

2018  
**09.**  
szeptember



# ***hírlevél***

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	9
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ .....	21
IN MEMORIAM .....	26
LAPSZEMLE .....	26

## **SZERVEZETI HÍREK**

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2018. szeptember 25. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2018. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### **KTE szervezeti eseményei:**

#### **Országos Intézőbizottsági Ülés**

**Időpont:** 2018. november 21-23.

**Helyszín:** Thermal Hotel Harkány (7815 Harkány, Járó József utca 1.)

#### **Országos Elnökségi Ülés**

**Időpont:** 2018. december 12. (szerda) 10:30

**Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

### **Senior Hírek:**

#### **Volán Senior ülés**

**Időpont:** 2018. szeptember 05. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

**Időpont:** 2018. október 03. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

## KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. augusztus 15-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

## KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### FELHÍVÁS A 2018. ÉVI ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATRA

Felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület meghirdeti a **2018. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ pályázatot**.

Több kategóriába sorolható építménnyel lehet pályázni. Ezek: többlakásos lakóépület, középület (irodaépület, kereskedelmi és vendéglátó építmény, sport- és szabadidős építmény, egészségügyi és egyéb építmény) ipari és energetikai építmény, mezőgazdasági építmény, műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció, közlekedési létesítmény, komplex infrastrukturális létesítmény, környezetvédelmi és vízügyi létesítmény.

Részletes tájékoztatás és letölthető jelentkezési lap az Építőipari Mesterdíj Alapítvány honlapján a "Nívódíjról" rovatban olvashat:

[www.mesterdij.hu](http://www.mesterdij.hu)

Telefonon: 06-30-525-1300

E-mail: [mesterdij@mesterdij.hu](mailto:mesterdij@mesterdij.hu)

**Beadási határidő: 2018. szeptember 14. (péntek) 16:00 óra.**

Pallay Tibor  
az Építőipari Mesterdíj Alapítvány  
Kuratórium nevében

---

## FELHÍVÁS! A 2019. ÉVI PIARC PÁLYÁZAT MAGYARORSZÁGI ELŐPÁLYÁZATA – ÚTÜGYI ÉS KÖZLEKEDÉSI TÉMÁBAN BENYÚJTHATÓ ÉRTEKEZÉSEK

A PIARC (Útügyi Világszövetség – World Road Association) Magyar Nemzeti Bizottsága útügyi és közlekedési témában írt tanulmányokat vár a 2019. évi Nemzetközi Útügyi Kongresszus hazai előpályázata keretében. A pályázat célja az innovatív ötletek támogatása, kiemelt figyelemmel a közlekedésbiztonságra, a fenntartható fejlődésre és a közúti közlekedési ágazat hatékonyabbá tételére.

Értekezést nyújthat be minden olyan útügyi és közúti közlekedési ágazat iránt érdeklődő szakember (a PIARC végrehajtó bizottsági tagjai kivételével), aki elhivatottnak érzi magát a szakmai kiválóság, a kutatás és az innováció iránt.

**Pályázat benyújtásának határideje:**

**Az absztraktok benyújtása**

Az absztraktok benyújtásának határideje: **2018. szeptember 15.**

Az absztraktokat – a hazai és a nemzetközi pályázatra – két felületen kell benyújtani:

1. A hazai előpályázatra magyar nyelven a [balazs.sziranyi@nvtm.gov.hu](mailto:balazs.sziranyi@nvtm.gov.hu); és a [tobias.judit@kozut.hu](mailto:tobias.judit@kozut.hu) beküldési címen.
2. A nemzetközi pályázatra a Világszövetség valamely hivatalos nyelvén a kongresszus weboldalához tartozó online felületen: <https://abstracts-abudhabi2019.piarc.org/en/> van lehetőség.

**A teljes értekezés benyújtása**

1. A hazai előpályázatra: **2018. november 5-ig** magyar nyelven a [balazs.sziranyi@nvtm.gov.hu](mailto:balazs.sziranyi@nvtm.gov.hu); és a [tobias.judit@kozut.hu](mailto:tobias.judit@kozut.hu) beküldési címen.
2. A nemzetközi pályázatra: **2019. február 28-ig** a Világszövetség valamely hivatalos nyelvén a kongresszus weboldalához tartozó online felületen: <https://abstracts-abudhabi2019.piarc.org/en/> van lehetőség.

**A pályázati felhívás részletei, kategóriái és követelményei >>ITT<< tekinthető meg.**

---

**FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE****XII. Határok nélküli partnerség**

c. nemzetközi konferencia

- Időpont:** 2018. október 4-5.
- Helyszín:** Salgó Hotel \*\*\* (3121 Salgótarján-Eresztvény)  
Fülek Városi Hivatal - Mestsky úrad Filakovo (Szlovákia)
- Szervezők:** Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútzemelési Szakcsoport, KMKK Zrt., Városi Önkormányzat Fülek-Samosprava Mesta Filakovo, Megyei Jogú Város Salgótarján
- Fővédnök:** Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Szakmai kérdésekkel kapcsolatban hívható: Kecskés Zoltánné +36 30 389 8844

**Kiállítók/Támogatók**

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra. Erre vonatkozó ajánlataink <<<[ITT](#)>>> megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel ([szanku.kitti@ktnet.hu](mailto:szanku.kitti@ktnet.hu), +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

**Jelentkezési határidő:** 2018. szeptember 20.

**XIV. Vasútvillamosítási konferencia**

- Időpont:** 2018. október 9-11.
- Helyszín:** Thermal Hotel Harkány  
7815 Harkány, Járó József u. 1
- Szervező:** Az MTA Pécsi Akadémiai Bizottsága Műszaki és Földtudományi Szakbizottságának Közlekedési Munkabizottsága  
KTE Városi Közlekedési Tagozata  
KTE Baranya Megyei Területi Szervezete támogatásával a Vasúti Erősáramú Alapítvány

Bővebb információ, részletes program és a jelentkezés módja a [www.vasero.hu](http://www.vasero.hu) oldalon olvasható.

## XII. Közlekedési balesetek és a közlekedő ember

c. szeminárium, workshop

**Időpont:** 2018. október 13.  
**Helyszín:** Budapest  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat, Közlekedésegészségügyi Szakosztály

Bővebb információ hamarosan elérhető lesz a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

---

## 50 éves a BKV és a XVIII. Városi közlekedés aktuális kérdései

### A városi közlekedés múltja, jelene, jövője

**Időpont:** 2018. október 16-17.  
**Helyszín:** Balatonfenyves, BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központ (Balatonfenyves, Kölcsey u. 110.)  
**Szervezők:** BKV Zrt. és a KTE Városi Közlekedési Tagozata

Az őszi rendezvénytájtár újdonsága, hogy a Városi Közlekedési Tagozat és a BKV Zrt. közösen rendezi október 16-17-én, visszatérve ismét Balatonfenyvesre, a

**„50 éves a BKV és a XVIII. Városi közlekedés aktuális kérdései”**  
című konferenciát.

Az összevont konferencia első napján a „BKV 50” eseménysorozat részeként, a BKV múltja és jövőképe kerül részletes bemutatásra plenáris ülésen, valamint a két délutáni kerekasztal szekcióban. Másnap a városi közlekedés innovatív arca, a mobilitás mint szolgáltatás, az új technológiák hatása a város életre, a fő témák.

#### Részvételi díj

**2 napra KTE tagoknak: 45.000 Ft/fő+Áfa**  
**2 napra nem KTE tagoknak: 49.000 Ft/fő+Áfa**

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

**Jelentkezési határidő: 2018. szeptember 30.**

---

## II. Magyar Közlekedési Konferencia

**Időpont:** 2018. november 13-15.  
**Helyszín:** Hotel Eger & Park\*\*\*\* (3300 Eger, Szálloda u. 3.)  
**Szervező:** Közlekedésépítési Tagozat

A 2017. évi konferencia szakmai sikerét követően ismét megrendezésre kerül az országos jelentőségű rendezvény.

Dr. Fónagy János, a Közlekedéstudományi Egyesület elnöke, nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár támogatásával, a KTE második alkalommal rendezi meg a Magyar Közlekedési Konferenciát, amelynek főbb témái:

- Üzemeltetés, gazdálkodás, alsórendű hálózati elemek felújítása
- Hidak üzemeltetése, szerkezetválasztás
- Kerékpárutak
- Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése
- Közlekedésbiztonság
- Vagyongazdálkodás
- Előkészítés, projektek, források, tapasztalatok
- Műszaki szabályozás
- Pályaszerkezet méretezés
- Pályaszerkezet építés, kivitelezési tapasztalatok, innováció a kivitelezésben
- Önvezető járművek, intelligens pályák, "okos projektek"
- Infrastruktúra statikus és real time adatai. Források, lehetőségek, útállapot változások
- Innovatív infrastruktúra
- Forgalmi modellezés
- Tervezés, új utak, eszközök, módszerek
- HR Innováció és generáció-menedzsment
- Közösségi közlekedés, város és agglomeráció

### Szakmai programok

Amelyek a második napon (november 14-én) kerülnek megrendezésre, a szekció előadásokkal párhuzamosan, 4-4 turnusban:

- „A” szakmai program: Az M25 autóút építésének és kivitelezésének megtekintése
- „B” szakmai program: A Magyar Közút NZrt. Heves megyei mérnökségének bemutatása

### Részvételi díj

**3 napra KTE tagoknak: 72.500 Ft/fő+Áfa**  
**3 napra nem KTE tagoknak: 77.500 Ft/fő+Áfa**  
**2 napra KTE tagoknak: 60.500 Ft/fő+Áfa**  
**2 napra nem KTE tagoknak: 65.500 Ft/fő+Áfa**

Jelentkezését a [honlapunkon](#) lévő online jelentkezési felületen, az ugyanott található letölthető jelentkezési lapon, illetve e-mailben a [rendezveny@ktenet.hu](mailto:rendezveny@ktenet.hu) címen várjuk.

**Jelentkezési határidő: 2018. október 31.**

A konferencia további részletei, a szállás árak, valamint a megjelenési, támogatási lehetőségek [honlapunkon](#) találhatóak meg.

## XX. Szegedi Közlekedési Konferencia

**Időpont:** 2018. november 22-23.  
**Helyszín:** Szeged  
**Szervező:** Csongrád Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ hamarosan elérhető lesz a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

---

### TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

---

## "KÖZÖS DOLGAINK – beszélgetések a szakmáról" Hidak és alagutak műszaki szabályozási kérdései a megújuló útügyi szabályozási rendszerben

**Időpont:** 2018. szeptember 04. (kedd) 15:00  
**Helyszín:** Makadám Mérnök Klub (Budapest II., Lövház u. 37.)  
**Szervező:** Közlekedésképzési Tagozat

Bővebb információ [>>> ITT <<<](#) olvasható.

---

## Erdők, hegyek gőzösei Tiszolci Fogaskerekű és a Feketegarami Erdeivasút felfedezése

**Időpont:** 2018. szeptember 15-16.  
**Helyszín:** Szlovákia  
**Szervező:** KTE Általános Közlekedési Tagozat

A KTE Általános Közlekedési Tagozata, hasonlóan a korábbi sikeres Šargani nyolcas programhoz, ősszel is szakmai utazást tervez Szlovákiába a Continental Railway Solution Kft. szervezésében, amelynek keretében bejárjuk a Feketealági kisvasút teljes hosszát és az egyedülálló Tiszolci gőzhajtású fogaskerekűvel is utazunk.

A részletes program a részvételi díjakkal és jelentkezés módjával [honlapunkon](#) tekinthető meg.

A szervezők minden érdeklődő jelentkezését szeretettel várják!

---

## Kerékpárszállítás a BKK-járatokon

**Időpont:** 2018. szeptember 19. 14:00  
**Helyszín:** FŐMTERV Zrt.  
1024 Budapest, Lövház utca 37. földszinti tárgyaló  
**Szervező:** Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -  
szervezési Szakosztály

Előadó:

Dr. Denke Zsolt kiemelt közösségi közlekedés szakértő, BKK Zrt.

**A rendezvényen való részvétel ingyenes.**

Várunk minden kedves érdeklődőt!

## Közlekedéstechnikai Napok - Oktatás, képzés, vizsgáztatás a kezdetektől napjainkig (II. rész)

**Időpont:** 2018. szeptember 26.  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen  
(Budapest, Műegyetem rkp. 3., K épület I. em. 72.)  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat

A rendezvénnyel kapcsolatos bővebb információ [>>> ITT <<<](#) olvasható.

---

## Tátrai kötőtpályás közlekedési módok - Szakmai tanulmányút

**Időpont:** 2018. szeptember 28.  
**Helyszín:** Ótátrafüred-Csorba  
**Szervező:** BAZ Megyei Területi Szervezet

A rendezvénnyel kapcsolatos bővebb információ hamarosan elérhető lesz a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon

---

## MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

---

### Közúti Utaskapcsolati Dolgozók II. Országos Vetélkedője és Konferenciája Versenykiírás

**Időpont:** 2018. szeptember 20-21.  
**Helyszín:** Bambara Hotel\*\*\*\*  
3324 Felsőtárkány, Bükkerdő sétány 2-4.  
**Szervező:** VOLÁN EDUCATIO Zrt.  
VOLÁN Egyesülés

A **VOLÁN EDUCATIO Zrt.** a **VOLÁN Egyesüléssel** közösen megrendezi a magyar Közúti Utaskapcsolati Dolgozók II. Országos Versenyét és Konferenciáját, amelyre versenyző csapatok jelentkezését várják.

#### A verseny három részből áll:

A csapatok bemutatkozása  
Teszt kitöltése utasjogok, marketing, ügyfélkapcsolati ismeretek témakörben  
Utaskapcsolati szituáció kezelése során tanúsított magatartás megítélése

A versenyre jelentkezni a [honlapunkra](#) hamarosan felkerülő jelentkezési lap kitöltésével és visszaküldésével lehet, valamint ugyanitt találhatóak meg a nevezési díjakra vonatkozó információk és az esemény további részletei is.

---



## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## Karbantartási és korszerűsítési munkákra kötött szerződést a MÁV-START és a Dunakeszi Járműjavító

*Budapest, 2018. június 28.* – A MÁV-START Zrt. 28 hónapra szóló szerződést kötött a Dunakeszi Járműjavító Kft.-vel a vasúttársaság által üzemeltetett, több száz vasúti személyszállító jármű fővizsgáinak, korszerűsítési munkáinak, futó- és balesetes javításainak elvégzésére. Az együttműködéstől a szolgáltatási színvonal, és ezáltal az utasok elégedettségének további javulását, valamint az utasszám további emelkedését várja a vasúttársaság.

A karbantartás a járművek üzemeltetése és a – megújult belső kialakítású, kerékpárszállító résszel kiegészített, dizájnosabb személykocsiknak köszönhetően – komfortosabbá tett utazás szempontjából egyaránt fontos. Az utasbiztonságot és a komfortot növelő átalakításokat is érdemes a fővizsgálat keretében megvalósítani, hiszen a járműveket ilyenkor eleve szétszerelik, így – bár növekszik az átfutási idő – sokkal egyszerűbb együtt elvégezni a szükséges munkákat.

A szerződésnek köszönhetően a MÁV-START tevékenysége könnyebben tervezhetővé vált; a vasúttársaság számára biztonságot nyújt, hogy a szerződésben szereplő vasúti személyszállító járművek fővizsgálatát képzett szakembergárda végzi el határidőre és kifogástalan minőségben.

A megállapodás mintegy 19,5 milliárd forint értékben, 2020 végéig garantálja Dunakeszin a javítói kapacitás lekötését és a folyamatos árbevételt. A cégnél a munkaterhelés

biztosításával sikerült megfékezni a 2015-ig tartó munkaerőfogyást, azóta a dolgozói létszám 45% fölötti mértékben, több mint 150 fővel emelkedett. A növekedés elsősorban a fizikai dolgozók létszámában figyelhető meg, ma már több mint 500-an dolgoznak a járműjavítónál, és – az újabb nagy értékű és magas presztízst jelentő szerződéseknek köszönhetően – további bővülés várható. A magas színvonal folyamatos biztosításához a bérek jelentős emelésére is szükség volt: hároméves (2017-től 2019-ig tartó) megállapodás keretében 30%-kal emelkednek a bérek, ezt a gyár saját bevételeiből, állami források biztosítása nélkül termelte ki. A cég a korábbi veszteséges vagy stagnáló gazdálkodás után, 2017-ben már közel 60 millió forint nyereséget ért el, jelentősen növekvő megrendelésállomány mellett; a további kilátások még kedvezőbbek.

A MÁV-START Zrt. és a Dunakeszi Járműjavító Kft. folyamatosan erősödő, stratégiai partneri kapcsolata a jövőben tovább szélesedhet; a két társaság az együttműködés egyéb formáit is keresi.

## Újabb jegy- és bérletkiadó automaták a H5-ös HÉV vonalán

A Budapesti Közlekedési Központ és a MÁV-HÉV Zrt. együttműködésének köszönhetően tovább nőtt a jegy- és bérletkiadó automaták száma a H5-ös HÉV Pannóniatelep és Szentistvántelep megállóiban. Az új automaták üzembe helyezésével a H5-ös HÉV városhatáron kívüli szakaszán szinte valamennyi megállóban kényelmesen megváltható a HÉV-menetjegy vagy bérlet az utazás megkezdése előtt.

Az új készülékek üzembe helyezésével a BKK célja, hogy a HÉV-vonalak mentén is bővítse az értékesítési lehetőségek számát, ezzel növelve a szolgáltatási színvonalat. A készülékekből megvásárolható valamennyi HÉV menetjegy, illetve a budapesti közösségi közlekedés igénybevételéhez szükséges jegyek és bérletek. Budapest területén és néhány környező településen összesen 367 jegyautomata biztosítja éjjel-nappal a jegy- és bérletvásárlási lehetőséget. A BKK és a MÁV-HÉV együttműködésének köszönhetően városszerte, valamennyi automatából megvásárolhatók a HÉV-jegyek és bérletek, és a HÉV-állomásokon található készülékekből is megváltható minden budapesti jegytípus.

A kiterjedt automata-hálózatot így a BKK és a MÁV-HÉV utasai egyaránt igénybe vehetik úgy, hogy a teljes utazásukhoz egy helyen válthatják meg jegyüket vagy bérletüket. Az együttműködés sikerét bizonyítja, hogy a HÉV-vonalak mellett található automaták forgalmának 90%-át a budapesti jegyek és bérletek teszik ki, míg a HÉV-jegyek és bérletek 15%-át a HÉV-vonalaktól távoli, városi automatákból váltják meg.

A BKK 2014 márciusában az új értékesítési hálózat és stratégia kialakításához igazodva kezdte meg a jegy- és bérletkiadó automaták telepítését, melyeknek köszönhetően jelentősen nőtt a készpénzes és a kártyás fizetésre alkalmas értékesítőhelyek száma. Az új automatákból első lépésként egyszerre 300 darab kezdte meg a működést a BKK szolgáltatási területén, a készülékek száma azóta is folyamatosan növekedett. A készülékek érmét, papírpénzt is elfogadnak és visszaadnak, ezenkívül hagyományos és érintésmentes bankkártyával is lehet gyorsan és kényelmesen fizetni, ezért a korábbiakhoz képest kevesebb sorban állásra kell számítaniuk a budapesti utasoknak. Az új automaták a jegyeken kívül bérlet kiadására és számla kiállítására is alkalmasak.

Az automaták pontos helyéről a [térképes keresőn](#), használatukról pedig egy [kisfilm és az interaktív bemutató felület](#) segítségével lehet tájékozódni

---

## Menetrendszerű vasúti hírek mostantól a Sláger FM-en is

– A 80-as, 90-es évek slágerei között érkeznek a MÁVINFORM hírei –

*Budapest, 2018. július 3.* – Újabb rádiófrekvencián érkeznek menetrendszerűen a MÁVINFORM rövid hírei. Július másodikától a 80-as és 90-es évek könnyűzenéit felvonultató Sláger FM 103,9-es hullámhosszán is tájékozódhatnak a vonattal utazók a vasúti közlekedés legfontosabb híreiről. A körülbelül fél perces hírblokkok fókuszában a budapesti elővárosi vasúti közlekedéssel kapcsolatos információk állnak. A Sláger FM Budapesten és környékén sugároz, de interneten keresztül országosan is elérhető.

Hétfőtől már a Sláger FM-en is hallhatók a legfrissebb vasúti információk. A MÁVINFORM rövid hírei, illetve bejelentkező munkatársai

reggel a 6:30-kor, 7:30-kor és a 16 órakor kezdődő hírblokkokban adnak tudósítást a

legfontosabb, főként a budapesti agglomeráció vasúti közlekedését érintő aktualitásokról.

A MÁVINFORM – amely közel 35 éve, 1984 nyara óta nyújt tájékoztatást a médián keresztül – három éve újította meg hírszolgáltatását és több rádióknak is élőben tudósít, azonban most először jelentkezik olyan kereskedelmi rádióállomáson, ahol a zenéé a főszerep.

A MÁVINFORM balesetek és vasútforgalmi nehézségek esetén a jelentősebb utazási változásokról sajtóhírt ad ki az MTI-nek, valamint a helyi és országos rádióknak. Ezek a vasúti közlekedéssel kapcsolatos aktuális információk a négyszázszáz letöltésű, már vonatjegy vásárlására is használható [Vonatinfó](#) mobiltelefonos alkalmazásban,

valamint a MÁV-csoport honlapjának ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) MÁVINFORM rovatában olvashatók (ezek rendszeresen, a szükséges mértékben frissülnek az utasok gyors tájékoztatása érdekében).

A MÁVINFORM hétköznaponként rendszeres és aktuális hírekkel áll a rádióhallgatók, az utasok rendelkezésére. A rövid, 30-60 másodperces vasúti hírek az utazási csúcsidőszakra fókuszálnak, ezért a reggeli és a délutáni órákban hallhatóak munkanapokon, hétfőtől péntekig. Minden olyan hírt közzé tesz, amely az utasok széles körét érinti, legyen az egy baleset, berendezés műszaki hibájából eredő fennakadás, ünnepi közlekedéssel kapcsolatos menetrendi változás.

---

## Elindult a MÁV-csoport Instagram-oldala

*Budapest, 2018. július 19. – A nemzeti vasúttársaság – [Twitter-oldalának](#) tavalyi indulása után – immár Instagramon is igyekszik összekötni egymással a vonatozás rajongóit. A hangulatos fotók kedvet csinálnak a vasúti utazáshoz, és közösségbe szervezik azokat, akik szeretik a sínek világát.*

Az [oldal](#) indításához a vasúttársaság megalakulásának 150. évfordulója adta az apropót, így a szerkesztők megkülönböztetett figyelemmel kísérik a születésnap alkalmából felmatricázott Taurus mozdony útját, hosszú távon pedig szeretnék népszerűsíteni a vonatozást, a vasutat a virtuális közösségi térben.

Az induláshoz kapcsolódóan a MÁV-csoport egy játékkal is jelentkezik: 2018. augusztus 1. és 31. között várják a felhasználók fotóit az ünnepi díszbe öltöztetett mozdonyról [#máv150](#) hashtaggel; a legtöbb like-ot begyűjtő kép készítője értékes – a vasút világához köthető – ajándékokkal lesz gazdagabb. A díjátadóra a jubileumi év kiemelt eseményén, a Nemzetközi Vasúti Járműparádén kerül sor szeptember 7-én.

Az Instagramra világszerte több mint 1 milliárdan regisztráltak már, és hazánkban is több mint 1,5 millióan – közülük 700 ezren naponta – használják, a létszám pedig dinamikusan növekszik. A felhasználók többsége a 34 év alattiak köréből kerül ki. Az utazás – nemcsak globális, de hazai viszonylatban is – régóta az egyik legnépszerűbb téma az oldalon. Egy 2018-as felmérés tanúsága szerint már nemcsak a feltöltött, de a megtekintett tartalmak között is népszerűbb a városok, tájak, természet témakör, mint a barátok és család kategória, ami azt jelenti, hogy szívesebben fotózzuk a környezetünket, mint magunkat, és szívesebben is nézegetjük az ilyen tematikájú képeket.

Kövesse ön is a MÁV-csoport [Instagram-oldalát](#) (keresse a [@mavcsoport.hu](#) felhasználót), és készítsen fényképet a vasúttársaság 150. születésnapját ünneplő mozdonyról!

---

## Egyre többen utaznak kerékpárral vonaton

**Budapest, 2018. július 24. –** Idén az első fél évben 10 százalékkal, több mint 210 ezerre nőtt a vasúttársaság által értékesített kerékpárjegyek száma, az ebből származó nettó árbevétel pedig mintegy 7 százalékkal emelkedett. A számok azt mutatják, hogy az utasok körében egyre népszerűbb a vasúti kerékpárszállítás.

A kerékpáros túrajegyekből közel 16 százalékkal, e kategórián belül a Tisza-tóhoz 22, a Balatonhoz 15, a Fertő tóhoz 4 százalékkal vásároltak többet idén az első félévben a múlt év azonos időszakához képest. A vasúttársaság által értékesített kerékpárjegyek száma az év első hat hónapjában 10 százalékkal, több mint 210 ezerre nőtt, a nettó árbevétel pedig közel 7 százalékkal emelkedett.

A MÁV-START egész évben kedvező árú jeggyel várja a bringásokat. A kerékpáros túrajeggyel például az ország bármely területéről – a megtett távolságtól függetlenül – egységesen 420 forintért szállítható kerékpár a Balatonhoz, a Fertő tóhoz és a Tisza-tóhoz. A kerékpáros túrajeggyel azonban nemcsak a tavakhoz lehet elvinni biciklit, hanem a tó körüli állomások, megállóhelyek között utazva sem kell aznap újabb kerékpárjegyet váltani. A túrajegy ugyanis az érvénytartamon belül korlátlan számú kerékpárszállítást biztosít. Az utasnak természetesen rendelkeznie kell megfelelő menetjeggyel, és – a vonat típusától függően – adott esetben kerékpárhelyjeggyel is. A kerékpáros túrajegyért ráadásul még csak sorba se kell állni a pénztár előtt, mivel az új típusú jegykiadó automatákból, vagy akár interneten is megvásárolható. Internetes vásárlásnál pedig – az otthoni nyomtatást vagy az elektronikus eszközön való jegybemutatót választva – 10 százalékos kedvezmény jár.

A túrajeggyel ellentétben a „klasszikus” kerékpárjegyet egy adott viszonylatra lehet megvásárolni, és a jegy ára a tervezett út hosszától függ. (A kerékpárjegyek ára ötven kilométer alatt egységesen 235 forint, efelett a viteldíj kilométer-övezetenként nő.) A vasúti havibérlettel rendelkező utasok szombaton és vasárnap – a bérleten feltüntetett viszonylaton –

ingyenesen magukkal vihetik a biciklijüket, díjmentes kerékpárjegy megváltása mellett. A vasúti havibérlet mellé kerékpáros havibérlet is váltható, ami már néhány utazás után visszahozza az árát.

A MÁV-START egyébként a Balaton északi partjára utazó kerékpárosoknak a Tekergő gyorsvonatokat ajánlja, melyek gyorsvonati pótgjegy és kerékpárhelyjegy váltása nélkül vehetők igénybe. A Tekergőkön nagy kapacitású kerékpárszállító kocsik közlekednek, ezekben 16–47 darab bicikli szállítható. A déli partra utazók kerékpárhelyjegy nélkül a Déli-parti sebesvonal nagy befogadóképességű (28 darab kerékpár tárolására alkalmas) bicikliszállító kocsijait vehetik igénybe. Kerékpárhelyjegyet kell váltani az északi parton közlekedő Kék Hullám és Katica sebesvonatokra, illetve a déli parton a Balaton, a Tópart, az Aranypart, az Ezüstpart és az Aranyhíd expresszvonatokra, a gyorsvonatokra, valamint a Siófoki FLIRT vonatokra.

Alapszabály, hogy kerékpár szinte minden vonaton szállítható, azaz a személy- és gyorsvonatokon, illetve egyre több InterCity vonaton is, de csak a jármű névleges befogadóképességének mértékéig. Ha egy vonaton nincs külön kerékpárszállító kocsi vagy arra kialakított tér, akkor – amennyiben a vonaton nem tiltott a kerékpárok szállítása – a vonat első és utolsó 2. osztályú kocsijának a vonat végei felé eső előtereiben helyezhető el a kerékpár, úgy, hogy az utasok közlekedését ne akadályozza. A vasúttársaság arra kéri utasait, hogy – amennyire lehetséges – próbálják időben megtervezni utazásukat. Előzetes kerékpáros helyfoglalással ugyanis a kellemetlenségek megelőzhetőek. Bővebb információ a [www.mavcsoport.hu/kerekpar](http://www.mavcsoport.hu/kerekpar) oldalon található.

## Már bármely okostelefonnal vásárolható vonatjegy pár kattintással

*Budapest, 2018. július 26.* – Már minden Android és iOS operációs rendszerrel működő okostelefonra letölthetővé vált a jegyvásárlási funkcióval bővített Vonatinfó alkalmazás. A MÁV-START online jegyértékesítési rendszerét tartalmazó frissített verziót kedd óta tölthetik le az iOS-es (Apple) készüléket használók, az androidosok pedig július közepe óta vehetik igénybe korlátlanul.

Az utasok a mobiltelefonjukon vehetik meg a MÁV-START és a GYSEV szolgáltatási területére érvényes belföldi, egy útra szóló menetjegyüket és a hozzá kapcsolódó felárakat, pót- és helyjegyeket, valamint a kerékpár- és kutyajegyet (élőállat jegyet). **A Vonatinfóba letöltődő jegyeiket is mobiltelefonon tudják bemutatni, akár offline, azaz internetelérés nélkül is.**

A felhasználók utazási és jegyvásárlási szokásaihoz igazodva az új Vonatinfó **gyors és egyszerű** jegyvásárlást biztosít az utasoknak azáltal, hogy **a korábban létrehozott utazási beállításokat és az utazók adatait megjegyzi** az alkalmazás. Nemcsak a kényelmes használat, vagy a sorban állás elkerülése miatt érdemes mobiltelefonon vonatjegyet venni, az alkalmazásból **10 százalékos kedvezménnyel** vásárolhatók **e-vonatjegyek**, és itt is érvényes a **@ jellel jelölt vonatokra igénybe vehető 20 százalékos árengedmény.**

A Vonatinfó nevű menetrendi és térképes utastájékoztató alkalmazás indulása és az e-vonatjegyek bevezetése óta nagy volt az igény az utasok részéről, hogy a mobiltelefonos applikációban is lehessen jegyet vásárolni. A MÁV-START ezért bővítette ki a **jegyvásárlási funkcióval** az igen népszerű, **400 ezer letöltést** elért mobilalkalmazását.

A frissített alkalmazás korábbi, ún. bétateszt verzióját korlátozott számú (mintegy ezer) felhasználó próbálhatta ki androidos operációs rendszerű mobiltelefonokon. A sikeres tesztelés után, a Google Play áruházon keresztül a Google fokozatosan bővülő számú felhasználó részére kínálta fel a jegyértékesítést is tartalmazó frissítés lehetőségét, ami július közepére ért el az összes androidos felhasználóhoz. Azóta mintegy **131 ezer androidos telefonon** frissítették az applikációt és több mint **nyolcezren regisztráltak az értékesítési felületen.** Ők már csaknem **40 000 vasúti jegyet vettek néhány kattintással a mobiljuk segítségével.** Július 23-tól az iOS

operációs rendszert használó telefonokra is letölthető a frissítés az App Store-ból.

A Vonatinfón vásárolt vonatjegyek **felhasználási feltételei megegyeznek az e-vonatjegyével:** személyhez kötöttek, nem ruházhatók át másra, és legkésőbb az érvényesség kezdete előtti 1 órán belül válthatók vissza az alkalmazáson keresztül. A visszaváltott vagy lejárt érvényességű jegy már nem használható utazásra. Bérletet azonban nem lehet vásárolni a Vonatinfó applikációval.

### Háttérinformációk:

A Vonatinfó alkalmazás korábbi funkciói (menetrendi és vonatinformációk, vonatkövetés, térkép) továbbra is működnek regisztráció nélkül, azonban a **jegyvásárláshoz regisztráció szükséges.** Az alkalmazás által biztosított rugalmasságot az első használatot követően tudják majd a felhasználók igazán kihasználni, ugyanis az első vásárlás alkalmával végig kell menni a kötelező regisztrációs lépéseken: pl. **felhasználói adatok megadása, elektronikus számlaadat beállítása, esetleg bankkártya adatok eltárolása.** A későbbi vásárlások során ezek az adatok előhívhatók és felhasználhatók, de belépés után módosítható is minden előzetesen mentett adat. Új elem a vonatinfós alkalmazásban, **hogy több utast (pl. családtagokat) és azok kedvezményeit, korosztályát lehet regisztrálni,** így közös, például családi utazás esetén is használható az alkalmazás jegyvásárlásra, ráadásul egy későbbi utazás alkalmával már csak ki kell választani azok nevét, akiknek jegyet kívánnak venni. Fontos tudni, hogy a jegyek csak abból a felhasználói profiltól érhetőek el, amiből azokat vásárolták, mások részére nem lehet a jegyeket át küldeni.

A már több éve működő internetes jegyvásárlási rendszer és a Vonatinfó nem átjárható, vagyis az internetes jegyértékesítési rendszerben élő regisztráció nem használható a Vonatinfó

applikációban, és az interneten vásárolt jegy sem tölthető le a Vonatinfóba, illetve fordítva sem működik. Ennek oka, hogy a Vonatinfó alkalmazás már a pénztárakban és a vonatok fedélzetén is használt új jegyértékesítési rendszeren alapul.

#### Fizetés, számlázás

**A bankkártyás fizetés a SimplePay online fizetési rendszerében** történik (ahol a fizetési információk elmenthetők a későbbi vásárlásokhoz), majd a megvásárolt jegy letöltődik az applikációba.

A jegyvásárlással egyidejűleg **elektronikus számlát** kap az utas a regisztrált email címére. Utólagos számlaigényt nem lehet benyújtani, és a kiadott számla sem módosítható.

#### Felhasználás

A jegyvásárláshoz aktív internetkapcsolat szükséges, azonban **a korábban vásárolt jegyek térerő vagy mobil-adatforgalom hiányában is elérhetők és bemutathatók a vonaton az ellenőrzésnél.**

Egy applikációban egyidejűleg több utas (pl. gyermek, házastárs, nagyszülő, barát) részére is tárolható jegy. Minden megvásárolt jegyen külön szerepel az azt felhasználó utas neve, és csak az az utas használhatja fel, akinek személyazonosító adatait a vásárlási felületen megadták. **A jegyellenőrzéskor minden esetben fel kell mutatni a személyazonosításra alkalmas okmányt is.**

#### Visszatérítés

**A Vonatinfóval vásárolt jegy csak az érvénytartam kezdetét megelőzően, a vásárlási felületen közzétett feltételek szerint, és csak az**

**applikáción keresztül téríthető vissza.** Pénztári visszatérítés nem lehetséges. Különleges esetekben és a vasúttársaság hibájából szükségessé vált visszatérítés esetén a MÁV-START ügyfélszolgálatához kell fordulni. Az online visszatérítés esetén a kezelési költség mértéke kedvezőbb az üzletszabályzatban előírtaktól: a menetjegy és a gyorsvonati pótjegy esetén a visszatérítendő menetdíj 10%-a. Más felár esetén a vonat indulása előtt legkésőbb 24 órával kezdeményezett visszatérítésnél nincs kezelési költség; ha már nincs 24 óra a vonat indulásáig, de a visszatérítést a vonat indulása előtt legkésőbb 1 órával kezdeményezik, akkor a visszatérítendő pót- és/vagy helyjegyek árának 10%-a a kezelési költség.

#### Adatvédelem

Az adatok védelme érdekében **az érzékeny, személyes adatokat nem a telefonkészüléken tárolja** a program. A MÁV-START a Vonatinfó rendszerből nem ismer meg, és nem tárol semmilyen **banki adatot, azokat továbbra is csak a fizetési szolgáltató kezeli.**

A mobilalkalmazás működéséről hasznos információkat érhetnek el a felhasználók a MÁV-csoport weboldalán, a belföldi utazás/jegyértékesítés/jegyvásárlás a Vonatinfó mobilapplikáción elnevezésű menüpontban: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/jegyvasarlas-vonatinfo-mobilapplikacion>. Vagy a MÁVDIREKT vonalain, a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon, Telekom hálózathoz a +36 (30) 499 4999-es, Telenor hálózathoz a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone hálózathoz pedig a +36 (70) 499 4999-es számon kérhetnek segítséget a jegyvásárlók

---

## Ismét aluljárófestő pályázatot hirdet a MÁV

*Budapest, 2018. augusztus 15.* – A múlt év sikerére tekintettel ismét meghirdeti aluljárófestő pályázatát a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Idén a korábbinál szélesebb alkotói kört szólít meg a vasúttársaság; az öt vidéki és egy budapesti helyszínt érintő programba 12. életévét betöltött egyéni és csoportos alkotók jelentkezését várják.

A 2017-es év azonos pályázatának sikerére tekintettel „Színezd újra! Alkotói Napok 2018.” címmel a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. ismét pályázatot hirdet a tulajdonában/kezelésében álló vasúti gyalogos aluljárók dekorációs falfestésére.

A vasúttársaság honlapján is közzétett [pályázati felhívás](#) szerint hat helyszínen (Budapest Mexikói út, Bicske, Mende, Pilis, Vác-Alsóváros és Vecsés) kijelölt vasúti gyalogos aluljáró mintegy 800 négyzetméteres felületét szépíthetik meg azok a 12 és 100+ év közötti egyéni vagy csoportos jelentkezők, akik 2018. szeptember 26-án éjfélig elkészítik és benyújtják a kijelölt helyszínek valamelyikére elképzelt alkotásuk látványtervét.

A pályázatra **egyéni alkotók vagy legfeljebb 15 fős csoportok jelentkezhetnek.** Pályázni legfeljebb két darab, színsémákból és mintázatból álló látványtervvel lehet. Az A4-es méretű papírra elkészített méretezett látványtervet a vasúttársaság honlapjáról letölthető dokumentumokkal együtt kell digitalizált változatban az [aluljarofestes@mav.hu](mailto:aluljarofestes@mav.hu) e-mail címre megküldeni.

A beérkezett pályaműveket a MÁV Zrt. aszerint értékeli, hogy azok megítélése szerint alkalmasak-e az aluljárók hangulatának javítására és a falfelületek dekorálására. A MÁV minél több alkotó részére szeretné lehetővé tenni elképzeléseik megvalósítását, ezért a beérkezett pályaművek rangsorolását követően a kivitelezést

az alkotások összehatásának figyelembe vételével az egyes helyszíneken rendelkezésre álló falfelületre engedélyezi.

Az engedélyezett terveket **október 1. és november 30. között** vasútbiztonsági felügyelet mellett festhetik fel a győztes jelentkezők. A festéshez szükséges eszközöket (alapszínek, ecset, vödör, fólia, stb.) a MÁV biztosítja. A megvalósításra érdemes pályaművek felfestésére **a vasúttársaság meghívja a sajtó képviselőit is**, hogy a közvélemény minél szélesebb körben ismerhesse meg az alkotásokat.

A meghirdetett pályázat célja a figyelemfelhívás és a közvélemény formálása, az alkotók közösségépítő tevékenységének ösztönzése, valamint esztétikai élménynyújtás az utazó közönség számára. A vasúttársaság azt reméli, hogy az alkotásokkal borított falak mosolyt csalnak az arra közlekedők arcára, és bízik abban, hogy a falfestményeket mindenki tiszteletben tartja.

A falfestésre kijelölt aluljárók dekorációs festésére benyújtott pályázatokat **2017. szeptember 26-án éjfélig várja a MÁV Zrt. az [aluljarofestes@mav.hu](mailto:aluljarofestes@mav.hu) elektronikus levélcímre.**

A pályázati kiírás és további információ elérhető a vasúttársaság honlapján <https://www.mavcsoport.hu/aluljarofestes>, illetve az [aluljarofestes@mav.hu](mailto:aluljarofestes@mav.hu) e-mail címen.



## Szeptember 3-tól újra a teljes vonalon jár a 4-es és a 6-os villamos

2018. szeptember 3-tól újra a teljes vonalon jár a 4-es és a 6-os villamos a Nagykörúton, az iskolai tanév kezdetére ugyanis véget ér az Oktogon és a József utca közötti korlátozásokkal járó, vágánykorszerűsítés miatti villamospótlás. Az előttünk álló két és fél hétben még kétszer változik a nagykörúti villamosvonal forgalmi rendje: augusztus 19-től, vasárnaptól 24-ig, péntekig ismét két szakaszon, Dél-Buda felől a Harminckettesek téréig, a Széll Kálmán tér felől pedig az Oktogonig jár villamos, a közbenső szakaszon pótlóbusz viszi az utasokat. Augusztus 25-től, szombattól szeptember 2-ig, vasárnapig a Széll Kálmán tér és az Oktogon között továbbra is villamossal, Dél-Buda és az Oktogon között pedig pótlóbuszszal lehet majd utazni.

**Augusztus 19-től, vasárnaptól 24-ig, péntekig** a nagykorúti villamos két szakaszon közlekedik: a Széll Kálmán tér M és az Oktogon M között éjjel-nappal 4-6 jelzéssel jár a villamos, Újbuda-központ M felől 4-es, a Móricz Zsigmond körtér M felől pedig 6-os jelzéssel a Harminckettesek tere megállóhelyig utazhatnak villamossal. Az Oktogon M és a Pál utca (Corvin-negyed M) között éjjel-nappal a 4-6 jelzésű pótlóbusz viszi az utasokat. A pótlóbusz útvonala a villamossal megegyezik, és arra többségében a párhuzamosan közlekedő éjszakai járatok megállóiban lehet felszállni. A pótlóbusz pontos megállóhely-listája megismerhető a BKK FUTÁR utazástervező oldalán:

[http://futar.bkk.hu/route/BKK\\_VP46?layers=GSVB](http://futar.bkk.hu/route/BKK_VP46?layers=GSVB)

**Augusztus 25-től, szombattól szeptember 2-ig, vasárnapig** a nagykorúti villamos a Széll Kálmán tér M és az Oktogon M között továbbra is jár, 4-6 jelzéssel. Az Oktogontól Újbuda-központ M felé a 4-es, a Móricz Zsigmond körtér M felé a 6-os jelzésű pótlóbuszsal utazhatnak tovább. A pótlóbusz útvonala a villamoséval megegyezik, és arra többségében a párhuzamosan közlekedő éjszakai járatok megállóiban lehet felszállni. A pótlóbusz pontos megállóhely-listája hamarosan megismerhető lesz a BKK FUTÁR utazástervező oldalán.

**Szeptember 2-ről 3-ra, vasárnapról hétfőre virradóra** 0 és 4 óra között a teljes nagykorúti villamosvonalon, a Széll Kálmán tér M és a Móricz Zsigmond körtér M között pótlóbusz jár 6-os jelzéssel. **Szeptember 3-án, hétfőn hajnali 4 órától** újra a teljes vonalon közlekedik mind a 4-es, mind a 6-os villamos. További, a villamosforgalmat már nem zavaró munkák (aszfaltozás, egyes burkolati jelek felfestése) elvégzésére még szeptemberben kerül sor.

A nagykorúti vonal éjjel-nappali villamosüzeme jelentős terhelést jelent a vasúti pályának, ezért az elhasználdott pályaszakaszokat ütemezetten át kellett építeni. A június 16-án kezdődött felújítás során a BKV Zrt. beruházásában az Oktogon és a József utca között a korábbinál korszerűbb felépítményű villamospálya épült, amelynek köszönhetően a későbbiekben szükségessé váló karbantartási munkák a mostaninál gyorsabban, egyszerűbben elvégezhetőek lesznek. Több mint 3 kilométeres hosszon épült át a villamospálya. Ezen a szakaszon utoljára a 1990-es évek közepén végeztek felújítást, azóta csak a közlekedésbiztonság fenntartásához elengedhetetlen, kisebb, lokális javítások zajlottak. Emellett több kisebb, a fenntartáshoz kapcsolódó beavatkozást is elvégeztek a Mester utca környékén és a Margit körúton: mindkét helyszínen a kritikus pályaszakaszok javítását végezték, illetve végzik el nagypaneles technológiával.



## VÁLTOZOTT A FORGALMI REND AZ M3 AUTÓPÁLYA MOGYORÓDI SZAKASZÁN

2018. augusztus 03. Lassító és gyorsító sávok kialakítása, valamint zajvédő falak építése miatt sávelhúzásra és sebességkorlátozásra kell számítani az M3 autópályán Budapest irányából érkezőknek várhatóan 2018 októberéig.

Közel 1,5 km hosszú szakaszon lezárják a meglévő leállósávot az M3 autópálya jobb pályáján. A munkálatok elvégzése miatt sávelhúzásra kell számítani, ahol 60 illetve 80 km/h sebességkorlátozás mellett, de továbbra is két forgalmi sávon haladhatnak az autósok.



A következő hónapokban elkészül az új, déli körforgalmi csomópont M3 autópályához csatlakozó két ága is. A meglévő leállósáv szakaszok elbontását követően új lassító és gyorsító sávok épülnek, illetve sor kerül az új zajárnyékoló falak alapozására is. A munkálatok a 21102 j. út forgalmi rendjét nem érintik.

A beruházás teljes befejezése 2019 nyarára várható, onnantól használhatják az új csomópontokat és kapcsolódó szakaszokat az erre közlekedők.

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

---

## ÚJ HÍD ÉPÜL AZ M2 AUTÓÚTON A GÖDÖLLŐI ÚT ÉS A MEGLÉVŐ VASÚTVONAL FELETT

2018. augusztus 03. A hídgerendák beemlése miatt éjszakai munkavégzésre és ideiglenes forgalmi rend változásokra kell számítani az M2 autóúton.

Vác déli forgalmi csomópontjának környezetében megvalósuló új híd építése látványos szakaszba ért, 2018. augusztus 6-án és 2018. augusztus 7-én éjszaka emelik be a hídgerendákat.

A munkálatokat biztonsági okokból csak a Gödöllői út az M2 gyorsforgalmi út alatti szakaszára vonatkozó teljes útzár mellett tudják elvégezni, ezért várhatóan 2018. augusztus 6-án és 2018. augusztus 7-én 23:00 órától másnap

reggel 4:30-ig a Gödöllői úton haladó forgalmat ideiglenesen átkerelik a 2. sz. főút – Vác Külső Rádi út – Vácduka Kossuth Lajos út útvonalra.

A munkálatok az M2 autóútra történő felhajtást Vác felől Budapest felé, illetve Gödöllő felől az országhatár felé nem befolyásolják.

A beruházásnak köszönhetően 2019 őszétől 2x2 sávon, 110 km/h sebességgel haladhatnak majd a közlekedők a teljes Budapest-Vác szakaszon.

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

## Már biztos az országos csúcs az idei Európai Mobilitási Héten

Budapest, 2018. augusztus 2. Mostanáig 233 hazai önkormányzat, önkormányzati társaság regisztrált az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap eseménysorozat nemzetközi honlapján. Sosem vállalkozott még ennyi hazai település az Európa legnagyobb közlekedési-környezetvédelmi kampányához kapcsolódó rendezvények megszervezésére, az eddigi rekordot 214 helyszínnel 2016 tartotta.

A 2002 óta zajló Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap egyre több emberhez juttatja el a

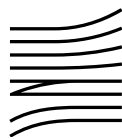
környezetbarát közlekedés üzenetét. Tavaly mintegy 2500 európai önkormányzat csatlakozott

a kampányhoz. Magyarország az elmúlt években több mint 200 helyhatósággal képviseltette magát, ezzel a résztvevő ötven ország közül rendre a harmadik helyen végez.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Palkovics László tárcavezető döntése nyomán 2018-ban a tavalyi keretösszeget megkétszerezve, összesen 140 millió forint értékben biztosít egyedi támogatási lehetőséget a programsorozat eseményeihez. A vissza nem térítendő forrás az Európai Mobilitási Hét és

Autómentes Naphoz kapcsolódó tudás-élmény alapú programokra, vetélkedőkre, versenyekre fordítható. A július végi határidőig 262 helyi szervező jelezte támogatási igényét.

A környezetbarát és fenntartható városi közlekedést népszerűsítő eseménysorozatba 2018. szeptember 15-ig kapcsolódhatnak be a települések a <http://www.mobilityweek.eu/> oldalon leadott regisztrációval. A rekorddöntés mértéke a következő másfél hónapban így minden bizonnyal még tovább nő majd.



MAGYAR MŰSZAKI  
ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MÚZEUM

## Rendkívüli gyűjteménybővítés a Közlekedési Múzeumban

**A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum ismét kivételes fontosságú Ikarus buszokat mentett meg. A Múzeum legújabb szerzeményei az autóbuszgyártás történetében meghatározó jelentőséggel bíró 200-as autóbuszcsalád egyik tagja a 260-as, míg a másik különlegesség az Ikarus 415.**

„A Múzeumban mindent elkövetünk az Ikarus-örökség megmentésért, annak gondozásáért és illő bemutatásáért ezzel tisztelegve Finta László életműve előtt is. Idén már sokadik alkalommal sikerül újabb modellekkel gazdagítani a Múzeum gyűjteményét. Külön öröm, hogy napjaink egyik legismertebb típusából, az Ikarus 260-as típusból is végre a múzeum gyűjteményébe vettünk egyet, ezek a hazai városok autóbusz-állományában korábban jelentős szerepet tölthettek be.” – mondta Vitézy Dávid, a Közlekedési Múzeum főigazgatója.

A 260-as modell a 200-as család egyik meghatározó tagja volt, ami a világ legnagyobb darabszámban gyártott autóbuszává vált. A most múzeumba került kocsit az első példány ebből az autóbusz családból. A buszok 1971-ben jelentek meg és azok sorozatgyártása 1973-ban indult be és attól kezdve meghatározó szerepet játszottak. Az Ikarus egyik jelentős üzleti sikere is ehhez a típushoz kötődik. Összesen 72 548 darabot értékesítettek, ezzel a darabszámmal a típus nemcsak az Ikarus, de az egész világ autóbusz-termelésének is egyik legnagyobb darabszámban előállított szülő autóbusza. Négy kontinens 26 országába adták el a járműveket. A karakteres 2-2-

2 harmonikaajtájú Ikarus 260.50 egy helyközi-városi közlekedésre kialakított busz és a Középnagy-magyarországi Közlekedési Központ tatabányai telepéről került a Közlekedési Múzeum gyűjteményébe. A Közlekedési Központtal együtt szoros szakmai együttműködésben dolgoztunk a jármű megmentésért.

A 260-as típus sikerén felbuzdulva alkották meg a 415-ös modellt. A 415.14-et 2001-ben gyártották, eredetileg trolibuszként, majd később alakították át autóbusszá. A jármű egyik érdekessége, hogy teszt jelleggel Oroszországba szállították, azonban ott nem voltak vele elégedettek és visszaküldték. Ekkor kivették a jármű elektromos motorját, ezután diesel motoros hajtású lett, átfényezték, harmadik ajtaját átalakították. A megvásárolt darab az utolsó leggyártott modell.

Mindkét Ikarus busz a hazai járműgyártás történetének egyik kiemelkedő típusa. A Múzeum az Ikarus buszok megmentésével elkötelezett a hazai járműgyártás emlékeinek megőrzése mellett ezzel tisztelegve Finta László életműve előtt is. A megújulás keretében indított intenzív gyűjteménygyarapítás egyik oka, hogy a hazai

jármű-és közlekedéstörténet minél nagyobb részét őrizzük meg, tegyük mindenki számára hozzáférhetővé.

**Weboldal**

<https://kozlekedesimuzeum.hu/hu>

Letölthető fotók: [https://mmkm-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/urban\\_boglarka\\_mmkm\\_onmicrosoft\\_com/EsQYjd8utlJHpqnMlb9y5UkBzeTZzHyc9iN5aWNA\\_hTxKg?e=rPKyJD](https://mmkm-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/urban_boglarka_mmkm_onmicrosoft_com/EsQYjd8utlJHpqnMlb9y5UkBzeTZzHyc9iN5aWNA_hTxKg?e=rPKyJD)



## Megújul az M7-es autópálya Siófok térségében

Több mint 20 kilométeren újul meg az M7-es autópálya Letenye felé vezető oldala, a 90-es és a 111-es kilométerszelvények között. Az útalapot is érintő felújítási munkák több ütemben, várhatóan 210 napig, 2019-re átnyúlva valósulnak meg. A rekonstrukció az érintett pályoldal lezárása mellett valósul meg, melynek kiépítését 2018. augusztus 22-től kezdik el a szakemberek. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. beruházásában, a Kormány támogatásával, hazai költségvetési forrásból, több mint nettó 3,4 milliárd forintból újul meg az M7-es autópálya Letenye felé vezető oldala a 90-es és 111-es kilométer szelvények között, Siófok térségében. A kivitelezők 2018. augusztus 22-én, szerdán vehetik át a munkaterületet, melynek első lépésében a munkavégzés alatti terelések kiépítését kezdik majd el. A beruházás első ütemében a 102-es és 111-es kilométerszelvények között kezdődnek el a munkálatok, illetve a 92-es, 94-es, 100-as és 102-es kilométerszelvényeknél lokális javítási munkákat végeznek az adott szakaszokon található hidaknál. Az első ütemben szereplő munkák várhatóan a téli üzemeltetési időszak kezdetéig tartanak majd. Az idei évben munkába vett szakaszokon teljes pályazár mellett dolgoznak majd a kivitelező munkatársai. A

Letenye felé tartó oldal forgalmát így a főváros irányába vezető oldalra terelik át. Mivel a Budapest felé tartó irányban összesen három sáv áll így rendelkezésre, ezért a főváros felé a leállósávon és a külső sávon, míg Letenye irányába egy sávon haladhat majd a forgalom. Fontos tudnivaló, hogy Siófoknál, a 65-ös főút csomópontjában egészen addig ki lehet majd hajtani, amíg a géplánc oda nem ér. A munkaterület mellett 60, illetve 80 kilométer/órás sebességkorlátozás lesz érvényben. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. arra kéri a közlekedőket az úton dolgozók és a többi járművezető biztonsága érdekében, hogy a munkaterületen érvényes ideiglenes sebességhatárokat mindenképpen tartsák be! Tekintettel arra, hogy a felújítási munkák idején hosszabb menetidővel számolhatnak a közlekedők, ezért az autósoknak ajánlott még indulás előtt tájékozódniuk a korlátozáshoz, munkavégzéshez kapcsolódó aktuális forgalmi helyzetről a társaság Útinform szolgálatánál a +36-1-336-2400-as telefonszámon, illetve a [www.utinform.hu](http://www.utinform.hu) weboldalon, de érdemes navigációs, közösségi autós alkalmazást is használniuk, hogy az optimális útvonalukat megtervezhessék.

## Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer Már a pilot projektben is részt vesz társaságunk

A versenyképes közösségi közlekedési rendszerek kialakításának feltétele a szolgáltatásokhoz történő hozzáférhetőség, illetve a szolgáltatási színvonal javítása, ennek keretében a széles körben és könnyen elérhető utazási információk és a minél több formában és felületen történő menetjegy-értékesítés biztosítása. Ezek megvalósításához elengedhetetlen egy országos Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR), a helyközi közösségi közlekedési közszolgáltatás optimalizálása és a helyi közlekedési közszolgáltatással való összehangolása, amely biztosítja az elektronikus jegyértékesítés és valós idejű utastájékoztató, valamint utazástervezés lehetőségét, illetve amely alkalmas a megrendelői feladatok ellátásának kiszolgálására.

Mintegy 70 darab, a szekszárdi szolgálati helyhez tartozó autóbuszba kerül elektronikus utazási kártyát azonosító berendezés. Fotó: Bartos István

Ahogy Udvardi Péter, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. szolgáltatásfejlesztési irodavezetője tájékoztatott, ennek az alapvető célnak az elérésében segítségünkre lesz az Európai Unió támogatásból megvalósuló országos HKIR projekt, amelyhez társaságunk is csatlakozik. Az eddig független rendszerek (például MÁV START Zrt., regionális közlekedési központok és helyi közlekedési társaságok, beleértve a BKK Zrt.-t is) között megvalósul az átjárhatóság.

A Kormány 1819/2017. (XI. 8.) Korm. határozatban döntött a Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozásáról, a személyszállítási közszolgáltatások az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosítása

alapján. A Közlekedéstudományi Intézet (KTI), mint konzorciumvezető, a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel közös pályázatot nyújtott be „A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztató, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése” címmel. Az IKOP-3.1.015-2017-00014 és az IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú projektek támogatási szerződése 2017. november 24-én hatályba lépett. A projekthez nyújtott összes támogatás 17,8 milliárd forint, a támogatás mértéke 100 százalék, vissza nem térítendő támogatás. A kedvezményezettek: KTI, mint Konzorciumvezető és a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. konzorciuma. A projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2019. június 30. A HKIR kialakításával egységes közlekedési informatikai háttérrendszer jön létre, az egyes meglévő rendszerek között megvalósul az átjárhatóság, elérhetővé válik a közösségi közlekedés utazási igényeken alapuló, összehangolt és hatékony működtetése. Molnár Gábor Tolnai megyei szolgáltatási központvezető úgy fogalmazott, a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. a pilot projekt keretein belül a társaság Tolna Megyei Szolgáltatási Központjának szekszárdi elővételi pénztárában értékesítés támogatás gyanánt úgynevezett kártya megszemélyesítői eszközöket telepít. A megadott autóbuszokba pedig mintegy 70 darab (ezek a szekszárdi szolgálati helyhez tartozó járművek, beleértve a szekszárdi helyi járatos autóbuszokat is,) elektronikus utazási kártyát azonosító berendezést szerelnek fel. A közlekedési kártyára, amit az utas rendelkezésére bocsátunk, s amelyekre közhiteles adatok kerülnek, lesz feltöltve a díjtermék (például dolgozó bérlet), amelyet különböző platformokon válthat meg és utazáskor a fedélzeti eszköz validálja, érvényesíti.

## KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ

### A Magyar Államvasutak megalapításának 150. évfordulójára!

*„Ami engem illet, meg vagyok győződve, hogy nálunk a vasutak csak úgy lehetnek a közfelvirágzás tényezői, ha azokat az ország saját körülményeinkhez képest célszerűen rendezi, t.i. a kiállításban a legnagyobb takarékoság által az olcsó szállításbért, sőt azt is lehetővé teszi, hogy némely cikkekre időszerinti kedvezések nyújtassanak”.*

Széchenyi István: A magyar közlekedési ügyről 1848.

**2018-ban 150 éves a Magyar Államvasutak.** A magánvasutak üzemeltetését, és építését engedélyező 1868. évi XLIX. törvény tartalmazza azt a kikötést, hogy 90 év után az államé lesz a vasútvonal, illetve anyagi problémák esetén az állam megmenti az adott vasútvonalat.

**A Magyar Államvasút alapját, az 1868. március 20.-án állam tulajdonba vett „Északi Vasút” 126 km-es vonalával teremtette meg, mely Budapest-Salgótarján József rakodó-végállomás között közlekedett, és közlekedik jelenleg is. A végállomás megnevezése változott, Salgótarján- főtér mh-re.**

Érdemes erről a hányatott sorsú, de elhelyezkedése, a térség ipara, valamint a táj szépsége miatt is jelentős vasútvonal történetéről szólni.

Nógrád megye és környéke szénlelőhelyben gazdag volt, és Brellich János államvasúti mérnök szorgalmazta további bányák megnyitását, társával Windstein Georg bécsi kőszénbánya tulajdonossal együtt. Mivel 1859-ben Brellich már kipróbálta a „Dél-keleti vasút” járatait, így felvetődött a Hatvan irányába történő vasútvonal kiépítése, közvasúti jelleggel.

Az építkezés 1863-ban elkezdődött, a földmunkával gyorsan haladtak, és 1864-ben már a vasútvonal legfontosabb első szakaszrészén Salgótarjánig a pálya alépítményei is elkészültek, a síneket is részben lerakták.

**1865-ben** a magyar érdekeket szolgáló „**Magyar Északi Vasút**” nevet vette fel a vállalkozás, és komoly állami támogatást kapott.

A vasútépítés mellett a bányák üzemelése is elkezdődött. A vasútvonal építését két szakaszban valósították meg: először Salgótarjántól - Szántóig, majd a Szántó - Budapest közötti részt fejezték be.

A vasútvonal építkezésén dolgozott 1862-1865 között Tolnay Lajos a magyar vasúttörténet legkiválóbb mérnöke, aki később a MÁV első igazgatója lett.

A vasútvonalon **14 állomás, 65 őrház** épült meg.

A **126 km** hosszú vasútvonalon **1867. május 19-én indult meg a forgalom**, Pesttől – az akkoriban losoncinak nevezett indóházból, ma Józsefvárosi pályaudvar – Salgótarján-József rakodóig.

**Az átadást követően nem sokkal a „Magyar Északi Vasúttársaság-ot” 1868. március 20-án eladták a Magyar Királyi Pénzügyminisztériumnak, és ezzel az első államosított vasútvonallal létrejött a Magyar Államvasutak.**

A Salgótarjáni vonalat, mely kétvágányú volt, a következő években továbbépítették, és a MÁV legkifizetőbb vállalkozásává vált. Már 1867-ben 57.000 fő utas, 1869-ben 104.000 fő utas utazott a Budapest-salgótarjáni vonalon. A teherforgalom is igen jelentős volt.

A MÁV a vasútvonal számára nyolc új mozdonyt rendelt a bécsi Sigl cégtől; a meglévő 2 db belga gyártmányú Cockerill és philadelphiai Norris mozdonyok mellé. Átvett 249 db tehervagont, 10 db személyvagont, négy kalauzkocsit és két hóekét.

Az államosítás az elkövetkezendő években tovább folytatódott, illetve tovább épült a vasútvonal, Salgótarjántól, Losoncon és Zólyomon át Ruttkáig.

## Államosított vasúttársaságok

Az államosítás időpontja	Államosított vonalhossz (km)	Államosított vasúttársaság
1868. III. hó*	126	Magyar Északi Vasút
1876. II. hó	603	Magyar Keleti Vasút
1891. I. hó	140	Vágvölgyi Vasút
1880. I. hó	604	Tiszavidéki Vasút
1882. XII. hó 20.	115	Osztrák Államvaspálya társaság Bruck-Győr-Újszőny vonal
1884. I. hó	290	Erdélyi Vasút
1884. I. hó	165	Duna-Drávai Vasút
1885. I. hó	393	Alföld-Fiumei Vasút
1889. I. hó	74	Pécs-Barcsi Vasút
1889. I. hó	304	Magyar Nyugati Vasút
1889. I. hó	135	Első Magyar Gazdasági Vasút
1889. I. hó	206	Budapest-Pécs Vasút
1890. I. hó	559	Magyar Észak Keleti Vasút
1891. I. hó	1207	Osztrák-Magyar Államvasút
1891. I. hó	55	Arad-Temesvár Vasút

Az államosításban igen nagy szerepe volt Baross Gábornak, hiszen a legtöbb vasút államosítását az ő miniszteri és államtitkári ideje alatt hajtották végre.

Az újonnan megalakult Magyar Királyi Vasútépítészeti Igazgatóság kiemelkedő munkája közé tartozott az 1869-ben elkezdett Budapest-Hatvan-Salgótarján vonal továbbépítésének elkezdése, mely Salgótarján-Ruttka, azaz az ország északi határa felé vezetett.

**Aliq több mint három év alatt fejezték be a 189 km hosszú vasúti pálya megépítését. Ezen idő alatt 500 műtárgyat, 12 db állomást illetve megállóhelyet, valamint 165 db magasépítményt és 12 alagutat kellett megépíteni.**

## Salgótarján-Losonc-Zólyom-Ruttka vasútvonal építése

Forgalomnak átadás éve	Vonalszakasz hossza (km)	Átadott terület megnevezése
1871. V. 03.	37	Salgótarján-Losonc
1871. VI. 18.	52	Losonc-Zólyom
1872. VIII. 12.	92	Zólyom-Ruttka

A MÁV elsősorban olyan építkezéseket finanszírozott, amelyet az ország hadászati, gazdasági érdekei, illetve a nemzetközi szerződések megköveteltek.

A hazai vasútépítés ütemére jellemző volt, hogy több esztendőben is az üzembe helyezett vasútvonalak hossza meghaladta a 800-900 kilométert is.

**Vasútsűrűségi adatok 1914-ben:**

Országgrész	100 km <sup>2</sup> -re km	10000-lakosra/km
Dunántúl	8,9	12,8
Duna-Tisza köze	9,2	8,5
Tiszántúl	6,5	10,7
Bánát	7,2	12,2
Erdély, Királyhágón túli terület	4,1	8,7
Észak-nyugat Magyarország	6,7	10

Észak-kelet Magyarország	5,9	10,5
Dráva-Száva köze	5,3	8,4
Összesen:	6,6	10,1

### **Magyarországi vasúthálózat 1918-ban:**

Megnevezés	Üzleti hossz km Normál nyomtáv	Üzleti hossz km Keskeny nyomtáv	Összesen
MÁV tulajdon	8279	87	8316
Társasági Fővasút	1333	-	1333
HÉV vonal	11475	1574	13049
Idegen vasút és peage vonal	171	-	171
Összesen:	21258	1611	22869

A fenti adatok alapján, **Magyarország vasúti kiépítettsége magasan meghaladta az akkori európai átlagot.**

Emellett a hazai vasút műszaki fejlettsége is igen magas színvonalú volt. **Műtárgyai, pályája, biztosítóberendezési rendszere alapján Európa legfejlettebb vasutjai közé tartozott.**

Forgalma és jövedelmezősége magas volt, így bőven jutott fejlesztésre is, nyeresége alapján pedig az ország legjobb adófizetői közé tartozott.

Az első világháborút követően teljesen szétdarabolták az addig egységes és jól működő vasúthálózatot.

A MÁV illetve Magyarország vasúthálózatának hossza 1918-után a korábbinak 31.8 %-ára, 8705 km-re csökkent.

Ezt követően a 180 HÉV társaságból 109-nek a teljes vonala más ország területére került, így magyar területen csak 71 HÉV vonal maradt.

### **1920-év vasúthálózatának adatai:**

Megnevezés	Üzleti hossz km Normál nyomtáv	Üzleti hossz km Keskeny nyomtáv	Összesen
MÁV tulajdon	3068	-	3068
Társasági Fővasút	780	-	780
HÉV vonal	4530	268	4798
Idegen vasút és peage vonal	59	-	59
Összesen:	8437	268	8705

**1920-után** a magyarországi vasúthálózatot 970 km hosszú kétvágányú pálya maradt. A legfontosabb **Budapestről kiágazó kétvágányú fővonalaknak - a trianoni- szerződés után - az egyik vágányát felszedték. Ezek között volt a Budapest-Hatvan – Salgótarján fővonal is, melynek második vágányát azóta sem építették újjá, így ez egyvágányú a mai napig.**

### **Napiaink**

A Hatvan-Salgótarján-Somoskőújfalu vonal műszaki állapotának javításra az elmúlt években kevés forrás jutott. (Utoljára 1963-64-ben volt nagyszabású felújítás). A jövőben szükséges lenne a pálya teljes felújítása,

vagy rehabilitációja, hogy biztosítani lehessen a kiépítési pályasebességet. A vonó és vontatott járműállomány (személykocsik) korszerűbb eszközökkel való kiváltása is fontos lenne. Jelenleg a „webasto” nevű szerelvények közlekednek. Ezek kényelmetlenek, nem biztonságosak. (ajtók nem mindig működnek, az ablakok kinyitására nincs lehetőség). Megyeszékhelyünknek, nincs IC illetve, közvetlen gyorsvonati összeköttetése a fővárossal. 2011. május 1-től a közvetlen vasúti kapcsolat megszűnt Somoskőújfalu-Fülek (Filakovó) között.

\*A MÁV első vasútvonala

Kecskés Zoltánné  
KTE Nógrád Megyei Területi  
Szervezet titkára

### IRODALOMJEGYZÉK:

- [1] Fejezetek a 150 éves magyar vasút történetéből  
MÁV Vezérigazgatóság 1996. május
- [2] Salgótarjáni új almanach  
Nógrádi Történeti Múzeum Baráti Köre 19

---

## Közlekedési évfordulók szeptember hónapban

### Közúti közlekedés



**1759. szeptember 27-én** felavatták a az első közúti Tisza-hidat Tokajnál.

**1891. szeptember 21-én** adták át a forgalomnak a komáromi közúti hidat.

Neve: Erzsébet híd.

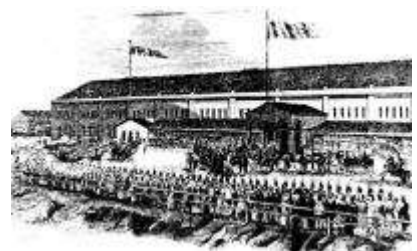
**1937. szeptember 12-én** nyílt meg a Boráros téren a Horthy Miklós – híd. A felsőpályás, háromnyílású, rácstartós szerkezetű, 378 méter hosszú hidat a Kereskedelmi és Közlekedésügyi Minisztérium Duna-híd építési osztálya tervezte dr. Álgay Huber Pál vezetésével. A hidat a II. világháború során felrobbantották, majd újjáépítése után a Petőfi nevet kapta.



**1965. szeptember 21-én** készült el az új közúti aluljáró Törökbálinton, az M7-es autópálya és a hegyeshalmi MÁV vonal találkozásánál. A kétfelé ágazó autópályát kétnyílású vasúti hídval szelték át. A műtárgy építési adatai érzékeltetik a munka nagyságát: 26000 m<sup>3</sup> mozgattak meg, 3000 m<sup>3</sup> betont építettek be, amelyet 91 tonna betonacél erősít. A híd össztömege 378 tonna.

### Vasút

**1825. szeptember 27-én** nyílt meg az angliai Stockton és Darlington között a világ első gőzvasúti vonala.





**1847. szeptember 1-jén** adták át a forgalomnak a Magyar Középponti Vasút 99 km hosszúságú gőzvasúti vonalát Pest és Szolnok között. Az eseményen 600 vendég vett részt, köztük István főherceg, helytartó.

**1902. szeptember 4-én** indult meg a forgalom az olaszországi Val Tellina vasútvonalon **Kandó Kálmán** nagyfeszültségű háromfázisú villamos mozdonyával. Ez volt a világ első nagyfeszültségű, váltakozó árammal működtetett vasútvonala.



### Városi közlekedés

**1966. szeptember 5-én** adták át a közönségnek a budapesti EMKE-aluljárót.

### Hajózás



**1890. szeptember 15-én** a Grében – csúcs lebontásával indultak meg a Vaskapu-szabályozásának munkálatai. A lerobbantott sziklák egyike a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum városligeti főépülete előtt látható.

### Repülés

**1963. szeptember 1-jén** repült először a MALEV első, Európán kívüli járata Kairóba.

### Személyek

**1939. szeptember 26-án** halt meg Budapesten **Bláthy Ottó Titusz**. A neves gépészmérnök az elektrotechnika magyarországi úttörője volt. Déri Miksával és Zípernowsky Károllyal együtt alkotta meg a váltakozó áramú villamoserő-átvitel alapját képező transzformátort. (született: Tatán, 1860. augusztus 11-én).



**1901. szeptember 13-án** halt meg Budapesten a svájci származású **Cathry Szaléz Ferenc** mérnök. A budapesti fogaskerekű vasút, a pozsonyi és esztergomi Duna – hidak építője. (született: Andermatt, Svájc, 1834. augusztus 18-án).



## IN MEMORIAM

**Zahumenszky József**  
(1928-2018)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy dr. Zahumenszky József július 8-án életének 90. évében elhunyt. Zahumenszky József a magyar közlekedéspolitikai évtizedeken át meghatározó alakja volt. 1943-tól dolgozott szállítmányozásban, vezérigazgató-helyettesként a nevéhez fűződik a Volán Tröszt megszervezése, ahol 34 évet dolgozott. Ezt követően 1984-től 1991-ig a BKV vezérigazgatója volt. Tevékenyen vett részt tudományos szakmai szervezetek munkájában, mint a Közlekedéstudományi Egyesület, melynek társelnöke (1969–1984), majd főtitkára volt (1984–1994). Egész életében vallotta a megbízó tiszteletét, azt, hogy mindig a fuvaroztató vagy az utas érdekét kell szolgálni.

*Kérésére két évvel korábban elhunyt feleségével együtt kerül sor búcsúztatójára, 2018. szeptember 3-án, a Farkasréti temető ravatalozójában, 14:30-kor.*

Emlékét szeretettel megőrizzük.

**Dr. Bakonyi Ferenc**  
(1934-2018)

Fájó szívvel tudatjuk, hogy Dr. Bakonyi Ferenc a KTE örökös tagja, életének 87. évében, 2018. július 28-án váratlanul elhunyt.

1956 óta a Közlekedésépítési Tagozat - Közúti Szakosztály munkájában vett részt, hosszú időn keresztül a hírlevélszerkesztő bizottság aktív munkatársa volt. A KTE valamennyi kitüntetésében részesült és a KTE örökös tagja volt.

Búcsúztatása és temetése 2018. szeptember 10-én, 14:45-kor az Óbudai temető szóróparcellájában lesz. A szertartáson csak egy szál virággal emlékezünk. A szertartás után kisebb megemlékezést tartunk, melyre szeretettel várjuk! Engesztelő szentmise 2018. szeptember 2-án 10:30-kor az alsógödi Szent István király templomban lesz.

Emléke szívünkben örökké él.

**LAPSZEMLE****KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

## Közlekedéstudományi Szemle 2018. 5. szám tartalma

### **Dr. Gulyás András – Dr. Makula László**

Videó forgalomfelvételek információminőségi kérdései

### **Primusz Péter – Tóth Csaba**

Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek egyszerűsített, analitikus méretezése

### **Dr. Kovács Áron**

A magyar és balkáni fővárosok közötti elérhetőségének területi összefüggései

### **Ágh Csaba**

Vágánygeometriai irány- és fekszínhibák valós nagyságának értékelése húrmérési eredmények alapján

### **Szele András – Kisgyörgy Lajos**

A torlódó sorok speciális tulajdonságai és ezek szerepe a forgalmi tervezésben

## **2018. évre vonatkozó előfizetési díjak:**

### **Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

### **Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

---

## **VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

**Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:**

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

---

**HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**Közlekedéstudományi Egyesület**  
1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné  
Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562  
Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)  
E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)