

2018
06.
június



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|---------------------------------------|----|
| SZERVEZETI HÍREK | 1 |
| PÁLYÁZATI FELHÍVÁS | 2 |
| FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE | 3 |
| BESZÁMOLÓ | 6 |
| SAJTÓKÖZLEMÉNYEK | 18 |
| ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI | 28 |

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2018. június 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2018. július-augusztusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2018. június 6. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. május 10-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!



KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2018-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje: 2018. július 31.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2019. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj **70.000,- Ft**
- II. díj **50.000,- Ft**
- III. díj **30.000,- Ft**

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2019. év tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**III. E-MOBILITÁS KONFERENCIA**

Az E-mobilitás hatásai a közlekedési rendszerekre és új üzleti modellekre

- Időpont:** 2018. június 21.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem; K épület
Díszterem
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület, Jedlik Ányos Klaszter és a REKK
Alapítvány

Idén immáron harmadik alkalommal rendezzük meg az e-mobilitás aktuális kérdéseit áttekintő konferenciánkat, melyen a szabályozói oldal, a szektorban érdekelt vállalatok, valamint a civil és akadémia szféra képviselői osztják meg gondolataikat arról, milyen módon segíthető elő az elektromos közlekedés további fejlődése Magyarországon.

Idei konferenciánk fókuszában a küszöbön álló új törvényi szabályozás és az e-mobilitással megjelenő új üzleti modellek, lehetőségek áttekintése áll. Hasonlóan a korábbi évek programjához, idén is megszólaltatjuk a szabályozói oldal, az üzleti szereplők és a társadalmi szervezetek képviselőit.

Reméljük, kezdeményezésünk felkelti az Ön érdeklődését és résztvevőink között üdvözölhetjük!

A konferenciára történő jelentkezés módja:

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés >>>](#)

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk:

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szabó Orsolyával (szabo.orsolya@ktenet.hu , +36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

TERÜLETI ÉS TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

**Közlekedéstechnikai Napok – HÉV járműtelepi látogatás
Szentendrén**

- Időpont:** 2018. június 13. 13:00 óra
Helyszín: MÁV-HÉV Zrt. Szentendre Vontatási Szolgálat
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

Fridli Gábor szentendrei vontatási szolgálatvezető kíséretében betekintést nyerhetünk az üzembe, a kocsisínpadon megtekinthető lesz az MXAK háromkocsis, a közelmúltban csinosított belsőteret kapott szerelvény, valamint többek között a LVII mozdony, ALS akkumulátoros mozdony és az MTZ kétéltű vontatójármű.

A kocsiszíni látogatást követően lehetőségünk adódik megtekinteni a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeumot, ahol szintén Fridli Gábor úr vezeti körbe a csoportot.

A részletes program, a találkozási helyekkel és időpontokkal együtt [honlapunkon](#) található meg, ahol az üzemi területre való belépéshez szükséges dokumentumok is letölthetők.

A programra a részvétel ingyenes, de előzetes [regisztrációhoz](#) kötött.

Minden érdeklődőt szeretettel várunk!

Közúti vasúti átjárók közlekedésbiztonsági kérdései

Időpont 2018. június 13. (szerda) 14:00 óra

Helyszín: FŐMTERV Zrt.
(1024 Budapest, Lövház u. 37. földszinti tárgyaló)

Szervezők: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és –szervezési Szakosztály

Előadó: Gábor Miklós tudományos főmunkatárs
KTI Közlekedésbiztonsági Központ

Levezető elnök: Pásti Imre szakosztály elnök

A rendezvény ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött.

[Jelentkezés >>>](#)

Várunk szeretettel minden kedves érdeklődőt!

TOVÁBBI ŐSZI KTE NAGYRENDEZVÉNYEK

Ezúton szeretnénk szíves figyelmébe ajánlani alábbi őszi nagyrendezvényeinket, melyek folyamatosan bővülnek friss információkkal, így azok megtekinthetők lesznek honlapunkon, ezért kérjük, kísérvje figyelemmel folyamatosan Programajánló leveleinket.

XII. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferencia

Helyszín: Salgó Hotel *** (3121 Salgótarján-Eresztvény)
Fülek Városi Hivatal - Mestsky úrad Filakovo (Szlovákia)

Időpont: 2018. október 4-5.

Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzemi Szakcsoport, KMKK Zrt., Városi Önkormányzat Fülek-Samosprava Mesta Filakovo, Megyei Jogú Város Salgótarján

Fővédnök: Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Szakmai kérdésekkel kapcsolatban hívható: Kecskés Zoltánné +36 30 389 8844

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra.,
Erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2018. szeptember 20.

XIV. VASÚTVILLAMOSÍTÁSI KONFERENCIA

Helyszín: Harkány
Időpont: 2018. október 9-11.

XII. KÖZLEKEDÉSI BALESETEK ÉS A KÖZLEKEDŐ EMBER c. szeminárium, workshop

Helyszín: Budapest
Időpont: 2018. október 13.

II. MAGYAR KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA

Helyszín: Hotel Eger & Park**** (Eger)
Időpont: 2018. november 13-15.

BESZÁMOLÓ

A Közlekedési Kultúra Napja 2018. május 11.

A Közlekedési Kultúra Napja 2018. rendezvénysorozata, melynek koordináló szakmai szervezete ebben az évben is a Közlekedéstudományi Egyesület volt, sikeresen befejeződött. Köszönet illeti a rendezvények szervezésében résztvevő valamennyi érdekeltet és a támogató szervezeteket egyaránt. Külön kell említenünk a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szakembereit, akik megkülönböztetett figyelemmel segítettek az esemény megvalósítását, melynek értékelése a következőkben foglalható össze.

A Közlekedési Kultúra Napjának gondolata a 2013-ban megtartott közlekedésbiztonsági ötletpályázat díjnyertes pályaművében fogalmazódott meg. A kezdeményezéshez gyorsan, évről évre egyre többen csatlakoztak. 2015-ben 15 szervezet összefogásával 11 rendezvény foglalkozott az ország több pontján a közlekedésbiztonság növelésével, a közlekedési kultúra fejlesztésével. 2018-ban 58 elhivatott, a közlekedésbiztonság, a közlekedési kultúra növelése érdekében tenni akaró partner szervezet tartott országsszerte rendezvényeket, aktivitásokat május 11-én, valamint ahhoz kapcsolódóan a közúti, vasúti, a vízi és a légi közlekedés területeit számos területén, megszólítva valamennyi korosztályt, egyaránt érintve az óvodásokat, a nyugdíjasokat is.

Újdonságként említendő, hogy idén már nemzetközi csatlakozás is emelte az esemény jelentőségét. A magyar kezdeményezéshez lengyel és macedón partnerek kapcsolódtak. Kezdetben külföldi kollégák kissé zavartan fogadták a közlekedési kultúra, mint jelentős fogalom felvetését, de a részleteket tisztázva mindenki lelkesen bekapcsolódott. Érthető a korai reakció, hiszen a közlekedési kultúra, mint fogalom eddig nem szerepelt sehol definíciószerűen leírva. A magyar meghatározás - amint az már a Wikipedián is olvasható - a következő: A közlekedési kultúra az emberiség kultúrájának közlekedéssel összefüggő része. Szűkebb értelemben a közlekedési kultúra a biztonságot előtérbe helyező, udvarias, partnerségre törekvő, környezettudatos, toleráns közlekedési magatartásformák, viselkedési minták és attitűdök összessége. Tágabb értelemben pedig a közlekedési építmények (utak, vasutak, hidak, buszpályaudvarok, vasútállomások, kikötők, repülőterek), a közlekedési járművek, folyamatok és jelzésrendszerek műszaki, technikai vívmányait és kulturális értékeit is magába foglalja. A közlekedési kultúra részének tekinthető továbbá a közlekedés különböző művészeti ágakban (közlekedésről szóló filmek, könyvek, rajzok, festmények stb.) való megjelenítése és a közlekedési kutatások is. A 2018. év eredményeként tehát egyre nagyobb hazai és nemzetközi visszhang jelentkezik, hiszen egyre többek számára tudatosul a téma fontossága: kijelenthetjük, a közlekedés immár a lételemeink közé került.

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|--|---|--|---|
| NFM KTI Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara KTE | Nyitórendezvénydíját adó | Müpa 2108. május 11. 9:30-12:00 | |
| Felelősséggel a Közlekedőkért Alapítvány (KRESZ-SULI) | Játssz! Tapasztalj! Közlekedj! Mini KRESZ az óvodában, mert elég korán kell kezdeni! | MÜPA főbejárat előtti tér 2108. május 11. 10:00-12:00 | A gyerekek biztonságos közlekedésre nevelése csak preventív módon, szervezett keretek között, megfelelő példamutatással érhető el. Játékosan, interaktív feladatokat biztosítva, valóságos közlekedési szituációkat modellezve, biztonságos környezetben cselekvésre készítetni. |
| Drivingcamp Hungary Zrt. | drivingcamp Hungary – Több, mint vezetéstechnikai centrum! – Létesítmény-látogatás | drivingcamp Hungary, Zsámbék 2018. május 11. 10:00-14:00 | 2018. május 11-én, pénteken 10.00 és 14.00 óra között várjuk szeretettel az érdeklődőket létesítményünkben Zsámbékon, ahol lehetőség nyílik a tanpálya megtekintésére, valamint fogadóépületünk bejárására, ahol kollégáink tájékoztatást tartanak szolgáltatásainkkal és tréningeinkkel kapcsolatban. A helyszínen egy játékos ügyességi teszt kitöltésére van lehetőség a látogatóknak, akik között a nap végén egy 2 órás vezetéstechnikai tréninget sorsolunk ki. |
| Magyar Autóklub | Ments meg 3500 életet! – Biztonságosan Közlekedni Egy Életúton | 2400, Dunaújváros, Tesco parkolóban lévő rendezvénykamion 2018. május 11. 9:00-15:00 | A rendezvény ideje alatt a Biztonságosan Közlekedni Egy Életúton országjáró oktatási program elemeit használjuk fel az üzenet célba juttatására: elméleti és gyakorlati részek segítségével (korosztályonként eltérő tematika szerint). Gyakorlati programjaink mindenki számára elérhetőek és kipróbálhatók (kerékpáros ügyességi pálya, „Fékezd magad” bemutató, részegszemüvegek, autós ügyességi pálya, biztonsági öv szimulátor). |
| MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottság | Az MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságának a magyarországi közúti közlekedésbiztonság helyzetével foglalkozó ülése – fiatal egyetemi oktatók új kutatási eredményeinek ismertetése. | MTA Székház, Felolvasóterem, Budapest 2018. május 23. 14:00-16:00 | Bevezető: Dr. habil. Holló Péter MTA doktora: A közúti közlekedésbiztonság Magyarországon – helyzetkép, megfigyelt tendenciák és javasolt intézkedések Előadások Henézi Diána Sarolta PhD: A gépjárművezető-képzés jelenlegi helyzete és javasolt fejlesztése. Kovácsné Igazvölgyi Zsuzsanna PhD: A tervezési előírások és a gyalogosok forgalombiztonsága. Miletics Dániel PhD: Többlet-sávok biztonságnövelő hatása külterületi csomópontokon. Sipos Tibor PhD: A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági fejlesztését megalapozó modell. Kérdések, hozzászólások és vita |
| Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete | Kommunikáció az MKFE csatornáin keresztül: AutóKözlekedés, hírlevél az MKFE tagjainak, MKFE weboldala – a | AutóKözlekedés hírlevél az MKFE tagjainak, MKFE weboldala 2018. április 6. – 2018. június 10. | A tájékoztató kommunikációkon kívül közlekedésbiztonsággal foglalkozó további cikkek megjelenítése. |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|--|---|---|---|
| | programok beharangozója, pályázati felhívás, utólagos híradás | | |
| Vas megyei Mérnöki Kamara és a KTE Vas Megyei Területi Szervezete | Egy másodpercen múlik az élet | 9700 Szombathely, Széll Kálmán u 2. 2018. május 10. 14.30-16.30 | Balesetmegelőzés, kicsit másképp. Az „Egy másodpercen múlik az élet!” című kisfilm több megrázó közlekedési balesetet dolgoz fel, a helyszíneken készült kép- és videó felvételek felhasználásával. Az összeállított anyag célja a hallgatóság gondolkodásra készítése; annak tudatosítása, hogy a közlekedés veszélyes „üzem”, ahol egy pillanatnyi figyelmetlenség visszafordíthatatlan hatással lehet. |
| Vas megyei Mérnöki Kamara | Mobilis műszaki-mérnöki élményprogram | ELTE Savaria Egyetemi Központ 2018. május 18-19. 9.00-16.30 | Mobilis Interaktív Kiállítási Központ Európában is egyedülálló, tematikus tudományos játszóház. A Mobilis elsődlegesen a járművekre és a közlekedésre, tágabb értelemben pedig a mozgásra, a mobilitásra koncentrálnak úgy, hogy testközelbe hozza a természet- és műszaki tudományokat és azoknak érdekes oldalát tárja izgalmasan elénk. |
| GRSP Magyarország Egyesület | Óvodai KRESZ park átadása | Ferencvárosi Csicsergő Óvoda, Budapest 2018. május 11. 11.30 | A Ferencvárosi Csicsergő Óvoda számára készült KRESZ parkot és annak eszközeit adja át ünnepélyesen a GRSP Magyarország Egyesület a helyi Polgármesteri Hivatallal együtt, Zombori alpolgármester úrral. |
| HungaroControl Zrt. | VFR Repülésbiztonsági Fórum | HungaroControl Zrt. Budapest 2018. május 11. 9.30-16.30 | Ismeretek, módszerek, párbeszéd a biztonságosabb repülésért |
| Széchenyi István Egyetem, Győr-Moson-Sopron Megyei Közlekedési Balesetmegelőzési Bizottság | Középpontban az ittas vezetés. A „Finn-módszerrel” végzett rendőri ellenőrzés bemutatása a gyakorlatban | 9026 Győr, Egyetem tér 1. Egyetem autóbusz megálló 2018. május 11. 10.00-12.00 | 10:00-10:20 előadás az ÚT 114. teremben 10:20-10:40 előadás az ÚT 114. teremben 10:50-től a „Finn módszer” terepen történő bemutatása (szondázttatás az egyetem előtt) |
| KTI Nonprofit Kft. | Közreműködés a Prevent Expo megvalósításában | Rendészeti Szervek Kiképző Központja, Budapest 2018. május 11. 09.00-12.00 | 9:00 órától a Prevent Expo keretén belül a Mobil Város, vezetéstechnikai kisautó, láthatósági sátor, kerékpár kötelező tartozékai, közlekedésbiztonsági foglalkoztató aktivitások prezentálása az érdeklődőknek. |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|--|--|---|--|
| Magyar Közlekedési Szövetség | Kiadványok biztosítása | | A Szövetség a Magyar Autóklubbal és a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesületével közösen 100.000 példányban a kulturált közlekedést népszerűsítő kiadványt jelentet meg. |
| Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedés Tudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezet - Békés Megyei Baleset-megelőzési Bizottság | Mobiltelefonálás járművezetés közbeni veszélyei | Kozma Ferenc Mezőgazdasági Szakképző Iskola és Kollégium, Mezőhegyes 2018. május 11. 8:00-12:00 | Egy gyakorlati feladattal bizonyítjuk a résztvevők számára, hogy a mobiltelefonálás és az azon keresztül történő kommunikáció milyen veszélyekkel járhat járművezetés közben. |
| Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedés Tudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezet - Békés Megyei Baleset-megelőzési Bizottság | Szépkorúak közlekedésbiztonságának speciális kérdései | Mezőhegyes Polgármesteri Hivatal, Szociális Csoport 2018. május 11. 8:00-12:00 | Egy előadás keretében az idősödő korosztályt érintő speciális közlekedésbiztonsági témák felvetésével, és a helyi aktuális közlekedési sajátosságok magyarázatával egy fórum keretén belül a helyi Városi Balesetmegelőzési Bizottság képviselőjével adunk válaszokat a felmerülő kérdésekre. |
| Kocs Község Önkormányzata | Közlekedési ismeretek fiataloknak | 2898 Kocs Szabadság tér 6. Vincze Imre Református Általános Iskola, Kocs 2018. május 11. délelőtt | Németh Róbert r. főrm Kocs körzeti megbízottja 1 fő járőrtárssal kiegészülve közlekedésbiztonsági, bűnmegelőzési és police medic előadást tart. A helyszínen megtekinthető lesz 1 db megkülönböztető jelzéssel ellátott szolgálati személygépkocsi valamint egyéb technikai eszközök. Kerékpáros KRESZ tesztlap kitöltésére is lesz lehetőség melynek javítása a helyszínen történik ezzel a kitöltők visszajelzést kapnak az általuk megválaszolt kérdések helyességéről. |
| Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete – NiT Hungary | Az „5 tengelyen – biztos kézzel” (keressük Magyarország legjobb kamionsofőrjét) közlekedésbiztonsági és vezetéstechnikai verseny nyílt, közlekedésbiztonsági családi nappal egybekötött országos döntője | drivingcamp Hungary, Zsámbék 2018. október 06. 07:30-16:00 | A program módszere: országos, felmenő rendszerű, nevezéshez kötött versenysorozat magyar állampolgárságú, C+E kategóriás gépjárművezetői engedéllyel és GKI igazolvánnyal rendelkező, magyarországi székhelyű közúti fuvarozó szolgáltatónál munkaviszonnyal rendelkező gépkocsivezetők részére. A versenysorozat online elméleti előselejtezőből, az elméleti és vezetéstechnikai tudást felmérő, 40 fő részére rendezett négy elődöntőből, és 10 továbbjutó részére rendezett országos döntőből áll. A döntő a nagyközönség, a munkáltatók, családtagok, érdeklődők számára nyílt, térítésmentes közlekedésbiztonsági családi napi |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|--|---|---|--|
| | | | <p>rendezvény.</p> <p>A program tervezett tartalmi részei:</p> <p>A 10 fő döntőbe jutott gépkocsivezető</p> <ul style="list-style-type: none"> • elméleti szakmai tudásának felmérése; • rakománykezelési, rakományrögzítési, gépjármű-műszaki, okmánykezelési, elsősegély-nyújtási ismereteinek felmérése szimulált rakománnyal, illetve szimulált baleseti helyzettel; • vezetéstechnikai tudásának, járműkezelési rutinjának, manőverezési képességeinek, gazdaságos vezetési ismereteinek felmérése nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló szerelvényvel; • közlekedésbiztonsági és vészhelyzet-elhárítási képességeinek felmérése a tanpálya speciális vezetéstechnikai moduljain, csúszós felületeken, nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló szerelvényvel. <p>A hozzátartozók (felnőtt és gyermek családtagok), szurkolók, érdeklők részére rendezett közlekedésbiztonsági programok, interaktív játékok (KRESZ-tesztek, kerékpáros KRESZ-pálya, go-kart, Tóbiás és Balambér program, térképismeretek, autóverseny-szimulátor, kreatív foglalkoztatók)</p> |
| Tima Endre Általános Iskola | Ismerkedés a vasúttal – modell és a valóság | 2067 Szárliget, Iskola u. 3. és a vasútállomás 2018. május 11. 10:00-14:00 | <p>A vasútmodell kiállítás megtekintése közben a vasúti közlekedéssel, annak irányításával kapcsolatos ismeretek átadása, esetlegesen kipróbálása. Előzetes feladat: rajz vagy történet a vonatokkal kapcsolatban.</p> <p>A terepasztalon látottak valóságban is megtekintésre kerülnek a vasútállomáson, illetve a forgalmi szolgálattevő munkájának megismerése.</p> |
| ORFK-Országos Baleset-megelőzési Bizottság | Prevent Expo | Budapest IX. kerület, Vágóhid u. 11-13. 2018. május 11. 10:00-16:00 | <p>Az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság a Közlekedési Kultúra napján 2018. május 11-én 10.00 órától 16.00 óráig a Rendőrségi Szervek Kiképző Központjában (Budapest, IX. kerület Vágóhid u. 11-13.) Prevent Expot szervez. A rendezvény küldetése a biztonság- és környezettudatos közlekedési magatartásformák széles körű elterjesztése, a toleráns, partnerségen alapuló közlekedési kultúra népszerűsítése. A rendezvényen a baleset-megelőzési tevékenységet végző állami és társadalmi szervezetek mutatják be tevékenységüket az érdeklődők számára.</p> |
| Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány | Gyermeknap hétfője, Közlekedési Nap | Magyar Vasúttörténeti Park, Budapest 2018. május 26. 10:00-május 27. 18:00 | <p>„Élet az úton KRESZ park”, kerékpáros ügyességi pálya gyerekeknek. „Látni és látszani” c. interaktív bemutató a biztonságos közlekedéshez szükséges jól láthatóságról. A „Holttér veszélyének bemutatása” egy üzemanyag szállító tartálykamionnal. 15 perc KRESZ oktatás a mini KRESZ park sofőrjeinek. „Vasúti totó” a közlekedés szabályairól. Elsősegélynyújtó bemutató.</p> |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|---|--|---|---|
| Magyar Közút Nzrt. Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum | „KEREKES-KRESZ” | 6200 Kiskőrös, Dózsa György út 38. 2018. május 11. 10.00 – 13.00 | 10.00 – 13.00 óráig 3 korosztály számára, 3 helyszínen, 3 esemény párhuzamosan zajlik a rendőrség bevonásával. Az óvodásoknak egy bábos mesejáték lesz és ügyességi vetélkedőket, illetve egy kocka kirakó játékot szervezünk. Az általános iskolások számára a helyi rendőrség bevonásával projektoros előadás a biztonságos kerékpáros közlekedésről (valós kiskőrösi helyszíneken keresztül bemutatva, utána kerékpáros ügyességi vetélkedő a rendőrség és helyi kerékpáros klub által felállított akadály pályán, a középsikolásoknak pedig egy „sokkoló” színdarabot mutatunk be a diszkóbalesetekről. |
| Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége | Intermodalitással a kulturált közlekedésért | Budapest; Csepel Szabadkikötő területén (MCC Kombi-terminál és vezérigazgatóság) 2018. május 11. 10:00-12:00 | <ul style="list-style-type: none"> • előadások az intermodális fuvarozás előnyeiről, költségstruktúrájáról, megoldásairól különös tekintettel a közúti közlekedésre kifejtett hatásairól, • kamion holttér bemutatót, • közúti daruzható pótkocsik vasúti rakodásának megtekintése, • elektromos autó bemutató |
| Nemzeti Közszolgálati Egyetem, Rendészet-tudományi Kar, Közbiztonsági Tanszék | A védtelen közlekedők szerepe a közlekedésben | Nemzeti Közszolgálati Egyetem, Budapest 2018. május 11. 12:00-14:00 | Az első előadás a motorkerékpáros közlekedésbiztonságot érinti. Az előadó ismerteti a motorkerékpáros balesetekkel kapcsolatos legújabb kutatásokat, melynek segítségével megismerhetővé válik a motorkerékpáros közlekedők felelőssége a baleseti adatok tekintetében. A második előadás a kerékpáros közlekedésbiztonságot érinti, fókuszban a városi kerékpározás fejlődésével. Az előadó ismerteti a városi kerékpározás veszélyeit, és a balesetmegelőzés lehetőségeit. |
| Makadám Mérnök Klub | A kerékpáros turizmus gazdasági hatásai a vendéglátásban | Makadám Mérnök Klub-Millenáris Park, Budapest 2018. május 11. 14:00 | A rendezvény keretén belül a vendéglátásban, a közlekedéskultúrával kapcsolatos szakágakban dolgozó szakemberek kerekasztal beszélgetése, a kerékpáros turizmus gazdasági hatásairól a vendéglátásban. Kiaknázható lehetőségek, fejlesztések és az edukáció a közlekedés kultúrában - is felmerül a témák között. Részvevők: Thoroczkay Zsolt főosztályvezető, NFM – Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály, Berencsi Miklós – NFM- Kerékpáros koordinációs főosztályának vezetője, Harkányi Árpád – 360 fok bringa, Esernyős Óbuda, This is Melbourne Too kávézó – Kósa Ákos, Graphisoft Park, Mesterbike – Szép András etc. |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal | A biztonságos motorozásért, avagy a Hatóság a motoros közlekedési kultúráért | 4400 Nyíregyháza, Lujza u. 7. 2018. május 11. 9:00-12:00 | A motoros vizsganap megszervezésével az érdeklődők járműveit a hatóság szakemberei ingyenes átvizsgálják, igény esetén a járművek műszaki vizsgáztatását is elvégzik. A Hatóság műszaki vizsgabiztosai tanácsokat adnak a motorkerékpárok szakszerű üzemeltetéséhez, illetve az érdeklődők „motoros kresz” oktatáson is részt vehetnek. |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|--|---|---|--|
| MÁV Zrt. | Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált vasúti közlekedés napja! | Magyarország valamennyi vasútállomása és pályaudvara 2018. május 11. reggel 6-tól üzemzárásig, óránként egyszer | Az idei évben is a tavaly már sikeresen alkalmazott – „Köszöntjük Kedves Utasainkat a közlekedési kultúra napján! Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált vasúti közlekedés napja” - előre digitalizált szöveg kerül lejátszására pályaudvarokon. Azokon az állomásokon, ahol nincs lehetőség az előre felvett szöveg lejátszására, a forgalmi szolgálattevő által óránként bemondásra kerül a szöveg. Ezen kívül a Keleti pályaudvaron lévő vágányvégi táblákon jelenik meg majd fenti szöveg május 11-én. Továbbá a MÁV-START a tavalyi évhez hasonlóan idén is biztosítja az elővárosi motorvonatokon a vonatfedélzeti utastájékoztató részeként a Közlekedési Kultúra Napjához kapcsolódó üzenet utasokhoz történő eljuttatását. Mindezeket felül a Baranya Megyei Területi Szervezet 2018. május 13-án vasárnap 10:00 órától a Pécs plázában tartandó rendezvényéhez a MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóságának pécsi Területi Vasútbiztonsági szervezete is csatlakozik. |
| Danubius Nemzeti Hajó Egylet | Hív a Duna! Gróf Széchenyi István Tízevezős Amatőr Regatta és Országos Egyetemi Bajnokság | Budapest, Margitsziget, Budai Duna-ág; Cél: Wesselényi Csónakház (Hajós Alfréd sétány) 2018. május 13. 09:30-14:30 | Rendezvényünk, a Hív a Duna! evezős regatta programja során, a futamok szünetében egy panelbeszélgetést szervezünk, amelyen neves vízi közlekedési szakemberek fejtik ki álláspontjuk a Duna közlekedésbiztonságával kapcsolatban. A beszélgetés feltárja a vízi közlekedési kultúra fejlesztése terén eddig elért eredményeket, az előttünk álló kihívásokat, és a meghívott szakemberek javaslatot tehetnek olyan szakpolitikai beavatkozásokra, amelyek a Duna, mint infrastruktúra biztonságát javítják. |
| MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság | A Közlekedési Kultúra Napjának köszöntése a MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság Közgyűlésén, video-prezentáció | FŐMTERV Zrt. földszinti tanácsterme, Budapest 2018. május 11. 9:00-12:00 | A MAÚT Magyar Út- és Vasúti Társaság éves Közgyűlésének (ez a társaság legfőbb szerve) keretében a Közlekedési Kultúra Napjának köszöntése, az esemény jelentőségének méltatása, video-prezentáció a résztvevők (kb. 80 szakember) számára |
| „Tanpálya” Vezetéstechnikai Centrum Kft. | Osztály-kirándulás a Hungaroringen | Hungaroring 2018. május 11. 9:00-14:00 | Az NFM támogatásával egy 5. osztályos iskolai csoport osztálykiránduláson vesz részt a Hungaroringen. Az érdeklődők (sajtósok és/vagy pedagógusok) bepillantást nyerhetnek az itteni műhelymunkába. 09:30 Diákok érkezése a Hungaroring főbejáratához 10:00-12:30 Programok a Groupama Tanpályán: Közlekedési parkban: - A pálya bejárása gyalogosan, a közlekedési táblák és forgalmi helyzetek közös megbeszélésével. - A közlekedés gyakorlása a felsősöknek szabályossági és ügyességi feladatokkal a kerékpáron kívül egy speciális kormányzást igénylő három kerekű kerékpárral. - A veszélyforrások felismerése és elhárítása játékos formában közlekedés közben. - Távoltság - sebesség becslés vészfékezéssel, |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|---------------------------------------|--------------------------------|--|---|
| | | | <p>kanyarodás szabályainak gyakorlása kerékpárral - „Mit teszel, mielőtt nyeregbe ülnél?” Kerékpár kötelező felszerelése, illetve a kerékpáros védőfelszerelés helyes használata. - Aktivitás a „Látni és látszani” témához Vezetéstechnikai pályán: - A futás sebességének mérése egy szenzor előtt. - Távolságbecslés, tippeléssel. Milyen messze van a cél? - Közlekedési veszélyhelyzet demonstrálása, amely során megtapasztalják, hogy milyen egy sodródó járműben utazni. Hogyan kell biztonságosan ülni mindeközben. Off- Road Centrumban: - Autózás egy felkészített terepjárával az erdőben kialakított 17 km-es erdei úthálózaton. - Miniring extra Felsősöknek: Szituációs feladatok preventív jellegű, alkoholos befolyásoltságot és módosult tudatállapotot imitáló szemüvegben. Mikro csoportban illetve egyénileg 12:30-13:00 Ebéd a Hungaroring éttermében 13:00- 14:00 Hungaroring program: - Hungaroring bejárása - Versenyirányítás- versenypálya „szíve” - Séta a F1 versenyzők szoborparkjában</p> |
| KTE Baranya Megyei Területi Szervezet | Közlekedési Kultúra Napja 2018 | Pécs Plaza 2018. május 13. 10:00-14:00 | <p>Közlekedési Kultúra Napja 2018 Baranya Megyei, Pécs városi program Helyszín: Pécs Plaza Épülete és parkolója Szervezők: a Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete, a Baranya Megyei Rendőr-főkapitányság, a Baranya Megyei Baleset-megelőzési Bizottság, a Tüke BUSZ Zrt., a MÁV Zrt., a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt., a DDKK Zrt., a Magyar Autóklub és annak Dél-dunántúli Oldtimer Tagozata, a Pécsi Gyors Vasútmodellező Klub, a Pécsi Tudományegyetem Freemobility Egyesület Megnyitó: 2018. május 13. 10:00 Programok: Közlekedésbiztonsági bemutató (Roll-UP) Közlekedésbiztonsági rajzverseny Tüke Busz Zrt. fotófal (játékos fényképezés gyerekek és felnőttek számára) Tüke Busz Zrt. buszbemutatója (Volvo) autóbussz vezetőülés, műszerfal bemutatása „Keressük meg Krisztiánt és Alexandrát” –érdekes pécsi megállóhelyek a vaktérképen - játék nagyobb gyerekek és felnőttek részére Történeti bemutató a közösségi közlekedéshez kapcsolódó tárgyakkól Rendőrségi motorok bemutatója Oldtimer gépkocsik bemutatója Kisgyerekek nagy mesebusz füzete</p> |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|--|--|--|--|
| | | | <p>Játékos foglalkozás a vasúti közlekedésről gyerekeknek Vasúti közlekedés a terepasztalon KRESZ teszt összeállítás autósok részére KRESZ-horgászat KRESZ óriáskocka puzzle Különleges Kerékpárok bemutatója(tringa, handbike stb. „Részeg szemüveg” verseny, játék felnőtteknek, gyerekeknek Közlekedésbiztonsági rajz – kicsiknek Fotózkodás rendőrbábuval Magyar Autólub bemutatózó pult, nyereményjáték Kézi vezérelhető sorompó bemutatása Pécs-Dombóvár KÖFI bemutatása Vasúti közlekedésbiztonsági bemutató Mozdonyszimulátor Vasúti személyszállítási bemutató Elektromos autók bemutatója (e-Golf, Nissan Leaf) Városi közbringa program és elektromos kerékpár „ORCA” bemutató PTE Pollack Eco Team elektromos kísérleti jármű 14:00 Rendezvény zárása</p> |
| GYSEV Zrt. | Közlekedj okosan – vonatozz biztonságosan! | Soproni vasútállomás 2018. május 13. 09:00-12:00 | <ul style="list-style-type: none"> • a vasúti közlekedés alapvető tudnivalói, • vasúti járművek ismertetése, bemutatása, • magatartási szabályok az állomásokon és az utazás során, • a vasútüzem és a központi forgalomirányítás bemutatása, • Sopron állomáson a mini KRESZ pálya használatával a közúti közlekedés szabályaira hívjuk fel a figyelmet. |
| Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság | Biztonság, kultúra, víziközlekedés | Kempelen Farkas Gazdasági, Vendéglátó, Idegenforgalmi, Alapítványi Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium, Komárom 2018. május 11. délelőtt | A vízirendőr és az iskolarendőr tart bemutatót a víziközlekedés alapvető szabályairól és a mentőeszközök szakszerű használatáról. Előadások a víziközlekedés területén tapasztalt közlekedési konfliktusokról. |
| Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság | | Zebegényi Szőnyi István Általános Iskola (Alapfokú Művészeti iskola), Zebegény 2018. május 11. délelőtt | A vízirendőr és az iskolarendőr tart bemutatót a víziközlekedés alapvető szabályairól és a mentőeszközök szakszerű használatáról. Előadások a víziközlekedés területén tapasztalt közlekedési konfliktusokról. |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|---|-------------------------------------|---|--|
| Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság | | Bocskai István Református Oktatási Központ, Halásztelek 2018. május 11. délelőtt | A vízirendőr és az iskolarendőr tart bemutatót a víziközlekedés alapvető szabályairól és a mentőeszközök szakszerű használatáról. Előadások a víziközlekedés területén tapasztalt közlekedési konfliktusokról. |
| Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság | | Munkácsy téri Általános Iskola, Kiskunlacháza 2018. május 11. délelőtt | A vízirendőr és az iskolarendőr tart bemutatót a víziközlekedés alapvető szabályairól és a mentőeszközök szakszerű használatáról. Előadások a víziközlekedés területén tapasztalt közlekedési konfliktusokról. |
| Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság | | Dunaújvárosi Szakképzési Centrum Dunaferri Szakgimnáziuma és Szakközépiskolája, Dunaújváros 2018. május 11. délelőtt | A vízirendőr és az iskolarendőr tart bemutatót a víziközlekedés alapvető szabályairól és a mentőeszközök szakszerű használatáról. Előadások a víziközlekedés területén tapasztalt közlekedési konfliktusokról. |
| Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság | | Dunaszentgyörgyi Csapó Vilmos Általános Iskola, Dunaszentgyörgy 2018. május 11. délelőtt | A vízirendőr és az iskolarendőr tart bemutatót a víziközlekedés alapvető szabályairól és a mentőeszközök szakszerű használatáról. Előadások a víziközlekedés területén tapasztalt közlekedési konfliktusokról. |
| Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság | | Boldog Gizella Katolikus Általános Iskola, Mohács 2018. május 11. délelőtt | A vízirendőr és az iskolarendőr tart bemutatót a víziközlekedés alapvető szabályairól és a mentőeszközök szakszerű használatáról. Előadások a víziközlekedés területén tapasztalt közlekedési konfliktusokról. |
| Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület | Biztonságban szárazföldön és vízben | Rendészeti Szervek Kiképző Központja, Budapest 2018. május 11. | Kitelepülésünkkel, aktivitásainkkal a vízi biztonságot kívánjuk leginkább előtérbe helyezni. Bemutatjuk szervezetünk tevékenységét, beszámolunk, milyen technikai vívmányok által lesz a Duna egyre népszerűbb nemzetközi víziút vonal, valamint bemutatjuk a tavaink partjainál általunk üzemeltetett viharjelző rendszert, mely szintén jelentősen hozzájárul állampolgáraink biztonságához. A program során játékosan ismertetjük meg a résztvevőkkel tevékenységünket. |
| Innotéka Kft. | Médiatámogatás | Innotéka magazin; www.innoteka.hu | Médiatámogatás |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|--|---|--|--|
| Hidászokért Egyesület | Év hídja díj | MÜPA - AKKN nyitórendezvény 2018. május 11. | Oklevél és trófea átadása a híd kezelőjének, tervezőjének, kivitelezőjének |
| Hidászokért Egyesület | Év hídja díj | A győztes hídnál 2018. május 14-i héten | Tábla kihelyezése a győztes hídra |
| Magyar Közút Nonprofit Zrt. | Tájékoztatás a Közlekedési Kultúra Napjáról a gyorsforgalmi úthálózat változtatható jelzéseképű tábláin | Magyar Közút Nonprofit Zrt közútkezelésében lévő útszakaszok változtatható jelzéseképű táblái 2018. május 11. 07:00-19:00 | Tájékoztatás a Közlekedési Kultúra Napjáról a gyorsforgalmi úthálózat változtatható jelzéseképű tábláin. (Az üzenetek csak akkor jelennek meg, ha nincs a forgalmat befolyásoló esemény pl. baleset, torlódás) |
| Főmterv Zrt. | A budapesti Aeropark meglátogatása a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából | A budapesti Aeropark, a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2B terminálja mellett 2018. május 05. 11:00-16:00 | A polgári repülés fejlődésének áttekintése, a repüléshez kapcsolódó infrastruktúra megismerése |
| Országos Polgárőr Szövetség | Országos Polgárőr közlekedésbiztonsági Családi Vetélkedő | drivingcamp Hungary, Zsámbék 2018. május 05. 10:00-16:00 | Az ország húsz polgárőr szövetségétől érkező 3 fős családok vetélkednek egymással a legjobb helyezésekért. A feladatok: - tesztlapok kitöltése - időstressz vezetéstechnikai feladatok - off-road vezetés |
| Országos Polgárőr Szövetség | Ifjú Polgárőrök közlekedésbiztonsági Vetélkedője | Magyar Autóklub, Budapest 2018. május 12. 10:00-16:00 | Az ország húsz polgárőr szövetségétől érkező 3 fős családok vetélkednek egymással a legjobb helyezésekért. A feladatok: - tesztlapok kitöltése - moped szimulátoros feladat - időstressz moped vezetéstechnikai feladatok |
| Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara | Közlekedésfejlesztés Magyarországon című konferencia | CE Plaza Hotel, Siófok 2018. május 15-17. | |
| Department of Transport Systems and Policy, Students Research Group on Transport | Presentation and discussion on the safety and security in passenger rail transport | Transport of University of Szczecin 2018. május 11. 10:00-11:00 | In the first part a lecture of the invited person will take place. In the second part guests will discuss on a presented topic. Very important will be to draw a conclusion connect-ed to an improvement of safe in a rail transport and security of passengers. The meeting will be preceded with a short presentation about security statistics regarded to a rail passengers transport in the European Union. |
| Magyar Plastiroute Kft. | Közlekedésbiztonság növelése gyalogos átkelőhelyen a | Szentendre Kálvária út 18. 2018. május 09. | Gyalogos átkelőhely kiemelése figyelemfelkeltő (piros színű) útburkolati jel alkalmazásával, és fluoreszkáló háttérű közúti jelző tábla kihelyezésével. |

| Aktivitást biztosító szervezet neve | Aktivitás megnevezése | Aktivitás helyszíne, időpontja | Aktivitás részletes programja, leírása |
|--|---|---|---|
| | forgalomtechnika eszközeivel | - időjárástól függően | |
| BKK - Budapesti Közlekedési Központ Zrt. | A Közlekedési Kultúra Napjának figyelemfelhívó kampánya a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül. | Budapest FUTÁR rendszerrel ellátott járművei 2018. május 11. 8:00-17:00 | A FUTÁR rendszeren keresztül az alábbi szöveggel hívjuk fel utasaink figyelmét az esemény fontosságára: „Tisztelt Utasaink! Üdvözljük önöket a Közlekedési Kultúra Napján. Mindenki szeret biztonságosan és kényelmesen utazni, ezért kérjük, figyeljenek oda utastársaikra, ma és az év minden napján. Köszönjük figyelmüket!” A fenti szöveg május 11-én 8 óra és 17 óra között óránként lesz hallható 1310 darab buszon és trolin valamint 310 villamos szerelvényen, azaz összesen 1620 darab járművön. A 9 üzemóra ideje alatt összesen 14580 alkalommal lesz hallható. |
| KTE Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezete és a Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. | Figyelemfelhívás „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA” című eseményre Székesfehérváron, a helyi járatú autóbuszokon | Székesfehérváron, a helyi járatú autóbuszokon 2018. május 11. 9:00-18:00 | Székesfehérváron, a helyi járatú autóbuszokon a következő feliratot és logókat jelenítik meg: Szeretettel köszöntjük kedves utasainkat a Közlekedési Kultúra Napján! Szóljon ez a nap az egymás kölcsönös tiszteletén alapuló, türelmes, megértő magatartásról, amely komfortosabbá teheti mindennapi utazásainkat. |
| KTE Tolna Megyei Területe Szervezete | Vezetéstechnikai teszt | 7100 Szekszárd, Búzavirág u. 4/a. 2018. május 11. 13:00-15:00 | A teszt első része: Időmérés mellett egy előre meghatározott pályán történő vezetés (szalalom, parkolás, stb. személygépjárművel) A teszt második része: Időmérés mellett ez előzőekben már megtett pályán történő ismételt vezetés mobiltelefonos zavarás mellett, mely során kérdéseket teszünk fel az autóvezetőnek. A programon való részvétel feltétele: 'B' kategóriás jogosítvány, a rendezvény ingyenes. |
| Városi Közlekedés Szerkesztőbizottsága | A KTE Városi Közlekedés lapjának 2018/1. számában közzétesszük „A Közlekedési Kultúra Napjának” 2018-as üzenetét. | KTE Városi Közlekedés lapjának hátsó belső borító (B3) oldala 2018. évi I. lapszám | Életeket mentünk, értéket teremtünk. Tarts velünk, légy partnerünk! |
| WELL Reklám-ügynökség Kft. | Együtt a biztonságos jövőért | 2000 Szentendre, Kálvária út 18. 2018. május 11. 11:00-12:00 | 11:00-11:15 Sajtótájékoztatót tart Szentendre polgármestere. 11:15-12:00 Gyermek matricát osztanak az autósoknak. |
| MEE Világítástechnikai Társaság | XLIX. Közvilágítási Ankét | Mórahalom 2018. május 17-18. | |

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Az esztergomi vasútvonalon május 20-tól változik a menetrend és csökken a menetidő

Budapest, Esztergom, 2018. május 18. – A Budapest–Esztergom vonalon, május 20-án, vasárnaptól a villamos üzemű FLIRT motorvonatok jobb menetdinamikáját kihasználó zónázó menetrendet vezet be a MÁV-START. A gyorsított személyvonatok esetében 62 percre csökken a menetidő a Nyugati pályaudvar és Esztergom között.

Jövő héttől, munkanapokon az óránkénti két gyorsított vonatpár 30 percenként közlekedik – eltérő megállási renddel – Budapest-Nyugati pályaudvar és Esztergom között. Angyalföld–Piliscsaba állomások között minden állomáson és megállóhelyen megállva óránként egy vonatpár közlekedik, Piliscsabáig 38 perc alatt lehet majd eljutni. A Budapestről 6:51-től 20:51-ig közlekedő gyorsított vonatokról a piliscsabai személyvonatokra csatlakozást biztosít a vasúttársaság Angyalföldön, minden órában – 6 perces átszállási idővel. Csúcsidőn kívül pedig minden állomáson és megállóhelyen megálló vonatok közlekednek óránként a Nyugati pályaudvar és Esztergom, valamint a Nyugati és Piliscsaba között, így Piliscsabára a késő esti órákban 30 percenkénti utazási lehetőséget biztosít a vasúttársaság.

Munkaszüneti napokon, napközben 30 percenként közlekednek a vonatok a Nyugati és Esztergom között (az egyik zónázóvonat Budapest-Nyugati–Piliscsaba között csak a nagy forgalmú megállóhelyeken, Piliscsaba és Esztergom között pedig mindenhol megáll, a másik Magdolnavölgy és Piliscsév kivételével mindenhol megáll). Csúcsidőn kívül, óránként minden megállóhelyen és állomáson megállnak a vonatok a teljes vonalon.

A vasútvonal korszerűsítésével összefüggő munkák még folyamatban vannak; ezen feltételek mellett is mindent megtesz a vasúttársaság a menetrend betartása érdekében, de késések előfordulhatnak a vonalon.

A pályafelújításnak és villamosításnak köszönhetően április 9-től közlekednek elektromos FLIRT-szerelvények a Budapest–Esztergom vonal teljes szakaszán a korábban üzemeltetett dízelmotorvonatok helyett. Az esztergomi vonalon utazók jelentős színvonaljavulást tapasztalhatnak, ugyanis a népszerű és modern Stadler FLIRT motorvonatok akadálymentesítettek, 211 ülőhellyel rendelkeznek, a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató-rendszerrel, légkondicionált, tágas, kerekés székek és kerékpárok szállítására is alkalmas utasterekkel, mozgáskorlátozottak által is könnyedén használható mosdóval, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal rendelkeznek. Az olcsóbb villamos áramnak és a fékezési energia visszatáplálásának köszönhetően éves szinten mintegy 260 millió forinttal csökken a vasúttársaság energiefelhasználása az esztergomi vonalon, a Desiro motorvonatokra számított gázolajkiadáshoz viszonyítva.



Új kikötő a Margitszigeten, sűrűbb közlekedés, nyári menetrend a fővárosi hajóvonalakon

Budapest, 2018. április 27. Új margitszigeti kikötővel, sűrűbb járatkövetéssel és megnövelt üzemidővel 2018. április 28-tól életbe lép a fővárosi hajóvonalak nyári menetrendje. A kedvező időjárás beköszöntével egyre többen utaznak a D11-es és a D12-es hajón, ezért a nyári menetrend kedvező változása, hogy a belvárosi szakaszon mind hétköznap, mind hétvégén félóránként indulnak a hajójáratok.

Április 28-tól (szombattól) új kikötővel gazdagodik a D12-es hajójárat vonala: a Margitsziget Szabadtéri Színpad és Víztorony megállóhely a sziget Pesthez közelebb eső oldalán található. Az új kikötőt óránként egyszer érintik azok a hajójáratok, amelyeknek dél felől közlekedve Margitsziget a végállomásuk.

A hajóvonalakon ugyanezen a napon életbe lépő nyári menetrend további kedvező változásokat is kínál. A jó időben várhatóan megnövekvő utasforgalomhoz igazodva a hajók sűrűbben indulnak: mind hétköznap, mind hétvégén félóránként közlekednek a belvárosi szakaszon, a teljes vonalon pedig óránként. Reggel korábban elindul az első hajó, és estéként az utolsó járatok is később indulnak, mint a tavaszi menetrendben. A nyári hajómenetrend - amely várhatóan augusztus végéig lesz érvényben - már elérhető a BKK honlapján: www.bkk.hu/menetrend.

Májustól rendszeresen közlekednek a BKK és a BKV nosztalgiajáratok

Budapest, 2018. május 3. Ismét közlekednek 2018 májusától szeptember végéig a BKK és a BKV közkedvelt nosztalgiajáratok, így a Duna és a Termál villamosokkal, a Hófehérke nosztalgiahajóval, és az Ikarusz kabrió nosztalgia busszal is utazhatnak a régmúlt szerelmesei. Május 5-étől szeptember végéig valamennyi hétvégén találkozhatnak a népszerű járatokkal.

Rendszeresen közlekedő nosztalgiajáratok

A nyári időszakban minden hónap második vasárnapján körjáratként szállítja az érdeklődőket az Ikarus 630-as Cabrió nosztalgia busz a Deák tér M-budai Duna-part között. A járművet a BKV Zrt. 2017-ben vásárolta meg, ami már tavaly nagy érdeklődés mellett szállította az utasokat. Nem csak a busz miatt, hanem az útvonal miatt is az utasok egyik kedvence lett a kabrió jármű által bejárt terület, amely sok-sok érdekességet

tartogat az utazáson résztvevők számára, különös tekintettel a belváros nevezetességeire.

A világ tíz legszebb villamosvonala közé választott 2-es villamos vonalán, **szombaton közlekedő Duna villamos** a Közvágóhíd H és a Jászai Mari tér között közlekedik. A második világháború után létrejött vonal a pesti felső rakparton halad a Jászai Mari térről indulva, és a Kossuth Lajos tér vonalában ér ki a Duna-partra,

majd a Lánchíd alatt átbújva jut el a Duna-korzóra. Akár napközben, akár sötétedés után ezen a vonalon mindig egyedülálló látvány tárul az utazó szeme elé, hiszen közvetlen közelről csodálhatja meg a magyar Parlament egyedülálló épületét, a Duna-korzót és a pesti szállodasort, valamint a folyó vizében tükröződő csodálatos budai panorámát a Halászbástyával, a Mátyás templommal és a Budai Várral.

Budapest fürdőváros, területén számos gyógyhatású hévízforrás található, melyek vizét a város népszerű gyógyfürdői használják fel. **Vasárnap** a budai fonódó villamoshálózat vonalán a Szent János Kórház–Rudas fürdő– Lukács fürdő–Szent János Kórház vonalán körjáratként közlekedő **Termál villamossal** utazva, alkalom nyílik több történelmi, műemlék fürdő megtekintésére is. Ezen a vonalon a Parlament épületével büszkélkedő pesti oldal panorámájában gyönyörködhetnek a nosztalgiaízűk. A villamos a Szent János Kórháztól indulva jut el a híres Rudas Gyógyfürdőig, ahonnan a Dunával párhuzamosan az Erzsébet híd, a Lánchíd, majd a Margit híd alatt áthaladva jut el a Szent Lukács Gyógyfürdőig. A nosztalgia-

emlékjegy felmutatásával 10% kedvezménnyel lehet igénybe venni a Lukács vagy a Gellért Gyógyfürdő szolgáltatásait. Részletes információ: budapestgyogyfurdoi.hu

A **szombaton közlekedő Hófehérke nosztalgiahajóról** a körülbelül 45 perces út során teljes pompájában megtekinthető a Duna-part csodálatos panorámája, amelyet az UNESCO a világörökség részének nyilvánított. A nosztalgiahajó idén a megszokotthoz képest kibővített útvonalon, a Margitszigetet megkerülve szállítja utasait. A Hófehérke az egyik utolsó képviselője a Dunán még hajózó klasszikus építésű, a XIX. században épült hajóknak. A hajótest 1895-ben épült Újpesten, a Schoenichen-Hartmann Hajógyárban.

A járatokat nosztalgia-vonal- vagy -napijeggyel, illetve éves nosztalgiabérlettel lehet igénybe venni. A jegy és bérlet megvásárolható elővételben a BKK Ügyfélközpontjaiban vagy a helyszínen, a járművön dolgozó kalauztól. A járatokról, azok útvonaláról és a nosztalgiajárművekről részletes információ a bkk.hu/nosztalgia oldalon olvasható.

A BKK a Bringázz a munkába! kampányt is támogatja

Budapest, 2018. május 14. **Megújult formában ismét elindult a Bringázz a munkába! kampány, amelyet a Budapesti Közlekedési Központ is támogat. A Magyar Kerékpárosklub szervezésében, valamint a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kezdeményezésében megvalósuló, 2018. május 14-én (hétfőn) induló országos kampány célja, hogy minél többen válasszák a munkába járáshoz és a mindennapi közlekedéshez a MOL Bubi bicikliket, vagy saját kerékpárjukat.**

A Bringázz a munkába! kampányban 2018. május 14.-e és június 10.-e között lehet részt venni az ingyenesen letölthető Bike Citizens mobilapplikáción keresztül. Az applikáción keresztül történő regisztrációt követően lehet

gyűjteni a kerékpárral megtett kilométereket. A résztvevők között értékes nyereményeket sorsolnak ki, többek között éves és féléves MOL Bubi bérletre váltható kuponokat is.

A BKK és a Magyar Kerékpárosklub 2016 februárjától rendszeres konzultációt folytat a kerékpáros fejlesztésekről, koncepciókról, kutatásokról és a kerékpáros infrastruktúra folyamatos fejlesztéséről. Az elmúlt évben több, a BKK és a Magyar Kerékpárosklub együttműködésében megvalósult akció segítette a kerékpáros közlekedés népszerűsítését.

A kampányról a <https://bringazzamunkaba.hu/> oldalon olvasható bővebb információ.

Elérhető a repülőtér kiszolgálásának fejlesztésével kapcsolatos társadalmi egyeztetés lezáró dokumentuma

Budapest, 2018. május 16. A mai napon felkerült a Budapesti Közlekedési Központ honlapjára a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér, illetve a Gyömrői út térsége kiszolgálásának bővítésével kapcsolatos társadalmi egyeztetés [lezáró dokumentuma](#). Ahogyan azt Tarlós István főpolgármester korábban bejelentette, a belvárost és a repülőtérrel összekötő 100E busz 2018. május 18-tól az eddiginél lényegesen sűrűbben, 30 helyett 20 percenként közlekedik, emellett az utolsó járat a repülőtérrel az eddiginél később, 1:20-kor, az első hajnali 100E a belvárosból korábban, 3:40-kor indul. Így a korábban vagy később érkező/induló repülőgépek utasai is kényelmesen, átszállás nélkül tehetik meg a belváros és a repülőtér közötti utat. Tovább bővülnek a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges jegyvásárlási lehetőségek is újabb automaták üzembe helyezésével. A repülőtér a késő éjszakai-kora hajnali időszakban is kényelmesebben elérhető lesz: június 16-tól éjjel-nappal közlekedik a 200E busz.

A belváros és a repülőtér között közvetlen, átszállás nélküli kapcsolatot biztosító 100E buszjárat 2017 júliusa óta közlekedik, a buszjárat elindítása előtt a repülőtér a belvárosból csak átszállással volt megközelíthető. A járat utasforgalma az elmúlt egy évben dinamikusabban növekedett, jelenleg naponta mintegy 4000 utas veszi igénybe. A BKK a 100E autóbuszjárat elindítása óta folyamatosan vizsgálja a járat utasforgalmát, ami kiterjed a napi utasforgalom alakulására és a hét egyes napjai közötti eltérésekre is. A repülőtéren jelentkező utasforgalom sokszor nem egyenletes, ahogy a repülőgépek érkezése sem, ezért néha csak egy repülő, máskor azonban több járat utasai érkeznek egyszerre a repülőtéri buszjárat megállójába. Egyes buszindulásokhoz – amennyiben az utasszám indokolja – a BKK menetrendben felüli, mentesítő járat indulását is biztosítja néhány perccel később.

A Budapesti Közlekedési Központ 2018 februárjában bocsátotta társadalmi egyeztetésre a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér, illetve a Gyömrői út térsége kiszolgálásának fejlesztésére, bővítésére vonatkozó javaslatát, amelyet a XVIII. kerületi önkormányzattal együttműködve dolgozott ki. A tervekben mind a 100E, mind a 200E buszjárat fejlesztése szerepet kapott. A BKK továbbra is kiemelt figyelmet fordít a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel összekötő autóbuszjáratok közlekedtetésére annak érdekében, hogy az utazási igényekhez legjobban igazodó szolgáltatást nyújtsa.

A 100E repülőtéri buszjárat fejlesztése

A belvárosi Deák Ferenc teret és a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérrel összekötő 100E buszjárat május 18-tól az eddiginél lényegesen

sűrűbben, 30 helyett 20 percenként közlekedik. A hajnali első járat a Deák Ferenc térről az eddiginél korábban, 3:40-kor, az utolsó 100E busz pedig később, 1:20-kor indul a repülőtérrel, így a korábban induló, vagy a később érkező repülőgépek utasai is kényelmesen, átszállás nélkül tehetik meg a belváros és a repülőtér közötti utat.

További fejlesztést jelent, hogy június 16-tól a 100E busz a Liszt Ferenc repülőtér indulási szintjére érkezik – ezzel is segítve, hogy az utasok minél gyorsabban megközelíthessék a check-in pultot –, miközben a belváros felé továbbra is az érkezési szintről indulnak a járatok.

Tovább bővülnek a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges jegyvásárlási lehetőségek is újabb automaták üzembe helyezésével: a 100E busz Kálvin tér M megállójánál már kihelyeztek egyet, rövidesen pedig a Deák Ferenc téri végállomáson is újabb automata biztosítja a gyorsabb és kényelmesebb jegyvásárlást.

További fejlesztés: éjjel-nappal közlekedő 200E busz

A Liszt Ferenc repülőtér a késő éjszakai-kora hajnali időszakban – a 100E busz üzemszünetében – is kényelmesebben elérhető lesz, mint eddig: június 16-tól éjjel-nappal jár a 200E busz, amely az éjszaka folyamán a jobb átszállási kapcsolatok érdekében a Határ út metróállomástól indul. A fejlesztésnek köszönhetően kényelmesebb, összehangolt átszállási kapcsolat áll rendelkezésre a belvárost érintő éjszakai járatokkal. A repülőtér és a délpesti térség közötti eljutási lehetőséget a BKK a Csévéző utcánál a 980-as járatval történő kedvező átszállási kapcsolat kialakításával biztosítja. 2018.

március 19-e óta a 200E busz mindkét irányban megáll a Pestszentlőrinc vasútállomás (átjáró) megállóban; ezáltal nemcsak Erzsébettelep

közösségi közlekedési kapcsolatai bővültek, de a munkába igyekvő vagy onnan hazafelé tartó utasok utazási lehetőségei is javultak.

Átadták a forgalomnak a Grassalkovich út – Ócsai út – Haraszti út csomópontjában lévő közúti felüljárót – hamarosan véget ér a kivitelezés

Budapest, 2018. május 17. Befejeződtek a Grassalkovich út – Ócsai út – Haraszti út csomópontjában lévő közúti felüljáró forgalomkorlátozásokkal járó munkálatai, ezért máától újra birtokba vehetik azt az autósok. A közúti forgalom megindulását követően a munkálatok befejezéséig már csak a felüljáró alatt és a pillérekén végeznek majd felújítást.

A felújítás keretében eddig elvégezték a pillérek fejgerendáinak megerősítését, a teljes szakaszon az aszfaltburkolat és útpálya cseréjét, a támfalak felújítását, a szegélyek cseréjét, a felüljárón a szigetelés teljes cseréjét, a hídszegélyek és a vízvezetési rendszer átépítését, a visszatartó

korlátok és a vasúti felsővezeték védőháló cseréjét, dilatációs szerkezetek cseréjét, további dilatációk beépítését, a felszerkezet alsó felületének és az alépítményeknek a tisztítását, a betonfelületek javítását, valamint védőbevonataik elkészítését. A felújítási munkák során megújultak a hídfőkben lévő helyiségek is.

A továbbiakban a centrum felőli és az Ócsa felőli támfalak és a felmenő szerkezetek betonfelületeinek javítását, megerősítését, a bevonatok készítését, az állványzatok elbontását, a híd vízvezető rendszerének kiépítését és a területrendezést készítik el.



LÁTOGATÓKÖZPONT NYÍLT A KOMÁROMI DUNA-HÍDNÁL

Az elkészült látogatóközpontban a hídépítés teljes folyamatával ismerkedhetnek meg a szakemberek, egyetemista csoportok és más érdeklődők 2019 teléig, a projekt zárásáig. A megnyitón beszédet mondott Pántya József, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. útfejlesztési igazgatója, Sitku László, a Hidászokért Egyesület elnöke és Sal László, a Hídépítő Zrt. vezérigazgatója.

A Komáromi Duna-híd kivitelezése tavaly október óta zajlik. A beruházás jelentősége, hogy általa közvetlen teherforgalmi kapcsolat jön létre Komáromnál Magyarország és Szlovákia között.

A 600 méteres, egypilonos, ferdekábeles hídon átvezetett 2x1 sávú szakasz a magyar oldali 1.

sz. főutat köti össze a szlovák oldali 63. sz. főúttal. A pilon magassága az útpálya felett 94,5 m. A híd öt nyílásból áll, melyek közül három a meder felett, kettő pedig a szlovák oldali ártéren lesz. A hídon kerékpárút és gyalogos járda, a belterület közelsége miatt közvilágítás is lesz.

Jelenleg a Duna-híd alapozási munkálatai folynak mind a 6 támasznál, különböző fázisokban. Az acélszerkezet gyártása is megkezdődött a három gyártóüzemben, Lengyelországban, Csehországban és a komáromi hajógyárban.

Az acélszerkezet első elemei már megérkeztek a csepeli előszerelő telepre, ahonnan az összeállítás és a korrózióvédelem elkészítése után vízi úton szállítják azokat a helyszínre.

Az első látványosabb fázis az lesz, amikor az alapozás eljut a pillérek építéséhez, amely során „kijövünk a víz alól”. Ez a következő 1-2 hónap során bekövetkezik. Már készülnek azok az ideiglenes szerelőjármok, amelyekre felhelyezik az acélszerkezet elemeit. Ehhez a fázishoz



várhatóan nyár folyamán, június-júliusban érkezünk el.

Az új komáromi Duna-híd kivitelezője a H-M DUNAHÍD Konzorcium (tagjai: Hídépítő Zrt., Mészáros és Mészáros Kft.) A kivitelezés nettó összege: 91,199 millió euró.

A magyar oldali útcsatlakozás kivitelezője a STRA-KOM KONZORCIUM (tagjai: STRABAG

Építő Kft. – STRABAG AG). A kivitelezés nettó értéke: 2,349 millió forint. A szlovák oldali útcsatlakozást a Váhostav-SK a.s. építi nettó 2,949 millió euró értékben.

A kivitelezés koordinátora Magyarország, a projekt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a



szlovák Közlekedési és Építési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Slovenska správa ciest (SSC) Szlovák Közútkezelő Társaság beruházásban valósul meg. A projekt teljes költségeinek mintegy 85 százalékát az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) támogatási alap biztosítja, 100 millió euró értékben.

FELOLDJÁK A TELJES ÚTZÁRAT A 83 SZ. FŐÚT GYŐRI BEVEZETŐ SZAKASZÁN

A tervezettnél hamarabb elkészült az útpálya vízelvezetése érdekében szükséges új, 1,2 m átmérőjű átereszt beépítése, ezért ma déltől feloldják a 83 sz. főút Malom út - Mérföldkő út közötti teljes útzárát.

A kivitelezés 2018. május hónapban a Mérföldkő utcánál, az autószalónok oldalában a körforgalom teljes kiépítésével, illetve a régi 83-as út megerősítésével, újra aszfaltozásával fog folytatódni. Emiatt az áprilisban megépített új, kiszélesített útpályára terelik át az autósokat. A szakaszon végzett munkálatokat ideiglenes forgalomkorlátozás mellett, de a kétirányú forgalom folyamatos fenntartásával végzik. Az M1 autópálya le- és felhajtók továbbra is használhatóak lesznek.

Az M1 autópálya és a 83. sz. főút csomópontjának átépítésének 2018 nyarán várható befejezését követően az érintett szakaszon gyorsabb lesz az áthaladás, biztonságosabbá válik az autópályára való fel- és lehajtás, valamint a bevezető szakasz közlekedése is.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában hazai és uniós forrásból valósul meg.

UTOLSÓ SZAKASZÁBA ÉRT A DÉL-BALATONI VASÚTVONAL FEJLESZTÉSE

A nyári menetrendváltásig befejeződnek a nagyobb munkálatok a Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy és a Fonyód – Kaposvár vonalszakaszon is. A projekt őszi, teljes befejezéséig menetrendi korlátozások, zajjal és porral járó munkálatok már nem várhatóak.

A fővonalon éjszakai vágányzárak mellett áprilisban elvégezték a megépült vasúti pálya technológia szerinti szabályozását. Legkésőbb június végéig elkészülnek a gyalogos átjárók, zajárnyékoló falak, vasúti pályát víztelenítő árkok építésének befejező munkálatai is. A kivitelező a végleges tereprendezést, az organizációs utak helyreállítását is elvégzi.

A beruházáshoz kapcsolódóan Lepsény állomás új peronjának, állomás részleges átépítésének munkálatait is befejezik június közepéig. Siófok állomás részleges lezárása mellett folyik a peronok átépítése. Ennek eredményeként az utasforgalmat már az állomás II.-III. vágánya közötti új magasperon szolgálja ki. A hátralévő munkálatok során a IV.-V. vágány közötti peron átépítése történik, ami miatt az állomással párhuzamos Indóház utcánál időszakosan előfordulhat a közúti forgalom korlátozása. A munkálatok előreláthatólag június végéig tartanak majd. A kivitelezés ideje alatt a vonatok menetrend szerint közlekednek.

A vonatforgalom zavartatása nélkül folynak az utómunkálatok a Fonyód-Kaposvár vasútvonalon is. Jelenleg a vágányszabályozási, kitérőszabályozási és zajvédőfal építési munkálatok zajlanak, valamint Lengyeltóti, Somogyvár, Osztopán és Kapostűskevár állomásokon és megállóhelyeken az átszállást segítő P+R parkolókat építi a kivitelező.

Balatonvilágoson a vasúti pályának helyet adó löszfal kiegészítő víztelenítési munkálatai

kezdődtek meg, ennek nagytömegű földmunkái láthatók, mely azonban ideiglenes állapotot tükröz, a munkálatok befejeztével a terület helyreállítása megtörténik. A kiegészítő víztelenítési munkálatok ütemterv szerint 2019. tavaszán zárulnak le teljeskörűen.

A fejlesztés eredményeként az utazók gyorsabban juthatnak majd el a Balatonhoz. A menetidő a főváros és Keszthely között további 10 perccel csökken, Kaposvárról Fonyódra pedig a mostani 75-80 perc helyett 50-55 perc lesz. Az új magasperonoknak köszönhetően kényelmesebbé, az átépülő közúti és gyalogos átkelők megépülését követően biztonságosabbá válik a közlekedés.

A kivitelezést a Déli-part 2016 Konzorcium (R-Kord Építőipari Kft., V-Híd Zrt., Swietelsky Vasúttechnika Kft.), a balatonvilágosi víztelenítési munkák esetében a Sycons Kft. végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.

A beruházásról további képek és videók a projektlapoknál érhetőek el, a Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy és Kaposvár – Fonyód vasúti vonalszakaszok rekonstrukcióját érintően az alábbi linken:

[Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy és Kaposvár – Fonyód vasúti vonalszakaszok rekonstrukciója](#)

LETETTÉK A KAPOSVÁRI INTERMODÁLIS CSOMÓPONT ALAPKÖVÉT

Kaposváron 2020 elejére a vasútállomás mellé közös kiszolgáló helyiségbe költözik a helyi és távolsági autóbusz-pályaudvar. Ezzel könnyebb, egyszerűbb és gyorsabb lesz az átszállás a közlekedési eszközök között. A Kaposvár IMCS alapkövetelési ünnepségén jelen volt Szita Károly, Kaposvár polgármestere, Veszprémi László, a MÁV Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettese és Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese.

Az új közlekedési központ részeként egy kétsávos körforgalom épül a Vasútállomás épületének közelében. A Budai Nagy Antal utca ívkorrekciójával együtt a Petőfi tér is átépül, nagyobb gyalogosfelülettel, több növénykiültetéssel. Innen indul az új gyalogos-kerékpáros felüljáró, mely kapcsolódik az új közös helyi és helyközi buszpályaudvar épületéhez is. A felüljáró 8 méter széles és 260 méter hosszú lesz. A MÁV felvételi épület melletti óvóhely elbontását követően annak helyén P+R parkolók épülnek. A Béla király úti szintbeni átjáró megszűnik, helyette a Hársfa utca folytatásaként új közúti felüljáró épül – a Csik Ferenc sétány meghosszabbításáig. A projekt részeként megújul a Csik Ferenc sétány, északi oldalán számos új parkoló is épül. A projekt elkészültével rövidülnek és egyszerűsödnek az átszállások a vasúti és a buszos, a távolsági és a helyi közlekedési eszközök között, csökken a közlekedési terhelés a belvárosban és javul a parkolási helyzet.

„A projekt keretében a közeljövőben kialakításra kerül a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. ideiglenes autóbuszpályaudvara Kaposváron, a

Vásártéri út és a Dr. Kaposváry György út kereszteződésénél. A Baross Gábor utca végén, a HM ingatlan területén az épületek bontásával megkezdődött a területelőkészítés, ami a területszerzés függvényében folyamatosan folytatódni fog. Nyár végére megszerezük a szükséges engedélyeket, majd ezt követően elkészülnek a kiviteli tervek is. Ebben az évben nyár végén, ősszel megkezdődhetnek a Béla király utca külön szintű átvezetés, valamint a belvárost a Donner városrészsel összekötő elválasztott gyalog- és kerékpárút átvezetését biztosító műtárgyak kivitelezési munkálatai az alapozással.”

A Kaposvár Megyei Jogú Város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése elnevezésű projekt nyertes kivitelezője a SWIETELSKY Építő Kft. – SWIETELSKY stavební s.r.o közös ajánlattevő. A kivitelezés nettó összege 11,9 milliárd forint. A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásban uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg.





Baranya, Somogy és Tolna megyében mintegy 100 taggal A DDKK Zrt. és Közlekedéstudományi Egyesület

Magyarország egyik legnagyobb országos műszaki-tudományos civil egyesülete az 1949-ben alapított Közlekedéstudományi Egyesület (KTE), amely 4000 egyéni és több mint 100 támogató-, jogi és pártoló taggal rendelkezik. A KTE tizenkilenc megyei területi szervezetével, és kilenc budapesti tagozatával az ország teljes területét és a közlekedési szakma széles körét lefedi.

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ (DDKK) Zrt. mintegy 100 taggal van jelen a baranyai, a somogyi és tolnai szervezet életében. Az egyesület működése, tisztségviselőinek választása demokratikus alapokon nyugszik. Az átfogó problémák tárgyalása több területi szervezet/tagozat egység összefogásával döntően nyílt vitafórumokon, illetve munkabizottságokban folyik. Az egyesület alapszabály szerinti céljai a közlekedéstudomány elméleti és gyakorlati művelése, fejlődésének elősegítése, a közlekedési szakma elméleti és gyakorlati szakemberei közötti szakmai és társadalmi együttműködés elősegítése, a közlekedéstudomány eredményeinek közzététele, népszerűsítése. Fontos feladatának tartja a magyar közlekedéstudomány nemzetközi együttműködésének elősegítését, a közlekedési biztonság növelését, a közlekedési kultúra fejlesztését, hogy részt vegyen a társadalom közlekedésre nevelésében. A KTE működésének egyik legnagyobb eredménye a közlekedési szakma közösséggé formálása, melyre a jövőben is kiemelt célként tekintenek. A különböző szakterületeken dolgozó kollégák szemléletmódjának megismerése, a rendszeres véleménycsere alapvetően meghatározza a közlekedési szakma fejlődését. A jól működő cégvezetői szintű szakmai találkozókat kiegészíti az ott dolgozók különböző fórumokon való részvétele, amelynek a KTE nyújt teret. Emellett az egyesület legfontosabb küldetése, hogy a – Magyarország gazdaságának vérkeringését biztosító közlekedésben dolgozó –

szakemberek véleménye a lehető legnagyobb súllyal essen latba az ország közlekedéspolitikájának kialakításakor, valamint az egyes fejlesztések tervezése, jóváhagyása és végrehajtása, üzemeltetése során. Az egyesület tevékenységében jelenleg elsősorban a napi, operatív közlekedési témák szerepelnek, de a KTE nevének megfelelően a tudományos tevékenység terén is előre kíván lépni. Az egyesületi tagok aktív tenni akarása pozitív például szolgál a társadalom számára. A DDKK Zrt. működési területének mindhárom megyéjében, Somogyban, Tolnában és Baranyában is vannak a szervezetnek tagjai. Somogy megyében több mint 50 tagot számlál a szervezet. A KTE tagjai rendszeresen találkoznak, többféle szakmai és szabadidős programban vesznek részt. A szakmai előadások mellett kirándulásokat szerveznek, így a somogyi szervezet tagjai megnézték egyebek mellett az elkerülő utakat és a balatoni vasútvonal felújítását. Legközelebb június elején Bécsbe mennek, az intermodális pályaudvar megtekintésére.

Baranya megyében megközelítőleg 300 tagja van – s ezzel az országban a második legnagyobb létszámú – a KTE megyei területi szervezetének. A több évtizedes múltra visszatekintő VOLÁN szakcsoport 41 tagja aktív formálója a baranyai szervezet tevékenységének, rendszeresen részt vesznek különböző anketokon, szakmai programokon, kirándulásokon, üzemlátogatásokon. A VOLÁN szakcsoport tagjai tudományos munkák elkészítésében együttműködnek Pécs Megyei Jogú Várossal, a

győri Széchenyi István Egyetemen, valamint részt vesznek a Pécsi Tudományegyetem Műszaki és Informatikai Karán működő VÁROSMŰHELY kutatócsoport munkájában. Ebben az esztendőben ősszel várhatóan Pécsen rendezik, a Mobilitás és innováció a személyszállításban konferenciát, aminek előkészítésében, szervezésében a szakcsoport tagjai aktívan részt vesznek. Ugyancsak az idei tervek között szerepel a svájci közösségi közlekedés tanulmányozása. A mintegy 130 tagot számláló harminc éves KTE Tolna Megyei Területi Szervezetének társaságunk

részéről 6 aktív és nyugdíjas tagja van, valamennyien a Gépjármű-közlekedési Tagozathoz tartoznak. A szervezet által rendezett eseményeken aktívan részt vesznek, segítik a tagozat munkáját. A szervezet ebben az évben társrendezője volt a Sopronban megrendezett konferenciának. Megyei eseményeik közé tartozott, hogy szakmai nap keretében fogadták az Úttörténeti Múzeumot (Bátaszék autópálya mérnökség az alagutakkal, Európa fa 2016 Bátaszéken), a Tolna megyei bűnmegelőzéssel közös tematikus napot tartottak Szekszárdon, a Vármegyeházán.

Május 14-től a régió több autóbusz-állomásán Új elővételi menet- és bérletjegyekkel szolgáljuk ki utasainkat

Új elővételi menet- és bérletjegy értékesítő rendszert alkalmaz a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: társaság). Az ELIN-t (elővételi jegy- és bérletértékesítési modul) – a társaságunknál működő TRAFFIC forgalmi alrendszer egy moduljaként – elsőként 2018. február közepétől a kaposvári autóbusz-állomás egy munkaállomásán vezettük be, majd a Somogy, a Baranya és a Tolna megyei autóbusz-állomások elővételi pénztáraiban került kiterjesztésre a program az alábbi ütemezéssel: Kaposvár, Szekszárd, Marcali, Nagyatád május 14-én, Siófok, Pécs, Bonyhád május 15-én, Paks május 16-án. A bevezetés jelenleg nem volt teljes körű, további régiók kiterjesztésére a jelenlegi tervek alapján rövid időn belül sor kerül, melyet követően fokozatosan megszűnik majd a nyomdailag előállított bérletek értékesítése – tájékoztatott *Kiffer Gábor*, a társaság fejlesztőmérnöke. A társaság stratégiájának fontos eleme a szolgáltatási színvonal folyamatos emelése, a működési hatékonyságának növelése. Az ELIN lehetőséget biztosít arra, hogy a törzs adatkezelés teljes mértékben centralizált legyen, és helyszíni beavatkozás nélkül történjen meg a rendszer felügyelete. Az egyes értékesítési helyeken elérhető menetrendi adatok központilag szabályozhatók. A rendszer lehetőséget biztosít nem pályaudvari indulású járatra történő értékesítésre is, ami nagymértékben kiszélesíti a jelenlegi értékesítési lehetőségeket.

Az új rendszer egyik legnagyobb előnye a korábban bevezetett TRAFFIC rendszerrel történő integráció. A MR menetrendi modullal való naprakész kapcsolat biztosítja a menetrendi adatok legpontosabb kézi beavatkozás nélküli elérhetőségét az értékesítési rendszerben, az ME elszámolási modullal történő integráció pedig nagymértékben segíti az elszámoltatás munkáját az értékesítési adatok elektronikus elérhetőségével. A pénztári értékesítési folyamat a pénztárnyitással kezdődik. Az értékesítés során a vásárló megmondja, hogy mit szeretne vásárolni, jegyet, bérletet vagy visszaváltást szeretne. Jegyvásárlás során a vásárlástól begyűjtött információk alapján a pénztáros rögzíti a megfelelő adatokat: jegyfajta, viszonylat, utazás ideje, retúr-e a jegy, utazók száma azonos típusú jeggyel utazók esetében). A pénztárban lehetséges a visszatérítés is: a pénztáros megvizsgálja a visszatérítés jogosságát, elvégzi a visszatérítést a rendszerben beállított szabályoknak megfelelően. Ha a vásárláshoz számla is kapcsolódott, az helyesbítésre vagy sztorizásra kerül.

A pénztáros műszak végén lezárja a pénztárat és elkészíti az elszámolását. A rendszerből az értékesített menetjegyekről és bérletekről, számlákról különböző lekérdezések készíthetők. A program segítségével kiadásra kerülő bérletszelvények biztonsági elemekkel védett, fényre és hőre érzékeny papírra kerülnek

kinyomtatásra, ezért fontos, hogy ezektől a hatásoktól a tulajdonosa megóvja.

Olvashatatlaná válás esetén a bérletet utazásra felhasználni nem lehet.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Június hónap közlekedéstörténeti évfordulóí

Vasút

1846. június 1-jén adták át az első közforgalmú vasutat Magyarországon, Pozsony és Nagyszombat között.

1883. Június 5-én indították útjára az első Orient Expressz vonatot a Párizs-Budapest-Bukarest-Giurgiu vonalon.



A nagyszombati állomás épülete

Városi közlekedés

1886. június 30-án közlekedett először vonat a zugligeti lóvasúti vonalon.

1874. június 24-én nyílt meg a forgalom számára a svábhegyi fogaskerekű. Ezen a téren Budapest volt Európa harmadik városa. Kezdetben három svájci mozdony és tíz darab osztrák kocsi állt rendelkezésre.



1879. június 21-én kezdődött meg a közlekedés az első lóvasúti vonalon, amely Pestet Budával összekötötte. A vonal a Margit hídon vezetett keresztül.

Vízi közlekedés

1885. június 14-én szentesítették a "vízjogi törvény"-t, amely rendszerbe foglalta a törvényhozás rendelkezéseit a vízügyi igazgatással és joggyakorlattal kapcsolatosan.

1891. Június 28-án három hajóval indult az egész Balatonra kiterjedő hajózás. A "Baross"

kerekes gőzös, a "Helka" és a "Kelén" csavargőzösök álltak rendelkezésre e cél megvalósítására.



A Helka hajó

Repülés

1783. június 5-én emelkedett levegőbe a világ első léggömbje, még ember nélkül. A francia Montgolfier testvérek kísérlete sikeresnek bizonyult.

1910. június 5-15. között tartották a budapesti Rákosmezőn az első nemzetközi repülős versenyt. A legjobb magyar pilótának járó első díjat Horváth Ernő kapta.

1919. június 19-én Alcock és Brown angol pilóták elsőként repülték át az Atlanti Óceánt, New Foundland és Írország között.

1937. június 20-án avatták fel Magyarország első közforgalmú repülőtérét Budaörsön.

Személyek

1838. június 30-án született Beremenden Bertalan Lajos mérnök. A Duna és a Tisza szabályozásának befejezését irányította. (+ Budapest, 1901. július 30.)

1859. június 6-án született Bánk településen Bánki Donát. Gépészmérnök, egyetemi tanár, feltaláló, az MTA levelező tagja. Csonka Jánossal közös alkotása volt a Bánki-Csonka motor, melynek külön is szabadalmaztatott újítása volt a porlasztó. Munkásságának legkiválóbb teljesítménye a Bánki turbina, amelyet 1917-ben szabadalmaztatott. (+ Budapest, 1922. augusztus 1.)



Bánki Donát

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2018. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

T A R T A L O M**Regőczy Ágnes – Kapi Rita – Horváth Ferenc**

Közlekedési csomópont világvárosi színvonalon

Balogh Imre

Az V. páneurópai vasúti közlekedési alapfolyosó és a szárnyvonalak magyarországi szakaszainak korszerűsítése. 1. rész

Bodnár Balázs

Intermodális közlekedési központ Debrecenben

Nagy Enikő – Dr. Csiszár Csaba

A „smart” és automatizált repülőterek jellemzőinek feltárása

Dr. habil. Kiszl Péter

A magyar nyelvű hajózási szakirodalom rekonstrukciója az Európai Unió Duna Régió Stratégiájának tükrében

*Melléklet**Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem***Baranyai Dávid – Török Ádám – Sipos Tibor**

Kernel sűrűség becslés módszer közlekedésbiztonsági alkalmazása – gyalogos és kerékpáros baleset-sűrűsödési helyek keresése

Farkas Orsolya

A közúti közlekedésből származó emisszió-számítás módszertana és térbeli ábrázolása – Elmélet és gyakorlat

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

| | |
|---|-------------------|
| Első oldalon (A5 méret) | 50.000.- Ft + ÁFA |
| Hátsó oldalon (A5 méret) | 30.000.- Ft + ÁFA |
| Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) | 20.000.- Ft + ÁFA |

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.huE-mail: levelezes@ktenet.hu