**Szeretettel várjuk kiállítói, támogatói jelentkezését is!**

---

## A Közlekedési Kultúra Napja

**Tarts velünk, légy partnerünk**  
országos esemény

**Helyszín:** rendezvények országosan számos helyszínen  
**Időpont:** **2018. május 11.**  
**Szervező:** Központi szervezés, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata

2015 -ben rendeztük meg Magyarországon először A Közlekedési Kultúra Napját, amely egyre szélesedő rendezvénykínálatával, egyre sokszínűbb programajánlatával az év egyik kiemelkedő közlekedésbiztonsági és közlekedési kulturális eseményévé vált.

Fontosságát és népszerűségét jól mutatja, hogy az országos reprezentatív közvéleménykutatások adatai szerint megrendezését a magyar társadalom mintegy 80 %-a támogatja.

A 2018. évi esemény fókuszába továbbra is a közlekedési balesetmegelőzés, a biztonságos magatartásformák népszerűsítése, a közösségi közlekedés kultúrájának, a környezettudatos közlekedés kultúrájának megerősítése áll.

Az esemény gerincét a 2015-2017 évi eseményekhez hasonlóan a közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra ügye iránt elkötelezett szervezetek által felajánlott, országszerte megrendezésre kerülő rendezvények, aktivitások adják.

A 2018 év eseményének programelemeiként „Közlekedési kultúrának értékei 2018” címmel szakmai pályázatokat hirdetünk meg a következő témakörben:

- Az Év Hídja
- Az Év Körforgalma
- Az Év KRESZ Parkja
- Az Év Közlekedésbiztonsági Fotója
- Az Év Közlekedési Szakkönyve, Kiadványa

A pályázatok pontos leírása, részletek és a pályázat módja, hamarosan megtekinthető lesz az alábbi linken:  
[www.akozeledesikulturanapja.hu](http://www.akozeledesikulturanapja.hu)

**A Közlekedési Kultúra Napjának célja, hogy minden nap a kulturált közlekedés napja legyen a közúti, a vasúti, a vízi, a légi, az egyéni és a közösségi közlekedés terén egyaránt.**

Az országos programok még egyeztetés alatt állnak, de hamarosan megtekinthetők lesznek A Közlekedési Kultúra Napja külön honlapján (<http://www.akozeledesikulturanapja.hu/>), ahol jelenleg az elmúlt 3 év eseményei ismerhetők meg.

Szeretettel látjuk rendezvényeinken!

**Bíró József s.k.**

a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke,  
az Esemény Koordinációs Munkacsoport vezetője

---

## XIII. Regionális közlekedés aktuális kérdései

**Időpont:** 2018. május 30-31.  
**Helyszín:** Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel\*\*\*\*  
H-4032 Debrecen, Nagyerdei park 1.  
**Szervező:** Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet, DKV Zrt.

A rendezvényre jelentkezni [honlapunkon](#) lehet, ahol további információkat és részleteket és programot talál a konferenciáról.

**Jelentkezési határidő: 2018. május 16.**

Szeretettel várjuk kiállítói, támogatói jelentkezését is!

---

## TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

### KözleKlub

#### M25 autóút építés-kivitelezés megtekintése

**Időpont:** 2018. április 05. 15:00 óra  
**Szervező:** Heves Megyei Területi Szervezet  
Gyülekező a HE-DO Kft. projektirodájában (3300 Eger,  
Kristályai út 12/A - volt Tranzit Tűzép telephely)

Minden érdeklődőt szeretettel várunk az eseményre, amelyen a részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött.

A gyülekező pontos helyszínéről és a jelentkezés módjáról [honlapunkon](#) tájékozódhat.

---

## Közlekedéstechnikai Napok

### Nemzetközi együttműködés a vasútüzemben

**Időpont:** 2018. április 12. 13:00 óra  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.  
K épület; I. emelet. 72 sz. terem  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat  
Vasútüzemi Szakosztály

Levezető elnök: **Dr. Fenyves László**

A részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet [honlapunkon](#) tehet meg, ahol az esemény részletes programjáról is tájékozódhat.

---

## Közlekedéstechnikai Napok Utazás a Šargani nyolcason; 4 napos kirándulás Mokra Gorába

**Időpont:** 2018. április 28 – május 01.  
**Helyszín:** Mokra Gora; Szerbia  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat

A „Közlekedéstechnikai Napok” keretén belül autóbuszos kirándulást szervez az Általános Közlekedési Tagozat Szerbiába, Mokra Gora végcéllal, ahol a vasútrajongók számos élménnyel gazdagodhatnak.

A kirándulás keretein belül utazhatnak a Šargani Nyolcas vasút teljes, szerbiai és boszniai vonalán gőzmozdony vontatta nosztalgia kocsiból álló szerelvényvel.

Mindezek mellett lehetőség nyílik az igazi szerb konyha megismerésére, egyedi fotók készítésére és Andrićgrad megtekintésére.

A teljes programmal kapcsolatos információk, valamint a jelentkezés módja a részvételi díjakkal együtt [honlapunkon](#) megtalálhatóak.

---

### MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

---

## Országos célforgalmi felvétel és mátrixok kidolgozása (OCF-2016), TEN-T elemzések

**Időpont:** 2018. április 24. 14:00 óra  
**Helyszín:** Makadám Klub  
1024 Budapest, Lövőház u. 37.  
**Szervező:** Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

Minden érdeklődőt szeretettel várunk a Közlekedéstudományi Intézet által a Közlekedéstudományi Egyesület részére készített „Országos célforgalmi felvétel és mátrixok kidolgozása (OCF-2016), TEN-T elemzések” bemutatójára és vitafórumára.

A rendezvényen a projekt eredményeit bemutató előadást követően nyílt vitafórumra lesz lehetőség.

További információért kérjük, keresse fel [honlapunkat](#).

---



**BESZÁMOLÓ****Beszámoló a XXII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban című konferenciáról**

**Szervezők:** KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat  
Gépjárműközlekedési Tagozat  
Tolna Megyei Szervezet  
Sopron Városi Szervezet

**Helyszín:** Hotel Sopron

**Dátum:** 2018. február 22-23.

**Fővédnök:** Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, államtitkár – NFM; KTE elnök

A konferencia előadásainak meghatározásakor a szervezők törekedtek arra, hogy a hallgatóság az aktuális kérdések megismerésén túl, a közlekedés közép- és hosszútávú feladatait, az azokat tartalmazó fejlesztési programokat is megismerhessék. A konferencia nem kizárólag csak a hazai közlekedésszakmai kérdésekkel foglalkozott, hanem azért is, hogy az előadók között Stütz asszony az ausztriai Keleti Régió Közlekedési Szövetségének munkatársa is jelen volt, nemzetközi kitekintést is adott a hallgatóknak.

A rendezvény résztvevőit, a szokásos köszöntőkön túlmenően, üdvözölte Dr. Farkas Ciprián Sopron Megyei Jogú Város tanácsnoka is.

A konferencia Vörös József tagozati elnök megnyitóját követően Kiss Gyula országos elnökségi tag vezetésével kezdte meg délelőtti ülését, amelynek során a résztvevők magas színvonalú előadásokat hallgattak meg Magyarország EU tagságával összefüggő közlekedéspolitikai prioritásokról Dr. Mosóczi László NFM helyettes államtitkár tolmácsolásában, amelyet a MÁV Zrt-t képviselő Pál László stratégiai vezérigazgató helyettes és Kövesdi Szilárd GYSEV Zrt. saját társaságaik helyzetét, eredményeit, jövőbeli elképzeléseit bemutató előadásai követték.

A szünet után a Stadler Rail Csoport magyar vasutakat érintő tevékenységéről és a Knorr Bremse vasúti közlekedésbiztonságot szolgáló és fejlesztési elképzeléseiről hangzottak el előadások.

A délutáni blokk keretében – amelyen a levezető elnöki tisztet Szombati Mária titkár látta el - került sor a konferencia nemzetközi jellegét biztosító prezentációra, a VOR szerepéről és tevékenységéről. Továbbá a magyar vasúti közlekedés szempontjából kiemelten fontos EU konform szabályozásának bemutatását, valamint Szerencsi Gábor a Magyar Közút közúti szolgáltató igazgatója előadásában az országos közúthálózat felújítási lehetőségeit is megismerhették a résztvevők.

A délután folyamán került sor a szakmai programot jelentő látogatásra a GYSEV Zrt. pályaudvarán, ahol a Központi Forgalmirányító Központot tekinthették meg a vendégek, amelyet egy vezetett városnéző séta követett. Az első napot kötetlen szakmai találkozó és vacsora zárta.

A második napon a levezető elnöki tisztséget Kókai Ernő szakosztályi titkár látta el; az előzetes napirendnek megfelelően hangzottak el az előadások.

Elsőként Alsher Tamás főosztályvezető beszélt a 4. Vasúti Csomag Technikai Pillérének megvalósításáról és az azzal kapcsolatos személyi és technikai összefüggésekről, majd Dr. Katona László vezérigazgató ismertetésében a hallgatók képet kaphattak egy teljes egészében magyar tulajdonban álló vasúttársaság helyzetéről, eredményeiről.

A nagyvárosi közlekedéssel két előadás is foglalkozott; Dr. Kerégyártó János a budapesti, míg Nagy Attila a DKV vezérigazgatója, a debreceni közösségi közlekedés helyzetét mutatta be, amelyhez a szünet után szerkezetileg jól csatlakozott Jangel Mátyás előadása a MÁV-HÉV Zrt. egy éves működéséről.

Újszerű elemként ismertető hangzott el a KTE Városi Közlekedés lapjáról Dr. Denke Zsolt előadásában.

Igazi különlegességként szolgált Dr. Szász Gábor ezredes, egyetemi docens prezentációja a vasúti közlekedési rendszer védelmi felkészítésének aktuális kérdéseiről.

A szakmai esemény Kókai Ernő levezető elnök összefoglalójával zárult.

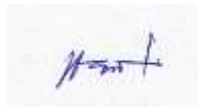
A konferencia előkészítésében közreműködött és annak megvalósítását nagyban segítette Németh Béla, a Sopron Városi Szervezet titkára, valamint Tóth László a Tolna Megyei Területi Szervezet elnöke.

A rendezvény lebonyolításához – amelyet a GYSEV Zrt. komoly közreműködéssel segített – az eseménynek helyt adó Hotel Sopron kifogástalan feltételeket biztosított.



Dr. Hinfner Miklós

a konferencia szervező  
bizottságának elnöke



Vörös József

a KTE Fuvaroztatók és  
Szállítmányozók Tagozat  
elnöke



Dr. Papp Zoltán

a konferencia szervező  
bizottságának titkára

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### FUTÁR-t és kamerarendszert kaptak a Combino villamosok

**Budapest, 2018. március 1. Március elejétől a 4-es és a 6-os vonalon közlekedő Combino villamosokra is kiterjesztették a Forgalmirányítási és UtasTájékoztatási Rendszert. A FUTÁR telepítésével párhuzamosan a fedélzeti biztonsági kamerákat is üzembe helyezték a nagykörúton közlekedő szerelvényeken.**

A Fővárosi Önkormányzat finanszírozásával, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) megrendelésére befejeződött a Combino villamosok FUTÁR rendszerrel való felszerelése. A szolgáltatás kiterjesztésével a továbbiakban a 4-es és a 6-os vonal megállóiba telepített kijelzők is megjelenítik a járművek valós indulási idejét. A nagykörúti villamosokra vonatkozó járatinformációk a BKK FUTÁR alkalmazásban, valamint a webes utazástervezőben, a [futar.bkk.hu](http://futar.bkk.hu) címen is teljes körűen elérhetők.

## Kamerák a Combinókon

A Budapesti Közlekedési Központ beruházásaként a FUTÁR telepítésével párhuzamosan kamerarendszer is kiépült a Combinókon. Az üzembe helyezett kamerák figyelik az utasteret, illetve a járművek előtti és mögötti területet, természetesen a vonatkozó törvényi előírások betartásával. Bűncselekmény vagy baleset esetén a rögzített kameraképek visszanezeshetők, ami hozzájárulhat ahhoz, hogy biztonságosabbá váljon az utazás az éjjel-nappal nagy forgalmat bonyolító nagykörúti vonalakon. A Combino villamosokat eredetileg kamera nélkül rendelték meg, csak később – éppen a BKK közreműködése révén – fogadta el az Országgyűlés azt a törvényt, mely 2011-től kép- és hangfelvételek készítésére jogosítja fel a közlekedési cégeket járműveiken. A mostani fejlesztésnek és a közelmúltban zajlott autóbusz-beszerezéseknek köszönhetően immár a budapesti járműállomány több mint 50%-ában működik kamerarendszer.

A szerelési munkák elvégzésével ismét kizárólag korszerű, alacsonypadlós Siemens Combinók közlekednek a nagykörúti villamosvonalon.



## LETETTÉK AZ M76 GYORSFORGALMI ÚT ZALAEGERSZEG – M7 AUTÓPÁLYA KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ALAPKÖVÉT

A fejlesztésnek köszönhetően Zalaegerszeg 2x2 sávós úttal csatlakozik majd az ország gyorsforgalmi úthálózatához. Az alapkövetelési ünnepségen beszédet mondott Balaicz Zoltán, Zalaegerszeg polgármestere, Horváth István, megyei jogú városok fejlesztésének koordinációjáért felelős államtitkár, Mosóczi László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára, Vigh László, Zala megye 1. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Manninger Jenő, Zala megye 2. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, és Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

A 34 km-es útépitési beruházás teljes egészében hazai költségvetési forrásból valósul meg. Várhatóan 2022. IV. negyedévében a 110 km/h tervezési sebességnek köszönhetően a Zalai megyeszékhely gyorsabban és biztonságosabban lesz megközelíthető.

Két szakaszon már elindult a kivitelezés. Az **M76 Fenékpusztai (Keszthely)– Balatonszentgyörgy – M7 autópálya közötti** 8,6 km-es szakasz 2x2 sávós gyorsforgalmi út lesz, 110 km/h tervezési sebességgel. Két körforgalmú csomópont épül az

M7 autópálya Holládi csomópontban gyalogos és kerékpáros átvezetéssel, valamint a 76 sz. főút és a 71 sz. főút csatlakozásában. Megépül még 6 felüljáró valamint egy fel- és lehajtó ág a Téglagyári csomópontnál. 3,2 km hosszon kerékpárút korrekciót hajtunk végre és felújítjuk a Balatonszentgyörgyi csomópont és a 7501 j. út keresztezését a 76 sz. főúthoz történő csatlakozással.

A szakasz két részre osztva készül. Az M7 autópálya Holládi csomópont- Balatonszentgyörgy szakasz és a Balatonszentgyörgy – Fenékpusztai (Keszthely) szakasz nyertes kivitelezője is a STRABAG R76 Konzorcium. A kivitelezés nettó értéke az első szakasz esetében 21,6 míg a másodikban 17,2 milliárd forint.

A kivitelező már dolgozik a **76 sz. főút Alsónemesapáti Kertészház vendéglő-Zalaegerszeg Cserlapi csomópont** közötti szakaszon is. A fejlesztés jelentősége, hogy a 1,5 km hosszú eddig 2x1, illetve 1+2 sávós főúti szakasz 2x2 sávossá épül át. A beruházás során Petőhenye térségében felüljáró, Zalaegerszegen a zártkerti ingatlanok mellett gyalogos aluljáró

épül, és megújul a Cserlapi csomópont is. A nyertes kivitelező a Colas Út Zrt. A kivitelezés nettó értéke: 3,7 milliárd forint.

Várhatóan ezen szakaszok elkészülte után indulhat majd meg az építkezés az **M76 Misefa (Zalaegerszeg) – Fenékpusztá (Keszthely) közötti szakaszon**. A 24 km-es 2x2 sávú fejlesztés keretében 9 aluljáró, 4 felüljáró, 1 pihenőhely és 4 külön szintű csomópont épül



Misefa, Szentpéterúr, Esztergályhorváti valamint Sármellék települések környezetében. A kerékpáros közlekedés megkönnyítése érdekében 7 km hosszon Fenékpusztától Sármellékig kerékpárutat alakítunk ki.

A projekt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.



## ÚJ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSEK ÜZEMBE HELYEZÉSE A BUDAPEST-ESZTERGOM VASÚTVONALON

A tervezett ütemezésnek megfelelően Budapest-Esztergom vasútvonal kiegészítő biztosítóberendezési munkálatai Leányvár, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomáson létesülő új D55 típusú biztosítóberendezések üzembe helyezésének szakaszához ért.

A tervezett ütemezésnek megfelelően Budapest-Esztergom vasútvonal kiegészítő biztosítóberendezési munkálatai Leányvár, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomáson létesülő új D55 típusú biztosítóberendezések üzembe helyezésének szakaszához ért.

A munkálatok 2018. március 3-án kezdődnek, mellyel egy időben – a MÁV Zrt.-vel történt egyeztetéseknek megfelelően – a vonatforgalomban ideiglenes változásokra kell számítani, így menetrendváltozás, valamint pótlóbuszos átszállások várhatóak az érintett településeken.

2018. március 3-4. között történik Leányvár állomás biztosítóberendezésének

üzembe helyezése, ezen időszak alatt a vonatok módosított menetrend szerint közlekednek, de vonatpótló autóbuszok közlekedésére nincs szükség.

2018. március 10-12. között történik Esztergom-Kertváros és Esztergom állomások biztosítóberendezésének üzembehelyezése, ezen időszak alatt Dorog – Esztergom között vonatpótló autóbuszok fogják szállítani az utasokat.

Kérjük, hogy utazás előtt a vágányzárakról és a pontos menetrendről tájékozódjanak az ELVIRA menetrendi keresőben, a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírekben, az állomási hirdetőpanélyokról, vagy a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál.

Az utastájékoztató hirdetőpanélyok a MÁV Csoport internetes honlapján (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) elektronikus úton is elérhetők, szükség esetén letölthetők.

## 2019 VÉGÉRE TELJESSÉ VÁLIK NYÍREGYHÁZA NYUGATI ELKERÜLŐJE

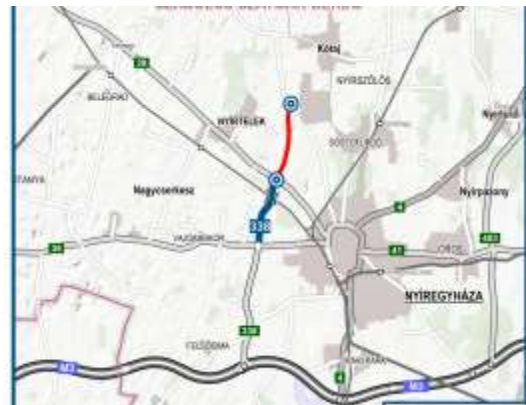
Ezzel a két, új nyomvonalú 2x1 sávós szakasszal válik teljessé a 338. sz. főút megyeszékhely nyugati elkerülője, mentesítve a belvárost a nehézgépjármű forgalomtól. Az alapkövetelési ünnepségen részt vett Dr. Kovács Ferenc, Nyíregyháza polgármestere, Szabó Tünde, sportért felelős államtitkár, Dr. Vinnai Győző, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 2. sz. választókerületének képviselője és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

Jelen projekthez szorosan kapcsolódva, a 2015-ös év végére elkészült a közel 7 km hosszú Nyíregyháza nyugati elkerülő első két üteme, az M3-as autópálya és a 36. sz. főút közötti szakasza, ez nagy előrelépést jelentett annak érdekében, hogy a nehézgépjárművek Nyíregyháza szívéét elkerülve közlekedhessenek. A 338. sz. főút Nyíregyháza nyugati elkerülő a 36. sz. és a 38. sz. főutak, valamint a 38. sz. főút és a 3822. j. út közötti szakaszának megépítésével mentesül a belváros a nehézgépjármű forgalomtól.

A 36. sz. főút és 38. sz. főút közötti 3,77 km hosszú 2x1 forgalmi sávós II. rendű főút építését a ZEMPLÉNKŐ Kelet-magyarországi Építőipari Fővállalkozó és Bányászati Kft végzi el, a kivitelezés nettó költsége 5,448 milliárd forint. A fejlesztés keretében egy, mintegy 68 m hosszú, a vasúti keresztezést biztosító híd épül a Budapest-Miskolc-Szerencs-Nyíregyháza vasútvonal felett, az út végszelvényben pedig körforgalmi csomópontot alakítanak ki.

A 38. sz. főút és 3822. j. összekötő út közötti 4,1 km hosszú, 2x1 forgalmi sávós, a végszelvényben körforgalmi csomóponttal kialakított összekötő utat a „KE-VÍZ 21” ZRT. építi meg, a kivitelezés nettó költsége 3,751 milliárd forint.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásban hazai forrásból valósul meg.



## LETETTÉK AZ M85 AUTÓÚT CSORNA II. – SOPRON-KELET – FERTŐRÁKOS CSOMÓPONT KÖZÖTTI SZAKASZ ALAPKÖVÉT

2020 év végére 110 km/h sebességgel közlekedhetnek az autók az M85-ön Győrtől egészen Sopron-Fertőrákos csomópontig. Az

alapkövetelési ünnepségen beszédet mondott Firtl Máttyás, Győr-Moson-Sopron megye 4. sz. választókerületének képviselője, Fodor Tamás,

Sopron polgármestere, Barcza Attila, Sopron Megyei Jogú Város fejlesztési tanácsnoka, Hámori György, Kapuvár polgármestere és Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

A megépülő 2x2 sávós út jelentősége, hogy a Farádig elkészült M85-öst meghosszabbítva biztosítja a térség és Sopron, valamint vele együtt a város melletti osztrák határ elérhetőségét gyorsforgalmi úton. Így alternatívát jelent az M1-es autópálya mellett Ausztria megközelítésére is.

A fejlesztés illeszkedik a KÖZOP időszak azon céljához is, mely tovább fejleszti a Sopron és Győr közötti közlekedési kapcsolatot.

Sopron városát eddig a jelentős forgalmat bonyolító 85-ös és 84-es számú főúton keresztül lehetett megközelíteni. A nagy forgalom mellett sok volt a baleset, így emiatt is szükségessé vált egy 2x2 sávós út megépítése.

A 171 milliárd forintos beruházás egyike azon fejlesztéseknek, amely teljes egészében hazai forrásból valósul meg. Az 57,45 km hosszú szakaszon 7 külön szintű csomópont, 45 hídműtárgy, két az autót és a vasutat egyszerre keresztező vadátjáró épül, valamint egy pár komplex és két pár egyszerű pihenő létesül Babótnál, Fertőszentmiklósnál és Kópházánál. Nagycenken új üzemmérnökségi telep is épül. A beruházás során 16,89 km országos közúti korrekció és új nyomvonalon vezetett út, illetve 134,5 km vadvédő kerítés létesül. A környéken élők komfortérzetének javítása céljából 3 km-en zajvédő fal kerül kiépítésre.



A beruházásnak köszönhetően nő a régió versenyképessége, javulnak az infrastrukturális feltételek. A nyomvonalal érintett további 17 település tehermentesül az átmenő forgalomtól, valamint nő a közlekedés színvonala és biztonsága.

A teljes szakasz négy részre bontva épül meg. **Csorna II. – Fertőd-Endrédmajor csomópont közötti** szakasz 20,05 km hosszú, a nyertes kivitelező a Strabag Építő Kft., Starbag AG. és a Belfry PE Kft. alkotta STR-B M85 Konzorcium, a kivitelezés nettó összege: 51.970.713.530 forint.

A **Fertőd-Endrédmajor csomópont – Nagylózs közötti** szakasz 15,6 km hosszú, a kivitelezést az EuroAszfalt Kft., a SWIETELSKY Magyarország Kft. és Betonútépítő Zrt. közös ajánlattevők végzik nettó 48.149.456.893 forintért.

**Nagylózs – Sopron-kelet szakasz** 15,4 km hosszú, ezen belül épül meg a Nagycenki Üzemmérnökség is, a kivitelezés nettó költsége 53.093.049.033 forint, a nyertes vállalkozó a Dömper Kft. és a Subterra Raab Kft. által alkotott DS Konzorcium.

Szintén a DS Konzorcium végzi a 6,4 km hosszú **Sopron-kelet – Fertőrákos csomópont közötti** szakasz kivitelezését nettó 17.782.774.797 forintért.

**Firtl Mátyás, Győr-Moson-Sopron megye 4. sz. választókerületének képviselője** az 1937-es Sopron vármegyei újság sorait idézve kezdte beszédét: „Sopron számára létérdeket jelentő ügy az autosztráda tervbe vett építése.” – kiemelte – „Sopron és a környék történelme egyik legjelentősebb fordulata következett be ma.”



## ÁTADTÁK A VÁRPALOTA ELKERÜLŐ UTAT

Mától használhatják az autósok a 8. sz. főút Veszprém-Várpalota közötti szakaszát, melynek megépítésével a 8. sz. főút átkelés mentes szakasszá válik Székesfehérvár és Veszprém között. Az átadó ünnepségen jelen volt Orbán Viktor, Magyarország miniszterelnöke, Konrád Károly, a térség országgyűlési képviselője, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára és miniszterhelyettese és Campanari-Talabér Márta, Várpalota polgármestere.

Az útszakasz két építési ütemben, biztonságos 2x2 sávossal kialakítással, 110 km/órás tervezési sebességgel és fizikai elválasztással épült meg.

Az I. ütem kivitelezése 2014. szeptemberében indult, ennek keretében az 5,9 km hosszú főpálya mellett, 2,4 km egyéb országos, illetve 2,35 km szervízút készült el. Ehhez kapcsolódóan egy külön szintű csomópont épült a 7204. jelű összekötő útnál, az elkerülő szakasz elején körforgalmú csomóponttal. Az Ősi út keresztezésénél közúti felüljáró, körforgalmú csomóponttal, a Péti útnál közúti felüljáró és a Székesfehérvár-Boba vasúti vonal felett két új vasúti híd vezet át. Az összesen 814 m hosszán megépült zajvédőfalnak köszönhetően csökken a zajterhelés, javul a környékbeliek életminősége.



A II. ütem építése 2016. októberben kezdődött meg. A további a 3,4 km hosszú főpálya mellett, 1,5 km egyéb országos út és 1,9 km szervízút épült ki. Pétfürdőnél külön szintű csomópont létesült két körforgalmú csomóponttal, valamint épült egy gyalogos és kerékpáros felüljáró is. Továbbá felújítottak két meglévő közúti felüljárót is.

A beruházásnak köszönhetően biztonságos, egységes, emelt szolgáltatási színvonalú közlekedés valósult meg Székesfehérvár-Veszprém között, Várpalota mentesül a tranzitforgalom zajától és a levegő szennyezésétől, a Székesfehérvár és Veszprém között közlekedők gyorsabban és biztonságosabban érhetik el úticéljukat.

A kivitelezést SDD Konzorcium (Dömper Kft.; Subterra – Raab Kft.; Pannon – Doprastav Kft.) végzi, a kivitelezés nettó költsége 21,84 milliárd forint (I. ütem), 6,23 milliárd forint (II. ütem). A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával, a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.



## MEGKEZDŐDÖTT A BUDAPEST – HATVAN VONALSZAKASZ KORSZERŰSÍTÉSE ÉS ETCS2 VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZER KIÉPÍTÉSE

A 2020-ban befejeződő beruházásnak köszönhetően fejlődik az elővárosi közlekedés, nő a pályasebesség, csökken az utazási idő, javul az utaskomfort az állomásokon és megállóhelyeken. A projekt átfogó célja, hogy javítsa az ország nemzetközi elérhetőségét és a vasúti közlekedési kapcsolatokat az Európai Unió országai között, a TEN-T folyosók elemeinek fejlesztésével.

A beruházás során a teljes Rákos – Hatvan vonalszakaszon, 53 km hosszban ETCS 2 szintű vonatbefolyásoló rendszert telepítenek, megvalósul a központi forgalomirányító rendszer (KÖFI) kialakítása, valamint az összes állomáson és a nagyobb forgalmú megállóhelyen új utastájékoztató és térfigyelő rendszert építenek ki. Elvégzik Pécel és Aszód állomás felvételi épületének, továbbá Isaszeg állomás biztosítóberendezési üzemi épületének teljeskörű rekonstrukcióját, Gödöllő állomáson új üzemi épület épül. A kivitelezést a Thales Austria GmbH és Thales Rail Signalling Solutions Kft végzi nettó 23,559 milliárd forintért.

A pályafelújítás két szakaszra bontva valósul meg. A **Rákos – Gödöllő közötti**, 25,2 km hosszú szakasz nyíltvonalainak és állomásainak átmenő fővágányait 100-120 km/h pályasebességre építik át. Hét állomást és megállóhelyet korszerűsítene, akadálymentes állomási környezet, magas peronok, aluljárók, liftek, perontetők és térvilágítás épül ki Városhételepen, Rákosligetén, Rákoscsuba-Újtelepen, Rákoscsubán, Pécelen, Isaszegen, Gödöllő Államitelepeken.

A teljes szakaszon a biztonságos közlekedés érdekében összesen három külön szintű gyalogos átjáró, négy közúti felüljáró, megfelelő zajvédelem érdekében több, mint 17 km hosszban zajárnyékoló fal is épül. Továbbá összesen 180 db P+R parkolót létesítenek Városhételepen, Rákoscsubán, Pécelen és Isaszegen. Ennek a szakasznak a fejlesztését a Strabag Vasútépítés Kft. és a Belfry PE Kft. alkotta SB-RÁKOS 2017 Konzorcium, nettó 61,998 milliárd forintért valósítja meg.

A **Gödöllő-Hatvan közötti** 27,3 km hosszú szakaszon szintén kétvágányú, villamosított vasúti pályát alakítanak ki 100-120-160 km/h tervezési sebességgel. Korszerűsítik Gödöllő, Aszód, Máriabesnyő, Bag, Hévízgyörk, Galgahévíz, Tura állomásokat és megállóhelyeket, Bagon új gyalogos felüljárót és új felvételi épületet is építenek. Gödöllőn új külön szintű közúti átjáró épül, két helyen a meglévő közúti felüljáró megújul, megvalósul a HÉV végállomás átépítése, valamint a meglévő P+R parkoló átalakítása is megtörténik. Továbbá 150 db új P+R parkolót létesítenek Bagon, Galgahévízen és Aszódon összesen. Ezen a szakaszon 6,5 km zajárnyékoló falat építenek meg. A szakasz fejlesztését a Swietelsky Vasúttechnika Kft. végzi, a kivitelezés nettó költsége 64 milliárd forint.

A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával, a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.





## ELKEZDŐDIK AZ M30 AUTÓPÁLYA MISKOLC – TORNYSNÉMETI KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK ÉPÍTÉSE

Az M30 autópálya teljes hosszban elkészül, az országhatár és a Felvidék elérhetősége jelentősen javul a Miskolc–Tornysnémeti szakasz kivitelezésének 2021 második felére tervezett befejezésével. A beruházás alapkövét Homolya Róbert, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Csöbör Katalin, Borsod-Abaúj-Zemplén megye 1. sz. választókerületének képviselője, Hörcsik Richárd, Borsod-Abaúj-Zemplén megye 5. sz. választókerületének képviselője és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója tették le 2018. március 12-én.

Az országhatárt Miskolctól eddig egy jelentős szakaszon a 3-as sz. főúton lehetett megközelíteni, aminek az utóbbi években jelentősen megnövekedett a forgalma. Időközben Kassa és Miglécnémeti között elkészült az R4 gyorsforgalmi út a határ túloldalán, ennek folytatásaként januárban adták át az M30 Tornysnémeti-országhatár szakaszt, amely további forgalomvonzó hatással van a térségre.



Az összesen 56,75 km szakaszon 2x2 sávú autópálya épül, burkolt leállósávval, fizikai elválasztással. A tervezési sebesség 130 km/h lesz. A fejlesztés során 6 különszintű és 7 szintbeni csomópont, 25 felüljáró és 17 aluljáró épül. Arnótnál 1 pár tengelysúlymérő állomás, Csobád és Ináncs határán 1 pár komplex pihenő, Méra és Szalaszend határán, valamint Hidasnémetinél 2 pár egyszerű pihenőhely, Encsnél autópálya mérnökség létesül.

A mintegy nettó 179 milliárd forint forrásból, uniós társfinanszírozással megvalósuló beruházás várható befejezési határideje 2021 III. negyedév.

Az M30 Miskolc – Tornysnémeti közötti szakasz megépítésével és a korábban átadott Tornysnémeti – országhatár közötti szakasszal válik teljessé a gyorsforgalmi útkapcsolat Miskolc és Kassa között. A fejlesztésnek köszönhetően javul az országhatár elérése.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós forrásból valósul meg.



## ÁTADTÁK A 813. SZ. FŐÚT GYŐR KELETI ELKERÜLŐ III. ÜTEMÉT

A beruházás jelentősége, hogy innentől kezdve az észak-dél irányú átmenő járműforgalom már lakott területeken kívül fog bonyolódni, csökkentve ezáltal a zaj és légszennyezést Győr városában.

Az átadó ünnepségen beszédet mondott Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter, Simon Róbert Balázs, megyei jogú városok fejlesztésének végrehajtásáért felelős

államtitkára, Győr-Moson-Sopron megye 1. sz. választókerületének képviselője, a megye fejlesztési biztosa, Kara Ákos, infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkár, Győr-Moson-Sopron megye 2. sz. választókerületének képviselője, Borkai Zsolt, Győr polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A három építési ütemben megvalósuló, összesen 13,4 km hosszú új nyomvonalon Győrt keletről elkerülő út az M1 autópályát köti össze a 14. sz. főúttal. Az elkerülő út M1 autópálya és Vonal út közötti szakasza 2015 szeptemberére készült el, a Vonal út és az 1. sz. főút közötti ütemet 2016. december 22-e óta már használhatják a közlekedők. A befejező, 5,2 km hosszú harmadik ütemben új, 395 méter hosszú híd épül a Mosoni-Duna felett, Győrszentiván kertváros – Győr Bácsa között.

A Győr keleti elkerülő III. ütemében elkészül 3 felüljáró (Mosoni Duna Híd, Vízügy kezelő útja felett, Bácsai csatorna felett), 2 kerékpáros átvezetést biztosító kerethíd és 3 körforgalmi csomópont (14. sz. főút, az 1301. j. és az 1302. j. utakon). A tervezési sebesség 90 km/h.



A beruházás különlegessége a Győrszentiván kertváros – Győr Bácsa között megépült 395 méter hosszú Mosoni Duna híd. A műtárgy több részből áll: bal és jobb parti előregyártott feszített vasbeton gerenda tartós ártéri hidakból és egy kosárfüles acél ívhídból. A híd 2X1 forgalmi sávós, a bal oldalon kerékpárúttal, a jobb oldalon üzemi járdával.

A híd cölöpalapozással készül. Összes cölöphossz: 1038 fm. A bedolgozandó vasbeton mennyisége megközelíti a 4300 m<sup>3</sup>-t, 108 db (3758 fm) gerenda alkotja a felszerkezetet. Az ívhíd 2000 tonna acélból készült, a szereléshez, betoláshoz szükséges szerkezetek súlya meghaladta az 1200 tonnát.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósul meg, magyar költségvetési forrás felhasználásával. A Győr elkerülő harmadik szakasz kivitelezését az SHS Konzorcium (tagjai: STRABAG Általános Építő Kft., Hódút Kft. és STRABAG AG) végzi, a kivitelezés nettó összege 14,85 milliárd forint.



## ELKEZDŐDNEK A MUNKÁLATOK AZ M4 CEGLÉD – ABONY KÖZÖTTI SZAKASZÁN

Csökkeni fog a balesetek száma és gyorsabb lesz a közlekedés az M4-en a 2x2 sávós kialakításnak köszönhetően. A Cegléd-Abony szakasz indulásáról Szalay Ferenc, Szolnok polgármestere, dr. Kállai Mária, Jász- Nagykun-Szolnok megye kormány megbízottja és Mayer

András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese tartott sajtótájékoztatót.

Tavaly áprilisban az M4 Üllő-Cegléd közti szakaszán, majd néhány hónap múlva a Berettyóújfalú-Nagykeréki országhatár szakaszon

indult el a kivitelezés. A munkálatok azóta is a tervezett ütemezésnek megfelelően haladnak.

Idén tavasztól egy újabb szakaszon, Cegléd-Abony között dolgoznak majd a munkagépek. A beruházás keretében 17,6 km gyorsforgalmi út épül, ebből 6,1 km új nyomvonalon, 11,5 km pedig a meglévő 2X1 sávú szakasz bővítésével készül. Az utat úgy tervezték, hogy a későbbiekben autópályává fejleszhető legyen, a tervezési sebessége 110 km/h óra.

A fejlesztés során 2 külön szintű csomópont épül a meglévő 4. sz. főút és az Abony felé vezető 40. sz. főutat összekötő 401. sz. út csatlakozásánál, valamint a meglévő 4. sz. főút és az Abonyt Újszászsal összekötő 3122. j. út csomópontjában. A szakaszon 4 új aluljáró épül, valamint 3 aluljárót és 1 felüljárót felújítanak. A beruházás részét képezi ezen kívül 1,2 km 2x1 sávú út, 1,1 km 2x1 sávú mellékút és 3 km 2x1 sávú burkolt



önkormányzati út felújítása, valamint 6,57 km önkormányzati földút építése is. A Tápiószele-Abony összekötő út térségében egy kétoldali, egyszerű pihenő is létesül. A lakosság komfortérzetének növelése érdekében 1,7 km zajárnyékoló fal épül.

A beruházásnak köszönhetően, 2019. IV. negyedévtől tehermentesülnek a települések, gyorsabb és biztonságosabb lesz a közlekedés Szolnok és a főváros között, ezzel javul a térség megközelíthetősége és gazdasági helyzete.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrásból valósul meg.

A kivitelezés nyertese a Duna Aszfalt Kft. és a Mélyépítő Kft. A kivitelezés nettó összege: 26,31 milliárd forint.



## MEGKEZDŐDTEK A MUNKÁLATOK AZ M44 KONDOROS-BÉKÉSCSABA KÖZÖTTI SZAKASZÁN

Az M44 megépítésével jelentősen csökken majd Békéscsaba megközelítési ideje. A Kondoros-Békéscsaba szakasz munkálatainak indító ünnepségén beszédet mondott Tóth Andor Nándor, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkára, Vantara Gyula, Békés megye 1. sz. választókerületének képviselője, a megye fejlesztési biztosa, Dr. Rákóczi Attila, a Békés Megyei Kormányhivatal főigazgatója és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

Az **M44 Kondoros- Békéscsaba szakasz** 17,6 km hosszú, 2x2 sávú gyorsforgalmi útként épül, 110 km/h tervezési sebességgel.

A projekt három részre osztva épül. A főpálya első 1 km-es része az „**A**” **szakasz**, mely a megelőző Tiszaúrt-Kondoros szakasz 44. számú főútra történő visszakötése miatt rövidebb határidővel valósul meg a teljes szakasznál, várhatóan 2019. IV. negyedévéig befejeződnek a munkálatok. Ezzel együtt megtörténik a 44.sz. főút korrekciója

1,5 km hosszon, az M44 felett külön szintű átvezetéssel. Ezen felül 1,4 km párhuzamos földút épül, és sor kerül a hírközlési hálózat és elektromos légvezeték kiváltására is.

A „B” szakasz a főpálya további 16,6 km-es új nyomvonalon vezetett 2x2 sávós része. A fejlesztés részeként megvalósul a 4644. j. út korrekciója az M44 felett külön szintű átvezetéssel 1 km hosszon; a 44. és 47. sz. főutak közös szakaszának korrekciója, körforgalmú csomópont építésével; 4 földút átvezetése az M44 felett felüljáróval, 1,7 km hosszbán; a Csabai-csatorna keresztezése felüljáróval, Békéscsaba térségében; és 24 párhuzamos földút szakasz építése, összesen mintegy 12 km hosszbán. Ezen kívül Kétsoprony térségében egy pár egyszerű pihenő is létesül, valamint sor kerül az

ivóvízvezeték, gázvezeték, kis-, közép-, nagyfeszültségű légvezeték, hírközlési hálózatok kiváltására és védelembe helyezésére. A szakasz várható befejezése 2020. II. negyedév.

A „C” szakaszban a Fürjesi külön szintű csomópont kialakítása történik meg a 44. sz. főúthoz egy körforgalmú csomóponttal kapcsolódva. A felhajtó ág az M44 felett lesz átvezetve. Ezeknek a munkálatoknak és ezzel együtt a teljes Kondoros-Békéscsaba szakasz a várható befejezése 2021 I. negyedév.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrásból valósul meg. A kivitelezés nyertese a Duna Aszfalt Kft. A kivitelezés nettó összege: 41,39 milliárd forint.



## ÖSSZEKÖTŐ ÚT ÉPÜL A 2. SZ. FŐÚT ÉS A M2 ÚJ KÜLÖNSZINTŰ CSOMÓPONTJA KÖZÖTT

A megépülő közúti kapcsolat gyorsabb elérést biztosít Dunakeszi és Göd számára a meglévő főút és a kivitelezés alatt álló gyorsforgalmi út között. Az alapkőletelési ünnepségen jelen volt Tuzson Bence, a Miniszterelnöki Kabinetiroda kormányzati kommunikációért felelős államtitkára, Pest megye 5. sz. választókerületének képviselője, Dr. Szűcs Lajos Pest megye fejlesztési biztosa, Dióssi Csaba, Dunakeszi polgármestere, Markó József, Göd polgármestere és Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

A beruházás keretében 2019 év végéig 2,5 km hosszú, 70-90 km/h tervezési sebességű út épül meg a 2. sz. főút, valamint a kivitelezés alatt álló M2 gyorsforgalmi út új külön szintű csomópontja, a Dunakeszi északi csomópont között.

Az összekötő út építéséhez kapcsolódóan vízpítési, közmű kiváltási és egyéb építési munkákat is elvégzik. Ezenfelül a 2. sz. főúti csatlakozásnál új körforgalmú csomópont létesül, ennek kialakításához szükséges a meglévő 2. sz. főút nyomvonalának korrekciója 400 m hosszon.

A 2. sz. főút, valamint a Budapest-Szob vasútvonal és egy üzemi út felett 5 nyílású, közel 74 m hosszú hídát építenek, aminek köszönhetően gyorsabb és kényelmesebbé válik az áthaladás. Továbbá két új buszmegálló is létesül a körforgalom után a 2. sz. főút nyomvonalán, a tömegközlekedést választó utasok



biztonságosabb le-, és felszállása érdekében buszöblöket alakítanak ki.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrásból valósul meg. A kivitelezést a PENTA-HE-DO KONZORCIUM végzi, nettó 3.257.960.346 forint értékben.



## ELINDULT A FORGALOM A 47-ES ÚT HÓDMEZŐVÁSÁRHELYT ELKERÜLŐ SZAKASZÁN

A várost északról elkerülő út napi 14-17, csúcsidőben 20 ezer jármű átmenő forgalmától és az ezzel járó levegőszennyezéstől, por- és zajterheléstől szabadítja meg a várost, jelentősen javítva ezzel a Hódmezővásárhelyen lakók életminőségét. Lázár János Miniszterelnökséget vezető miniszter, országgyűlési képviselő, Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója, Tóth Sándor, a Colas Út Zrt. területi igazgatója és Juhász Lóránt, a Délút Kft. ügyvezetője sajtótájékoztató tartott a forgalomba helyezés alkalmából.

A 13,4 kilométeres útszakasz napi 14-17 ezer járműves átmenő fogalomtól tehermentesíti az alföldi várost, összekapcsolva és a településen

kívül elvezetve a 45-ös és a 47-es számú főutak forgalmát. Az út építése során a mérnököknek és a kivitelezőknek számos nehezítő körülményt kellett áthidalniuk.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai források felhasználásával valósul meg. A kivitelezést a Colas Út Zrt., a Délút Kft., a Colas Hungária Zrt. és Colas Közlekedésépítő Kft. által alkotott konzorcium végzi, a kivitelezés nettó összege 27,9 milliárd forint. 2018 tavaszán az átmenő forgalomban közlekedők már biztonságosan elkerülhetik Hódmezővásárhely városát.



## KERÉKPÁROS ÖSSZEKÖTTETÉS ÉPÜL LENDVADEDES- DEDESKECSKÉS-DOLGA VAS (LENDVAHOSSZÚFALU) KÖZÖTT

A most épülő útszakaszok hozzájárulnak a magyarországi kerékpározható úthálózat bővüléséhez, a határmenti közlekedés fejlesztéséhez. Az alapköveteteli ünnepségén jelen volt Vigh László, Zala megye 1. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Magyar Levente, a Külgazdasági és Külügyminisztérium miniszterhelyettese és parlamenti államtitkára, Mag. Klemen Potisek, a Szlovén Köztársaság Infrastrukturális Minisztériumának államtitkára, Dr. Pál Attila, Zala megyei közgyűlés elnöke és Kondrik Kornél, a NIF Zrt. gazdasági vezérigazgató-helyettese.

A szlovén-magyar határrégió aprófalvas, sűrűn erdővel borított területe, az egyes települések közötti kis távolság és zömében alacsonyabb forgalmú közúthálózat jó lehetőséget kínál a kerékpározásra. Az elmúlt években több fejlesztés is szolgálta a kerékpáros turizmus bővítését, a határrégió egészét lefedő, összefüggő és jelölt útvonalhálózat azonban még nem alakult ki.

A területen áthaladó EuroVelo 13 Vasfüggöny nemzetközi kerékpáros útvonal, a meglévő kisebb hálózati elemek új elemek létesítésével történő hálózatba kapcsolása is mind ezen törekvést segíti.

Ennek megvalósításához szükséges a közel 2 km hosszú, Lendvadedes-Dedeskecskés-Dolga Vas

összekötő út építése is. A 75156 j. bekötő út ugyanis Rédics – Dedeskecskés belterületi határán véget ér, a szomszédos Lendvakecskés településrészt irányában, a szlovén határ felé csak rossz állapotú földút vezet, határátlépésre nincs lehetőség. A Zala Megyei Önkormányzat Szlovénia-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program pályázatában partnerként részt vevő NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában a rédicsi Tenkehegy és a szlovéniai Lendva-hegy közötti önkormányzati kezelésbe kerülő kerékpározható közút épül ki.

A megvalósítás két részből áll. Egyrészt a Csente irányába haladó meglévő helyi közúti szakasz épül át 915,5 m hosszan, másrészt ennek végszelvényéhez csatlakozó 979,43 m hosszú új szakasz készül majd el, ami végül eléri a szlovéniai aszfaltozott közutat.

A kerékpáros összeköttetés kialakítása során a burkolat zajszegény, kis gördülési ellenállású aszfalt lesz, a tervezés során a biodiverzitás megőrzése és a természeti értékek védelme hangsúlyos.

A fejlesztést a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. beruházásában a Vértes-Út Építő és Szolgáltató Kft. végzi nettó 371.440.250 forintért.





NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

## Erőteljes közös fellépés a közúti fuvarozók érdekében

**Budapest, 2018. március 6. Magyar meghívásra 14 uniós tagállam és az Európai Bizottság képviselői egyeztettek miniszteri csúcstalálkozón a közúti közlekedési szektor jövőbeni versenyképességéről 2018. március 6-án, Budapesten.**

” A közúti fuvarozás kulcsszerepet tölt be az európai gazdaságban, a szektor közvetlenül 5 millió főnek biztosít munkát, az ágazatnak tudható be az uniós bruttó össztermék mintegy 2 százaléka. A közlekedés az egyes tagállamokban átlagosan 6-7 százalékkal járul hozzá a nemzeti GDP-hez. Az Európai Bizottság Mobilitási csomagjavaslata túlzott adminisztrációs többletterhet jelenthet a gazdasági szereplők, különösen a kis- és középvállalkozások számára. A szabályozási tervek a közúti szállítás díjainak ugrásszerű, akár 20-30 százalékos növekedését eredményezhetik, ami általános áremelkedéshez vezethet minden termékcsoportban. Az előkészületben lévő változtatások az Európai Unió versenyképességére is kedvezőtlenül hathatnak” – ismertette a megbeszélések tétjét nyitóbeszédében Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár.

A tavaly közzétett szabályozási kezdeményezés a közúti áru fuvarozási piacra lépésre, a közúti áru- és személyszállítás szakmagyakorlására vonatkozó, és a szektorban tevékenykedő munkavállalók szociális jogait és biztonságát célzó jogalkotási javaslatokat tartalmaz. A bizottsági tervezet az uniós belső közúti áruszállítási piac széttöredettségéhez vezető hiányosságokat igyekszik kezelni.

A budapesti találkozón a magyar házigazdák mellett Csehország, Észtország, Horvátország, Írország, Lettország, Litvánia, Málta, Lengyelország, Portugália, Románia, Szlovákia, Szlovénia és Spanyolország szakminisztériumai képviseltették magukat. A 14 résztvevő tagállam vállalkozásai az 1000 kilométeren túli közúti szállítások hozzávetőleg 88 százalékát bonyolítják Európában. A rövidebb távú fuvarokból azonban

csak 38 százalékkal részesülnek, ebben a körben tehát nem veszélyeztetik a versenytárs cégek pozícióit.

Homolya Róbert kifejtette: „közös cél a küzdelem a visszaélésekkel és tisztességtelen gyakorlatokkal szemben, a versenyképesség megőrzése és a munkavállalók körülményeinek javítása. A közúti fuvarozás nélkülözhetetlen eleme a gazdasági fejlődésnek és a belső piac zökkenőmentes működésének. A józan kompromisszumok útján kidolgozandó megoldásnak tiszteletben kell tartania a munkavállalás, az áruk és szolgáltatások mozgásának alapvető szabadságjogait, el kell kerülnie a piac megosztását, a protekcionizmust.”

A résztvevők a konferencia záródokumentumában rögzítették, hogy készek konstruktívan együttműködni egy kiegyensúlyozott és észszerű szabályozás kialakításában. Nyomatékosították, hogy az új rendelkezéseknek egyszerűeknek kell lenniük, azok alkalmazása nem járhat felesleges adminisztratív terhekkel, és az előírásoknak figyelembe kell venniük a közúti fuvarozás egyedi adottságait.

A magyar fél a találkozó tanulságait összegző tájékoztatást küld a bolgár elnökségnek és az Európai Bizottságnak. A Közlekedési Tanács a tervek szerint 2018 júniusában fogadhat el általános megközelítést a bizottsági kezdeményezésről.

Homolya Róbert hangsúlyozta: „Magyarország továbbra sem fogadhatja el az alapvető szabadságjogok igazságtalan és aránytalan korlátozását, amely az uniós közlekedési piac helyrehozhatatlan torzulásához vezethet.”



A projekt keretében 5 ország (Magyarország, Olaszország, Románia, Spanyolország, Svédország) együttműködésével olyan javaslatot sikerült kidolgozni, amelynek legfontosabb célja, hogy elősegítse a városok és régiók elmozdulását az alacsony szén-dioxid kibocsátású, versenyképes gazdaság felé.

A projekt keretében megvalósuló tapasztalatcsere segíti a döntéshozók kompetenciáinak javítását, az együttműködést a különböző szakterületek között, valamint a releváns érintettek bevonását. A projekt gyakorlati célja a fenntartható közösségi közlekedésre vonatkozó – összességében mintegy 142 millió euró összköltségű és a regionális fejlesztési alapokból finanszírozandó – 5 helyi akcióterv elkészítése, szakértők általi elfogadása, valamint a tapasztalatok beépítése a partnerek helyi közösségi közlekedés-szabályozási és irányítási rendszerébe.

A környezeti szempontból fenntartható városi közlekedés kialakítását helyezik középpontba a projekt partnervárosai közlekedési intézkedéseik kialakításakor, informatikai megoldásokkal kombinálva és ennek további erősítését célozza a projekt.

Az öt évig tartó együttműködésben a projektpartnerek a helyi közlekedési rendszereinek fejlesztésével és a helyi közlekedési szabályozásokba beépíthető intézkedésekre vonatkozó szakembereik tapasztalatcseréjével a TRAM projekt hozzájárul a versenyképes, erőforrás-hatékony és alacsony széndioxid kibocsátást célzó európai közlekedési rendszer erősítéséhez.

A miskolci részvétel fő eredménye a helyi projektek továbbfejlesztése lehet, amelyet – a TRAM résztvevő többi partnerhez hasonlóan – helyi szakértőkből álló csoport is támogat. Mindez segíti majd továbbgondolni Miskolc Integrált Településfejlesztési Stratégiájának közlekedésfejlesztési fejezetét.

További információ a projektről angol nyelven: <https://www.interregeurope.eu/tram/>

Facebook: <https://www.facebook.com/InterregEuropeTRAM/>

Partnerek:

Vezető partner: Marche Régió (Olaszország), Európai Politikák és Területi Együttműködési Osztály (Marche Region - European Policies and Territorial Cooperation Department)

Andalúzia Regionális Kormányzat (Spanyolország), Közlekedési Általános Igazgatóság (Andalucia Regional Government, General Directorate for Mobility)

Blenkige Régió (Svédország), (Region Blekinge)

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

Észak-Nyugat Romániai Régió Fejlesztési Ügynökség (North-West Regional Development Agency)





## Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat közleménye

Miskolc az elmúlt évek fejlesztéseivel európai szinten is letette névjegyét. Ennek köszönhető, hogy jelenleg is van több nemzetközi, Európai Unió finanszírozású projektje a városnak. Ez lehetőséget ad arra, hogy nemzetközi szinten fókuszban maradjon a város, és egy-egy területre összpontosítva újabb eredményeket tudjanak elérni.

Ilyen nemzetközi projekt az Interreg Europe program támogatásával és Magyarország társfinanszírozásával megvalósuló, két évvel ezelőtt indult TRAM, középpontjában a városi közlekedés fenntarthatóbbá tételével. A TRAM lehetőséget ad arra, hogy a külföldön leginkább működő és a lakosság számára is szerethető fejlesztéseket megismerjék a miskolci szakemberek és átültessük azokat hazai környezetbe.

A TRAM projektben Miskolcon kívül román, svéd, spanyol és olasz partnervárosok között működik tapasztalatcsere. Ilyenkor lehetőség van népszerűsíteni is Miskolcot, hiszen az eddigi eredményeket kell bemutatni, amelyet mások is sikerrel vezethetnek be saját városukban. Az eddigi találkozók Miskolc az elmúlt évek közlekedésfejlesztéseit mutatta meg. Nagy tetszést aratott a miskolci villamosfejlesztés, különösen a villamosokat előnyben részesítő rendszer, amely a városon való gyorsabb áthaladás érdekében 16 forgalmas kereszteződésben ad zöld utat a villamosoknak. Ugyanígy sikeresnek ítélte a nemzetközi közönség a buszközlekedés fejlesztését, a környezetbarát CNG buszok ugyanis nem csak magasabb utazási igényeket szolgálnak, de környezetbarát járművek is. Ezen kívül bemutatták a miskolci közösségi közlekedés Free Wifi szolgáltatását, amely most már a teljes flottát lefedi, valamint a valós idejű utastájékoztatói rendszert, amely több platformon is, például a Google-ben is tervezhetővé teszi a miskolci közlekedést – legyen szó buszról, villamosról, vagy a kettő között egy kis sétáról a belvárosban.

A legutóbbi, 2018. március 13-15. között, a Vezető Partner által megrendezésre került anconai találkozón a ZOO járat került bemutatásra, amelynek aktualitása is van: hamarosan indul. Jól bevált különlegessége, hogy van menetrendje, de csak akkor közlekedik, ha igény van rá. Ezt az utasok több módon is jelezhetik az üzemeltető MVK Zrt. felé. – *Ezt az igényvezérelt közlekedési rendszert Európa több pontján is tesztelték. Van, ahol nem volt sikeres, van ahol igen. Miskolc ez utóbbiak közé tartozik, ezért is kíváncsiak voltak arra a TRAM-ben részt vevő városok, hogy miért. Ennek több oka is van, de az egyik és talán a legfontosabb, hogy a kialakított rendszer teljes egészében a helyi igényekhez igazodik* – mondja **Juhász János**, az MVK Zrt. üzemgazdálkodási és szolgáltatási igazgatója, aki egy előadás keretében számolt be a ZOO járatról.

A projekt során többek között az ilyen tapasztalatokat is összegzik a résztvevő városok. A miskolci részvétel várható fő eredménye a projektek továbbfejlesztése lehet. Mindez segíthet továbbgondolni a város településfejlesztési stratégiájának közlekedésfejlesztési fejezetét is. Ezzel a miskolciak nyernek, méghozzá elsősorban sikeres és jól működő projekteket. Jó tapasztalatokra szükség van a megyeszékhelyen is, ugyanis hamarosan további közlekedésfejlesztések várhatók Miskolcon, mint az elektronikus jegyrendszer bevezetése, vagy az intelligens forgalomirányítási rendszer kiépítése.

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### Közlekedés és technikatörténeti jeles napok április hónapban

#### Közúti közlekedés:

**1784. április 13-án** nyitotta bognárműhelyét Kölber Kázmér. A mai Astoria szálló helyén álló kis műhelyből fejlődött ki a Kölber kocsigyár, amely fennállása alatt a szakma legjobbjai közé tartozott. Az autó azonban túlságosan nagy versenytársnak bizonyult, így 1929-ben a cég bezárt.





Rudolf Diesel

**1893. április 27-én** mutatta be Rudolf Diesel a róla elnevezett motort. A Diesel motor szerkezetében hasonlít ugyan a nála ismertebb benzinmotorokra (Ottó motor), de nagy eltérés, hogy a dízelmotor a légsűrítés miatti felmelegedés hatására öngyulladással működik.

**1928. április 12-én** indították az első rakéta meghajtású autót az Opel rüsselsheimi kísérleti pályáján.

**1950. április 3-án** elkészült a Csepel Autógyár első Csepel teherautója. A gépjárművet Bíró Ferencné, a gyár akkori vezérigazgatója próbált ki.

### Vasúti közlekedés:

**1861. április 1-jén** indult a menetrendszerinti forgalom a Déli Vasút Buda – Kanizsa közötti 221 km hosszú vonalán. Ez a vonal egészen Fiume városáig folytatódott.

**1867. április 2-án** kezdte meg működését a Magyar Északi Vasút Pest – Hatvan közötti 68 km hosszú vonala. Ezzel a vonallal kezdte működését a MÁV 1868-ban.

**1948. április 11-én** végezték az első kapavágást a budapesti Gyermevasút (Úttörővasút) építésénél.

### Városi közlekedés:

**1876. április 30-án** adták át a nagyközönségnek a Margit hidat, amely Budapest második Duna hídja volt.

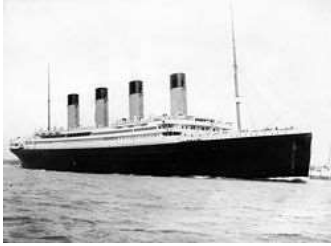
A francia Ernest Goüin tervezte híd teljes hossza 607, 6 méter.

**1970. április 2-án** vette birtokba a lakosság az első hazai metrót, az Örs vezér tere és a Deák tér között. A meghosszabbított vonal (Deák-tér – Déli pu.) 1972. december 22. óta üzemel. A vonal megépítésének egyetlen szomorú pillanata a Nemzeti Színház felszámolása volt 1964-ben.



A Nemzeti Színház egykori épülete:



**Vízi közlekedés:****Titanic:**

**1912. április 15-én** történt a Titanic óceánjáró katasztrófája.

**1946. április 8-án** indult a háború után az áruszállítás a Dunán.

**Repülés:**

**1961. április 12.** A Modern űrkorszak nyitánya. Jurij Gagarin utazást tett a világűrben Vosztok – 1 rakétájával 108 perc alatt megkerülte a Földet.

**Egyéb:**

1951. április 8-án a Minisztertanács elrendelte a Vasúti Tudományos Kutató Intézet létesítését.

1966. április 2-án nyílt meg a nagyközönség előtt a Közlekedési Múzeum városligeti épülete.

**LAPSZEMLE****Közlekedéstudományi Szemle**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

**Előfizetési díjak:****Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

**Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

A Szemle 2018. áprilisi számának tartalma:

## T a r t a l o m

Az MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságának Dr. Bakó András emlékülése	5
<b>Fleischer Tamás – Tir Melinda</b> Hazai közlekedési időmérleg elemzés	7
<b>Kovács Károly</b> A teljes életciklusra számított költség figyelembevételének előnyei a közbeszerzési eljárások keretében	23
<b>Horváth Márton Tamás – Dr. Tettamanti Tamás – Dr. Varga István</b> Az autonóm járműforgalom modellezhetősége mikroszkopikus forgalomszimulációs szoftverben	34
<b>Dr. Becske Loránd – Dr. Sobor Ákos – Mónus Ferenc</b> Vulkánkitörések hatása a repülésbiztonságra, egy baleset bemutatása	45
<b>Varga Károly</b> Közel 100 éve létesítették a Szegedi Gazdasági Vasút (SzGV) fűtőházát	63
<i>Melléklet</i> <i>Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem</i> <b>Prof. Dr. Holló Péter</b> Közlekedésbiztonsági kultúra - új fogalom a szakmában	65
Recenzió Beretvás Károly és Gara Kálmán „A múltra épülő jövő” című könyvéhez	70

---

## VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.  
Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.  
Példányszáma: 500 db  
Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

### **Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:**

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

## HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

### **Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)