

2019
01.
január



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA



TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS MINDENKI ÉRJEN HAZA.....	3
FRIEDRICH LIST DÍJ.....	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
BESZÁMOLÓ	9
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	10
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ	27
LAPSZEMLE	29

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2019. január 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2019. februári Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Kibővített Országos Elnökségi Ülés és KTE 70 - Nyitórendezvény

Időpont: 2018. január 29. (kedd) 10:30

Helyszín: szervezés alatt

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2019. április 23. (kedd) 10:30

Helyszín: szervezés alatt

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2019. május 23. (csütörtök) 10:30

Helyszín: szervezés alatt

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2019. február 06. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. december 01-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS | MINDENKI ÉRJEN HAZA!

VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
KÖZLEKEDÉSRENDSZETI OSZTÁLY

VESZPRÉMI BALESETMEGELŐZÉSI BIZOTTSÁG



Közös pályázata

Biztonsági öv
Alkohol
Linkség
Előzés
Sebesség
Elalvás
Telefon

Tegyünk **EGYÜTT** ellenük,
hogy



Legyél fiatal, idős, iskolás, aktív dolgozó vagy nyugdíjas, számítunk a véleményedre és ötletedre!

Kérjük, írd le nekünk, hogy miként látod a mai magyar közlekedési szokásokat, érthetetlen szabályszegéseket, baleseti okokat, a tragédiák megmagyarázhatatlan hátterét!

Számítunk mindenkire, hogy közösen tegyünk a biztonságos jövőnkért!

Elképzéléseidet juttasd el a baleset2019veszprem@gmail.com e-mail címre.

Határidő: 2019. február 28.

A leadott vélemények alapján egy közös fórumot tartunk, neves közlekedési szakemberek részvételével.

A résztvevők között értékes ajándékokat sorsolunk ki.

FRIEDRICH LIST DÍJ

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2019-es pályázata.

A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS)

17. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2019. június 13-án, Szlovákiában.

A pályázatokat 2019. január 31-ig lehet benyújtani.

Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület 2019. évre vonatkozó rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

XXIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Időpont: 2019. február 21-22.

Helyszín: Siófok

XIX. Közlekedéstudományi konferencia

Időpont: 2019. március 21-22.

Helyszín: Győr

XX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2019. április 9-10-11.

Helyszín: Bükkfürdő

Vasúti Forgalmi Konferencia

Időpont: 2019. április 24-25-26.

Helyszín: Pécs

A Közlekedési Kultúra Napja

Időpont: 2019. május 11.

Helyszín: Országos

Vasúti Féktechnikai Konferencia

Időpont: 2019. május 16-17.

Helyszín: Budapest

XIV. Regionális közlekedés aktuális kérdései

Időpont: 2019. május 30-31.

Helyszín: Debrecen

IV. E-Mobilitás konferencia

Időpont: 2019. június

Helyszín: Budapest

XIX. Városi közlekedés aktuális kérdései

Időpont: 2019. szeptember 12-13.

Helyszín: szervezés alatt

XIII. Határok nélküli partnerség

Időpont: 2019. október 03-04.

Helyszín: Salgótarján-Szlovákia

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XIV. Tudományos ülés és workshop

Időpont: 2019. október 12.

Helyszín: Budapest

III. Magyar Közlekedési Konferencia (44. Ütügyi Napok, X. Nemzeti Közlekedési Napok)

Időpont: 2019. október 15-17.

Helyszín: Eger

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2019. november 07-08.

Helyszín: Harkány

XXI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2019. november 28-29.

Helyszín: Szeged

A KTE 2019 évi Nagyrendezvény tervezet táblázatát [>>ITT<<](#) tudja letölteni.

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – Oktatás, képzés, vizsgáztatás a kezdetektől napjainkig III.

Időpont: 2019. január 23. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
K épület I. emelet 72.sz. terem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata és a BME-ITS tovább folytatja a 2016. évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferenciasorozatát Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

Levezető elnök: Keszmann János MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
BGOK képzésfejlesztés és szabályozás vezető

Részletes program és bővebb információ [honlapunkon](#) megtekinthető.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

10th VDV Conference Electric Buses – Market of the Future! ElekBu 2019

Időpont: 2019. február 5-6.
Helyszín: Berlin

A konferencia fő témái:

- Keretfeltételek, környezetvédelem
- Finanszírozási és támogatási program
- Raktárak és műhelyek tervezése
- Intelligens töltési infrastruktúra
- A tömegközlekedési vállalatok
- Az akkumulátor technológia fejlesztése
- Szabványosítás

A konferenciára való jelentkezés, bővebb információ és program [>> ITT <<](#) megtekinthető.

25 éves a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

Az 1994-ben, akkor még Magyar Útügyi Társaság néven alapított MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő közhasznú szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására jött létre.

Szervező: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A 2019. év során a 25 éves évfordulóhoz kapcsolódó fő tervezett rendezvények:

MAÚT Bál (2019. február 9.)

MAÚT25 Partnertalálkozó (2019. április 25.)

MAÚT Közgyűlés (2019. május 17.)

MAÚT25 Családi Nap (2019. május 18.)

MAÚT25 Tudományos Szimpózium (2019. szeptember 17-18.)

Rendezvényeinkre hívjuk és várjuk a közúti és vasúti infrastruktúra beruházásokban, tervezésben, építésben, fenntartás-üzemeltetésben érintett szervezeteket, kollégákat!

Bővebb információt a www.maut.hu oldalon olvashat.

A Budapesti Corvinus Egyetem MMI Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

2019-ben ismét megrendezi az

UTAZÁS A TUDOMÁNYBAN

c. konferenciát.

Időpont: 2019. február 22.

Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem

Szervező: Corvinus Egyetem

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései
- közlekedéspolitika
- a mobilitás és a turizmus kapcsolatrendszere
- a közlekedés térségi szerepe

Előadói jelentkezés határideje:

2019. január 10.

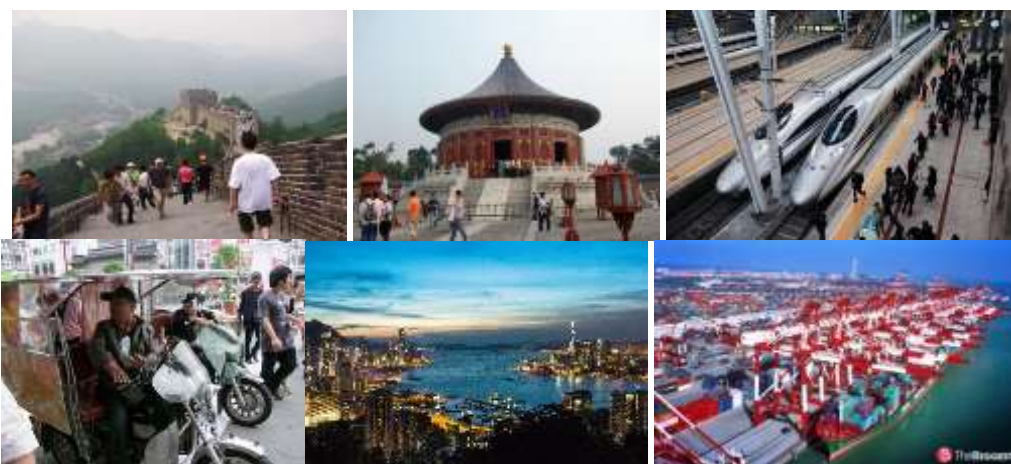
További részletek a konferencia honlapján: www.corvinus.hu

Peking – Xian – Shanghai Körutazás szakmai programokkal

Időpont: 2019. május 13 – 22.

Program:

- Peking – Olimpiai helyszínek
- Szelleme Útja – Ming sírok – Kínai Nagy Fal
- Ég Temploma – Tienanmen tér – Tiltott város
- Peking – Xian
- Xian Terrakotta Hadsereg – Muzulmán Negyed
- Xian - Shanghai – Örömök kertje – Óváros – Jade Buddha Templom – Bund
- Suzhou
- Shanghai



SZOLGÁLTATÁSOK

A részvételi díj az alábbiakat tartalmazza

- nemzetközi repülőjegy
- BBP biztosítás
- közlekedés külön busszal, vonattal a turisztikai programok során
- elhelyezés közepkategóriájú (3-4*-os) szállodákban, kétágyas fürdőszobás szobákban, reggelivel
- magyar nyelvű csoportkísérő idegenvezető indulástól érkezésig

Részvételi díj repülőjeggyel: 316.000 Ft
Reptéri illetékek üzemanyagfelárral: 149.000 Ft (változhat)
Vízum: 22.000 Ft

Belépők és a program szerinti étkezések (7 vacsora): 135 USD (a helyszínen fizetendő a kinti szolgáltatónak)

JELENTKEZÉS:

Nógrádi Béla: 06 20 4699420, nogradibela@gmail.com

RÉSZLETES INFORMÁCIÓ: http://ktenet.hu/files/1/kinai_szakmai_utazas.pdf

14th European Research Seminar (ERS) on Logistics and SCM

Időpont:	2019. május 16-17.
Helyszín:	<i>SGH Warsaw School of Economics, and University of Economics</i>
Szervező:	Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem

A Katowiceban működő CSCMP, a Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem Varsóban (Lengyelország) tartandó 14. kutatási szemináriumot szervez, 2019. május 16-17-én.

A konferencia párhuzamosan zajlik az éves CSCMP Európai Konferenciával, amely egyedülálló lehetőséget kínál az interakciókra.

Az ERS egy interaktív konferencia, amely az új fejlesztésekről és a legmagasabb szintű kutatásokról folytatott intenzív megbeszélésekre összpontosít. Az ERS célja, hogy a logisztika és az ellátási lánc menedzsment területén feltárja és megvitassa a kortárs kérdéseket. Az ERS az intenzív interakció platformja mind formálisan az üléseken, mind pedig informálisan az üléseken kívül.

Az ERS célja a logisztika és az SCM jelenlegi kérdéseinek megvitatása és tárgyalása. Az ERS számára érdekes potenciális témák elérhetők a rendezvény saját oldalára kattintva: [ITT](#), illetve a SGH Warsaw School of Economics egyetemi honlapján: [ITT](#)

BESZÁMOLÓ

Bepillantás az autóbusz-közlekedés kutatásának történetébe

A szakosztály 2018. december 11-én beszélgetést szervezett az autóbusz-közlekedés kutatásának történetéről, amelynek a Közlekedéstudományi Intézet (KTI) adott otthont. A helyszínválasztás nem véletlen, hiszen a KTI kezdetektől fogva a szakterület kutatásának az egyik központja, és a szakosztály tevékenységében is meghatározó a KTI munkatársainak szerepvállalása. A rendezvény ezért egyfajta tisztelgés is kívánt lenni a jogelődje alapításának nyolcvanadik évfordulóját 2018-ban ünneplő Közlekedéstudományi Intézet előtt. Az alkalom másik apropóját az idén ötven éve elfogadott közlekedéspolitikai koncepció szolgáltatta, amely új fejezetet nyitott a hazai közforgalmú személyszállítás történetében, kiterjesztve az autóbusz-közlekedés szervezési-üzemi kérdéseivel kapcsolatos – korábban meglehetősen szűkkörű – kutatási tevékenységet is.

A panelbeszélgetésben **dr. Zsirai István** (a KTI és a KTE örökös tagja), aki 1969-től aktívan részt vett az autóbusz-közlekedés hazai fejlesztésében, beszámolt a hetvenes-nyolcvanas évek szerteágazó kutatási feladatairól, egyebek mellett az újszerűségből adódó fogalmi, módszertani kérdésekről. Az utasforgalmi felmérések szervezési és technológiai változásairól szolt **Trepper Endréné**, aki 1973 és 2014 között volt az KTI főállású tudományos munkatársa, és aki ez idő alatt számtalan városi, megyei, országos közlekedésfejlesztés megalapozását irányította. A szolgáltatói kezdeményezésre végzett kutatásokat dr. **Huba Péter**, az egykori Szabolcs Volán forgalmi igazgatója ismertette, rávilágítva a vállalati kutatás nehézségeire, az egyéni ambíció jelentőségére, elsősorban a számítógépek általános elterjedését megelőző

időszakban. A Szabolcs Volán és a KTI hosszú éveken át működött együtt Nyíregyháza és környéke közforgalmú közlekedésének folyamatos fejlesztésében – erre az együttműködésre minden érintett elismeréssel és nosztalgiával emlékezett vissza. **Dr. Berényi János**, a KTI jelenleg is aktív tudományos tanácsadója (a KTE örökös tagja, az egykori Kőrös Volán és a Balaton Volán igazgatóságának tagja) a Volán-vállalatok igazgatósága által kezdeményezett kutatásokról szólt, különösen az európai uniós csatlakozások időszakáról, amely a társaságokat teljesen új feladatok elé állította. Ezt dr. Zsirai István, aki példátlan módon tizenkilenc éven át vezette elnökként egy Volán (a Kunság) igazgatóságát, azzal egészítette ki, hogy a vezetőségi egyéni megbízatás, szerepvállalás kiterjedt kapcsolatrendszerrel biztosított az intézeti kutatások kezdeményezéséhez, és ez számos projekt végrehajtására adott lehetőséget az elmúlt két évtizedben. A résztvevők kérdéseikkel, hozzászólásaikkal nemcsak elmélyítették az elhangzottakat, de új kutatási témajavaslatokat is megfogalmaztak, például a Budapest-környéki közforgalmú közlekedés viteldíjainak integrációja vagy az autóbuszokra érvényes sebességhatár felemelésének lehetősége kapcsán.



A panelbeszélgetés résztvevői (balról jobbra): Munkácsy András (moderátor, a szakosztály elnöke), dr. Huba Péter, dr. Zsirai István, Trepper Endréné, dr. Berényi János

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Kedvelik a TELEVONAT-ot az utasok

– Vasárnap délután egyre többen választják a vasúti utazást –

Budapest, 2018. november 28. – Szeptember végi indulása óta egyre népszerűbb a MÁV-START új szolgáltatása, a **TELEVONAT**. A járatnak köszönhetően a vasárnapi délutáni csúcsidőszakban a Nyíregyháza–Debrecen–Budapest viszonylaton közel 27%-kal nőtt az utasforgalom 2017 hasonló időszakához képest.

A MÁV-START szeptember 30-án indult (egyelőre kísérleti jellegű) új távolsági szolgáltatása egyre

népszerűbb. A Nyíregyházáról Debrecenre át a fővárosba induló járat a vasárnap délutáni

csúcsidőszakban az utasok széles körének nyújt vonzó, olcsó, gyors, de legfőképpen biztonságos alternatívát a belföldi távolsági forgalomban. A TELEVONAT az elmúlt közel két hónapban számos alkalommal 90% feletti kihasználtsággal közlekedett. A november 4-i hosszú hétvégén – az utazási igényekhez igazodva – a szokásos kettő helyett három egység modern FLIRT motorvonatból állt a szerelvény, közel 600-an utaztak vele, vagyis a garantált ülőhelyek mindegyike elkelt, a kihasználtság 100%-os volt. A Nyíregyháza–Debrecen–Budapest viszonylaton a vasárnapi délutáni csúcsidőszakban közel 27%-kal nőtt az utasforgalom 2017 hasonló időszakához képest.

Már a december 9-i menetrendváltást követő időszakban közlekedő járatokra, így a TELEVONAT-ra is lehet elővételben jegyet váltani, akár a MÁV-csoport honlapján, akár a Vonatinfó alkalmazás segítségével. A vasúttársaság az elővételi adatokat folyamatosan nyomon követi, és igény esetén egy további egységgel, közel 600 főre bővíti a TELEVONAT kapacitását.

Háttér-információ:

A 17:08-kor induló [TELEVONAT](#) Nyíregyházától Budapest-Nyugati pályaudvarig csak három helyen, Debrecenben (17:38-kor), Kőbánya-Kispesten (20:10-kor) és Zugló vasútállomáson (20:18-kor) áll meg, a Nyugatiba 20:27-kor

érkezik. A különleges mentesítő járat kizárólag speciális, úgynevezett TELEVONAT-jeggyel vehető igénybe, melynek ára rendkívül kedvező: Nyíregyházáról 2490, Debrecenből 2210 forintba kerül. De még olcsóbb, ha az utas az önkiszolgáló csatornák valamelyikén keresztül váltja meg a jegyét, jegyautomatás vásárlásnál ugyanis csak 2366, illetve 2100 forintot, az e-vonatjegyért (akár a mavcsoport.hu-n, akár a Vonatinfóból vásárolva) pedig mindössze 2241, illetve 1989 forintot kell fizetni. A TELEVONAT-tal történő utazáshoz más kedvezmény nem vehető igénybe, így például START Klub VIP vagy Prémium kártya sem használható fel. A jegy cseréje nem lehetséges, visszaváltása a vonat menetrend szerinti indulása előtt legkésőbb egy órával kezdeményezhető. A másodosztályú járműveken az ülőhely garantált, mivel az adott TELEVONAT-járatra a rendelkezésre álló mintegy 400 (vagy elővételi igénytől függően közel 600) ülésnél több menetjegyet nem értékesít a vasúttársaság. Az ülőhelyeket az utasok érkezési sorrendben, a jegyeken feltüntetett egységben foglalhatják el. A járaton kutya (kivéve segítő- és rendőrségi kutya), valamint kerékpár nem szállítható.

A TELEVONAT a svájci Stadler Rail által gyártott FLIRT motorvonatokkal közlekedik. A FLIRT-ök a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, alacsonypadlós, kerekesszékek és babakocsik fogadására is alkalmas utasterekkel, mozgáskorlátozottak által is könnyen használható mosdóval, WIFI-vel rendelkeznek.

A december 9-i menetrendváltással módosul a MÁV-START üzletszabályzata

Budapest, 2018. december 3. – A decemberi menetrendváltáskor megváltozik a MÁV-START üzletszabályzatának több pontja, a legfontosabb módosítás a menetjegyek érvénytartamára vonatkozik. A mavcsoport.hu-n közzétett módosítási tervezetet bárki véleményezhette, a javaslatok többségét a vasúttársaság beépítette a végleges szövegbe.

A szabályzat egyes rendelkezéseinek megváltoztatása elsősorban a menetjegyek érvénytartamának változása, a jegyértékesítési csatornák fejlesztései, a vásárlási funkcióval bővített Vonatinfó, valamint a jegyvizsgálók testkamerával történő ellátása miatt vált

indokolttá. A vasúttársaság a fentiekben túl pontosította többek között az utazásról való lemondással, illetve a kerékpár, a kézipoggyász és az élőállat szállításával kapcsolatos fejezeteket is. Az üzletszabályzat 2018. december 9-én, a szokásos menetrendváltáskor lép életbe.

A decemberi változások közül a legfontosabb, hogy a 100 kilométer alatti utazásra szóló jegyek érvénytartama 4 órára módosult. A módosítást az ez a szükségessé, hogy 100 kilométernél rövidebb távolságra, egy útra szóló, nem kezelt jegyek visszatérítésének lehetőségével való visszaélések – különösen a budapesti elővárosban, a Budapest–Székesfehérvár vonalon nyáron, illetve a Budapest–Vác–Szob vonalon egész évben – egyre aggasztóbb méreteket öltenek. Az elővárosban fokozottan jelentkező utasszám-növekedés – és így a jegyvizsgálók munkaterheinek növekedése – miatt a munkatársak minden igyekezetük ellenére sem tudnak mindig minden jegyet kezelni, és az utóbbi időben egyre több utas fedezte fel a nem kezelt jegyek visszatérítésének „lehetőségét”.

A megváltott menetjegyekkel történő visszaélések csökkentésének kérdése más európai vasúttársaságoknál is probléma, a megoldást a legtöbben a menetjegyek érvénytartamának korlátozásában látják; Olaszországban például 4, illetve 6 óra a belföldi menetjegy felhasználhatósága.

A vasúttársaság előzetes felmérése szerint a módosítás a tipikus utazások esetében nem okoz különösebb kényelmetlenséget az utasoknak: például a reggel 7 órakor vásárolt, 100 kilométeres távolságnál rövidebb útra érvényes menetjegy 11 óráig felhasználható, viszont még a jegyvizsgáló szándékos elkerülése sem teszi lehetővé, hogy a délután – munkából, iskolából – a kiindulási állomásra visszatérő utas visszatéríttesse menetjegyét. A MÁV-START tapasztalatai szerint a vásárlások túlnyomó többségét – különösen a 100 kilométer alatti távokon – azonnali utazás követi és az elővételtelben vásárló utasok többségének sem okoz gondot az utazási időszak pontosabb megjelölése, ezért a vasúttársaság bízik benne, hogy az elővétel új feltétele – az utasnak ismernie kell az utazás időpontját vagy az igénybe venni kívánt vonatot, hogy menetjegye az utazása teljes tartama alatt érvényes legyen – nem fog komolyabb fennakadást okozni a jegyvásárlásnál.

További fontos változás, hogy az érvénytartam kezdete után csak a kiindulási állomáson lehet kérni a jegy árának visszatérítését (kivéve, ha az utazás forgalmi akadály miatt hiúsul meg). A december 8-ig elővételtelben megváltott jegyek a régi szabályok szerinti (hosszabb)

érvénytartammal használhatók fel, de visszaváltásuknál december 9-i országos menetrendváltástól már az új szabályok lesznek az érvényesek.

A személyszállítási üzletszabályzat értelmében a MÁV-START utasbarát módon, rugalmasan fogja kezelni a 100 kilométer alatti, 4 óránál hosszabbra nyúló – elsősorban regionális vasútvonalakat érintő – utazások ügyét: a már megkezdett vonatút a célállomásra közvetlenül közlekedő járaton az érvénytartam lejártát követően is befejezhető lesz, tehát az átszállást is magában foglaló utazásnál elegendő lesz az érvénytartam 3. órájának 59. percében megkezdeni az utazást az utolsó (már a célállomásra tartó) vonattal.

Díjszabási változások:

A díjszabás is módosul december 9-től; fontos változás a csere lehetősége, amely abban az esetben könnyíti meg az adminisztrációt, ha az utas nem tudja jegyét az eredetileg tervezett időpontban felhasználni. Ha az utas azt szeretné, hogy – a díjszabásban megengedett módon – a vasúttársaság visszatérítse a jegye árát, de egyúttal új menetjegy vásárlását is kezdeményezi, akkor a visszatérítést és az új vásárlást egy cserének kell tekinteni abban az esetben, ha az eredeti és a csere során kiadott új menetjegy értéke azonos, vagy az új menetjegy értéke magasabb és az utas a két menetjegy árának különbözetét megfizeti. Ha az új menetjegy értéke nem éri el az eredeti menetjegy értékét, akkor az eredeti jegy árát vissza kell téríteni és új menetjegyet kell kiadni. Csere esetén nem számítanak fel kezelési költséget. Csere csak pénztárban és csak abban az esetben lehetséges, ha a menetjegy visszatérítését a díjszabás vagy a kedvezményre vonatkozó szabályozás nem zárja ki. A legfeljebb 100 kilométer távolságra kiadott menetjegy az érvényességi idején belül, a rajta feltüntetett kiindulási állomáson cserélhető. A 100 kilométernél hosszabb távolságra kiadott menetjegyek esetében a cserét a menetjegy érvénytartamának legfeljebb első napjáig lehet kezdeményezni.

Az új jegyértékesítő automatákban, interneten, illetve Vonatinfóból történő vásárlás esetén nem kell külön beállítani az érvényesség kezdetét, mert a jegy érvényessége automatikusan attól az időponttól kezdődik, amikor az utazásra kiválasztott vonat a beállított indulási állomásról

elindul. Az e-vonatjegy visszaváltása kizárólag az internetes jegyértékesítési felületen, illetve a Vonatinfó alkalmazásban, online váltható vissza, az érvényesség megkezdése előtt legkésőbb 1 órával. Az automatás átvétellel vásárolt menetjegy az érvényesség végéig visszaváltható: kinyomtatás előtt online, kinyomtatás után a pénztárban vásárolt jegyekkel egyező módon és feltételekkel. Az online visszaváltásnál a MÁV-START a pénztárhoz képest kedvezőbb mértékű kezelési költséget számít fel.

A módosítás tervezetét a MÁV-START közzétette a honlapján, a szöveget 15 napon belül bárki észrevételezhette. A vasútállalat a jogszabályoknak, előírásoknak megfelelően minden javaslatot megvizsgált, és az elfogadható módosításokat beszerkesztette az

üzletszabályzatba, melyet ezt követően jóváhagyásra benyújtott az Innovációs és Technológiai Minisztérium vasúti igazgatási szervének. A kérelemhez csatolta az üzletszabályzatra érkezett, el nem fogadott észrevételeket, valamint azok elutasításának indoklását is.

Az üzletszabályzat változásairól készséggel adnak bővebb tájékoztatást a pénztárosok és a jegyvizsgálók, de az utasok kérhetnek információt a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámán is, illetve Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból pedig a +36 (70) 499 4999-es számot.

Új vonat köti össze hazánkon keresztül Kolozsvárt és Bécsset

Budapest, 2018. december 3. – Vasárnap lép életbe a MÁV-START 2018/2019-es menetrendje, amelynek egyik fontos újdonsága, hogy az utasok a nemzetközi összeköttetésben egy új járáttal, a Transilvania EuroCity-vel utazhatnak a Kolozsvár–Budapest–Bécs vonalon.

A nemzetközi kínálat változásai közül kiemelhető, hogy a Transilvania EuroCity révén új összeköttetés valósul meg Bécs, Budapest és Románia második legnagyobb városa, Kolozsvár között. A járat egyúttal közvetlen kapcsolatot teremt Kelet- és Északnyugat-Magyarország között is. A vonaton első és másodosztályú klímás kocsikkal utazhatnak, a kocsikat a MÁV-START és a román vasúttársaság, a CFR Călători közösen biztosítja. A Transilvania Eurocity Kolozsvárról 7:35-kor indul, Budapest-Keletibe 14:20-kor fut be, 14:40-kor megy tovább Bécsbe, ahová 17:21-kor érkezik. Bécsből 10:42-kor startol, a Keletibe 13:19-kor érkezik, onnan pedig 13:40-kor megy tovább – Nagyvárad érintésével – Kolozsvárra, ahová helyi idő szerint 22:25-kor érkezik.

A vonat menetideje versenyképes a közúti közlekedésével. A MÁV-START járműfejlesztései révén a közeljövőben tovább korszerűsítik a vonatban felhasznált kocsikat is. A vonatra a MÁV-START kedvezményei érvényesek: Bécsbe 13, Kolozsvárra 15 eurótól kínálunk jegyeket, és

kedvező gyermekjegyekkel, kirándulási ajánlatainkkal is várjuk a családokat.

A Bécs–Kolozsvár összeköttetés létrehozásánál az érintett vasúttársaságok üzleti célja az volt, hogy a teljes rendszert, a belföldi közszolgáltatási igényeket a lehető legjobban kiszolgálva, de üzleti filozófia alapján működtessék. A Bécs–Budapest csúcsidei vonat kínálat bővítése is fontos a szolgáltatásokban, többek között egy új vonat indítása Bécsből a legzsúfoltabb railjetek mentesítésére 10:40-kor; visszaútban, Budapestről szintén a legkihasználtabb railjet mentesítésére 14:40-kor. Az új vonattal beállítása utasforgalmi okok miatt is indokolt volt.

A vonat menetrendje itt olvasható:

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/uplod/page/transilvania_budapest_-_bucuresti_-_budapest_20181109.pdf

2018/2019. évi menetrend már letölthető és megtekinthető a MÁV-csoport honlapján, a www.mavcsoport.hu oldalon, a [Belföldi](#)

[utazás/Menetrendek](#), illetve [Nemzetközi utazás/Menetrendek](#) menüpontokban, továbbá az internetes menetrendi keresőben, illetve a Vonatinfó mobiltelefonos applikációban.

Bővebb tájékoztatást a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat +36 (1) 3 49 49 49-es

telefonszámán is kérhetnek az utasok. Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból pedig a +36 (70) 499 4999-es számot is.

Vasárnaptól az esztergomi vasútvonalon elfogadják a kesztölci volánbérleteit

Budapest, 2018. december 6. – A MÁV-START és a KNYKK együttműködésének köszönhetően a kesztölci térségben élők ezentúl egyszerűbben és gyorsabban juthatnak el a fővárosba a vonatokkal és azokra ráhordó buszjáratokkal. Ugyanis a december 9-i vasúti menetrendváltástól a kesztölci utasok is utazhatnak buszbérlettel a Budapest–Esztergom vasútvonalon közlekedő, Dorog és Leányvár vasútállomásokon megálló vonatokkal, amennyiben a KNYKK által, Kesztölc és Pilisjászfalu, Piliscsaba, Pilisvörösvár, Solymár, illetve Budapest közötti viszonylatokra kiadott dolgozó- vagy tanuló bérlettel rendelkeznek.

A Budapest–Esztergom vasútvonal pályafelújítása és villamosítása lehetővé tette, hogy a korábbiakhoz képest bővebb kínálattal és rövidebb menetidővel közlekedjenek a vonatok, amely jelentős kihatással van a térségben közlekedő autóbuszjáratok utasforgalmára is. 2018. szeptember 1-jétől a 830-as, Budapest–Solymár–Pilisszentiván–Pilisvörösvár–Pilisszántó autóbuszvonal menetrendjének módosítása és a VOLÁNBUSZ bérleteinek vonatokon történő elfogadása biztosítja a vasútállomással nem rendelkező Pilisszántó lakossága számára a megfelelő vasúti elérést.

Idén december 9-től a vasúti kiszolgálással nem rendelkező Kesztölc térségében folytatódik a vasúti és közúti összevont szolgáltatások fejlesztése. A menetrendváltástól kezdődően a MÁV-START Dorog állomástól, illetve Leányvár vasúti megállóhelytől elfogadja a vonatain a Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ (KNYKK) által, a Kesztölc–Pilisjászfalu, Kesztölc–Piliscsaba, Kesztölc–Pilisvörösvár, Kesztölc–Solymár, illetve Kesztölc–Budapest viszonylatra kiadott dolgozói és tanuló autóbusz bérleteket.

A vasúti és közúti szolgáltatók együttműködése a jelenlegi közúti eljutási lehetőségeknél kedvezőbb menetidővel biztosítja a főváros elérését a térségben élők számára.

Megújul a Szerencs és Sátoraljaújhely közötti vasútvonal

Budapest, 2018. december 7. – Befejezte a felújítást a MÁV a Szerencs–Sátoraljaújhely vasútvonal Sárospatak és Sátoraljaújhely közötti szakaszán. Ennek eredményeként ezen a távon már nem kell pótlóbuszokkal utazni december 9-től, az országos vasúti menetrendváltástól. A vasút villamosítási és a kiegészítő rekonstrukciós munkák folytatódnak.

Sárospatak és Sátoraljaújhely között befejeződött a pályafelújítás, így újraindulhat a vonatforgalom december 9-től, az utasoknak már nem kell pótlóbuszokra átszállniuk. A vasúti pálya teljes

egészében megújult: 4,6 kilométeren elkészült a földmű- és pályaszint megemelése és a felújított vágányok visszaépítése. A vonalszakaszt a MÁV saját forrásból újította fel, összehangolva a NIF

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vállalkozója által végzett egyéb fejlesztéseivel.

Tavaly a MÁV befejezte a Bodrogkeresztúr, Olaszliszka-Tolcsva és Sárospatak állomásokon a pályaépítési munkákat. Korszerű vágányok, váltók biztosítják a forgalmat, és magasperonok állnak az utasok rendelkezésére, megfelelő az esélyegyenlőségi előírásoknak. Az állomások átalakításával elkészültek a biztosítóberendezési és távközlési rendszerek elhelyezéséhez szükséges technológiai helyiségek. Az állomásokon még folyamatban van az új biztosítóberendezés telepítése, valamint a sátoraljaújhelyi forgalomirányítási központ kialakítása.

A távközlési hálózat, valamint az utastájékoztató rendszer kiépítése is a tervek szerint halad.

A Sárospatak és Sátoraljaújhely közötti nyíltvonalai részen a felsővezeték, a biztosítóberendezést

és a távközlést a NIF Zrt. építteti ki; a pályaépítési munkákat követően – a felsővezeték-rendszer tartóoszlopait állítják és elkezdtek a vezetékhálózat szerelését is. Jövőre fejeződik be a szerencsi villamos alállomás fejlesztése, amely a vonal energiaellátását biztosítja majd. Mezőzombor–Sárospatak között, valamint Sátoraljaújhely állomáson már elkészült a felsővezeték-rendszer.

A Sárospatak–Sátoraljaújhely szakasz mostani átadása után, január közepétől újabb vágányzár lesz a további pályafelújítási munkák miatt. A vasúttársaság a következő menetrendi módosításokról időben értesíteni fogja az utasokat a tájékoztatási felületein és a sajtón keresztül.

Vasárnap reggel elindult az első Budapest–Munkács közvetlen járat

– A korábbi 9,5 órától 7 órára csökken a menetidő –

Budapest, 2018. december 9. – December 9-én, 7:23-kor elindult az első közvetlen Budapest–Munkács InterCity-járat a Nyugati pályaudvarról. A Latorca IC mától normál nyomtávon – tengelyátszerelés nélkül – közvetlen, napi összeköttetést teremt Munkáccsal. A magyar főváros és Kárpátalja második legnagyobb városa közötti út így jelentős menetidő-csökkenéssel, hét óra alatt tehető meg vonattal. Ez az első konkrét eredménye annak a magyar-ukrán együttműködésnek, amely a határtérség infrastrukturális összeköttetések átfogó fejlesztését célozza.

A Budapest–Munkács közötti új járat jelentősen hozzájárul a magyar-ukrán közlekedési kapcsolatok javításához. A két ország kormányzati szervei és vasúttársaságai közötti eredményes egyeztetések lehetővé tették azon cél elérését, hogy a menetidő 7 órára csökkenjen.

A december 9-i menetrendváltástól naponta közlekedő InterCity a korábbi, szintén IC34-es számú, Latorca nevű InterCity menetrendi idejében, 7:23-kor indul a Nyugati pályaudvarról és – ukrán helyi idő szerint – 15:20-kor érkezik Munkácsra. Ellenkező irányba az IC33-as 12:30-kor startol Munkácsról, 18:37-kor érkezik Budapestre.

Eddig is napi két pár vonattal lehetett eljutni a magyar fővárosból Munkácsra és vissza: a

Nyugatiból 7:23-kor induló Latorca IC-vel és a Bécsből induló Hortobágy EC-vel (ez utóbbinál 19:04-es kelenföldi, vagy 19:40-es Keletiből való indulással); mindkét esetben 9,5 óra volt a menetidő. Ezek a vonatok a határon sokat vesztegeltek, mert Csapon – a kocsikat megemelve – a normál nyomtávú forgóvázakat széles nyomtávúakra cserélték.

A Latorca IC közvetlen kocsijának jelentőségét az adja, hogy tengelyátszerelés (forgóvázak cseréje) nélkül, rövidebb idő, mintegy 7 óra alatt juthatnak el az utasok Záhonyból Csapon át Munkácsra és vissza. Ennek az volt az egyik műszaki feltétele, hogy az ukrán vasúttársaság alkalmassá tegye a Munkács felé ágazó normál nyomtávú szárnyvonalat a magyar mozdony és személykocsi menetrendszerű közlekedtetésére.

Továbbá részben felújították a pályát, Munkácson 500 méterre az állomási épülettől új peront, esőbeállót építettek, és kialakították az oda vezető térköves utat is.

A Latorca InterCity-hez a MÁV-START saját állományából biztosítja a személyzetet, a szükséges mozdonyt és a másodosztályú IC kocsit, az Ukrán Vasút (UZ) pedig magyarul beszélő mozdonyvezetőt ad a vontatójárműre, hogy segítsen a magyar mozdonyvezetőnek a hálózatukon való közlekedésben. A vonaton a magyar jegyvizsgáló munkáját magyarul beszélő ukrán jegyvizsgáló segíti.

A járat Budapest és Munkács között megáll Zugló, Kőbánya-Kispest, Ferihegy, Cegléd, Szolnok, Püspökladány, Hajdúszoboszló, Debrecen, Nyíregyháza, Kisvárd, Záhony és Csap állomásokon is. A vám- és útlelvizsgálatot az

utóbbi két határállomáson végzik el. Kishatárforgalomban utazók itt a menetrend szerinti indulás előtt 15 perccel szállhatnak fel, illetve az érkezés után 15 perccel szállhatnak le legkorábban.

A vonat Budapest–Munkács között közlekedő közvetlen kocsija a jelenleg is érvényes magyar–ukrán nemzetközi kedvezményes, egy útra szóló és menettérti ajánlatokkal, valamint a kishatárfogalmi kedvezményes ajánlattal vehető igénybe. [\(A menetrend a MÁV-csoport honlapjáról, a nemzetközi utazás/menetrendek oldaláról tölthető le\).](#)

A Latorca vonatpáron kívül egy kishatárforgalmú vonatpár is közlekedik Záhony–Munkács között: Záhonyból 8:35-kor indul, Munkácsra ottani helyi idő szerint 11:33-kor érkezik. 16:20-kor jön vissza és Záhonyba 17:21-kor ér be.

Várhatóan rekordok dőlnek meg idén az esztergomi vasútvonalon

Budapest, 2018. december 11. – Az év végére a négy milliőt is megközelítheti az utasszám az esztergomi vonalon, miközben a menetrendszerűség is kiemelkedő, mintegy 96 százalékos volt január és november között. Az utóbbi évek jármű- és pályafejlesztéseinek, a felújításoknak, az új motorvonatok beszerzésének, a menetrendszerűség növekedésének, a szolgáltatási színvonal javulásának köszönhetően egyre népszerűbb a vasúti közlekedés Budapest vonzaskörzetében élők körében is.

A Budapest–Esztergom vonalon tavaly 3,3 millióan utaztak, idén az első tíz hónapban viszont már 3,2 millió fizető utas vette igénybe a vasúttársaság járatait. Összehasonlítva 2017 és 2018 hasonló időszakát kijelenthető, hogy egy év alatt félmillió utassal, azaz 16 százalékkal emelkedett a kötőpályás közlekedést választók száma a 2-es számú vonalon. Így év végére eléri a 3,8-3,9 milliót az utasszám. Ezen adatokban például nincsenek benne a jogszabály alapján díjmentesen utazók (65 év felettiak, 6 év alattiak, határon túli magyarok, díjmentesen utazó diákcsoportok), valamint a fővároson belül Budapest-bérletet használók. Az utasforgalom figyelemre méltó növekedése mellett kimagasló a menetrendszerűség is: a járatok 96 százaléka pontosan ért célba. A pályafelújításnak és villamosításnak köszönhetően április 9-től egyébként a korábbi dízelmotorvonatok helyett modern, elektromos FLIRT-szerelvények

közlekednek a Budapest–Esztergom vonal teljes szakaszán, május 20-ától pedig zónázó menetrendet vezetett be a MÁV-START a FLIRT-ök jobb menetdinamikájára alapozva. Ennek eredményeként – az utasok megelégedettségére – a gyorsított személyvonatok menetideje 26 perccel 62 percre csökkent a Nyugati pályaudvar és Esztergom között.

Az elmúlt időszakban kialakított menetrendeknek, a jegyértékesítés korszerűsítésének, a pályafejlesztéseknek, a felújított kocsiknak és az új motorvonatoknak is köszönhetően az elmúlt három évben mintegy 4 millióval nőtt a MÁV-START utasszáma országos viszonylatban, a növekedés leginkább a nagy elővárosi forgalmat lebonyolító szakaszokon kiugró. A fejlesztések gyümölcse pedig a Budapest–Székesfehérvár vonalon is beérett, ahol 2015-ben még alig 7, 2016-ban 7,2, tavaly azonban már 8 millióan

vették igénybe a vasutat. Már biztosan rekordok fognak megdőlni ezen a szakaszon is: az első tíz hónap adatai szerint összesen 7,9 millió alkalommal vásároltak menetjegyet, ami a tavalyi év hasonló időszakához képest 18 százalékos bővülést jelent. Az utasok igényeihez igazodva a 2018-as nyári menetrendben a korábbihoz képest sokkal több járat közlekedett a Balatonhoz, így ezen a szakaszon is nagymértékben nőtt vonatforgalom.

A szolgáltatási színvonal fejlesztése a jövőben sem áll meg: a vasúttársaság a legnagyobb forgalmú elővárosi vonalakon Budapest–Vác–

Szob és Budapest–Cegléd–Szolnok vasútvonalakon KISS emeletes motorvonatokat állít forgalomba 2019 végétől. Az új járműbeszerzések révén az elővárosban szinte teljes mértékben modern motorvonatok szállítják majd az utasokat. A vasúttársaság azt várja a Kelenföld–Százhalombatta, valamint a Budapest–Hatvan vonalszakasz teljes felújítása után, hogy stabilabb, kiszámíthatóbb lesz a menetrend, és a nagyobb pályasebesség révén csökken majd az elővárosi vonatok menetideje, az átmeneti kényelmetlenségek után pedig magasabb színvonalú szolgáltatást vehetnek igénybe az utasok és az áruszállító vasúti társaságok.

Az ófehértói lett 2018 legrendezettebb vasútállomása

Ófehértó, 2018. december 12. – Ófehértón ma ünnepélyes keretek között felavatták „A legrendezettebb vasútállomás 2018” emléktáblát. A MÁV idén nyáron kiírt országos versenyét 45 vasútállomás közül az ófehértói nyerte.

A MÁV még a nyáron kétfordulós versenyt hirdetett – *A legrendezettebb vasútállomás 2018 címmel* – a vasúttársaság tulajdonában, illetve üzemeltetésében lévő vasútvonalakon működő pályaudvarok, állomások és megállóhelyek számára. A kísérleti jelleggel meghirdetett versengésre összesen 45 állomást és megállóhelyet neveztek az ott dolgozó vasutasok. A versenyt a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Ófehértó vasútállomása nyerte, Pocsaj-Esztár és Zalaszentiván pedig megosztott második helyezést ért el.

Az utazóközönség érdekében az állomási környezet szépítése terén végzett odaadó munkáért és a versenyen való részvételért az ófehértói vasutasok elismerő oklevelet vehettek át és pénzjutalomban is részesültek. (A versenyen helyezést elért állomások dolgozói már egy héttel korábban vehették át a kiérdemelt jutalmukat.)

Vólentné Sárvári Piroska, a MÁV Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettese „*A legrendezettebb vasútállomás 2018*” emléktábla ünnepélyes felavatásán az állomási közösségek legendás összetartásáról idézte fel az emlékeit, majd hozzátette: „amikor valaki új munkavállalóként belép a vasúttársasághoz, esküt kell tennie. A hagyományteremtő szándékkal elindított országos verseny pedig azt bizonyítja, hogy az ófehértói

állomás dolgozói az akkori fogadalmuknak azóta is maradéktalanul eleget tesznek”.

Dorozsmai Éva, a MÁV Zrt. humán erőforrás vezérigazgató-helyettese a verseny eredményeinek összefoglalását követően megjegyezte: „Sokan kérdezik tőlem, hogy a vasutasok mikor szerzik vissza a társadalom megbecsülését. Ilyenkor azt szoktam válaszolni, hogy a vasutasok a hivatásuk nagykövetei. Rajtuk is múlik, hogy miként viszonyul hozzájuk a társadalom. A következetes és odaadó munkavégzés mindig meghozza a gyümölcsét”.

A helyi önkormányzat és a vasúttársaság közötti értékteremtő együttműködésről Simon József polgármester elmondta: „Büszkeség tölt el, hogy idén a 2500 lelket számláló Ófehértó nyerte ezt a címet. Ófehértó önkormányzata változatlanul nyitott az együttműködésre, és továbbra is partner az állomás környezetének fejlesztésében.” Szavait bizonyítandó az önkormányzat karácsonyi fényfüzéreket ajándékozott a vasutasoknak, hogy karácsony közeledtével még hangulatosabb állomás várja a településre vonattal érkezőket.

Háttér-információk az országos versenyről:

A kétfordulós verseny első fordulójában a pályavasúti területi igazgatóságok állomásai mérettették meg magukat, majd a bírálóbizottságok a területi győztes mellé további

két-két állomást is felterjeszthettek a második, országos fordulóra, amelyen így 18 állomás vehetett részt. Az értékelést az öt tagból álló zsűri – a versenykiírásban szereplő szempontok és a helyszínbemjárásokon szerzett tapasztalatok alapján – végezte el. A versengésbe bármely állomás vagy megállóhely benevezhetett. (A kiírás ugyanis külön kitért arra, hogy a bírálatot nem befolyásolja az állomás és környezetének

műszaki állapota.) A területi fordulóban kilenc szempontot, így az állomási összképét, a karbantartottságot (a padok, hulladékgyűjtők, zöldterületek, a térvilágítás, felsővezeteki oszlopok, névtáblák stb. esetében), a tárolt anyagok (talpfa, betonalj stb.) a hulladékmentességet, valamint az utasforgalmi és a szolgálati helyek tisztaságát, rendezettségét pontozták a bírák.

További nyolc db emeletes motorvonatot vásárol a MÁV-START

Dunakeszi, 2018. december 17. – Újabb nyolc darab emeletes KISS motorvonat szállításáról írt alá szerződést a MÁV-START Zrt. és a Stadler Bussnang AG a Dunakeszi Járműjavító Kft. telephelyén, ahol hamarosan elkezdődik a már korábban megrendelt 11 KISS jármű kocsijainak összeszerelése. Az aláírási ünnepségen bemutatták az első fényezett kocsiszekrényt is. A motorvonatok várhatóan 2019 végétől szállíthatnak utasokat a váci és a ceglédi elővárosi vasútvonalakon.

A MÁV-START 2019 végétől 11 darab nagykapacitású motorvonatot állít forgalomba a legforgalmasabb Budapest–Vác–Szob és Budapest–Cegléd–Szolnok vasútvonalakon. A nagy befogadóképességű, 600 ülőhelyes, emeletes KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) vonatokkal a MÁV-START új korszakot nyit a személyszállításban. A gyors, 160 km/h engedélyezett sebességű, 95 százalék feletti rendelkezésre állással üzemelő, megbízható járművek kényelmükkel megfelelnek a modern követelményeknek, kiszolgálják a dinamikus növekvő utasforgalomból és az egyedi szükségletekből eredő igényeket.

A Stadler által gyártott, KISS elnevezésű emeletes jármű első három kocsiszekrénye már megérkezett a Dunakeszi Járműjavítóba (DJJ), ahol a betétkocsik összeszerelését és a járművek üzembe helyezését is végzik. Ma ugyanitt írt alá szerződést további 8 darab KISS megrendeléséről a MÁV-START és a Stadler. A második ütem járművei 2021 elejéig állhatnak forgalomba.

A két cég a nagy kapacitású motorvonat beszerzéséről még tavaly áprilisban írt alá keretmegállapodást. A motorvonatok megvásárlására, azaz eseti szerződések megkötésére és teljesítésére a keretmegállapodás időtartama alatt, annak

aláírásától számított nyolc éven belül kerülhet sor. A szerződés összesen 40 motorvonat lehívására

biztosít lehetőséget. Ebből 19 darabot rendelt meg a vasúttársaság, amelynek közel 100 milliárd forintos forrásigényét az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programból (IKOP) finanszírozza. A vasúttársaság célja a fennmaradó 21 darab mielőbbi lehívása is.

2018 októberében a vasúti hatóság kiadta az új járművek előzetes típusengedélyét, így megkezdődött a kocsiszekrények hivatalos átvétele. 2018 végéig három jármű 18 db kocsiszekrényét veszi át a MÁV-START, amelyből eddig három kocsiszekrény érkezett Dunakeszire.

Az új járművek jelentős hazai hozzáadott érték mellett készülhetnek, ugyanis a jelenleg gyártás alatt lévő 11 járműből 8 vonat betétkocsijainak összeszerelésére – a Stadler és a Dunakeszi Járműjavító stratégiai együttműködése keretében – Dunakeszin kerül sor. Ezen felül 8 szerelvény motorkocsijának és betétkocsijának összekapcsolása, illetve az összes jármű üzembe helyezése is itt történik. Az emeletes szerelvények összesen 132 darab forgóváza szintén Magyarországon készül, ezek gyártásáért a Stadler szolnoki forgóváz-revizíós központja felel. Három szerelvény, illetve a járművek kocsiszekrényei és a motorkocsik a Stadler

emeletes vonatok gyártásáért felelős svájci kompetenciaközpontjának irányítása alá tartozó fehéroroszországi üzemenben, Minszkben készülnek. A most lehívott 8 darab jármű gyártása várhatóan hasonló feladatmegosztás alapján valósul meg, ennek részleteiről jelenleg egyeztetnek a felek.

A MÁV-START a második szerződés aláírásával 2021 elejéig összesen 19 darab nagy kapacitású motorvonatot állít forgalomba a legforgalmasabb váci és ceglédi vasútvonalakon. Az új járműbeszerzésekkel ezeken a vonalakon már teljes mértékben modern motorvonatokkal lesz megoldható az utasszállítás. Az első 11 KISS várhatóan már 2019 végétől utasokat szállíthat a váci vonalon. A két vasútvonalon a jól gyorsuló és lassuló járművek révén a menetrend stabilabban tartható majd, nemcsak az elővárosi, hanem a távolsági szakaszokon is. Csökkenhet a menetidő, és a modern, komfortos beltérnek köszönhetően javulhat az utasok elégedettsége is.

Háttér-információ:

A kétszintes motorvonatok a kor követelményeinek megfelelően korszerű

utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, tágas utastérrel, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek majd. Az emeletes motorvonatokon három hagyományos és egy mozgássérült WC lesz, a multifunkciós terek pedig négy kerekesszékek, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi szállítására alkalmasak (a kerékpárhelyek száma további 24 darabbal bővíthető rugalmasan, igazodva ezzel a kerékpáros turisztikai szezonban megnövekedett utazási igényekhez). A KISS-ek a legutóbbi biztonsági szabvány szerint készülnek, és a gyártó ellátja őket az ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel is, amely lehetővé teszi, hogy az európai uniós forrásokból felújított vasútvonalakon – a pályaparamétereiktől függően – a 160 km/h engedélyezett sebesség ténylegesen kihasználható legyen.

A KISS vonatok üzemeltetési szempontból kivételes rugalmasságot biztosítanak a vasúttársaság számára, ugyanis a járművek a MÁV-START kötelékében üzemelő 123 darab – szintén Stadler gyártmányú – FLIRT motorvonattal is kompatibilisek, ezért akár szinkronüzemben is összekapcsolhatók.



Életmentő oklevelet kaptak a BKK munkatársai az Országos Mentőszolgálattól

Budapest, 2018. november 29. Életmentő oklevelet vehettek át a BKK Forgalmfelügyelet zavarelhárító kollégái az Országos Mentőszolgálat főigazgatójától. A közösségi közlekedést is érintő balesetek, utas rosszulletek alkalmával sokszor a BKK kollégái érkeznek elsőként a helyszínre, így ők azok, akik szükség esetén azonnal el tudják kezdeni az életmentést, még a mentők kiérkezése előtt. A mentőszolgálat munkatársai tudják, hogy a BKK munkavállalói felkészültek, képesek szakszerűen ellátni a sérülteket, így számíthatnak rájuk. Az OMSZ-nél hagyomány, hogy életmentő oklevelet adományoznak azoknak, akik életet mentettek, megköszönve a segítségüket, illetve kifejezve megbecsülésüket.

Az ünnepélyes átadón Dr. Dabóczi Kálmán, a BKK vezérigazgatója elmondta: „ az „Életben és mozgásban tartjuk a várost” BKK szlogenben az

életben tartani ezúttal kettős tartalommal bír: amellett, hogy a legnagyobb közlekedési szolgáltatóként élhető környezetet igyekszünk

teremteni és fenntartani, életet is kell olykor kollégáinknak menteni. A BKK 1,5 milliárd utazási eseményt bonyolít le évente, ezért sokkal nagyobb eséllyel történik bármilyen baleset, ahol segíteni kell, annak ellenére, hogy mint felelős szolgáltató, igyekszünk minimalizálni ennek kockázatát.” A vezérigazgató méltatta a kollégák bátorságát, amivel helyállnak ezekben a rendkívül felelősségteljes helyzetekben. Felkérte az OMSZ képviselőit, hogy folytassák az eddigi szoros együttműködést, nézzenek új lehetőségek után is, hogy minél több emberéletet lehessen megóvni, illetve ezzel a példával elől járva mások figyelmét is fel lehessen hívni az élet fontosságára.

Dr. Csató Gábor, az Országos Mentőszolgálat főigazgatója olyan felelős vállalként értékelte a BKK-t, amellyel az ilyen nemes célok érdekében,

mint az életmentés, lehet együttműködni. Hangsúlyozta, hogy a mentőszolgálat is akkor tud csak sikeres lenni, ha a társadalom partner velük, segítik a munkájukat. Véleménye szerint a BKK kollégáinak együttműködése az egész társadalom számára példaként szolgálhat. Reményét fejezte ki, hogy a két cég együttműködése más területeken is folytatódik a jövőben, és ugyanilyen sikeres lesz.

A BKK folytatja az együttműködést a mentőszolgálattal: az OMSZ szakemberei továbbképzést tartanak majd a zavarelhárításban részt vevő BKK-s munkavállalóknak, felkészítve őket a különböző helyzetek még szakszerűbb kezelésére. A tervek között szerepel egy rövidebb, általános felkészítő tanfolyam, és egy hosszabb távú szakképzésről is egyeztet a két szervezet.

Közösségi tervezéssel újulhat meg a Budafoki út egy szakasza

Budapest, 2018. december 4. **A Budafoki út komplex felújítását a Budapesti Közlekedési Központ végzi Budapest Főváros Önkormányzatának megbízásából. A felújítási program keretében a XI. kerületi Budafoki út Bogdánfy út és Szent Gellért tér közötti szakaszának komplex felújítása közösségi tervezés keretében valósulhat meg. Útfelújítások kapcsán a BKK először alkalmazza ezt a módszert. A kiviteli tervek elkészítését megelőzően döntés-előkészítő tanulmánytervet készített a BKK, és Budapest XI. kerület Újbuda Önkormányzata támogatásával és közösségi tervezési módszer alkalmazásával a helyi lakosságot is bevonja a tervezésbe. A BKK reményei szerint a projekt tapasztalatai a későbbiekben felhasználhatók lesznek hasonló tervezési feladatoknál.**

A közösségi tervezés nem más, mint a helyi érintettek, közösségek aktivizálása és bevonása egy közös jövőkép kialakításába, hogy az tükrözze a közösség igényeit és szempontjait. A közösségi tervezés során az online és offline beérkező javaslatok, észrevételek feldolgozásával, továbbá a helyszíni kitelepüléseken, lakossági megbeszéléseken elhangzottak alapján, műszaki alapokon nyugvó változatokat dolgoz ki a vállalkozó, melyek társadalmi egyeztetés keretében történő véleményezésére is sor kerül majd a BKK honlapján keresztül. A társadalmi egyeztetésre beérkezett észrevételek alapján javasolt változatot tanulmánytervként kidolgozzák, ez lesz az alapja a következő ütemben elkészítendő engedélyezési és kiviteli terveknek.

A komplex útfelújítások során nemcsak az útfelület újul meg, hanem megvizsgálják a

forgalomtechnikai és közlekedési igényeket is, majd ezeket figyelembe véve újítják fel az egyes útszakaszokat. A rekonstrukciók során természetesen a közösségi közlekedés elsődleges szempont: felújítják a megállóhelyeket, biztonságosabbá teszik a kijelölt gyalogátkelőhelyeket és jelzőlámpás csomópontokat létesítenek. Fejlesztik a kerékpáros infrastruktúrát, biztonságos parkolóhelyeket alakítanak ki. Csúszásmentes, fagyálló felületeket hoznak létre a járdákon. Megújulnak a zöldfelületek is, és új utcabútorokat helyeznek ki.

Az utak, terek átalakításakor kiemelt figyelmet kap az akadálymentesség: a felújított területeken rámpákkal vagy a szintkülönbségek megszüntetésével biztosítják a kerekesszékekkel vagy babakocsival közlekedők egyszerűbb és kényelmesebb közlekedését.

A fejlesztési javaslatokat, észrevételeket személyesen, illetve interneten tehetik meg a téma iránt érdeklődők. A nyomtatott és az online kérdőíveket **2018. december 23-áig** lehet kitölteni.

A beérkezett lakossági vélemények és javaslatok figyelembevételével 2019 első negyedévében

elkészülnek a lehetséges változatok vázlattervei, amelyeket a lakosok szintén véleményezhetnek, és a szakemberek ezt követően dolgozzák ki a végleges változat tervét.

A közösségi tervezésről részletes információk a [BKK weboldalán](#) található, ahol az online kérdőív is elérhető.

Újabb, magántőkés gyűjtőállomással bővült a MOL Bubi közbringarendszer

Budapest, 2018. december 14. A Skanska Ingatlan Magyarország Kft. támogatásával 2018. december 14-étől újabb gyűjtőállomással és 20 almazöld kerékpárral bővült a MOL Bubi közbringarendszer. A négy magántőke bevonásával készült gyűjtőállomás közül a Mill Park elnevezésű már a második, ami a Skanska közreműködésével jött létre. Az új állomás a IX. kerületben a Tóth Kálmán utcában a Skanska Ingatlan Magyarország Kft. fejlesztésében megvalósult Mill Park irodaház mellett található.

Az új gyűjtőállomás kiegészítő közlekedési módot biztosít a Mill Park irodaházban dolgozóknak és a környéken lakóknak. A Mill Park gyűjtőállomás a Boráros téri és a MŰPA–Nemzeti Színház H gyűjtőállomásoktól pár perces kerékpározással könnyen elérhető. Ezzel a fejlesztéssel már összesen 127 gyűjtőállomáson 1546 almazöld kerékpár várja a MOL Bubi rendszer használóit.

A Skanska ingatlanfejlesztő cég - amely fő céljaként azt tűzte ki, hogy egy jobb társadalomért épít -, élen jár az egészséges életmódot és a környezet megóvását egyaránt támogató zöld megoldások alkalmazásában. A Nordic Light után a Mill Park a második Skanska által fejlesztett irodaház Magyarországon, ahol új MOL Bubi

gyűjtőállomás lesz elérhető. Céljuk, hogy az új szolgáltatással is megkönnyítsék a környéken élők és dolgozók közlekedését. A saját kerékpárral munkába érkezők részére 200 férőhelyes tároló illetve az azokhoz tartozó öltözők és zuhanyzók állnak rendelkezésre.

Az épületben dolgozókat egy 5500 négyzetméteres belső kert várja, ahol dolgozhatnak, pihenhetnek vagy munkatársaikkal találkozhatnak.

A két épületből álló, 36000 négyzetméternyi bérelhető irodaterület kínáló Mill Park irodakomplexumot 2018 augusztusában az Erste Alapkezelő Zrt. vásárolta meg.



KÉT ÚJ AUTÓPÁLYA-SZAKASZT ADTAK ÁT HAJDÚ-BIHAR MEGYÉBEN

A fejlesztésnek köszönhetően máától már autópályán lehet eljutni Debrecenből Berettyóújfaluba, és onnan az országhatár felé a 47-es főútig. Az új szakaszokat Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, Vitányi István, Hajdú-Bihar megye 4. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Cseke Attila, az RMDSZ szenátora és Nagy Róbert a NIF Zrt. vezérigazgatója adták át.

A két beruházásban összesen 23 kilométer autópálya épült meg, amelyből 18,7 kilométer hosszú az M35 most átadott szakasza, és összesen közel 4,5 km hosszú az M4 autópálya román határig tartó szakaszának első üteme.

Az M35 autópálya Debrecen és Berettyóújfalu közötti szakaszának kivitelezése két ütemben valósult meg, az alapkövet 2016 nyarán tették le. Az első ütem, a 4. sz. főút és a 481. sz. főút között épült meg 2017 végére.

A beruházás most átadott második ütemében az M35 autópálya 481. sz. főút – Berettyóújfalu közötti része készült el. A fejlesztés keretében egy külön szintű csomópont épült az M35 autópálya és a Hajdúszovát-Derecske, 4816. számú összekötő út keresztezésében. Az autópálya mentén két egyszerű pihenőhelyet alakítottak ki, ebből az egyik hosszabb távon komplex pihenőhellyé fejleszhető.

Átadták az M4 autópálya Berettyóújfalu-Nagykeréki országhatár közötti szakaszának első ütemét is. A Berettyóújfalu és a 47. sz. főút közötti szakaszon két új híd épült a Kék-Kálló főcsatorna

és a 47. sz. főút felett. Berettyóújfalu mellett mérnökségi telep és az autópálya-rendőrség új épületei, valamint a város és Tépe között egy külön szintű csomópont szolgálja a közlekedés biztonságát.

Az M3 és az M35 autópálya megépülésével gyorsforgalmi úton 130 km/h sebességgel lehet eljutni Nagyvárad felől Budapest és a távolabbi nyugati célpontok felé. Hosszabb távon az M4 szakaszaival a tranzitforgalom számára egy direkter gyorsforgalmi kapcsolat is létrejön Erdély, Románia és Nyugat-Európa között. Az útszakasz emellett szintén az M35 autópályán keresztül, részt vesz az Szlovákia keleti és Románia erdélyi területeinek észak-déli irányú közúti összekapcsolásában is.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg. Az M35 autópálya II. ütem kivitelezésének nettó értéke 46,9 milliárd forint, az M4 I. üteméé pedig 15,2 milliárd forint. A kivitelezést a HÓDÚT Kft. és a Duna.



ÁTADTÁK A FORGALOMNAK A 471. SZ. FŐÚT HAJDÚSÁMSON ELKERÜLŐ SZAKASZÁT

A 8,6 km hosszú szakasznak köszönhetően Hajdúsámson mentesül a városon keresztülhaladó nehéz-, és személygépjármű forgalom jelentős részétől. Az átadó ünnepségen beszédet mondott Tasó László, a térség

országgyűlési képviselője, Antal Szabolcs, Hajdúsámson polgármestere, Papp László, Debrecen polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A megerősített Hajdúsámson–Nyíradony közötti szakaszt 2017 augusztusa óta használhatják a közlekedők, 2018 szeptemberében pedig a megyeszékhelyhez legközelebb eső útszakasz kapacitásbővítő fejlesztése indult el a 471. sz. főúton.

A Hajdúsámson elkerülő út építése 2016-ban kezdődött meg. A beruházás során mintegy 8,6 km hosszú, új nyomvonalú, 2×1 sávós elkerülő út épült, amely két helyen is keresztezi a 110. sz. Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka vasúti vonalat. Ezekon a helyeken felüljáró vezet át a forgalmat a vasúti vágányok felett. Az elkerülő út és a Fő utca, valamint a 4902 j. út találkozásainál, körforgalmú csomópontokat, az elkerülő út végszelvényének közelében pedig egy járműosztályozós csomópontot alakítottunk ki.

Ma Magyarországon egyre fontosabb szerepet tölt be az úthálózat védelme az infrastruktúra-kezeléssel kapcsolatos feladatok között, ezért az új útszakasz mindkét oldalán tengelysúlymérő öblök segítik a túlsúlyos gépjárművek kiszűrését.

Az elkerülő út építése a meglévő földútrendszerben is beavatkozásokat jelentett. A földterületek megközelíthetősége érdekében összesen 5,7 km hosszú mechanikai stabilizációval ellátott szakasszal egészítettük ki és javítottuk a meglévő földútrendszert.

A beruházásnak köszönhetően Hajdúsámson mentesül a városon keresztülhaladó napi 9000 egységjármű jelentős forgalma alól, melyből 500 nehézgépjármű. Várhatóan 10 perccel csökken az eljutási idő Debrecenből Mátészalkára, biztonságosabbá válik a közlekedés, a lakóterület elkerülésével pedig javul a város életminősége, és csökken a város légszennyezettsége.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában hazai forrás felhasználásával valósult meg. A kivitelezést a „KE-VÍZ 21” Zrt. és a ZEMPLÉNKŐ Kft. végezte nettó 8,3 milliárd forint értékben.



ÁTADTÁK A KECSKEMÉT ÉSZAKI ELKERÜLŐ ÚT 5. SZ. FŐÚT ÉS AZ M5 AUTÓPÁLYA KÖZÖTTI SZAKASZÁT

Bezárult a Kecskemét elkerülő útgűrű. A 445. sz. főút 5. sz. főút és M5 autópálya közötti szakaszának átadó ünnepségén jelen volt Palkovics László, innovációs és technológiai miniszter, Salacz László, Bács-Kiskun megye 1. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Zombor Gábor, Bács-Kiskun megye 2. sz. választókerületének országgyűlési képviselője és Juhász Zoltán, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatóhelyettese.

A 445. sz. főút Kecskemét északi elkerülő 5. sz. és a 44. sz. főút közötti 10,3 kilométeres része 2015 augusztusára elkészült. A fejlesztés 2016-ban az 5. sz. főúttól az M5 autópályáig tovább folytatódott. A 3,3 kilométeres szakasz, 2×1 sávú útként épült meg. Az új nyomvonal körforgalmú csomóponttal keresztezi a Ladánybenei ill. a Nyíri utat, és az M5 autópályát külön szintű keresztezésével ér véget. Az autópályára csomópont ágai körforgalmú csomópontokkal csatlakoznak a 445. sz. főúthoz. Az autópályára felett kétnyílású 58 m hosszúságú híd épült.

A beruházás része volt még a Hetényi egyszerű autópályára pihenő bontása és új helyen történő megépítése. A mostani átadóval bezárul a Kecskemétet elkerülő útgyűrű, melynek előnye többek között az átmenő forgalom levezetése, távoltartása a belvárostól, valamint a forgalom

gyűjtése- elosztása. Az átadásra került szakasszal lehetőség nyílt a 445. sz. főút folytatására Hetényegyháza elkerülésével.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában hazai forrás felhasználásával valósult meg. A kivitelezést a Duna Aszfalt Kft. végezte nettó 5.750.719.036 forint értékben.

A beruházásról további képek és videók a projektlapoknál a galériákban érhetőek el, a 445. sz. főút, Kecskemét északi elkerülő út 5. sz. főút és az M5 autópályára közötti szakaszát érintő további képeket is az alábbi oldalon:

[445. sz. főút Kecskemét elkerülő \(II/2 ütem \(M5 és 5. sz. főút között\)\) projekt megvalósítása](#)



VÉGET ÉRT A VÁGÁNYZÁR AZ EBES – DEBRECEN KÖZÖTTI SZAKASZON

A 100-as sz. vasútvonal fejlesztése az ütemtervnek megfelelően halad. Újra mindkét vágányon, 120 km/h sebességgel közlekednek a vonatok Ebes és Debrecen között. A Püspökladány – Ebes szakaszon is zavartalan a nappali közlekedés, vágányzárral járó munkálatokra csak esetenként éjszaka kell számítani.

Az Ebes – Debrecen közötti jobb vágányon október óta sebességkorlátozás nélkül járnak a vonatok, a december eleji ideiglenes forgalomba helyezést és sikeres próbaüzemet követően pedig

már a bal vágányon is 120 km/h a megengedett pályasebesség. A szakaszon jelenleg az épülő felüljáró pillérek építése, a cölöpösszefogó gerenda vasszerelése, zsaluzása, betonozása zajlik.

A vasúttal párhuzamos Szennyvíztelepi összekötő utat és az átjárót november óta használhatják az autósok.

November végén megtörtént a Püspökladány – Ebes szakasz utolsó, még át nem épített nyíltvonalis, Kaba – Hajdúszoboszló szakaszának,

valamint december elején Ebes állomás átépített vágányhálózatának ideiglenes forgalomba helyezése is. A kabai felüljáró és a csatlakozó utak építése a tervezett ütemnek megfelelően halad, várhatóan 2019. májusban már a lakosság is használhatja. A vasúthoz köthető munkálatokat vágányzárak mellett végzik, de a vonatközlekedés a nappali órákban folyamatos, buszos pótlásra csak esetenként északra lehet számítani.

A téli hónapokban sem tervezik a munkálatok leállítását, amennyiben az időjárás engedi, az összes munkaterületen dolgoznak majd a következő hónapokban is.

Az Ebes – Debrecen szakasz felújítása idén ősszel kezdődött meg és várhatóan 2019 őszére fejeződik be. Püspökladány – Ebes között 2017 nyarán indult a kivitelezés és tervezetten 2020. ősszel elkészül ez a fejlesztési ütem is. A beruházás eredményeképpen csökken az utazási idő, emelkedik a vasúti szolgáltatás színvonala, korszerű vasúti létesítmények szolgálják ki az utazóközönséget, a kapcsolódó közúti fejlesztéseknek köszönhetően gördülékenyebb lesz a környék közlekedése is.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg.

ÚJRA JÁRNAK A VONATOK A MEZŐZOMBOR – SÁTORALJAÚJHELY VASÚTVONALON

A beruházás keretében teljes egészében megújult a vasúti pálya Sátoraljaújhely és Sáropatak között. Ennek köszönhetően december 9-én a teljes Mezőzombor -Sátoraljaújhely vonalon megindult a vonatközlekedés.

A 80-as vasútvonal fejlesztése 2017 nyarán indult el, és várhatóan jövő nyáron fog befejeződni, a munkálatok jó ütemben haladnak. A Mezőzombor – Sáropatak szakaszon, valamint Sátoraljaújhely állomáson a felsővezetékhalózat már teljesen elkészült, csak a beszabályozási munkák vannak hátra.

Bodrogkeresztúr, Olaszliszka-Tolcsva és Sáropatak állomásokon a pályaépítési munkák befejeződtek, ennek keretében átalakították az állomások vágányhálózatát, megépültek az új magasperonok, elkészült a peronok burkolata, mely megfelel a legkorszerűbb esélyegyenlőségi előírásoknak is.

A felvételi épületekben elkészültek a biztosítóberendezési és távközlési rendszerek elhelyezéséhez szükséges technológiai helyiségek. Jelenleg folyamatban van az új biztosítóberendezés telepítése az állomásokon, valamint a központi forgalomirányító rendszer (KÖFI) kialakítása Sátoraljaújhely állomáson. A távközlési hálózat, valamint az utastájékoztató rendszer kiépítése is a tervek szerint halad.

Sáropatak és Sátoraljaújhely között befejeződött a földmű- és pályaszint emelése, és a felújított vágány visszaépítése. A teljes 7,7 km hosszú nyíltvonal szakaszon kiépül a felsővezeték, a biztosítóberendezés és a távközlés is.

Vágányzárak és buszpótlásra legközelebb január közepén kell számítani, ennek pontos részleteiről azt megelőzően fogunk tájékoztatást nyújtani.

A teljes projekt keretében a 46,3 km hosszú vasúti vonalszakaszon megépítjük a villamos felsővezetéki rendszert a szükséges energiaellátó rendszerrel együtt. Az utaskomfort emelése érdekében korszerűsítjük az állomásokot és megállóhelyeket, a térvilágítást, korszerű utastájékoztató és biztosító berendezéseket telepítünk. Az állomásokon magas peronokat emelünk, valamint új villamos váltófűtő berendezéseket építünk.

Az átadást követően a vonalszakaszon visszaállításra kerül a kiépítési pályasebesség az állandó és ideiglenes lassújelek megszüntetésével.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.



3,5 milliárd forint támogatást nyert a HungaroControl

Nemzetközi szinten is elismertek a társaság fejlesztései

Budapest, 2018. december 21. – Történetének legnagyobb uniós támogatását nyerte el a HungaroControl – 3,5 milliárd forintból valósulhatnak meg újabb fejlesztések. Európai szinten is komoly figyelem és elismerés övezi a társaság innovációs tevékenységét, az elmúlt hónapokban négy projektünk részesült fejlesztési forrásban, közülük a legjelentősebb a toronyirányítási rendszerek megújítási (mirTWR) programja.

A mirTWR program megvalósítására elnyert mintegy 3 milliárd forint által a következő években biztosítható a repülőtéri légiforgalmi irányításhoz szükséges technológiai infrastruktúra magas színvonalú továbbfejlesztése.

A vállalat világszínvonalú távoli toronyirányítás (Remote Tower) megoldását továbbgondolva hamarosan szimulációs környezetben tesztelheti Budapest, a Debrecen Airport és a pápai katonai repülőtér forgalmának egyetlen távoli helyszínről történő irányítását. A fejlesztés iránt a nemzetközi szakma is érdeklődik: a szingapúri Changi Repülőtér a

budapestihez hasonló távoli toronyirányító központ prototípusát teszteli, a beruházásban a HungaroControl is részt vesz.

Ugyancsak jelentős forrásban részesült a cég szakembereinek közreműködésével megalkotott MATIAS irányítói rendszer szoftverfejlesztése. További két projektben pedig nemzetközi konzorciumok tagjaként vehetünk részt.

A 3,5 milliárd forint értékű támogatásból olyan fejlesztések valósulnak meg, amelyek tovább erősítik a repülésbiztonságot és segítik a légiforgalmi irányítás hatékonyságát.

Egymilliósoros biztonság

2018 a rekordok éve a HungaroControl életében

Budapest, 2018. december 29. – Fennállása óta először, több mint egymillió repülőgép biztonságos közlekedését segítette 2018-ban a HungaroControl. A társaság azonban nemcsak a légiforgalmi irányítás területén ért el kiemelkedő eredményeket idén: innovációs tevékenységének elismeréseként több nemzetközi és hazai díjat is elnyert.

Az elmúlt évtizedekben a globális tendenciákkal összhangban csaknem megtízszereződött a forgalom a hazai légtérben. A folyamatos növekedés által a magyar légiforgalmi irányító társaság 2018-ban szinte hónapról hónapra döntötte meg korábbi rekordjait, év végéig pedig több mint egymillió repülőgép biztonságos közlekedését biztosította. Ez a páratlanul magas érték tartalmazza a hazánkon

átrepülő, a budapesti le- és felszálló forgalmat, a nem ellenőrzött légtérben közlekedő kisméretű gépeket, valamint a Koszovó feletti magas légtérben közlekedő gépeket is.

A HungaroControl az egyre növekvő forgalom mellett is kiváló szinten tartotta a repülésbiztonsági mutatókat. Fontos azonban, hogy a repülőbiztonságot korántsem a rekordok garantálják, hanem a társaság szakembereinek

elismerésre méltó teljesítménye, amely a globálisan egyre fokozódó forgalmi nyomás ellenére is változatlanul kiemelkedő.

Az állami vállalat 2018-ban a nemzetközi porondon is rendkívül eredményesen szerepelt fejlesztéseivel. Márciusban a távoli toronyirányítás projektje érdemelte ki a Jane's Award díjat a madridi World Air Traffic Management Congress világhiállításán, itthon pedig a Minőség és Innováció Díjat. A Dubai Airport Show-n új forgalomszervezési koncepciójával, a szabad légtérhasználattal (HUFRA – Hungarian Free Route) nyerte el az Innovation Award 2018 elismerést. A szabad légtérhasználatnak köszönhetően – amely komplexebb irányítói munkát is kíván – a repülőgépek a lehető legrövidebb úton repülhetnek át a magyar légtéren, ezáltal pedig nemcsak az üzemanyagfogyasztásuk csökken, hanem jelentős mértékű károsanyagtól kímélik meg környezetünket.

A társaság célja, hogy a pilóta nélküli légitársaságokhoz, azaz a drónokhoz kapcsolódó iparágban kiemelkedő és megkerülhetetlen szereplővé váljon. Ennek érdekében idén a hazai érintettek bevonásával nagyszabású szakmai tanácskozást szervezett, ahol többek között bemutatta a drónrepülések regisztrálására és a repülésekhez használt légterek elkülönítésére alkalmas UTM-portál első verzióját, a mydronespace.hu-t, illetve a MyDroneSpace telefonos applikációt.

A HungaroControl elkötelezett abban, hogy legfontosabb feladatát, a biztonságos repülés és földet érés garantálását a legkorszerűbb megoldások és fejlesztések felhasználásával lássa el, ezért az elkövetkező időszakban is két fogalom határozza meg a társaság munkáját: az innováció és a biztonság.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ

Január hónap közlekedéstörténeti évforduló

Közúti közlekedés



1817. január 12. Karl Drais ezen a napon szabadalmaztatta a kerékpár őseit, a futógépet. A badeni Nagyhercegség területén, 1817 nyarán tette meg első útját Mannheimben. A furcsa találmányt nem csak az újítás iránti vágy inspirálta, hanem a kényszer is. A futógép (Laufmaschine) használata azonban nehézkes volt, a pedál hiány miatt ugyanis úgy kellett magát előre lökdösnie a kerékpárosnak.



1945. január 15-18. közötti napokban a visszavonuló német katonai egységek felrobbantották, vagy megrongálták a Horthy Miklós, Ferenc József, Erzsébet és Lánchíd és a Margit híd budai szárnyát.

Vasúti közlekedés

1870. január 9. Megnyílt a Miskolcot Hatvannal összekötő 115 km hosszú vasútvonal.

1876. január 3. Megindult a forgalom a GySEV Győrt Sopronnal összekötő 86 km hosszú vonalszakaszon.

1887. január 15. Baross Gábor Közlekedésügyi és Közmunka miniszter az uralkodó jóváhagyása után megalapította a Vasúti Tisztképzőt, amely ma Baross Gábor Oktatási Központ néven működik.



Városi közlekedés

1863. január 10. Londonban üzembe helyezték a világ első földalatti vasútját, amely még gőzvontatással működött.



Vízi közlekedés

1891. január 1. Megalakult az Országos Vízépítészeti és Talajjavító Hivatal. A cél a vízügyek egységes kezelése volt. A hivatal első vezetője Kvassay Jenő, vízmérnök, a magyar vízgazdálkodás, folyószabályozás egyik legfontosabb alakja lett.



Repülés



1745. január 7. Ezen a napon született a hőlégballon egyik feltalálója, Etienne-Jacques Montgolfier. Testvérével együtt 1783 nyarán mutatták be találmányukat a franciaországi Annonayban.

1976. január 21. A Concorde repülőgép első menetrendszerű útja a London-Bahrein és a Párizs-Rió útvonalon.

Esemény

1885. január 2. Déri Miksa és Zipernowsky Károly szabadalmaztatták a transzformátor őst, a váltóáramú elosztót.

1895. január 18. Megkezdtek a Millenniumi Kiállítás „Közlekedésügyi pavilon és gépcsarnok” épületének építését.



Személyek

1852. január 22: Csonka János gépjárműtervező, tiszteletbeli gépészmérnök születésnapja.

1865. január 13: Tolnay Kornél mérnök, 1914-től 1918-ig a MÁV elnökgazgatójának születésnapja.

1866. január 20: Szám Géza mechanikus, autótervező születésnapja.

1931. január 13: Meghalt Kandó Kálmán gépészmérnök, a vasút villamosítás úttörője, az MTA levelező tagja.

1952. január 29: Meghalt Fejes Jenő gépészmérnök, a lemezmotor feltalálója.

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés**Hirdetés****Támogatás**

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu