

2019
03.
március



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	11
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ	19
IN MEMORIAM	20
LAPSZEMLE	20

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2019. március 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2019. áprilisi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE szervezeti eseményei:

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2019. április 25. (csütörtök) 11:00

Helyszín: Eötvös 10 Közösségi és Kulturális Szintér (1067 Budapest, Eötvös u. 10.)

Országos Elnökségi Ülés és Tisztújító Küldött Közgyűlés

Időpont: 2019. május 23. (csütörtök) 10:30

Helyszín: Danubius Hotel Gellért (1114 Budapest, Szent Gellért tér 2.)

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2019. március 06. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. január 08-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az



aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtarozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. Azonban a szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a [honlapunkon](#) található pályázati dokumentumban olvashatóak.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**FOTÓPÁLYÁZAT - 2019. PÁLYÁZATI KIRÍRÁS**

A Közlekedéstudományi Egyesület fotópályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére. A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2019-ben négy évszakra vonatkozó pályázat kerül kiírásra, amely pályázatok minden tekintetben egy-egy külön pályázatnak is minősülnek.

Három kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített képeket lehet beküldeni, illetve további egy kategóriában csak a mobil telefonnal készített felvételek küldhetők be. Mindazok az elbírálás során külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni.

Beküldési határidők: 2019. március 31., június 20., augusztus 20., szeptember 30.

A pályázat további részleteiért kérjük, kattintson [>>IDE<<](#).

A pályázati adatlapért kattintson [>>IDE<<](#).

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**IX. Közlekedéstudományi Konferencia**

Időpont: 2019. március 21-22.

Helyszín: Hotel Famulus
9027 Győr, Budai u. 4-6.

Szervező: Széchenyi István Egyetem
KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet

A jövő kihívásai:

Alternatív - Autonóm - Kooperatív - Komparatív Mobilitás

Program előzetes:

Kétnapos nemzetközi szakmai fórum

Több, mint 100 előadás

Plenáris ülés, szekció előadások, posztterek

Magyar és angol nyelvű párhuzamos szekciók

Külföldi szerzők 8 ország intézményeiből

Témák mindegyik közlekedési alágazatból

Hazai közlekedési tudásbázisok, kutatóközpontok aktuális eredményei

Magyar közlekedési szervezetek, vállalatok legújabb fejlesztései, tapasztalatai

Projekt bemutatkozások

Hazai és külföldi szakmai kiállítók

A konferenciára jelentkezni [honlapunkon](#) tud, ahol további információt talál a programtervről a jelentkezés módjáról, kiállítási és támogatási feltételekről.

XX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Időpont: 2019. április 09-11.
Helyszín: Caramell Premium Resort Hotel****
9737 Bük, Európa u. 18.
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia fővédnöke:

Dr. Fónagy János

a KTE elnöke

a nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár

Ízelítő a konferencia témáiból:

A jövő fejlesztési irányelvei
Folyamatban lévő és tervezett közlekedési beruházások
Út, vasút
Üzemeltetési elvárások, közlekedésbiztonság
Új technológiák bemutatása
Szakmai kiállítások

A konferenciára jelentkezni [honlapunkon](#) lehet, ahol további információt talál a programtervezetről, a jelentkezés, kiállítás és támogatás feltételeiről.

V. Nemzetközi Vasúti Féktechnikai Konferencia

Időpont: 2019. május 30-31.
Helyszín: BME K épület Díszterem
1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. I. emelet
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

Örömmel tájékoztatjuk, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnök Kara és a BME ITS Nonprofit Zrt. Dr. Fónagy János KTE elnök védnökségével 2019-ben megszervezi az

V. Nemzetközi Vasúti Féktechnikai Konferenciát

A rendezvényre várjuk kiállítók, támogatók jelentkezését is!

[Honlapunkon](#) olvashatja a konferenciára történő részletes felhívást, az esemény tervezett témáival, valamint a kiállítói, támogatói jelentkezés módjával együtt.

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

A Gépjármű-közlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztálya

Az autóbusz-közlekedési piacliberalizáció tapasztalatai az európai országokban

címmel **angol nyelvű** szemináriumot szervez.

Időpont:	2019. március 20. 14:30
Helyszín:	KTI Közlekedéstudományi Intézet 1119 Budapest, Than Károly utca 3–5. Széchenyi-tanácsterem
Szervező:	Gépjármű-közlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztály
Társszervezők:	The Local Public Transport Programme Committee of the Association for European Transport, KTI Közlekedéstudományi Intézet

A programon való részvétel – előzetes online regisztráció után – ingyenes.
Szeretettel várunk minden kedves érdeklődőt.

Jelentkezési határidő: 2019. március 14.

A szeminárium további részleteiről és a jelentkezés módjáról a [honlapunkon](#) tájékozódhat.

Közlekedéstechnikai Napok: Sínek világa

Időpont:	2019. március 20. 13:00 óra
Helyszín:	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem K épület; I. emelet 72. 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
Szervező:	KTE Általános Közlekedés Tagozat

A szakmai délután levezető elnöke:

Kiss Gábor, pályavasúti területi igazgató Budapest

Az esemény részletes programja [honlapunkon](#) megtekinthető.

A rendezvény ingyenes, de előzetes regisztráció szükséges a KTE [honlapján](#) keresztül.

KözleKlub Heves megye: M25 beruházás helyszíni megtekintése

Időpont:	2019. március 28. 15:00 óra
Helyszín:	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Egri Mérnökség 3300 Eger, Mátyás király út 136.
Szervező:	Heves Megyei Területi Szervezet

A szakmai délutánon a részvétel ingyenes, a szervezők minden érdeklődőt szeretettel várnak!

Az esemény a [honlapunkon](#) is megtalálható.

Közlekedéstechnikai Napok: Mi is az a késés?

Időpont: 2019. április 17. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
K épület; I. emelet 72.
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
Szervező: KTE Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

A szakmai délután levezető elnöke:
Béres Barna pályavasúti területi igazgató Budapest

Az esemény részletes programja [honlapunkon](#) megtekinthető.

A konferenciára ezúton meghívja az érdeklődőt a Vasútüzemi Szakosztály elnöke, Kiss Gábor. Részvételi díj nincsen, de előzetes regisztráció szükséges a KTE [honlapján](#) keresztül.

FELHÍVÁS! KONFERENCIÁN ELŐADÁS MEGTARTÁSÁRA

A KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya és a Csongrád Megyei Területi Szervezete közös szervezésében kerül sor a

**IV. Közlekedéstörténeti Konferencia megszervezésére,
„A sebesség bővületében- a járművek szerepe a közlekedés történetben”**
címmel.

Időpont: 2019. május 16-17.
Helyszín: Szeged
Szervező: KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya
és a Csongrád Megyei Területi Szervezete

A tudományos ülés alaptémája a járművek kialakítása-fejlesztése, műszaki paramétereinek alakulása, valamint a közlekedésben betöltött szerepük változása.

A helyszínen lehetőség van a témában kiállítás berendezésére is.

Az előadók jelentkezését az [>>>ITT<<<](#) letölthető adatlapon kérjük eljuttatni a vasuttortenetikonferencia@freemail.hu e-mail címre.

Jelentkezési határidő: 2019. március 20.

A későbbiek során a konferencián való részvételtől részletes tájékoztatást adunk.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

25 éves a MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

Az 1994-ben, akkor még Magyar Útügyi Társaság néven alapított MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő közhasznú szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására jött létre.

Szervező: MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A 2019. év során a 25 éves évfordulóhoz kapcsolódó fő tervezett rendezvények:

MAÚT25 Partnertalálkozó (2019. április 25.)
MAÚT Közgyűlés (2019. május 17.)
MAÚT25 Családi Nap (2019. május 18.)
MAÚT25 Tudományos Szimpózium (2019. szeptember 17-18.)

Rendezvényeinkre hívjuk és várjuk a közúti és vasúti infrastruktúra beruházásokban, tervezésben, építésben, fenntartás-üzemeltetésben érintett szervezeteket, kollégákat!

Bővebb információt a www.maut.hu oldalon olvashat.

Peking – Xian – Shanghai Körutazás szakmai programokkal

Időpont: 2019. május 13 – 22.

Program:

Peking – Olimpiai helyszínek
Szellemek Útja – Ming sírok – Kínai Nagy Fal
Ég Temploma – Tienanmen tér – Tiltott város
Peking – Xian
Xian Terrakotta Hadsereg – Muzulmán Negyed
Xian - Shanghai – Örömök kertje – Óváros – Jade Buddha Templom – Bund
Suzhou

Shanghai

Jelentkezés:

Nógrádi Béla
+36 20/4699 420
nogradibela@gmail.com

Az utazás részvételi díjáról, a programokról bővebb információt [honlapunkon](#) a lap alján olvashat.

14th European Research Seminar (ERS) on Logistics and SCM

Időpont: 2019. május 16-17.
Helyszín: SGH Warsaw School of Economics, and University of Economics
Szervező: Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem

A Katowiceban működő CSCMP, a Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem Varsóban (Lengyelország) tartandó 14. kutatási szemináriumot szervez, 2019. május 16-17-én.

A konferencia párhuzamosan zajlik az éves CSCMP Európai Konferenciával, amely egyedülálló lehetőséget kínál az interakciókra.

Az ERS egy interaktív konferencia, amely az új fejlesztésekről és a legmagasabb szintű kutatásokról folytatott intenzív megbeszélésekre összpontosít. Az ERS célja, hogy a logisztika és az ellátási lánc menedzsment területén feltárja és megvitassa a kortárs kérdéseket.

Az ERS az intenzív interakció platformja mind formálisan az üléseken, mind pedig informálisan az üléseken kívül.

Az ERS célja a logisztika és az SCM jelenlegi kérdéseinek megvitatása és tárgyalása. Az ERS számára érdekes potenciális témák elérhetők a rendezvény saját oldalára kattintva: [ITT](#), illetve a SGH Warsaw School of Economics egyetemi honlapján: [ITT](#)

BESZÁMOLÓ

Előadások a Baranya Megyei Területi Szervezetnél

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete Távközlési és Biztosító Berendezési Szakcsoportja 2019. február 8-án tájékoztatóra hívta az érdeklődőket, akik meghallgathatták Remler János előadását, aki a Prolan Irányítástechnikai Zrt. Vasút-automatizálási Üzletág Erősáramú Rendszerek Alkalmazási Osztályának vezetője.

Az előadás témája a nagyvasúti villamos váltófűtő berendezések szakmai ismertetése volt. Az előadó részletesen ismertette a berendezésekkel szemben állított követelményrendszert, a lehetséges üzemmódokat, az alkalmazási területeken nyújtott előnyöket, valamint a fejlesztési lehetőségeket.

A megjelent érdeklődők figyelemmel hallgatták az előadást, majd számos kérdést tettek fel a váltófűtő berendezések gyakorlatban történő alkalmazásáról és a műszaki megoldások eredményes működtetéséről.

Az új ismeretek és a gyakorlati tapasztalatok összevetése után a szakemberek hasznosnak ítélték meg az előadást.

A Senior Szakcsoport szervezésében február 18-án Orbán János ny. építész tagtársunk érdekes előadást tartott Újdombóvár, mint eszmei falu kialakulásáról.

Orbán János előadásából megismerhettük egyrészt a vasút kialakulását és ezzel párhuzamosan Dombóvár falu település szerkezetének, népességének és a lakosság életminőségének változását. (Újdombóvár városrész kialakulásának 100 éves évfordulója ebben az évben lesz, melyre a város vezetése ünnepségsorozatot tervez.) Részletes tájékoztatást kaptunk arról, hogy miként alakult ki a vasutas telep, kik jöttek Dombóvárra vasutasnak, az ő gyerekeik számára hogyan alakult iskola, majd később a lakosságot kiszolgáló egészségház, a kocsmá, melyben a színjátszókör előadásokat is tarthatott. Arról is szó esett, hogy miként változtak a pusztáról beköltözött és vasutassá váló emberek népszokásai.

Dombóvár város tagja a Vasutas Települések Szövetségének, ami természetes, hiszen a Dunántúl legnagyobb vasútállomása volt. Természetes, hogy a városnak fontos, hogy megemlékezzen a vasút fejlődést generáló szerepéről. Ebben az évben ünnepsorozatot terveznek Újdombóvár kialakulásának 100 éves, Dombóvár állomás épületének 125 éves, az iskola építésének 70 éves évfordulójára.

A KTE is fontosnak tartja a múlt emlékeinek megőrzését, ezért az ünnepeken is képviselteti magát.

Imre Lászlóné
KTE Baranya Megyei Területi Szervezete
Senior Szakcsoport

KTE VAS MEGYEI SZERVEZET SZAKMAI TANULMÁNYÚTJA 2018. NOVEMBER 7-11.

A Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezetének négyfős delegációja látogatást tett nemzetközi partnerénél, a VDEI (Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure, Német Vasúti Mérnökök Szövetsége) tübingiai szervezeténél. Az 1972 óta fennálló szakmai, baráti jó kapcsolatok az időközben mindkét országban eltérő módon lezajlott műszaki, gazdasági és társadalmi változások ellenére erősek, ám azok megőrzése, fenntartása fontos feladatot jelent mindkét oldalról. Ezért a felek elhatározták, hogy évenkénti váltással tanulmányutakat szerveznek egymáshoz, ahol a közlekedésfejlesztés, az új műszaki megoldások, mérnöki létesítmények, illetve a közlekedésbiztonsági kérdések jelentik általában a legfőbb témaköröket, és ahol a közösen eltöltött idő során lehetőség adódik a fogadó fél szakmai partnereinek megismerésére is.

Ezúttal a magyar delegáción volt a sor, hogy látogatást tegyen a VDEI tübingiai szervezete megítélt meghívásának eleget téve, azon jeles alkalomból, hogy a négyévente megtartott országos kongresszusnak ezúttal a partnerszervezet adott otthont Erfurtban. A többnapos rendezvénysorozat csúcspontja szakmai szempontból a november 9-én, pénteken délután megtartott workshop (Ingenieurtag) volt, míg a VDEI szövetség életében a november 10-én tartott tisztújító szavazás és elnökségi ülés jelentette a legfontosabb eseményt. A Vas Megyei Területi Szervezet a szakmai programrészekben, illetve az elnökségi ülést lezáró díszvacsorán vehetett részt, és a kongresszus egyéb programjai alatt a tübingiai partnerek több kisebb programot szerveztek a magyar delegáció számára.

Az ötnapos program első napja a Szombathely–Erfurt utazással telt el, este rövid találkozót tartottunk a VDEI képviselőivel, melynek során a belvárost esti fényekben jártuk be. A következő napon megismerkedhettünk a VDE (Verkehrsprojekte Deutsche Einheit), vagyis a német újraegyesítést követő, egykori Kelet- és Nyugat-Németországot újra összekötő közlekedésépítési nagyprojektek egyik legfontosabb vívmányával, azaz a München–Berlin közlekedési folyosó Erfurt–Lipcse nagysebességű vonalszakaszával. Eredeti útvonalunkat jelentős vonatkésés miatt módosítani kellett, ezért odafelé irányban a Saale–Elster folyók összefolyása fölé épült gigantikus, 6 kilométer hosszúságú viadukt mindkét ágát, így a 2 km hosszúságú hallei bevezetést is bejárhattuk.



Németország leghosszabb viaduktja, a Saale–Elster viadukt

(forrás: <https://www.maxfrank.com/intl-en/projects/entries/Saale-Elster-viaduct.php>)

A lipcsei főpályaudvar szintről-szintre történő bejárását követően a visszaút során ismét megvizsgáltuk a nagysebességű vonalszakasz mellett elszuhanó építményeket a projekt hivatalos weboldalán [>>>ITT<<<](#) elektronikusan is megtekinthető, illetve letölthető, részletes térkép segítségével.

Itt említendő meg az alábbi link: [>>>ITT<<<](#)

A sokféle módon szűrhető dokumentum-adatbázis rendkívül könnyen, mondhatni magától értetődő módon használható, és jól szemlélteti a német mérnökök pontosságát, illetve kiváló dokumentációs és publikációs képességeit. Tekintettel a projekt jelentős csúszására, a kivitelezési munkákat élénk társadalmi érdeklődés övezte, a projekt koordinátorai azonban rendszeres és részletes tudósításokkal jelentkeztek, amely a gigantikus beruházás társadalmi elfogadottságát elősegítette.

A lipcsei kirándulást követően délután a VDEI tübingiai szervezete által rendszeresen megtartott „Stammtisch” elnevezésű programon vettünk részt, amelynek lényege a Vas Megyei Területi Szervezet által több alkalommal is megrendezett MUSTRA rendezvénysorozathoz hasonló: fiatal mérnökök mutatják be kutatásaik, projekt-tevékenységeik eredményeit a jelenlévőknek, akik ezt követően kérdéseket tehetnek fel, egy jó hangulatú beszélgetést kialakítva. Ezúttal egy drezdai mérnököt hívtak meg, aki a Kaliforniában jelenleg is zajló villamosítási projekt érdekességeiről számolt be. Az amerikai államban a nálunk ismert 25kV 50Hz váltóárammal zajlik a villamosítás, azonban az eltérő úrszelvény, valamint a szabványbeli és a biztonsági előírás-különbségek számos kihívás elé állították a mérnököket a tervezés és a kivitelezés során egyaránt.

A harmadik napon egy délelőtti városnézést követően a Mérnöknapon (Ingenieurtag) vettünk részt, melynek mottója: „Erfurt – die neue Mitte Deutschlands”, vagyis „Erfurt: Németország új középpontja” volt. Az elnevezés találó, hiszen a Berlin–München ICE-korridor megnyitásával a 250 ezres tartományi székhely az ország egyik fordítókorongjává vált, ahol az új észak-déli tengely a kelet-nyugati tengellyel találkozik. A hét előadásból három az új távolsági szerep vasútállomásra és magára Erfurtra gyakorolt hatásáról, Erfurt vasútfejlesztéshez kapcsolódó városfejlesztési beruházásairól, illetve Tübingia további várható vasúti infrastruktúra-beruházásairól szólt, míg a többi előadás elsősorban a digitalizációra fókuszált. Szó esett a Berlin–München nagysebességű vasútvonal mentén telepített ETCS vonatbefolyásoló rendszerről, annak kezdeti problémáiról, és az utolsó szekcióban kiemelt szerepet kapott egy új tervezési eljárás, a BIM (Building Information Modeling), amely az infrastruktúra-beruházások tervezési és építési folyamatainak digitális modellekkel történő szimulációját és optimalizálását jelenti. A hagyományos tervezési módszerekkel szemben lehetőség nyílik a BIM módszertan szerint épített objektumok bármely alkotóeleméről részletes információk megtekintésére, amely a célzott karbantartásokat elősegítheti, így üzemeltetés szempontjából, teljes életciklusra tekintve jelentős előnyöket kínál ez az újszerű tervezési eljárás.

A negyedik napon a VDEI országos állománygyűlése és tisztújító szavazása idejére egy rendkívül tartalmas, élménydús tanulmányút keretében autóval jártuk be a nagysebességű vasútvonal Erfurt–Coburg szakaszát, ily módon minden fontosabb műtárgyat a helyszínen tekinthettünk meg az építést vezető kollégával, barátunkkal. Hermann Schmalfluss készségesen bemutatta az összes nevezetes viaduktot, ismertette az építéstechnikai különbségeket, melyeket a helyi geometriai, domborzati, talaj- vagy éppen meteorológiai viszonyok indokoltak. A 29 viadukt és 22 alagút között két egyforma nem található a 107 kilométer hosszú Erfurt–Ebensfeld szakaszon, de egy közös bennük: a környezetbe való tökéletes, harmonikus illeszkedés.



Az Ilmtalbrücke a tájba illeszkedő infrastruktúra mintapéldája

forrás: [>>>ITT<<<](#)

Az izgalmas, tartalmas szakmai kirándulást követően a városba visszatérve részt vettünk az esti díszvacsorán, ahol német nyelvű beszédben fejeztük ki köszönetünket és örömünket a meghívásért és a sok izgalmas programért. Ezt követően egyeztetjük jövőbeli elképzeléseinket, miszerint a VDEI tübingi kerületi szervezete 2020 folyamán egy nagyobb csoporttal tervezne Magyarországra jönni, hogy a vasútszakmai programok mellett turisztikai szempontból is bejárja hazánkat egy egyhetes út keretében.

A sikeres találkozót követően az ötödik, utolsó napon délelőtt elkészítettük tübingi kollégáinktól, barátainktól a mielőbbi viszontlátás reményében, majd hazautaztunk.

Németh András
KTE Vas Megyei Területi Szervezet

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Különleges természeti értékeket mutat be az Érd alsó állomáson megnyíló perongaléria

Budapest, 2019. február 8. – Különleges, helyi természeti értékeket bemutató fotógaléria nyílt Érd alsó állomás peronján, a MÁV és Érd Megyei Jogú Város együttműködésében.

A vasúttársaság engedélyezte az érdi önkormányzatnak az Érd alsó állomás peronján korábban üresen álló hat plakátvitrin művészeti célú, határozatlan idejű és ingyenes hasznosítását. A művészeti alkotások számára biztosított vitrinekben a helyi önkormányzat elsőként az érdi Duna-Art Fotóklub vezetőjének helyi természeti értékeket bemutató képeiből rendezett kiállítást.

A képeket Körmendy Zizi természetfotós, a Magyar Fotóművészek Világszövetségének (MFVSZ) tagja készítette. A helyi élővilág különlegességeit bemutató felvételek Érd területén, a Beliczay-sziget levendulásában és a Fundoklia-völgyben készültek. A kiállítás egyik érdekessége a rablópillét ábrázoló fotó; a fokozottan védett rovarból csak néhány példány él Érd környékén.

A fotóművész képeiből nyíló kiállítás jól illeszkedik a MÁV művészeti tevékenységek támogatására vonatkozó, a vasúti környezet széppé és barátságossá tételét célzó koncepciójába. A vasúttársaság folyamatosan [törekszik a vasúti környezet hangulatának javítására](#); a munkába alkotói [pályázatokkal](#) és egyedi alkotások megvalósításának engedélyezésével igyekszik bevonni a különböző intézményeket, a civil szféra szervezeteit és az egyéni alkotókat is.

A MÁV a jövőben tovább kívánja növelni a különböző művészeti alkotások számára biztosított felületek számát. A vasúti környezet művészeti célú hasznosításától a társaság azt **reméli, hogy az alkotásokat mindenki tiszteletben tartja, megóvja épségüket, hogy azok sokáig díszíthessék az aluljárókat, állomásokat.**

A Budapest–Hatvan vonalon nagyobb problémák nélkül zajlik a vonatpótlás

Budapest, 2019. február 12. – A Budapest–Hatvan vonal Pécel és Aszód közötti szakaszán február 4-től, egy hete tart a pályarekonstrukciós munka, amely miatt Pécel és Aszód között szünetel a vonatforgalom és – változó szakaszokon – pótlóbuszszal kell utazni. Az eddig beérkezett tapasztalatok és az utasoktól érkezett észrevételek azt mutatják, hogy a széles körű egyeztetések, szakmai előkészítések eredményesek voltak. Nagyobb fennakadás, késés nem volt, a pótlóbuszokon nem alakult ki tartós zsúfoltság. Az utasok megszokták a változást, türelemmel viselik az átszállás miatti esetleges kényelmetlenséget. A jegyváltások száma nem csökkent, ami azt bizonyítja, hogy az utasok a vonatpótlás közlekedés ellenére is a vasutat választják.

Az InterCity-k helyett a Keleti pályaudvar és Hatvan között pótlóbuszok járnak, a többi vonat helyett – eltérő szakaszokon – ugyancsak buszokkal kell utazni. Az IC-pótlók jellemzően tartják a menetrendet; olykor előfordult, hogy a reggeli vagy délutáni csúcsidőben az M3-as be-, illetve kivezető szakaszán feltorlódott kocsisor miatt 10-15 perccel hosszabb menetidővel jártak az IC-t pótló buszok.

Nagyobb fennakadás, késés nem volt (ez alól február 5. volt kivétel, amikor Rákos állomásnál vezetéksszakadás nehezítette az elővárosi vonatközlekedést Pécelig). Az eltelt egy hét alatt a pótlóbuszok többnyire nem voltak zsúfoltak. Az Isaszeg környéki nagyobb utasforgalom miatt előfordult, hogy Isaszegnél nem mindenki fért fel, ezért az arra közlekedő buszok számát a csúcsidőben növelték. Az útbaigazításhoz, tájékozódáshoz komoly segítséget jelentett január 30-tól február 5-ig az állomásokon és környékükön tevékenykedő 38 hosztesz, 93 diákmunkás, illetve az 50 ezer szórólap.

Az S80-as személyvonatok csak a Keleti pályaudvar és Pécel; illetve Aszód és Hatvan között közlekednek. A kimaradó szakaszokon pótlóbuszok viszik az utasokat. Bejáratódott az útvonal az elővárosi utasok esetében is, főként a naponta ingázóknál. A Pécel–Hatvan szakaszon közlekedő gyors pótlóbuszokat főként a Hatvanból Egerbe és Sátoraljaújhelyre gyors- és sebesvonatokkal utazók veszik igénybe, ez a pótlóbusz közvetlenül csatlakozik a Hatvanból induló gyors- és sebesvonatokhoz.

A Keleti pályaudvar és Pécel közötti, illetve az Aszód–Hatvan viszonylatban közlekedő vonatok a vágányzári menetrend szerint, a reggeli csúcsidőszakban néhány perccel hosszabb menetidővel tették meg az utat a pótlóbuszos

átszállások miatt. A hatvani csomópont most átszállási helyként működik, ezért a hatvani állomáson a MÁV-START erősítette az utastájékoztatót.

Ezen a vonalon, a különféle viszonylatokban naponta 8-10 ezren utaznak, a vágányzárral kapcsolatban az ügyfélszolgálathoz 37 megkeresés érkezett – ezek alapján további finomhangolásokat végeztek a vasúti és pótlóbuszos közlekedésen, valamint az utastájékoztató esetében.

Az előző hétfőhöz képest február 4-én 14 százalékkal kevesebb helyjegyet váltottak, 3-án vasárnap viszont 20 százalékkal többen utaztak az IC-ken, mint az egy héttel korábbi vasárnap. A legutóbbi hétvégén az utazások száma elérte a korábbi hétvégi forgalom mértékét. A jegyváltásoknál nincs visszaesés, ami azt bizonyítja, hogy a pótlóbuszos közlekedés ellenére is a vasutat választják az utasok a Budapest–Hatvan–Miskolc–Sátoraljaújhely, illetve Eger viszonylatban, valamint a budapesti elővárosi vonalszakaszon.

Az utasok továbbra is tájékozódhatnak a közlekedésről a www.mavcsoport.hu/bphatvan oldalon; az eligazodást térképek és a gyakran ismételt kérdésekre adott válaszok is megkönnyítik. A vasúttársaság kéri utasait, hogy a felújítások ideje alatt kísérjék figyelemmel az állomásokon elhelyezett hirdetményeket, útbaigazító táblákat, térképeket, a hangos utastájékoztatót, valamint a MÁVINFORM Facebook-oldalát. A módosított menetrend a MÁV-csoport (www.mavcsoport.hu) honlapján, a vágányzári hírek között érhető el. Az utasok tájékozódhatnak a Vonatinfó alkalmazásban és a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is a +36 (1) 3 49 49 49-es, illetve a +36 (20/30/70) 499 4999-es telefonszámon.

3,6 millióval nőtt a vasúttal utazók száma 4 év alatt

Budapest, 2019. február 13. – Az elmúlt négy évben országos szinten 3,6 milliónál is többel nőtt a vasúti közlekedést választók száma. Az utasszám többmilliószoros emelkedése ugyanebben az időszakban a vasúttársaság jegybevételének 2,4 milliárd forintos növekedését eredményezte.

Évről évre növekszik a vasutat előnyben részesítők száma 2015 óta: 138,2 millióról négy év alatt fokozatosan 141,8 millióra nőtt azok száma, akik a leginkább környezetkímélőnek számító vonatközlekedést választották.

Az eladási adatok alapján jól látszik, hogy jelentős átrendeződés figyelhető meg a különböző bérlet típusok használata között. Míg dolgozói félhavi bérletet 321 ezerrel kevesebben vásároltak, a dolgozói havi és harmincnapos bérlettel közel 2,4 millióval többen utaztak.

A jegyértékesítési fejlesztések népszerűsítése érdekében a vasúttársaság már több mint egy éve 5 százalékos kedvezményt ad az automatából történő vásárlásnál, az e-vonatjegyek 10 százalékkal olcsóbbak, mint ha pénztárban váltana jegyet az utas, a menetrendben @-cal jelölt, csúcsidőn kívüli vonatokra pedig e-vonatjegy vásárlásánál 20 százalékos árengedmény vehető igénybe (legalább 100 kilométeres utazás esetében).

Érdeemes a jelentős vasúti kedvezményt biztosító

Interraillel bejárni Európát!

Budapest, 2019. február 13. – A MÁV-START kedvezményes bérletet ad azoknak, akik külföldi utazásaikat a február 1. és május 15. közötti időszakra tervezik. Az ajánlat keretében másodosztályú Globál bérlet vásárlása esetén a vasúttársaság kedvezményként első kocsiosztályú Interrail bérletet állít ki. A kedvezményes bérletek a MÁV-START menetjegyirodáiban és kijelölt nemzetközi pénztáraiban válthatók meg.

A nemzetközi vasúti utazások közül egyre népszerűbbek azok a konstrukciók, amelyek egy út keretében több külföldi ország meglátogatását teszik lehetővé, és azok is, amelyekkel egy országon belül tehetünk körutazást. Ezeket az utazási lehetőségeket az egész Európában, így Magyarországon is megvásárolható Interrail-bérletcsalád mind biztosítja. Az egy országon belül utazóknak az egyországos Interrail-bérletet ajánlja a vasúttársaság, az elővétel ebben az esetben 11 hónap, így a nyári utazásához szükséges Interrail-bérlet már most megvásárolható.

Vásárláskor kétféle bérlet típus választható: az Interrail Egyországos és az Interrail Globál. Míg előbbi azok számára kedvező, akik egy konkrét ország nevezetességeit fedeznék fel, addig az utóbbival 31 tagállamban lehet korlátlanul utazni vasúton, néhol még az egyes magánvasutak járatain is. 2019 újdonsága, hogy már nem csak

egy, de két, illetve három hónapos érvénytartással is váltható Globál-bérlet.

Az Interrail-bérlet az összes korosztály igényeinek megfelel, akár az egész család igénybe veheti európai utazásához. A felnőtt bérletet váltó utas kíséretében egy vagy két, mindkét szülő kíséretében összesen négy 12 év alatti gyermek utazhat ingyenes bérlettel. A felnőtt bérlet árához képest a 28 év alatti fiatalok és a 60 év feletti idősök jelentős kedvezményrel utazhatnak.

Az Interrail-bérletek forintért és euróért is megvásárolhatók a MÁV-START erre kijelölt nemzetközi pénztáraiban. Az értékesítőhelyek listája és bővebb információ a MÁV-csoport honlapján, az alábbi linken olvasható: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/interrail-berletek>.

A 18 éven aluli fiatalok utazását az Európai Unió ebben az évben is díjmentes bérlettel támogatja;

erre a <https://europa.eu/youth/discovereu> oldalon lehet pályázni.

Háttér:

Az Interrail-bérleteket jelenleg elfogadó országok: Ausztria, Belgium, Bulgária, Csehország, Dánia, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Macedónia, Nagy-Britannia, Németország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Törökország.

Az Interrail-bérlet megváltása további kedvezményeket is biztosít az utasoknak:

- ingyenes vagy kedvezményes utazás egyes autóbuszvonalakon,

- ingyenes vagy kedvezményes utazás egyes hajójáratokon,
- kedvezményes szállásfoglalási lehetőség egyes szállodákban,
- ingyenes vagy kedvezményes belépő az állami vasúti múzeumokba,
- kedvezményes múzeumi és egyéb belépők, kedvezményes városnéző programok.

Hasznos tipp: érdemes okostelefonra letölteni az Interrail Rail Planner alkalmazást, amely segít megtervezni a vasúti utazást Európában! Az alkalmazás tartalmazza az európai menetrendeket, az Interrail-bérlettulajdonosok által igénybe vehető kedvezményeket és sok más hasznos funkciót is. Az alkalmazás egyes részei internetkapcsolat nélkül is működnek, tehát nincs szükség hozzá mobiladat-átvitelre.

Új utastájékoztató monitorok a Déliben

Budapest, 2019. február 14. – Még több helyről tájékozódhatnak az utasok a Déli pályaudvaron, miután a jelenlegi vizuális utastájékoztató rendszer kiegészült három nagy méretű, ipari üzemre alkalmas, vandálbiztos LCD-monitorral. A megújuló technika alkalmazásával megbízhatóbb és pontosabb információk jutnak el a vasutat használókhoz.

A monitorok jelenleg tesztüzemben működnek, az induló vonatok összesítő kijelzését jelenítik meg, de február 26-tól már a váratlan vasúti eseményekről szóló tájékoztatók kijelzésére is alkalmasak lesznek. Az új berendezések rendkívüli események esetén az utasok bővebb és folyamatos vizuális tájékoztatását szolgálják. Az új kijelzőkön áttekinthetőbben jelennek meg az információk a menetrendi változásokról és az egyes események miatti hosszabb menetidőkről. Normál üzemben, alapbeállításként a monitorok a vonatok indulási idejét és vágányát mutatják.

Várhatóan 2-3 hónapon belül ugyanilyen utastájékoztató monitorokat telepítenek a Nyugati pályaudvarra, Zugló és Kőbánya alsó megállóhelyekre.

A közeljövő tervei között szerepel a Keleti pályaudvaron lévő nagy utastájékoztató táblák cseréje korszerűbb, színes LED-falakra. A vasúttársaság Szolnok, Vecsés, Monor és Pilis állomásokon is fejleszti az utastájékoztatói rendszert, és utasinformációs pontok kialakítására is számítani lehet.

Egyre több bliccelő rendezi a kiszabott bírságot

Budapest, 2019. február 18. – Míg tavalyelőtt 63 millió forint folyt be a vasút kasszájába a kiszabott bírságokból, tavaly ez a szám már megközelítette a 100 millió forintot. 2017-ben és 2018-ban is 35–35 ezer jegyzőkönyvet állítottak ki a jegyvizsgálók bliccelés vagy egyéb vasúti szabálysértés miatt, vagyis a bevételek jelentős növekedése mögött a vasút követelésbehajtási hatékonyságának bővülése, teljesítményének fokozódása áll.

A MÁV-START munkatársai telefonhívásokkal, levélkampányokkal, SMS-ekkel szólítják fel az adósokat és ösztönzik őket együttműködésre. A

követelésbehajtási kollégáknak széles eszköztár áll rendelkezésére az adósok fizetési hajlandóságának növelése, a követelések

rendezésének feltételeit tartalmazó fizetési megállapodások megkötése érdekében. Bizonyos nagyságrendig saját hatáskörben dönthetnek részletfizetésről, halasztásról, esetleges mérséklésről, így módjukban áll az adósok számára egyedi fizetési konstrukciókat kidolgozni. A fizetési felszólító kampányok eredményeként 2018-ban 93 millió forint folyt be a vasúttársaság kasszájába, ez 46 százalékos növekedést jelent 2017-hez képest.

A tartozás rendezése, az adósság megfizetése nem csak a vasút, hanem az utas érdeke is. A fizetést megtagadó, a fizetési megállapodásban

foglaltakat be nem tartó utassal szemben jogi eszközökkel lép fel a vasúttársaság. Az együttműködést megtagadók fizetési meghagyást kapnak, végső esetben pedig végrehajtás alá vonják jövedelmüket, ingó és ingatlan vagyonukat, a jogi eljárás jelentős költségei pedig szintén az adóst terhelik. 2018-ban majd' félezerszer bocsátottak ki fizetési meghagyást, míg a végrehajtásra átadott esetek száma másfélszázra rúgott. A végrehajtások során számos esetben terhelték meg az adósok ingatlanját, és volt olyan eset is, hogy veterán autójukat foglaltatták le az adósság fejében.

Két százalékkal nőtt a MÁV pályadíjából származó árbevétele 2018-ban

– Százmillió kilométernél is többet tettek meg a vonatok hazánkban –

Budapest, 2019. február 19. – Tovább bővült 2018-ban az érvényes hálózat-hozzáférési szerződéssel rendelkező vasútvállalatok száma, így az év végén már 49 társaság közlekedhetett a MÁV nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton. A partnerek számának növekedésével a vasúttársaságnak az előző évhez képest közel két százalékkal magasabb, több mint 95,3 milliárd forint árbevétele származott tavaly a pályadíjából.

Tavaly 1,36 millió vonat körülbelül közel 101,6 millió kilométert tett meg hazánkban. Ez annyi, mintha kétezer-ötszáznál is többször járta volna körbe a Földet az Egyenlítő mentén egy vonat. Ebből a személyszállító vonatok 77,8 millió kilométert; míg a tehervonatok 18,7 millió kilométert futottak.

Az áru fuvarozási vasútvállalatok közül piacvezető a Rail Cargo Hungaria Zrt.; a második legjelentősebb vállalat az MMV Zrt. és dobogós helyen végzett a GYSEV Cargo Zrt. is. A vasúti árutovábbítás felfutásának hajtóerejét elsősorban a belföldi forgalom növekedése jelentette, ami feltehetőleg az anyag- és szállítási igényes építőiparnak és az autóiparnak köszönhető. A vasúttársaság arra számít, hogy a magyar gazdasági teljesítmény javulása a vasúti áruforgalomra további kedvező hatást gyakorol.

Új vezérigazgató a MÁV-START élén

Budapest, 2019. február 19. – Dr. Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a mai nappal felmentette tisztségéből Csépké András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatóját. Február 20-tól – jelenlegi tisztsége mellett – Kerékgyártó József, a MÁV FKG Kft. ügyvezetője tölti be a személyszállító vasúttársaság vezérigazgató pozícióját.



Kerékpárforgalmi létesítmények felújításának és B+R kerékpártárolók létesítésének kivitelezési munkáira vonatkozó közbeszerzési eljárás indult Budapesten

Budapest, 2019. február 1. 2019. január 30-án megjelent a Budapest XII. kerület Hajnóczy utcai kerékpárút felújítására, a XIII. kerület Róbert Károly körút – Gömb utca – Szegedi út kerékpáros tengely korszerűsítésére, valamint fővárosi új B+R kerékpártárolók telepítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás ajánlati felhívása.

A projekt keretében a XII. kerület Hajnóczy utca páratlan oldali járda és a járdán lévő kerékpárút térkő burkolatát aszfalt burkolatra cserélik. Az egyirányú kerékpárúttal ellentétes irányban kerékpáros nyomot festenek fel az útpályára. Megújul a XIII. kerület Róbert Károly krt.- Árpád hídi felhajtótól a Váci úton keresztül a Teve utca - Gömb u. - Szegedi út kerékpáros útvonal egészen a Dévényi utcáig. A Váci út térségében elsősorban a jelzőlámpás átvezetések alakítják át. A Teve utcától a Pap Károly utcáig a vörös színű térkő burkolaton vezetett kerékpárút kopott

kerékpáros jelzéseit újrafestik, a Szegedi úton pedig kerékpáros biztonságot javító forgalomtechnikai beavatkozásokra is sor kerül.

A két kerületi helyszínt érintő munkálatokon kívül 35 fővárosi helyszínen B+R kerékpártárolókat létesítenek, és építenek át. A helyszínek a kiemelt közösségi közlekedési járatok (M2-es metró, M3-as metró, H5-ös HÉV, H8-as HÉV, H9-es HÉV, 1-es villamos) megállóit érintik. Általánosan hajlított csőtámaszokat helyeznek ki, több helyszínen pedig fedett kerékpártárolót alakítanak ki.

Közösségi térré alakítják a Podmaniczky teret, a Bajcsy-Zsilinszky útról indulnak a trolibuszok

Budapest, 2019. február 14. Közösségi térré, városi ligetté alakítják át az V. kerületi Podmaniczky teret a Fővárosi Önkormányzat támogatásával, Belváros Önkormányzata beruházásában. A tér felújításával és megújításával párhuzamosan megszűnik a jelenlegi trolibusz-végállomás; február közepétől a 72-es és a 73-as trolibuszra a Bajcsy-Zsilinszky úton, a mozi előtt lehet fel-, illetve arról leszállni.

Ahogy arról Belváros-Lipótváros Önkormányzata már tájékoztatást adott, a Podmaniczky téren teljes térfelújítást hajtanak végre annak érdekében, hogy egy teljesen új, mind a belvárosiak, mind az odalátogatók által kedvelt közösségi tér szülessen. Nő majd a gyalogosok által használható terület, a Bank utca és az Arany János utca is egyirányúvá válik, amely lehetővé teszi a biztonságos kerékpározást is. A téren teljesen átalakul és 30 százalékkal nő majd a zöldfelület. Minderről bővebben az önkormányzat

honlapján olvashatnak, ahol számos látványterv is látható a megújuló térről: http://www.belvaros-lipotvaros.hu/index.php?pg=news_2_740.

A tér felújításával párhuzamosan megszűnik a 72-es és a 73-as trolibusz Arany János utcai végállomása. Február 18-tól, hétfőtől a trolibuszok végállomását áthelyezik, azokra a Bajcsy-Zsilinszky úton, a Podmaniczky tértől a Nyugati pályaudvar felé vezető szakaszon, a mozi előtt lehet fel-, illetve azokról leszállni.

Új, ingyenes, részletgazdag nyomtatott térképet adott ki a BKK Budapest éjszakai közlekedéséről

Budapest, 2019. február 15. A BKK ügyfélszolgálatain, ügyfélpontjain eddig is ingyenesen elérhető volt kisméretű zsebtérkép, amely a belváros éjszakai hálózatát ábrázolta sematikus módon, most azonban megjelent egy új térkép, amely a teljes éjszakai hálózatról részletes információkat ad. A tájékoztató hiánypótló, hisz az éjszakai hálózatról ennyire részletes térkép nyomtatott formában eddig még nem jelent meg.

Az új térkép 1:40 000-es méretarányban ábrázolja Budapest teljes éjszakai közlekedési hálózatát. Tartalmazza 40 éjszakai autóbusszjárat útvonalát szerepük szerint színekkel, valamint a követési idejüket jelző vonalvastagsággal megjelenítve. Az éjszakai 6-os villamos útvonalán és a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér éjszakai közlekedési kapcsolatain (a 100E és a 200E autóbussz útvonalait) kívül fel vannak tüntetve a 2017 decembere óta péntek és szombat esténként [éjjel fél egyig járó M2-es és M4-es metrók](#), valamint az M2-es metróhoz csatlakozó utolsó [HÉV-szerelvények is, melyek a korábbiánál később indulnak a H5-ös és a H8-as vonalon](#). A térképen valamennyi éjszakai járat által érintett megálló névvel szerepel, illetve az ezek környezetében lévő, éjjel is üzemelő BKK jegyautomaták is megtalálhatók.

A térkép hátoldalán a hasznos tudnivalók mellett információk olvashatók az egyes járatok jellemzőiről, az érvényes jegyekről és bérletekről, valamint megtalálhatók az éjszakai hálózat legfontosabb csomópontjainak helyszínrajzai is pontosan beazonosítható megállókkal.

A térkép nemcsak BKK járatokat, hanem a MÁV-Start és a VOLÁNBUSZ éjszaka is közlekedő, Budapest közigazgatási határán belül Budapest-bérlettel igénybe vehető járatait is jelöli.

Az éjszakai közlekedésről további fontos információk olvashatók a BKK honlapjának kapcsolódó aloldalán is: <http://bkk.hu/ejszakai/>. A Budapesti Közlekedési Központ [FUTÁR utazástervezőjével](#) mobiltelefonon, tableten, vagy asztali számítógépen továbbra is megismerhető a főváros közlekedési hálózata, illetve segítségével bárki megtervezheti utazását.



ÁTADTÁK A FERTŐDI ESTERHÁZY- KASTÉLYT ELKERÜLŐ ÚT ÚJ NYOMVONALÁT

A megépült új útnak köszönhetően szépül a város is, hiszen felszabadul a kastély előtti terület és megvalósul a Gránátos ház közvetlen összeköttetése a főépülettel, a nehézgépjárművek pedig innentől kezdve nem használhatják ezt az útszakaszt. Az átadó ünnepségen beszédet mondott Barcza Attila, a térség országgyűlési képviselője, Bognár Zoltán, Fertőd polgármestere és Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója. Az Esterházy-kastély és a Gránátos ház közötti 8518 j. út nyomvonalának kiváltása során egy új

2×1 sávós elkerülő út épült, közel 700 méter hosszban, két körforgalmú csomóponttal a Joseph Haydn utca – Béke utca – Szabadság u. kereszteződésben és a Pomogyi úton, valamint az új szakaszhoz kapcsolódóan a körforgalmak térségében 370 méter kerékpárút és 26 méter járda is épült. A gyalogosforgalom biztonsága érdekében 3 gyalogátkelőhely került kialakításra. Az északi körforgalom térségében az önkormányzat fejlesztési tervei szerinti

üdülővezet védelme érdekében 152 m zajvédő fal is létesült.

A 8518 – 8531 j.utak csomópontjában a fő irány módosítása miatt ívkorrekcióra volt szükség. Ezen kívül ki kellett alakítani 2 buszöblöt és egy gyalogátkelőhelyet, a hozzájuk kapcsolódó közvilágítással. Ezen a szakaszon is megtörtént (117 méter hosszban) a meglévő kerékpárút, valamint (43 méter hosszban) a járda szakaszok korrekciója is.

A projektnek köszönhetően biztonságosabbá válik a közúti, a kerékpáros és gyalogos közlekedés a városban, valamint növekszik a lakók és a turisták



komfortérzete, hiszen az Esterházy-kastély környezete mentesül a nehézgépjármű forgalomtól, így csökken a zaj- és légszennyezettség.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrásból valósult meg. A kivitelezést a Swietelsky Magyarország Kft. végezte nettó 850 millió forint értékben.



HÉTVÉGÉTŐL MÁR AZ ÚJ BAL PÁLYÁN HALADHAT A FORGALOM AZ M2 DUNAKESZI-FÓT ÉS GÖD-ÚJTELEP CSOMÓPONT KÖZÖTTI SZAKASZÁN

Az ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően, várhatóan a holnapi napon, a kivitelező áttereli a forgalmat az újonnan megépült bal pályára. Ezt követően megkezdik a régi jobb pálya átépítését is.

A Dunakeszi-Fót és Göd-Újtelep csomópont között **2019. január 19., szombattól**, az ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően, az új bal pályán, 2x1 sávon haladhatnak majd az autósok 60-80 km/h sebességkorlátozás mellett. A meglévő jobb pálya felújítása 2019 őszére, a beruházás teljes elkészültéig fejeződhet be.

Az M2 gyorsforgalmi út 21-29 km szelvényei között nem csak a pálya építése fejeződött be, hanem a bal pályán elkészült az új Dunakeszi csomópontnál tervezett műtárgy, illetve befejeződött a kapcsolódó műtárgyak felújítása is,

továbbá a közmű kiváltási-, vízepítési-, forgalomtechnikai-, valamint környezetvédelmi munkákat is elvégezte a kivitelező.

Továbbá az új Sződligeti csomópontban megépültek az M2 autópályán 34 km szelvénye után a bal pályához csatlakozó csomóponti ágak, valamint a Sződliget irányába vezető új út is. Ennek köszönhetően **2019. január 21-én, hétfőn**, az itt szükséges ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően, a Budapest irányába történő felhajtás, valamint a Vác irányából történő lehajtás ebben a csomópontban bonyolódhat le a régi Sződligeti forgalmi csomópont helyett. A továbbiakban 40-60 km/h-s sebességkorlátozás lesz érvényben az építkezés befejezéséig.

A beruházásnak köszönhetően 2019 őszétől 2x2 sávon, 110 km/h sebességgel haladhatnak majd a közlekedők a teljes Budapest-Vác szakaszon.

A fejlesztés uniós és hazai forrás felhasználásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ

Közlekedéstörténeti évfordulók – március hónap folyamán

Vasúti közlekedés:

1854. március 4-én helyezték forgalomba a Ceglédet Szegeddel összekötő 60 km. hosszú vonalat

1861. március 20-án nyitották meg a mai Déli pályaudvar elődjét. A négy vágányt magába foglaló épület terveit Karl Etzel készítette.



Városi közlekedés:

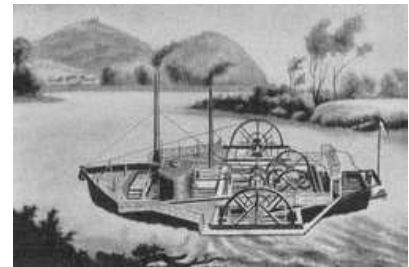
1870. március 2-án nagyobb hírverés nélkül kezdődött a Budai Hegypályán (Siklón) a forgalom. Az akkor még gőzzel hajtott újfajta közlekedési eszköz üzembe helyezése Széchenyi Ödön érdeme, aki franciaországi tapasztalatait ültette át a hazai gyakorlatba. Hossza: 101 méter, a magasságbeli különbség 50,5 méter.

1915. március 1-jén indult a budapesti autóbusz közlekedés. A járat a Vilmos császár út (Bajcsy Zsilinszky út) sarkától az Aréna út (Dózsa György út)-Nagy János utca (Benczur) utca sarkáig közlekedett.

Hajózás:

1817. március 21-én történt a „Carolina” gőzhajó vízrebocsátása és próbaútja. Az első magyar gőzhajó Bernhard Antal munkásságát dicséri.

1838. március 13-án érte el Pest városát a jeges árvíz első hulláma. A hatalmas víztömeg mintegy 20 km. szélességben mindent elpusztított. Az árvíz által kioltott 153 emberéletből 151 pesti lakosé volt. A város házainak fele összedőlt, vagy megsérült.



Wesselényi Miklós az árvízi hajós, aki életeket mentet

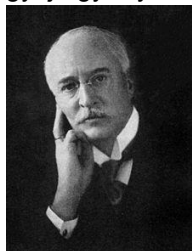
Személyek:

1834. március 17-én született Gottlieb Daimler, aki Wilhelm Maybach társaságában 1883-ban feltalálta az izzófejes belső égésű motort, amely gépkocsi motoroknál széles körben elterjedt.

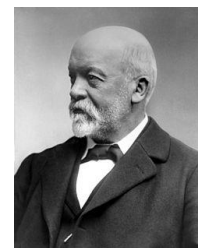
Ők ketten szabadalmaztatták az első motorkerékpárt.

Gottlieb Daimler (1834. március 17. Schondorf-1900. március 6. Cannstadt)

1858. március 18-án született Rudolf Diesel. 1892-ben kapott szabadalmat egy gyújtógyertya nélküli, öngyulladásos motorra.



Rudolf Diesel (1858. március 18. Párizs – 1913. szeptember 30. La Manche csatorna)

**IN MEMORIAM****Dr. Kazinczy László
(1954-2019)**

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Dr. Kazinczy László egyetemi docens, a KTE elnökségi tagja 2019. február 11-én, hétfőn elhunyt. Dr. Kazinczy László 1978-ban végzett okleveles építőmérnökként a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karának közlekedésépítőmérnöki szakán. Ezt követően a BME Vasútépítési Tanszékén kezdte ösztöndíjas gyakornokként munkáját, majd különböző beosztásokban – tanársegéd, adjunktus, docens – egészen haláláig ott dolgozott. Műszaki doktori címet 1986-ban, PhD címet 1999-ben szerzett.

Oktatási és kutatási munkája a vasútépítés szinte valamennyi területére kiterjedt, de főbb területei a vasúti pályaszerkezetek elméleti és gyakorlati fejlesztésének kérdései, a korszerű városi vasúti rendszerek és a vasúti pályaszerkezetek laboratóriumi vizsgálati módszerei voltak. A Mérnöki Kamaránál szakértői és tervellenőri jogosultságokat szerzett.

A nyugdíj előtt álló oktató, szakember váratlanul, otthonában hunyt el, temetéséről később adnak hírt.

Emlékét szeretettel megőrizzük.

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

[Előfizetés](#)[Hirdetés](#)[Támogatás](#)

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu