

2018
11.
november



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
BESZÁMOLÓK	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	11
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ	19
IN MEMORIAM	21
LAPSZEMLE	21

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2018. november 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2018. decemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2018. november 21-23.

Helyszín: Thermal Hotel Harkány (7815 Harkány, Járó József utca 1.)

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2018. december 12. (szerda) 10:30

Helyszín: 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2018. november 07. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját 2018. augusztus 15-ig kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.



A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTEL A KONFERENCIÁNKON!

Kedves közlekedés iránt érdeklődő Diákok, fiatal Szakemberek!

A Közlekedéstudományi Egyesület a nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából pályázatot hirdet kedvezményes konferencia részvételi lehetőség elnyerésére. A pályázaton a KTE 2018-ban megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni. A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatóak.

Pályázhatnak azok

a nappali tagozatos hallgatók

PhD hallgatók

35 év alatti szakemberek

akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

Részletek: További részletek az [ITT LETÖLTHETŐ](#) pályázati dokumentumban találhatóak.

Jelentkezési határidők: A konferenciák időpontjához igazodó jelentkezési határidők a pályázati dokumentumban szintén megtalálhatók.

Várjuk jelentkezését!

Üdvözlettel: Közlekedéstudományi Egyesület vezetősége

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS-MINDENKI ÉRJEN HAZA!

VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
KÖZLEKEDÉSRENDÉSZETI OSZTÁLY

VESZPRÉMI BALESETMEGELŐZÉSI BIZOTTSÁG



Közös pályázata

Biztonsági öv
Alkohol
Linkség
Előzés
Sebesség
Elalvás
Telefon

Tegyünk **EGYÜTT** ellenük,

hogy



Legyél fiatal, idős, iskolás, aktív dolgozó vagy nyugdíjas, számítunk a véleményedre és ötletedre!

Kérjük, írd le nekünk, hogy miként látod a mai magyar közlekedési szokásokat, érthetetlen szabályszegéseket, baleseti okokat, a tragédiák megmagyarázhatatlan hátterét!

Számítunk mindenkire, hogy közösen tegyünk a biztonságos jövőnkért!

Elképzéseidet juttasd el a baleset2019veszprem@gmail.com e-mail címre.

Határidő: 2019. február 28.

A leadott vélemények alapján egy közös fórumot tartunk, neves közlekedési szakemberek részvételével.

A résztvevők között értékes ajándékokat sorsolunk ki.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**XX. Szegedi Közlekedési Konferencia**

Időpont: 2018. november 22-23.
Helyszín: 6721 Szeged. Párizsi krt. 8
Szervező: Csongrád Megyei Területi Szervezet

A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, az Enterprise Europe Network-Szeged a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.-vel valamint a Közlekedéstudományi Egyesülettel együttműködésben, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara támogatásával 2018. november 22-23-án immár **huszadik** alkalommal szervez Szegeden Nemzetközi Közlekedési Konferenciát.

Az idei év témája:

A közlekedési szolgáltatások szabályozási, működési kérdései.

Bővebb információ és a jelentkezés módja [>>>ITT<<<](#) tekinthető meg.

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

**KözleKlub:
Korunk és a közeljövő közlekedési kihívásai, dilemmái**

Időpont: 2018. november 28. 15:00 óra
Helyszín: Széchenyi István Egyetem
ÚT 114. terem
9026 Győr, Egyetem tér 1.
Szervező: Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet

A szakmai délután előadása:

Vitézy Dávid: Korunk és a közeljövő közlekedési kihívásai, dilemmái

Az esemény [honlapunkon](#) is megtalálható.

A rendezvényen a részvétel ingyenes, minden érdeklődőt szeretettel várnak a szervezők.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

ÖVG Congress – Electric Traction Systems

Időpont: 2018. november 08-09.
Helyszín: Vienna Technical Museum
1140 Wien, Mariahilferstrasse 212.
Szervező: ÖVG - Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft

A kétnapos szakmai rendezvény témáiból néhány a teljesség igénye nélkül:

Network Stability when Using Converters in Traction Power Supply
Maintenance Vehicles and Auxiliary Rail Vehicles
State of Play: Electrification in Denmark / New Overhead Line Systems
High-Speed Projects in Italy / Planned Electrification Programmes

A rendezvény részletes programját [honlapunkon](#) találja meg a részvételi díjakkal és a jelentkezés módjával együtt.

A BME Könyvtárának aulájában

**emlékkiállítás nyílik
DR. KOLLER SÁNDOR egyetemi tanárról,
a KTE örökös tagjáról,**

**a forgalomtechnika és oktatásának magyarországi meghonosítójáról,
halálának 25. évfordulója alkalmából.**

A Közlekedéstudományi Egyesületben a
Közúti és Városi Forgalmuszervezési és Forgalombiztonsági Állandó Bizottság vezetőjeként
1964-ben megszervezte az első országos Közúti Forgalombiztonsági Konferenciát.
1965-ben szervezte és vezette a KTE **első nemzetközi Közúti Forgalombiztonsági Konferenciáját**.

A KTE-ben a Városi Közúti Közlekedési Szakosztály elnökeként 1970 óta szervezte és vezette
személyesen évente a nemzetközileg elismert
"Budapest közlekedéstervezési és forgalomtechnikai nemzetközi tudományos tanácskozás"
sorozatot
24 éven keresztül, egészen haláláig.

A **Városi Közlekedés** szakfolyóirat Szerkesztőbizottsági tagja volt a lap megindulása óta.



A meghívót itt tudja letölteni [JPG](#) és [PDF](#) formátumban.

A Budapesti Corvinus Egyetem MMI Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja
2019-ben ismét megrendezi az

UTAZÁS A TUDOMÁNYBAN

konferenciát.

Időpont: 2019. február 22.
Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem
Szervező: Corvinus Egyetem

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései
- közlekedéspolitika
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszere
- a közlekedés térségi szerepe

Előadói jelentkezés határideje: 2018. december 21.

További részletek a konferencia honlapján: www.corvinus.hu

BESZÁMOLÓK

Békés Megyei Területi Szervezet

- szakmai kirándulás -

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete az **EuroMiskolc Travel Utazási Iroda** közreműködésével **2018. szeptember 13 – 16. közötti** időszakban szakmai utat szervezett „**Dél-Csehország várak és kastélyok**” címmel.

2018. szeptember 13-án közel 700 km-es autóbuzos utazás során meglátogattuk az UNESCO világörökség listáján szereplő már messziről látható, várként emelt pompás barokk stílusú épületegyüttest, a Melk Apátságot. Az autópályát elhagyva osztrák és cseh oldalon is 2x1 sávos mellékutakon jutottunk el a Hluboká nad Vltavu-ba a Schwarzenberg család varázslatos szépségű kastélya alatti szálláshelyünkre. *Visszatérve az autóbuzos utazásra a mellékutak burkolat állapota kifogástalan, de az út melletti padka szélességére, a biztonságos oldal távolságokra nem figyelnek.*

Második napon az előzetes programot megfordítva Moldva vadregényes völgyében **Rožmberk (Rosenberg)** várával ismerkedtünk, majd a világörökség részét képező **Cesky Hluboká – Netolice – Prachatice – Holasovice** útvonalon **Krumlov városkában barangolunk.** Ennek a városnak felejthetetlen hangulata mindenkit magával ragad. A bátrabbak (34-en) **rövid városi raftingon** is részt vehettünk, majd a Budweiser sörgyár látogatása várt ránk.

