

2019
02.
február



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
RENDELKEZÉS 1 %-RÓL	3
KITÜNTETÉSEK	3
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS MINDENKI ÉRJEN HAZA!	9
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	10
TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK	11
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	15
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ	30
IN MEMORIAM	31
LAPSZEMLE	32

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2019. február 22. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2019. márciusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2019. április 25. (csütörtök) 11:00

Helyszín: szervezés alatt

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2019. május 23. (csütörtök) 10:30

Helyszín: szervezés alatt

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2019. február 06. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. január 08-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.



A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a [honlapunkon](#) található pályázati dokumentumban olvashatóak.

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

Hamarosan itt van 2019. február 25., az egyéni vállalkozók vagy ÁFA bevallásra kötelezett magánszemélyek adóbevallásának határideje. 2018-ban is azt tapasztaltuk, hogy egyre többen rendelkeznek egyesületünk javára az adójuk 1%-áról. Ez a támogatás a tagjainknak megerősítést ad a tekintetben, hogy az egyesület szakmailag jó úton jár, hiszen az emberek jó célokat szeretnek támogatni. **Kérjük, hogy Ön is támogassa egyesületünk munkáját az adója 1%-ával!**

A szükséges rendelkező nyilatkozatot itt töltheti le.

Köszönjük segítségét!
A KTE vezetősége

KITÜNTETÉSEK

2019. január 29-én megrendezésre került a **Kibővített Országos Elnökségi Ülés és KTE 70 – Nyitórendezvény**, a Budapesti Műszaki Egyetem Dísztermében, melynek keretein belül a következő személyek kaptak kitüntetést:

Ezúton is köszönjük munkájukat és gratulálunk a díjazottaknak!

A rendezvényen készült fotókat az alábbi linket tekintheti meg: [KÉPEK LETÖLTÉSE](#)

Jáky József díj

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Dr. Berki Zsolt	Városi Közlekedési Tagozat
2.	Nagy Attila József	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
3.	Szabó Eszter	Vas megyei Területi Szervezet

Széchenyi István emléklakett

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emléklakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Bátyi Zsolt	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
2.	DUMA GYÖRGY	Közlekedésépítési Tagozat
3.	HORVÁTH LÁSZLÓ	Vas megyei Területi Szervezet
4.	KISS KÁROLY	Városi Közlekedési Tagozat
5.	MOLNÁR GÁBOR	Tolna megyei Területi Szervezet
6.	PÓKAY ZOLTÁN	Baranya megyei Területi Szervezet

Kerkápoly Endre díj

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként

1.	Nagy Alfréd	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
2.	Szőke Ferenc	Fejér megyei Területi Szervezet
3.	Dr. Weidinger Antal	Baranya megyei Területi Szervezet

Czére Béla díj

Közlekedéstörténeti Pályázat

I. kategória	Smuk Ferenc	„Utak, járművek fejlődése, avagy a közúti közlekedés honi és nemzetközi története az ezredfordulóig” c. pályamű
-----------------	--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Czére Béla díj, nettó 25.000.-Ft pénzjutalom, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és a szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv

I. kategória	Bényi Balázs	„Komárom-Esztergom megye Oroszlányi Járás közlekedéstörténete” c. pályamű
-----------------	---------------------	---------------------------------------------------------------------------

A szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés

II. kategória	Dr. Horváth Csaba Sándor – Imre Lászlóné – Dr. habil Majdán János – Varga Gábor	„Ezer arcú vasút II. Fókuszban a vasúti építészet” c. könyve
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

Czére Béla díj, 10.000.-Ft könyvutalvány, 5 évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és a szerző Czére Éva által dedikált Czére Béla életrajzi könyv

KTE-ért emlékplakett

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emlékplakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	Blum János	Senior Bizottság
2.	Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
3.	Májér László	Fejér megyei Területi Szervezet
4.	Németh György	Közlekedéstudományi Szemle
5.	Vasúti Erősáramú Alapítvány	Baranya megyei Területi Szervezet
6.	Zsuzsi Erdei Vasút Nonprofit Kft.	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet

Gárdai Gábor emléklap

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Czibere Mihály	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
2.	Csárádi János	Vasúti Tagozat
3.	Fényes József	Baranya megyei Területi Szervezet
4.	Dr. Szeberényi Andor	Békés megyei Területi Szervezet
5.	Szóka Sándor	Sopron Városi Szervezet

Ifjúsági díj

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	DOHÁNY MÁTÉ	Városi Közlekedési Tagozat
2.	JAKUS ISTVÁN JÁNOS	Nógrád megyei Területi Szervezet
3.	PÁL DOMONKOS CSABA	Fejér megyei Területi Szervezet
4.	POMÁZI GÁBOR	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
5.	SZANKU KITTI	Csongrád megyei Területi Szervezet

Örökös tag

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emléklap vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

6.	Albert Ferenc	Baranya megyei Területi Szervezet 50 éves tagság
7.	Balotay Gergely	Baranya megyei Területi Szervezet 50 éves tagság
8.	Földházi Pál	Vasúti Tagozat 50 éves tagság
9.	Kemenes László	Baranya megyei Területi Szervezet 50 éves tagság
10.	Dr. Legeza Enikő	Légiközlekedési Tagozat 50 éves tagság
11.	Mészáros Tibor	Baranya megyei Területi Szervezet 50 éves tagság
12.	Dr. Ruppert László	Általános Közlekedési Tagozat 50 éves tagság
13.	Vukman József	Baranya megyei Területi Szervezet 50 éves tagság

Irodalmi díj

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakcikkéért **Irodalmi díj**-ban részesíti:

1.	Szűcs Lajos-Sipos Tibor- Mészáros Ferenc- Török Ádám	2017. évi 6. szám A közúti úthasználati díj gazdaságra gyakorolt hatása
2.	Dr.habil Monigl János	2017. évi 4. szám Az átjárhatóságot és interoperabilitást befolyásoló egyes kérdések elektronikus díjfizetési rendszerek esetén
3.	Dr. Horváth Richárd	2017. évi 4. szám A BigData lehetőségei a közlekedésben

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen **12 db** pályamű érkezett.

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| I. helyezett 1 pályamű | + 1 éves ingyenes tagság |
| II. helyezett 4 pályamű | + 1 éves Közlekedéstudományi Szemle előfizetés |
| III. helyezett 4 pályamű | + 1 éves Városi Közlekedés előfizetés |

I. helyezettek

1.	S. Vígh Judit	Széchenyi István Egyetem Átfogó elemzés a motorbalesetek súlyosságának csökkentése érdekében
----	----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

II. helyezettek

2.	Béres Orsolya Katalin	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar A MOL Bubi "közbringa" rendszer forgalmi adatainak adatbányászati és térinformatikai elemzése üzemeltetési és fejlesztési szempontból
3.	Kovács Gábor Balázs	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar A 80-as vasúti fővonal Rákos -Hatvan szakaszának rekonstrukciója utáni menetrendi koncepciók a fővonalból elágazó másodrendű és mellékvonalakra
4.	Kovács Zoltán	Széchenyi István Egyetem Tehergépjárművek környezetterhelésének csökkentési lehetőségei
5.	Páli Gábor	Széchenyi István Egyetem Felálló-befogadó sávok teljesítőképességre és szolgáltatási színvonalra gyakorolt hatásának vizsgálata Vissim szimulációval

III. helyezettek

6.	Gosztola Dániel	Széchenyi István Egyetem Iskolák közlekedési helyzetének fejlesztése úttervezési és forgalomtechnikai eszközökkel
7.	Hajnal Attila Brúnó	Széchenyi István Egyetem 86 sz. és 75 sz. másodrendű főutak csomópontjának és 86 sz. másodrendű főút, valamint a 23 sz. vasútvonal szintbeni átjárójának tanulmányterve
8.	Mörk Eliza Fanni	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Légi áruszállítás hatékonyságának növelése humán és műszaki lehetőségek által
9.	Seres Medárd	Szegedi Tudományegyetem Az északi elkerülő út szerepe és hatásai Hódmezővásárhelyre

Arany jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Ozorák Gábor	KTE Vezetőség
2.	Horváth Gábor	Hajózási Tagozat
3.	Almási László János	Közlekedésbiztonsági Tagozat
4.	Kibédi-Varga Lajos	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	Dr. Kormányos László	Vasúti Tagozat
6.	Veszeloovszky Zsolt	Városi Közlekedési Tagozat
7.	Biró Gyula	Baranya megyei Területi Szervezet
8.	Tarjányi Zoltán	Baranya megyei Területi Szervezet
9.	Brucker László	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
10.	Hódosi József	Békés megyei Területi Szervezet
11.	Németh Pál	Békés megyei Területi Szervezet
12.	Gaál Ferenc	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
13.	Gadnai Mihály	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
14.	Szilágyi Sándor	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
15.	Mondi Miklós	Csongrád megyei Területi Szervezet
16.	Kovács János	Fejér megyei Területi Szervezet
17.	Szabó József	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
18.	Tószegi József Tamás	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
19.	Erdélyi Róbert	Heves megyei Területi Szervezet
20.	Révész József	Komárom-Esztergom m-i Területi Szervezet
21.	András Erik	Somogy megyei Területi Szervezet
22.	Tam András	Tolna megyei Területi Szervezet
23.	Pozsonyi Mihály	Vas megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Polcz Kornélia	KTE Vezetőség
2.	Dr. Tulipánt Gergely	KTE Vezetőség
3.	Mészáros Gábor	Általános Közlekedési Tagozat
4.	Sárkány István Róbert	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
5.	Serbán Viktor	Gépjárműközlekedési Tagozat
6.	Szabó Gyula	Hajózási Tagozat
7.	Berhidi Zsolt	Közlekedésbiztonsági Tagozat
8.	Berzai Zsolt	Közlekedésbiztonsági Tagozat
9.	Hamza Zsolt	Közlekedésbiztonsági Tagozat
10.	Sitku László	Közlekedésépítési Tagozat
11.	Dr. Sobor Ákos	Légiközlekedési Tagozat
12.	Kárpáti Marianna	Vasúti Tagozat
13.	Lengyel-Darcsi Valéria	Vasúti Tagozat
14.	Beller Roland	Városi Közlekedési Tagozat
15.	Kuzma László	Városi Közlekedési Tagozat
16.	Susuk Róbert Márton	Városi Közlekedési Tagozat
17.	Tarsoly András	Városi Közlekedési Tagozat
18.	Barla-Szabó Zsolt	Baranya megyei Területi Szervezet
19.	Festő Renáta	Baranya megyei Területi Szervezet
20.	Orgován Csilla	Baranya megyei Területi Szervezet
21.	Varga Zoltán	Baranya megyei Területi Szervezet
22.	Gyulai Ildikó	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
23.	Lénárt Mária	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
24.	Huszár Mihály	Békés megyei Területi Szervezet
25.	Dr. Rusz Gábor	Békés megyei Területi Szervezet
26.	Sándorné Óré Erzsébet	Békés megyei Területi Szervezet
27.	Fejesné Erdős Judit	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
28.	Prebendárcsik Gyula	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
29.	Pöstyéni György	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
30.	Tarr Levente	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
31.	Vaskó Tiborné	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
32.	Molnár Péter	Csongrád megyei Területi Szervezet
33.	Czifra Andrea Éva	Fejér megyei Területi Szervezet
34.	Török Gergely	Fejér megyei Területi Szervezet
35.	Gaál Bertalan	Győr-Moson-Sopron megyei Területi Szervezet
36.	Csók László	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
37.	Dedinszky Mónika	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
38.	Dr. Kovács Róbert	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
39.	Veres Szabolcs	Heves megyei Területi Szervezet
40.	Pálfi Zsolt	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet
41.	Kovács Valter Béla	Nógrád megyei Területi Szervezet
42.	Pápai Roland	Nógrád megyei Területi Szervezet
43.	Ódor Miklósné	Somogy megyei Területi Szervezet
44.	Tuboly Zoltán	Sopron Városi Szervezet
45.	Balogh László	Szabolcs-Szatmár-Bereg m-i Területi Szervezet
46.	Nepp Attila	Tolna megyei Területi Szervezet
47.	Orbán János	Vas megyei Területi Szervezet
48.	Szandi Péter	Vas megyei Területi Szervezet
49.	Tari László	Vas megyei Területi Szervezet

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS | MINDENKI ÉRJEN HAZA!

VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
KÖZLEKEDÉSRENDESZETI OSZTÁLY

VESZPRÉMI BALESETMEGELŐZÉSI BIZOTTSÁG



Közös pályázata

Biztonsági öv
Alkohol
Linkség
Előzés
Sebesség
Elalvás
Telefon

Tegyünk **EGYÜTT** ellenük,

hogy



Legyél fiatal, idős, iskolás, aktív dolgozó vagy nyugdíjas, számítunk a véleményedre és ötletedre!

Kérjük, írd le nekünk, hogy miként látod a mai magyar közlekedési szokásokat, érthetetlen szabályszegéseket, baleseti okokat, a tragédiák megmagyarázhatatlan hátterét!

Számítunk mindenkire, hogy közösen tegyünk a biztonságos jövőnkért!

Elképzéléseidet juttasd el a baleset2019veszprem@gmail.com e-mail címre.

Határidő: 2019. február 28.

A leadott vélemények alapján egy közös fórumot tartunk, neves közlekedési szakemberek részvételével.

A résztvevők között értékes ajándékokat sorsolunk ki.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**XXIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban**

Időpont:	2019. február 21-22.
Helyszín:	Yacht Hotel Siófok 8600 Siófok, Vitorlás u. 12-14.
Szervező:	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat Gépjárműközlekedési Tagozat

A konferencia főbb témái:

Magyarország kormányának – az Európai Unió tagságunkkal is kapcsolatos – közlekedéspolitikai törekvései, prioritásai

Az országos, helyi és regionális kötőtpályás közösségi közlekedés helyzete, eredményei és fejlesztési célkitűzései (MÁV, GYSEV)

A turizmus és a közlekedés kapcsolata, együttműködési lehetőségek (kerékpáros közlekedés, vízi közlekedés és turista vasutak)

Kitekintés a vasúti-, közúti- és víziközlekedési járműgyártás reprezentatív szereplőinek eddigi eredményeire, távlati terveire

Kiállítási lehetőség: A konferencián kiállítási területet biztosítunk partnereinknek. Az ezzel kapcsolatos részletekért kérjük, forduljon a KTE Titkárságához a következő elérhetőségeken: +36 1/353 2005 vagy rendezveny@ktenet.hu

A konferencia programja, valamint a jelentkezés módja és részletei [honlapunkon](#) elérhető.

Minden érdeklődőt szeretettel várnak a szervezők!

IX. Közlekedéstudományi Konferencia

Időpont:	2019. március 21-22.
Helyszín:	Hotel Famulus 9027 Győr, Budai u. 4-6.
Szervező:	Széchenyi István Egyetem KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet

A jövő kihívásai:

Alternatív - Autonóm - Kooperatív - Komparatív Mobilitás

Program előzetes:

Kétnapos nemzetközi szakmai fórum
Több, mint 100 előadás
Plenáris ülés, szekció előadások, poszterek
Magyar és angol nyelvű párhuzamos szekciók
Külföldi szerzők 8 ország intézményeiből
Témák mindegyik közlekedési alágazatból
Hazai közlekedési tudásbázisok, kutatóközpontok aktuális eredményei

Magyar közlekedési szervezetek, vállalatok legújabb fejlesztései, tapasztalatai
Projekt bemutatkozások
Hazai és külföldi szakmai kiállítók

A konferenciára a jelentkezést megnyitottuk, amelynek részleteit és feltételeit [honlapunkon](#) találhatja meg.

XX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2019. április 09-11.
Helyszín: Caramell Hotel****
9737 Bük, Európa u. 18.
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferenciára történő részletes felhívást, az esemény tervezett témáival, valamint a kiállítói, támogatói jelentkezés módjáról hamarosan megtalálható lesz a honlapunkon.

V. Nemzetközi Vasúti Féktechnikai Konferencia

Időpont: 2019. május 30-31.
Helyszín: BME K épület Díszterem
1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. I. emelet
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

Örömmel tájékoztatjuk, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnök Kara és a BME ITS Nonprofit Zrt. Dr. Fónagy János KTE elnök védnökségével 2019-ben megszervezi az

V. Nemzetközi Vasúti Féktechnikai Konferenciát

A rendezvényre várjuk kiállítók, támogatók jelentkezését is!

[Honlapunkon](#) olvashatja a konferenciára történő részletes felhívást, az esemény tervezett témáival, valamint a kiállítói, támogatói jelentkezés módjával együtt.

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

KözleKlub Heves megye: Önkormányzati kis költségvetésű közlekedésbiztonsági beavatkozások

Időpont: 2019. február 28. 15:00 óra
Helyszín: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Egri Mérnökség
3300 Eger, Mátyás király út 136.
Szervező: Heves Megyei Területi Szervezet

Előadók:

Dr. Lányi Péter: Önkormányzati kis költségvetésű közlekedésbiztonsági beavatkozások
Gombály László: A közúti járművezetők vizsgáztatásának rendje

A szakmai délutánon a részvétel ingyenes, a szervezők minden érdeklődőt szeretettel várnak!

Az esemény a [honlapunkon](#) is megtalálható.

KözleKlub Heves megye: M25 beruházás helyszíni megtekintése

Időpont: 2019. március 28. 15:00 óra
Helyszín: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Egri Mérnökség
3300 Eger, Mátyás király út 136.
Szervező: Heves Megyei Területi Szervezet

A szakmai délutánon a részvétel ingyenes, a szervezők minden érdeklődőt szeretettel várnak!

Az esemény a [honlapunkon](#) is megtalálható.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

10th VDV Conference Electric Buses – Market of the Future! ElekBu 2019

Időpont: 2019. február 5-6.
Helyszín: Berlin

A konferencia fő témái:

- Keretfeltételek, környezetvédelem
- Finanszírozási és támogatási program
- Raktárak és műhelyek tervezése
- Intelligens töltési infrastruktúra
- A tömegközlekedési vállalatok
- Az akkumulátor technológia fejlesztése
- Szabványosítás

A konferenciára való jelentkezés, bővebb információ és program [>> ITT <<](#) megtekinthető.

25 éves a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

Az 1994-ben, akkor még Magyar Útügyi Társaság néven alapított MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő közhasznú szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására jött létre.

Szervező: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A 2019. év során a 25 éves évfordulóhoz kapcsolódó fő tervezett rendezvények:

MAÚT Bál (2019. február 9.)

MAÚT25 Partnertalálkozó (2019. április 25.)

MAÚT Közgyűlés (2019. május 17.)

MAÚT25 Családi Nap (2019. május 18.)

MAÚT25 Tudományos Szimpózium (2019. szeptember 17-18.)

Rendezvényeinkre hívjuk és várjuk a közúti és vasúti infrastruktúra beruházásokban, tervezésben, építésben, fenntartás-üzemeltetésben érintett szervezeteket, kollégákat!

Bővebb információt a www.maut.hu oldalon olvashat.

A Budapesti Corvinus Egyetem MMI Turizmus Továbbképző és Kutatóközpontja

2019-ben ismét megrendezi az

UTAZÁS A TUDOMÁNYBAN

c. konferenciát.

Időpont: 2019. február 22.

Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem

Szervező: Corvinus Egyetem

A konferencián tudományos igényű előadások hangzanak el az alábbi témákban:

- a mobilitás gazdasági és társadalmi kérdései
- közlekedéspolitika
- a mobilitás és a turizmus kapcsolatrendszere
- a közlekedés térségi szerepe

Regisztráció határideje: 2019. február 15.

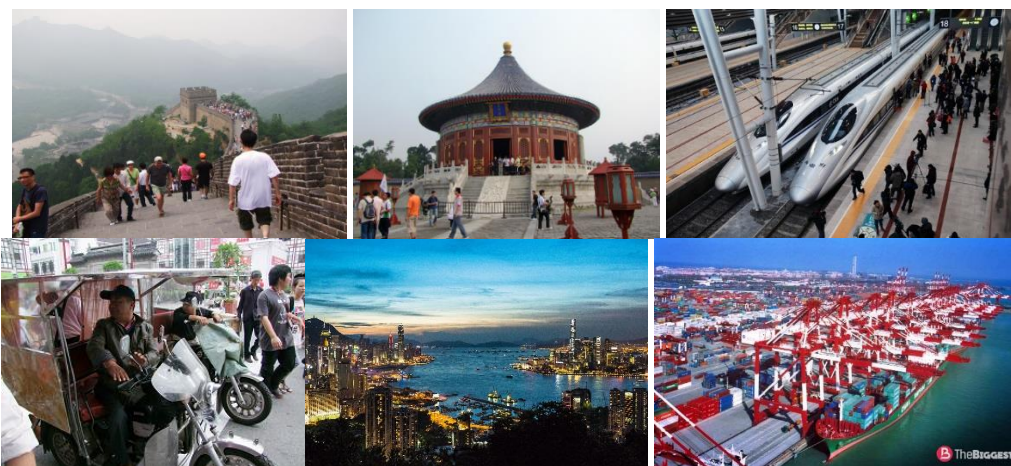
További részletek a konferencia honlapján: www.corvinus.hu

Peking – Xian – Shanghai Körutazás szakmai programokkal

Időpont: 2019. május 13 – 22.

Program:

- Peking – Olimpiai helyszínek
- Szelleme Útja – Ming sírok – Kínai Nagy Fal
- Ég Temploma – Tienanmen tér – Tiltott város
- Peking – Xian
- Xian Terrakotta Hadsereg – Muzulmán Negyed
- Xian - Shanghai – Örömök kertje – Óváros – Jade Buddha Templom – Bund
- Suzhou
- Shanghai



SZOLGÁLTATÁSOK

A részvételi díj az alábbiakat tartalmazza

- nemzetközi repülőjegy
- BBP biztosítás
- közlekedés külön busszal, vonattal a turisztikai programok során
- elhelyezés közepkategóriájú (3-4*-os) szállodákban, kétágyas fürdőszobás szobákban, reggelivel
- magyar nyelvű csoportkísérő idegenvezető indulástól érkezésig

Részvételi díj repülőjeggyel: 316.000 Ft
Reptéri illetékek üzemanyagfelárral: 149.000 Ft (változhat)
Vízum: 22.000 Ft
Belépők és a program szerinti étkezések (7 vacsora): 135 USD (a helyszínen fizetendő a kinti szolgáltatónak)

JELENTKEZÉS:

Nógrádi Béla: 06 20 4699420, nogradibela@gmail.com

RÉSZLETES INFORMÁCIÓ: http://ktenet.hu/files/1/kinai_szakmai_utazas.pdf

14th European Research Seminar (ERS) on Logistics and SCM

Időpont: 2019. május 16-17.
Helyszín: SGH Warsaw School of Economics, and University of Economics
Szervező: Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem

A Katowiceban működő CSCMP, a Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem Varsóban (Lengyelország) tartandó 14. kutatási szemináriumot szervez, 2019. május 16-17-én.

A konferencia párhuzamosan zajlik az éves CSCMP Európai Konferenciával, amely egyedülálló lehetőséget kínál az interakciókra.

Az ERS egy interaktív konferencia, amely az új fejlesztésekről és a legmagasabb szintű kutatásokról folytatott intenzív megbeszélésekre összpontosít. Az ERS célja, hogy a logisztika és az ellátási lánc menedzsment területén feltárja és megvitassa a kortárs kérdéseket. Az ERS az intenzív interakció platformja mind formálisan az üléseken, mind pedig informálisan az üléseken kívül.

Az ERS célja a logisztika és az SCM jelenlegi kérdéseinek megvitatása és tárgyalása. Az ERS számára érdekes potenciális témák elérhetők a rendezvény saját oldalára kattintva: [ITT](#), illetve a SGH Warsaw School of Economics egyetemi honlapján: [ITT](#)

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Négy év alatt sokszorosára nőtt az automatákból és az interneten vonatjegyet váltók száma

Budapest, 2019. január 10. – A MÁV-START jegyértékesítési fejlesztései és a kedvezmények hatására már a vasúton utazók ötöde önkiszolgáló csatornákon, azaz online, automatából vagy a Vonatinfó mobilalkalmazással veszi meg vonatjegyét. 2014-ről 2018-ra több mint négyszeresére nőtt az automatából jegyet váltók száma, az online értékesítésben is hasonló nagyságrendű növekedés tapasztalható. Tavaly az e-vonatjegyekre nyújtott kedvezményeknek köszönhetően a MÁV-START utasai csaknem 790 millió forintot takaríthattak meg, miközben a vasúttársaság bevétele is nőtt.

A vonattal utazók körében egyre népszerűbb az online vásárlás, különösen az e-vonatjegy. Tavaly már 9,4 millió jegyet vásároltak interneten (ideértve a Vonatinfó mobilalkalmazással történő jegyvásárlást is), míg 2014-ben még 3 millió volt

ez a szám. Az internetes jegyvásárlási rendszerben 10-ből 9 esetben választják az e-vonatjegyet az utasok. Tavaly az e-vonatjegyekre adott kedvezmények összértéke meghaladta a 787 millió forintot, azaz ennyit spórolhattak meg

az utasok. Mindemellett – a jegyautomatás, az internetes és a mobilalkalmazáson keresztül történt jegyvásárlásokat figyelembe véve – az 5, 10, 20 százalékos kedvezmények a tavalyi évhez képest 353 millió forintos többletet eredményeztek a MÁV-START menetdíjbevételeiben.

Nagyot ugrott az automatás vásárlások aránya is: 2014-ben 3,4 millióan, 2018-ban négyszer többen, 14,5 millióan éltek ezzel a lehetőséggel a MÁV-START több mint 150 automatájánál.

Egyre többen ismerik fel az előnyét annak, hogy a menetjegyek okostelefonok, tabletek képernyőjén is bemutathatók a jegyvizsgálóknak. Ez a lehetőség már több mint két éve adott, 2018 nyara óta pedig az Android és iOS operációs rendszerre letölthető Vonatinfó mobilalkalmazásból is lehet e-vonatjegyet vásárolni. A vasúttársaság legújabb jegyváltási megoldása gyorsan népszerűvé vált,

hiszen az utasok így akár úton a vasútállomás felé, mobiltelefonon, pénztár előtti sorban állás nélkül is meg tudják venni a jegyüket. A Vonatinfó applikáció jegyvásárlási funkcióján keresztül váltott jeggyel utazott az online jegyet váltók több mint egyötöde, közel 350 ezer utas 2018 utolsó negyedében, a 230 ezer aktív Vonatinfó-felhasználó közül pedig 75 ezren regisztráltak is, hogy élni tudjanak a jegyvásárlási lehetőséggel.

A fejlesztések népszerűsítése érdekében a vasúttársaság már több mint egy éve 5 százalékos kedvezményt ad az automatából történő vásárlásnál, az e-vonatjegyek pedig 10 százalékkal olcsóbbak, mint ha pénztárban váltana jegyet az utas, a menetrendben @-cal jelölt, csúcsidőn kívüli vonatokra pedig e-vonatjegy vásárlásánál 20%-os árengedmény vehető igénybe a legalább 100 kilométeres utazások esetén.

Esőbeállókat telepít a HÉV-megállókba a MÁV-HÉV

Budapest, 2019. január 11. – A MÁV-HÉV esőbeállókat telepített a H5-ös HÉV-vonalon Budakalász–Lenfónó és Pomáz megállókba. A karácsony előtt átadott utasvárók illeszkednek az egységes budapesti arculatba, mivel a főváros legtöbb villamos- és buszmegállójában ilyen típusú esőbeállók alatt várakozhatnak az utasok.

Ezek kiépítése hosszú távú beruházás, amely több ütemben valósul meg. 2019 első negyedében Szentistvántelepen, Budakalászon, valamint Rómaifürdőn létesülnek hasonló esőbeállók. A telepítési munkákkal párhuzamosan folyamatos az előkészítés valamennyi HÉV-vonalra vonatkozóan. Az új várók kiépítésének célja, hogy az utasai számára biztosítsa a színvonalas és kulturált várakozási feltételeket a MÁV-HÉV.

Ütem szerint halad a MÁV aluljáró-takarítási programja

Budapest, 2019. január 17. – A novemberben megkezdett programja során országsszerte száznál is több forgalmas aluljáró rendbetételét végzi el a MÁV a nyár elejéig. A projekt első fázisa az év végén lezárult, az utasoktól már érkeztek pozitív visszajelzések.

A nyár elejéig tartó kétlépcsős program keretében – országsszerte 111 aluljárót tesz rendbe a MÁV. Az év végén befejeződött fázisban mintegy negyven aluljáró járófelületeinek tisztítását, a fal- és mennyezetfelületek

graffitimentesítését és mosását, illetve tisztasági festését végezték el a szakemberek.

A nagytakarítás első fázisában **a nagy forgalmú fővárosi** (pl. Nyugati pályaudvar, Kőbánya felső, Angyalföld, Zugló, Érd-alsó) **és vidéki** (pl.

Székesfehérvár, Debrecen, Miskolc-Tiszai állomás, Nyíregyháza, Békéscsaba, Bicske, Biatorbágy, Érd alsó, Martonvásár, Hatvan, Debrecen, Siófok, Fonyód, Veszprém stb.) vasúti aluljárókat érintette. **A járófelületek tisztításán és a graffitik eltávolításán kívül** a munkálatok kiterjedtek **a lépcsők és rámpák takarítására, a burkolati elemek pótlására, a csapadékelvezetők és folyókák tisztítására, illetve a falfelületek (foltszerű vagy teljes) festésére, valamint a hibás lámpatestek javítására és cseréjére.**

A program második, tavaszi ütemében további takarítási és karbantartási feladatokat látnak el a vasúttársaság munkatársai. A tél elmúltával befejeződnek a már megkezdett munkálatok

Hatvan, Szajol, Vác, Újpest, Forró-Encs gyalogos aluljáróiban, majd a munkálatok további aluljárók rendbetételével folytatódnak.

Az utazóközönség komfortérzetének javítása érdekében végzett munkálatok során **több elismerő visszajelzést kaptak a vasút munkatársai,** sokan örömmel nyugtázták, hogy az aluljárók állapota javul, tisztábbak, rendezettebbek lettek. **A takarítás ellenére mára több helyen a visszaszennyeződés (pl. falfirkák, cipőnyomok) tapasztalható** a frissen festett falakon, ezért a vasúttársaság arra kéri az aluljárókban közlekedőket, hogy ügyeljenek a tisztaságra és óvják a falak és járófelületek épségét

Új kedvezményes jegyekkel várja a Kolozsvár és Bécs közt utazókat a MÁV-START

Budapest, 2019. január 17. – **A vasúttársaság 2018. decemberi menetrendváltásával új, közvetlen összeköttetés valósult meg Bécs és Kolozsvár között. Az osztrák főváros és Erdély fővárosa, illetve Kelet- és Északnyugat-Magyarország között közlekedő utasok a kedvezményes jegyek korábbinál is bővebb kínálatából válogathatnak.**

A vonaton első és másodosztályú klimatizált kocsik közlekednek, ezeket a MÁV-START és a Román Vasúttársaság közösen biztosítja. A Transilvania Eurocity Kolozsvárról 7:35-kor indul, Budapest-Keletibe 14:20-kor fut be, 14:40-kor megy tovább Bécsbe, ahová 17:21-kor érkezik. Bécsből 10:42-kor startol, a Keletibe 13:19-kor érkezik, onnan 13:40-kor megy tovább Kolozsvárra, ahová helyi idő szerint 22:25-kor érkezik.

A menetrendváltással a Románia felé közlekedő vonatokra elérhető kedvezményes jegyek száma is bővült. Új célállomásokra és a korábbinál több komfortkategóriára is kaphatók a helybiztosítást is tartalmazó SparDay jegyek a nappali járatokra, illetve a SparNight jegyek az éjszakai vonatokra. Az ülőkocsiban irányonként már 15 €-ért elérhető úti célok: Arad, Nagyvárad, Kolozsvár, Temesvár. Az ülőkocsiban irányonként már 19 €-ért elérhető célpontok: Brassó, Csíkszereda, Déva, Dés, Gyergyószentmiklós, Herkulesfürdő, Madéfalva, Maroshévíz, Marosvásárhely, Nagyszeben,

Segesvár, Sepsiszentgyörgy. A Nagyvárad–Kolozsvár–Gyergyószentmiklós–Csíkszereda útvonalon át Brassóba közlekedő Corona, valamint az Arad–Déva–Nagyszeben–Brassó útvonalon Bukarestbe közlekedő Ister InterCity vonatokra az ülőhelyes kocsikon felül fekvőhelyes és hálókocsiba is válthatók SparNight jegyek.

A korábbi években közkedvelté vált Speciál menetjegyek menettérti utazásra érvényesek, 15 napos érvénytartammal. Ezzel a jegytípussal elérhető városok: Arad, Nagyvárad, Temesvár, Kolozsvár, Marosvásárhely, Csíkszereda, Gyergyószentmiklós, Brassó, Nagyszeben, Segesvár.

Az elérhető kedvezményes jegyek teljes választéka megtekinthető a vasúttársaság összefoglaló oldalán, az adott célállomásra kattintva: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/romania-0>

Február 4-től Pécel és Aszód között szünetel a vonatforgalom

– A vonatok helyett HÉV-vel és pótlóbuszokkal lehet utazni a gödöllői elővárosi térségben –

Budapest, 2019. január 18. – A Budapest–Hatvan vasútvonal pályarekonstrukciójának következő fázisában, február 4-től május 12-ig szünetel a vonatforgalom Pécel és Aszód között, de egészen decemberig hasonló, jelentős korlátozásra kell számítani. Az InterCity-k helyett a Keleti pályaudvar és Hatvan között pótlóbuszok járnak majd, a többi vonat helyett – eltérő szakaszokon – lesznek pótlóbuszok. Sokaknak érdemes lesz a gödöllői HÉV-járatokat választani, melyeken elfogadják a vasúti jegyeket és bérleteket. Utazás előtt mindenképpen tájékozódjanak az utasok a MÁV-csoport menetrendi keresőjében vagy a Vonatinfó mobilalkalmazás segítségével.

2018 tavaszán a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában kezdődött meg a Budapest–Hatvan vonalszakasz felújítása, amelynek köszönhetően fejlődik az elővárosi közlekedés, nő a pályasebesség, csökken az utazási idő, javul az utaskomfort az állomásokon és megállóhelyeken. A 2020-ig tartó, uniós és hazai forrásból finanszírozott beruházás idején, a munkálatokhoz igazodva több fázisban módosítani kell a vonatok közlekedését. Jelenleg egy vágányon, de menetrend-módosítással fenntartható a vonatközlekedés, azonban az újabb fázisban, február 4-től várhatóan a decemberi menetrendváltásig jelentős korlátozásra kell számítani az utasoknak, mert Pécel és Aszód között teljesen szünetel a forgalom. A tízhónapos vágányzár ideje alatt mindkét sínpárt elbontják és újjáépítik, illetve Péceltől Turáig elkezdődik az állomások és megállóhelyek teljes átépítése is. 2019-ben a tízhónapos vágányzár alatt tervezetten négy állomás teljes átépítése, valamint közel 22 km nyíltvonalis vonalszakasz teljes átépítése történik meg, ami rendkívül feszített munkavégzést követel meg, melyre csak a teljes forgalomkizárás mellett van lehetőség, még korszerű, nagygépes technika hatékony alkalmazása mellett is. A teljes forgalomkizárást indokolják még a vonal dombos terepviszonyai, mivel az építés kiszolgálása a vasút melletti területekről nem lehetséges. Rákos és Pécel, illetve Aszód és Hatvan között is folytatják a felújítási munkákat, ezért egy-egy vágányt itt is lezárnak a forgalom elől.

A MÁV-csoport, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., a VOLÁNBUSZ, a Magyar Közút, a Budapest Közút, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft., a kivitelezők számos egyeztetést folytattak, hogy a forgalomkorlátozás a lehető legkisebb

mértékben zavarja meg a vasúton és a közúton közlekedők mindennapi utazási szokásait. Összehangolták a vonatok, a HÉV-járatok, a pótlóbuszok menetrendjét és a várható utazási igényekhez igazították a mennyiségüket. Az átszállási és csatlakozási lehetőségeket úgy biztosítják, hogy az utasok a megfelelő időben és járatokkal elérjék úti céljaikat – számolva a lehetséges hosszabb menetidővel.

Már a vágányzárát megelőzően az átszállási pontokon, állomásokon szórólapokkal is biztosítják a fontosabb információkat, kezdetben pedig hoszteszek is segítik az eligazodást, tájékozódást a Keleti pályaudvaron. A pótlóbuszok indulási helyeihez eligazító táblákat helyeznek ki, a könnyebb tájékozódás érdekében pedig színkódolással is megkülönböztethetővé teszik a buszokat a viszonylataik és megállóik alapján.

Változik a menetrend és pótlóbuszok közlekednek

Változások a budapesti elővárosi forgalomban:

- **Az S80-as személyvonatok csak Budapest-Keleti pályaudvar és Pécel; illetve Aszód és Hatvan állomások között közlekednek.** A Keleti pályaudvar–Pécel viszonylaton óránként két pár, a reggeli csúcsidőszakban 6 és 8 óra között három pár vonat közlekedik. Az Aszód–Hatvan viszonylaton óránként egy-egy vonat közlekedik mindkét irányban.
- Pécel és Aszód között S80-as és G80-as pótlóbuszok szállítják az utasokat. **Pécel és Aszód között az S80-as jelzésű pótlóbuszok** minden állomáson és megállóhelyen megállnak; míg a **G80-as**

jelzésű járatok csak Bag, Dózsa György öt 8. autóbusz-megállóhelyen állnak meg.

- A **Pécel–Hatvan szakaszon gyors pótlóbuszok** közlekednek, melyek Gödöllőn, a H8-as HÉV vonalán a Szabadság tér és az Autóbuszállomás megállóhelyeken állnak meg. A Szabadság tér megállóhelyen biztosítják a csatlakozást a MÁV-HÉV járataira. A **vasúti jegyek, bérletek – a nemzetközi menetjegyek és bérletek kivételével – érvényesek a H8-as HÉV vonalán** Gödöllő és Budapest, Örs vezér tere viszonylatban. Aszódot a lényegesen hosszabb közúti eljutási idő miatt, a gyors pótlóbuszok nem érintik, ezért az eljutást **Aszód és Hatvan állomások között közlekedő személyvonatok, a főváros felől pedig** Pécelről a személyvonatokat helyettesítő **pótlóbuszok** biztosítják.
- **Munkanapokon, csúcsidőben egyes S80-as jelzésű pótlóbuszok csak Pécel és Gödöllő között közlekednek.** A késő esti és kora hajnali órákban további vonatpótló járatok is közlekednek Rákos–Hatvan, Rákos–Aszód és Pécel–Hatvan között.
- **A személyvonatokat pótló autóbuszoknál forgalomtechnikai okból több településen jelentősen módosulnak a megállási helyek.** Isaszegen a vasútállomást nem érintve, a főútvonalon kijelölt autóbusz megállóban állnak meg a buszok. Gödöllőn az átépítés alatt álló vasútállomást a pótlóbuszok nem érintik, helyette a Gödöllő, Szabadság téri H8-as HÉV és az Autóbuszállomás megállóhelyeken állnak meg. **A gödöllői Szent István Egyetem a MÁV-HÉV járataival változatlanul megközelíthető.** Gödöllő, Szabadság tér megállóban a MÁV-HÉV járataira a csatlakozás biztosított, továbbá az autóbusz állomáson is lesz lehetőség vasúti jegy- és bérletvásárlásra, **továbbá a MÁV-HÉV járataira Gödöllő HÉV-végállomáson és Gödöllő, Szabadság tér megállóhelyen a jegy- és bérletvásárlás a BKK automatáiból is biztosított**
- Munkanapokon reggel gyorsított HÉV vonatok közlekednek **Gödöllőtől Örs vezér teréig a HÉV-vonalán, amelyek Szentjakab, Zsófiáliget, Kistarcsa, Kistarcsa, kórház, valamint Ilonatelep**

megállóhelyeken nem állnak meg. A kimaradó megállóhelyek változatlan kiszolgálása, illetve a megnövekedő utazási igények miatt betétjárat közlekedik Örs vezér tere és Kerepes között a reggeli és délutáni csúcsidőben.

- A hét első munkanapját megelőző **napokon 14–20 óra között** a Gödöllő és Örs vezér tere között **3 helyett 6 kocsis HÉV-szerelvények** közlekednek a megnövekedő utazási igények miatt. A szolgáltatás javítása érdekében a tervek szerint forgalomba állítanak Desiro motorvonatokat is a H8-as HÉV vonalon.

Változások a távolsági forgalomban:

- A **Keleti pályaudvar és Hatvan között a miskolci, a kassai, a nyíregyházi és a debreceni InterCity vonatok helyett IC-pótlóbuszok szállítják az utasokat.** Az M3-as autópályán közlekedő buszok a Keleti pályaudvar melletti Verseny utcai ideiglenes autóbusz megállóhelyről indulnak és oda is érkeznek. **Az InterCity vonatok és pótlóbuszaik pótjeggyel és díjmentes helyjeggyel vehetők igénybe.**
- **Hatvanból Budapestre 6:05-kor és 7:15-kor,** továbbá a **Keleti pályaudvar** melletti Verseny utcai ideiglenes megállóból **Hatvanig 19:40-kor IC-pótlóbuszok** is közlekednek a közvetlen és gyorsabb eljutás érdekében az M3-as autópályán. Erre a három pótlóbuszra a menetjegy, illetve a bérlet mellé is kell pótjegyet váltani, továbbá érvényesek a Budapest-bérletek és a csatlakozó jegyek, bérletek is.
- A **sátoraljaújhelyi sebes és egri gyorsvonatok** csak a Hatvan–Sátoraljaújhely és a Hatvan–Eger viszonylatokon közlekednek változatlan menetrend szerint; a **miskolci gyors-, és a füzesabonyi személyvonatoknak sem változik a menetrendje** a Hatvan–Miskolc és a Hatvan–Füzesabony viszonylatokon. A **gyors-, és sebesvonatok teljes útvonalon gyorsvonati pótjegy váltása nélkül** vehetők igénybe.
- **A kör InterCity vonatok csak Budapest-Keleti pályaudvar–Nyíregyháza,** illetve **Nyíregyháza–Budapest-Nyugati pályaudvar** viszonylatokon közlekednek.

Egyéb forgalmi változások:

A hatvani vonal vágányzári menetrendje miatt február 4-től március 31-ig az Aszód–Balassagyarmat vonalon csatlakozások miatt több vonat menetrendje módosul. Április 1-től május 12-ig Aszód–Galgamácsa állomások között nem közlekednek a vonatok, helyettük vonatpótló buszok szállítják az utasokat. Ebben az időszakban a MÁV-START naponta 5 pár vonatnál vácrátóti útvonal hosszabbítással, alternatív kerülő útirányos csatlakozásokkal biztosít eljutást Galgamácsa–Vácrátót–Budapest–Nyugati pályaudvar, illetve Galgamácsa–Vácrátót–Vác–Nyugati útirányon. Vácrátót–Galgamácsa állomások között a vonatok nem állnak meg. Aszód–Balassagyarmat–Ipolytarnóc vonal állomásai és a főváros között váltott menetjegyek, bérletek a kerülő útirányon át, többlet menetdíj megfizetése nélkül is felhasználhatók.

Jegyváltás, információszoalát:

A pótlóbuszokra a pénztárakban, online és a Vonatinfó mobilalkalmazáson keresztül is lehet jegyet vásárolni. A pótlóbuszokra csak

érvényes jeggyel lehet felszállni, a buszon nincs fedélzeti jegyváltási lehetőség, a kerékpár szállítás nem biztosítható. Az átépítés alatt az aszódi állomáson a vasúti pénztár konténerben üzemel majd. Az utasok megfelelő kiszolgálása érdekében a pénztáron kívül egy kisebb váróterem és utas WC is rendelkezésre áll.

A vasúttársaság az utazások előzetes megtervezéséhez szükséges hirdetményeket legkésőbb január 21-én, hétfőig közzéteszi a honlapján és az állomási tájékoztatási felületein. A tervek szerint sajtótájékoztatón részletes informálja a médiát is január végén.

A vasúttársaság javasolja utasainak, hogy a felújítások ideje alatt kísérik figyelemmel az állomásokon elhelyezett hirdetményeket, útbaigazító táblákat, térképeket, a hangos utastájékoztatót, valamint a MÁVINFORM facebook oldalát. A módosított menetrend a MÁV-csoport (www.mavcsoport.hu) honlapján, a vágányzári hírek között érhető el. Az utasok tájékozódhatnak a Vonatinfó alkalmazásban és a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is a +36 (1) 3 49 49 49-es és a +36 (20/30/70) 499 4999-es telefonszámon.

Tavasszal próbaüzemmel indulhat az új jegyautomaták telepítése

Budapest, 2019. január 22. – Kihirdette a jegykiadó automaták beszerzésére kiírt közbeszerzési eljárás győztesét a MÁV-START Zrt. Az egyre növekvő utasforgalmat kiszolgáló 375 (opcionálisan plusz 110 darab) jegyautomatát a TRACO Zrt. szállíthatja és telepítheti a vasútállomásokra és megállóhelyekre.

A 2018 februárjában közzétett közbeszerzési felhívásra három érvényes ajánlat érkezett, ezek közül az ajánlati felhívásban meghatározott értékelési szempont (legjobb ár-érték arány) szerint a legkedvezőbb ajánlatot a TRACO Zrt. tette.

A győztes ajánlattevővel megkötendő szerződés rendelkezik majd az automaták szállítási határidejéről. Ennek értelmében a nyertes ajánlattevő a szerződés hatályba lépése után 2 hónappal 15 automatát szállít, amelyek 2 hónapig próbaüzemben fognak működni nagy utasforgalmú helyeken, a már meglévő automaták mellett. A sorozatgyártás a próbaüzem után, az ott szerzett tapasztalatok figyelembevételével indulhat meg. A korábbi beszerzésekben szerzett tapasztalatok alapján

hetente 15 automata telepítésével számol a vasúttársaság, így az alapmennyiség leszállítása a szerződés hatálybalépése után 11 hónappal zárulhat le.

A készpénzes és bankkártyás fizetésre alkalmas automatákból 375 darabos (275 készpénzes és bankkártyás és 100 darab bankkártyás fizetési lehetőséget biztosító) alapmennyiséget szerez be a MÁV-START. Ezek elsősorban a budapesti elővárosi térség vasútállomásain és megállóhelyein, a nagy utasforgalmú vidéki

állomásokon (pl. Miskolc, Nyíregyháza, Szeged stb.), a jelentős forgalmú balatoni állomásokon (pl. Siófok, Fonyód stb.), továbbá a déli parton a Balatonaliga–Fonyód, az északi parton a Csajág–Balatonfüred, Balatonederics–Keszthely szakaszok megállóhelyein, egyéb balatoni állomásokon és megállóhelyeken, illetve a Budapest–Hegyeshalom vasútvonal Tatabánya–Győr szakaszának állomásain szolgálják majd az utasok kényelmét.

További opcionálisan lehívható mennyiséget (80 darab készpénzes és bankkártyás és 30 darab bankkártyás fizetésre alkalmas készüléket) a Budapest–Hegyeshalom vasútvonal Győr–Hegyeshalom szakaszának állomásain, a Budapest–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony vasútvonal Nyíregyháza elővárosi forgalmában érintett állomásain és megállóhelyein helyeznek üzembe, esetenként a már meglévő automaták mellé. Az opcionális mennyiség lehívására az alapmennyiség telepítését követően, az utasok jegyvásárlási szokásainak figyelembevételével kerülhet sor.

Az opcióval együtt 3,8 milliárd forint értékű beszerzést a vasúttársaság a 1247/2016. (V. 18.) kormányhatározat alapján EU-s forrásból, az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretéből finanszírozza. A megkötés előtt álló szerződés a kapcsolódó támogatási szerződés aláírásával lép majd hatályba, ettől az időponttól élnék a szállítási határidők is.

A közbeszerzési eljárás eredményének kihirdetésére azért kerülhetett sor csak most, mert az eljárásban részt vevők számára a törvény által biztosított korábbi jogorvoslat során született közbeszerzési döntőbizottsági döntés alapján a vasúttársaságnak további dokumentumokat és indokolást kellett bekérnie a nyertesként megjelölt ajánlattevőtől. A határidőben megküldött dokumentumok alapján a MÁV-START Zrt. ismét a TRACO Zrt. ajánlatát találta a legkedvezőbbnek. Az ajánlatkérő döntésével szemben az eljárásban szereplő másik két ajánlattevő a törvényi határidőn belül ezúttal nem nyújtott be jogorvoslati kérelmet.

Egyre többen használják a vasutat

Három fővárosi elővárosi vonalon utaztak a legtöbben 2018-ban

Budapest, 2019. január 24. – Csaknem 2,4 millióval nőtt a három legforgalmasabb vasútvonal utasszáma tavaly: a Budapest–Vác–Szob, a Budapest–Cegléd–Szolnok, valamint a Budapest–Székesfehérvár vasútvonalon összesen közel 34,6 millió ember utazott 2018-ban. A szolgáltatási színvonal javításának és a fejlesztéseknek köszönhetően a tíz legforgalmasabb vonalon 2,8 millióval emelkedett az utasok száma 2017-ről 2018-ra. A fejlődés az utazási kényelem, komfort terén a jövőben sem áll meg: jövő évtől az új járműbeszerzések révén az elővárosokban szinte teljes mértékben modern motorvonatok szállítják majd az utasokat.

A három legnépszerűbb vasútvonal – ezeken utaztak a legtöbben 2018-ban

- A **Budapest–Vác–Szob** (70-es) vonalon a 2018-as utasszám 620 ezerrel haladta meg a 2017-est, megközelítve a 12,6 millió főt. Ezzel a 70-es átvette a legforgalmasabb vasútvonal címet az előző években vezető Budapest–Cegléd–Szolnok vonaltól.
- A **Budapest–Cegléd–Szolnok** (100a) vonalon a növekedés 300 ezer fő volt, az utasszám így 12,5 millió főre nőtt 2018-ban.

- A **Budapest–Székesfehérvár** (30a) vonalon jelentős, közel másfél milliós növekedést jelentett, hogy a pályafelújítási munkák már nem zavarták a vonatközlekedést. A vonalon 2018-ban 9,4 millióan utaztak.

A legtöbb utas által használt két legnépszerűbb elővárosi szakaszon (**a váci és a ceglédi vonalon**) 2019 végétől KISS emeletes motorvonatokat állít forgalomba a vasúttársaság (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/tovabbi-nyolc-emeletes-motorvonatot-vasarol-mav-start>).

A top10 vonalokról

A tíz legnépszerűbb magyarországi vasútvonalon az előzetes számok alapján **2018-ban** összesen **74 millióan** utaztak. Ez **2,8 millióval** haladja meg a **2017-es** eredményeket. A 10 legnagyobb utasforgalmú vonal (a 2018-as utasszámok sorrendjében): **Budapest–Vác–Szob** (70); **Budapest–Szolnok** (100a); **Budapest–Székesfehérvár** (30a); **Budapest–Újszász–Szolnok** (120a); **Budapest–Cegléd–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony** (100); **Budapest–Hegyeshalom–Rajka** (1); **Budapest–Tatabánya** (1a); **Budapest–Miskolc–Nyíregyháza** (80), **Budapest–Esztergom** (2) és **Budapest–Hatvan** (80a).

- A 2018-as év végi adatok alapján a legjelentősebb mértékű utasforgalom-emelkedés az elővárosban a **Budapest–Déli–Tatabánya** szakaszon volt, ahol tavaly **18 százalékkal választották többen a kötöttpályás közlekedést, mint 2017-ben.** (A vonalon 2018-ban közel 4,8 millióan utaztak.) Csak kismértékben marad el ettől a **székesfehérvári vonal 18 százalékos növekedése, az esztergomi vonalon pedig 17 százalékkal nőtt az utasforgalom.** Mindkét vonalon **rekordszámú** – a székesfehérvárin **9,4**, az esztergomin **3,9 millió** – utas vásárolt menetjegyet.
- A **kunszentmiklós-tassi** vonalon – részben a modern FLIRT motorvonatok közlekedésének köszönhetően – szintén jelentős, **15 százalékos** emelkedés

történt 2017-ről 2018-ra. A vonalon utazók száma tavaly meghaladta az 1,8 milliót.

Az elmúlt időszakban kialakított menetrendeknek, a jegyértékesítés korszerűsítésének, a pályafejlesztéseknek, a felújított kocsiknak és az új motorvonatoknak köszönhetően **az utóbbi években folyamatosan nőtt a MÁV-START utasszáma országos szinten**, a növekedés leginkább a nagy elővárosi forgalmat lebonyolító szakaszokon kiugró. A jegy- és bérletvásárlási szokásokban az előző években megfigyelt pozitív tendenciák 2018-ban is folytatódtak. Az előzetes adatok alapján **nőtt a teljes árú menetjegyek és dolgozói bérletek értékesítése.** Az önkiszolgáló csatornák térnyerésének köszönhetően **2018-ban már minden ötödik utas** ilyen módon, azaz automatából, interneten vagy Vonatinfó alkalmazásból vásárolta a jegyét.

A jegyértékesítési fejlesztések népszerűsítése érdekében a vasúttársaság már több mint egy éve 5 százalékos kedvezményt ad az automatából történő vásárlásnál, az e-vonatjegyek 10 százalékkal olcsóbbak, mint ha pénztárban váltana jegyet az utas, a menetrendben @-cal jelölt, csúcsidőn kívüli vonatokra pedig e-vonatjegy vásárlásánál 20 százalékos árengedmény vehető igénybe (legalább 100 kilométeres utazások esetében).



Nyáron indulhat a forgalom az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig meghosszabbított szakaszán

Budapest, 2019. január 11. Új szakasszal bővül 2019-ben a fővárosi villamoshálózat: várhatóan nyáron befejeződnek az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig tartó meghosszabbítási munkái. Ezáltal létrejön az összeköttetés az Etele téri végállomáson az 1-es villamos, a vasút, a helyközi buszjáratok, a fővárosi kelenföldi buszjáratok, az M4-es metró és a budai fonódó hálózat 19-es és 49-es villamosjárata között. Az 1-es vonal meghosszabbításának köszönhetően az Etele téri csomópont hatékonyan összekapcsolódik majd Kelenfölddel és Dél-Pesttel, valamint az agglomerációból érkezőknek gyorsabb eljutás válik lehetővé a város ezen részei felé, továbbá a környék lakói számára a belváros felé a metró- és villamosvonalakkal.

Az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig való meghosszabbítása az utolsó fázisához közelít, így 2019-ben, várhatóan még a nyáron új szakasszal gyarapodik a fővárosi villamoshálózat. A kiemelt közlekedésfejlesztési beruházás eredetileg tervezett befejezési határidejét módosítani kellett, mert nem várt körülmények merültek fel: a kivitelezés során előre nem látható közműmunkák elvégzésére volt szükség; továbbá a már a kivitelezés ideje alatt elfogadott XI. kerületi jogszabályváltozás következtében a villamosvégállomás helyiségek eredeti tervek szerinti kialakítása sem volt lehetséges. Új megoldást kellett találni a villamosvezető és a biztosítóberendezést vezérlő munkatársak elhelyezésére, ezért egy városképi szempontból is esztétikusabb, könnyűszerkezetes épületet terveztek. A létesítmény megépítéséhez szükséges engedélyeztetés jelenleg is folyamatban van, a projekt kivitelezési szerződésének módosítása pedig az előírásoknak megfelelően történik meg.

Az új végállomás kiépítésének időtartamát és a szükséges próbaüzemet figyelembe véve az 1-es villamos új, Kelenföld vasútállomásig húzódó szakaszán a forgalom előreláthatóan idén nyáron indulhat el. Minden egyéb, a végállomási épület felépítéséhez nem kapcsolódó kivitelezési munka – beleértve a vasúti és a közúti építési munkákat is – várhatóan még korábban, ápriliséig befejeződik, ettől kezdve a végállomási térségen

kívül a közúti forgalom korlátozására nem kell számítani.

A villamosvonal fejlesztése a folyamatban lévő járműbeszerzésekkel összhangban valósul meg: a tervek szerint 2019 végéig a CAF leszállítja azt az öt darab vadonatúj, 56 méteres, alacsonypadlós, légkondicionált villamosszerelvényt, amelyek tovább emelik majd az 1-es villamossal történő utazás színvonalát, és hétköznap csúcsidőben is jelentősen javítják a fővárosban közlekedő alacsonypadlós, korszerű szerelvények arányát.

Az 1-es villamosvonal meghosszabbításának jelentőségéről bővebben a BKK korábbi közleményében olvashatnak: <https://bkk.hu/2017/11/folytatodik-budapesti-villamoshalozat-fejlesztese-indul-az-1-es-villamos-etele-terig-tarto-meghosszabbitasa/>.

Az „1-es villamos meghosszabbítása az Etele téri (IKOP-3.1.0-15-2016-00007)” projekt a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 8 milliárd forinttal támogatja. A beruházás kivitelezési költsége nettó 8.656.163.879 forint.

Új biztonsági funkciókat tesztel a BKK a jegy- és bérletkiadó automatákon

Budapest, 2019. január 18. A BKK a jegy- és bérletkiadó automatákat üzemeltető partnerével, a T-Systems Magyarországgal közösen egy olyan új funkciót tesztel, amelynek köszönhetően csökkenthető a készülékekkel történő visszaélések lehetősége, így az azokból történő vásárlás is biztonságosabbá válhat. Összesen 12 automatánál megerősített billenőablakot tesztelnek annak érdekében, hogy megakadályozzák a készülék jegy- és bérletkiadó nyílásának eltömítését. A tesztidőszakban szerzett tapasztalatok kiértékelését követően születik döntés az új megoldás alkalmazásáról.

A jegykiadó automaták nem rendeltetészerű használatának megakadályozása érdekében a T-Systems és a BKK – már a jelenségek megjelenésétől kezdődően – több alkalommal szoftveres és hardveres fejlesztést vezetett be. Így került sor 2017. április-májusában az érmeszenzor-rendszer beszerelésére a teljes automatahálózaton. A fejlesztés eredményeként, amennyiben az érmezsatornába idegen tárgy kerül, akkor az automata annak eltávolításáig letiltja a készpénzfizetési funkciót, megakadályozva azt, hogy további ügyfelek károsuljanak. Ebben az esetben az automatánál a bankkártyás fizetésre továbbra is van lehetőség.

A tapasztalható visszaélések megszüntetése és az ügyfelek megkárosításának elkerülése érdekében a BKK számos egyéb intézkedést is tett:

- A bankjegykiadó nyílás eltömítése miatt bevezették, hogy 60 másodpercet követően az automata visszahúzza a visszajáró bankjegyet, megakadályozva, hogy eltömítés esetén az illetéktelenek kezébe kerüljön, továbbá bankjegy visszaadás során az automata hangjelzéssel figyelmezteti az ügyfelet a visszajáró bankjegy elvételére.
- Az elérhető fizetési módokról már a vásárlást megelőzően tájékoztatást nyújt az automata.



Egyre több a szabálysértő drónreptetés

Budapest, 2019. január 18. – Egy év alatt megnégyszereződött a szabálysértő drónreptetésekkel kapcsolatos bejelentések száma. 2018-ban több mint egy tucat repülőgép személyzete jelezte a HungaroControl légiforgalmi irányítóinak, hogy drónt láttak a gépek közelében. A társaság minden alkalommal megtette a szükséges intézkedéseket.

A drónok terjedése az előttünk álló évek egyik legnagyobb kihívása és üzletfejlesztési lehetősége egyben. A pilóta nélküli légi járművek nem megfelelő alkalmazásának azonban repülésbiztonsági szempontból komoly kockázata van. Legutóbb a London-Heathrow-i repülőtéren függesztették fel a forgalmat drónészlelés miatt, korábban, ugyancsak Nagy-Britanniában a gatwicki futópályát zárták le másfél napra. A repülésbiztonságot veszélyeztető, szabálytalan drónreptetések száma Magyarországon is jelentősen nőtt. 2018-ban tizenhárom drónészlelésről szóló jelentés érkezett a repülőgépek személyzetétől a HungaroControlhoz, míg 2017-ben összesen három ilyen jelzés volt, 2016-ban pedig egy sem. Az egyik

legkérőbb eset tavaly novemberben történt, amikor egy érkező járat pilótája azt jelezte a HungaroControl irányítónak, hogy egy drón mindössze hatvan méterrel volt a repülőgép alatt. A társaság minden esetben megtette a szükséges lépéseket az illetékes hatóságok bevonásával.

A vállalat megkezdte egy olyan felderítőrendszer beszerzését, amely képes a drónokat a repülőtér környezetében érzékelni és azok adatait a légiforgalmi irányítók számára megjeleníteni. A beruházásról részletesen később adunk tájékoztatást.



HÉTVÉGÉTŐL MÁR AZ ÚJ BAL PÁLYÁN HALADHAT A FORGALOM AZ M2 DUNAKESZI-FÓT ÉS GÖD-ÚJTELEP CSOMÓPONT KÖZÖTTI SZAKASZÁN

Az ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően, várhatóan a holnapi napon, a kivitelező átkereli a forgalmat az újonnan megépült bal pályára. Ezt követően megkezdik a régi jobb pálya átépítését is.

A Dunakeszi-Fót és Göd-Újtelep csomópont között **2019. január 19-től, szombattól**, az ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően, az új bal pályán, 2x1 sávon haladhatnak majd az autósok 60-80 km/h sebességkorlátozás mellett. A meglévő jobb pálya felújítása 2019 őszére, a beruházás teljes elkészültéig fejeződhet be.

Az M2 gyorsforgalmi út 21-29 km szelvényei között nem csak a pálya építése fejeződött be, hanem a bal pályán elkészült az új Dunakeszi csomópontnál tervezett műtárgy, illetve befejeződött a kapcsolódó műtárgyak felújítása is, továbbá a közmű kiváltási-, vízépitési-, forgalomtechnikai-, valamint környezetvédelmi munkákat is elvégezte a kivitelező.

Továbbá az új Sződligeti csomópontban megépültek az M2 autótűt 34 km szelvénye után a bal pályához csatlakozó csomóponti ágak, valamint a Sződliget irányába vezető új út is. Ennek köszönhetően **2019. január 21-én, hétfőn**, az itt szükséges ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően, a Budapest irányába történő felhajtás, valamint a Vác irányából történő lehajtás ebben a csomópontban bonyolódhat le a régi Sződligeti forgalmi csomópont helyett. A továbbiakban 40-60 km/h-s sebességkorlátozás lesz érvényben az építkezés befejezéséig.

A beruházásnak köszönhetően 2019 őszétől 2x2 sávon, 110 km/h sebességgel haladhatnak majd a közlekedők a teljes Budapest-Vác szakaszon.

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

KÉT ÚJ AUTÓPÁLYA-SZAKASZT ADTAK ÁT HAJDÚ-BIHAR MEGYÉBEN

A fejlesztésnek köszönhetően máától már autópályán lehet eljutni Debrecenből Berettyóújfaluba, és onnan az országhatár felé a 47-es főútig. Az új szakaszokat Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, Vitányi István, Hajdú- Bihar megye 4. sz. választókerületének országgyűlési képviselője, Cseke Attila, az RMDSZ szenátora és Nagy Róbert a NIF Zrt. vezérigazgatója adták át.

A két beruházásban összesen 23 kilométer autópálya épült meg, amelyből 18,7 kilométer hosszú az M35 most átadott szakasza, és összesen közel 4,5 km hosszú az M4 autópálya román határig tartó szakaszának első üteme.

Az M35 autópálya Debrecen és Berettyóújfalu közötti szakaszának kivitelezése két ütemben valósult meg, az alapkővet 2016 nyarán tették le. Az első ütem, a 4. sz. főút és a 481. sz. főút között épült meg 2017 végére.

A beruházás most átadott második ütemében az M35 autópálya 481. sz. főút – Berettyóújfalu közötti része készült el. A fejlesztés keretében egy külön szintű csomópont épült az M35 autópálya és a Hajdúszovát-Derecske, 4816. számú összekötő út keresztezésében. Az autópálya mentén két egyszerű pihenőhelyet alakítottak ki, ebből az egyik hosszabb távon komplex pihenőhellyé fejleszhető.

Átadták az M4 autópálya Berettyóújfalu-Nagykereki országhatár közötti szakaszának első ütemét is. A Berettyóújfalu és a 47. sz. főút közötti szakaszon két új híd épült a Kék-Kálló főcsatorna

és a 47. sz. főút felett. Berettyóújfalu mellett mérnökségi telep és az autópálya-rendőrség új épületei, valamint a város és Tépe között egy külön szintű csomópont szolgálja a közlekedés biztonságát.

Az M3 és az M35 autópálya megépülésével gyorsforgalmi úton 130 km/h sebességgel lehet eljutni Nagyvárad felől Budapest és a távolabbi nyugati célpontok felé. Hosszabb távon az M4 szakaszaival a tranzitforgalom számára egy direkter gyorsforgalmi kapcsolat is létrejön Erdély, Románia és Nyugat-Európa között. Az útszakasz emellett szintén az M35 autópályán keresztül, részt vesz az Szlovákia keleti és Románia erdélyi területeinek észak-déli irányú közötti összekapcsolásában is.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg. Az M35 autópálya II. ütem kivitelezésének nettó értéke 46,9 milliárd forint, az M4 I. üteméé pedig 15,2 milliárd forint. A kivitelezést a HÓDÚT Kft. és a Duna Aszfalt Kft. konzorciuma végezte.



ÁTADTÁK A FORGALOMNAK A 471. SZ. FŐÚT HAJDÚSÁMSON ELKERÜLŐ SZAKASZÁT

A 8,6 km hosszú szakasznak köszönhetően Hajdúsámson mentesül a városon keresztülhaladó nehéz-, és személygépjármű forgalom jelentős részétől. Az átadó ünnepségén beszédet mondott Tasó László, a térség országgyűlési képviselője, Antal Szabolcs, Hajdúsámson polgármestere, Papp László, Debrecen polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

A megerősített Hajdúsámson–Nyíradony közötti szakaszt 2017 augusztusa óta használhatják a közlekedők, 2018 szeptemberében pedig a megyeszékhelyhez legközelebb eső útszakasz kapacitásbővítő fejlesztése indult el a 471. sz. főúton.

A Hajdúsámson elkerülő út építése 2016-ban kezdődött meg. A beruházás során mintegy 8,6 km hosszú, új nyomvonalú, 2×1 sávú elkerülő út épült, amely két helyen is keresztezi a 110. sz. Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka vasúti vonalat. Ezeket a helyeket felüljáró vezet át a forgalmat a vasúti vágányok felett. Az elkerülő út és a Fő utca, valamint a 4902 j. út találkozásainál, körforgalmú csomópontokat, az elkerülő út végszelvényének közelében pedig egy járműosztályozós csomópontot alakítottunk ki.

Ma Magyarországon egyre fontosabb szerepet tölt be az úthálózat védelme az infrastruktúra-kezeléssel kapcsolatos feladatok között, ezért az új útszakasz mindkét oldalán tengelysúlymérő öblök segítik a túlsúlyos gépjárművek kiszűrését.

Az elkerülő út építése a meglévő földútrendszerben is beavatkozásokat jelentett. A földterületek megközelíthetősége érdekében összesen 5,7 km hosszú mechanikai stabilizációval ellátott szakasszal egészítettük ki és javítottuk a meglévő földútrendszer.

A beruházásnak köszönhetően Hajdúsámson mentesül a városon keresztülhaladó napi 9000 egységjármű jelentős forgalma alól, melyből 500 nehézgépjármű. Várhatóan 10 perccel csökken az eljutási idő Debrecenből Mátészalkára, biztonságosabbá válik a közlekedés, a lakóterület elkerülésével pedig javul a város életminősége, és csökken a város légszennyezettsége.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában hazai forrás felhasználásával valósult meg. A kivitelezést a „KE-VÍZ 21” Zrt. és a ZEMPLÉNKŐ Kft. végezte nettó 8,3 milliárd forint értékben.



ÁTADTÁK A KECSKEMÉT ÉSZAKI ELKERÜLŐ ÚT 5. SZ. FŐÚT ÉS AZ M5 AUTÓPÁLYA KÖZÖTTI SZAKASZÁT

Bezárult a Kecskemét elkerülő útgűrű. A 445. sz. főút 5. sz. főút és M5 autópálya közötti szakaszának átadó ünnepségén jelen volt Palkovics László, innovációs és technológiai miniszter, Salacz László, Bács-Kiskun megye 1. sz. választókerzetének országgyűlési képviselője, Zombor Gábor, Bács-Kiskun megye 2. sz. választókerzetének országgyűlési képviselője és Juhász Zoltán, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatóhelyettese.

A 445. sz. főút Kecskemét északi elkerülő 5. sz. és a 44. sz. főút közötti 10,3 kilométeres része 2015 augusztusára elkészült. A fejlesztés 2016-ban az 5. sz. főúttól az M5 autópályáig tovább folytatódott. A 3,3 kilométeres szakasz, 2×1 sávú útként épült meg. Az új nyomvonal körforgalmú csomóponttal keresztezi a Ladánybenei ill. a Nyíri utat, és az M5 autópálya külön szintű keresztezésével ér véget. Az autópálya csomópont ágai körforgalmú csomópontokkal csatlakoznak a 445. sz. főúthoz. Az autópálya felett kétnyílású 58 m hosszúságú híd épült.

A beruházás része volt még a Hetényi egyszerű autópálya pihenő bontása és új helyen történő megépítése. A mostani átadóval bezárul a Kecskemét elkerülő útgűrű, melynek előnye többek között az átmenő forgalom levezetése, távortartása a belvárostól, valamint a forgalom gyűjtése- elosztása. Az átadásra került szakasszal lehetőség nyílt a 445. sz. főút folytatására Hetényegyháza elkerülésével.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában hazai forrás felhasználásával valósult meg. A kivitelezést a Duna Aszfalt Kft. végezte nettó 5.750.719.036 forint értékben.

A beruházásról további képek és videók a projektlapoknál a galériákban érhetőek el, a 445. sz. főút, Kecskemét északi elkerülő út 5. sz. főút és az M5 autópálya közötti szakaszát érintő további képeket is az alábbi oldalon:

[445. sz. főút Kecskemét elkerülő \(II/2 ütem \(M5 és 5. sz. főút között\) projekt megvalósítása](#)

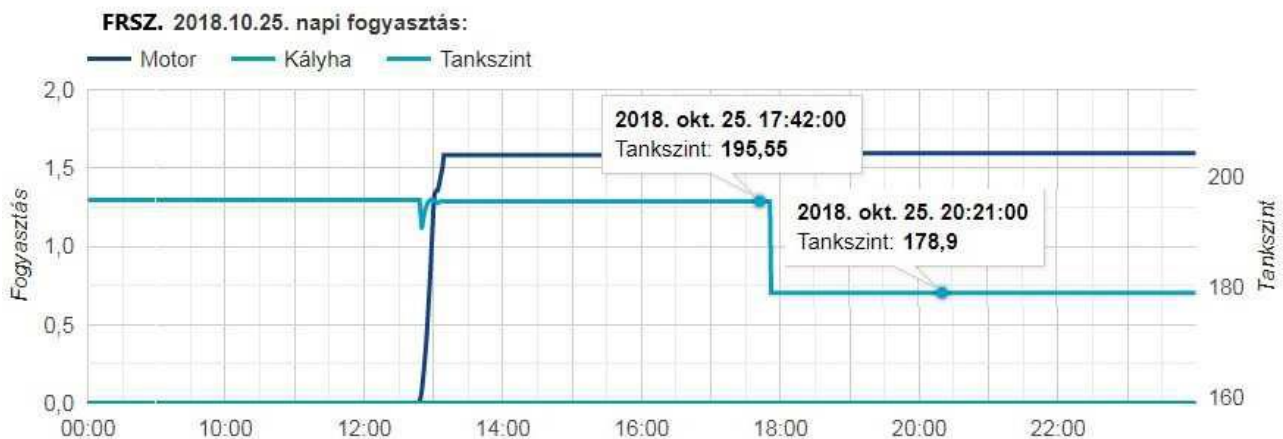




Folyamatosan ellenőrzik az autóbusszvezetőket Egységes, teljes körű üzemanyagkontroll-rendszer került bevezetésre

2018. december végéig befejeződött a Baranya Megyei Szolgáltatási Központ állományaiba tartozó 256 db autóbussz beszerelése is, ezzel a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-nél **egységes, teljes körű üzemanyagkontroll-rendszer** került bevezetésre.

A rendszer kialakításakor a piacon jelenleg elérhető **legfejlettebb technológia** került alkalmazásra, a szabotázsvédelemmel ellátott GPS alapú, valós idejű adatot szolgáltató üzemanyagszint jelző elemektől kezdve, a tényleges üzemanyag felhasználást rögzítő átfolyásmérőn át a komplex értékelő, elemző, figyelmeztető funkciót megvalósító szoftverekkel együtt. A rendelkezésre álló adatokat a műszaki és személyszállítási szakterület munkavállalói dolgozzák fel, és hozzák meg a **szükséges intézkedéseket**, például túlfogyasztás vizsgálat, vagy üzemanyag visszaélés gyanúja esetén a szükséges eljárás elrendelése.



A grafikonból az „olvasható le”, hogy a jelentős üzemanyag szintesés akkor történt, amikor a kikapart forgalmi rendszámú autóbussz nem volt forgalomban. Pintér Attila, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. személyszállítási igazgatója úgy tájékoztatott, hogy üzemanyag visszaélés gyanúja esetén minden indokolt esetben a területileg illetékes **rendőrkapitányságok bevonásával** történik vizsgálat és a szükséges eljárás meghatározása. Mint erre utalt, erre sajnos a közelmúltban is volt példa: az üzemanyagkontroll rendszer adatainak folyamatos elemzésével és a rendőrkapitányságok munkatársainak irányításával üzemanya lopásokat derítettek fel. Minden esetben, most is a **munkavállaló munkaviszonyának azonnali megszüntetésére**, valamint a szükséges **rendőrhatalósági és bírósági** eljárás lefolytatására kerül sor.

Új telefonközpont működik Kaposváron

Az átállás sikeresen megvalósult, a telefonszolgáltatás üzembiztonsága lényegesen javult

A Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. kaposvári központjában az 1997 novemberétől üzemelő Alcatel telefonközpont és a hozzá kapcsolódó rendszerkészülékek 21 év használat után 2018 végén leváltásra kerültek – tájékoztatott *Szirmai László*, társaságunk informatikai kabinetjének vezetője. A korábbi központ alkatrész-ellátottsága már nem volt biztosított, a meghibásodott modulok javítása sem volt lehetséges. A csere során fontos szempont volt, hogy a meglévő ISDN kapcsolat megtartása mellett lehessen kialakítani az IP alapú technológiára történő átállást. Gazdasági és megbízhatósági szempontokat is figyelembe véve esett a választás a Grandstream termékekre.



Az új telefonközpont 1000 mellék kezelésére képes és grafikus adminisztrációs felületén keresztül a társaságon belül megoldható a menedzselése. Jelenleg 99 db készülék került beüzemelésre, melyek közül 12 db emeltszintű, 20 db középszintű és 67 db alapszintű. Minden készülék rendelkezik kijelző egységgel, amelyeken számos kényelmi funkció vált elérhetővé, például hívószám kijelzés, névkijelzés, telefonkönyv kezelés. *Szirmai László* szerint az eddigi tapasztalatok alapján az átállás sikeresen megvalósult, a telefonszolgáltatás üzembiztonsága nagyságrendekkel javult! A jövőben még az ISDN vonal kiváltása IP SIP trunkre történik meg, melyre a szerződéskötés már megtörtént. Ennek eredményeként a korábrinál gazdaságilag kedvezőbb konstrukció kerül megvalósításra. Az IP-re történő átállást követően társaságunk a már elavult, bizonytalanul működő központokat is hasonló technológiával tervezni kívánja.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ

Február hónap közlekedéstörténeti évfordulói

Közúti közlekedés

1725. február 25. A lotaringiai Void városkában született Joseph Cugnot hadmérnök, a gőzkocsi feltalálója. A hadsereg számára kifejlesztett gőzkocsi lassúsága és nehézkes használata miatt nem terjedt el. Ennek ellenére a gőzkocsit, mint a világ első önműködő, gőzüzemű járművét a gőzmozdony és az autombobil közös őseinek tekintik.



1832. február 26. Megalakult a (Lánc) Híd Egyesület Széchenyi István vezetésével.

1893. február 11. Ezen a napon szabadalmaztatta a karburátort Csonka János és Bánki Donát.

1951. február 24. Az IKARUS Karosszéria és Járműgyár elkészítette az első Ikarus autóbust.



Vasúti közlekedés

1804.február 21. Bemutatták használat közben Richard Trevithick vaspályán futó gőzmozdonyát. Egy 14,5 km hosszú vonalon 10 tonna vasat és öt vagonban 70 embert szállított. A menetidő: 4 óra 5 perc volt.

1881. február 1. A MÁV vonalain megszüntették a IV. kocsiosztályt.

1945. február 9. Befutott a főváros ostroma utáni első tehervonat Budapest Nyugati pályaudvarra.

Repülés

1919. február 26. Elsőként repültek Angliából Ausztráliába Ross Smith és Keith Smith, két szerelő társaságában. Vickers Vimy repülőgéppel csekély 28 nap alatt érkeztek Port Darwinba. A Smith testvérek a brit hadsereg ausztrál önkéntesei voltak.



1933. február 19. Bánhidi Antal pilóta Bisits Tibor társaságában elindult a Földközi tenger körüli repülésre. „Gerle 13” géppel 22 várost érintettek.



Személyek

1803. február 19. Győrött született Hieronymi Ottó mérnök. Foglalkozott a Duna, a Tisza és a Nyitra folyók szabályozásával, ő készítette az első magyarországi lóvasút (Pozsony-Nagyszombat) tervét. Az ő vetetésével épült a második hazai gőzüzemű vasútvonal Pest-Szolnok között.

1815. február 24. Meghalt Robert Fulton, a gőzhajó feltalálója.

1954. február 8. Londonban meghalt Jendrassik György gépészmérnök, feltaláló az MTA levelező tagja.

IN MEMORIAM

dr. Schváb János
(1944-2018)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy dr. Schváb János mérnök, a KTE örökös tagja 2018. december 30-án, életének 74. évében elhunyt.

Temetése a Farkasréti temető Makovecz ravatalozójában 2019. január 31-én polgári búcsúztatás keretében volt.

Emlékét szeretettel megőrizzük.



Temesi Ferenc
(1937-2018)

A Baranya Megyei Közüti Igazgatóság ny. igazgatója, Temesi Ferenc építőmérnök volt és az egyetem elvégzése után, 1961-től nyugdíjazásáig dolgozott a közúti igazgatóságon.

A KTE munkájában 1963-tól vett részt, évekig volt a megyei szervezet társelnöke.

Munkája elismeréseként 1988-ban Közbiztonsági Érdemérem Arany fokozatban részesült.

KTE arany jelvényt kapott 1996-ban, örökös tag volt 2018-tól.

Emlékét szeretettel megőrizzük.

Velencei László
(1930-2019)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Velencei László örökös tagunk 2019. január 4-én elhunyt.

A Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Megyei Területi Szervezetében évtizedekig példamutató, szervező, irányító munkát végzett. Hosszú ideig betöltötte a területi szervezet titkári teendőit is. Egyesületi munkáját aranyjelvénnel és Kerkápoly díjjal ismerte el egyesületünk. Temetésére szűk családi körben kerül sor.

Emlékét szeretettel megőrizzük.

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

TARTALOM**Közlekedéstudományi Szemle 2019. 1. szám****Dr. Timár András**

Mobilitás, mint szolgáltatás: helyzetkép és fejlődési tendenciák

Dr. Csiszár Csaba

Innovatív személyközlekedési rendszerek és mobilitási szolgáltatások

Csonka Bálint - Földes Dávid

Az elektromobilitás és az autonóm járművekre épített mobilitási szolgáltatás tervezése és üzemeltetése

Dr. Tettamanti Tamás - Dr. Varga István

Az autonóm járművek forgalmi hatásai: a jármű- és forgalomirányítás kihívásai

Dr. Mészáros Ferenc

Lehetséges új üzleti modellek alkalmazása a mobilitás-szolgáltatásban

Fleischer Tamás

A mobilitási szolgáltatások fenntarthatósági kérdései: társadalmi hatások, tér- és időgazdálkodás

Vitazáró

Dr. Jankó Domokos

Megjegyzések a VÉDA rendszerről (két évvel az üzembe helyezés után)

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.huE-mail: levelezes@ktenet.hu