

2018  
12.  
december



# *hírlevél*

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## KÖSZÖNTŐ

**Tisztelt Olvasóink, Tagtársaink és Partnereink!**

Itt a december, közeleg az év vége, a Karácsony, a Szilveszter és hamarosan beköszönt az új esztendő is.

Közhasznú Egyesületünk 2018-ban is jól teljesített. Az egyik legnagyobb civil szakmai szervezetként folyamatosan fejlődünk.

A szakmára és a társadalomra gyakorolt hatásunk erősödik, a konferenciáink ebben az évben is több résztvevőt és előadót vonzottak, mint az előző évben, a színvonal emelkedik, szakmai céljaink gyarapodnak. Megkezdtuk a munkát a Közlekedési Kultúra Napjának nemzetközivé tétele érdekében. Előkészületeket tettünk a jövőre 70 éves Egyesület ünnepi programjainak összeállítására. Mindez 2018-ban is nagyon sok munkát igényelt és 2019-ben is jelentős energiákat kell mozgósítanunk, amit talán sokunk nevében mondhatjuk, hogy örömmel tesszük.

A tisztségviselők választási időszakát éljük, a leköszönő vezetők áldozatos munkáját megköszönve, az újaknak sok sikert kívánunk.

Eredményeink az Önök önkéntes munkájának köszönhetők, terveinket az Önök áldozatkészségére építjük. Köszönjük szépen a 2018-ban végzett társadalmi munkájukat, és számítunk Önökre 2019-ben is.

Az ünnepek alatt pihenjék ki magukat, élvezzék szeretteik társaságát!

Ehhez kívánunk Békés, meghitt Karácsonyt és Sikeres Új Esztendőt!



dr. Fónagy János  
elnök

dr. Tóth János  
főtitkár

Magda Attila  
ügyvezető

## TARTALOMJEGYZÉK

KÖSZÖNTŐ .....	1
SZERVEZETI HÍREK .....	2
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	4
TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK .....	5
BESZÁMOLÓK .....	8
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	9
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ .....	25
IN MEMORIAM .....	26
LAPSZEMLE .....	26

**SZERVEZETI HÍREK**

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2018. december 20. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2019. januári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

**A KTE iroda ünnepi nyitva tartása:**

A KTE Központi Irodája 2018 decemberében az alábbiak szerint lesz ZÁRVA:

2018. december 15. (szombat)

2018. december 17. (hétfő délután) 12:00-tól

2018. december 24- től - 2019. január 02-ig.

Nyitás: 2019. január 3 -án csütörtökön.

Minden más napon az [eredeti nyitvatartási időben](#) fogadjuk a partnereinket és a tagjainkat.

**KTE szervezeti eseményei:****Országos Elnökségi Ülés**

**Időpont:** 2018. december 12. (szerda) 10:30

**Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

**Kibővített Országos Elnökségi Ülés**

**Időpont:** 2018. január 29. (kedd) 10:30

**Helyszín:** szervezés alatt

**Senior Hírek:****Volán Senior ülés**

**Időpont:** 2019. január 09. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

## KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. november 05-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtorozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

## KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

---

## KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

---

### KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

---

**PÁLYÁZATI FELHÍVÁS | MINDENKI ÉRJEN HAZA!**

VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG  
KÖZLEKEDÉSRENDÉSZETI OSZTÁLY

VESZPRÉMI BALESETMEGELŐZÉSI BIZOTTSÁG



Közös pályázata

**Biztonsági öv**  
**Alkohol**  
**Linkség**  
**Előzés**  
**Sebesség**  
**Elalvás**  
**Telefon**

Tegyünk **EGYÜTT** ellenük,  
hogy



*Legyél fiatal, idős, iskolás, aktív dolgozó vagy nyugdíjas, számítunk a véleményedre és ötletedre!*

*Kérjük, írd le nekünk, hogy miként látod a mai magyar közlekedési szokásokat, érthetetlen szabályszegéseket, baleseti okokat, a tragédiák megmagyarázhatatlan hátterét!*

*Számítunk mindenkire, hogy közösen tegyünk a biztonságos jövőnkért!*

*Elképzéléseidet juttasd el a [baleset2019veszprem@gmail.com](mailto:baleset2019veszprem@gmail.com) e-mail címre.*

*Határidő: 2019. február 28.*

*A leadott vélemények alapján egy közös fórumot tartunk, neves közlekedési szakemberek részvételével.*

*A résztvevők között értékes ajándékokat sorsolunk ki.*

## FRIEDRICH LIST DÍJ

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2019-es pályázata.

A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS

17. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2019. június 13-án, Szlovákiában.

A pályázatokat 2019. január 31-ig lehet benyújtani.

Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

## TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

### Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti Féktechnika

<b>Időpont:</b>	<b>2018. december 05. 13:00 óra</b>
<b>Helyszín:</b>	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem K épület I. emelet 72. 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
<b>Szervező:</b>	KTE Általános Közlekedési Tagozat

A KTE Általános Közlekedési Tagozata és a BME-ITS tovább folytatja a korábbi években megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferenciasorozatát, amely ezúttal a „**Vasúti féktechnika**” címmel kerül megrendezésre

A szakmai esemény levezető elnöke: **Dr. Zobory István**, BME professzor emeritusz, a műszaki tudomány doktora

A rendezvényen a részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet [honlapunkon](#) keresztül tehet meg, ahol az esemény részletes programja is megtalálható.

### Fejezetek az autóbusz-közlekedés kutatásának történetéből

<b>Időpont:</b>	<b>2018. december 11. 14:00 óra</b>
<b>Helyszín:</b>	KTI Közlekedéstudományi Intézet Széchenyi-tárgyaló 1119 Budapest, Than Károly utca 3-5.
<b>Szervező:</b>	KTE Gépjárműközlekedési Tagozat

A szakmai esemény panelbeszélgetésének résztvevői:  
dr. Berényi János, dr. Huba Péter, Trepper Endréné, dr. Zsirai István

Részvételi szándékát, kérjük, előre jelezze a [serban.viktor@kti.hu](mailto:serban.viktor@kti.hu) e-mail címen, legkésőbb 2018. december 7-én 12:00 óráig.

---

## MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

---

### 25 éves a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

Az 1994-ben, akkor még Magyar Útügyi Társaság néven alapított MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő közhasznú szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására jött létre.

**Szervező:** MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A 2019. év során a 25 éves évfordulóhoz kapcsolódó fő tervezett rendezvények:

**MAÚT Bál (2019. február 9.)**

**MAÚT25 Partnertalálkozó (2019. április 25.)**

**MAÚT Közgyűlés (2019. május 17.)**

**MAÚT25 Családi Nap (2019. május 18.)**

**MAÚT25 Tudományos Szimpózium (2019. szeptember 17-18.)**

Rendezvényeinkre hívjuk és várjuk a közúti és vasúti infrastruktúra beruházásokban, tervezésben, építésben, fenntartás-üzemeltetésben érintett szervezeteket, kollégákat!

Bővebb információt a [www.maut.hu](http://www.maut.hu) oldalon olvashat.

---

A Budapesti Corvinus Egyetem MMI Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

2019-ben ismét megrendezi az

### UTAZÁS A TUDOMÁNYBAN

konferenciát.

**Időpont:** 2019. február 22.  
**Helyszín:** Budapesti Corvinus Egyetem  
**Szervező:** Corvinus Egyetem

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései
- közlekedéspolitika
- a mobilitás és turizmus kapcsolatrendszere
- a közlekedés térségi szerepe

**Előadói jelentkezés határideje:** 2018. december 21.

**További részletek a konferencia honlapján:** [www.corvinus.hu](http://www.corvinus.hu)

---

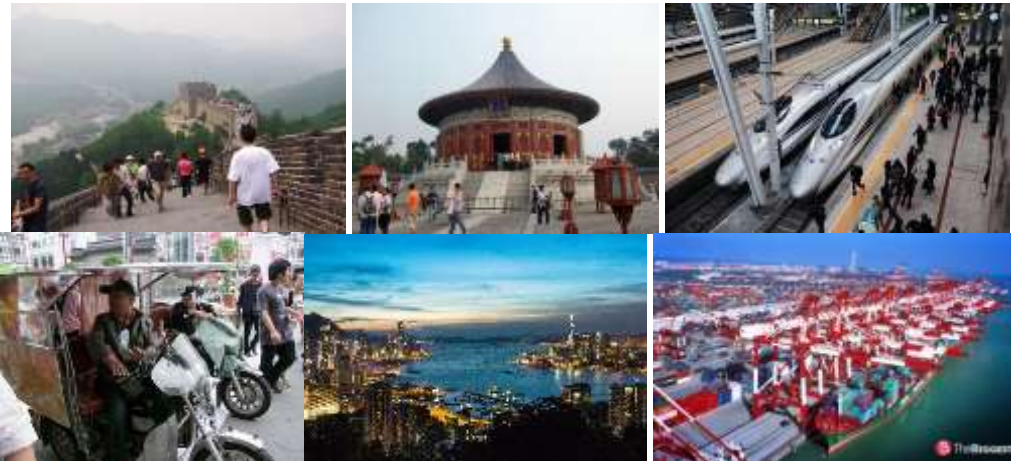


## Peking – Xian – Shanghai Körutazás szakmai programokkal

**Időpont:** 2019. május 13 – 22.

### Program:

- Peking – Olimpiai helyszínek
- Szelleme Útja – Ming sírok – Kínai Nagy Fal
- Ég Temploma – Tienanmen tér – Tiltott város
- Peking – Xian
- Xian Terrakotta Hadsereg – Muzulmán Negyed
- Xian - Shanghai – Örömök kertje – Óváros – Jade Buddha Templom – Bund
- Suzhou
- Shanghai



### SZOLGÁLTATÁSOK

#### A részvételi díj az alábbiakat tartalmazza

- nemzetközi repülőjegy
- BBP biztosítás
- közlekedés külön busszal, vonattal a turisztikai programok során
- elhelyezés közepkategóriájú (3-4\*-os) szállodákban, kétágyas fürdőszobás szobákban, reggelivel
- magyar nyelvű csoportkísérő idegenvezető indulástól érkezésig

Részvételi díj repülőjeggyel: 316.000 Ft  
Reptéri illetékek üzemanyagfelárral: 149.000 Ft (változhat)  
Vízum: 22.000 Ft

Belépők és a program szerinti étkezések (7 vacsora): 135 USD (a helyszínen fizetendő a kinti szolgáltatónak)

### JELENTKEZÉS:

Nógrádi Béla: 06 20 4699420, [nogradibela@gmail.com](mailto:nogradibela@gmail.com)

**RÉSZLETES INFORMÁCIÓ:** [http://ktenet.hu/files/1/kinai\\_szakmai\\_utazas.pdf](http://ktenet.hu/files/1/kinai_szakmai_utazas.pdf)

**BESZÁMOLÓ**

## 150 éves vasút a Dráva mentén Emlékülés Barcson

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete, a Somogy Megyei Területi Szervezete és Barcs Város Önkormányzata közös szervezésében került sor 2018. november 8-án arra az emlékülésre, melyet a Pécs-Barcs Vasút átadásának 150 éves évfordulója tiszteletére rendeztünk meg a Dráva Múzeumban.

Az eseményre mintegy 70 fő volt kíváncsi. Az emlékülés tiszteletére a Dráva Múzeum előterében alkalmi kiállítás nyílt a vasút múltját bemutató képekből, illetve a távközlés fejlődését demonstráló telefonkészülékekből. A kiállítási tárgyakat Nehéz György magángyűjtő bocsátotta rendelkezésre.

A megjelenteket a Barcsi Zeneiskola volt diákjaiból alakult fúvós kvartett köszöntötte, majd Dr. Weidinger Antal a KTE Baranya Megyei Területi szervezetének elnöke megnyitotta az emlékülést.

Elsőként Kovacsik József a MÁV Pályavasúti területi Igazgatóság igazgató-helyettese beszélt a vonal fontosságáról és a jövőbeni szerepéről.

A történelmi megemlékezések sorát Dr. Majdán János a PTE docense kezdte "A Pécs-Barcs Vasút és a Déli Vasút összekapcsolódása a Dráva partján" című előadásával. Sok részletet és érdekes adalékot tudtunk meg a vasútvonal építésének körülményeiről és a működés gazdasági hátteréről.

A következő előadás sem volt kevésbé érdekes, melyet Dr. Erdősi Ferenc professzor úr tartott „Barcs, mint vasúti-folyami átrakó csomópont” címmel. Az átrakási technológiáról és a korabeli gazdasági viszonyokról szólt az előadás.

„A vasút hatása Barcs fejlődésére” volt annak az előadásnak a címe, melyet Rózsás Márton helytörténész tartott arról, hogy milyen vállalkozások települtek ide, hogyan épültek ki új városrészek, a kulturális élet hogyan lendült fel a közlekedés modernizációja kapcsán.

Karvalics Ottó polgármester zárszavában méltatta a 150 éves vasút hatását az akkori viszonyok között, majd megfogalmazta a település elvárásait a vasúti közlekedés fejlesztésével kapcsolatban.

A megjelent érdeklődők élményekkel teli délutánnak értékelték az emlékülést, és örültek annak a kiadványnak, mely a „150 éves vasút a Dráva mentén” címet kapta, és a vasutak építésének körülményeit dolgozza fel.



Összeállította:  
Imre Lászlóné  
Baranya Megyei Területi Szervezet



## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## 27%-kal több jegyet és bérletet vásároltak a HÉV-ekre

*Budapest, 2018. november 7. – Huszonhét százalékkal több HÉV-jegyet, illetve -bérletet vesznek az utasok az üzletszabályzat szeptemberi módosítása óta. A MÁV-HÉV új automaták telepítésével, mobil értékesítési ponttal, külön jegyértékesítő és diákmunkás segítők „bevetésével” készült a novemberi bérletvásárlási időszakra.*

A MÁV-HÉV Zrt. szeptemberben vezette be új jegyvásárlási szabályait; a módosításnak megfelelően a Budapest közigazgatási határán kívüli megállóban csak előre megváltott kiegészítő jeggyel vagy bérlettel lehet felszállni a vonatokra. Az új üzletszabályzat bevezetése után egy hónap türelmi időszak volt; a HÉV-en dolgozó ellenőrök felhívták az utasok figyelmét a változásra, de a szabályváltozás miatt nem bírságoltak.

Az intézkedés bevezetése óta eltelt időszak eredményei igazolták a lépés helyességét. A jegy- és bérletvásárlások száma 27%-kal nőtt, az utasok pedig – az első egy-két nap átállási nehézségei után – megszokták az új rendszert: a BKK ügyfélszolgálatán szeptember eleje óta a témában regisztrált megkeresések 90%-a az október első felével zárult időszakban érkezett.

A BKK már az intézkedések bevezetése előtt új jegy- és bérletautomatákat telepített Pannóniatelep és Szentistvántelep megállóba. A munkatársak azóta is folyamatosan figyelik az utazóközönség visszajelzéseit, ezek alapján a MÁV-HÉV – a BKK-val együttműködve – október elején új jegykiadó automatákat helyezett ki Pomázra és Szentendrére, és diákmunkásokkal, jegyellenőrökkel segíti az automatás vásárlást.

**A novemberi bérletvásárlási időszakra a MÁV-HÉV és a BKK a következő intézkedésekkel készült:**

- a pomázi automata mellé november 12-én (reggel 6-tól 10 óráig) MobilTruck – BKK mobil értékesítési pontot telepít,
- a pomázi és a szentendrei automaták mellett november 10-ig, illetve november 12-én (reggel 6-tól 9 óráig) külön jegyértékesítő dolgoznak,

- Szentendre, Pomáz, Békásmegyér, Szentlélek tér, Margit híd, Batthyány tér, Közvágóhíd, Dunaharaszti külső, Szigetszentmiklós–Gyártelep, Őrs vezér tere, illetve Gödöllő, Szabadság tér állomásokon november 10-ig, illetve november 12-én (reggel 6:30 és 10:30 között) diákmunkásokkal segíti az automatás jegy- és bérletvásárlást, illetve az utasok tájékozódását. A pomázi és a szentendrei állomásokon, egész novemberben az utasok a biztonsági őröktől is kérhetnek segítséget, információt,

- a Budapesti Közlekedési Ügyfélszolgálatok Zrt. folyamatosan figyeli a helyszíneket, hogy – a gördülékeny kiszolgálás érdekében – hol lehet szükség kiegészítő helyszíni értékesítésre.

A tapasztalatok szerint a legtöbben a hónap elején vásárolják meg bérletüket, így ebben az időszakban a jegykiadó automatáknál megnövekedhet a várakozási idő. Ezért a MÁV-HÉV felhívja a figyelmet, hogy a bérleteket és a kiegészítő jegyeket nem kizárólag a felszállás helyén és napján lehet megváltani; erre – akár már 30 nappal korábban is – Budapesten és az agglomerációban több mint 300 ponton, a BKK Zrt. valamennyi automatájánál, jegypénztáránál és ügyfélközpontjánál is van lehetőség. A BKK-automaták bármelyikéből lehetséges az összes HÉV-vonalra érvényes jegy- és bérlettípus vásárlása. (Az automata használatáról szóló ismertető és a legfontosabb tudnivalók a [www.bkk.hu/automata](http://www.bkk.hu/automata) oldalon olvashatók. Vásárláskor a HÉV-jegyek és -bérletek az „Egyéb jegyek és bérletek” menüpontból érhetők el.) Az utasok a hozzájuk legközelebb eső értékesítési pontot a [www.bkk.hu/pontkereso](http://www.bkk.hu/pontkereso) oldalon találhatják meg.

## A hazai vasút hozza az EU átlagszínvonalát

*Budapest, 2018. november 9. – A magyar utasok vasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos elégedettsége eléri az európai átlagot, számos kérdésben pedig kedvezőbben nyilatkoztak, mint sok európai ország vasúttal közlekedő polgárai – derül ki az Európai Bizottság Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatósága, valamint a Bizottság Kommunikációs Főigazgatósága megbízása alapján készült legfrissebb, az EU 26 tagországában idén január-februárban végzett Eurobarometer felméréséből.*

Az országonként 1000 fős mintán alapuló felmérésben két módszer alapján vizsgálták az elégedettséget: az egyikben olyanok véleményét is figyelembe vették, akik nem utaznak vasúttal, a másikban azok véleményét értékelték ki, akik igen. Az előbbi összesítés teljes lakosságra (vasúton nem utazókra is) kivetített eredménye szerint a magyar vasút az Unió általános elégedettségi színvonalától elmarad és az utolsók között szerepel. A másik elemzési szempont alapján – amelyben kizárólag a vonattal utazók véleményét vették figyelembe –, a magyar vasúti szolgáltatásokat az **EU átlagával, 1.9 ponttal** (lásd mellékelt C1 ábra, Eurobarometer 463 Report 6. oldal) **azonos szintűnek értékeli az elemzés, és Magyarországot a középmezőnyben helyezi el; a magyar eredmények megelőzik például a franciaországiakat, a németországiakat vagy az olaszországiakat is.**

A vizsgálatokból az is kiderül, hogy azok a magyar válaszadók, **akik igénybe veszik a vasúti személyszállítási szolgáltatást, húsz szempontból tizennyolcban elégedettebbek, mint az uniós átlag.** Például a 26 ország közül Magyarország a negyedik helyen szerepel a jegyvásárlás egyszerűségével kapcsolatban felállított rangsorban: a megkérdezett magyar utasok 93%-a elégedett jegyvásárlási szolgáltatásokkal, míg az EU-s átlag 84%; ehhez az eredményhez a MÁV-START jegyértékesítési rendszerének fejlesztése is hozzájárult.

A magyar utasok 83%-a elégedett a járatsűrűséggel, míg az európai átlagérték 75%. A járatok megbízhatóságával és menetrendszerűségével a nálunk megkérdezett utazók 77%-ban, ugyanakkor az európai utazók átlagosan 65%-ban elégedettek.

Az akadálymentességgel, valamint az állomásokhoz közeli parkolással és biciklitárolással kapcsolatban a magyar utasok elégedettsége 71% és 66%, míg az európai átlag 67% és 55%. A panaszkezelések terén is az uniós átlag felett szerepel Magyarország, 69%-kal. (Mellékelve a *Flash Eurobarometer 463 Report Annex 156–165. oldalai*).

**A felmérés tükrözi, hogy az utasok számára is érzékelhető fejlődés ment végbe a**

**vasúttársaság szolgáltatásaiban,** köszönhetően a vasúti pálya- és járműfelújításoknak, a motorvonat-beszeréseknek, a javuló pontosságnak, a szolgáltatási színvonal emelésére irányuló intézkedéseknek. A vonatok menetrendszerűsége 2012 óta nagymértékben javult, az akkori 77 százalékhoz képest a pontos járatok aránya az elmúlt években 90 százalék körül alakult. A gördülőállomány korszerűsítésével 2013 és 2016 között további 63 korszerű FLIRT motorvonat állt forgalomba, mintegy 700 kocsit pedig felújított a MÁV-START.

**A fejlesztésekkel jó irányba halad a vasútvállalat,** amit az is bizonyít, **hogy 2015–2016-ban több mint 3 millióval, 2017-ben pedig további 1 millió fővel nőtt a MÁV-START utasszáma** a megelőző évekhez képest. Különösen kiemelkedő a növekedés azokon a vonalakon, melyeken lezajlott a pályarekonstrukció és korszerű vonatok közlekednek. Így például a több ütemben felújított Budapest–Székesfehérvár–Nagykanizsa vonal esetében mindössze egy év alatt, 2016-ról 2017-re 9,5 százalékkal nőtt a fizető utasok száma. A Budapest–Esztergom vonalon – a felújítás előtti utolsó évhez viszonyítva – 2016–2017-ben évente mintegy 60 százalékkal több utast szállított a MÁV-START.

## Közzétette új menetrendjét a MÁV-START

*Budapest, 2018. november 10. – A december 9-étől életbe lépő 2018/2019-es vasúti menetrend máától elérhető és letölthető a MÁV-csoport weboldalán, valamint az utasok előre tájékozódhatnak a belföldi és a nemzetközi vonatok indulási és érkezési idejéről az online menetrendi keresőben is.*

A MÁV-START a menetrend tervezésekor figyelembe vette az utazási szokások változásait, az utasforgalmi igényeket, így az új menetrend ezekhez is igazodik. Az elmúlt években kialakított menetrendeknek, a jegyértékesítés modernizálásának, a pályafejlesztéseknek, a felújított kocsiknak és az új motorvonatoknak is köszönhetően az elmúlt három évben mintegy 4 millióval nőtt a MÁV-START utasszáma.

A vonatok menetrendje már letölthető és megtekinthető a MÁV-csoport honlapján, a [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu) oldalon, a [Belföldi utazás/Menetrendek](#), illetve [Nemzetközi utazás/Menetrendek](#) menüpontokban, továbbá az internetes menetrendi keresőben.

A belföldi vasúthálózaton számos vonalon megmarad a megszokott menetrendi struktúra, vagy csak kisebb módosítások lépnek életbe. A jelentősebb újdonságok, változások között szerepel többek között, hogy a **Budapest–Vác–Szob** vonalon több gyorsított vonat megáll Dunakeszi állomáson is – az utazási igények kiszolgálása és a kapacitások egyenletesebb biztosítása érdekében. A Szentgotthárd–Budapest, illetve Sopron–Budapest viszonylaton utazókat érinti, hogy a reggelenként közlekedő Savaria–Scarbantia InterCity különvált, december 9-től önálló vonatokként közlekednek Szentgotthárdról és Sopronból. A Savaria IC menetideje Szentgotthárdról 21, Szombathelyről 15 perccel csökken, ennek érdekében **Szentgotthárd–Szombathely–Győr–Budapest–Keleti** viszonylatban gyorsított menetvonalon közlekedik, **Győrtől Budapest-Keletiig** pedig csak Kelenföldön áll meg. A pénteki megnövekedett utazási igények miatt két új vonat közlekedik **Budapest-Keleti–Győr** között, melyek a Keletiből 12:53 és 14:53-kor indulnak a hét utolsó munkanapján. A **Debrecen–Nyírábrány,**

**Debrecen–Nagykeréki, Debrecen–Tiszalök** és a **Debrecen–Füzesabony** vonalakon korszerű, akadálymentes Desiro motorvonatokkal is rendszeresen utazhatnak a térségben élők és a turisták.

A **Budapest–Százhalombatta–Pusztaszabolcs–Dunaújváros** és a **Budapest–Hatvan–Miskolc–Szerencs–Sátoraljaújhely** vonalakon a pályafelújítások miatt az év nagy részében vágányzári menetrend lesz érvényben, egyes szakaszokon pótlóbuszos átszállásokra is számítani kell az utasoknak. Ezekről évközben rendszeresen tájékoztatni fogja utasait a vasúttársaság.

A nemzetközi kínálat változásai közül kiemelhető, hogy a Transilvania EuroCity révén új, közvetlen összeköttetés valósul meg **Bécs és Kolozsvár között**, mely egyúttal közvetlen kapcsolatot teremt **Kelet- és Északnyugat-Magyarország között** is. Ezenkívül az utasok **Budapest és Bécs között** az EuroCity vonatokon is találkozhatnak a felújított CAF gyártmányú kocsikkal, melyek a győri fővonalon a belföldi viszonylatban is javítják a komfortérzetet és a szolgáltatási színvonalat. Újra közvetlen éjszakai összeköttetés áll rendelkezésre **Budapest és Berlin között**, Lengyelországon keresztül. Közvetlen nappali összeköttetés létesül **Budapest és Krakkó között**. **Pécs–Villány–Magyarbóly–Pélmonostor (Beli Manastir)** között napi négy pár vonattal újraindul a kishatárforgalom.

*Az egyes menetrendi változásokkal kapcsolatban a vasúttársaság a tervek szerint hamarosan részletes tájékoztatást fog adni a sajtón keresztül is.*

## Már több mint félmillió jegyet vásároltak a Vonatinfóval

*Budapest, 2018. november 14.* – November elejéig több mint félmillió menetjegy kelt el a jegyvásárlási funkcióval is kibővített Vonatinfó mobilalkalmazáson keresztül. Az elektronikus jegyváltás egyre növekvő népszerűsége a gyorsaság és a kényelem mellett a kedvezményeknek is köszönhető; ezáltal csaknem 750 millió forintot takarítottak meg az utasok, ugyanakkor a MÁV-START bevételei is emelkedtek.

Az utasok június óta okostelefonon (Android és iOS operációs rendszeren) is megvehetik belföldi, egy útra szóló vonatjegyüket. A Vonatinfó nevű alkalmazásba letöltődő – 10%-os kedvezménnyel vásárolható – jegyeiket is mobilon tudják bemutatni. A vonattal utazók már több mint **525 ezer darab jegyet vásároltak kényelmesebben és olcsóbban** a Vonatinfó jegyvásárlási funkciójának bevezetésétől november elejéig.

A Vonatinfón kívül a menetrendi kereső segítségével interneten is megvásárolhatók a vasúti jegyek, szintén 10%-kal alacsonyabb áron. A január 1-jétől november első hetéig vásárolt e-vonatjegyekre nyújtott kedvezmények összértéke meghaladta a **747 millió forintot. Mindeközben a MÁV-START menetdíjbevétele nem csökkent, mert** a jegyautomatás, az internetes és a mobilalkalmazáson keresztüli jegyvásárlásokra adott **5, 10, illetve 20%-os kedvezmények 330 millió** forint feletti többletet eredményeztek a tavalyi év hasonló időszakához képest.

Az utasok körében egyre népszerűbb az online vásárlás, ezen belül az e-vonatjegy is. Idén **október végéig már 7,6 millió jegyet vásároltak online** (ideértve a vonatinfós vásárlásokat is), ami az e-vonatjegyeknél 100%-os a növekedést jelent 2017 hasonló időszakához képest: 10-ből 9 esetben ezt választják az utasok. Az önkiszolgáló (jegyautomatás, internetes és vonatinfós) csatornák részesedése 15%-ról 19%-ra nőtt az utasszámot tekintve.

Az Eurobarometer által, az EU 26 tagországában végzett legfrissebb vasúti felmérésből kiderült, hogy a vasúti személyszállítási szolgáltatást igénybe vevő **magyar válaszadók 93%-a elégedett a hazai jegyvásárlási szolgáltatásokkal**, míg az EU-s átlag 84%. Magyarország a jegyvásárlás egyszerűségét tekintve negyedik a rangsorban; ehhez a MÁV-START jegyértékesítési rendszerének fejlesztése is hozzájárult.

### Háttér-információ:

A menetjegyek már két éve bemutatathatók a jegyvizsgálóknak az okostelefonok képernyőjén, idén nyár óta pedig a Vonatinfó mobilalkalmazásból is lehet e-vonatjegyet vásárolni. Gyorsan népszerűvé vált a vasúttársaság legújabb jegyváltási megoldása, hiszen az utasok így akár útban az állomás felé, mobilon, sorban állás nélkül is megvehetik jegyüket (*csúcsidőben továbbra is javasolt az időben történő, elővételes jegyváltás*). Az automatákból 5%-os, online és a mobilalkalmazásból 10%-os kedvezménnyel vásárolhatók e-vonatjegyek. A @-cal jelölt, csúcsidőn kívüli vonatokra legalább 100 km-es utazásra szóló e-vonatjegynél 20%-os árengedmény vehető igénybe. A Vonatinfón vásárolt vonatjegyek felhasználási feltételei megegyeznek az e-vonatjegyével.

A Vonatinfóról bővebb információk a MÁV-csoport honlapján érhetők el: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vonatinfo-mindent-tudo-belfoldi-vasuti-utazastervezo>.

## A MÁV-csoport honlapján és az automatákból már lehet jegyet venni a menetrendváltástól közlekedő vonatokra

*Budapest, 2018. november 16. – A MÁV-csoport weboldalán található menetrendi kereső és az automaták segítségével már lehet vonatjegyet vásárolni a 2018/2019-es menetrendi időszakban közlekedő belföldi vonatokra, de a nemzetközi pénztárak is várják ajánlataikkal a december 9. után külföldre utazókat. A belföldi személypénztárakban, a Vonatinfo mobilalkalmazásban és a vonatokon várhatóan jövő héttől lehet elővételben intézni a jegyvásárlást a menetrendváltás utáni időszakra.*

A december 9-től érvénybe lépő új menetrend már megtekinthető és letölthető a MÁV-csoport weboldalán, így az utasok előre tájékozódhatnak a belföldi és a nemzetközi vonatok indulási és érkezési idejéről az online menetrendi keresőben is. Erről az internetes felületről az utasok nemcsak a jelenlegi érvényben lévő menetrend járataira tudják megvenni az e-vonatjegyet, hanem elővételben azokra a járatokra is, amelyek december 9. után, már az új menetrend szerint közlekednek. A jegyértékesítő automatákból szintén lehetséges a belföldi jegyvásárlás a menetrendváltás utáni időszakra is. A külföldi utazást tervezők a MÁV-START nemzetközi pénztáraiban előre meg tudják szervezni utazásaikat az új menetrend külföldi ajánlatai között válogatva, és a helyszínen intézhetik a jegyvásárlást, vagy akár kényelmesen, online is.

A belföldi személypénztárakban, a Vonatinfo mobilalkalmazásban és a vonatokon a jegyvizsgálóktól – egy előre tervezett informatikai átállás után – várhatóan jövő héttől lehet megvásárolni a menetrendváltás követő időszakra érvényes jegyeket.

A 2018/2019-es menetrend a MÁV-csoport honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)), a [Belföldi utazás/Menetrendek](#), illetve a [Nemzetközi utazás/Menetrendek](#) menüpontokban, továbbá az internetes menetrendi keresőben érhető el.

*Az egyes menetrendi változásokkal kapcsolatban a vasúttársaság a tervek szerint hamarosan részletes tájékoztatást fog adni a sajtón keresztül is.*

---

## Sikeres volt a munkácsi IC próbavonatának útja

*– A Budapest–Munkács járatról szóló tárgyalások a jövő héten folytatódnak –*

*Budapest, 2018. november 22. – November 14-én próbavonatot indított Záhonyból Csapón át Munkácsra a magyar és az ukrán vasúttársaság. Ez az első járat, amely normál nyomtávon – tengelyátszerelés nélkül – közvetlen összeköttetést teremtett Munkáccsal. A Budapest–Munkács menetrend szerinti járat indításáról, a tarifáról, a végleges menetrendről és a költségek megosztásáról a jövő héten Budapesten tárgyalnak a MÁV-csoport és az Ukrán Vasutak (UZ) szakértői. Ha a megbeszélések eredményesen zárulnak, néhány héten belül közvetlen járatral lehet Budapestről Munkácsra utazni.*

Jelenleg napi két pár vonattal lehet eljutni a magyar fővárosból Munkácsra és vissza: a Nyugatiból 7:23-kor induló Latorca IC-vel és a Bécsből induló Hortobágy EC-vel (ez utóbbinál 19:04-es kelenföldi, vagy 19:40-es Keletiből való indulással); mindkét esetben 9,5 óra a menetidő. Visszafelé 00:54-kor és 11:14-kor indul járat. Ezek a vonatok a határon sokat vesztegelnek, mert Csapón – a kocsikat megemelve – a normál

nyomtávú forgóvázakat széles nyomtávúakra cserélik.

A próbavonatnak különös jelentőségét az adja, hogy tengelyátszerelés (forgóvázak cseréje) nélkül jutott el Záhonyból Csapón át Munkácsra. Ennek az volt az egyik műszaki feltétele, hogy a Munkács felé ágazó normál nyomtávú szárnyvonalat alkalmassá tegyék a magyar



mozdony és személykocsi menetrendszerű közlekedtetésére. Továbbá részben felújították a pályát, Munkácson 500 méterre az állomási épülettől peront és esőbeállót építettek, és kialakították az oda vezető térköves utat is.

A MÁV-START saját állományából biztosította a próbaúthoz a személyzetet és a szükséges mozdonyt és IC kocsit, az UZ pedig magyarul beszélő mozdonyvezetőt adott a vonatjárműre, hogy segítsen a magyar mozdonyvezetőnek a hálózatukon való közlekedésben.

A nyílt pályaszakaszokon 60 km/h-val, a széles (1520 mm) és normál (1435 mm) nyomtáv

találkozásánál (fonódásánál) pedig legfeljebb 25 km/h-ás sebességgel haladhatnak a szerelvények. A Csap és Munkács közötti 42 kilométeres út így mintegy 70 perc alatt tehető meg.

A jövő héten Budapesten tárgyalnak a MÁV-csoport és az Ukrán Vasutak szakértői a menetjegyárakról, a végleges menetrendről, a költségek megosztásáról és a vonatközlekedés megszervezésével összefüggő feladatokról. Eredményes megállapodást követően, akár már a menetrendváltástól közvetlen járatral, 7-7,5 óra alatt el lehet majd jutni Budapestről Munkácsra.

## Tucatnyi külföldi adventi vásárba lehet eljutni közvetlen vonattal

*Budapest, 2018. november 23. – A MÁV-START az adventi időszak alatt 16 külföldi célállomást ajánl utasainak korszerű és kényelmes nappali EuroCity, illetve railjet, valamint az éjszakai EuroNight vonatokkal. Az adventi utazási kínálat között megtalálható Bécs, Graz, München, Salzburg, Linz, Drezda, Berlin, Varsó, Krakkó, Prága, Pozsony, Ljubljana, Zágráb, Nagyszében, Temesvár és Brassó.*

A nagy érdeklődésre való tekintettel a MÁV-START idén is elindítja különvonatát Pécsről Zágrábba, Európa egyik legszebb adventi vásárába. A vonat december 8-án 7:09 órakor indul a pécsi vasútállomásról, útközben Szentlőrincen, Szigetváron, Barcsen és Gyékényesen áll meg. A zágrábi főpályaudvarról ugyanezen a napon, 18:40-kor indul vissza a baranyai megyeszékhelyre. A vonatra a felnőtteknek 28, a 14 éven aluli gyerekeknek 19 euróba kerül a – helybiztosítást is magában foglaló – oda-vissza utazásra szóló jegy.

*A különvonatról, valamint Zágráb látnivalóiról és változatos programjairól bővebben olvashat a vasúttársaság honlapján: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/adventi-zagrab-expressz-pecsrol-horvat-fovarosba>*

**Bécsbe a korszerű railjet, valamint a hagyományos kényelmet biztosító EuroCity vonatok szállítják az utasokat, 1-2**

**órás követési időpontokban.** A vonatokon menetrendváltástól már komfortosan, kényelmesen utazhatnak a felújított CAF gyártmányú kocsikban is. Az első három adventi szombaton az Advent gyorsvonat is közlekedik, amely kirándulójeggyel és díjmentes helyjeggyel vehető igénybe. Ez a vonat a Keleti pályaudvarról 7:53-kor indul, a bécsi főpályaudvarról 18:04-kor jön vissza. December 9-től a Transilvania EuroCity-nek köszönhetően Szolnokról, és Püspökladányból egy újabb közvetlen vonat is közlekedik az osztrák fővárosba.

**Budapestről Berlinbe a közvetlen, nappali EuroCity mellett december 9-től pedig újra biztosítunk átszállás nélküli, éjszakai összeköttetést is. Erre az éjszakai vonatra – ahogy a Budapestről Münchenbe közlekedő Kálmán Imre EuroNight-ra is – a kényelmes és biztonságos alvást biztosító fekvőhelyes és hálókocsira is kínálunk SparNight menetjegyeket. Münchenbe és Salzburgba két óránként indulnak a railjet-ek Budapestről, illetve egyes dunántúli nagyvárosokból, például Tatabányáról és Győrből. Az átszállás nélküli utazás és a korszerű vonatoknak köszönhetően Salzburg vonzó célpont egy családi adventi kiránduláshoz.**

**A magyar és a lengyel fővárost minden nap két pár közvetlen vonat köti össze: az egyik nappal, a másik éjszaka közlekedik. A nappali EuroCityn étkezőkocsival, az éjjeli EuroNighton pedig háló- és fekvőhelyes kocsikkal várják a**



Lengyelországba utazókat. Krakkóba nemcsak az eddig ismert éjszakai vonattal, hanem december 9-től közvetlen nappali járáttal is utazhatnak átszállás nélkül a Báthory néven közlekedő Varsovia EuroCity közvetlen kocsijaiban.

**Budapest és Prága** között minden nap hét pár vonat jár a nappali órákban. A késői utazást kedvelők éjszakai vonatot is választhatnak, így meg lehet spórolni a szállásköltséget.

**Brassóba** két útirányon juthatnak el átszállás nélkül Budapestről. A Szolnok–Békéscsaba–Arad–Nagyszeben, valamint a Szolnok–Püspökladány–Kolozsvár–Csíkszereda útvonalon is közlekednek közvetlen vonatok a nappali és az éjszakai órákban. **Budapestről Temesvárra** a legideálisabb eljutást a Traianus és a Körös InterCity vonatok jelentik, melyek egyike reggel, a másik pedig délután indul a Keleti pályaudvarról Szolnokon, Mezőtúron és Békéscsabán át.

#### Háttér-információ:

A MÁV-START a könnyebb tájékozódás, jegyváltás érdekében tematikus weboldalon összesen 16 célpontot ajánl az adventi időszakban, mindegyik városból kigyűjtve a karácsonyi vásárra vonatkozó információkat és a díjszabási ajánlatokat is. Az adventi utazástervező oldal [itt](#) tekinthető meg:

[https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/advent?sajtokozelemeny\\_honlap=1123](https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/advent?sajtokozelemeny_honlap=1123)

**A menetrendváltásra Magyarországon és egész Európában is december 9-én kerül sor, erre is figyelniük kell az adventi kirándulásokra indulóknak.** A vonatok 2018–2019. évi menetrendje már letölthető és megtekinthető a MÁV-csoport honlapján, a [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu) oldalon, a [Belföldi utazás/Menetrendek](#), illetve [Nemzetközi utazás/Menetrendek](#) menüpontokban, továbbá az internetes menetrendi keresőben.

**A menetjegyek és a helyfoglalások teljes körűen nemzetközi pénztárainkban vásárolhatók meg, de néhány jegytípus az interneten, e-Ticket rendszerünkön keresztül is beszerezhető.**

Nemzetközi menetjegy otthoni nyomtatással vagy elektronikus eszközön való bemutatással nem vásárolható. Bővebb tájékoztatás a MÁV-csoport honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) található, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is tájékozódhatnak a +36 (1) 3 49 49-es telefonszámon. Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból a +36 (70) 499 4999-es számot.



## Bemutatták a belvárosban közlekedő City-troli járatot

**City-troli Belváros járat közlekedik 2018. november 17-étől minden szombaton és vasárnap a Fővám tér és a Lehel tér között. Az új járatot Szentgyörgyvölgyi Péter, az V. kerület polgármestere, Dr. Dabóczi Kálmán, a BKK vezérigazgatója és Szedlmajer László, a BKV vezérigazgató-helyettese mutatta be.**

Az eseményen Szentgyörgyvölgyi Péter, az V. kerület polgármestere elmondta, hogy Belváros régi álma vált valóra azzal, hogy november 17-től elindul a felsővezeték nélküli - mintegy elektromos buszként működő - troliközlekedés az V. kerületben. A City-Troli Belváros járat hétfégenként, szombaton és vasárnap a Lehel téri és a Fővám téri vásárcsarnok között, a Hold

utcai Belvárosi Piacot is érintve szállítja az utasokat, így lényegében „gasztrójáratként” üzemelve elősegíti az itt élők hétfégi bevásárlását is. A belvárosiak számára számos egyéb előnnyel jár a környezet- és utasbarát, zéró emissziós, alacsonypadlós jármű bevezetése, amely az V. kerület tranzitforgalmat csökkentő intézkedéseinek körébe is illeszkedik. A

Podmaniczky tér megújítása kapcsán a kerület ugyanezen szempontokat szem előtt tartva szeretné elérni a járatok fejlesztését a lakosság és az utazóközönség megelégedésére.

Dr. Dabóczi Kálmán beszédében kiemelte, hogy ezek az új típusú trolibuszok több mint 4 kilométert meg tudnak tenni felsővezeték használata nélkül, így ennek a járatnak a bevezetésével megvalósulhat a közösségi közlekedés lehetőségeinek akadálymentes és csendes bővítése, amely során csökken a károsanyag-kibocsátás. A vezérigazgató hozzátette, kiemelten fontos, hogy a belváros légszennyezettségének csökkenéséhez a BKK is minél több hasonló kezdeményezéssel hozzá tudjon járulni. Ez az új járat nem csupán a környezetszennyezés csökkentése miatt fontos, hanem a belvárosban élők és közlekedők, és az ide látogató turisták számára is kiemelt jelentőségű, hiszen a belváros turisztikailag fontos helyszíneit is érinti.

Szedlmajer László elmondta, hogy az utasok szempontjából a járat elindítása kiemelten fontos, hiszen ezek a korszerű és környezetkímélő járművek még sokáig jelen lesznek a főváros közösségi közlekedésében. A vezérigazgató-helyettes hozzátette, hogy mindez nem csupán közlekedésszervezési szempontból fontos, hanem azért is, mert ezeknek a járműveknek köszönhetően lesz a budapesti közösségi közlekedés járműflottája környezetkímélő. Kiemelte, hogy a BKV arra törekszik, hogy a lehető legjobb szolgáltatást nyújtsa az utasok kényelme érdekében.

Az új City-troli Belváros járat 2018. november 17-étől minden szombaton és vasárnap, a Fővám tér és a Lehel tér között a 15-ös autóbusz vonalán jár majd. A járat szombatonként 8:30 és 19:00 között, míg vasárnap 9:30 és 19:00 között 30 percenként közlekedik a két végállomása között, érintve a főváros jelentős piacai közül hármat, a Fővám téri, a Hold utcai és a Lehel téri vásárcsarnokot. A járatot minden érdeklődő az érvényes díjszabás szerint veheti igénybe.

A BKK és a BKV a modern technika adta lehetőségeket felhasználva bővíteni tervezi az elektromos meghajtással közlekedő járatok számát a fővárosban, különös tekintettel a belváros dízelüzemű terhelésének mérséklésére. Ezért – első lépésként – együttműködve az V. kerületi önkormányzattal, a belvárosban tesztjelleggel elindul az úgynevezett City-troli Belváros járat, amely a trolibuszoknál alkalmazott áramszedőket nem használva jut el a Fővám térről a Lehel térre, ezzel is csökkentve a belvárosi közlekedése során a károsanyag kibocsátást. Az új Skoda-Solaris trolibuszok lehetőséget nyújtanak arra, hogy több mint 4 kilométert az áramszedők nélkül, úgynevezett önjáró üzemmódban tegyenek meg. A City-troliként közlekedő 67 fő befogadóképességű szóló trolibuszok közül mindegyik alacsonypadlós kialakítású, ezért a mozgásukban korlátozottak, illetve a babakocsival közlekedők is kényelmesen használhatják azokat.

A BKK folyamatosan nyomon követi az új járat bevezetésének tapasztalatait, és az eredmények ismeretében a későbbiekben további fejlesztéseket valósít meg.

---

## Családbarát Vállalat 2018 címet kapott a BKK

**A Budapesti Közlekedési Központ is elnyerte a Három Királyfi, Három Királynő Mozgalom által alapított Családbarát Vállalat elnevezésű díjat. Ezt a címet a felkért szakmai zsűri előterjesztése alapján évről-évre olyan vállalatoknak ítéli oda, amelyek családbarát céggelkultúrájukkal példaként szolgálnak más munkáltatók számára.**

A BKK az elmúlt években jelentős lépéseket tett a családbarát szemlélet vállalaton belüli megteremtéséért. A munkavállalók igény szerinti időbeosztásán, és a gyermeknevelést támogató juttatások biztosításán túl a társaság többek

között ismeretbővítő képzéseket tartott a gyermekgondozásról visszatérő kollégák számára; játszósarkokat alakított ki arra az esetre, ha egy dolgozó a gyermekével érkezik munkahelyére; illetve családi-, sportnapot és más

hasonló közösségépítő rendezvényeket szervezett.

Budapest közlekedésszervezője továbbra is fontos célnak tekinti, hogy felhívja a figyelmet arra, több olyan munkahelyre van szükség, amely segíti a család és a hivatás egyensúlyának

megteremtését, ezért is tartja kiemelkedőnek a Három Királyfi, Három Királyné Mozgalom kezdeményezését. A BKK a jövőben is több családbarát intézkedés bevezetését tervezi, amelyek célja, hogy a munkahelyen is érvényesüljön a munka melletti gyermekvállalás súlya.



## FOLYAMATBAN VAN A VÁGÁNYÉPÍTÉS A SZEGED-HÓDMEZŐVÁSÁRHELY KÖZÖTTI TRAM-TRAIN BERUHÁZÁS VÁROSI ÉS NAGYVASÚTI SZAKASZÁN

A tram-train új vonala a meglévő szegedi 1-es jelzésű villamosvonalból ágazik ki. A vonal a MÁV Zrt. 135-ös számú vonalán mintegy 22 kilométeres nagyvasúti pályáján folytatódik, amely teljesen átépül és bizonyos szakaszokon – ahol a vasútüzem megköveteli – a második vágány is kiépül. Továbbá Hódmezővásárhelyen új villamosvonal épül. Az egyvágányú hódmezővásárhelyi villamosvonalon 6 megálló létesül, ebből kettőnél és a végállomáson lesz kétvágányos forgalmi kitérő. A fejlesztés a közvetlen, átszállásmentes utazás menetidő megtakarításával és akadálymentes kényelmével, környezetbarát, biztonságos, így a közúti közlekedéssel szemben versenyképes megoldást nyújt.

2018 tavasza óta zajlanak a munkálatok a projekt városi szakaszán. A közműkiváltások a legtöbb helyen befejeződtek. A Bajcsy-Zsilinszky utcán a vágányépítés a befejezéséhez közeledik. Az Ady Endre utcán az október – december közötti időszakban készül az új vasúti pálya alépítménye kábelalépítménnyel együtt, ezután kezdődik meg a vasúti felépítmény építése bazaltbeton

burkolattal, valamint a gömbsüvegsor elhelyezése és a páros oldali útépítés is. Novemberben a Tóalj utcai körforgalomban sínkörülöntéses vágány készítése van folyamatban. A belvárosi szakaszon a pálya kivitelezése, valamint a teljes szakaszon a felsővezeteki oszlopok felállítása a 2019. évben fog megtörténni.

A Szeretem Vásárhelyet Egyesület a hétvégén egy tram-train túrát szervezett a beruházáshoz. A rossz idő ellenére több mint 100 ember járta végig a projekt 3,6 km-es városi szakaszát és hallgatta meg a főbb állomásokon a kivitelezési, a régészeti és az építészeti érdekességeket.

A beruházás a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrás felhasználásával valósul meg. A Szeged-Hódmezővásárhely között létesülő tram-train 3,6 kilométeres városi vasúti munkáinak (tervezési- és kivitelezési munkák) nyertes kivitelezője a Strabag Vasútépítő Kft. és a Belfry Kft. konzorciuma. A kivitelezés nettó értéke 8,9 milliárd forint. A nagyvasúti munkák kivitelezése a Swietelsky Vasúttechnika Kft.-vel kötött szerződés alapján történik, 25,1 milliárd Ft értékben.

## HÁROM ÚJABB KÖZÚTFEJLESZTÉSI BERUHÁZÁST ADTAK ÁT KISVÁRDÁN

Kisvárdai gazdasági életében jelentős szerepe lesz az Északkeleti tehermentesítő útnak, a Hármaskúti körforgalomnak, valamint az északi bekötő út és a Mátyás király utca kereszteződésében kialakított új járműosztályozós csomópontoknak. A beruházások átadó ünnepségén jelen volt Seszták Miklós, kormánybiztos, a térség országgyűlési képviselője, Leleszi Tibor, Kisvárdai polgármestere és Bogdán Béla, a NIF Zrt. projektvezetője.

2018. év eleje óta zajlanak a munkálatok mindhárom projektnél.

Az **Északkeleti tehermentesítő út** a Papi, Jéki és Litki utakat köti össze. A felsorolt három út és az új tehermentesítő út keresztezéseibe körforgalmú csomópontok épültek. A tehermentesítő út 1 kilométer hosszú, új nyomvonalon vezetett 2x1 forgalmi sávú összekötő út.

Az útszakasz a korábban megépült elkerülő utak összekötését biztosítva további három összekötő út teherforgalmát gyűjti össze és vezeti el a 4. sz. főút felé való közvetlen kapcsolat megteremtésével. Ennek köszönhetően Kisvárdai

immár teljes belterülete mentesül az átmenő teherforgalom okozta ártalmaktól, a teherforgalom pedig gyorsabban és végig külterületen haladva érheti el a 4. sz. főutat. Mindezek eredményeképpen meg is történt a város teljes belterületéről az átmenő teherforgalom kitiltása is! A Hármaskúti körforgalom esetében a meglévő, 4 ágú (Papi, Jéki, Litki, és Hármaskúti út) balesetveszélyes belterületi út kereszteződés épült át körforgalommal. Új gyalogos átkelőhelyek és járdák épültek, valamint megvalósult a csomópont környezetének teljes rendezése is.

Az Északi bekötőút és a Mátyás király utca csomópontjában 1 új járműosztályozós csomópont épült a jelenleg építés alatt álló új északi bekötőút és a parkolók kapcsolatának biztosítására. Ez a beruházás biztosítja a város északi fejlesztési területén megvalósult létesítmények biztonságos megközelítését a Mátyás király utca felől is.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában zajlott.



## MEGKEZDŐDIK A RAJKAI CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSE AZ M15 AUTÓPÁLYÁN

A NIF Zrt. beruházásában megvalósuló M15 autópálya 2x2 sávú fejlesztése az M1 autópálya, – Rajka – országhatár közötti szakaszon a hiányzó jobb pálya építése folyamatban van. A héten a kivitelező megkezdte a jobb pályán a kopóréteg terítését. A munka további folytatása

érdekében 2018. november 19-től szükséges a Rajkai csomópont M15 autópályáról történő jobb oldali kihajtó ágának lezárása, hogy a jobb pálya a csomópont térségében megépíthetővé váljon.

A kihajtó ág lezárása miatt az M15 autópályáról a Mosonmagyaróvár – Pozsony irányú forgalom a

14. számú Rajkai csomópontban nem tud kihajtani Rajka irányában, a következő kihajtási lehetőség már csak a szlovák oldalon lehetséges, emiatt felhívjuk a közlekedők figyelmét, hogy Rajka település az M1 autópálya – M15 autótűt irányból nem lesz megközelíthető.

Rajka csak Mosonmagyaróváron keresztül a 15. számú főúton érhető el. A terelőutat sárga táblák jelzik Győr, Hegyeshalom és Jánossomorja irányából, M1; M15; 1; 15; 86; és 101. utakon. A rajkai csomópont többi ága továbbra is használható lesz.

A terelés 2018.november.19-én délelőtt kerül kiépítésre és várhatóan 2019. április 30-ig lesz érvényben.

A kivitelezési munkálatokat az S+S M15 Konzorcium (Strabag Építő Kft., Strabag AG) végzi nettó 19.508.777.267 milliárd forint értékben. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával, a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) támogatásával a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg. A tervezett befejezési határidő: 2020 tavasz

## JÓ ÜTEMBEN ZAJLANAK A MUNKÁLATOK A TELJES KELENFÖLD – SZÁZHALOMBATTA VASÚTVONALON

A kivitelezés 2017 tavaszán kezdődött meg, és ütemtervnek megfelelően halad, a fejlesztésnek köszönhetően 2020 év végétől 120 km/h sebességgel közlekedhetnek majd a vonatok a 20,5 km-es vonalszakaszon. A munkálatok miatt jelenleg több helyen is forgalomkorlátozások vannak érvényben.

A fejlesztés keretében megújul a 40a vasútvonal **Érd, Balatoni út** keresztezésben lévő hídszerkezet. A külön szintű keresztezés fő szerkezetépítési munkái lezajlottak 2018. április-május hónapokban. A hídépítés további kiegészítő munkálatai miatt részleges forgalomkorlátozás lesz érvényben a Balatoni úton **2018.11.12 – 2018.11.17. között, 08:00 – 16:00 óráig** tartó időszakokban.

A félpályás terelés ideje alatt a gyalogos és kerékpáros forgalom átvezetése elkülönített útvonalon, valamint a közúti és buszközlekedés váltakozó irányú jelzőrös irányítás mellett egy forgalmi sávon folyamatosan biztosított lesz.

A felújítás során Budapest, **Vágóhíd utcánál** a vasúti hidat elbontották, aminek helyén új

hídszerkezet épült. Jelenleg közműépítési és útépítési munkálatok zajlanak, emiatt a Vágóhíd utcai átjáró közúti zárása tervezetten 2019. február közepéig lesz érvényben.

A beruházás keretében megújul Budafok-Tétényen a **Növény utca** keresztezésben lévő hídszerkezet, valamint a Növény utca is átépítésre kerül. A fő hídszerkezet már elkészült, jelenleg a táblás keresztezések elbontása, turbó körfogalmak és a 2×1 sávós útpálya, valamint a

gyalog- és kerékpárút kiépítése zajlik. A munkálatok továbbra is teljes lezárás mellett zajlanak, tervezetten 2019. április végéig.

A fővárosban az **Angeli út** közúti átkelőjénél is dolgozik a kivitelező. A vasúti sínparók fektetését már befejezték. A teljes útzárat október közepén ütemterv szerint feloldották, jelenleg félpályás útzár mellett folytatódik tovább a munka várhatóan december közepéig.

A forgalomkorlátozások idején a kihelyezett KRESZ táblák segítenek az eligazodásban, a terelések miatt kérjük, fokozott figyelemmel közlekedjenek. Megértésüket ezúton is köszönjük! A vágányzár miatt továbbra is jelentős menetrendváltás van érvényben. Kérjük, hogy utazás előtt a vágányzárakról és a pontos menetrendet illetően tájékozódjanak az ELVIRA menetrendi keresőben, a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírekben, a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál vagy az állomási hirdetőmenyekből.

A Kelenföld – Százhalombatta vonalszakasz fejlesztésének részeként 20,5 km hosszan a vasúti pálya teljes átépítése, korszerűsítése történik. A pálya nagyrészt 120 km/h pályasebességgel lesz járható 225 kN tengelyterhelés mellett. Az állomásokon és megállóhelyeken 55 cm magas peronok, peronaluljárók, rámpák, liftek, perontetők épülnek korszerű térvilágítás rendszerrel. A felsővezeték-rendszer teljes hosszban átépül. A beruházás ütemtervnek megfelelően halad, várhatóan 2020 év végén fejeződnek be a munkálatok.



A vasúti pálya korszerűsítésének kivitelezési munkálatai az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás felhasználásával valósulnak meg.

A beruházásról további képek és videók a projektlapoknál a galériákban érhetőek el, a Kelenföld – Százhalombatta vasútvonal fejlesztését érintő legfrissebb képeket is az alábbi oldalon:

[Kelenföld – Százhalombatta vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése](#)

## ÁTADTÁK A FORGALOMNAK AZ M25 AUTÓÚT ÉSZAKI ÜTEMÉT

Nyáron fejeződött be a 252. sz. főút rekonstrukciója és a 2502 j. út Andornaktálya elkerülő út építése, a mai naptól pedig már az M25 autótűt 4 kilométeres szakaszát is használhatják az erre közlekedők.

Eger város gyorsforgalmi úthálózatba történő bekötése három ütemben valósul meg, az M25-ös autótűt fejlesztése során összesen 19 km új nyomvonallú 2X2 sávós autótűt épül.

Az első ütemben a 2502 j. út új nyomvonallú átkötése és a 252. sz. főút rekonstrukciója készült el. Az M25 építéshez kapcsolódó két kisebb beruházás keretében megépült szakaszok nyújtotta magasabb utazási komfortot idén július közepe óta élvezhetik az erre közlekedők.

A II. fázisban, a tervezett határidőre fejeződött be az M25-ös autótűt északi üteme, a 4 km hosszú, új nyomvonallú, 2x2 sávós gyorsforgalmi út építése. Az M25 autótűt és a 2502 j. összekötő út keresztezésében külön szintű csomópont létesült, valamint ún. Olajosok útját közel 500 méteres szakaszon felújították, és egy aluljárón keresztül vezetik át az M25 alatt, így a járművek zavartalanul közlekedhetnek a jövőben a meglévő

25. sz. főút és Andornaktálya között. A beruházás részeként kiváltották a közműveket, és összesen 2,5 km hosszön több szervizút is létesült. A nyomvonallal érintett erdők pótlására mintegy egy hektár területen csereerdőt telepítettek.

A munkálatokat a Colas Út Zrt., a HE-DO Kft. és a KM Építő Kft. konzorciuma végezte. A kivitelezés nettó összege közel 8 milliárd forint. A beruházás az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, uniós és hazai forrásból valósult meg.

A közlekedők már az első két ütem megépítésének köszönhetően gyorsabban és biztonságosabban juthatnak el az M3-as autópályáig. A most átadott rész-beruházások előnyeik igazán 2020 nyaratól fogják majd megtapasztalni az autósok, amikor az M25 déli üteme is elkészül. A harmadik és egyben záró szakasz befejezését követően terelődhet át a forgalom a jelenlegi úthálózatról a megépített új útra, így mentesítve a településeket a tranzitforgalom okozta ártalmas hatásokról, csökkentve az utazással töltött időt.



További NIF Zrt. hírekről a [www.nif.hu](http://www.nif.hu) oldalon olvashat.





## Gyakoriak a lézervavarások

Idén közel száz bejelentés érkezett a HungaroControlhoz

**Budapest, 2018. november 10. – Egyre több a repülésbiztonságra kockázatos lézervavarás Magyarországon, az idén eddig közel száz bejelentés érkezett a HungaroControlhoz. Csak októberben kilencszer jelezte valamelyik repülőgép személyzete, hogy lézer zavarta őket felszállás vagy leszállás közben. A HungaroControl minden esetben azonnal megteszi a szükséges intézkedéseket.**

Egy kézben hordható lézerrel akár tíz kilométerről is rá lehet világítani úgy a repülőgépre, hogy a fénye megzavarja a pilóta látását, elterelje a figyelmét.

Komoly kockázata van annak, ha leszállás vagy felszállás közben a manővert végrehajtó személyzet, csak egy rövid időre is elveszíti az éleslátását, így a lézervavarás komoly biztonsági kockázatnak minősül a légi közlekedésben. Fontos, hogy a szülők felhívják a gyerekek figyelmét is arra, hogy a lézer nem játék, a repülőgépeket megvilágítani pedig veszélyes.

Magyarországon, az idén eddig közel száz bejelentés érkezett a HungaroControlhoz. Csak októberben kilencszer jelezte valamelyik repülőgép személyzete, hogy lézer zavarta őket felszállás vagy leszállás közben, de már novemberben is érkezett két ilyen jelzés. A HungaroControl az ilyen eseteket minden

alkalommal haladéktalanul jelenti az illetékes hatóságnak.

Magyarországon is volt már arra példa, hogy a pilótát annyira elvakította egy lézer fénye, hogy a másodpilótának kellett átvennie a gép irányítását.

Az egyik legsúlyosabb eset másfél évtizeddel ezelőtt történt, amikor lézersugárral vakították el egy utasszállító repülőgép mindkét pilótáját, akik közül a kapitánynak sikerült időben visszanyernie látását, de a másodpilóta a leszállást követően sem jött rendbe teljesen.

A HungaroControl felhívja a figyelmet arra, hogy a pilóták megzavarása a légi közlekedés veszélyeztetésének minősül és akár három év szabadságvesztéssel is sújtható.



## Hogyan tervezik társaságunknál az autóbuszok menetrendjét?

A járatok igényeknek megfelelő, megbízható, pontos és biztonságos közlekedtetése a cél

**A közforgalmú menetrend szerinti autóbuszjáratokat a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseinek megfelelően megkötött Közszolgáltatási Szerződés alapján lehet végezni. A Közszolgáltatási Szerződés melléklete kizárólag e szerződésben vállalt, saját üzemeltetésű autóbuszvonalakat és autóbuszjáratokat tartalmazza.**

Az autóbusz menetrend 2001-ig minden évben júniusban módosult, azonban a 2001. június 10-től életbe lépő menetrend már 2002. december 14-ig volt érvényben és attól az évtől kezdődően minden év december hónap második vasárnapján van a menetrendváltozás, a vasút menetrenddel együtt. A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-nél (továbbiakban: társaság) a személyszállítás-szervezési irodán (továbbiakban: iroda) Somogy megyében 2 fő, Tolna megyében 2 fő és Baranya megyében 3 fő munkavállaló tervezi, koordinálja és ellenőrzi a menetrendszerinti közlekedést. Ahogy Dohány Zoltán irodavezető fogalmazott, az autóbusz menetrendet úgy tervezik, hogy a gazdálkodási szempontok figyelembevételével legkedvezőbbben szervezhető módon biztosítható legyen az autóbuszjáratoknak az igényeknek megfelelő, megbízható, pontos és biztonságos közlekedtetése. A menetrendtervezés során minden esetben elsőbbséget élveznek a tanulószállítást és a foglalkoztatóknál műszakos munkarendben dolgozó munkavállalók utazását kiszolgáló autóbuszjáratok. Az érvényben lévő autóbusz menetrend módosítását befolyásoló fontosabb tényezők között szerepelnek a külső forrásból, például lakossági, önkormányzati, gazdálkodó szervezetek részéről érkezett észrevételek, javaslatok. A menetrendi igényekkel kapcsolatos megkeresések érkezhettek írásban (postai úton, vagy elektronikus úton), valamint élő szóban, személyes megkeresés, vagy telefonos bejelentés útján. A nyomon követhetőség érdekében az élősóban intézett megkeresést tevő személyt felkérjük, hogy bejelentését írásban is tegye meg. A megrendelő részéről is érkezhet

menetrend-módosítási igény. Ez abban az esetben történik, amikor egy országos autóbuszjárat menetrendjét a szolgáltatás t megrendelő minisztérium, vagy annak a nevében eljáró háttérintézménye a Közlekedéstudományi Intézet (továbbiakban: KTI) módosíttatja. Léteznek úgynevezett társaságon belüli belső igények, amikor az autóbuszvezetők, forgalmi munkatársak jelzése alapján, vagy az elvégzett utasforgalmi felmérés adataira hivatkozva indokolt és szükséges egy autóbuszjárat indulási idejének, vagy menetidejének korrekciója. A személyszállítás-szervezési iroda munkavállalói személyesen is részt vesznek menetrendi egyeztetéseken. A KTI minden évben tavasszal összehívja a régió egyes járásaihoz tartozó települések képviselőit, ahol személyesen is elmondhatják észrevételeiket, javaslataikat az érvényes autóbusz menetrenddel kapcsolatosan. Az iroda helyszínen szóban megfogalmazott igényeket a későbbiekben írásban is bekéri. Az irodavezető hangsúlyozta, évente több alkalommal fontos egyeztetési folyamat történik a MÁV-START Zrt. képviselőivel is. A másik közlekedési ágazattal történő kapcsolattartást az utasok érdekeit szem előtt tartva fontosnak tekintik. Társaságunk a régióban több helyen is ad vonatra, vagy vesz vonatról csatlakozást, azonban ezt csak akkor tudták biztosítani, ha az autóbuszjáraton egyéb úti céllal fenntartózkodó utasok számára (műszak- vagy iskolakezdés) a csatlakozás biztosítása érdeksérellemmel nem jár. Az iroda munkavállalóinak egy autóbusz menetrend kialakításakor meg kell vizsgálni a kiinduló állomásról az indulási időpontot (mikor

fejeződik be a tanítás, vagy a munkarend, érkezik-e csatlakozó autóbuszjárat), az autóbuszjárat útközben meghatározott menetideje nem befolyásolja-e egy másik csatlakozó autóbuszjárat indulási- és menetidejét, a végállomási érkezési idő megfelelő lesz-e az utasoknak, alkalmazkodik-e a műszak, vagy iskolakezdéshez, vagy a tovább utazók számára megfelelő csatlakozást nyújt. Ezen felül vizsgálni kell azt is, hogy az adott autóbuszjárat módosítását lehetővé teszi-e a fordaszerkezet, azaz megoldható-e a módosítás, vagy van további feladata az autóbusznek, amely miatt a menetrendi korrekció nem kivitelezhető. Amennyiben egy beérkezett menetrendi igény kivizsgálásra került és teljesíthetőségét megállapították, úgy további egyeztetéseket kell lefolytatni a módosításban érintett valamennyi települési önkormányzat képviselőjével, továbbá a módosításban esetleg érintett más társ szolgáltatóval is írásos állásfoglalás megismerése érdekében. Ha az egyeztetésben érintett felek visszajeleztek – akár támogató, akár elutasító

álláspontjukról – ezt követően lehet csak a menetrend módosítási igényt felterjeszteni a minisztérium felé a tervezett életbe lépést megelőző 30 nappal korábban. Dohány Zoltán kiemelte, az iroda munkavállalói a menetrend szerkesztésén kívül összeállítják az autóbuszok napi feladatát tartalmazó fordákat, folyamatosan aktualizálják a megállóhelyi és kocsállási indulási jegyzékeket, elkészítik az online kereső program számára a megfelelő kimenetet, elkészítik és aktualizálják a vonali menetdíjtáblázatokat, egy esetleges rendezvény, vagy útfelújítás miatt szükséges terelőútirányról lakossági hirdetményt állítanak össze, szükség esetén részt vesznek utasforgalmi felmérésben, kiértékelik azok eredményeit. Az irodavezető fentieket összesítve hozzátette, látható, hogy az iroda munkavállalói széles körű és szerteágazó feladatokat végeznek társaságunk fő tevékenységének, a Közszolgáltatási Szerződés szerinti feladatvégzés biztosítása érdekében.



## Magyarországon is bemutatkozott a MindSphere, a Siemens IoT operációs rendszere

- **A Siemens szorosabbra fűzi együttműködését a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel**
- **A MindSphere olyan ipari IoT (Dolgok Internete) alkalmazás, amely segíti a vállalatokat folyamataik digitalizációjában**

A negyedik ipari forradalom hatása napjainkban szinte minden területen tetten érhető, legyen szó a mindennapokról vagy például az iparról. A gépek egyre inkább képessé válnak a folyamatok optimalizálására, a hatékonyság maximalizálására, ezzel jelentős költségcsökkentést és minőségjavulást lehetővé téve a vállalatok számára. A digitalizáció hatására keletkező hatalmas adatmennyiség számos területen segítheti az üzleti döntések meghozatalát, ám ehhez elengedhetetlen a

virtuális térben keletkezett adatok megfelelő kezelése és a folyamatok összefüggéseinek hatékony értelmezése.

Ebben nyújt segítséget az ipari vállalatok számára a MindSphere, amelyet Magyarországon Klaus Helmrich, a Siemens AG igazgatósági tagja mutatott be 2018. november 22-én, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen.

A MindSphere a Siemens felhőalapú, nyílt forráskódú ipari IoT operációs rendszere, amely

képes összekapcsolni a fizikai eszközöket a digitális világgal, és rendkívül hatékony ipari alkalmazások és digitális szolgáltatások megvalósításával támogatja a sikeres üzleti működést. A platform segítségével a nagy méretű adathalmazok könnyen összevethetővé válnak egymással, ezáltal értékes információt szolgáltatva a vállalatok számára tervezési vagy gyártási folyamataikról. A virtuális adatok hatékony kezelésével innovatív üzleti és szolgáltatási modellek jöhetnek létre, amelyek versenyelőnyhöz juttathatják az adott vállalatot. A MindSphere platformhoz jelenleg már több mint 1 millió eszköz és rendszer csatlakozik világszerte.

*„A Siemens folyamatosan azon dolgozik, hogy a magyar cégek digitalizációs átalakulása minél gördülékenyebb és sikeresebb lehessen. Fejlesztéseinkkel hozzájárulunk ahhoz, hogy a vállalatok egyszerűsíthessék és átalakíthassák termelési folyamataikat. Ezért különösen fontos mérföldkő a MindSphere hazai bemutatása, amely újabb lehetőséget jelent a vállalatok számára digitalizációs törekvéseik megvalósításához.” –*

### **Siemens – Több mint 130 éve Magyarországon**

A Siemens AG a világ egyik vezető technológiai vállalata, amely a mérnöki kiválóságot, az innovációt, a minőséget és a megbízhatóságot képviseli világszerte immár több mint 170 éve. Napjainkban a cég a villamosítás, az automatizálás és a digitalizáció területére fókuszál. A 2018. szeptember 30-ával zárult gazdasági évben a Siemens 83 milliárd euró árbevételt, valamint 6,1 milliárd euró adózás utáni eredményt ért el, és mintegy 379 ezer munkatársat foglalkoztatott világszerte. Magyarországon a Siemens 1887-ben, az első budapesti villamosvonal megépítésekor alapított

emelte ki Dale A. Martin, a Siemens Zrt. elnöke-vezérigazgatója.

Ezen az eseményen jelentette be a Siemens azt is, hogy az immár 20 éves sikeres együttműködés újabb állomásaként oktatási, fejlesztési és kísérleti célra a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem rendelkezésére bocsátja a MindSphere platformot. Így a képzésben részt vevő hallgatók és oktatók az ipar szakembereivel közösen lokális és globális projekteket hozhatnak létre az IoT alkalmazások és szolgáltatások kifejlesztése területén.

Dr. Józsa János, az Egyetem rektora bejelentette, hogy a MindSphere platformra alapozva olyan K+F laboratórium létrehozását tervezik az intézményben, amely az Ipar 4.0 kihívásaira fókuszálva teret és lehetőséget ad egyetemi és vállalati szakemberek együttműködésére a mesterséges intelligencia kínálta eszközöket alkalmazva.

További információ: [www.siemens.hu/mindsphere](http://www.siemens.hu/mindsphere)

céget, amely azóta is meghatározó szerepet játszik az ország modernizációjában. A hazai Siemens-csoport az energiatermelés, -feldolgozás és -továbbítás, az ipari automatizálás, az épülettechnológia, a közlekedés és infrastruktúra, az egészségügy, valamint a szoftverfejlesztés területén tölt be meghatározó szerepet. A Siemens Zrt. mellett az evosoft Hungary Kft., a Mentor Graphics Magyarország Kft., a Siemens Gamesa Renewable Energy Kft., a Siemens Healthcare Kft., a Siemens Mobility Kft., valamint a Valeo Siemens eAutomotive Hungary Kft. a csoport tagja, amely Magyarországon 3700 munkatársat foglalkoztat.

**KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ****A december hónapban esedékes közlekedési és technikatörténeti évfordulók**

**1934. 12. 15.** A Ganz gyár „Árpád” sínautóbusza első útját tette meg Budapest és Bécs között. A jármű valójában egy dízelmotorral hajtott vonat (motorkocsi) volt, mely 2 óra 59 perc alatt tette meg a Budapest-Bécs közötti utat.

**1944. 12. 30.** A német hadsereg felrobbantotta az újpesti vasúti hidat.

**1889. 12. 28.** Megalakult a Budapesti Helyiérdekű Vasút Rt. (BHÉV), amely 1900-ban már 50 km hálózattal rendelkezett, Dunaharaszti, Cinkota, Szentendre felé.

**1890.12. 19.** Üzembe helyezték a világ első földalatti villamos vasútvonalát Londonban.

**1933. 12. 16.** Megnyitották Budapest első trolibusz vonalát a Bécsi út- Vörösvári út sarkától az Óbudai temetőig.

**1949. december 21.** A világháború utáni első budapesti trolibusz vonal megnyitása a Kossuth tér és az Erzsébet királyné- út között. (70-es troli)



**1965. 12. 30.** Üzembe helyezték a Nyugati Főcsatornát, amely a Keleti Főcsatorna leágazásaként 43 km hosszan látja el vízzel a Hortobágy nyugati részét.

**1903. 12. 17.** A világ első bizonyítottan sikeres motoros repülése az Egyesült Államokban. A kísérlet a Wright fivérek nevéhez fűződik.

**1910. 12. 22.** Kutassy Ágoston Franciaországból hozott repülőgéppel sikeres pilóta vizsgát tett. Ő kapta az 1. számú magyar pilóta igazolványt.

**Személyek**

**1877. 12.18.** Született Budapesten Fejes Jenő autó és motortervező, a róla elnevezett lemezmotor feltalálója. A hazai autó és repülőgépgyártás megszervezőjeként tartjuk számon. Munkásságának elismeréseként a Mérnöki Kamara tagjai közé választotta. (meghalt: Budapest, 1952. 01. 29.)

**1955. 12. 04.** Detroitban (USA) meghalt Galamb József a Ford gyár főmérnöke. 1908-ban kerültek forgalomba a T Ford autók, amelyeket a világ első népautóiként tartunk nyilván és amelynek tervezése

Galamb József nevéhez fűződik. Másik kiemelkedő alkotása, a Fordson traktor, amely mintaképül szolgált az amerikai traktorgyártás számára. Bolygókerékes sebességváltójával és villamos gyújtóberendezésével hozzájárult a gépkocsik technikai fejlesztéséhez. (született: Makó, 1881. 02.03.)



**1906. 12. 18.** Budapesten meghalt Kölber Fülöp kocsigyáros, aki fivérével, Kölber Károllyal létrehozott egy kocsigyártó telepet, egyesítve a kocsigyártáshoz szükséges valamennyi szakmát. A Kölber gyár díszhintői a Közlekedési Múzeum gyűjteményeiben található. (született: Pest, 1817.)

## IN MEMORIAM

**Csizmazia Tamás**  
(1958-2018)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Csizmazia Tamás életének 60. évében elhunyt. 1958. október 28-án született Budapesten. A győri Műszaki Főiskola elvégzése után 1981 szeptemberétől dolgozott Debrecenben a MÁV-nál, ahol haláláig számos fontos munkakörben szolgált.

A Közlekedéstudományi Egyesületnek 1983 óta tagja.

KTE ezüst, arany jelvényt és Baross Gábor plakettet kapott önzetlen szakmai munkája, aktív közösségi tevékenysége elismeréseként.

A megyei Vasútüzemi szakcsoport elnökeként „Az egy lépéssel előrébb” program keretében tíz év alatt tucatnál több nívós előadást, konferenciát szervezett, illetve vett részt ezek sikeres lebonyolításában.

A MÁV-os munkája mellett, a Zsuzsi Erdei Vasút Baráti Kör titkára volt, több nemzetközi kisvasúti konferenciát is szervezett.

Halála előtt három héttel még a következő KTE szakmai előadás szervezése foglalkoztatta.

Emlékét szeretettel megőrizzük.

**LAPSZEMLE****KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

**2018. évre vonatkozó előfizetési díjak:****Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.



### Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

---

## VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

### Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

---

## KÖNYVAJÁNLÓ

A Közlekedéstudományi Egyesület támogatásával készült el az „**Ezerarcú vasút II. Fókuszban a vasúti építészet**” c. kötet a pécsi Virágmandula kiadó gondozásában.

A kötet tudományos igényességgel mutatja be a vasúti építészetet, mely nem csak konkrét épületről, hanem pl. telekkönyvezési rendszerről, telepszerű építésről, vasútvonalak mentén épült szolgálati helyekről is szól. A könyvben 26 szerző munkája szerepel 462 oldalon, gazdagon illusztrálva képekkel.

A téma, valamint a vasúttörténet iránt érdeklődők számára a könyv megrendelhető: az [info@mandulavirag.hu](mailto:info@mandulavirag.hu) címen. **A kötet ára: 4900 Ft+ postaköltség.**

Tájékoztatjuk az érdeklődőket, hogy az „**Ezerarcú Vasút Vasút-Történet-Írás**” című kötet is megrendelhető a fenti címen, **3200 Ft+ postaköltség** áron. Ebben a könyvben 324 oldalon 19 szerző munkája szerepel, akik tanulmányaikban bemutatják, hogy milyen sokszínű a vasút, és milyen területeken töltött be fontos szerepet.

Jó olvasást kívánunk a vasútbarátoknak, kutatóknak!

a szerkesztő bizottság:  
dr. Horváth Csaba  
Imre Lászlóné  
dr. Majdán János  
Varga Gábor

## HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

### **Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné  
Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)