Következő napon először Csehország egyik legpompásabb várkastélyát, a Rožmberkek, majd Schwarzenbergek által birtokolt Hluboká várkastélyát tekintettük meg. Ezt követően Netolicénél a Rožmberk család reneszánsz vízi-várban, nyaralókastélyában jártunk, majd Prachatice festői óvárosában sétáltunk, gyönyörködve a festett homlokzatú, középkori házakban. Végül megnéztük Holašovice-ben a 140 fős kicsiny falucska parasztkorok stílusú épületeit, amelyek ma is magántulajdonban lévő lakóházak, 1998-óta az UNESCO Világörökséghez tartoznak.

Meglepő, hogy középkori belvárosi területről nincsenek kitiltva a gépjárművek. Szűk sikátorokban a kiránduló csoportok között araszolnak a személygépkocsik és néha nagyobb járművek is.



Hazautazás során, Moldván keresztül egy rövidebb utat választottunk. Telc óvárosa a cseh reneszánsz ékszere, csodáját egyetlen tér, az ezt körbeölelő lábas házak, három templomtorony, a várkastély és a mindezt körbefonó halastavak és ligetek egyvelege alkotja. Utunk innen a Lednice kastélyhoz vezetett, majd két baleset miatti forgalomkorlátozás eredményeként csak az éjszakai órákban értünk haza.



A sikeres kiránduláson a KTE Békés Megyei Területi Szervezete részétől 48-an vettek részt.

Karsai Mihály
KTE Békés Megyei Szervezet
titkára

Közúton, vasúton és vízen Szerbiában

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete idén is megszervezte őszi szakmai kirándulását. Most Szerbia volt a célpont. A programon 40 fő vett részt a szeptember 27-30-ig közötti időszakban. Az időjárás kegyes volt, végig élveztük az őszi napsütést.

A pécsi buszpályaudvarról induló buszban vidám volt a hangulat. Az első program a Pozega állomás melletti kisvasúti skanzen megtekintése volt. Sok műszaki érdekességgel találkoztunk. A kiállítás visszaadta a vasúti közlekedés kezdeti hőskorának hangulatát. A mozdonyok és más gépek megtekintése után indultunk Zlatiborba, hogy szállásunkat elfoglaljuk.

A második napon Mokra Gorába mentünk, ahol egy gyönyörűen kialakított vasúti állomáson vártuk, hogy utazhassunk a híres 8-as vasúton, a Mokra Gora-Sargan-Vitasi- Mokra Gora útvonalon. A 22 km-es keskenynyomközű vasút csodálatos környezetben kanyarog, fentről látható a híres 8-as vonalvezetés. A végállomástól visszaindulva lehetőség volt arra, hogy az utazók képeket készítsenek a festői tájról. Mokra Gora állomás egyben nyílt vasúti múzeum is, régi mozdonyok és egyéb gépek is vannak itt kiállítva. Az egész komplexum gondozott, a járművek szépen karbantartottak. Az aluljáró mindkét oldalának falán elhelyezett



korabeli fényképekről készített

posztereken

bemutatják be a vasútvonal építésének történetét. A kisvasúton sok turista, de elsősorban iskolai gyermekcsoport utazott. Az állomáson vendégszobákat alakítottak ki azok számára, akik hosszabb ide érkeznek Mokra Gorába.

A következő program a Vaskapu szorosban tett látogatás volt. Motorcsónakkal utazva tekintettük meg

a Kazán- szoros csodálatos világát. Megismertük a vízlépcső, a Dunai Erőmű építésének történetét és azok magyar vonatkozásait.

A hazatérés előtt még megálltunk Székelykevéen, ahol a magyar származású Dani család éttermében ebédeltünk.

A csoportunk kellemes emlékekkel érkezett vissza Pécsre. Az út során azt tapasztaltuk, hogy nagyszabású útépitések folynak Szerbiában. Ismét hasznos ismereteket szereztünk egy ország közlekedésének rendszeréből.



Koszorúzott a Hajózási Tagozat

A nemzetközi Tengerészeti Világnapot az ENSZ tengerhajózási szervezetének javaslatára a tagállamokban évente szeptember utolsó vasárnapján ünneplik. A Magyar Tengerészek Egyesülete szervezésében bonyolított hazai központi megemlékezések helyszíne szokásosan a budapesti Duna korzón álló tengerészemlékmű, amely nem más, mint a második világháborúban elsüllyedt UNGVÁR Duna-tengerjáró hajó horgonyának másolata (az eredeti horgony a katasztrófa után 1941-ben felavatott UNGVÁR - emlékmű része volt, a jelenlegi emlékművet 1993-ban állította a Magyar Tengerészek Egyesülete). A háborúban a magyar Duna - Tengerhajózási Részvénytársaság, röviden a DETERT hajóit a Krímben rekedt német hadsereg vette igénybe utánpótlás-szolgálatra a Fekete-tengeren, ahol súlyos veszteségeket szenvedtek: előbb a DUNA, majd 1941. november 9-én Odesszától délre az UNGVÁR is aknára futott. A rakományát képező több száz tonnányi repülőbomba és benzin felrobbanása milliárdnyi darabra tépte a hajót. Halálát lelte tizenkét magyar tengerész, Milassin Lajos tengerészkapitány, hajóparancsnok, 28 német katona, öt tiszt és egy korvettkapitány.



Békés Megyei Területi Szervezet

-szakmai nap-

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete 2018. október 12-én pénteken az M44 Tizsakürt – Kondoros autót út építésének kivitelezési munkáira Szakmai Napot szervezett. A Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály székhelyén megtartott tájékoztatót a házigazda, Dobókői György főosztályvezető, egyben a KTE Békés Megyei Területi Szervezetének elnöke nyitotta meg, amelyben kiemelte Békés megye fejlődésében az M44-es gyorsforgalmi út közlekedési és gazdasági jelentőségét.

Az építető részéről Vörösmarty Dániel a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. projekt menedzsere beszámolt az érintett autót szakasz kivitelezési munkáiról, az egyes építési szakaszok kivitelezőiről és a gyorsút műszaki paramétereiről.

A tervek szerint jól halad és jövőre befejeződik az M44-es gyorsforgalmi út Tizsakürt - Kondoros közötti szakaszának építése. A beruházás mintegy hatvan százaléka már elkészült – jelentette be Kiss Boglárka, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szóvivője. A bejárással egybekötött esemény középpontján a Tizsakürt-Kondoros szakasz kivitelezési munkái álltak.



A fejlesztés több szempontból is kiemelt jelentőséggel bír, hiszen nagyon sokáig Magyarország legnagyobb hazai forrásból megvalósuló beruházásáról beszélhettünk. Csak a Tiszakürt-Kondoros közötti 62 kilométeres szakasz 145 milliárd forintból készülhet el – fogalmazott Kiss Boglárka a tájékoztatón. A NIF szóvivője szolt arról, hogy két további részen is folynak a munkálatok. Év elején, márciusban kezdődött a Kondoros-Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése, ahogy szintén dolgoznak már a Lakitelek-Tiszakürt szakaszon is, ahol az alapozó, illetve a földmunkák zajlanak, s jövőre kezdődik a beruházás meghatározó része. A fejlesztésnek más szempontból is nagy a jelentősége – tette hozzá. A Tiszakürt és Kondoros között hatvan kilométeren épül az M44-es gyorsforgalmi adott szakasza. Napjainkban nem igazán fordul elő, hogy ilyen léptékben fejlesszenek hazánkban gyorsforgalmi utat. Kilométerszámban talán az M30-as Miskolc-Tornyosnémeti közötti beruházása vetekszik a Tiszakürt-Kondoros közötti fejlesztéssel.

A szakmai napon résztvevő 40 fős KTE tagság részére az Egyesület autóbustzt bérelt a munkahelyek felkeresésére.



Nicoara Miklós a Hódút Kft. Építésvezetője Kondoros közelében a soványbeton útalap, Szarvas közelében az aszfalt kötőréteg „vögele finisherrel” történő terítését és tömörítését mutatta be. Útközben még megálltunk az M44 Mérnökségi Telep építésénél is.

Kiss Boglárka emlékeztetett arra, hogy a munkák 2017. elején kezdődtek el a Tiszakürt-Kondoros közötti részen. Az elmúlt egy-másfél év óriási mértékű földmunkákkal telt, a szakemberek

elvégezték a töltésalapozást és a töltésépítést. Nagyon sok helyen már elhelyezték a cementstabilizációs alapréteget, és több kilométernyi szakaszt aszfaltréteg borít. A hatvan kilométeres nyomvonalon ötvenhárom műtárgyat alakítanak ki, amelyek közül a Körös-híd a legmeghatározóbb. Szinte mindenhol túl vannak a cölöpözéseken, próbacölöpözéseken, és sok helyen már a gerendákat is beemelték. Kunszentmártonnál 450 méteres híd épül a Hármas-Körös felett.

A híd építését Tigi Béla és Jancsó Lilla a Hódút Kft. és a Duna Aszfalt Zrt. részéről egy összeszerelésről és behúzásról készített videó filmet követően a helyszínen részletesen bemutatták. A nyíregyházi elkészítet acél hídszerkezeti elemek összehegesztése után a 100 m-es mederhidat 30 m-enként épített ideiglenes acél jármokon alátámasztva, hidraulikus sajtókkal október 23-a után egy hét alatt húzzák be a vízfolyás fölé. A mederhídhoz mindkét irányból az ártér fölött többnyílású vasbeton gerendahíd csatlakozik.

Békéscsaba, 2018. október 12.



Karsai Mihály

KTE Békés Megyei Szervezet
titkára

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Felveszi a kesztyűt az illegális szemételekkel szemben a MÁV

Budapest, 2018. szeptember 27. – Háromszáz millió forint értékű keretszerződést írt alá a MÁV a vasúti területeken létrejött illegális hulladéklerakók felszámolása érdekében. A jogellenesen keletkező hulladéktömeg gyors elszállítása mellett a vasúttársaság a környezettudatos magatartás fontosságára hívja fel a figyelmet, és aktívan részt vesz az illegális szemételehelyezés megszüntetése érdekében szükséges jogszabály-módosítások előkészítésében.

A napokban aláírt hulladékszállítási keretszerződés az egész ország területén lehetőséget nyújt arra, hogy a vállalat gyorsan reagálhasson, és a keletkező hulladékhalmokat rövid időn belül elszállíthassa. A keretszerződés összege 300 millió forint, amely a MÁV területi igazgatóságaihoz igazítottan biztosít lehetőséget a kisebb szemétkerakatok felszámolására. A 2+1 éves szerződés legfeljebb a keret kimerüléséig tart. A nagyobb illegális hulladékhalmok felszámolását továbbra is egyedi közbeszerzési eljárással intézi a vasúttársaság, és a jelentősebb hulladéklerakatokra (amelyek esetenként több ezer köbméter szeméthalmozást jelentenek) is önálló eljárásrend vonatkozik.

A jelenlegi jogszabályok szerint az ingatlan tulajdonosa felelős a területén található hulladékért, de hangsúlyozandó, hogy a vasúti területeken és a nyílt pálya közelében található illegális szemétkerakók nem a MÁV tevékenységéből származnak. A több 10 ezer köbméterre tehető hulladékmennyiség jellemzően lakossági, kommunális hulladékból, használt műszaki cikkekből, építési törmelékből és zöldhulladékból tevődik össze.

A vasúttársaság tavaly 165 millió forintot költött az illegális szeméthalmozatok felszámolására és 8850 tonnát szállított el vasúti területekről országszerte. A legnagyobb, a budapesti, Rákospatak utcai illegális hulladéklerakó volt, ahonnan 4666 tonna, míg

Szajolból 2698 tonna gazdátlan szemét elszállításáról kellett gondoskodnia, de sok más helyszínről is elvitette a mások által elhagyott szemétkerakot.

A vasúttársaság elkészítette az illegális hulladékhalmok felszámolásáról szóló stratégiáját, jelenleg több helyszínen folynak előkészítő felmérések, valamint beszerzési és közbeszerzési eljárások. Ezenkívül a MÁV főtámogatói részvételével a múlt év őszén megtartott Ökoindustria kiállításon az illegális szemétkerakással kapcsolatos problémákat nemcsak felvetette a vasúttársaság, de a felszólaló döntéshozókkal és érintettekkel egyetértésben munkacsoport létrehozását is kezdeményezte a helyzet kezelése érdekében. A munkacsoport vezetésével várhatóan októberben kezdődnek azok a szélesebb körű egyeztetések, amelyek a szükséges jogszabály-módosítási csomagot és az illegális hulladéklerakás megelőzésére, felszámolására vonatkozó akcióttervet készítik elő.

Látványos eredményt elérni azonban csak tudatosabb társadalom, tudatosabb lakóközösség közreműködésével lehet. **A környezet megóvása, a vasúti terület tisztítása a vasúttársaság fontos feladata.** Ez azonban mindaddig szélmalomharc marad, amíg az elvégzett munkát értékelő, együttműködő és a tisztaságot megbecsülő lakóközösségekkel szemben vannak olyanok, akik nem tartják be a szabályokat.

Rekordösszegű büntetést fizetett be az ötvenhatszoros bliccelési bajnok

– Öt év alatt ötmilliárd forint kárt okoztak a jegy nélkül utazók a MÁV-START-nak –

Budapest, 2018. szeptember 28. – Rekordösszegű, mintegy 800 ezer forintos tartozást halmozott fel egy utas, aki 56 alkalommal utazott vonaton jegy nélkül; adóssága a késedelmi díjakkal- és kamatokkal együtt nőtt ekkorára. A fokozott ellenőrzéseknek és az elővárosi vonalakon megerősített jegyvizsgálói és vasútőri létszámnak köszönhetően az elmúlt évek során folyamatosan csökkent a bliccelők száma. A jegyvásárlási hajlandóságra kedvező hatást gyakorol a tavalyi menetrendváltáskor bevezetett kedvezményrendszer is: az 5, 10 vagy akár 20 százalékos árengedményt biztosító elektronikus jegyvásárlás ugyanis dinamikusan terjed az utasok körében.

A MÁV-START egyszeri alkalomra érvényes fizetési könnyítéssel ösztönözte tartozása rendezésére azt a bliccelőt, aki csaknem 800 ezer forintos rekordtartozást halmozott fel, mivel 56 alkalommal bírságolták meg a jegyvizsgálók menetjegy nélküli utazás miatt.

A vasúttársaság a 2007 és 2012 között kiszabott büntetéseket tavaly értékesítette egy követelésbehajtó cégnek. A 2013 óta keletkezett bírságok, melyek összértéke meghaladja az 5 milliárd forintot, továbbra is a MÁV-START tulajdonában vannak. A követelések összesen mintegy 90 ezer bliccelőhöz, szabályszegőhöz tartoznak, ezek közül 54 ezer adósnak csak egy tartozása van a társaság felé. Az abszolút rekorder összesen 600 bírságot gyűjtött össze az utazásai során, tartozása a 9 millió forintot is meghaladja. A magas összeggel tartozók ellen a vasúttársaság büntetőfeljelentést tesz, mivel az már csalásnak minősülhet.

A bírságot kapott bliccelők a nagyobb problémákat, a felesleges többletköltségeket kerülhetik el azzal, ha tartozásukat mihamarabb rendezik. Ehhez a vasúttársaság segítségét is kérhetik: egyedi fizetési konstrukciót,

részletfizetést, fizetési halasztást is kaphatnak, ha szeretnék rendezni tartozásukat. A fizetést megtagadók esetében azonban a bírósági végrehajtók a jövedelemből tilthatják le a vasúttársaságnak járó összeget, míg az adósság nem rendeződik, vagy rosszabb esetben a bliccelő ingatlanjára vethetnek ki végrehajtási jogot. Olyan is előfordult már, hogy egy adós veterán autóját foglalták le a nagy összegű adósság fejében.

A vasúttársaság fokozatosan szorítja vissza a bliccelő utasok számát. Míg 2016-ban 45 ezer, addig 2017-ben már csak 36 ezer nem fizető részére állítottak ki büntetést a jegyvizsgálók. A bliccelés különösen a budapesti elővárosi vonalakra jellemző, ezért itt gyakoribbak a fokozott ellenőrzések. Az elsődleges cél nem a büntetés, hanem a jegyváltási hajlandóság fokozása, a jegyvásárlás fontosságának hangsúlyozása, visszaszorítva az érvényes menetjegy, illetve bérlet nélküli utazásokat és a kedvezmények jogosulatlan igénybevételét.

Érdemes elővételben jegyet váltani a vasárnapi TELEVONAT-ra

Budapest, Nyíregyháza, 2018. október 4. – Kiválóan startolt az első TELEVONAT, ami vasárnap 377 utassal közlekedett Nyíregyházáról Debrecenen át a fővárosba. A modern, kétegységű FLIRT motorvonaton egyedi, kedvező ár mellett, garantált ülőhellyel juthatnak el Budapestre az utasok, akik a jegyek többségét – 300 darabot – online váltották meg.

Szeptember 30-ától vasárnaponként, a délutáni csúcsidőszakban – egyelőre kísérleti jelleggel – új távolsági szolgáltatást biztosít a MÁV-START a

nyírségi megyeszékhelyről a fővárosba tartó utasoknak. A vasúttársaságnak ezzel az a célja, hogy az utasok széles körének vonzó, olcsó,

gyors, de legfőképpen biztonságos alternatívát nyújtson a belföldi távolsági közlekedésben.

Az első, múlt vasárnapi járat szinte teltházas volt: 377-en utaztak a 400 férőhelyes FLIRT motorvonaton. A jegyek 80 százalékát, mintegy 300 darabot – a 10%-os online kedvezményt kihasználva – a vasúttársaság internetes keresőjén keresztül vásárolták meg.

Az induláskori tapasztalatok és a visszajelzések azt igazolták, hogy az utasok közül sokan telekocsi helyett választották a *TELEVONAT*-ot. Másrészt a Nyíregyháza–Debrecen–Budapest viszonylaton, vasárnap délután közlekedő InterCity-ken és a *TELEVONAT*-on együtt 188 fővel többen utaztak az új vonat hatására, mint a szeptember 30-át megelőző vasárnapon. A *TELEVONAT* utasainak nagyjából fele a késő délutáni időszámban közlekedő InterCity-járatokról ült át – így ezekre is könnyebben tudtak helyet foglalni azok, akik IC-vel akartak utazni.

Az eddigi tapasztalatok alapján biztos, hogy az október 7-én közlekedő *TELEVONAT*-ra már most érdemes elővételben jegyet váltani – akár a MÁV-csoport honlapján, akár a Vonatinfó alkalmazás segítségével. A vasúttársaság az elővételi adatokat folyamatosan nyomon követi, és igény esetén 600 főre bővíti a *TELEVONAT* kapacitását.

Háttérinformáció:

A 17:08-kor induló *TELEVONAT* Nyíregyházától Budapest-Nyugati pályaudvarig csak három helyen, Debrecenben (17:38-kor), Kőbánya-Kispesten (20:10-kor) és Zuglói vasútállomáson

(20:18-kor) áll meg, a Nyugatiba 20:27-kor érkezik. A különleges mentesítő járat kizárólag speciális, úgynevezett *TELEVONAT*-jeggyel vehető igénybe, melynek ára rendkívül kedvező: Nyíregyházáról 2490, Debrecenből 2210 forintba kerül, de még olcsóbb, ha az utas az önkiszolgáló csatornák valamelyikén keresztül váltja meg a jegyét. Jegyautomatás vásárlásnál ugyanis csak 2366, illetve 2100 forintot, az e-vonatjegyért (akár a mavcsoport.hu-n, akár a Vonatinfóból vásárolva) pedig mindössze 2241, illetve 1989 forintot kell fizetni. A *TELEVONAT*-tal történő utazáshoz más kedvezmény nem vehető igénybe, így például START Klub VIP- vagy Prémium kártya sem használható fel. A jegy cseréje nem lehetséges, visszaváltása a vonat menetrend szerinti indulása előtt legkésőbb egy órával kezdeményezhető. A másodosztályú járműveken az ülőhely garantált, mivel az adott *TELEVONAT*-járatra a rendelkezésre álló 400 (vagy elővételi igénytől függően 600) ülésnél több menetjegyet nem értékesít a vasúttársaság. Az ülőhelyeket az utasok érkezési sorrendben, a jegyeken feltüntetett egységben foglalhatják el. A járaton kutya (kivéve segítő- és rendőrségi kutya), valamint kerékpár nem szállítható.

A *TELEVONAT* a svájci Stadler Rail által gyártott FLIRT motorvonatokkal közlekedik. A FLIRT-ök a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, alacsonypadlós, kerekesszékek és babakocsik fogadására is alkalmas utasterekkel, mozgáskorlátozottak által is könnyen használható mosdóval, WIFI-vel rendelkeznek.

NÉGYMILLIÁRD FORINTOS INFORMATIKAI FEJLESZTÉSSEL FOLYTATÓDIK A MÁV-CSOPORT MEGÚJULÁSA

3,6 milliárd forint értékű támogatási szerződést kötött az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) keretén belül az Innovációs és Technológiai Minisztérium a MÁV-START Zrt. és a MÁV Zrt. alkotta konzorciummal. Az „Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció II. ütem” (INKA2) elnevezésű közlekedésfejlesztési projekt a cégcsoport-szintű gördülőállomány-karbantartás és az erőforrás-tervezés újratervezett üzleti folyamatait támogató integrált és konszolidált informatikai rendszer bevezetését tűzte ki célul. A másfél éves informatikai fejlesztés végrehajtására a vasúttársaság a DXC Technology Magyarország Kft.-vel szerződött.

A minisztérium a közel négymilliárd forint értékű, a Széchenyi2020 program keretében megvalósuló projekt bekerülési értékének mintegy 90 százalékára vállalt támogatási kötelezettséget.

A DXC Technology Magyarország Kft. nyílt, európai uniós értékhatárt elérő, egyfordulós közbeszerzési eljárásban nyerte el az INKA2 rendszer megvalósítását, amire 22 hónap áll rendelkezésre.

A MÁV-csoport stratégiai célja, hogy az utasok hamarabb ériék el úti céljukat, a vasút versenyképes alternatívát nyújtson a közúttal szemben, javuljon a menetrendszerűség, a pontosság, a megbízhatóság és a biztonság, az utazási környezet (kényelem, tisztaság, esztétika, akadálymentesítés) minősége elérje az európai színvonalat. A vasúttársaság ezekkel a célokkal – és az IKOP céljainak megfelelően – valósította, illetve valósítja meg az INKA programot. Az operatív program fő feladata az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti elérhetőségének javítása, ami szorosan illeszkedik a Nemzeti Közlekedési Stratégia és az Országos Vasútfejlesztési Konceptió céljaihoz is. Az INKA programon belül induló INKA2 projektnek – az IKOP prioritásaival összhangban – célja, hogy a javítás, karbantartás, gyártás informatikai támogatásának magas szintre emelésével javuljon a szolgáltatási színvonal, a vasúti járművek műszaki állapota, azok rendelkezésre állási szintje, ezáltal a menetrendszerűség és a kapacitások értékesítési lehetősége. Hosszú távú igény, hogy az új rendszer a jelenleginél kisebb ráfordításokkal, hatékonyabban támogassa a MÁV-csoport céljainak elérését; csökkenjenek a folyamatokhoz kapcsolódó adminisztrációs terhek és a manuális munka mennyisége, növekedjen a járművek üzemképessége, javuljon a folyamatokban résztvevő munkavállalók hatékonysága.

Az INKA2 projekt tartalmilag – a MÁV-csoport 2017 januárjában bevezetett egységes vállalatirányítási rendszeréhez illeszkedően – az alábbi egységekből áll:

– Gördülőállomány műszaki folyamatait támogató megoldás (a pályavasút műszaki tevékenységeit támogató integrált alaprendszerhez hasonló, ahhoz illeszkedő, illetve illeszthető informatikai rendszer bevezetése a járműállomány műszaki feladatainak támogatására);

– Az erőforrások (személyzet és jármű) tervezését támogató informatikai megoldás, ami segíti a személyzet munkaidő-beosztásának elkészítését és a vasúti járművek beosztásának tervezését, akár azonnali beavatkozást is lehetővé téve;

– Logisztikai funkciókat támogató informatikai megoldás (a logisztikai folyamatokhoz kapcsolódó igénykezelés a MÁV-cégcsoport beszerzési és számla feldolgozási rendszerének felhasználói számára, valamint az INKA1 megoldáshoz illeszkedő műszaki területre kiterjesztett raktári funkciók);

– Adattárház jellegű funkciókat (rugalmas riportkészítő) támogató informatikai megoldás: ez olyan riportrendszer kialakítását jelenti, amely naprakész, hiteles adatokat, információkat szolgáltat a megfelelő időben, helyen, feldolgozottsággal, mennyiségben és formában, könnyen kezelhető, gyors elemző eszközt ad a szakmai felhasználók kezébe, segíti a felső- és operatív vezetést, valamint a belső kontrollinggal foglalkozó munkatársakat a döntések megalapozásában és a tájékozódásban, illetve támogatja a kapacitás-tervezést és az erőforrások felhasználásának optimalizálását, ezzel a szükséges strukturális fejlesztési lehetőségek feltárását és a minőség fejlesztését.

A MÁV-csoport vezetői biztosak abban, hogy az INKA2 projekt megvalósítása komoly lépés a vállalat működéskorszerűsítésének folyamatában, aminek előnyeit az ügyfelek is érzékelni fogják



VÁLTOZIK A 21. SZ. FŐÚT NÓGRÁD MEGYEI SZAKASZÁN KIALAKÍTOTT IDEIGLENES FORGALOMTERELÉS

Mátraverebély belterületén tervezetten három héten át megváltozott forgalmi rend van érvényben. A 21. sz. főút érintett szakaszán tervezett csomópont építési munkái miatt a Vasút úton egy hete útszűkületen keresztül haladhat a forgalom, október 18-tól pedig lezárják a Vasút út ezen részét.

Két hétre megszűnik a gépjárművel való fel- és lehajtási lehetőség Mátraverebély, Vasút út északi ága és a 21. sz. főút között. Az ideiglenes forgalomterelés 2018. október 18-tól lép életbe, és várhatóan november elejéig tart majd. A korlátozás alatt a település északi része a párhuzamos mellékúton lesz megközelíthető gépjárművel, melyre Hatvan felől a Tari csomóponton keresztül, Salgótarján irányából Bátorfyerenye (Zrínyi utca) felől csatlakozhatnak rá az autósok.

A gyalogosforgalom részére az átjárás a lezárás ideje alatt is biztosítva lesz. A munkaterületen keresztül, mobil kerítéssel lehatárolt sávban lehet majd közlekedni.

A 21. sz. főút kétirányú forgalma sem változik, a haladás 2x1 sávon folyamatosan biztosítva lesz ebben az időszakban is.

A terelések idején a kihelyezett ideiglenes terelő- és forgalomirányító táblák segítenek az eligazodásban. Az erre közlekedők szíves megértését és türelmét kérjük a munkálatok során.

A 21. sz főút Nógrád megyei két szakaszának építése a tervezett ütemezésnek megfelelően halad, 2019 tavaszán fejeződhetnek be a munkálatok. A 21. sz. főút öt szakaszán összesen 26,1 km hosszan valósul meg a négy nyomúsítás. A fejlesztésnek köszönhetően javul a közlekedés színvonala és biztonsága, és megvalósul Salgótarján bekötése a hazai gyorsforgalmi úthálózatba.

A fejlesztés a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg uniós és hazai forrás felhasználásával.



Rekordok a magyar légtérben

Október 20-a a légiforgalmi irányítók és a biztonságos repülés világnapja

Budapest, 2018. október 20 - Egymás után dőltek meg a rekordok 2018-ban Magyarország légtérében. Van olyan terület, ahol a forgalomnövekedés az európai átlag háromszorosa volt az év első 9 hónapjában. 20 százalékos forgalomnövekedés tapasztalható a Magyarországról irányított Koszovó feletti magaslégtérben, a kisgépes forgalom is egyharmadával emelkedett. Európa felett csaknem 10 millió járat közlekedik évente, melynek biztonságos kezelése hatalmas felelősséget ró a légiforgalmi irányítókra. Október 20-a a légiforgalmi irányítók és a biztonságos repülés világnapja.

A teljes magyar légtérben több mint 11 százalékkal növekedett a HungaroControl által kezelt forgalom az év első 9 hónapjában, de kiemelkedő eredményt ért el a Koszovó feletti magas légtér is, amelyet 2014 óta a magyar légiforgalmi irányítók ellenőriznek. Itt is 20 százalékos forgalmonövekedés tapasztalható, ami azt jelenti, hogy szeptember végéig több mint 90 ezer (91 119) gép átrepülését irányították Budapestről a HungaroControl munkatársai.

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre érkező és induló járatok száma folyamatosan emelkedik. Júliusban 11 093 repülőgép fel és leszállításában működtek közre a HungaroControl irányítói. 2012 óta az idén először a forgalom már nem csak a nyári hónapokban, hanem szeptemberben is átlépte a tízezres határt. Jelentős növekedés tapasztalható az úgynevezett kisgépes forgalomban is, itt közel egyharmadával emelkedett a forgalom az előző évhez képest.

Európa felett csaknem 10 millió járat közlekedik évente, melyek biztonságos kezelése hatalmas felelősséget ró a légiforgalmi irányítókra. 1979 óta október 20-a a légiforgalmi irányítók és a biztonságos repülés világnapja.

„Elképesztő mértékben és ütemben változott a légiforgalmi irányítói munka az elmúlt évtizedekben, ami egyrészt a technológiai rendszerek fejlődésének, másrészt a szabályozói környezet változásának az eredménye. Nagy büszkeség számomra, hogy a magyar légiforgalmi irányítók nemcsak lépést tartottak a nemzetközi tendenciákkal, hanem rendszeresen felülmúlták azokat.” – mondta Szepessy Kornél a HungaroControl vezérigazgatója.

Az első légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyeket pedig 60 évvel ezelőtt, 1958-ban adták ki.

Az adatok szerint a légiforgalom csaknem tízszeresére nőtt az utóbbi évtizedekben. Míg a '70-es években 100 000 gép körüli forgalmat mértek évente, addig 2017-ben 822 170 légi jármű fordult meg a magyar légtérben, 2018-ban pedig elképzelhető, hogy átlépjük az 1 milliós határt is.



Alvásdiagnosztikai vizsgálatok kezdődnek társaságunknál Az OSAS betegséggel összefüggésbe hozható közlekedési balesetek megelőzéséért

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: társaság) és jogelődei mindig kiemelkedő figyelmet fordítottak az egészségügyi kockázatok csökkentésére, aminek részeként a szociális költségek között jelentős összeg jut az üzemorvosi szolgáltatások működtetésére. Ennek egyik, a közelmúltban minden gépjárművezető számára érzékelhető megnyilvánulása volt az 1992-től érvényben lévő, a közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló rendelet 2018-tól hatályos szigorítása, amelynek szándéka nem a tiltás, hanem a megelőzés, a veszélyeztetettek kiszűrése, részükre hatásos terápia biztosítása, s ezáltal a baleseti kockázat csökkentése.

Dr. Simon Róbert jogi és humánpolitikai generalista tájékoztatása szerint a szigorítás lényege az Európai Bizottság által 2016-ban a témakörben elfogadott rendelet módosításának életbe léptetése, amely változtatott a szív- és érrendszeri, illetve a cukorbetegségben szenvedőkre vonatkozó minimális egészségügyi követelményeken. Ezek a betegségek ugyanakkor szoros kapcsolatban állnak a gépjárművezetőkre és így a közlekedőkre is rendkívüli kockázatokat eredményező úgynevezett *obstruktív alvási apnoe szindrómával* (OSAS).

A rendellenesség velejárója, hogy alvás közben a garat ismétlődően elzáródik vagy beszűkül, így az alvó ember 10 másodpercet meghaladó ideig nem jut levegőhöz. S bár ilyenkor megfigyelhetők légzőmozgások, mégsem kap levegőt az illető, ezért a vér oxigénszintje kóros mértékben lecsökken. Amikor az agy érzékeli az oxigénhiányt, felébreszti az alvót, de csak olyan mértékben ébred, hogy levegőt vegyen – így nem is tudatosul benne, hogy egy éjszaka során ez akár 100-szor is megismétlődik, ami persze akadályozza a mély alvás kialakulását. Az OSAS jellegzetessége a hangos, légzéskihagyásokkal tarkított horkolás, valamint a nappali fáradtság, aluszékonyság. Emellett súlyosabb esetekben számtalan egyéb panasz is – gyakori éjszakai vizelés, a száj kiszáradása, reggeli fejfájás, memóriazavar – jelentkezik. A nappali aluszékonyság, figyelemzavar befolyásolja a munkaalkalmasságot, munkateljesítményt, valamint a gépjármű-vezetési alkalmasságot. Az elalvásos balesetek nagy hányadában kezeletlen OSAS betegség áll a háttérben. Már az új rendelkezések életbeléptetése előtt – szakminisztériumi rendelet alapján – 2015 áprilisától szerepelt a szabályozás mellékletében, mint vizsgálandó betegség. Azoknál a gépjárművezetőknél, akiknél felmerül a mérsékelt vagy súlyos OSAS gyanúja, a jogosítvány megújításához szükséges egészségügyi alkalmassági feltétel a vezetői engedély kiadását vagy megújítását megelőző alvászavar szűrővizsgálat. A rendelet korábbi módosításának is ugyanaz volt a célja, mint a későbbi módosításkor, azaz hogy radikálisan csökkentse az alvászavarban szenvedő betegek által okozott, gyakran tragikus kimenetelű közlekedési balesetek előfordulási kockázatát. A hivatásos jogosítvánnyal rendelkezők körében, a tömegesen elvégzett, célirányos és csoportos

vizsgálatok alapján az OSAS betegség akár hétszer gyakrabban kerül megállapításra az „úrvezetői” átlaghoz képest, és az autóbusszvezetők körében is jelentős baleseti kockázatot képvisel. A nem megfelelő időben felismert és kezelt esetek miatt a járművezetésből való kiesés akár a közszolgáltatás működési zavarához is vezethet. Társaságunk a hivatkozott uniós rendelkezés hatályba lépése előtt – a köztes szabályozás érvénybelépését követően – már 2016-tól elkezdte a felkészülést a közlekedésbiztonságra kiható megbetegedések szűrésére. A különös figyelmet az is indokolja, hogy munkaköri leírásából fakadóan több mint 1200 munkavállalónk autóbusszvezetői munkakörben dolgozik.

A szigorítást jelentő szabályozás mind teljesebb megfelelése érdekében nemcsak a kapcsolódó betegségek, de az alvászavar esetében is számbavételre kerültek a szükséges emberi és anyagi erőforrások. Lehetővé kell tenni a munkáltató számára azt, hogy a szükséges szűrések, majd azokat követően a munkaképességet helyreállító kezelések és így a munkaköri alkalmasság biztosítása megvalósulhasson az érintett munkavállalók esetében.

Dr. Simon Róbert hangsúlyozta, a felkészülés részeként a jogi és humánpolitikai igazgatóság foglalkozás-egészségügyi, avagy más néven üzemorvosi konzultációt kezdeményezett. Ennek lényege az üzemorvosi vizsgálatokon követendő gyakorlat, illetve az időközben életbe lépett további szigorítást jelentő kormányrendelet módosítás miatt, a rendelettel összhangban módosított munkavédelmi szabályzat megfelelő rendelkezéseinek ismertetése és a végrehajtáshoz szükséges feltételek egyeztetése volt.

Fontos tényező az OSAS betegség megállapításában a műszeres, illetve szükség esetén az alvászavar-központban a laboratóriumi vizsgálat. Az üzemorvosi, majd az esetleges laboratóriumi vizsgálatok tárgyi feltételeinek megteremtéséhez, illetve a munkáltató eljárásának módszertani kidolgozásához dr. Kis-Gál Árpád, a Baranya Megyei Szolgáltatási Központ üzemorvosának szakmai közvetítésével kapcsolatfelvétel történt a Pécsi Tudományegyetem Általános Orvostudományi Kar Neurológiai Klinika alvásszakértő orvosaival.

A klinika képviselőjében dr. Faludi Béla egyetemi docens nyújtott segítséget. 2017. decemberére a jogi és humánpolitikai igazgatóság a műszaki igazgatóság munkavédelmi munkatársaival, az alvászavarral összefüggő balesettípus elkerülése és a kockázatok csökkentése érdekében intézkedési programot alakított ki. A társaság a közlekedési balesetek büntetőjogi felelősségének előzetes megállapíthatóságáról döntő területileg illetékes ügyészi hatóságot is tájékoztatta. A hatóság a munkáltató részéről a betegséggel összefüggésbe hozható közlekedési balesetek megelőzése érdekében a munkáltató részéről elvárható gondosság részeként a programot megfelelőnek találta. A program – üzemorvosi előterjesztés alapján – tartalmazta azokat a munkavédelmi szabályzatba is beillesztett, alvási apnoe kockázati paramétereket, amelyek alapján a munkavállaló esetében a szakvizsgálatokat el kell végezni.

A kockázati paraméterek között a legalapvetőbb a testtömeg index vizsgálata. Ezek szerint az úgynevezett 35-ös testtömeg-index – a testtömeget osztják a méterben mért testmagasság négyzetével – feletti munkavállalók esetében az éves felülvizsgálat, vagy új belépés esetén a statisztikailag kimutatott fokozott kockázat miatt kötelező a műszeres, poligráfos vizsgálat üzemorvosi elrendelése, az úgynevezett apnoe-monitor segítségével. Ez az első lépésben történő vizsgálat a munkavállaló otthonában történik. A műszert éjszaka alvás közben kell viselni. A vizsgálat pozitív eredménye esetén üzemorvosi rendelvényre kötelező a további éjszakai alvászvizsgálat egy alvási diagnosztikai központban.

Társaságunknak, mint munkáltatónak a program megvalósítása érdekében több nehézséggel is szembesülnie kellett. Ennek megfelelően a gépjárművezetői egészségügyi alkalmasság megállapítása miatt végzett orvosi és egyéb szűrővizsgálatok egy része nem tartozott a társadalombiztosítás által finanszírozott beavatkozások közé. A rendeletben elrendelt vizsgálatok elvégzésére a hazai egészségügyi szolgáltatók nem rendelkeztek olyan kapacitásokkal, amelyek a hirtelen jelentkező és tömeges munkáltatói igényeket ki tudták volna elégíteni, több hónapos várakozások is előfordultak. A vizsgálatok eredményéig a munkavállaló gépjárművet nem vezethet, ez a munkavállalónak és a munkáltatónak is kiesés. Az

alvási diagnosztikai központok területileg és kapacitásaikban nem egyenletesen helyezkedtek el, a munkáltatóknak a vizsgálatok idejére a munkából történő felmentés mellett az utaztatást is, nem egyszer több száz kilométerre kellett megszervezniük.

Közel másfél éves körültekintő, előkészítő munka eredményeként szeptember elejére sikerült társaságunk jogi és humánpolitikai igazgatóságának olyan optimális megoldást találnia, amely úgy a költséghatékonyság, mint a munkaszervezés igényeinek megfelelő módon tudja megvalósítani a kidolgozott programban kitűzött feladatokat. A gyorsabb szabad piaci kapacitással potenciálisan rendelkező, munkavállalóink számára utazási, utaztatási szempontból ésszerűen elérhető alvási diagnosztikai központok megkeresésre kerültek. Fogadókészségük feltérképezése után került kiválasztásra az a szolgáltató, amely a már említett szempontok alapján rövid időn belül, optimálisan és folyamatosan fogadni képes munkavállalóinkat a megfelelő szűrővizsgálatok elvégzésére. A Somnius Kft. és az együttműködő alvási diagnosztikai központok rendelkeznek az országban a legnagyobb szabad piaci kapacitással.

Társaságunk esetében Budapesten, Pécsen és Szegeden, alvászavar központokban történnek majd csoportos szervezéssel az alvási diagnosztikai vizsgálatok. A megkötött szolgáltatási szerződés eredményeként szeptembertől megtörténik a társaság üzemorvosi rendelőibe az apnoe-monitorok, mint vizsgálati eszközök kihelyezése. Az üzemorvosok az alkalmassági idők lejártával érintett munkavállalóinkat – különösen azokat, akik a munkavédelmi szabályzatban megnevezett testtömeg indexet elérik vagy meghaladják, tehát testsúlyuk alapján II. fokú, vagy súlyos III. fokú elhízásban szenvednek – folyamatosan fogják vizsgálni, vizsgálatra berendelni. A vizsgálati eszközök bérleti díját és az alvási diagnosztikai vizsgálatok kiértékeléseket, valamint az esetleges további alvászavar központokban megvalósuló vizsgálatok költségeit társaságunk a jóléti kiadások terhére megfizeti. Előzetes várakozások alapján a fokozottan veszélyeztetett munkavállalók első ütemben megvalósuló szervezett szűrése várhatóan még ebben az évben mintegy 5-8 millió forint költséget

jelent. A későbbiekben az új belépők, az önként jelentkezés alapján, vagy szakorvosi gyanú miatt elrendelt vizsgálatok várható éves költsége 3-5 millió forint körül alakul. A vizsgálatokat követően az alvászavar központokban történő alvási diagnosztikai terápia alapján – a gyógyulás részeként a folyamatosan használandó és megvásárolandó készülék beszerzéséhez is –, az Országos Egészségpénztár által nem támogatott árkülönbötet erejéig társaságunk támogatást nyújt. A rehabilitációt elősegítő, gyógyászati segédeszközök folyamatosan fejlődnek. Az alvásterápia részeként alkalmazott úgynevezett CPAP készülék a lélegeztető készülékhez hasonló eszköz. Pozitív légúti nyomással a légutakat akkorára nyitja, hogy a garatizomzat alvás közben ne tudjon elzáródni, s a levegő akadálytalanul haladhasson át, megszüntetve így a horkolást, az éjszakai légzéskimaradásokat, a véroxigén szint ingadozását, s lehetővé téve a pihentető mélyalvást. Minden érintett számára jó hír, hogy napról napra a pozitív légúti nyomás kifejtéséhez ajánlott, kifejlesztésre kerülő készülékek, eszközök árai erőteljesen és folyamatosan csökkennek. A

betegség kiszűrése és a szükséges terápia alkalmazása, úgy a munkavállaló, mint a munkáltató jól felfogott közös érdeke. Társaságunk ezt felismerve döntött úgy, hogy az érintett munkavállalókat a gyors vizsgálatok, mint a munkára képes állapot eléréséhez szükséges eszközök beszerzése esetében az említettek szerint anyagilag kész támogatni. Az alvászavarral összefüggő balesettípus elkerülése és a kockázatok csökkentése érdekében elkészített és megvalósulásra kerülő program, a lehetséges vizsgálatok és terápiák munkáltatói finanszírozása önmagában nem lehet elég hatékony. Dr. Simon Róbert arra hívta fel a figyelmet, hogy az eredményekhez, a kockázatok csökkentéséhez, a munkavállalók megfelelő egészségügyi állapotához az általuk, saját jól felfogott érdekéből választott tudatos életmód alakítása is nélkülözhetetlen. Ez hozzásegíthet nem csak az elhízás, hanem az azzal szoros kapcsolatban álló többi kockázatot jelentő krónikus betegségtípus megelőzéséhez, kialakulásához. a tünetek enyhítéséhez, megszüntetéséhez.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ

November havi évfordulók

Vasút

1845. 11. 11. Megindult a Pest-Vác gőzüzemű vasútvonal próbaútja Rákospalotáig.

1857. 11. 25. Megkezdődött a forgalom a Tiszavidéki Vasút Szolnok – Debrecen vonalán, 121 km hosszan.

1946. 11. 03. Megnyitották a közlekedés számára az újjáépített Déli összekötő vasúti hidat.

1981. 11. 09. Új Tisza híd avattak fel Csongrád és Szentes között. A háromnyílású hidat feszített betonszerkezetből állították össze.

Közúti közlekedés

1900. 11. 19. Forgalomba állították a Magyar Királyi Posta első magyar tervezésű és kivitelezésű motoros tricikli járművét, amelyet Csonka János tervezett.



1908. 11. 29. Megtartotta alakuló közgyűlését az aradi Magyar Automobil Rt. az első magyar autógyár.

1918. 11. 30. Budapesten megszűnt a hídvám.

1941. 11. 09. Éjjel 3.00 órakor Budapesten és közvetlen környékén életbe lépett a jobboldali közlekedés. Ezt a szisztémát az ország többi részén már júliusban bevezették.



Városi közlekedés

1887. 11. 28. Budapesten, a Teréz körúton a Nyugati pályaudvar és a Király utca között megkezdte működését Magyarország első, Európa második villamosvasútja. Az 1000 mm nyomtávolságú pálya alig 2 hónap alatt készült el.

1929. 11. 05. Megszűnt a fővárosi omnibusz közlekedés. Az utolsó járat a Villányi úton közlekedett.

1943. 11. 04. Megindult a közlekedés a Ferihegyi repülőtérre vezető új, gyorsforgalmi úton.

1944. 11. 04. Felrobbantották a Margit híd pesti szárnyát.

1960. 11. 07. Megkezdtek működésüket az új, csuklós járművek. Először az autóbuszok, majd hamarosan a csuklós villamosok és trolibuszok is.

1963. 11.30. Megnyílt a budapesti Astoria aluljáró.

1964. 11. 21. Felavatták az újjáépített budapesti Erzsébet hidat. Elődjét a visszavonuló német hadsereg 1945. január 18-án felrobbantotta. Az új híd tervezője Sávolgy Pál (1893 – 1968).

1981. 11. 10. Budapesten átadták a forgalomnak a Marx téri (Nyugati tér) 420 m hosszú, kétszer egysávos felüljárót.



Repülés

1897. 11. 03. Levegőbe emelkedett a világ első alumínium lemezekkel borított merev rendszerű és kormányozható léghajója, a magyar Schwarz Dávid alkotása.

1911. 11. 04. Első alkalommal emelkedett Budapest belvárosa fölé magyar repülő: Prodam Guido, a magyar repülés hőskorának pilótája.



Személyek

1844. 11. 25. Karlsruhe városában született **Karl Friedrich Benz** (eredeti nevén Karl Friedrich Vaillant) az első gépkocsi megépítője. (+ 1929. 04. 04. Mannheim).

1883. 11. 11. Született Budapesten **Horváth Ernő** matematika-fizika tanár a magyar repüléstörténet hőskorának egyik legképzettebb aviatikusa. Már 1910-ben bekapcsolódott a rákosmezei repülő életbe. Gépein repült Kvasz András és Prodam Guido. (+ Budapest, 1943. 01.03.)

1942. 11. 29. Budapesten elhunyt **Zipernowsky Károly** gépészmérnök, egyetemi tanár, az MTA levelező tagja. A magyar erősáramú ipar megalapítója. (született Bécsben, 1853. 04. 04.)

IN MEMORIAM

Rózsahegyi Tiborné Erika
(1942-2018)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Rózsahegyi Tiborné Erika, a KTE Titkárság egykori dolgozója, életének 76. évében elhunyt.

Végső búcsúztatására 2018. november 14-én, 14 óra 15 perckor, Újpesten, a Megyeri Temetőben (1047 Budapest, Megyeri út 49.) kerül sor.

Emlékét szeretettel megőrizzük.

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2018. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

KTSZ 2018 6. szám

T A R T A L O M

150 éves a MÁV

Dr. Szeri István – Hauenstein Mátyás

Svájc közösségi közlekedése

Albert Gábor – Szűcs Hajnalka

Vonattal Ferihegyre

Tóth Tamás – Török Ádám

Eltérő városi útdíj-struktúrák hatásának vizsgálata

Balog Péter – Dr. Csizsár Csaba – Dr. Tóth Csaba

Az új generációs közúti pályaszerkezetek jellemzőinek feltárása

Mészáros Gábor

A halálos motorkerékpáros balesetek és a sebességtúllépés összefüggéseinek vizsgálat 2014-2015-ben

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

KÖNYVAJÁNLÓ

A Közlekedéstudományi Egyesület támogatásával készült el az „**Ezerarcú vasút II. Fókuszban a vasúti építészet**” c. kötet a pécsi Virágmandula kiadó gondozásában.

A kötet tudományos igényességgel mutatja be a vasúti építészetet, mely nem csak konkrét épületről, hanem pl. telekkönyvezési rendszerről, telepszerű építésről, vasútvonalak mentén épült szolgálati helyekről is szól. A könyvben 26 szerző munkája szerepel 462 oldalon, gazdagon illusztrálva képekkel.

A téma, valamint a vasúttörténet iránt érdeklődők számára a könyv megrendelhető: az info@mandulavirag.hu címen. **A kötet ára: 4900 Ft+ postaköltség.**

Tájékoztatjuk az érdeklődőket, hogy az „**Ezerarcú Vasút Vasút-Történet-Írás**” című kötet is megrendelhető a fenti címen, **3200 Ft+ postaköltség** áron. Ebben a könyvben 324 oldalon 19 szerző munkája szerepel, akik tanulmányaikban bemutatják, hogy milyen sokszínű a vasút, és milyen területeken töltött be fontos szerepet.

Jó olvasást kívánunk a vasútbarátoknak, kutatóknak!

a szerkesztő bizottság:

dr. Horváth Csaba

Imre Lászlóné

dr. Majdán János

Varga Gábor

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu