

2018
10.
október



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ	25
IN MEMORIAM	27
LAPSZEMLE	27

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2018. október 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2018. novemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2018. november 21-23.

Helyszín: Thermal Hotel Harkány (7815 Harkány, Járó József utca 1.)

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2018. december 12. (szerda) 10:30

Helyszín: 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

Évfordulósaink köszöntése

Időpont: 2018. október 10. 10:30

Helyszín: 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

Ajánlási- és Rendezvénykoordinációs Bizottság ülése

Időpont: 2018. október 11. 10:30

Helyszín: 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2018. október 03. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. augusztus 15-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtorozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS A CZÉRE BÉLA-DÍJ ELNYERÉSÉRE 2018.

A KTE 2015. május 21-én egyben megtartott Országos Elnökségi Ülésén és Küldöttközgyűlésén megalapította a Czére Béla-díjat. Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az Ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2018-ban két kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

Kategória I. (tanulmány, kutatási anyag, cikk):

Pályázati feltételek:

Tárgykör: közlekedéstörténet

Minimum 10 – maximum 20 gépelt oldalas önálló, magyar nyelvű és rövid összefoglalót tartalmazó anyag

KTE tagság nem feltétel

A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

Kategória II. (könyv):

Pályázati feltételek:

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
2. A tárgykörnek megfelelő tartalmú négy évnél nem régebben megjelent könyv
3. A pályamű lehet többszerzős vagy szerkesztett kiadvány[1]
4. KTE tagság nem feltétel

A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

A díjakkal járó jutalmak

A díjakkal nettó 25.000,- Ft pénzjutalom, öt évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy, a szerző által személyre szólóan dedikált „Egy élet a vasút szolgálatában” című Czére Béla életrajzi könyv jár. /Szerző: Czére Éva, a professzor úr lánya./

A pályázat benyújtásának határideje: 2018. október 17. 13:00

A pályázati anyagot (I.) esetén nyomtatott és elektronikus változatban, (II.) esetén elektronikus változat hiányában két példányban kérjük benyújtani a KTE címére, 1066 Budapest, Teréz krt. 38. II/235. Személyes benyújtásra: H-Cs: 8:00-16:30, P: 8:00-14:00 között van lehetőség. Az elektronikus változatot kérjük a szemle@ktenet.hu címre továbbítani. Tárgy: Pályázat a Czére Béla-díjra. Kérjük, hogy a pályázati anyagon jól olvashatóan szerepeljen a pályázó neve és elérhetősége (lakcím, e-mail cím és mobiltelefon szám) és annak megjelölése, hogy az (I.) vagy (II.) kategóriában vesz részt.

A pályázatokat a Czére Béla-díj Bizottság bírálja el. Az eredményhirdetés a Bizottság javaslata alapján, a 2018. évi Országos Elnökségi Ülés határozata szerint, az elnökségi ülés után a kibővített Közgyűlésen történik.

GÁBOR DÉNES-DÍJ 2018**felterjesztési felhívás**

A NOVOFER Alapítvány – szakmai-erkölcsi támogatói között tudva a szakminisztériumok, továbbá az MTA, az SzTNH, az MGyOSz, az MKIK, a VOSZ, a MISz, a MKK és a Magyar Mérnökakadémia vezetőit – immár 30. alkalommal hirdeti meg a Gábor Dénes-díj felterjesztési felhívását, mely az innovációs folyamatban alkotó módon résztvevő szakemberek fokozott erkölcsi elismerését célozza. A Kuratórium kéri a gazdasági tevékenységet folytató társaságok, a kutatással, fejlesztéssel, oktatással foglalkozó intézmények, a kamarák, a műszaki és természet-tudományi egyesületek, a szakmai vagy érdekvédelmi szervezetek ill. szövetségek vezetőit, továbbá a Gábor Dénes-díjjal korábban kitüntetett szakembereket, hogy 2018. október 10-i határidővel jelöljék GÁBOR DÉNES-díjra azokat az általuk szakmailag ismert, kreatív, innovatív, jelenleg is tevékeny, az innovációt aktívan művelő (kutató, fejlesztő, feltaláló, műszaki-gazdasági vezető) szakembereket, akik a műszaki szakterületen:

- kiemelkedő tudományos, kutatási-fejlesztési tevékenységet folytatnak,
- jelentős, a gyakorlatban az elmúlt 5 évben bevezetett, konkrét tudományos és/vagy műszaki-szellemi alkotást hoztak létre,
- megvalósult tudományos, kutatási-fejlesztési, innovatív tevékenységükkel hozzájárultak a környezeti értékek megőrzéséhez, a fenntartható fejlődéshez,
- személyes közreműködésükkel megalapozták és fenntartották intézményük innovációs készségét és képességét.

A díjak személyre szólnak, így alkotó közösségek csoportosan nem jelölhetők. A díj csak egyszer nyerhető el és a Kuratórium nem adományoz posztumusz díjat. A Díjra a Magyarországon élő, magyar állampolgársággal rendelkező alkotók, valamint a határainkon túl élő,

magyar nemzetiségű, magyarul tudó alkotók egyaránt jelölhetők. A határainkon túl élő magyar alkotó elismerésére javaslatot tehetnek a Magyarország határain túli (ezen a magyarság értendő a világban) magyar szakmai, valamint civil szervezetek és felsőoktatási intézmények vezetői is.

A díjra javasolni kívánt alkotókat az info@ktenet.hu e-mail címre kérjük megküldeni.

**Az elektronikus jelölés beküldési, a papíralapú jelölés postára adási határideje: 2018. október 10.
Eredményhirdetés és díjátadás: 2018. december**

További felvilágosítás és részletek:

<http://www.gabordenes.hu/palyazati-felhivasok/>

E-mail: alapitvany@novofer.hu

Tel.: 1/319-8913 Mobil: 30/4848-004

Dr. Gyulai József
a kuratórium elnöke

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTEL A KONFERENCIÁNKON!

Kedves közlekedés iránt érdeklődő Diákok, fiatal Szakemberek!

A Közlekedéstudományi Egyesület a nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából pályázatot hirdet kedvezményes konferencia részvételi lehetőség elnyerésére. A pályázaton a KTE 2018-ban megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni. A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatóak.

Pályázhatnak azok

a nappali tagozatos hallgatók

PhD hallgatók

35 év alatti szakemberek

akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

Részletek: További részletek az [ITT LETÖLTHETŐ](#) pályázati dokumentumban találhatóak.

Jelentkezési határidők: A konferenciák időpontjához igazodó jelentkezési határidők a pályázati dokumentumban szintén megtalálhatóak.

Várjuk jelentkezését!

Üdvözlettel: Közlekedéstudományi Egyesület vezetősége

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**XIV. Vasútvillamosítási konferencia**

- Időpont:** 2018. október 9-11.
- Helyszín:** Thermal Hotel Harkány
7815 Harkány, Járó József u. 1
- Szervező:** Az MTA Pécsi Akadémiai Bizottsága Műszaki és Földtudományi Szakbizottságának Közlekedési Munkabizottsága
KTE Városi Közlekedési Tagozata
KTE Baranya Megyei Területi Szervezete támogatásával a Vasúti Erősáramú Alapítvány

Bővebb információ, részletes program és a jelentkezés módja a www.vasero.hu oldalon olvasható.

**Közlekedési balesetek és a közlekedő ember
XII. Tudományos ülés és workshop**

- Időpont:** 2018. október 13. 10:00 óra
- Helyszín:** Budapest, Tapolczai Kálmán terem
(1066 Budapest, Teréz krt. 38. földszint)
- Szervező:** KTE Általános Közlekedési Tagozat,
Közlekedésegészségügyi Szakosztály
KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat

Fő témák:

Haladási sebesség
Elektromos meghajtás (gépkocsik, repülők)
Assisztált- és önvezető gépkocsik
Tendenciák, változások a balesetek, mentés, sérülések terén

Mind előadói, mind részvételi jelentkezését várjuk a KTE Titkárságán a következő elérhetőségeken:
+36 1/353 2005, rendezveny@ktenet.hu

Az eseménnyel kapcsolatos további részletek, **részvételi díjak és a jelentkezés módja** [honlapunkon](#) található meg.

Minden érdeklődőt szeretettel várunk!

50 éves a BKV és a XVIII. Városi közlekedés aktuális kérdései

A városi közlekedés múltja, jelene, jövője

Időpont:	2018. október 16-17.
Helyszín:	Balatonfenyves, BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központ (Balatonfenyves, Kölcsey u. 110.)
Szervezők:	BKV Zrt. és a KTE Városi Közlekedési Tagozata

Az őszi rendezvéynaptár újdonsága, hogy a Városi Közlekedési Tagozat és a BKV Zrt. közösen rendezi október 16-17-én, visszatérve ismét Balatonfenyvesre, a

„50 éves a BKV és a XVIII. Városi közlekedés aktuális kérdései” című konferenciát.

Az összevont konferencia első napján a „BKV 50” eseménysorozat részeként, a BKV múltja és jövőképe kerül részletes bemutatásra plenáris ülésen, valamint a két délutáni kerekasztal szekcióban. Másnap a városi közlekedés innovatív arca, a mobilitás mint szolgáltatás, az új technológiák hatása a város életére, a fő témák.

Részvételi díj

2 napra KTE tagoknak:	45.000 Ft/fő+Áfa
2 napra nem KTE tagoknak:	49.000 Ft/fő+Áfa

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2018. október 05.

II. Magyar Közlekedési Konferencia

Időpont:	2018. november 13-15.
Helyszín:	Hotel Eger & Park**** (3300 Eger, Szálloda u. 3.)
Szervező:	Közlekedésépítési Tagozat

A 2017. évi konferencia szakmai sikerét követően ismét megrendezésre kerül az országos jelentőségű rendezvény.

Dr. Fónagy János, a Közlekedéstudományi Egyesület elnöke, nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár támogatásával, a KTE második alkalommal rendezi meg a Magyar Közlekedési Konferenciát, amelynek főbb témái:

- Üzemeltetés, gazdálkodás, alsórendű hálózati elemek felújítása
- Hidak üzemeltetése, szerkezetválasztás
- Kerékpárutak
- Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése
- Közlekedésbiztonság
- Vagyongazdálkodás

- Előkészítés, projektek, források, tapasztalatok
- Műszaki szabályozás
- Pályaszerkezet méretezés
- Pályaszerkezet építés, kivitelezési tapasztalatok, innováció a kivitelezésben
- Önvezető járművek, intelligens pályák, "okos projektek"
- Infrastruktúra statikus és real time adatai. Források, lehetőségek, útállapot változások
- Innovatív infrastruktúra
- Forgalmi modellezés
- Tervezés, új utak, eszközök, módszerek
- HR Innováció és generáció-menedzsment
- Közösségi közlekedés, város és agglomeráció

Szakmai programok

Amelyek a második napon (november 14-én) kerülnek megrendezésre, a szekció előadásokkal párhuzamosan, 4-4 turnusban:

- „A” szakmai program: Az M25 autópályát építésének és kivitelezésének megtekintése
- „B” szakmai program: A Magyar Közút NZrt. Heves megyei mérnökségének bemutatása

Részvételi díj

3 napra KTE tagoknak:	72.500 Ft/fő+Áfa
3 napra nem KTE tagoknak:	77.500 Ft/fő+Áfa
2 napra KTE tagoknak:	60.500 Ft/fő+Áfa
2 napra nem KTE tagoknak:	65.500 Ft/fő+Áfa

Jelentkezését a [honlapunkon](#) lévő online jelentkezési felületen, az ugyanott található letölthető jelentkezési lapon, illetve e-mailben a rendezveny@ktenet.hu címen várjuk.

Jelentkezési határidő: 2018. október 31.

A konferencia további részletei, a szállás árak, valamint a megjelenési, támogatási lehetőségek [honlapunkon](#) találhatóak meg.

XX. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont:	2018. november 22-23.
Helyszín:	Szeged
Szervező:	Csongrád Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ hamarosan elérhető lesz a www.ktenet.hu oldalon.

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok: Üzemlátogatás az új Budafok BKV kocsiszínbe

Időpont: 2018. október 03. 13:00 óra
Helyszín: Budafok kocsiszín
(1116 Budapest, Fehérvári út 247. bejárat)
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

A „Közlekedéstechnikai Napok” címmel megkezdett konferenciasorozat következő eseménye során az új Budafok BKV kocsiszín meglátogatására lesz lehetőség, **Mészáros András** a BKV villamos forgalmi főmérnökség üzemmérnökének meghívása jóvoltából.

Az eseménnyel kapcsolatban bővebben tájékozódhat [honlapunkon](#).
A rendezvényen a részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött.

Közlekedéstechnikai Napok: Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (III. rész)

Időpont: 2018. október 09. 13:00 óra
Helyszín: Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
K épület; I. emelet 72. sz. terem
(1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.)
Szervező: KTE Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

A KTE Vasútüzemi Szakosztálya csatlakozott az Általános Közlekedési Tagozat „Közlekedéstechnikai Napok” címmel megkezdett konferenciasorozatához, amelynek keretében kerül megrendezésre a „Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig III.” című szakmai délután.

A szakmai délután előadójáról és témáiról [honlapunkon](#) tájékozódhat.
A rendezvényen a részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Die Bedeutung des österreichischen Eisenbahnsektors

Időpont: 2018. október 11-12.
Helyszín: Wirtschaftskammer Wien
(1010 Wien, Stubenring 8-10.)
Szervező: Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
Fachverband Schienenbahnen
Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH

Die Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft, der Fachverband Schienenbahnen und die Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH laden zu einer

**Veranstaltung im Rahmen des österreichischen Vorsitzes im Rat der Europäischen Union
Die Bedeutung des österreichischen Eisenbahnsektors**

A rendezvény további részleteit [honlapunkon](#) találja meg a pontos programmal, részvételi díjakkal és a jelentkezés módjával.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

MÁV HÉV



Új jegyvásárlási szabályok a HÉV-vonalakon szeptembertől

2018. szeptember 1-jétől új jegyvásárlási szabályok lépnek életbe a HÉV-vonalakon: a Budapest közigazgatási határán kívüli megállóknál csak előre megváltott kiegészítő jeggyel vagy bérlettel lehet felszállni a szerelvényekre. Aki ezt elmulasztja, a vonaton csak pótdíj fizetése mellett vásárolhat kiegészítő jegyet. Olyan, közigazgatási határon kívül eső megállónál felszállva, ahol nincs pénztár vagy jegy- és bérletkiadó automata, továbbra is pótdíjazás nélkül lehet megvenni a jegyet a HÉV-en.

Az utazási szabály megváltozására a MÁV és a BKK minden rendelkezésére álló módon és kommunikációs felületen – sajtóközleményben, a társaságok honlapján, a közösségi médiában, élőszavas helyszíni, illetve a járműveken elhangzó hangos utastájékoztatóval, szórólapokon, plakátokon – felhívja a figyelmet. Az új szabály szeptember 1-jei hatályba lépésétől a hónap végéig tartó türelmi időszakot alkalmaznak; ezen időszak alatt az ellenőrök még nem szabnak ki pótdíjat, de felhívják a figyelmet az elővételi jegyvásárlás kötelezettségére.

A főváros közigazgatási határán belüli felszállás esetén nincs változás: a budapesti megállótól a közigazgatási határon kívüli megállókig történő utazás esetén továbbra is pótdíj nélkül lehet megváltani a kiegészítő jegyet, amennyiben az

utas rendelkezik Budapesten belül érvényes jeggyel vagy bérlettel. A közigazgatási határon kívüli megállókban Budapestre utazva azonban – az új szabály szerint – csak előre megváltott jeggyel vagy bérlettel lehet felszállni a HÉV-re, amennyiben a felszállás helyén pénztár vagy automata üzemel.

A BKK értékesítési pontjain – melyek számos HÉV-állomáson is megtalálhatók – előre meg lehet vásárolni a járatokra szükséges jegyeket, bérleteket. Érdemes tudni, hogy a kiegészítő jegyet, bérletet nem csak a felszállás napján és helyén lehet megvenni: városszerte összesen 367 jegyautomata biztosítja éjjel-nappal a jegy- és bérletvásárlási lehetőséget, továbbá nyitvatartási idejében az összes BKK ügyfélszolgálat is az utasok rendelkezésére áll. A pénztárakról,

automatákról, ügyfélközpontokról térképes felületen tájékozódhat az utazóközönség a www.bkk.hu/pontkereso oldalon.

A változással kapcsolatos részletes információk a MÁV-HÉV (<http://www.mav-hev.hu/hu/szervezet/uzletszabalyzat>) honlapján olvashatók.



NÉGYMILLIÁRD FORINTOS INFORMATIKAI FEJLESZTÉSSEL FOLYTATÓDIK A MÁV-CSOPORT MEGÚJULÁSA

3,6 milliárd forint értékű támogatási szerződést kötött az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) keretén belül az Innovációs és Technológiai Minisztérium a MÁV-START Zrt. és a MÁV Zrt. alkotta konzorciummal. Az „Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem” (INKA2) elnevezésű közlekedésfejlesztési projekt a cégcsoport-szintű gördülőállomány-karbantartás és az erőforrástervezés újratervezett üzleti folyamatait támogató integrált és konszolidált informatikai rendszer bevezetését tűzte ki célul. A másfél éves informatikai fejlesztés végrehajtására a vasúttársaság a DXC Technology Kft.-vel szerződött.

A minisztérium a közel négy milliárd forint értékű projekt bekerülési értékének mintegy 90%-ára vállalt támogatási kötelezettséget.

A DXC Technology Kft. nyílt, európai uniós értékhatárt elérő, egyfordulós közbeszerzési eljárásban nyerte el az INKA2 rendszer megvalósítását, amire maximum 22 hónap áll rendelkezésre.

A MÁV-csoport az INKA alapprojekt által elindított INKA programot az IKOP 2. prioritási tengely céljainak megfelelően valósította, illetve valósítja meg. Az operatív program fő célja az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti elérhetőségének javítása, ami szorosan illeszkedik a Nemzeti Közlekedési Stratégia és az Országos Vasútfejlesztési Kon koncepció céljaihoz is. Az INKA programon belül induló INKA2 projekt az IKOP 2. prioritási tengelyével összhangban célul tűzte ki a gördülőállomány kapacitásainak magasabb szintű rendelkezésre állását, ezáltal a menetrendszerúség, valamint a kapacitások értékesítési lehetőségeinek javítását, a szolgáltatási színvonal növelését.

Az INKA2 projekt tartalmilag – a MÁV-csoport 2017 januárjában bevezetett egységes

vállalatirányítási rendszeréhez illeszkedően – az alábbi egységekből áll:

- **Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató megoldás** (a pályavasút műszaki tevékenységeit támogató integrált alaprendszerhez hasonló, ahhoz illeszkedő, illetve illeszthető informatikai rendszer bevezetése a gördülőállomány műszaki feladatainak támogatására)
- **Erőforrás-tervezést** (személyzet és jármű) **támogató informatikai megoldás** (vezénylést támogató funkciók bevezetése szerelvényforduló-, mozdonyforduló- és személyzetvezénylő rendszer keretében dinamikusan változó környezetben is – mozgó jármű, mozgó személyzet)
- **Logisztikai funkciókat támogató informatikai megoldás** (a logisztikai folyamatokhoz kapcsolódó beszerzési igénykezelés a MÁV-cégcsoport Basware-felhasználói számára, valamint az INKA1 megoldáshoz illeszkedő műszaki területre kiterjesztett raktári funkciók)

- **Adattárház jellegű funkciókat** (rugalmas riportkészítő) **támogató informatikai megoldás**

A MÁV-csoport vezetői biztosak abban, hogy az INKA2 projekt megvalósítása komoly lépés a

vállalat működéskorszerűsítésének folyamatában, aminek előnyeit az ügyfelek is érezni fogják.

Kiderült, ki viheti haza a MÁV-csoport fotópályázatának főnyereményét

Budapest, 2018. szeptember 5. – A MÁV kihirdette a 150 év, 150 like című fotópályázat győztesét. Az idén másfél évszázados vasúttársaság a jubileumi mozdonyáról készített és az internet egyik közösségi oldalán közzétett felvételek közül választotta ki a győztes alkotást.

A MÁV augusztusban tette közzé pályázati felhívását, amelyben a jubileumi év tiszteletére ünnepi díszbe öltöztetett mozdonyról készült fényképek közzétételére buzdította a MÁV-csoport [Instagram-oldalának](#) követőit. A játékban azok a felhasználók vehettek részt, akik a százötven nyelven feliratozott Taurus mozdonyról készített, és [#máv150](#), valamint [@mavcsoport.hu](#) jelöléssel ellátott fényképeiket megosztották a közösségi oldalon.

A MÁV Magyar Államvasutak megalakulásának másfél évszázados évfordulója alkalmából a közösségi média lehetőségeit kihasználva köti össze a vasútrajongókat, és népszerűsíti a kötöttpályás közösségi közlekedést. A nyereményjáték célja a magyar vasút története iránti érdeklődés növelése és a vonatközlekedés népszerűsítése volt.

A győztes fotót a legalább 150 kedvelést összegyűjtött képek közül, esztétikai szempontok figyelembevételével választotta ki a vasúttársaság. **A legszebb fényképet @markgalovics Instagram-felhasználó készítette, de a játék népszerűségére való tekintettel a zsűri különdíjasokat is hirdetett.**

A győztes pályázat készítőjének nyereménye egy instant hibrid fényképezőgép a hozzá való

fotópapírokkal, valamint a MÁV-csoport ajándékcsomagja. A nyeremény átadására a jubileumi év egyik kiemelt eseményén, a 2018. szeptember 8–9-i [Nemzetközi Vasúti Járműparádén](#) kerül sor a budapesti Magyar Vasúttörténeti Parkban.

A fődíjas pályamű mellett a MÁV megosztva a két második helyezettet ([@norbertpocza](#), [@radleex](#)), valamint a játék lezárásakor legtöbb like-ot szerző fotó készítőjét ([@shaltoutsara](#)) különdíjjal jutalmazta. Valamennyi díjazott páros belépőt nyert a Nemzetközi Vasúti Járműparádéra.

A hétfői ünnepi rendezvényen különleges vasúti járművek bemutatói, gőzmozdonyverseny, mozdonyképe-választás, külföldi járművek, valamint számos interaktív program – többek között mozdonyozási lehetőség, kerti vasutazás és hajtányozás – várja a látogatókat. A jó hangulatról szeptember 8-án, szombaton este **Odett- és Freddie-koncert**, vasárnap kora délután pedig az **Apacuka zenekar** gondoskodik. A helyszínről a '80-as, '90-es évek slágereit játszó kereskedelmi rádió jelentkezik élő adással és kívánságműsorral.

A járműparádé hangulatfotóit a MÁV-csoport megosztja [Instagram-oldalán](#). Keresse a [@mavcsoport.hu](#) felhasználót!



Dinamikusan terjed az elektronikus vonatjegyvásárlás az utasok körében

– Csaknem 600 millió forintot hagyott az utasok zsebében a vasúttársaság –

Budapest, 2018. szeptember 12. – Több mint 580 millió forintot hagyott az utasok zsebében a MÁV-START az önkiszolgáló csatornákon keresztül megvásárolt vasúti jegyekre adott 5, 10, 20 százalékos kedvezmények révén. Az online megváltott vonatjegyek növekvő népszerűségének köszönhetően 275 millió forinttal több menetdíjbevételel könyvelhetett el eddig a vasúttársaság. Bár mindenki jól jár a kedvezményekkel, a vasúttársaság intézkedéseinek legfőbb nyertesei az utasok.

Az önkiszolgáló csatornákon keresztül január elsejétől szeptember 2-ig vásárolt e-vasúti menetjegyekre az utasoknak nyújtott kedvezmények összértéke meghaladta az 580 millió forintot. A tavaly decemberi menetrendváltáskor bevezetett 5, 10, 20 százalékos kedvezmények ugyanakkor jelentős, 275 millió forintos többletet eredményeztek a MÁV-START menetdíjből származó árbevételeiben. Az utasok körében ugyanis egyre nagyobb népszerűségnek örvend az online vásárlás, és ezen belül az e-vonatjegy. Idén közel hatmillió jegyet vásároltak online (ideértve a Vonatinfó mobilapplikációs jegyvásárlási lehetőséget is), ebből 4,5 millió volt az e-vonatjegy. Az elektronikus vásárlás esetében 67, az e-vonatjegyeknél 101 százalékos a növekedés

az előző évhez hasonló időszakához képest. Az internetes jegyvásárlási rendszerben 10-ből 9 esetben az e-vonatjegyet választják az utasok, akik felfedezték és megszerették a kényelmes és gyors mobilapplikációs jegyvásárlást is, mivel a Vonatinfó használatával időt lehet megspórolni a pénztárak előtti sorban állás elkerülésével. A mobilalkalmazáson belüli jegyvásárlás június 20-i bevezetése óta már csaknem 220 ezer e-vonatjegyet váltottak a Vonatinfón. Összességében az önkiszolgáló csatornák részesedése 14,5 százalékról 18,9 százalékra nőtt az utasszám tekintetében. Az árbevétel terén szintén jelentős, 5 százalékos az emelkedés.

(A jegyautomatánál megváltott jegyek ára 5, míg az otthon nyomtatott vagy mobilkészítőn bemutatott e-vonatjegyek ára tíz százalékkal

csökkent a téli menetrendváltástól. Az alacsonyabb kihasználtságú, legalább 100 kilométer távolságra, csúcsidőn kívül közlekedő – a menetrendi keresőben @ jellel jelölt – járatokra szóló e-vonatjegyek pedig 20 százalékkal kerülnek kevesebbe. Erről bővebben itt olvashat:

<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vasuti-kedvezmenyek-mindenki-kedvere-5-10-vagy-akar-20>

A Vonatinfó mobilapplikációs jegyvásárlási lehetőségről ezen az oldalon talál további részleteket:

<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/jegyvasarlas-vonatinfo-mobilapplikacion>

Fapados áron svájci kényelem Nyíregyházától Budapestig

– Gyors és olcsó utazás a TELEVONAT-tal a vasárnapi csúcsban –

Budapest, 2018. szeptember 21. – **TELEVONAT** néven új szolgáltatást vezet be – egyelőre kísérleti jelleggel – szeptember 30-tól a vasárnapi délutáni csúcsidőszakban a MÁV-START. A Nyíregyházától Debrecenen át Budapestig közlekedő modern, két egységes FLIRT motorvonaton az egyedi, kedvező ár mellett garantált az ülőhely, mivel a rendelkezésre álló 400 ülésnél több menetjegyet nem értékesít a vasúttársaság.

Szeptember 30-ától vasárnaponként a délutáni csúcsidőszakban új távolsági szolgáltatást vezet be a MÁV-START a nyírségi megyeszékhelyről a fővárosba tartó utasok részére. A 17:08-kor induló TELEVONAT Nyíregyházától Budapest-Nyugati pályaudvarig csak három helyen: Debrecen (17:38-kor), Kőbánya-Kispest (20:10-kor) és Zugló vasútállomáson (20:18-kor) áll meg, a Nyugatiba 20:27-kor érkezik. A különleges mentesítő járat kizárólag speciális, úgynevezett TELEVONAT-jeggyel vehető igénybe, melynek ára rendkívül kedvező: Nyíregyházáról 2490, Debrecenből 2210 forintba kerül, de még olcsóbb, ha az utas az önkiszolgáló csatornák valamelyikén keresztül váltja meg a jegyét. Jegyautomatás vásárlásnál ugyanis csak 2366, illetve 2100 forintot, az e-vonatjegyért (akár interneten, akár a Vonatinfóból vásárolva) pedig mindössze 2241, illetve 1989 forintot kell fizetni. A TELEVONAT-tal történő utazáshoz más kedvezmény nem vehető igénybe, így például START Klub VIP- vagy Prémium kártya sem használható fel. A jegy cseréje nem lehetséges, visszaváltása a vonat menetrend szerinti indulása előtt legkésőbb egy órával kezdeményezhető. A másodosztályú járműveken az ülőhely garantált, mivel az adott TELEVONAT-járatra a rendelkezésre álló 400 ülésnél több menetjegyet nem értékesít a vasúttársaság. Az ülőhelyeket az utasok érkezési sorrendben a

jegyeken feltüntetett egységben foglalhatják el. A járaton kutya és kerékpár nem szállítható.

A TELEVONAT a svájci Stadler Rail által gyártott FLIRT motorvonatokkal közlekedik. A FLIRT-ök a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, alacsonypadlós, kerekesszékek és babakocsi fogadására is alkalmas utasterekkel, mozgáskorlátozottak által is könnyen használható mosdóval, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal rendelkeznek.

A vasárnap délutáni csúcsidőszakban Nyíregyházáról Budapestre a járatok közel 100 százalékos kihasználtsággal, vonatonként nemegyszer csaknem 700 fővel közlekednek. A vasúttársaság célja, hogy az utasok széles körének vonzó, olcsó, gyors, de legfőképpen biztonságos alternatívát nyújtson a belföldi távolsági közlekedésben. A vonatozás továbbra is az egyik legbiztonságosabb utazási forma, ráadásul automatikusan utasbiztosítás illeti meg az utasokat. A vasúttársaság bízik a TELEVONAT-ok kedvező fogadtatásában, valamint a kezdeti időszak tapasztalatainak kiértékelése után az új szolgáltatás folytatásában és továbbfejlesztésében.

A TELEVONAT-jegy ára:

viszonylat	pénztári ár	jegykiadó automatából vásárolva vagy átvéve (5% kedvezmény)	e-vonatjegy interneten vagy Vonatinfóból (10% kedvezmény)
Nyíregyháza–Budapest	2.490 Ft	2.366 Ft	2.241 Ft
Debrecen–Budapest	2.210 Ft	2.100 Ft	1.989 Ft

Karbantartás miatt szünetel a forgalom a Déliben október 4-17-ig

– Kelenföld kulcsszerepben: számos vonat innét fordul és két mobilpénztárban is lehet jegyet venni –

Budapest, 2018. szeptember 24. – Október 4-től 17-én éjfélig ideiglenesen bezár a Budapest-Déli pályaudvar. A két hét alatt olyan karbantartási munkákra kerül sor a vágányokon, a váltókon, a forgalmat irányító biztosítóberendezésen, a felsővezeték-hálózaton, az alagút rézsűjén, a támfalakon, a peronokon, amelyeket a vonatforgalom fenntartása mellett nem lehet elvégezni. A szerelési munkákkal jelentős mértékben javítják a Déli pályaudvar szolgáltatásainak színvonalát és a vonatok menetrendszerű közlekedését. A munkálatok idején, a Déliben szünetel a vonatközlekedés, emiatt módosul az érintett vasútvonalak menetrendje.

Október 4-17. között, a Déli pályaudvar teljes lezárására során olyan halaszthatatlan karbantartási munkákra kerül sor a vágányokon, a váltókon, a forgalmat irányító biztosítóberendezésen, a felsővezeték-hálózaton, az alagút rézsűjén, a támfalakon, a peronokon, amelyeket csak a vonatforgalom teljes szüneteltetésekor lehet elvégezni, amikor a pályaudvar infrastruktúrája szabadon hozzáférhető, a karbantartás az utasok számára nem jelent veszélyforrást, továbbá a rendelkezésre álló költségkeretet is hatékonyan lehet felhasználni.

A több mint száz szakember közreműködésével és számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű igénybevételével zajló szerelési munkák eredményeként a Déli pályaudvaron javul a különböző berendezések működése, jelentősen csökken a meghibásodások száma. A vasúti pályán végzett munkáknak köszönhetően megelőzhető lesz a sebességkorlátozások bevezetése, csökkenni fog a menetrend szerinti közlekedést akadályozó műszaki üzemzavarok száma.

A felújítás alatt az alábbi karbantartásokat végzik el:

- az alagút kelenföldi kijáratánál 2015-ben bekövetkezett rézsűcsúszás végleges helyreállítása,
- a Győri út és a Kuny Domonkos utca melletti támfalak megerősítése,
- felsővezeteki hálózat teljes körű átvizsgálása és karbantartása,
- magasfeszültségű energiaellátás és térvilágítás karbantartása,
- biztosítóberendezés karbantartása,
- kitérő- (váltó) és síncserék, betonajlak javítása, kitérők alkatrészeinek cseréje,
- vágány- és kitérőszabályozás,
- az első vágány alatti közműalagút szigetelésének helyreállítása,
- peronok aszfaltburkolatának javítása, helyenkénti újraszfaltozása.

Vonatközlekedés a Déli pályaudvar karbantartása idején

A munkálatok idején a Déli pályaudvarról nem indulnak, és nem is érkeznek oda vonatok. A karbantartás miatt leginkább érintett **Budapest-**

Déli–Tatabánya–Győr, Budapest–Déli–Székesfehérvár, Budapest–Déli–Pusztaszabolcs–Pécs vonalakon és egyes mellékvonalakon közlekedő vonatok menetrendje módosul. A vágányzár ideje alatt Kelenföldről a Déli pályaudvar a BKK járatainak igénybevételével érhető el.

- A Budapest–Déli–Győr vonalon közlekedő **S10-es**, a Budapest–Déli–Oroszlány között közlekedő **S12-es**, Budapest–Déli–Pusztaszabolcs/Dombóvár vonalon közlekedő **S40-es**, Budapest–Déli–Dunaújváros vonalon közlekedő **S42-es** és a Budapest–Déli–Székesfehérvár között közlekedő **Z30-as** jelzésű **elővárosi személyvonatok Kelenföld állomásról közlekednek és oda is érkeznek.**
- A **vasárnapi** munkarend szerint **Budapest–Déli–Győr** vonalon közlekedő elővárosi gyorsított vonatok Budapest-Keletibe érkeznek és onnan indulnak.
- A **Göcsej InterCity** (IC958 és IC959) Zalaegerszeg felé Kelenföldről indul, Zalaegerszeg felől viszont Budapest-Keletiig közlekedik.
- Szintén a kelenföldi állomásról fordulnak a **szombathelyi, zalaegerszegi, veszprémi, nagykanizsai, keszthelyi, tapolcai és ljubljanai gyorsvonatok**, továbbá egyes **InterCity járatok** is.
- A **Budapest–Pusztaszabolcs vasútvonal** korszerűsítési munkái miatti változások továbbra is érvényben lesznek, ezért az **S40-es és S42-es** vonatok továbbra sem érintik a Kelenföld és Érd felső közötti állomásokat és megállóhelyeket.
- Az **S36-os és G43-as** vonatok változatlanul Kőbánya-Kispest, Tárnok, Martonvásár, illetve Székesfehérvár állomások között szállítják az utasokat.
- A **zágrábi** (200-as és 201-es számú) **Agram nemzetközi gyorsvonat** a Déli helyett a Keletiből indul és oda is érkezik. Ugyancsak a Keletiből indul Zágráb felé a (204-es és 205-ös) **Gradec gyorsvonat**, amely azonban Zágráb felől csak Kelenföldig közlekedik.
- **Egyéb vágányzári munkák hatásai:**

- **Október 6-án és 7-én az S42-es** vonatok csak Kelenföld–Pusztaszabolcs állomások között közlekednek a Pusztaszabolcs–Dunaújváros vonalon végzett pályakarbantartás miatt.
- A **Szombathely–Budapest** vasútvonalon Székesfehérvár–Várpalota állomások között **október 8-17-ig** pályakarbantartási munkálatok miatt vonatpótló autóbuszok közlekednek. Az érintett szombathelyi, zalaegerszegi és veszprémi vonatok – a buszok hosszabb menetideje miatt – az alapmenetrendhez képest Kelenföld–Székesfehérvár viszonylatban korábban, míg Székesfehérvár–Kelenföld viszonylatban később közlekednek.

A módosított menetrendek már megtalálhatók a vasúttársaság honlapján, a vágányzári hírek menüpontban (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>), valamint a MÁV-csoport weboldal (www.mavcsoport.hu) és a Vonatinfó mobilalkalmazás menetrendi keresője is a változásokat figyelembe véve listázza a közlekedő vonatok a karbantartási időszakon belül tervezett utazásokat.

Szünetel a jegypénztár és az ügyfélszolgálat:

A Déli pályaudvaron szünetel a jegyértékesítés október 3-án 20 órától 18-án 6 óráig a belföldi- és nemzetközi személypénztárban, illetve a személyes ügyfélszolgálat is zárva tart. Október 3-án este 8 órától éjfélig, valamint 18-án éjszaka, reggel 6:00-ig a menetjegyvásárlás a jegykiadó automatákból biztosított. A pályaudvar zárva tartása idején viszont nem közelíthetők meg a jegyautomaták. Kelenföld állomáson megerősített pénztári szolgálat és két jegykiadó mobilbusz áll az utasok rendelkezésére. Az elkészült START Klub kártyák a Déli helyett a kelenföldi pályaudvar információs pultjánál vehetők át.

A Déli pályaudvar lezárásakor érvényes vasúti menetrendről és a változásokról az utasok tájékozódhatnak a www.mavcsoport.hu címen és a Vonatinfó alkalmazáson, illetve információt kaphatnak a MÁVDIREKT

telefonos ügyfélszolgálatánál a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon. Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból a +36 (70) 499 4999-es számot.



Körforgalom kiépítésével teszik biztonságosabbá a Balatoni út két csomópontját

Budapest, 2018. augusztus 30. A Fővárosi Önkormányzat megbízásából közlekedésszervezője, a Budapesti Közlekedési Központ beruházásában két Balatoni úti kereszteződésben, a Tanító utcai és a Háros utcai csomópontban körforgalmat alakítanak ki. A térség biztonságosabb közlekedését elősegítő fejlesztés kivitelezési munkái 2018. szeptember második felében kezdődhetnek el, a körforgalmak átadása 2019 tavaszára várható. Az építési munkák idején a Balatoni út átjárhatóságát folyamatosan biztosítják.

Az egyik körforgalmú csomópont a Balatoni út és a Tanító utca találkozásánál épül majd ki. A kereszteződésben jelenleg nehézkes a balra kanyarodás, a Tanító utcából, illetve a benzinkút felől a Balatoni útra történő kihajtás jelentős várakozással jár. Ezért a jelenlegi kereszteződés helyére egy három ki- illetve bejárattal rendelkező, 6 méter széles útpályájú, egy forgalmi sávú körforgalom épül, amelynek torkolati ágain gyalogátkelőhelyek kapnak helyet. A fejlesztés keretében megújul a közvilágítási hálózat, víztelenítő rendszert építenek, 9 darab fa, mintegy 2600 cserje ültetésével – a körforgalom középszigetében is –, továbbá 2300 négyzetméternyi terület füvesítésével jelentősen bővülnek a zöldfelületek.

A másik körforgalom a Háros utcai kereszteződés helyén létesül, amely jelenleg nehezen átlátható, a mellékirányokból, illetve a mellékirányokba történő bekanyarodás nehézkes. A csomópontban egy négyágú, 8 méter széles útpályájú körforgalmat építenek ki, átadása után a Balatoni út északi oldalán lévő szervízút a Kamaraerdei út felől lesz megközelíthető. Gyalogátkelőhelyet alakítanak ki a Kőérberki út torkolati részén és a Háros utcán az Arany János utcai torkolatnál, amely a Balatoni úton már jelenleg is meglévő zebrához vezet majd. A csomópontban lévő

buszmegállókat újonnan épülő járdán közelíthetik meg. A zöldfelületek itt is jelentősen bővülnek: 54 darab fát, közel 4650 cserjét telepítenek, mintegy 1600 négyzetméter területet füvesítenek. A körforgalom közepét itt is cserjék díszítik majd.

A körforgalmak építése idején a Balatoni út forgalmát folyamatosan biztosítják, a mellékutakon azonban korlátozások várhatók, és az érintett közösségi közlekedési járatok is módosított útvonalon járnak majd; minderről a BKK hamarosan részletes tájékoztatást ad. A körforgalmak kiépítéséhez szükséges kivitelezési közbeszerzés már lezárult, jelenleg a munkák megkezdéséhez és a szükséges közműkiváltáshoz kapcsolódó előkészítési munkák zajlanak, amelyek az eredetileg tervezettnél kissé hosszabb időt vettek igénybe. A nagyobb forgalomkorlátozásokkal járó építési munkák várhatóan idén szeptemberben kezdődnek el, a körforgalmakat 2019 tavaszán adhatják majd át a forgalomnak. A térség biztonságosabb közlekedését elősegítő fejlesztések a Fővárosi Önkormányzat finanszírozásával, a BKK beruházásában valósulhatnak meg.



VÁLTOZÁS: HÁROM SÁVON HALADHAT A FORGALOM AZ M0-S AUTÓÚT DÉLI SZEKTORÁN

A torlódások csökkentése érdekében az M0-s autót déli szektorán zajló felújítási munkák kapcsán, a Hárosi Duna-hídon a munkaterület mellett az M1-es autópálya irányába az eddigi kettő helyett három forgalmi sáv, míg a Soroksári Duna-híd felé nyújtott gyorsítások segítik a közlekedőket.

Az M0-s autót déli szektorán a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában több helyen zajlanak hídfelújítási munkálatok, az érintett szakaszokon az aszfalt burkolatot beton burkolatra építik át. A tapasztalatok azt mutatják, hogy Csepel és Szigetszentmiklós térségében a torlódások nagy része az M0-s autót M1-es felé vezető oldalán, a 2 x 2 sávós terelés mögött alakul ki.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium elrendelésének megfelelően a **Hárosi Duna-hídon** (Deák Ferenc híd) a munkaterület mellett a jelenlegi **2x2 sáv helyett már 2+3 sávon haladhat a forgalom**. Ez azt jelenti, hogy a Csepel-szigetről az M1-es autópálya felé három sávot alakítottak ki, az eddigiekhez képest szűkített és keskenyebb sávokon haladhatnak az autósok. Az átépítést követően a Halásztelekről a II. Rákóczi Ferenc útról felhajtóknak a gyorsító sávból nem kell besorolni a középső sávba, tovább tudnak rajta haladni a budafoki kihajtóig. A biztonságos és folyamatos haladáshoz fontos azonban, hogy a közlekedők betartsák a sebességkorlátozásokat, ennek érdekében az autósok az útszakaszon fokozott rendőri jelenléttel számolhatnak. **A Soroksári Duna-hídon a terelés előtt a Csepel-szigetről felhajtók besorolását a megszokottnál lényegesen hosszabb gyorsítások kiépítésével segítik majd.**

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. szigetszentmiklósi mérnökségének szakemberei a biztonságos új közlekedési rend érdekében az elmúlt hétvégén, illetve éjszakai munkavégzés mellett 15 tonnányi aszfalttal három rétegben erősítették meg az üzemi átjárók burkolatát, felmárták az előző burkolati jeleket és felfestették az új forgalmi rendnek megfelelő jeleket. Kihelyezték az acél terelőfalakat, mellyel a három sávra terelik a közlekedőket. Fontos kiemelni, hogy a három

sávot csak úgy lehetett kialakítani az M1-es felé vezető oldalon a munkaterület mellett, hogy a korábban megszokott sáv szélességet szűkebbre vették a belső és a középső sávban, így **az autósok fokozott figyelmre elengedhetetlen ezen a szakaszon.**

A Csepel–Szigetszentmiklós összekötő úton épülő új körforgalom is újabb fázisához érkezik, ezért **2018. szeptember 20-a, csütörtök reggeltől szeptember 22-e, szombat déli órákig az M0-s autót feletti híd és az épülő körforgalom közötti szakaszon felpályán jelzőlámpás-jelzőőrös irányítás mellett haladhat majd a forgalom**. A körforgalom építése során a kivitelező többek között 14 ezer köbméternyi földet mozgat meg, 1250 köbméternyi pályabetont épít meg, valamint 3650 köbméternyi aszfaltozási munkát és 7500 méternyi árokrendezést végez el. Továbbá 2100 méternyi szegélyt és 210 köbméter beton támfalat épít, 825 méternyi szalagkorlátot és 150 KRESZ táblát helyez ki, illetve 1200 négyzetméternyi burkolatjelet fest fel.

Azok, akik az M1-es és az M5-ös autópályák között közlekednek, de elkerülnék az M0-s autót déli szektorát a felújítás miatt, két útvonalon is megtehetik. Az egyik lehetséges kerülő az M1 – 13-as főút – 81-es főút – 62-es főút – M6 – M8 – 51-es főút – 52-es főút – M5 útvonal. A másik pedig az M1 – M0 – M6 – M8 –

51-es főút – 52-es főút – M5 útvonal. Emellett 2018. szeptember 18-a, keddtől már korlátozás nélkül használhatják az önkormányzat beruházásában felújított szigetszentmiklósi Massányi Károly utat is.

Az autósoknak ajánlott még indulás előtt tájékozódniuk a térségben zajló

beruházásokhoz kapcsolódó aktuális forgalmi helyzetről a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Útinform szolgálatánál a +36-1-336-2400-as telefonszámon, illetve a www.utinform.hu weboldalon, de érdemes navigációs, közösségi autós alkalmazást is használniuk, hogy az optimális útvonalukat megtervezhessék.

TELJESEN ÁTÉPÜL AZ EBES- DEBRECEN VASÚTI VONALSZAKASZ

A beruházás eredményeképp 2019 ősztől csökken a vasúti utazási idő Ebes és Debrecen városok között, az új felüljárónak és a körforgalomnak köszönhetően gördülékenyebb lesz a közúti közlekedés a 4-es számú főúton, nő a közlekedés színvonala és az utasbiztonság, valamint csökken a környezetszennyezés és a közlekedési zaj.

A Püspökladány-Debrecen vasúti vonalszakasz felújításának első üteme két részre bontva valósul meg. Püspökladány-Ebes között 2017 nyarán kezdődtek meg a munkálatok, a kivitelezés a tervezett ütemben halad, és várhatóan 2020. szeptemberben fejeződik be.

Az Ebes-Debrecen közötti 7,65 km hosszú szakasz felújítása 2018 nyarán indult el, és jövő ősszel fejeződhet be. Ezt követően a vasúti pálya alkalmas lesz a 160 km/h sebességű közlekedésre, a kétvágányú vonal megengedett tengelyterhelése pedig 225 kN-ra nő. A 160 km/h sebesség elérésének további feltétele a biztosítóberendezés és távközlés Debrecen állomásig történő kiépítése, mely a tervek szerint egy későbbi időpontban, külön projekt keretében valósulhat meg. Ennek megteremtéséhez megvalósulnak a kapcsolódó infrastrukturális fejlesztések is. A pálya al- és felépítményét nagygépes technológiával építik át, valamint a teljes szakaszon korszerűsítik felsővezetéki rendszert, a régi csőátereszeket helyett pedig 3 új kerethíd épül. A helyi közúti közlekedés szempontjából is fontos beruházásról van szó. A Határ úton új körforgalmi csomópont, a vasútvonal és a 4-es számú főút fölött, a 4805 jelű út átvezetéséhez új közúti felüljáró, a szennyvíztelep irányába 720 m hosszú szervízút épül.

A Püspökladány – Debrecen vasútvonal korszerűsítésének célja a szolgáltatási színvonal

növelése, a menetidő csökkentése, megteremtve a biztonságos és környezetbarát közlekedés, együttesen a terület fejlődésének lehetőségét.

Bodó Sándor, foglalkoztatáspolitikáért és vállalati kapcsolatokért felelős államtitkár, Hajdú-Bihar megye 5. számú választókörzetének országgyűlési képviselője elmondta: „Az 1800-as években kezdődött meg a 100-as vasútvonal kiépítése, majd az 1970-es években megvalósult a teljes vonal villamosítása. A mostani beruházás legalább ugyanekkora jelentőséggel bír, főleg a környező települések számára. A fejlesztésnek köszönhetően gyorsabbá válik a közlekedés, cél a 160 km/h elérése. A projekthez kapcsolódóan közúti közlekedés is fejlődni fog, az új csomópontoknak köszönhetően.”

Kósa Lajos, Hajdú-Bihar megye 1. sz. választókerületének országgyűlési képviselője kifejtette: „A főváros és Debrecen között telítettek az autópályák és főutak, ezért fontos a vasúti közlekedés fejlesztése, hogy levegye a terhet a közutakról, olcsóbb és biztonságosabb alternatívát nyújtva az erre közlekedőknek. A Debrecenbe megnyíló BMW gyár miatt a jövőben várhatóan megnő a forgalom, ezzel egyidejűleg a közutak, és a vasút kihasználtsága is.”

Suhajda Balázs, a MÁV Zrt. pályalétesítmenyi osztályvezetője kiemelte: „A beruházás fontos része a kelet – nyugati vasúti közlekedés fő ütőerét képező Budapest – Cegléd – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony vasútvonal rekonstrukciójának valamint egyik befejező üteme a Debrecen előtti vonalszakasz korszerűsítésének. A megvalósítást követően a MÁV Csoport célja, hogy Budapest—Debrecen között az eljutási időt jelentősen csökkentse, javítva a vasúti közösségi közlekedés versenyképességét a főváros és az ország második legnagyobb városa között, valamint az ütemes menetrendi szerkezet segítségével az Észak-Alföldi Régió egészén.”

Mayer András, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese a beruházás ütemezésével kapcsolatban elmondta: „Az előkészítő időszak után nyáron elkezdődtek a vasútvonal felújítási munkák Ebes- Debrecen



között. A szakasz átépítése ún. nagygépes technológiával történik. Ennek első lépéseként egy közel 1 km hosszú, PM1000 nevű aléplémenyjavitó géplánc dolgozik a terepen. A géplánc Debrecenből indul és onnan halad Ebes irányába.”

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg. A kivitelezést az Ágod-völgye Konzorcium végzi nettó 13,778 milliárd forint értékben.

A beruházásról további képek a projektlapoknál a galériákban érhetőek el, az Ebes- Debrecen vasúti vonalszakasz teljes átépítését és kapcsolódó munkák megvalósítását érintően az alábbi linken:

[Ebes – Debrecen vasúti vonalszakasz korszerűsítése](#)



MÁR HÁROM FORGALMI SÁVON HALADHATNAK AZ AUTÓSOK AZ M2 AUTÓÚT M0 ÉS DUNAKESZI-FÓT CSOMÓPONT KÖZÖTTI SZAKASZÁN

Új forgalmi rend lépett életbe 2018. szeptember 16-án az M2 autóút M0 és Dunakeszi-Fót csomópont közötti szakaszán. Az ideiglenes terelés kiépítését követően a bal pályára terelték át a gépjárműveket, és az eddigi kialakításhoz képest további egy sávot is használhatnak az Budapest irányába közlekedők.

Az M2 gyorsforgalmi úton a 17-21 km szelvények között a meglévő bal pálya átépítését idén áprilisban kezdte meg a kivitelező, így a közel 4 km hosszú szakaszon a jobb pályára terelve, 2x1

sávon haladhatott a forgalom 2018. szeptember közepéig.

Az új forgalmi rend bevezetésével az érintett útszakasz ősszel megnövekedő forgalmára tekintettel, az M0 felé kettő, Vác felé egy forgalmi

sávot alakítottak ki a szabványos előírások betartása, valamint a keresztmetszeti adottságok miatt szűkített sávszélességgel. A három sávon csökkentett, legfeljebb 60 km/h sebességgel haladhatnak az autósok. Ez az ideiglenes forgalmi rend várhatóan 2019 közepéig áll majd fenn.

A Dunakeszi-Fót csomópont és Vác között több ütemben, szakaszosan terelik át a forgalmat a bal

pályára 2018. év végéig, itt továbbra is 2×1 sávon lesz biztosított a forgalom lefolyása.

A beruházásnak köszönhetően 2019 őszétől 2×2 sávon, 110 km/h sebességgel haladhatnak majd a közlekedők a teljes Budapest-Vác szakaszon.

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

FORGALMI REND VÁLTOZÁS NAGYTÉTÉNY-DIÓSD ÁLLOMÁS MELLETTI ANGELI ÚTI ÁTJÁRÓNÁL

A Kelenföld - Százhalombatta vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése miatt ideiglenesen lezárják a közúti forgalom elől az Angeli úti szintbeni útátjárót.

A következő egy hónapban a régi vasúti pályaszerkezet bontását, valamint az új vasúti pályaszerkezet építését végzi a vállalkozó ezen a szakaszon. A kivitelezési munkák megvalósításához szükséges az Angeli úti szintbeni útátjáró ideiglenes lezárása.

A kizárás ideje alatt – **tervezetten 2018. szeptember 18. – 2018. október 18. között** – a gyalogos és kerékpáros forgalom átvezetés a lezárt útátjáróban, valamint a buszközlekedés az átjáró mindkét oldalán ideiglenesen kialakított megállóhelyeken (buszfordulóknak) folyamatosan biztosított lesz.

A közúti közlekedés számára a lezárás ideje alatt a javasolt és kitáblázott kerülőút:

A lezárás ideje alatt türelmüket és megértésüket köszönjük.

A Kelenföld – Százhalombatta vonalszakasz fejlesztésének részeként 20,5 km hosszan a vasúti pálya teljes átépítése, korszerűsítése történik. A pálya nagyrészt 120 km/h pályasebességgel lesz járható 225 kN tengelyterhelés mellett. Az állomásokon és megállóhelyeken 55 cm magas peronok, peronaluljárók, rámpák, liftek, perontetők épülnek korszerű térvilágítás rendszerrel. A felsővezeték-rendszer teljes hosszban átépül. A beruházás ütemtervnek megfelelően halad, várhatóan 2020 év végén fejeződnek be a munkálatok.

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával, a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatásával, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

ÚJ FORGALMI REND LÉP ÉLETBE AZ M0 FELÚJÍTÁSA KAPCSÁN

A torlódások csökkentése érdekében az M0 autót déli szektorának rekonstrukciója miatt szükségessé vált forgalomterelések átalakításáról született döntés a szaktárca és az állami beruházók egyeztetésének eredményeként. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium elrendelése alapján a Hárosi Duna-hídon a munkaterület mellett az M1 autópálya irányába az eddigi kettő helyett három forgalmi sáv, míg a Soroksári Duna-híd felé nyújtott gyorsításávok segítik majd a közlekedőket.

Az M0 autót déli szektorán a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában és lebonyolításában több helyen zajlanak hídfelújítási munkálatok, az érintett szakaszokon az aszfalt burkolatot beton burkolatra építik át. A tapasztalatok azt mutatják, hogy Csepel és Szigetszentmiklós térségében a torlódások nagy része az autót az M1 felé vezető pályoldal zárása mellett végzett munkák miatt bevezetett 2x2 sávós terelés mögött alakul ki. Az autót áteresztőképessége jelentős mértékben csökkent, a csúcsidőszakokon kívül is lelassult forgalom az M0-ra történő felhajtást Halásztelek-Szigetszentmiklós és Csepel irányából is nehezíti. Emiatt a halásztelki csomópontban a II. Rákóczi Ferenc úton mindkét irányból feltorlódhatnak a járművek. A forgalomszámlálási adatok szerint az M0 déli szektorának 2x3 sávra történő bővítéskor naponta 66 ezer jármű közlekedett ezen a szakaszon, míg 2018 májusára ez a szám 120 ezerre nőtt. A néhány év alatt megduplázódott forgalmi terhelés nagyban hozzájárult a szokásosnál is tartósabb torlódásokhoz.

A nemrégiben elvégzett felülvizsgálat alapján átdolgozott forgalomterelési terv szerint a Hárosi Duna-hídon (Deák Ferenc híd) a munkaterület mellett a jelenlegi 2x2 sáv helyett 2+3 sávon haladhat majd a forgalom. A Csepel szigetről az M1-es autópálya felé három sávot alakítanak ki olyan módon, hogy az eddigiekhez képest szűkített és keskenyebb sávokon haladhatnak majd az autósok. A főirány áteresztőképessége ezzel a megoldással jelentősen emelkedhet. A keskenyebb forgalmi sávok alkalmazása a tereléseknél Nyugat-Európában bevett és Magyarországon sem ismeretlen gyakorlat. A kedvező hatás érvényesüléséhez fontos azonban, hogy a közlekedők betartsák a sebességhatárításokat,

ennek érdekében az autósok az útszakaszon fokozott rendőri jelenléttel számolhatnak.

Az új forgalomterelés kiépítésekor ideiglenesen 1-1 forgalmi sávon lehet majd közlekedni, mivel a jelenleg kint lévő acél terelőfalakat is át kell helyezni. Ezeket a munkákat a szakemberek hétvégén kezdik el több ütemben, alkalmanként éjszakai munkavégzéssel. Napközben a várhatóan másfél hétig tartó átalakítás ideje alatt a jelenlegi négy sáv járható lesz.

A Soroksári Duna-hídon a keresztmetszeti kialakítás nem teszi lehetővé újabb forgalmi sáv kijelölését, itt a terelés előtt **a Csepel-szigetről felhajtók besorolását az autót forgalmába a megszokottnál lényegesen hosszabb gyorsításávok kiépítésével fogják segíteni.** Az intézkedések a közlekedési feltételek javításával a csúcsidőszaki torlódások okozta kellemetlenségeket mérsékelhetik.

A Hárosi Duna-hídon átvezető kerékpárút a munkaterület része, ott építési munkák zajlanak. Ezért a gyalogos közlekedés lehetőségét a forgalmat bonyolító hídon az elválasztó sáv felőli üzemi járda felhasználásával biztosítják. A járda szélessége és közúti visszatartó rendszere (a korlátok magassága) miatt nem elegendő a kerékpáros forgalom biztonságos átvezetésére, így ezt a szakaszt a biciklisták csak járműüket áttolva vehetik igénybe.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. arra kéri a közlekedőket, hogy még indulás előtt tájékozódjanak a korlátozáshoz, munkavégzéshez kapcsolódó aktuális forgalmi helyzetről a közútkezelő Útinform szolgálatánál, a +36-1-336-2400-as telefonszámon vagy a www.utinform.hu weboldalon, de érdemes navigációs, közösségi autós alkalmazást is

használniuk, hogy az optimális útvonalukat megtervezhessék. A munkálatok ideje alatt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az építető NIF

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. is a közlekedők türelmét és megértését kéri.

SZEPTEMBER 16-TÓL VÁLTOZOTT A FORGALMI REND AZ M2 BUDAPEST-VÁC KÖZÖTTI SZAKASZÁN

Az M0 és Dunakeszi-Fót csomópont között szeptember 16-tól az ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően a bal pályára terelik át a forgalmat, és az eddigi kialakításhoz képest további 1 sávon is haladhatnak majd az autósok.

Idén áprilisban kezdődött meg az M2 gyorsforgalmi úton a 17-21 km szelvények között a meglévő bal pálya átépítése, így a közel 4 km hosszú szakaszon a jobb pályára terelve, 2×1 sávon haladhatott a forgalom. A szeptemberig tartó időszakban a bal pályán új leállósávot építettek ki, a meglévő Mogyoródi-patak feletti hidat is felújították és kiszélesítették, az elválasztósáv átépítése megkezdődött, illetve a burkolat felújítását és megerősítését is elvégezte a kivitelező a vízépítési és ideiglenes forgalomtechnikai munkákkal kiegészítve.

M0 és Dunakeszi-Fót csomópont között szeptember 16-tól az ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően a bal pályára terelik át a forgalmat. Tekintettel az érintett útszakasz ősszel megnövekedő forgalmára, az M0 felé 2, Vác felé 1 forgalmi sávot alakítanak ki a szabványos előírások betartása, valamint a keresztmetszeti

adottságok miatt szűkített sáv szélességgel. A három sávon csökkentett, 60 km/h sebességgel haladhatnak majd az autósok. Ez az ideiglenes forgalmi rend várhatóan 2019 közepéig áll majd fenn.

A 21-es km szelvénytől Vácig több ütemben, szakaszosan terelik át a forgalmat a bal pályára 2018. év végéig. Ezeken a részeken a meglévő jobb pálya felújítása miatt, a jelenlegi kialakításnak megfelelően továbbra is 2×1 sávon lesz biztosított a forgalom.

A beruházásnak köszönhetően 2019 őszétől 2×2 sávon, 110 km/h sebességgel haladhatnak majd a közlekedők a teljes Budapest-Vác szakaszon.

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

FORGALOMTERELÉS MELLETT FOLYIK AZ 54. SZ. FŐÚT KAPACITÁSBŐVÍTÉSE

Forgalmi rend változásra kell számítani 2018. szeptember 12-től az 54. sz. főút és az 541. sz. út kereszteződésénél.

A kerékpáros aluljáró kialakítása illetve a turbó körforgalom építési munkái miatt az 54. sz. főút és az 541. sz. út (Halasi út) kereszteződésénél a főút forgalmát az ideiglenesen épített 2×1 sávós útra terelik. Az érintett szakaszon 30 km/h sebességkorlátozás lesz érvényben.

A munkálatok ideje alatt az M5 autópálya felől nem lehet majd az 541. sz. útra kanyarodni, így Kecskemét városközpontját a Búzakalász utcai vagy az 5. sz. főúti körforgalmon keresztül érhetik el a közlekedők.

Az 541. sz. útról pedig nem lehet az 5. sz. főút irányába kanyarodni, kizárólag az M5 autópálya

felé haladhatnak tovább az autósok. Az 5. sz. főút a Szent László körúton, vagy a Mindszenti körúton keresztül közelíthető meg.

Az ideiglenes forgalmi rend várhatóan 2019. március végéig áll fenn, ez idő alatt Kecskemét

jelentősebb csomópontjaiban elhelyezett közlekedési táblák segítik az eligazodást.

A NIF Zrt. a közlekedők türelmét és megértését kéri az előforduló forgalmi nehézségek miatt.

MEGKEZDŐDÖTT A SZÁZHALOMBATTA-PUSZTASZABOLCS VASÚTVONAL KORSZERŰSÍTÉSE

A Kelenföld-Százhalombatta közötti szakasz 2017 májusában elindult korszerűsítése után megkezdődött a Pusztaszabolcsig tartó második ütem fejlesztése is.

A Százhalombatta és Pusztaszabolcs közötti vasúti pálya korszerűsítése két szakaszra bontva valósul meg. A **Százhalombatta – Ercsi elágazás** közötti, 15,7 km hosszú szakasz felújításának keretében 12,98 km hosszan teljesen új nyomvonalon épül ki a kétvágányú pálya. A kivitelezés befejezését követően itt 120/160 km/h sebességgel haladhatnak majd a vonatok. A beruházás keretében teljesen megújul Százhalombatta állomás is. A közlekedés megkönnyítése és az utazók kényelme érdekében korszerű magasperonokat alakítanak ki, új gyalogos peronaluljáró, rámpák, liftek és perontetők épülnek, a térvilágítást is modernizálják. Az állomás környezetében 61 férőhelyes P+R parkoló és 40 férőhelyes B+R parkoló létesül, így kényelmesebbé válik a vasút megközelítése. A korszerűsítés keretében a teljes szakaszon megújul a villamos felsővezetéki hálózat, kiépítik a villamos váltófűtést, 14 műtárgy és 6 külön szintű csomópont épül vagy épül át. A vasúti zajhatás csökkentésének érdekében összesen 1,2 km hosszan zajvédő falat emelnek. A szakasz kivitelezését az SZ-E Konzorcium végzi nettó 48,2 milliárd forint értékben.

Ercsi elágazás és Pusztaszabolcs között szintén megvalósul a 12,2 km hosszú, kétvágányú vasúti vonalszakasz teljes átépítése, a kapcsolódó létesítmények korszerűsítése. Összesen 33 km hosszúságú hézagnélküli vágány épül, a villamos felsővezetéki hálózatot felújítják, a villamos váltófűtést kiépítik. A fejlesztésnek köszönhetően 160 km/h lesz az

engedélyezett pályasebesség, a szakaszon 6 szintbeni csomópont és 10 műtárgy épül vagy épül át. A zaj- és rezgésvédelem szempontjából szükséges helyeken összesen 810 m zajvédő fal létesül. Iváncsa állomás megállóhelyé épül át, teljes körűen felújítják Pusztaszabolcs állomást is. Mindkét helyen korszerű magasperonok, új gyalogos peronaluljáró, rámpák, liftek, perontetők épülnek, korszerű térvilágítási rendszert létesítenek és elbontják a használaton kívüli állomási épületeket. Iváncsa megállóhelyen 124 férőhelyes P+R parkolót, 56 férőhelyes B+R parkolót, Pusztaszabolcs állomáson 72 férőhelyes P+R parkolót és 120 férőhelyes B+R parkolót alakítanak ki, ezzel segítve az állomásra érkezők közlekedését. A szakasz kivitelezését az E-P Konzorcium végzi nettó 38 milliárd forint értékben.

Külön projektben, de a vasúti pálya megújításával összehangolt ütemezésben új **elektronikus biztosítóberendezés, korszerű utastájékoztató és távközlési rendszer** épül. Megtörténik az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer 2-es szintjének (ETCS 2) telepítése is a Százhalombatta és Pusztaszabolcs állomás közötti teljes szakaszon. A kiegészítő munkálatok során megvalósul Százhalombatta és Pusztaszabolcs állomások felvételi épületének teljes körű, illetve Iváncsa állomás felvételi épületének részleges rekonstrukciója. A beruházás részeként korszerűsítene három állomási és három nyílt vonali útátjárót. A kivitelezést a Siemens Mobility Kft. végzi 18,6 milliárd forint értékben.



MEGÉPÜLTEK ÉRDEN A TEN-T VASÚTVONALAK FELETTI A SZENT ISTVÁN UTCAI FELÜLJÁRÓK

A beruházásnak köszönhetően a szomszédos vasúti átjárók tehermentesülnek, biztonságosabbá válik a környék közlekedése. Az átadó ünnepségen jelen volt Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, T. Mészáros András, Érd polgármestere és Somodi László, a NIF Zrt. vasútfejlesztési igazgatója.

A fejlesztés keretében a 30-as és 40-es vasútvonalak felett két 60 m támaszközű felüljárót, összesen 774 m hosszú útszakaszt építettek ki. A Kossuth Lajos utca – Rákóczi utca között és a Hivatalnok utca – Velencei út között a meglévő utakat 6 méteres burkolat szélességgel, összesen 451 m hosszon újíttották fel. Az új útszakaszokon kiépítették a közvilágítást és a csapadékvíz elvezető rendszert is, illetve új járdák épültek, és a meglévőket is felújították. A fejlesztést követően nő a közúti forgalom áteresztőképessége, csökken a környezetvédelmi terhelés a környéken.



KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ

Október havi évfordulók

Általános

1893. 10. 21-én a Budapesti Általános Villamossági Rt. elsőként helyezett üzembe villanyvilágítási központot a budapesti Kazinczy utcában. Az akkori központi telep helyén működik ma az Elektrotechnikai Múzeum.

1913. 10. 16-án kezdte működését az Óbudai Gázgyár.

1928. 10. 25-én avatták fel a Magyar Rádió Sándor utcai (ma Bródy Sándor utca) székházát.

1985. 10. 22-én nyitották meg a Közlekedési Múzeum Repüléstörténeti és Űrhajózási Állandó Kiállítását a Petőfi csarnok emeleti részén. A kiállítás az épülettel együtt, ma bontásra vár.

Vasút

1829. 10. 06-án rendezték meg az angliai Rainhillben a világ első mozdonyversenyét, amelyet Stephenson „Rocket” mozdonya nyert meg.

1844. 10. 04-én kezdődött meg a Pest-váci vasútvonal építése.

1877. 10. 22-én nyitották meg a Ferencvárosi pályaudvart.



1877. 10. 28-án nyitották meg a Nyugati pályaudvart, melynek csarnokát Eiffel cége tervezte.

1923. 10. 31-én tartották meg Kandó Kálmán világsikerű villamos mozdonyának próbaútját Budapest - Alag között.

1938. 10. 02-én készült el Jendrassik György (1898 – 1954) világhírű magyar mérnök 100 lóerős gázturbinája.



Hidak

1896. 10. 04-én indult meg a forgalom a Ferenc József (ma Szabadság) hídon.

1903. 10. 10-én adták át a forgalomnak a budapesti Erzsébet hidat.



Hajózás

1836. 10. 18-án bocsátották vízre az Óbudai Hajógyár első gyártmányát, az „Árpád” gőzöst.

1863. 10. 25-én nyitották meg a Cathry Szaléz Ferenc által tervezett Sió-zsilipet, amely döntő szerepet játszott a Balaton vízszintjének szabályozásában. Bár a fából készült zsilip később kevésnek bizonyult, mégis ettől az eseménytől számíthatjuk a Balaton déli partjának gyors fejlődését, az üdülőhelyek kiépülését.

1888. 10. 21-én alakult meg a Balatoni Gőzhajózási Rt., amely a helyi gőzhajózás újjászületését jelentette.

1928. 10. 28-án kezdte meg működését a csepeli vámmentes kikötő.

1934. 10. 06-án indult útjára a „Budapest” Duna-tengerjáró hajó.

**Repülés**

1909. 10. 17-én Bleriot, aki elsőként repülte át a La Manche csatornát, bemutató repülést tartott Budapesten. A magyar repüléstörténet első motoros repülésére az Üllői út mentén elhelyezkedő gyalogsági gyakorlótéren került sor (a mai József Attila lakótelepen).



1921. 10. 21-én szállt le a Szombathely melletti Dénesfa határában a puccsra készülő IV. Károly, az utolsó magyar király. Junkers F 13 típusú gépét elkobozták és a Közlekedési Múzeumnak adták, ahol ma is látható.

1946. 10. 15-én indult újra a magyarországi polgári légi forgalom.

Személyek

1846. 10. 06-án született az amerikai George Westinghouse, a vasúti légfék feltalálója. (+ 1914. 03. 12.)

1883. 01. 07-én született Orsován Láner Kornél gépészmérnök. Mozdónyszerkesztő munkájával külföldön is nevet szerzett magának. Neve köthető a 424. sorozatú univerzális gyorsvonati mozdony tervezéséhez. 1938- 1940 között a MÁV elnöke. Irányította a Budapest-Hegyeshalom fővonal villamosítási munkálatait, valamint a bányai villamos erőmű bővítését. (+ Budapest, 1963. 11. 24.)

1939. 10. 27-én halt meg Budapesten Csonka János gépészmérnök, a magyar motor és autógyártás megalapozó személyisége. Ő építette az első magyar gázmotort, 1893-ban pedig Bánki Donáttal közösen a világon elsőként szabadalmaztatta a karburátort. Később motoros járműveket tervezett a Magyar Posta részére. Nyugalomba vonulása után gép és autójavító műhelyt nyitott. Ebből fejlődött ki a Csonka Gépgyár (szül.: Szeged, 1852. 01. 22.).



IN MEMORIAM

**Tongori Imre
(1931-2018)**

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Tongori Imre, gyémántdiplomás közlekedésmérnök, nyugalmazott MÁV budapesti vasútigazgató, címzetes főiskolai docens, a Közlekedéstudományi Egyesület tagja, 2018. szeptember 1-én, életének 87. évében elhunyt.

Végső búcsúztatására 2018. október 8-án 13:00 óra 15 perckor az Óbudai Temető szóróparcellájában kerül sor katolikus szertartás szerint.

Kérjük – a hely jellegére való tekintettel –, koszorú helyett egy szál virággal mondjon búcsút szerettünknek.

Táviratcím: Tongori Tamás (2030 Érd, Vöcsök utca 41.) és Ágota (1131 Budapest, Madarász Viktor utca 13. I. Ép. Fsz. 4.)

Emlékét szeretettel megőrizzük.

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2018. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

KÖNYVAJÁNLÓ

A Közlekedéstudományi Egyesület támogatásával készült el az „**Ezerarcú vasút II. Fókuszban a vasúti építészet**” c. kötet a pécsi Virágmandula kiadó gondozásában.

A kötet tudományos igényességgel mutatja be a vasúti építészetet, mely nem csak konkrét épületről, hanem pl. telekkönyvezési rendszerről, telepszerű építésről, vasútvonalak mentén épült szolgálati helyekről is szól. A könyvben 26 szerző munkája szerepel 462 oldalon, gazdagon illusztrálva képekkel.

A téma, valamint a vasúttörténet iránt érdeklődők számára a könyv megrendelhető: az info@mandulavirag.hu címen. **A kötet ára: 4900 Ft+ postaköltség.**

Tájékoztatjuk az érdeklődőket, hogy az „**Ezerarcú Vasút Vasút-Történet-Írás**” című kötet is megrendelhető a fenti címen, **3200 Ft+ postaköltség** áron. Ebben a könyvben 324 oldalon 19 szerző munkája szerepel, akik tanulmányaikban bemutatják, hogy milyen sokszínű a vasút, és milyen területeken töltött be fontos szerepet.

Jó olvasást kívánunk a vasútbarátoknak, kutatóknak!

a szerkesztő bizottság:
dr. Horváth Csaba
Imre Lászlóné
dr. Majdán János
Varga Gábor

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu