

2019  
**05.**  
május



70  
ÉV

# **hírlevél**

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	1
RENDELKEZÉS 1 %-RÓL .....	2
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	3
TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK .....	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	10
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ .....	24
LAPSZEMLE .....	27

## SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2019. május 27. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2019. júniusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### KTE szervezeti eseményei:

#### Országos Elnökségi Ülés és Tisztújító Küldött Közgyűlés

**Időpont:** 2019. május 23. (csütörtök) 10:30

**Helyszín:** Danubius Hotel Gellért (1114 Budapest, Szent Gellért tér 2.)

#### Senior Hírek:

##### Volán Senior ülés

**Időpont:** 2019. május 08. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

### KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. március 05-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtorozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában – postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

## KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

## RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

### Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?

Bővebb információt a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja megtekinteni, illetve az [adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot](#) is itt tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

## KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

### KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezményrel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. A szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

## KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatóak.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a [honlapunkon](#) található pályázati dokumentumban olvashatóak.

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### FOTÓPÁLYÁZAT - 2019. PÁLYÁZATI KIRÍRÁS

A Közlekedéstudományi Egyesület fotópályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére. A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2019-ben négy évszakra vonatkozó pályázat kerül kiírásra, amely pályázatok minden tekintetben egy-egy külön pályázatnak is minősülnek.

Három kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített képeket lehet beküldeni, illetve további egy kategóriában csak a mobil telefontal készített felvételek küldhetők be. Az elbírálás során a beküldött pályaművek külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni.

**Beküldési határidők: 2019. március 31., június 20., augusztus 20., szeptember 30.**

*A pályázat további részleteiért kérjük, kattintson [>>IDE<<](#).  
A pályázati adatlapért kattintson [>>IDE<<](#).*

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

### A Közlekedési Kultúra Napja

**TÁRSÁK A KÖZLEKEDÉSBEN, A KÖZLEKEDÉSÉRT,  
úton, vízen, sínen, levegőben**  
országos esemény

**Helyszín:** rendezvények országosan számos helyszínen  
**Időpont:** 2019. május 11.  
**Szervező:** Központi szervezés, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata

„A Közlekedési Kultúra Napja” című országos esemény az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával 2019. május 11-én, illetve az azt megelőző és követő időszakban kerül ismét

megrendezésre. Az esemény fókuszja idén is a közlekedésbiztonság növelésére irányul, de emellett a közösségi közlekedés és a környezettudatos közlekedés kultúrájára, valamint közlekedési kultúránk más, általános értékelésére is kiterjed, lehetőség szerint, minél több, május 11-i nyílt napos, szabadidős rendezvénnel.

Az idei esemény szlogenje:

**„TÁRSAK A KÖZLEKEDÉSBEN, A KÖZLEKEDÉSÉRT,  
úton, vízen, sínen, levegőben”**

Az idei év programjait, aktivitásait a [www.akozelekedesikulturanaapja.hu](http://www.akozelekedesikulturanaapja.hu) honlapon követheti figyelemmel, amelyet folyamatosan frissítünk az újonnan csatlakozó szervezetek rendezvényeivel.

Szeretettel látjuk rendezvényeinken!

**Bíró József s.k.**

a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke,  
az Esemény Koordinációs Munkacsoport vezetője

---

## II. Vasúti forgalmi konferencia

**Időpont:** 2019. május 15-16.  
**Helyszín:** Thermal Hotel Harkány\*\*\*\*  
7815 Harkány, Járó József utca 1.  
**Szervező:** KTE Baranya Megyei Területi Szervezet és a MÁV Zrt.

A rendezvény fő témái és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) érhető el.

**Szeretettel várjuk kiállítói, támogatói jelentkezését is!**

---

## XIV. Regionális közlekedés aktuális kérdései

**Időpont:** 2019. május 30-31.  
**Helyszín:** Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel\*\*\*\*  
H-4032 Debrecen, Nagyerdei park 1.  
**Szervező:** Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet, DKV Zrt.

Részletes program és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) érhető el.

**Szeretettel várjuk kiállítói, támogatói jelentkezését is!**

---

---

## ŐSZI KONFERENCIÁNK

---

### XIII. Határok nélküli partnerség

<b>Helyszín:</b>	Salgó Hotel *** (3121 Salgótarján-Eresztvény)
<b>Időpont:</b>	<b>2019. október 3-4.</b>
<b>Szervezők:</b>	Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzemi Szakcsoport, KMKK Zrt. Salgótarján Megyei Jogú Város
<b>Fővédnök:</b>	<b>Dr. Fónagy János</b> nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár, a KTE elnöke

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Szakmai kérdésekkel kapcsolatban hívható: Kecskés Zoltánné +36 30 389 8844

#### Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra. Erre vonatkozó ajánlataink [honlapunkon](#) megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel ([szanku.kitti@ktenet.hu](mailto:szanku.kitti@ktenet.hu), +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

**Jelentkezési határidő:** 2019. szeptember 18.

---

### III. Magyar Közlekedési Konferencia

A tavalyi nagysikerű összközlekedési konferencia után, idén is megrendezésre kerül a **III. Magyar Közlekedési Konferencia**, amelynek

**Időpontja:** 2019. október 15-17.  
**Helyszíne:** Hotel Eger & Park  
3300 Eger, Szálloda u. 3.

Kérjük, jegyezze fel a dátumot, hogy Önt is a konferencia vendégei között köszönthessük!

A rendezvény programja és további részletei hamarosan elérhető lesz [honlapunkon](#).

---

---

## TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

---

### Közlekedéstechnikai Napok Vasúti történések

**Időpont:** 2019. május 08. 13:00 óra  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
K épület; I. emelet 72.  
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3..  
**Szervező:** KTE Általános Közlekedési Tagozat

#### A rendezvény előadói:

<b>Dr. habil. Majdán János</b>	nyugalmazott rektor emeritus KTE Általános Közlekedési Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztály elnöke
<b>Dr. Frisnyák Zsuzsa</b>	MTA tudományos főmunkatárs
<b>Móricz Zsigmond</b>	BGOK (ex-masiniszta)
<b>Csárádi János</b>	nyugalmazott MÁV vezérigazgató
<b>Mészáros András</b>	a BKV villamos forgalmi főmérnökség üzemmérnöke

Az eseményen a részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet [honlapunkon](#) tehet meg.

---

### A közlekedésbiztonság aktuális kérdései KTE-KTI Szakmai Roadshow 2019 Balassagyarmat

**Időpont:** 2019. május 16. 13:00 óra  
**Helyszín:** Svejk Vendéglő konferenciaterme  
2660 Balassagyarmat, Szabó Lőrinc u. 16.  
**Szervező:** Nógrád Megyei Területi Szervezet

#### Ízelítő az esemény előadásából:

<b>Prof. Dr. habil Holló Péter</b>	A közlekedésbiztonság helyzete Magyarországon
<b>Victor-Kovács Nikolett</b>	RADAR projekt bemutatása
<b>Pausz Ferenc</b>	A Polgárőrség közlekedésbiztonsági tevékenysége

A rendezvény részletes programja és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) megtalálható.

---

## IV. Országos Vasúttörténeti Konferencia „A sebesség bűvöletében”- fókuszban a közlekedési járművek fejlődése

**Időpont:** 2019. május 16-17.  
**Helyszín:** Szegedi Tudományegyetem, Juhász Gyula  
Pedagógusképző Kar  
6725 Szeged, Boldogasszony sugárút 6.  
**Szervező:** KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya  
és a Csongrád Megyei Területi Szervezet

A rendezvény részletes programja és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) megtalálható.

## A közlekedésbiztonság aktuális kérdései KTE-KTI Szakmai Roadshow 2019 Kecskemét

**Időpont:** 2019. május 22. 13:00 óra  
**Helyszín:** Hotel Három Gúnár és Rendezvényház  
6000 Kecskemét, Batthyány u. 1.  
**Szervező:** Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet

### Ízelítő az esemény előadásaiából:

**Dr. Mocsári Tibor** A sebesség hatása a közúti közlekedésbiztonságra, sebesség-menedzsment  
**Dr. Sipos Tibor** Vezetés közbeni figyelemelterelő hatások vizsgálata  
**Bóbis Attila** Bács-Kiskun Megyei Közlekedésrendészeti Osztály  
2018 évi tevékenységének értékelése

A rendezvény részletes programja és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) megtalálható.

## Közlekedési balesetek jogi megítélése, helyszíni szemléje és vizsgálata

**Időpont:** 2019. május 23. 14:00 óra  
**Helyszín:** FŐMTERV Zrt.  
1024 Budapest, Lövőház utca 37. földszinti tárgyaló  
**Szervező:** KTE Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -  
Szervezési Szakosztály

**Levezető elnök:** Pásti Imre

**Téma:** Közlekedési balesetek jogi megítélése, helyszíni szemléje és vizsgálata

**Előadó:** Dr. Major Róbert egyetemi docens, tanszékvezető, Nemzeti Közszolgálati Egyetem

A konferenciára minden kedves érdeklődőt szeretettel várunk!

## A közlekedésbiztonság aktuális kérdései KTE-KTI Szakmai Roadshow 2019 Kaposvár

**Időpont:** 2019. május 30. 13:00 óra  
**Helyszín:** Somogy Megyei Rendőrfőkapitányság  
7400 Kaposvár, Szent Imre u. 14/c; fszt. Nagyterem  
**Szervező:** Somogy Megyei Területi Szervezet

### Ízelítő az esemény előadásaiából:

**Berta Tamás** A mobilizáció fejlődése és az innováció által támasztott kihívások kezelése a közlekedésbiztonság területén  
**Krizsik Nóra** A fiatal korosztály közlekedési ismeretének és magatartásának aktuális helyzete  
**Pungor János** A megye közlekedésbiztonsági helyzetének bemutatása

A rendezvény részletes programja és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) megtalálható.

---

## MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

---

### Közlekedésfejlesztés Magyarországon

**Időpont:** 2019. május 14-16.  
**Helyszín:** CE Plaza\*\*\*\* Hotel,  
8600 Siófok, Somogyi u. 18/B,

A Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozatának szakmai támogatásával az idén 21. alkalommal tartja meg szakmai továbbképzését.

A konferencia fővédnökei:

**Dr. Fónagy János** KTE elnöke  
**Kassai Ferenc** BPMK elnök, MMK alelnök

Az esemény további részleteiről és a jelentkezés módjáról [honlapunkon](#) tájékozódhat.

---

## 14th European Research Seminar (ERS) on Logistics and SCM

**Időpont:** 2019. május 16-17.  
**Helyszín:** SGH Warsaw School of Economics, and University of Economics  
(Közgazdaságtudomány Egyetem,  
Varsó, Lengyelország)  
**Szervező:** Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi  
Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem



A Katowiceban működő CSCMP, a Kozminski Egyetem, az SGH Varsói Közgazdaságtudományi Egyetem és a Katowicei Közgazdaságtudományi Egyetem 2019. május 16-17-én Varsóban (Lengyelország) szervezi meg közösen a 14. Európai Kutatási Szemináriumot  
A konferencia párhuzamosan zajlik az éves CSCMP Európai Konferenciával, amely egyedülálló lehetőséget kínál az interakciókra.

A kétnapos esemény további részleteiről, a programokról [honlapunkon](#) tájékozódhat.

## 22nd International Convention of the Working Committee on Railway Technology (Infrastructure)

**Időpont:** 2019. szeptember 15-18.  
**Helyszín:** Salzburg Congress Auerspergstraße 6  
5020 Salzburg, Austria

A konferencia témái:

Infrastructure management and digitalisation  
Track technology – Economic developments  
Permanent way – Diagnosis and maintenance  
Urban transport companies and international perspectives

A rendezvény részletes programja és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) megtalálható.

## BESZÁMOLÓK

### Motoros tréning Békéscsabán

Idén kilencedik alkalommal hirdettek meg vezetéstechnikai és baleset-megelőzési motoros tréninget, melyet direkt az idény elejére szerveztek a motorosok szezon előtti átmozgatására, illetőleg új vezetéstechnikai ismeretek bővítése érdekében.



A 2019.04.13-i békéscsabai rendezvényt a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete és a Békés Megyei Kormányhivatal szervezte meg a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság támogatása mellett.

Cél a motorosok idény előtti átmozgatása, a vezetéstechnikai ismeretek bővítése, egy olyan rendezvénysorozat folytatása, amely évről évre lehetőséget nyújt az egyik legveszélyesebb közlekedési eszközt használók részére a tudásuk javítására.

A tréningre bárki szabadon jelentkezhetett és regisztráció után részt vehetett a saját járművével.

A motoros tréning megnyitójában Dobókői György, a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei elnöke felhívta a figyelmet, hogy a motoros balesetben elhunyt vagy megsérült személyek 70 százaléka 35 év alatti, valamint

megdöbbentő tény, hogy tizennyolcszor nagyobb egy motoros elhalálzásának esélye, mint egy autósé. A motoros balesetek jelentős része megelőzhető lenne odafigyeléssel, felkészüléssel, bemelegítéssel.

A rendezvény első részében a motorosok elméleti felkészítése zajlott, ebben az évben Benkő Mihály szakcsoport elnök tartott előadást a „Motorozás közbeni kommunikáció hatásai, mobil alkalmazások biztonságos használata” címmel.

A díjmentes motoros tréningen a résztvevők a rendőrség állományában tevékenykedő - motoros tréning levezetésére már tapasztalattal rendelkező - szakemberek segítségével frissítették fel a téli „pihenő” alatt „berozsdásodott” tudásukat és sajátítottak el új technikákat a közlekedési hatóság vizsgapályáján.

Mindezek mellett lehetőség nyílt a motorok műszaki átvizsgálására, sőt műszaki vizsgáztatására, valamint az érdeklődők lehetőséget kaptak arra is, hogy részeg szemüveget és egy motoros szimulátort is kipróbálhassanak.

A tréningen a rossz idő ellenére több mint negyven motoros vett részt.



Dobókői György

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### Egyre népszerűbb a Vonatinfó mobilalkalmazás jegyvásárlási funkciója

*Budapest, 2019. március 28.* – Másfél millió menetjegy kelt el március végéig a tavaly nyáron jegyvásárlási funkcióval is kibővített Vonatinfó mobilalkalmazáson keresztül. A könnyen, mobileszközön néhány kattintással elérhető elektronikus jegyváltás egyre növekvő népszerűsége, a gyorsaság és a kényelem mellett a kedvezményeknek is köszönhető; ezáltal csaknem 70 millió forintot takarítottak meg az utasok tavaly nyár óta. A jövőben a Vonatinfó alkalmazásban a bérletértékesítés bevezetését is tervezi a vasúttársaság.

Az alkalmazáson keresztül vásárolt e-vonatjegy nem csak megkönnyíti, de meg is gyorsítja a jegyvásárlást, ennek a jegyváltási lehetőségnek a növekedésével csökken a pénztárak terheltsége és a pénztárak előtti sorban állás. 2019. februárban már az eladott menetjegyek 4,5 százalékát a Vonatinfó alkalmazáson keresztül vásárolták meg. Az applikációt Android platformon 237 800; iOS platformon összesen 22 225 mobilkészülékre töltötték le. A regisztrált

felhasználók száma március végéig 97 ezernél is több volt.

A 2019 márciusáig a Vonatinfón keresztül vásárolt e-vonatjegyekre nyújtott kedvezmények összértéke megközelítette a **70 millió forintot**. A mobilalkalmazáson keresztüli jegyvásárlásokra adott **10, illetve 20 százalékos kedvezmények**, illetve az önkiszolgáló csatornákon (*jegyautomata, online- vagy vonatinfós jegy*) keresztül történő

vásárlásokra nyújtott kedvezmények bevezetése óta az utasok eddig 995 millió forintot takaríthattak meg.

**A Vonatinfó alkalmazásban a bérletértékesítés bevezetését is tervezi a vasúttársaság.** A pénztári e-személyigazolványhoz kötött bérletértékesítés, majd jegyértékesítés országos kiterjesztésével közel egyidőben a Vonatinfó alkalmazásban is kibővül annak érdekében, hogy ha a felhasználó rendelkezik elektronikus személyi igazolvánnyal, és azt használja, mint bérletigazolvány, akkor a felhasználó dönthessen úgy, hogy csak és kizárólag az e-személyijét használja az utazási jogosultság igazolására.

#### **Háttér-információ:**

A jegyvizsgálónak okoseszköz képernyőjén bemutatható e-vonatjegyet tavaly nyár óta a Vonatinfó mobilalkalmazásból is lehet vásárolni.

Gyorsan népszerűvé vált a vasúttársaságnak ez a jegyváltási megoldása, hiszen az utasok így akár útban az állomás felé, mobilon, sorban állás nélkül is megvehetik jegyüket (csúcsidőben továbbra is javasolt az időben történő, elővételes jegyváltás). A mobilalkalmazásból 10 százalékos kedvezménnyel vásárolhatók e-vonatjegyek. A @-cal jelölt, csúcsidőn kívüli vonatokra legalább 100 km-es utazásra szóló e-vonatjegynél 20 százalékos árengedmény vehető igénybe. A Vonatinfón vásárolt vonatjegyek felhasználási feltételei megegyeznek az e-vonatjegyével. A Vonatinfóról bővebb információk a MÁV-csoport honlapján érhetők el: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vonatinfo-mindent-tudo-belfoldi-vasuti-utazastervezo-0>.



## **Együttműködési megállapodást kötött a MÁV-START és a V-Busz**

**Budapest, 2019. április 3. – A mai napon a MÁV-START együttműködési megállapodást kötött a V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.-vel, melynek célja – a kormányzati, önkormányzati és szolgáltatói célkitűzéseknek megfelelően – a Veszprémet érintő közösségi közlekedés összehangolása.**

Az együttműködési megállapodást **Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója és Pálinkás Norbert, a V-BUSZ Kft. ügyvezető igazgatója** látta el kézjeggyével.

*Az együttműködés célja a versenyképes, térségi szinten koordinált, a felmerülő utazási igényeket követő magas szolgáltatási színvonalú közlekedési közszolgáltatási rendszer kialakítása. Ennek értelmében a két vállalat kölcsönösen támogatja egymás munkáját, jelentős hangsúlyt fektetve a vasúti és a helyi személyszállítási közszolgáltatók közötti hálózati, menetrendi és tarifális együttműködés kialakítására.*

*A megállapodás egyik fontos célkitűzése, hogy a V-BUSZ Kft. a korábbinál gyakrabban és több helyi járással szolgálja ki Veszprém vasútállomást. Az együttműködés értelmében a MÁV-START valós idejű menetrendi információkat biztosít a Veszprémbe érkező és onnan induló vonatairól a V-BUSZ számára. Ennek köszönhetően a vonatok és a helyi buszok csatlakozása jobban szervezhető és rugalmasabban alakítható lesz, figyelembe véve az esetleges késéseket is. A későbbiekben közös díjtermékek kialakítását és bevezetését is tervezik a felek így a szolgáltatás díjszabási oldalról is előnyösebb választás lehet a Veszprémbe utazók számára.*

Hosszú távú cél, hogy a kombinált vasúti-helyi eljutás az autóbuzos eljutásnál egyszerűbb és jobb szolgáltatást biztosítson Budapest-Veszprém viszonylatban.

A megállapodásban rögzített célok elérése érdekében a felek operatív munkacsoportokat hoznak létre, és az évenként elkészített és egyeztetett munkaterv szerint végzik el az adott évre kitűzött feladataikat.

---

## Testkamerák is védik a mátészalkai vonalakon utazókat és dolgozókat

**Budapest, 2019. április 5. – Saját biztonságuk, az utasok és vagyontárgyaik védelme érdekében március végétől testkamerát viselnek a Mátészalkát érintő vasútvonalakon szolgálatot teljesítő jegyvizsgálók. A MÁV-START technikai eszközökkel, figyelemfelhívó kampánnyal, a rendőrség és biztonsági személyzet segítségét is igénybe véve lép fel a munkatársai elleni támadásokkal szemben.**

Egyre gyakrabban éri szóbeli inzultus és fizikai atrocitás a munkájukat végző jegyvizsgálókat, főleg a bliccelő vagy szabálysértő utasok részéről. Idén áprilisig összesen 19 jegyvizsgáló szenvedett el valamilyen támadást annak ellenére is, hogy alapesetben öt évig terjedő börtönbüntetést kaphat, aki közfeladatot ellátó személy sérelmére erőszakos bűncselekményt követ el. A személyszállító vasúttársaság számára munkavállalóinak védelme mellett kiemelten fontos az utasok és vagyontárgyaik biztonsága is.

Az atrocitások visszaszorítását célozza a testkamerák alkalmazása, az eszközök gyakorlati tesztelése 25 jegyvizsgáló önkéntes részvételével már korábban lezajlott. Az ekkor felhalmozott tapasztalatokat felhasználva **öt darab Dahua MPT-100 testkamerát telepítettek márciusban a Mátészalkát érintő** Debrecen-Nyírbátor–Mátészalka; Mátészalka–Záhony; Nyíregyháza–Zajta; Mátészalka–Csenger és Mátészalka–

Tiborszállás vonalakon. Az itt **dolgozó jegyvizsgálók és pénztárosok** a fotó, mozgókép és hang felvételére alkalmas eszköz használatához szükséges oktatásban részesültek.

A testkamerákat önkéntes alapon, több műszakban, egyelőre nyolc jegyvizsgáló használja. Már az első napok tapasztalatai is azt mutatják, hogy az érintett vonalszakaszokon utazók együttműködőbbé váltak. Például az egyik jegyvizsgáló szerint, egy korábban gyakran kötekedő, veréssel fenyegetőző, érvénytelen jeggyel utazó utas a kamerát látva további vita nélkül elismerte az eljárás jogosságát.

További testkamerák beszerzése jelenleg folyamatban van, melyeket várhatóan ősztől vehetnek használatba a jegyvizsgálók Budapest elővárosaiban és országsszerte több vasútvonalon.

---

## Korszerűsítik a hegyeshalmi vasútállomás vágányhálózatát

**Budapest, 2019. április 8. – A MÁV tavasszal elkezdte a hegyeshalmi határállomás tehervágányainak korszerűsítését. A tehervonatok hatékonyabb és biztonságosabb közlekedése érdekében kerül sor a felújításokra, amit szeptember végéig fejez be a vasúttársaság.**

A korábbi korszerűsítések keretében a rendezőpályaudvaron végeztek karbantartásokat, az idei beruházási forrásoknak köszönhetően pedig már jelentősebb felújításra van lehetőség. A munkák során két vágányt teljesen átépítenek,

korszerű sínekkel, továbbá a fővonalhoz csatlakozó vágányrészben összesen 22 váltót és 600 méternyi vágányszakaszt korszerűsítene. Ezáltal lehetővé válik, hogy 5 teherforgalmi vágányon a tengelyterhelést a mostani 21-ről 22,5

tonnára emeljék. A sebességkorlátozások is megszűnnek, mindezek által jelentősen bővül az állomás kapacitása. A vasúttársaság a fejlesztésekkel kívánja elérni a növekvő teherforgalom gördülékeny és kiszámítható megoldását a fontos hegyeshalmi határállomáson is. A MÁV saját forrásból, mintegy 2 milliárd forint értékben végzi el a korszerűsítéseket.

A vágányzári munkálatok a személypályaudvari vágányokat nem érintik, a személyszállító vonatok a menetrendben meghirdetett alapmenetrend szerint, zavartalanul közlekedhetnek.

A hegyeshalmi határállomás az egyik legforgalmasabb vasúti határátkelőhely. Itt közlekednek a Győr felől érkező és Szlovákia

vagy Ausztria felé haladó személy- és tehervonatok, a Rajka–Gyékényes vonali tehervonatok, a Csorna és Pozsony közötti személyvonatok, illetve mindezek ellenkező útirányú párjai. A Rajka–Őrnehézy viszonylatú vonatok is érinthetik az állomást. Tavaly 16 ezer tehervonat fordult meg Hegyeshalomban, ez 2016-hoz képest 15 százalékos teljesítménynövekedést jelent. Amennyiben a személyvonatokat is beszámítjuk, akkor a forgalom éves átlagban körülbelül napi 190 vonatot jelent, ebből 56 személyszállító-, 98 tehervonat és 26 egyéb szerelvény. Az utóbbi időben jelentős növekedésnek indult a teherforgalom. Mind a tranzit, mind a helyi szállítmányok jelentős forgalmat adnak az állomásnak.

---

## Szerződést kötött a MÁV-START a Talent motorvonatok karbantartásáról és felújításáról

**Budapest, 2019. április 17. – A MÁV-START által üzemeltetett tíz Bombardier Talent motorvonat jelenleg 30-40 százalékos rendelkezésre állással közlekedik, azaz a többségük rendszerint áll a szervizigény miatt. Ennek a helyzetnek a javítása és hosszú távú megoldása a vasúttársaság számára kiemelten fontos. Első lépésként a MÁV-START, a MÁV Vagon és az ÖBB két évre szóló szerződést kötött, hogy a Talentek főjavítása, konstrukciós hibáinak megszüntetése, valamint gazdaságos és hatékony fenntartása mielőbb rendeződjön.**

A Talent motorvonatokat jelenleg a Győr és Bécs közötti euregiós közlekedésben használja a vasúttársaság, azonban az eredeti járműkonstrukciós hibák miatt alacsony szintű a rendelkezésre állásuk, tízből csak 3-4-et tudnak folyamatosan forgalomban tartani. Az április közepén életbe lépő megállapodásnak köszönhetően mind a tíz Talent átesik a szükséges kötelező nagyjavításon, így az üzemképességük jelentősen javul, jövő év végére a 80-90 százalékot is elérheti. (A kedvelt és megbízhatóságukról híres FLIRT motorvonatoké 95 százalék körüli). Emellett a flotta tagjai kívül-belül is megújulnak, a FLIRT típusokhoz hasonló, kék-fehér-sárga festést kapnak.

### **Előzmény:**

A 2006-os kormányzati döntés következtében kerültek a vasúttársasághoz a Talentek, amelyek nagy költségek árán is csak viszonylag alacsonyabb üzemképességgel tudtak üzemelni az elmúlt bő tíz év során. A 2012 január és 2017 augusztus közötti időszak üzemképes darabszáma hektikusan, 3 és 8 darab között változott a járműkonstrukciós hibák miatt. A különböző műszaki problémák miatt a gyártóval a járművek tulajdonosaként a MÁV jelenleg is perben áll.

Mostanra a tíz darabos sorozatból hat jármű futásteljesítménye is elérte az előírt másfél millió kilométeres értéket, így ezek a járművek (újra) forgalomba állítására a kötelező nagyjavítást követően lesz lehetőség.

Jelenleg három-négy darab jármű üzemeltethető, így akár egy meghibásodás is jelentősen befolyásolhatja a forgalomba állítható járművek számát. A MÁV-START a Talentek üzemeltetésének érdekében a költségtérítési keretösszeg figyelembevételével finanszírozható megoldás biztosításában érdekelt, és annak lehetőségei mellett kívánja a motorvonatok üzemeltetését biztosítani.

---

## Nagy sikerrel zárult a MÁV negyedik nyílt napja

*Budapest, 2019. április 11. – Több mint hatszázan látogattak el ma a Magyar Vasúttörténeti Parkba, ahol szakmai programokkal, interaktív játékokkal várták az érdeklődő középiskolai és egyetemi diákokat a vasúttársaság kollégái.*

A rendezvény elsősorban fiataloknak szólt, akik szeretnék jobban megismerni a vasúttársaság tevékenységét, működését, akár lehetséges jövőbeli munkahelyükként gondolnak a vasútra.

**A rendezvényen részletesen is bemutatkoztak a MÁV-csoport különböző szakterületei. A diákok további információkat kaptak a választható szakmák ösztöndíjrendszeréről, illetve pályakezdő diplomásoknak szóló programokról is. A látogatók nem csak a szakma képviselőivel ismerkedhettek meg, hanem sokféle interaktív programban, játékban is részt vehettek, többek között kipróbálhatták a mozdony- és forgalmi szimulátort és a terepasztalt is.**

*Mintegy 18 szakmasziget várta az érdeklődő diákokat, mindenhol más-más feladat és játék, aminek segítségével közelebbről is*

*megismerhettek a vasutas szakma egy-egy területével. Aki minden standon teljesítette a kitűzött feladatot, megszerezve a menetlevélre gyűjthető összes pecsétet, ajándékot is kapott.*

*A MÁV-csoport kiemelt hangsúlyt fektet a szakember-utánpótlás biztosítására, és ennek érdekében minél több lehetőséget felhasznál arra, hogy kapcsolatot teremthessen a pályaválasztás előtt álló diákokkal, lehetséges jövőbeli munkavállalóival. Idén is minden nagy országos és egyetemi állásbörzén találkozhattak már a MÁV standjával az érdeklődők, valamint márciusban együttműködési megállapodást kötött a cégcsoport az ELTE-vel, ezzel hétre nőtt azon egyetemek száma, akikkel hosszú távra szóló, közös szakmai és oktatási programokat alakíthatnak ki a jövőben. A következő nyílt napot pedig őszre tervezik.*

---

## Áprilistól már 17 postán is lehet vonatjegyet vásárolni

*Budapest, 2019. április 12. – A MÁV-START és a Magyar Posta között létrejött megállapodásnak köszönhetően áprilistól tesztjelleggel 17 postán lehet vasúti menetjegyet vásárolni.*

A debreceni 20. számú (Malompark) postán idén januártól próbaüzemben kezdte meg a vasúti menetjegyek értékesítését a Magyar Posta. Az ott szerzett tapasztalatokat alapul véve – a két társaság megállapodása szerint – áprilistól további 16 postán lesz elérhető ez a szolgáltatás. A teszt ideje alatt Debrecen mellett Budapesten négy postán, Győrben két postán, valamint Hajmáskéren, Jászapátiban, Martfűn, Miskolcon, Nyíregyházán, Szegeden, Szeghalmon, Szendrőn, Tabon, valamint Veszprémben egy-egy postán vásárolhatnak vasúti menetjegyet az ügyfelek.

A Magyar Posta az olyan hagyományosnak mondható szolgáltatásokon túl, mint a levél- és a csomagfeladás vagy a csekkbefizetés, számos

más terméket és szolgáltatást is kínál ügyfeleinek, akiknek sok esetben egyszerűbb, ha egy helyen több dolgot tudnak intézni. A postán történő elővételi vasúti jegyvásárlás lehetősége is egy ilyen kényelmi szolgáltatás. A postai ügyintézők teljes körű képzést és oktatást kaptak a vasúti jegykiadásról, de szükség esetén, telefonon is kérhetnek segítséget a MÁV-START szakembereitől.

A Magyar Postával történő együttműködéssel a MÁV-START célja újabb partneri belföldi pénztárak működtetése, a közszolgáltatási feladatok még széles körben történő megfelelő ellátása, kihasználva a meglévő előnyöket: a Magyar Posta már kiépített, ügyfélkiszolgálásra

alkalmas hálózati egységeiben történő jegyértékesítést.

A pilotprogramba a vasúttársaság a minél szélesebb körű tapasztalatszerzés érdekében vegyesen vont be kisebb és nagyobb településeken lévő, belvárosi vagy attól távolabb elhelyezkedő, hagyományos vagy üzletházi, vasútállomás közeli vagy akár vasúti pénztárral nem rendelkező településeken működő postákat. Ha a 17 postán bevezetett vonatjegy-értékesítés kedvező fogadtatásra talál, a kiértékelést követően, a tapasztalatok ismeretében a két állami vállalat további postákra is kiterjesztheti a vasúti menetjegyek értékesítését.

A postákon – a saját postai rendszerhez kapcsolatban - a MÁV-START jegyeladási

rendszerét használják, annyi eltéréssel, hogy bizonyos funkciókra, így a megvásárolt jegyek visszatérítésére, cseréjére, és nemzetközi vasúti jegyek vásárlására a postákon nincs lehetőség. Ilyen igények esetén továbbra is a vasútállomásokon történő ügyintézés javasolt.

A postai ügyintézők a jegyértékesítéshez kapcsolódó információkról, így például menetrendről, elérhető kedvezményekről felvilágosítást tudnak adni az ügyfeleknek, de a vasúti utazás tervezésekor, az utazást megelőzően részletes információkért továbbra is elsősorban a MÁV-START információs csatornáit, a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatot vagy [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu) internetes oldalt érdemes az utasoknak használniuk.

---

## A MÁV-START üzembe helyezte a nagykanizsai mosócsarnokát

**Budapest, 2019. április 15. – Nagykanizsán új vasúti mosót helyezett üzembe a MÁV-START. A modern és környezetbarát berendezés révén naponta akár 70-80 kocsit is megtisztíthatnak kívülről.**

A járműtisztítási tevékenységet segíti ezentúl a Nagykanizsán elkészült modern, környezetbarát mosócsarnok, amely a napokban kapta meg a használatbavételi engedélyt. Korábban ott csak kézi mosásra volt lehetőség. A vasúttársaság saját keretéből, mintegy 400 millió forintért megépült új kocsimosó kapacitása teljes kihasználásával akár naponta 70-80 vasúti személykocsi külső tisztítása is megoldható. A korszerű rendszer segítségével egy jármű komplett külső tisztítása két-három perc alatt elvégezhető a korábbi kézi tisztítás 90 perces átlagideje helyett.

A berendezést a kefesorral és a hozzátartozó infrastruktúrával egy nyolcvan méter hosszúságú könnyűszerkezetes épületben alakították ki. A

járművek tisztítását a külső hőmérséklet  $-5^{\circ}\text{C}$ -ig nem befolyásolja. A mosócsarnok környezetbarát, a tisztítás során keletkező szennyvíz műanyag gyűjtőtálcába kerül, onnan üleptőkön keresztül jut a szennyvízkezelőbe. A berendezés víztisztítási hatékonysága 84 százalékos, így a járműtisztítás csupán 16 százalékban igényel vízhálózatból nyert tiszta vizet.

A MÁV-START valamennyi gépi kocsimosó berendezését üzembe helyezte a téli leállás után, így Budapesten: a Keleti pályaudvaron, Debrecenben, Miskolcon, Nyíregyházán, Szentesen és Szombathelyen is. A budapesti, Istvántelken lévő zártrendszerű kocsimosót pedig egész évben használják. A vasúttársaság a régebbiek üzemeltetése mellett további új, modern mosók építését is tervezi.

---

## Két éve nem volt ilyen magas a pótdíjak utáni befizetések összege

**Budapest, 2019. április 18. – Idén márciusban a vonatokon jegy nélkül vagy érvénytelen jeggyel utazók 10 milliárd forintnyi pótdíjat fizettek be. A pótdíjakból hasonló mértékű bevételt utoljára 2017 novemberében ért el a MÁV-START. Nem a bliccelések aránya nőtt, hanem a beszédés hatékonysága javult.**

Nem csak márciusban, hanem 2019 teljes első negyedévében is kimagaslóak voltak a pótdíjakból

származó bevételek; januártól márciusig több mint 25 milliárd forint folyt be a vasúttársaság

kasszájába. Ez összességében 12 százalékkal haladta meg a tavalyi azonos időszak szintén kimagasló értékeit.

Az eredmények javarészt annak köszönhetőek, hogy a mindösszesen 10 fővel működő követelésbehajtási csoport a 2018-as kimagasló eredményekhez képest is jelentős mértékben fokozta teljesítményét, a behajtás hatékonyságát. Az év első három hónapjában levélkampányokkal, kimenő hívások segítségével már több mint 900 fizetési megállapodást kötöttek a MÁV-START munkatársai a társaság felé követelést felhalmozó adósokkal, tartozásuk rendezése érdekében. Ez az érték 20 százalékos növekedés a tavalyi évhez képest. A munkatársak az adósok számára egyedi fizetési konstrukciókat dolgozhatnak ki:

például részletfizetésről, halasztásról, esetleges mérséklésről dönthetnek.

A fizetési felszólításra nem reagáló, illetve a társasággal kötött fizetési megállapodást figyelmen kívül hagyók jogi eljárással néznek szembe, nincs lehetőség arra, hogy a bliccelők a vasúti büntetéseket minden következmény nélkül megússzák. Akik a vasút felé fennálló adósságukat nem rendezik, azoknak végső esetben végrehajtás alá vonják jövedelmüket, ingó és ingatlan vagyonukat, a jogi eljárás jelentős költségei pedig szintén az adóst terhelik. Sőt, a rendszeres bliccelőket már a börtönbüntetés réme is fenyegeti. A kibocsátott fizetési eljárások száma már meghaladja az 1080 darabot, a végrehajtások pedig 500-as nagyságrendet értek el.

## Pótlóbuszok járnak Debrecen és Balmazújváros között május 2-től december közepéig

*Debrecen, 2019. április 18.* – **A Debrecen–Füzesabony (108-as) vasútvonalon május 2-től december 14-ig módosított menetrend szerint közlekednek a vonatok, illetve Balmazújváros és a megyeszékhely között pótlóbuszok szállítják az utasokat. A személyszállítás mintegy 8 hónapos autóbusszal történő helyettesítése a debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet fejlesztésével összefüggő kavics- és kőszállítások miatt szükséges. A térség fejlesztésének köszönhetően sok ezer új munkahely létesül. A szállításokat végző Rail Cargo Hungaria (RCH) a ki- és átrakodásokhoz a macsi megállóhely teljes vágánykapacitását igénybe veszi. A vasúti kőszállítás révén legalább 22 ezer nehézgépjármű folyamatos közlekedtetésétől mentesül a közúthálózat.**

A munkálatokat régészeti feltárások előzték meg, melyek sikeres lezárását követően májustól megkezdődhet a szállítás. A tervezett munkák idején – a stabil menetrend és a kiszámítható csatlakozás biztosítása érdekében – a vonatpótló buszok menetideje Debrecen és Balmazújváros között csak minimálisan változik a vonatkéhoz képest; a kényelmes átszállásra tíz perc áll majd rendelkezésre. A Debrecenből Hortobágyra 13:55-kor és a Hortobágyról Debrecenbe 15 órakor induló vonat helyett a teljes útvonalon pótlóbusz szállítja az utasokat, a buszok Kónya megállóhelyen nem állnak meg. A pótlás során [kerekeszékkel való utazásra is lesz lehetőség](#), ehhez – az eddigi gyakorlatnak megfelelően – legalább 48 órával előbb értesíteni kell a vasúttársaságot.

Macs állomáson napi három teherszállító vonatról történő rakodás miatt nincs lehetőség a

személyszállító vonatok közlekedésének fenntartására. Az összesen 400 ezer tonna zúzott kő és 200 ezer tonna kavics vasúti szállítása jóval környezetbarátabb a közúti szállításhoz képest. A fuvarozás folyamatának megtervezése során a szakemberek a környezetet leginkább kímélő megoldást kerestek, ilyen szempontból a rendkívüli mennyiségű anyag mozgatásához nincs más alternatíva, mint a vasúti szállítás. A legközelebbi, a célnak megfelelő bányák ugyanis 150 kilométerre vannak. Onnan közúton legalább 22 ezer nehézgépjármű folyamatos közlekedtetésére lenne szükség a kő és kavics célba juttatásához. Ezek a járművek együttesen 5 tonna üvegházhatású széndioxidot termelnének. Továbbá óriási mértékű terhelést jelentene az útvonalak menti településeken élők számára – a nagy forgalom, az utak nagymértékű romlása, valamint a környezeti károk miatt. Emellett



torlódásokat okozna és a balesetek kockázatát is növelné.

Az Észak-Nyugati Gazdasági Övezet fejlesztésének része az is, hogy az érintett 108-as vasúti vonalat villamosítják. A beruházás teljes befejezése után az utasok sokkal korszerűbb vasúti szolgáltatást vehetnek igénybe Debrecen és Balmazújváros között.

A Rail Cargo Hungaria a fuvarfeladat teljesítése során a lehetőségek szerint messzemenőig figyelembe fogja venni a lakosság és a környezet szempontjait a stratégiai fontosságú beruházás kivitelezése során. A kellemetlenségek miatt a MÁV-csoport és az RCH az utasok és a térségben élők szíves megértését és türelmét kéri.

---

## Tavaszi nagytakarítás a vasúton

### Szigorúbben ellenőrzik a kocsik tisztaságát

*Budapest, 2019. április 24.* – **Az utasoktól érkező, a kocsik szennyezettségére vonatkozó észrevételek miatt a MÁV elnök-vezérigazgatója utasítást adott ki, mely szerint fokozott figyelmet kell fordítani a kocsik külső és belső tisztítására a megfelelő szolgáltatási színvonal biztosítása és a komfortérzet javítása érdekében. A MÁV-START nyárig minden személyszállító jármű üléskárpitját, függönyét és padlószőnyegét vegyszeres kárpittisztításnak veti alá. A külső mosásra is jobban ügyelnek, ezt segíti például a felújított, modern nagykanizsai mosócsarnok is.**

A vasúti kocsik takarítását és a minőségi követelmények betartását ezentúl szigorúbben ellenőrzi a vasúttársaság azért, hogy az utasok számára érzékelhető legyen a nagyobb tisztaság a vonatok fedélzetén. A nyár elejéig minden személyszállító jármű üléskárpitját, függönyét és padlószőnyegét vegyszeresen megtisztítják. A kéthetente végzett emeltszintű tisztítások során pedig több figyelmet fordítanak az ülések, a fejtámlák, a csomagtartók, az ablakok, a feljáró lépcsők, az oldalfalak, a hulladékgyűjtők és a padlózat tisztán tartására is. Továbbra is naponta fertőtlenítik a kapaszkodókat, kilincseket és a mosdókat.

A külső mosásra is jobban ügyelnek, ezt segíti elő az április közepén üzembe helyezett [modern,](#)

[környezetbarát nagykanizsai mosócsarnok](#) is. A korszerű rendszer segítségével egy jármű komplett külső tisztítása két-három perc alatt elvégezhető a korábbi kézi tisztítás 90 perces átlagideje helyett. A kapacitás teljes kihasználásával naponta akár 70-80 vasúti személykocsi külső tisztítása is megoldható.

A MÁV-START minden gépi kocsimosó berendezését üzembe helyezte a téli leállás után, így Budapesten: a Keleti pályaudvaron, Debrecenben, Miskolcon, Nyíregyházán, Szentesen és Szombathelyen is. A budapesti, Istvántelken lévő zártrendszerű kocsimosót pedig egész évben használják. A vasúttársaság a régebbiek üzemeltetése mellett további új, modern mosók építését is tervezi.

---



## Az M3-as metró felújításhoz kapcsolódó forgalmi változások

Ahogy arról a Fővárosi Önkormányzat tájékoztatást adott, átadják 2019. március 30-án délután az utazóközönségnek az M3-as metró Újpest-központ és Lehel tér közötti vonalszakaszát, azaz a másfél éves metrópótlás Észak-Pesten véget ér. Az utasoknak a teljesen felújított, korszerű állomások lesznek a legszembetűnőbbek, emellett azonban megújultak a vágányok, az alagút, a biztosítóberendezés, valamint korszerűsítették a vasúti távközlési és a diszpécseri rendszereket is. A metrópótlás a déli szakaszon folytatódik április 6-tól. Az ezt megelőző egy hétben azonban a teljes vonalon, Újpest-központ és Kőbánya-Kispest között jár majd a metró. Ezt követően április 6-án, szombaton elkezdődik a déli vonalszakasz felújítása, egyúttal a Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér közötti metrópótlás. A felújítással kapcsolatban minden fontos információ megtalálható a BKK [www.bkk.hu/m3felujitas](http://www.bkk.hu/m3felujitas) címen elérhető oldalán. A BKK az alábbiakban összefoglalta az ehhez kapcsolódó forgalmi változásokat.

### Március 30-tól újra jár a metró Újpest és a Lehel tér között

A metró újraindulásával az észak-pesti felszíni járatok közlekedésében a felújítás előtti forgalmi rend lép ismét életbe. A Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ köszöni az arra közlekedők és az ott élők türelmét, amit a másfél évig tartó pótlás ideje alatt tanúsítottak. Az M3-as metró északi vonalszakaszán, Újpest-központ és a Lehel tér között március 30-án 13 órától átadják a forgalomnak a teljes vonalfelújításon átesett szakaszt. A délutáni átadásig a metró Kőbánya-Kispest és Lehel tér között jár; Lehel tér és Újpest között metrópótló busz közlekedik.

A metró elindulásával a felszíni járatok közlekedésében a felújítás előtti forgalmi rend lép ismét életbe:

- A Lehel tér és Újpest között közlekedő pótlóbusz megszűnik, a 12-es villamos újra az Angyalföld kocsiszínig jár.
- A 34-es és a 106-os busz ismét az Árpád híd M végállomásig közlekedik, korábbi menetrendje szerint.
- A 30-as buszcsoport járatai a metrópótlás alatti útvonalukat tartják meg, a Verseny utca felé továbbra is csak a 30-as busz jár majd.

- A 20E buszjárat közlekedése is visszaáll a metrópótlást megelőző rendre, a jövőben a Munkásotthon utca megállóhelyet nem érinti majd a járat.
- A 15-ös és a 115-ös busz dél felé a Lehel tér csomópontot továbbra is a Bulcsú utca felől közelítik meg, és továbbra is a villamosvégállomás mellett állnak meg.

A közúton közlekedők számára április első felében

- a Váci úton és az Árpád úton fokozatosan megszüntetik a buszsávokat, visszaáll az eredeti forgalmi rend a Váci út és a Róbert Károly körút kereszteződésénél;
- megnyitják a forgalom előtt az Árpád út–Viola utca torkolatot;
- visszaáll az eredeti forgalmi rend az Árpád hídnál, a Váci út–Róbert Károly körút csomópontban, így a Váci útról újra lehet balra kanyarodni a Róbert Károly körútra a Lehel utca felé.

A 2017 őszén kezdődött, Újpest-központ és a Lehel tér közötti autóbussos pótlás zavartalanul zajlott le. Mindez a folyamatosan közlekedő pótlóbuszok és a felszíni hálózat megfelelő átalakítása mellett a fővárosban utazók érdeme is: türelmüket, amelyet a metrópótlás ideje alatt tanúsítottak, mind a Fővárosi Önkormányzat, mind a Budapesti Közlekedési Központ ezúton is köszöni.

## Április 6-án kezdődik a metrópótlás Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között

Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között 2019. április 6-án kezdődik az M3-as metró pótlása, és azzal párhuzamosan – a zavartalan és gördülékeny metrópótlás támogatása érdekében – megváltozik Dél-Pesten a felszíni közlekedési rend is. Az észak-pesti pótlás befejezésével a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ most a Dél-Pesten élők és az ott közlekedők türelmét kéri a felújítás idejére. Ahogy a BKK korábban már közölte, a felújítási ideje alatt a metró egész nap Újpest-központ és a Nagyvárad tér között jár majd, Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között pedig korszerű, alacsonypadlós, légkondicionált metrópótló buszok közlekednek csúcsidőben 45 másodpercenként indulva. A metrópótló buszok mellett új buszjáratok is segítik majd a közlekedést, amelyek már április 3-án forgalomba állnak, hogy a fővárosban utazók mielőbb kirpóbálhassák azokat; emellett a szokásosnál sűrűbben indul majd több, az érintett környéken közlekedő buszjárat, hozzájárulva a metrópótlás gördülékenységéhez. Egyes InterCity és gyorsvonatok Budapest-bérlettel felár megfizetése nélkül vehetők majd igénybe, továbbá számos elővárosi Volánbusz járat munkanapokon reggel a Nagyvárad teret érintve közlekedik. A metrópótlással kapcsolatban minden fontos információ elérhető a BKK [www.bkk.hu/m3felujitas](http://www.bkk.hu/m3felujitas) címen elérhető oldalán. A Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a BKV mindent megtett – és a rekonstrukció ideje alatt is elkövet – a megszokottnál nehezebb közlekedési körülmények enyhítésére. Azonban fontos tudni: akár a pótlóbuszt választják, akár valamely alternatív, elkerülő útvonalon közlekednek, utazási idejük mintegy 10-15 perccel növekedni fog.

Az M3-as metró déli vonalszakaszának felújítása alatt az Üllői úton rendkívül gyakran, csúcsidőben 45 másodpercenként indulnak metrópótló buszok, melyek haladását buszsáv, valamint kedvező jelzőlámpa-program teszi majd gyorsabbá. A reggeli csúcsidőszakban egyes pótlóbuszok M3E jelzéssel a Határ úttól indulnak majd, a Népliget érintése nélkül, az Üllői úti felüljárón át. A metrópótló buszok mellett új buszjáratok segítik a közvetlen eljutást a Havanna-lakótelep, a Gloriett-telep, Pestszentimre és Gyál, valamint a repülőtér felől a Nagyvárad tér metróállomáshoz, továbbá a Szentlőrinci úti lakótelep és Pesterzsébet felől a Boráros térre. Ezen új járatok közül a 194M, a 223M és a 254M autóbusz már április 3-tól, szerdától forgalomba áll, hogy a fővárosban utazók kipróbálhassák az új vonalakat:

- Új gyorsjárat indul a Gloriett-telep és a Havanna-lakótelep felől a metró ideiglenes végállomásához, a Nagyvárad térre 194M jelzéssel. (Április 3-tól 5-ig az új buszjárat csak a Határ útig közlekedik.)
- Az Alacskai úti lakótelep, illetve Pestszentimre felől közlekedő autóbusz 254M jelzéssel meghosszabbított útvonalon szintén a Nagyvárad térig jár majd.
- A Pesterzsébet felől a Soroksári úton a Nagykörút felé tartó buszjáratok közlekedését a BKK megerősíti:

jelentősen sűríti a 23-as buszcsalád gyorsjárait, továbbá a Szentlőrinci úti lakótelep felől közvetlen gyorsjárat indul 223M jelzéssel a Boráros térre.

- A Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér, valamint a Gyömrői út és környezete közvetlen metrókapcsolatának megőrzése érdekében a 200E buszjárat útvonalát a BKK meghosszabbítja a Nagyvárad térig.
- Rákoskeresztúr és Rákoscsaba felől 161E jelzéssel új járat indul az Örs vezér tere felé, ez a buszjárat az M2-es metró elérésével nyújt alternatívát a belváros felé.
- A kőbányai Újhegyi lakótelep felől az Örs vezér tere felé közlekedő 85E busz sűrűbben indul majd.
- Sűrűbben jár továbbá többek között a belvárost elérő 2-es villamos és a 99-es busz is.

Az elővárosi szolgáltatók is segítik a metrópótlást:

- A Volánbusz a Gyál felől a Határ út metróállomás felé közlekedő járatok közül a 84E, a 94E és a 294E buszok közlekedési rendjét úgy módosítja, hogy azok munkanapokon a hajnali órától kezdve egészen 8 óráig 84M, 94M, illetve 294M jelzéssel a Gyáli úton át eléri a metró ideiglenes végállomását, a

- Nagyvárad teret. A 89E járat változatlanul a Határ útig közlekedik.
- A Soroksári úton, valamint a Nagyköroői úton közlekedő dél-pesti elővárosi Volánbusz-járatok a reggeli csúcsidőszakban Népliget felé a Nagyvárad teret is érintik.
  - A Budapest-bérlettel rendelkezők a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest, illetve Ferihegy vasútállomás között közlekedő InterCity és gyorsvonatokat az egyébként szükséges felár megfizetése nélkül vehetik igénybe a fővárosi szakaszon. Akik Budapest elővárosai felől érkeznek vonattal, és a belvárosba szeretnének eljutni, érdemes Kőbánya-Kispesttől Zuglói vasútállomás vagy a Nyugati pályaudvar felé továbbutazni a metrópótló buszra átszállás helyett.

A rekonstrukció első hétvégén, április 6-án és 7-én a metró Újpest és a Nagyvárad tér között közlekedik; a metrópótló busz a Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest között jár. A további hétvégi metrópótlási rendről a BKK később ad részletes tájékoztatást.

A metrópótlással kapcsolatban minden fontos információ elérhető a BKK [www.bkk.hu/m3felujitas](http://www.bkk.hu/m3felujitas) címen elérhető oldalán a „Forgalmi információk” és az „Interaktív térkép” menüpont alatt, melyek az érintett dél-pesti lakóövezetekre lebontva mutatják be az M3-as metróvonal április 6-án, szombaton induló pótlásával párhuzamosan megváltozó közlekedési rendet, a felszíni vonalakon bevezetendő változásokat, és azokat az utazási ajánlatokat, amelyek elősegítik, hogy a metrópótlás ideje alatt az érintett utasok minél gyorsabban eljuthassanak úti céljukhoz. A Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a BKV mindent megtett – és a rekonstrukció ideje alatt is elkövet – a megszokottnál nehezebb közlekedési körülmények enyhítésére, azonban fontos tudni: akár a pótlóbuszt választják, akár valamely alternatív, elkerülő útvonalon közlekednek, utazási idejük mintegy 10-15 perccel növekedni fog.

#### *A Köki és a Nagyvárad tér közötti metrópótlás számokban*

Az M3-as metró déli szakaszának pótlása idején Budapesten 80 autóbusszal több közlekedik, mint amikor nem szükséges pótolni a metró; ebből több, mint 50 autóbussz a metrópótló vonalon jár majd. A metrópótló autóbusszok igen sűrűn, csúcsidőszakban 45 másodpercenként indulnak, ami munkanapon több, mint 1600 járatindulást jelent. 3 mobil forgalomirányító egység a helyszínen segíti a fővárosi forgalomirányító központ munkáját. Közel 10 kilométer hosszban kijelölt buszsáv segíti majd a metrópótló autóbusszok zavartalan közlekedését, ehhez kivitelezés során közel 150 piktogram kerül fel az érintett utakra. Egyedi forgalomtechnika valósul meg több mint 10 fővárosi csomópontban, és közel 50 kereszteződésben újrhangolják a közlekedési lámpák beállítását.

#### *Változások az Üllői úton és környezetében*

Autóbusszávot alakítanak ki

- az Üllői úton a Ferihegyi gyorsforgalmi út felüljárójának alja és a népligeti Borbás Vince sétány között mind a belváros felé, mind kifelé vezető útpályán. Így ezen a szakaszon a közúti forgalom számára irányonként két sáv lesz járható.
- az Üllői út Könyves Kálmán körút és Nagyvárad tér közötti szakaszán mind a belváros felé, mind a kifelé vezető útpályán.

További változások a forgalmi rendben:

- Az Üllői úton a Nagyvárad téri csomópontban fordulnak majd vissza az M3-as metró pótló autóbusszok. Annak érdekében, hogy a buszok vissza tudjanak fordulni, az Üllői útról a Haller utca felé a jelenlegi kettő helyett csak egy sávon lehet majd balra kanyarodni. Érdemes lesz használni a Haller utcai kereszteződést megelőző, Vágóhid utcai csomópontot is, ahol szintén lehetséges az Üllői útról balra kanyarodni.
- A Nagyvárad tér déli részén, az Albert Flórián úton és a Vágóhid utca végében buszmegállókat létesítettek. Azok használhatósága érdekében változik a Vágóhid utca végének forgalmi rendje:

onnan nem lehet majd balra, az Albert Flórián útra bekanyarodni. Ajánlott kerülőút az Üllői út–Könyves Kálmán körút–Albert Flórián út útvonal.

- Az Üllői út és az Ecseri út csomópontjában a Ceglédi út felől az Üllői útra jobbra kanyarodó járművek, illetve az Üllői úton a belváros felé tartók közé fizikai elválasztás létesül, hogy a két irány részben egy időben haladhasson át a csomóponton. Ezáltal növelhető az Üllői úton a szabadjelzés idejének hossza, egyúttal enyhíthető a kevesebb sávszám miatti csökkenő forgalomérintéző képesség. A fizikai elválasztás miatt a benzinkút, illetve a mögötte található élelmiszerüzlet és a telephelyek csak a Balkán utca felől lesznek elérhetők.
- Az Üllői útról a Kőér utca felé vezető két balra kanyarodó sáv közül a külső buszsáv lesz, ahonnan csak a metrópótló buszok kanyarodhatnak a Kőér utcába. (A belső balra kanyarodó sávból továbbra is lehetőség lesz a Kőér utcába kanyarodni.)
- Lezárják a kispesti Vak Bottyán utcát a Lehel utca és a Határ úti metróállomás között az átmenő forgalom elől, mert azon a szakaszon csak a metrópótló buszok haladhatnak. A Kőér utca és a Ferihegyi gyorsforgalmi út közötti kapcsolat továbbra is megmarad a Vak Bottyán utca végén.

A Nagyváradi tér közelében található kórházak megközelítése:

- A Szent László Kórház megközelítése a Vágóhid utca említett korlátozása kapcsán azok számára változik, akik az Üllői útról érkeznek az intézményhez.

Nekik érdemes az Üllői útról a Könyves Kálmán körútra, a Rákóczi híd irányába kanyarodni, majd a Könyves Kálmán körútról az Albert Flórián útra, amelyen keresztül a kórház továbbra is elérhető. A Soroksári útról érkezők továbbra is a megszokott módon, a Vágóhid utcán keresztül közelíthetik meg a Szent László Kórházat.

- A Heim Pál Gyermekkorház továbbra is változatlanul megközelíthető. A kórház Üllői úti bejáratai előtt buszsáv húzódik, ezért kérjük, hogy itt is fokozott figyelemmel közlekedjenek, és csak a kijelölt parkolóhelyeket vegyék igénybe.

*Változások a X., a XVIII., a XIX. és a XX. kerületben*

Új, illetve meghosszabbított autóbuszsávok:

- Meghosszabbítják a Határ útig a már meglévő buszsávot a Soroksári úton a városközpont felé vezető irányba.
- Meghosszabbítják a városhatárig az M5-ös autópálya bevezető szakaszán a belváros irányú útpályán húzódó autóbuszsávot.
- Meghosszabbítják a már meglévő autóbuszsávot Kőbányán a Vajda Péter utcában a belváros irányú útpályán: a közösségi közlekedési járatok már a vasúti felüljárótól kezdődően buszsávon haladhatnak végig egészen a Könyves Kálmán körútig.

## **Balatoni úti körforgalmak: a Tanító utcait már használhatja a közúti forgalom, a Háros utcánál kezdődik az építés**

Az arra közlekedők 2019. április 10-től, szerdától már használhatják a Balatoni úton a Tanító utcai körforgalmat, valamint elkészült a XXII. kerületi Klauzál Gábor utcában az útpálya helyreállítása, ezzel párhuzamosan pedig elkezdődnek a Háros utcánál az építési munkák. A két Balatoni úti csomópontban a Fővárosi Önkormányzat megbízásából, a Budapesti Közlekedési Központ beruházásában alakítanak ki körforgalmat a térség biztonságosabb közlekedése érdekében. A már megépült, Tanító utcai körforgalmú csomópont három ki-, illetve bejárattal rendelkezik, forgalomba helyezésével újra az eredeti útvonalán jár április 10-től a 150-es buszjárat. A Háros utcában kezdődő

építési munkák miatt szerdától változik a Kőérberki utca és a Háros utca forgalmi rendje, a Balatoni út érintett szakaszán pedig 30 kilométer / órás sebességkorlátozás lesz érvényben; a korlátozások miatt a 141-es és a 941-es busz útvonala kis mértékben változik, azonban mindkét buszjárat továbbra is érinti menetrend szerinti megállóit. A Háros utcai körforgalom várhatóan június közepére készül el.

*Használhatják az autósok a Tanító utcai körforgalmat*

A fejlesztés közbenső fázisaként a közúti forgalom április 10-től, szerdától használhatja a körforgalmat a Balatoni úton a Tanító utcánál. Az új forgalmi rendnek köszönhetően kényelmesebb és biztonságosabb lesz a közlekedés: a korábbi kereszteződésben nehéz volt a Balatoni útról balra kanyarodni, a benzinkút felől pedig csak jelentős várakozást követően tudtak az autósok a Balatoni útra hajtani. Az új körforgalom útpályája 6 méter széles, egy forgalmi sávval és három ki-, illetve bejáráttal rendelkezik. A fejlesztéshez kapcsolódóan megújult a közvilágítási hálózat, a vízelvezetés. A legfelső aszfaltréteget a Háros utcai körforgalom átadása előtt marják majd föl az útpályára, ugyanilyen határidővel történik majd meg a zöldfelületek rendezése és a torkolati ágakra kerülő gyalogátkelőhelyek felfestése is. Ezért a BKK kéri, hogy a járművezetők fokozott figyelemmel vezessenek a helyszínen.

Megnyitják a forgalom előtt a Tanító utcai torkolatot is, ennek köszönhetően április 10-től újra menetrend szerinti, eredeti útvonalán jár majd a 150-es buszjárat.

*Elkészült a Klauzál Gábor utcában az útpálya helyreállítása*

Április 10-től, szerdától ismét járható a XXII. kerületi Klauzál Gábor utca ismét járható, a közműmunkálatok, a rézsű újraépítése és az útpálya helyreállítása befejeződött. Mindkét irányba újra a Klauzál Gábor utcán közlekedik a 101E, a 101B, a 150-es és a 941-es autóbusz.

*Indul az építkezés a Háros utcai csomópontban*

A Tanító utcai átadásával egyidőben elkezdődik a Háros utcai, jelenleg nehezen átlátható kereszteződés körforgalommá alakítása. A csomópontban 8 méter széles útpályájú, négyágú körforgalmat építenek ki. Átadása után a Balatoni út északi oldalán lévő szervízút a Kamaraerdei út felől lesz megközelíthető. A Kőérberki utca torkolati részén és a Háros utcán az Arany János utcai torkolatnál gyalogátkelőhelyet alakítanak ki, amely a Balatoni úton már jelenleg is meglévő zebrához vezet majd. A csomópontban lévő buszmegállók újonnan épülő járdán lesznek megközelíthetők. A zöldfelületeket itt is jelentősen bővítik majd.

Az építkezés miatt április 10-től, szerdától a Kőérberki utcát a 29. házszám előtt lezárják, ezért az zsákutca lesz a Pedellus utca felől. A Háros utcát egyirányúsítják a Balatoni út felől kezdődően az Arany János utca felé. Az Arany János utcában megállási tilalom lép életbe. A Balatoni úton továbbra is biztosított lesz a kétirányú forgalom, a munkaterület környékén azonban 30 kilométer / órás sebességkorlátozás lesz érvényben. A városközpont felől érkezők számára a Háros utcába balra kanyarodásra kanyarodósávot jelölnek ki. A korlátozások miatt kis mértékben módosul az ott közlekedő 141-es és a 941-es busz útvonala, ugyanakkor mindkét buszjárat továbbra is érinti minden menetrend szerinti megállóját, mindössze az Antalháza megállóhely-párt helyezik át 30-40 méterrel előrébb.

A Háros utcai körforgalom várhatóan ez év június közepére készül majd el.

## ÚJRA JÁRNAK A VONATOK KELENFÖLD ÉS ÉRD FELSŐ KÖZÖTT

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló Kelenföld- Százhalombatta projekt részeként Kelenföld – Érd felső között 2018. február 26. és 2019. március 31. között teljes vágányzár volt. 2019. április elsejétől újra járnak a vonatok ezen a vonalon.

Ez időszak alatt a **vasúti pálya és a kapcsolódó létesítmények** korszerűsítésének keretében az alábbi főbb munkarészek kerültek elvégzésre:

- nyíltvonalon átépült mindkét vágány al- és felépítménye, összesen kb. 28 km hosszon. Az új vágányokon már a növelt tengelyterhelésű vasúti forgalom közlekedhet.
- az állomások vágányhálózata megújult, Háros állomáson, Nagytétény-Diósdon állomáson új peronaluljáró készült
- új, magas (sínkoronaszint+55cm) akadálymentes peronok, valamint perontetők épültek az állomásokon és megállóhelyeken
- a kapcsolódó műtárgyak átépültek, illetve felújításra kerültek. Többek között Érd térségében 2 új gyalogos aluljáró épült, Budapest térségében különbszintű keresztezések fejlesztése történt (Többek között XXII. kerület Vágóhíd utcai aluljáró a fogalom számára átadásra került, a Növény utcai csomópont építése továbbra is folyamatban van)
- a keresztező és kapcsolódó közművek jelentős része már kiváltásra, felújításra került
- felsővezetéki rendszer megújult
- a zajvédő falak jelentős része elkészült (~ 10.4 km)
- a liftek befogadó szerkezetei elkészültek (Budafok megállóhelyen 1 lift átépül; Háros állomáson három, Nagytétény-Diósd állomáson két új lift készül)

A Kelenföld- Százhalombatta vonalszakasz **biztosítóberendezési és távközlési projekt** kivitelezője, a Siemens KLBA konzorcium a NIF Zrt. megbízásából a vágányzár feloldásáig az alábbi munkákat végezte el:

- új elektronikus állomási biztosítóberendezés villamos állítású váltók bekötésével Háros és Nagytétény-Diósd állomásokon.
- önműködő térköz biztosítóberendezés telepítése a nyílt vonalakon.
- a vonalszakaszon összesen hat darab útátjáró került teljeskörűen átépítésre.
- Háros, Nagytétény-Diósd, és Érd állomások felvételi épületének ütemtervnek megfelelően az elektronikus biztosítóberendezés telepítésére, illetve a forgalomfelvételhez szükséges üzemi helyiségek felújítása.
- a távközlési berendezések, valamint a tűz és vagyonvédelmi rendszerek telepítése megtörtént.
- illesztő felületek kialakításra kerültek, a forgalomirányító rendszer megfelelően működik

A fejlesztésnek köszönhetően 2020 év végétől 120 km/h sebességgel közlekedhetnek majd a vonatok a 20,5 km-es vonalszakaszon.

A beruházás az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg uniós és hazai forrás felhasználásával.



## KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ

### Május hónapban esedékes közlekedéstörténeti évfordulók

#### Közúti közlekedés

**1910. május 1-jén** a Belügyi Közlönyben megjelent az első országos érvényű „Szabályzat a gépjárművek közúti forgalmáról”, amelyben városi forgalomban 25 km/órás maximális sebességet írtak elő.

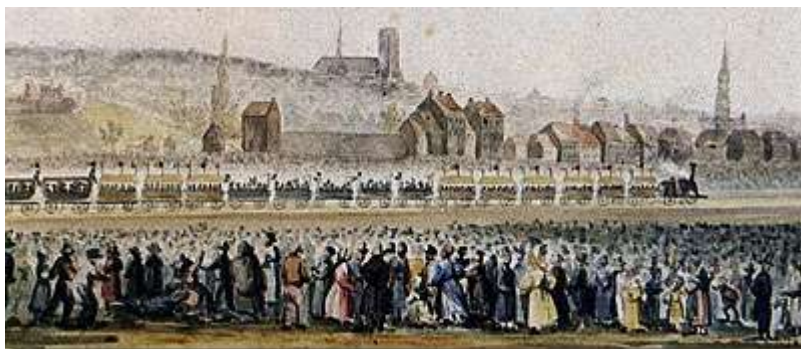
**1932. május 7-én** állították fel a Clark Ádám téren az első művészi kivitelű 0 km-es követ, mint a magyar közúti úthálózat kezdőpontját. Körmenyi Frim Jenő alkotása 200 cm magas mészkő oszlopon, ruszkiai márványból készült 100 cm magas madonna szobor. A háború végén a romokkal együtt felszámolták.



A régi szobor

#### Vasút

**1835. május 5-én** indult meg a forgalom a kontinentális Európa első gőzvasútján Belgiumban, Brüsszel és Mechelen között.



A megnyitási ünnepség lelkes közönsége

**1836. május 2-án** lépett érvénybe a magyar történelem első vasúti törvénye az 1836. évi XXV. törvénycikk. Ezt 1848-ban a XXX. törvénycikkkel teljes egészében hatályon kívül helyezték.

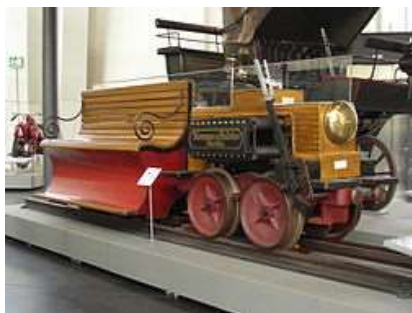
**1942. május 16-án** adták át a forgalomnak a polgári Tisza hidat. A pilléreket úgy építették meg, hogy később a vasútvonal is átvezethető legyen rajtuk.

**1962. május 26-án** a Somogy megyei Gyékényesen felavatták az újjáépített drávai vasúti hidat.



Az 1832-36. évi rendi országgyűlés Pozsonyban



Városi közlekedés

A mozdony Münchenben, a Verkehrsmuseum kiállításán

**1879. május 31-én** mutatta be Siemens a világ első, tömegközlekedést szolgáló rendszeres üzemű villamos vasútját, amely a berlini ipari vásár alkalmából készült el.

**1896. május 2-án** szombaton nyitották meg Budapesten a kontinentális Európa első földalatti villamos vasútját. A teljes vonalhossz 3,7 km, amelyből 500 méter a felszíni szakasz volt. A forgalmat felsővezetékes, forgóvázás motorkocsikkal bonyolították le.

**1945. május 1-jén** indították újra a villamos közlekedést a budapesti Nagykörúton.



A Millenniumi Földalatti egykori szakasza a Hősök terénél

Vízi közlekedés

**1817. május 2-án** Bécsben mutatta be saját tervezésű gőzhajóját Bernhard Antal pécsi vállalkozó. A „Carolina” volt egyben az első magyar gőzhajó, melyet mindössze 10 évvel előzött meg a világ első, Fulton által megálmodott gőzhajója.



Carolina, a magyar hajógyártás történetének büszkesége

**1819. május 22-én** indult útjára a „Savannah”. Ez volt az első gőzhajó, amely átkelt az Atlanti óceánon. A hajó a biztonság kedvéért még vitorlázattal is fel volt szerelve.

**1890. május 22-én** a Kereskedelmi Minisztérium magyar vállalkozókkal és német bankokkal megállapodott az Al-Duna szabályozási munkálatainak elvégzésére. A kivitelezés irányításával Rapics György mérnököt bízták meg.

Repülés

**1902. május 1-jén** emelkedett a levegőbe a Magyar Aero Club első léggömbje a „Turul” a budapesti Margitszigeten.



A Turul léggömb felszállás előtt

**1918. május 15-én** indult meg a polgári légi közlekedés. A világ első rendszeres repülőgép járata, ami Washington és New York között közlekedett.

**1927. május 20-21-én** Charles Lindbergh elsőként repülte át az Atlanti óceánt New York-Párizs útvonalon, egyedül, közbelső leszállás nélkül.

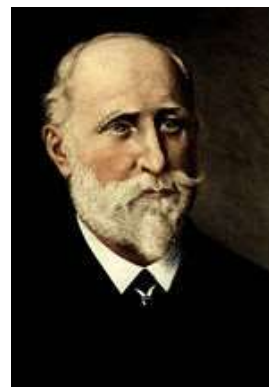
**1950. május 7-én** nyitotta meg kapuit a budapesti Ferihegyi repülőtér (Mátyásföld és Budaörs után Budapest 3. nemzetközi repülőtere).

Az első kettő sajnos elveszítette nemzetközi repülőtér státuszát).

### Személyek

**1837. május 9-én** született a németországi Rüsselsheimben Adam Opel neves iparos. Lakatosként kezdte pályafutását, majd varrógépekkel és kerékpárok gyártásával foglalkozott. Az első Opel gépkocsi már inkább fiai munkájának köszönhető (a 4 LE-s Opel Motorwagen).

(+ 1895. szeptember 9. Rüsselsheim)



Adam Opel



Feketeházy János

**1842. május 16-án** született Vágsellyén Feketeházy János mérnök. Hídépítőként szerzett hírnevet: 1912-ig valamennyi MÁV híd az ő tervei alapján készült. Dolgozott az Operaház és a Keleti pályaudvar tetőszerkezetén is. (+ Vágsellye, 1927. október 31.)

**1860. május 1-jén** született Mátészalkán Zielinski Szilárd mérnök. Magyarországon ő volt a vasbetonépítés atyja. Legismertebb munkái: a kőbányai, szegedi és margitszigeti víztorony, a Lánchíd újjáépítésének terve. (+Budapest, 1924. április 24.)



Zielinski Szilárd



Jendrassik György

**1898. május 13-án** született Budapesten Jendrassik György gépészmérnök. (+London, 1954. február 8.)

**LAPSZEMLE****KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

**2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:****Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

**Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

---

**VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

**Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:**

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat [vk@ktenet.hu](mailto:vk@ktenet.hu) e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

[Előfizetés](#)[Hirdetés](#)[Támogatás](#)

## HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

### **Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)