

2019
06.
június



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	12
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ	20
IN MEMORIAM	21
LAPSZEMLE	21

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2019. június 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2019. július-augusztusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Beszámoló az Országos Elnökségi Ülésről és Tisztújító Küldöttközgyűlésről

2019. május 23-án a Danubius Hotel Gellért **** konferenciatermében megrendezésre került a KTE Országos Elnökségi Ülés és Tisztújító Küldöttközgyűlés.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a KTE Küldöttközgyűlése a 2019-2023. évi időszakra az alábbi tisztségviselőket választotta meg. A megválasztott tisztségviselőknek gratulálunk, és sikeres munkát kívánunk a következő négy éves időszakra.

Elnök	Dr. Fónagy János
Főtitkár	Dr. Tóth János
Társelnökök	Dr. Dabóczi Kálmán
	Dávid Ilona
	Bíró József
	Dr. Mosóczi László
Főtitkárhelyettesek	Dr. Heinczinger Mária
	Bősze Sándor
	Dr. Horváth Balázs
	Tóthné Temesi Kinga
Senior felelős	Szabó András
Ifjúsági felelős	Miczán Gábor
Felügyelő Bizottság elnöke	Szűcsné Posztovics Ilona

Felügyelő Bizottság tagjai	Dr. Bálint Ákos
	Dr. Békési István
	Dr. Cserhalmi Dóra
	Dr. Környei Éva
Választott elnökségi tagok	
Dr. Bartal Tamás	Dr. Kerékgyártó János
Bebics János	Kisteleki Mihály
Bősze Sándor	Dr. Kormányos László
Dr. Dabóczi Kálmán	Kövesné Dr. Gilicze Éva
Dávid Ilona	Dr. Major Róbert
Demeter Péter	Mikesz Csaba
Dr. Dér Erika	Dr. Mosóczi László
Dr. Erb Szilvia	Dr. Orosz Csaba
Dr. Felsmann Balázs	Dr. Schváb Zoltán
Dr. Fischer Szabolcs	Stangl Imre László
Dr. Heinczinger Mária	Tóth Péter
Dr. Henézi Diána	Tóthné Temesi Kinga
Holnapy László	Dr. Török Ádám
	Vitézy Dávid

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2019. június 05. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. május 16-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!



KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. A szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a [honlapunkon](#) található pályázati dokumentumban olvashatóak.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

FOTÓPÁLYÁZAT - 2019. PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A Közlekedéstudományi Egyesület fotópályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére. A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2019-ben négy évszakra vonatkozó pályázat kerül kiírásra, amely pályázatok minden tekintetben egy-egy külön pályázatnak is minősülnek.

Három kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített képeket lehet beküldeni, illetve további egy kategóriában csak a mobil telefontal készített felvételek küldhetők be. Az elbírálás során a beküldött pályaművek külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni.

Beküldési határidők: 2019. március 31., június 20., augusztus 20., szeptember 30.

*A pályázat további részleteiért kérjük, kattintson [>>IDE<<](#).
A pályázati adatlapért kattintson [>>IDE<<](#).*

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

ŐSZI KONFERENCIÁNK

Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia

Időpont: 2019. szeptember 09-10.
Helyszín: Eger
Szervezők: BAZ Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

XIX. Városi közlekedés aktuális kérdései

Időpont: 2019. szeptember 12-13.
Helyszín: Visegrád, Silvanus Hotel **** (2025 Visegrád, Panoráma út 2.)
Szervezők: KTE Városi Közlekedési Tagozata

A konferencia mottói:

- Változó világban, értékeink mentén
- Új városi kihívások
- Közösségi Közlekedés - egyéni utakon
- Okos város - okos világ
- Ingatlanfejlesztés - városfejlesztés -közlekedésfejlesztés

Early bird jelentkezés 2019. június 30-ig érvényes!

Early Bird KTE tag részére 2 nap: 49 000 Ft + áfa/fő + szállás
Early Bird nem KTE tag részére 2 nap: 54 000 Ft + áfa/fő + szállás

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2019. augusztus 21.

Felhívás előadók részére

A konferenciára előadók jelentkezését várjuk egyéni előadásra és kerekasztal beszélgetésre is. Jelentkezési szándékát és pár soros témavázlatát a rendezveny@ktenet.hu email címre küldje meg 2019. június 14-ig.

Bővebb információk hamarosan elérhetőek lesznek a honlapunkon.

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra.

Erre vonatkozó ajánlataink [honlapunkon](#) megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

XIII. Határok nélküli partnerség

Helyszín:	Salgó Hotel *** (3121 Salgótarján-Eresztvény)
Időpont:	2019. október 3-4.
Szervezők:	Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzem Szakcsoport, KMKK Zrt. Salgótarján Megyei Jogú Város
Fővédnök:	Dr. Fónagy János nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár, a KTE elnöke

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Szakmai kérdésekkel kapcsolatban hívható: Kecskés Zoltánné +36 30 389 8844

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra.

Erre vonatkozó ajánlataink [honlapunkon](#) megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2019. szeptember 18.

JEGYEZZE FEL A DÁTUMOT!



Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XIV. Tudományos ülés és Workshop

Időpont: 2019. október 12.
Helyszín: Budapest
Szervezők: KTE Általános Közlekedési Tagozat,
Közlekedésegészségügyi Szakosztály

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

III. Magyar Közlekedési Konferencia

A tavalyi nagyszerű összközlekedési konferencia után, idén is megrendezésre kerül a
III. Magyar Közlekedési Konferencia, amelynek

Időpontja: 2019. október 15-17.
Helyszíne: Hotel Eger & Park
3300 Eger, Szálloda u. 3.

A rendezvény programja és további részletei hamarosan elérhető lesz [honlapunkon](#).

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2019. november 7-8.
Helyszín: egyeztetés alatt
Szervezők: Baranya Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

XXI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2019. november 28-29.
Helyszín: egyeztetés alatt
Szervezők: Csongrád Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

TERÜLETI TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Nemzetközi Féktechnikai Konferencia

Időpont: 2019. június 04-05.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
K épület, I. emelet, Díszterem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata és a BME ITS Nonprofit Zrt. közös szervezésében megrendezésre kerül a Nemzetközi Féktechnikai Konferencia.

A rendezvényre a részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet a [honlapunkon](#) található linken tehet meg. Ugyanitt található a konferencia programja is.

Pünkösd Mokra Gorában

Időpont: 2019. június 07-10.

A KTE Általános Közlekedési Tagozata tovább folytatja a 2016 évben megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatát és szakmai kirándulásait Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt.

A következő szakmai kirándulás „Pünkösd Mokra Gorában”, 4 napos utazás a **Continental Railway Solution Kft. exkluzív különvonatával** 2019.június 7.-10.

A KTE tagoknak kedvezményes részvételi díjakat számolunk.

A szakmai kirándulás részletei, programja, valamint a jelentkezés módja [honlapunkon](#) található meg.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

22nd International Convention of the Working Committee on Railway Technology (Infrastructure)

Időpont: 2019. szeptember 15-18.
Helyszín: Salzburg Congress Auerspergstraße 6
5020 Salzburg, Austria

A konferencia témái:

Infrastructure management and digitalisation
Track technology – Economic developments
Permanent way – Diagnosis and maintenance
Urban transport companies and international perspectives

A rendezvény részletes programja és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) megtalálható.

BESZÁMOLÓK**Emléktábla avatása Barcs állomáson**

A KTE Baranya Megyei Szervezete és az Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya szervezésében 2019. május 9-én Barcs állomás peron felőli oldalának falán- ünnepélyes keretek között- emléktábla elhelyezésére került sor.

A Pécs-Barcs Vasút 150 éves évfordulója, valamint a vonal államosításának 130. évfordulója alkalmából készült ez a mementó. Az elmúlt évben emlékülésen méltattuk a vasút szerepét és jelentőségét a Pécs-Barcs Vasút és a Déli Vasút tevékenységét.

Az avató ünnepségen részt vett Szabó Csaba a MÁV Zrt Pécsi Pályavasúti Területi Igazgatóság igazgatója és Karvalics Ottó Barcs város polgármestere. Petőfi Sándor Vasúton c. versének elhangzása után Dr Majdán János a KTE Közlekedéstörténeti Szakosztályának elnöke méltatta a vasút szerepének jelentőségét, hatását Barcs város fejlődésére, kiemelve az akkori kor technikai megoldását a hajóról vasúti kocsiba való átrakás gépesítési megoldását.

Igazgató úr és polgármester úr megkoszorúzta az emléktáblát, majd a Barcsi Móricz Zsigmond Művelődési Központ által szervezett kulturális programmal ért véget az ünnepség.

Összeállította:
Imre Lászlóné
Közlekedéstörténeti Szakosztály
titkár

**A Közlekedési Kultúra Napja
2019. május 11.**

Immár ötödik alkalommal ünnepelhettük együtt a hazai kezdeményezésre megszületett Közlekedési Kultúra Napját 2019. május 11-én. Kiváló alkalom ez a nap, illetve a kapcsolódó időszak arra, hogy ráirányítsuk a széles közvélemény figyelmét a közlekedésben résztvevők együttműködésének fontosságára. Ennek érdekében rendezvények, aktivitások teremtenek alkalmat arra, hogy a közlekedéshez kapcsolódó szakmai közösség és a civil társadalom találkozzon a közlekedési kultúra, benne a biztonság és együttműködés összetett kérdéseivel. Célunk, hogy széles körben megismertessük, népszerűsítsük az ember közlekedéssel kapcsolatos tárgyi és szellemi értékeit a közúti, a vasúti, a vízi és a légi közlekedés számos területén, megszólítva valamennyi korosztályt. „A Közlekedési Kultúra Napja” nyitórendezvényre 2019. május 10-én került sor, melynek ismételten a MÜPA adott otthont. Az országos eseménysorozatot az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatta.

2019-ben 80 elhivatott, a közlekedésbiztonság, a közlekedési kultúra növelése érdekében tenni akaró partner szervezet tartott országszerte rendezvényeket, aktivitásokat május 11-én, valamint ahhoz

kapcsolódóan a közúti, vasúti, a vízi és a légi közlekedés területeit számos területén, megszólítva valamennyi korosztályt, egyaránt érintve az óvodásokat, a nyugdíjasokat is. Ismételten kapcsolódtak a magyar kezdeményezéshez a lengyel és macedón partnerek.

A Közlekedési Kultúrai Napja alkalmából szervezett aktivitásokat, beszámolókat és képeket a www.akozlekedesikulturapanapja.hu oldalon tudja megtekinteni.

A sebesség bővületében- központban a közlekedési járművek

c. konferencia Szegeden

A KTE Közlekedéstörténeti Szakosztálya és a Csongrád Megyei Területi Szervezet közös rendezésben 2019. május 16-17-én került sor a fenti című konferencia megszervezésére a Szegedi Tudományegyetem Juhász Gyula Főiskolai Kar épületében.

A Közlekedéstörténeti Szakosztály ezen a kétnapos rendezvényen teret adott mindazon közlekedéssel foglalkozó szakembereknek, akik valamilyen formában megőrik az utókor számára a régmúlt és a jelenkor műszaki, szervezési ismereteiket, a témában végzett kutatási eredményeiket.

A konferencia plenáris ülésén szó volt a 424-es mozdonyról, az autógyártás kezdeti korának történetéről, a szombathelyi villamos járműparkjáról.

A szekcióüléseken a résztvevők megismerkedhettek a Nagy Háború speciális vasúti járműveivel, a „gördülő étterem és a száguldó konyhák” kocsijainak kialakításával. Érdekes előadás hangzott el a brennbergi bányavasúton közlekedett aranyvonatról. A Jisinsky-féle fejlesztési program ismertetése következett a Pécsi Bányavasúton. Részletesen bemutatásra kerültek a MÁV gőzmozdonyai, melyek Károlyváros-Fiume között közlekedtek. Érdekes volt a 19. századi vasúti kocsik luxus megoldásairól szóló előadás is. A mai korról is foglalkoztak az előadók, típusonként került bemutatásra az összes szegedi villamos. Ezeket az előadások után a remízben meg is tekinthették a résztvevők.

A rövidebb eljutási idő ma is fontos szempont az utazók számára. Ennek elérésére tett erőfeszítésekről is volt előadás.

A konferencia kiemelt témája a járművek bemutatása volt, de egyéb témák is szóba kerültek. Ilyen volt a műemléki értékű vasúti épületek sorsáról szóló előadás, vagy a háború utáni, újjáépülő vasúti közlekedés alakulása, a vasút személyzetpolitikája 1918-21 között, a balatoni löszfal problematikája, a GYSEV éves üzleti jelentéseinek használhatósága a kutatásban, Baross zónatarifájának nemzetközi visszhangja, valamint a közlekedés és a hadügyek összefüggése a 19-20. században, a regionális vasutak építése a II. világháború után.

A konferencia második napján a résztvevők megtekintették Hódmezővásárhelyen a tram-train rendszer gyakorlati megvalósítását. A kivitelezők részletes tájékoztatást adtak a kialakítás elvi-és műszaki megoldásáról.

A konferenciának témáit színesítette, egy könyvbemutató, melyen a közelmúltban megjelent vasúti témájú könyvek szerepeltek, valamint két könyvajánló is.

A szakosztály szervezésében a következő, V. Közlekedéstörténeti Konferencia Szombathelyen lesz, melynek fókuszában a személyszállítás fejlődése áll.





További képek [>>>ITT<<<](#) tekinthetők meg.

Összeállította:
Imre Lászlóné
Közlekedéstörténeti Szakosztály
titkár

Beszámolók a Baranya Megyei Területi Szervezet programjairól Hídfelújítások a Magyar Közút KHT Baranya Megyei Igazgatóságának területén

Az elmúlt évben a Baranya megyében a Magyar Közút Kht Közút Kht. a területén található 456 db híd közül három, a forgalom lebonyolításában frekventált helyen található újított fel. Az igazgatóság területén lévő hidak szerkezeti hossza 4787,46 fm, melyek összfelülete 50514 nm, átlag életkora 63 év. Ezek az adatok azt bizonyítják, hogy nagy szükség lenne ezek felújítására, folyamatos karbantartására. Egy felújítási program 100 milliárd Ft-ból megoldható lenne, melyben szigetelészsere, szegélyek, szalagkorlátok felújítása, valamint a vízvezetés megoldható lenne.

Az elmúlt év nyarán Pécssett, az Árpád híd felújítására került sor, melyet a közlekedők egyrészt örömmel fogadtak, másrészt pedig bosszankodtak az elhúzódó munkák miatt- mondta el beszámolójában , Viola Zsolt hídmérnök. A felújítás során előre nem látott technológiai problémák vetődtek fel az aszfaltozásnál, ezért a munkák késedelmet szenvedtek. A 374 m hosszúságú, 6342 nm felületi híd felújításáért 2014 óta lobbiztak a szakemberek, melynek eredményeként 2018-ban került sor a munka elvégzésére.

A másik feladat két völgyhíd felújítása volt, az apátvarasdi elágazás utáni 1954-ben épített 5 nyílású hídnál a járdákat elbontották, helyette szegély épült, valamint a vízvezetést is meg kellett oldani. A másik az EU legnagyobb ívhídjának, a Mecseknádasd utáni Varasdi völgyhíd felújítása volt.

Ezt a programot a KTE Baranya Megyei Területi Szervezete Senior Csoportja szervezte.

Összeállította:
Imre Lászlóné
Baranya Megyei Területi Szervezet
Senior Csoport

A 67-es út építési munkáinak megtekintése

A KTE Somogy Megyei Területi Szervezete látogatást szervezett egyrészt Kaposvár város városfejlesztési tervének megvalósítását ismertető előadásra, másrészt a 67-es út kiviteli munkáinak megtekintésére. A programra meghívást kapott a Baranya Megyei Területi Szervezet szenior csoportja is.

A mintegy 60 fő részvételével megtartott tájékoztatón Tóth István Kaposvár város alpolgármestere ismertette azokat a beruházásokat, melyek megvalósítása jelenleg is folyik. Nagyszabású terv végrehajtása zajlik az intermodális közlekedési központ kialakításával, melyhez kapcsolódóan járdák és kerékpárutak kiépítése is megvalósul. Össze kell hangolni a helyi-és a távolsági forgalom lebonyolítását, új buszpályaudvar épül, melynek fűtését napelemmel oldják meg. Az alpolgármester elmondta, hogy ilyen nagyléptékű közlekedési fejlesztési program megvalósítására az 1970-es évek óta nem volt példa. Sajnos a programban nem valósul meg a Dombóvár-Kaposvár vasútvonal felújítása, és a gyalogos aluljáró megépítése sem a teher pu-on.

Létezik egy „Németh István program”, melyben szerepel a színház rekonstrukciója, egy röp-és kosárlabda Aréna megépítése (amit azóta már átadtak), és a „Zöldváros programban” szennyvíztisztító telep, játszótérek kialakítása. A honvédségi területek bontásánál a kármentesítés megoldása is fontos feladat.

A programok megvalósítása elindult, a kivitelezők kiválasztása is megtörtént, a kivitelezési munkák jó ütemben haladnak.

A továbbiakban tájékoztatót hallgattak meg a résztvevők a 67-es út építésének előkészítési tervéről és megvalósításáról, melyet Németh Zsolt a Magyar Közút KHT Somogy megyei igazgatója ismertetett.

A 67-es út fejlesztésének igénye már a 2000-es évek elején felvetődött, az idők folyamán több elképzelés is felmerült. Többszöri tervkorrekció és törvényi háttér változtatás után 2018-ban kezdődhetett meg az építési munka I. ütemének megvalósítása. A kivitelezést a Strabag Építő Kft és a Strabag AG, valamint a Soltút kft részvételével létrejött konzorcium végzi. A 67-es út 2x2 sávós bővítésével 33,2 km gyorsút jön létre az M7-es autópályától Kaposvárig.

A szakemberek a tájékoztatók után a helyszínen is megmutatták a folyamatban lévő munkálatokat. Megtekintették a Soltút Kft. mobil keverőtelepét, mely nagyban gyorsítja a technológiai időt, hiszen külső energiaforrást nem igényel és hamar áttelepíthető más műveleti területre.

A sajtó korábban már hírt adott arról, hogy Európa első zenélő aszfaltját fogják átadni a 67-esen, ami a Republik együttes slágerét fogja játszani. Ez annyit jelent, hogy gyémántvágóval bemetszett sávok adják majd a dallamot. A barázdák mélységétől függ a hangok magassága. Ez a szakasz Somogybabodnál található. Cél, hogy az autósok figyelmét fenntartsák az egyenes útszakaszon.

A beruházás I. üteme még ebben az évben átadásra kerül.

Összeállította:

Imre Lászlóné

Baranya Megyei Területi Szervezet

Senior Csoport

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Átadják a forgalomnak a KISKÖREI TISZA-HIDAT

Május 15-én megindul a vasúti és a közúti forgalom a kiskörei Tisza-hídon, amely a MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködésében újul meg. A híd és környezetének karbantartása még folytatódik, ezért a közúti és a vasúti forgalom mellett is érvényben marad a sebességkorlátozás.

Május 15-től újra a Kál-Kápolna–Kisújszállás vasútvonal teljes hosszán közlekednek a vonatok a 2018/2019-es évre meghirdetett alapmenetrend szerint.

Szerdától az érintett autóbusszjáratok is újra a Tisza-hídon keresztül, a lezárás előtt érvényben lévő menetrend szerint közlekednek. Ennek köszönhetően a térségben élők ismételten átszállások nélkül érhetik el úti céljukat. A VOLÁNBUSZ Budapest–Jászberény–Heves–Abádszalók–Tiszafüred autóbusszvonalon közlekedő, Budapestről 7:45-kor, Tiszafüredről 14:15-kor induló, valamint a Budapest–Gyöngyös–Heves–Abádszalók–Tiszafüred autóbusszvonalon közlekedő, Budapestről 16:15-kor, továbbá Tiszafüredről 5:30-kor induló járatai Kisköre és Tiszafüred között ismét Abádszalók érintésével közlekednek.

A KMKK Középkélet-magyarországi, a DAKK Dél-alföldi és az ÉMKK Észak-magyarországi Közlekedési Központ Budapest–Jászberény–Heves–Abádszalók–Tiszafüred, Eger–Békéscsaba, Debrecen–Heves–Jászberény és a Debrecen–Karcag–Heves–Gyöngyös országos autóbusszvonalakon közlekedő menetrendszerinti járatai - a Tisza-hídon át, Abádszalók és Kisköre érintésével – újra a teljes útvonalukon járnak.

A hídon áthaladó 102-es számú, Kál-Kápolna–Kisújszállás vasútvonal nélkülözhetetlen a térségben élők, különösen az abádszalóki és kiskörei lakosok számára. A korszerűsítés keretében eddig elvégezték egyebek mellett a

szerkezeti elemek cseréjét, a vasbeton közúti pályalemez és vasúti pálya felújítását, sín- és közúti dilatációs szerkezetek beépítését és javítását, a korrózióvédelmi bevonat helyreállítását, valamint a hídhöz csatlakozó közút útburkolatának, útpadkájának és vezetőkorlátjának felújítását.

A munka tovább folytatódik, a vasúttársaság a leányvállalatát, a MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.-t bízta meg az ártéri szerkezetek acélszerkezeteinek korrózióvédelmi és betonfelületi munkáival. Emiatt a híd forgalomba helyezése után az ártéri hidak egyes részei és a híd környezete munkaterület lesz, ezért a közúti és a vasúti forgalomban is érvényben marad a 20 km/órás sebességkorlátozás. Az év végéig megújul az ártéri szerkezetek gyalogjárójának aszfaltburkolata, részlegesen korlátbetéteket cserélnek, 5400 m²-en új korrózióvédelmi bevonat készül az ártéri ösvértartók acélszerkezeteire, valamint a károsodott betonfelületeket is kijavítják a szegélyeken és a szerkezetek alsó felületén.

A Kiskörei Tisza-híd felújítási és karbantartási munkáira a MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködési megállapodás keretében 950 millió forintot (Magyar Közút 300 millió Ft, a MÁV Zrt. 650 millió Ft) biztosított.



Már lehet foglalni jegyet a júniusban induló éjszakai SEA←YOU vonatokra, az Adriára

Budapest, 2019. május 17. – Kedvező áron és az adriai nyaralás két éjszakájának szállásköltségét is megspórolva lehet eljutni a tengerhez a naponta közlekedő SEA←YOU vonattal. A vonaton töltött, átaludt éjszaka után, reggel kipihenten érkezhetsz meg négy tengerparti üdülőhely valamelyikére, átszállás nélkül, aki az Adria vagy az Istria expresszvonatot választja. Az ülő-, fekvőhelyes és hálókocsikkal minden nap közlekedő járatokra mindkét irányban, a teljes közlekedési időszakra már most lehetséges a helyfoglalás. A vonatok állomásairól további kedvelt nyaralóhelyek érhetőek el átszállással.

A Budapestről az Adriára naponta induló, oda és vissza is éjszaka közlekedő két SEA←YOU vonat a piacon egyedülálló szolgáltatás: utazás és egyszerű szállás is egyben:

- Az **Adria expresszvonattal** közvetlenül **Splitbe** lehet utazni, átszállási lehetőséggel **Zadar** és **Šibenik** felé;
- az **Istria expresszvonattal** pedig közvetlenül **Fiumébe** (*Rijekába*), **Abbáziába** (*Opatijába*) vagy **Koperbe**, átszállási lehetőséggel **Pula** és **Trieszt** felé lehet könnyen eljutni.

A **SEA←YOU Adria** vonattal Budapestről **június 14-től szeptember 6-ig** naponta, egyenesen a spliti kikötőt lehet elérni, ahol akár azonnal kompra lehet szállni a környező szigetek felé. A felnőtt menetjegy ára az oda-vissza útra 79,50 euró. A vonaton lehet kerékpárt szállítani.

A másik összeköttetés a **június 21-től augusztus 30-ig** naponta közlekedő **SEA←YOU Istria** járat, amellyel a szlovén tengerpart „fővárosa”, Koper, valamint a Kvarner öböl nagy múltú üdülőhelye,

Abbázia (*Opatija*) és Magyarország történelmi kikötője, Fiume (*Rijeka*) is közvetlenül elérhető a Keleti pályaudvarról. A felnőtteknek szóló jegy ára a tengerpartig, oda-vissza 49 euró, a gyermekek (*életkortól függően*) díjmentesen vagy féláron utazhatnak. A biciklit sem kell otthon hagyni, a szlovén adriai partszakaszra is lehetséges kerékpárszállítás.

Ezek a vonatok minden korosztálynak felejthetetlen utazási élményt kínálnak. Mindkét vonaton hatszemélyes ülőhelyes fülkék vagy többféle fekhely közül választhatnak az utasok. Pároknek kétszemélyes, saját mosdóval ellátott hálófülkés elhelyezést; fiataloknak és családoknak 4-6 ágyas fekvőhelyes fülkéket kínál a MÁV-START – a tengerparti szálláshely árak töredékéért.

A SEA←YOU Adria és Istria vonatokról a részletes információk a MÁV-csoport weboldalán, a nemzetközi utazások menüpontban olvashatók: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/tengerparti-utazastervezo-iden-sea-you>

Nők a vasúton – a MÁV is részt vesz a Sokszínűség Hetén

Budapest, 2019. május 21. – Idén harmadszor csatlakozott a MÁV-csoport a Sokszínűség Hete programjához. A székesfehérvári vasútállomásra szervezett programon Tari Annamária, pszichológus beszélgetett a résztvevőkkel a XXI. századi nők helyzetéről, és több, a vasúton dolgozó kolléganő és női vezető is mesélt a munkájáról. Az esemény zárásaként a Székesfehérvárról induló vonatot kizárólag nőkből álló személyzet vitte Budapestre.

A program célja, hogy felhívja a figyelmet a vállalatnál dolgozó nők szerepére, feladataik sokszínűségére. A vasúttársaság számára természetes, hogy egy külső szemlélő által „férfivilágnak” titulált területen, több mint 150 éve dolgoznak nők kiemelkedő szakmai teljesítménnyel, a férfiakkal egyenlő körülmények között, ahol ugyanolyan esélyük van vezetővé válni. **A MÁV-csoport 38 ezer dolgozójából közel 8000 a női munkavállaló. A legmagasabb arányban, több mint 50%-ban a MÁV Szolgáltató Központban dolgoznak nők.** Nem csak a beosztotti munkakörben, de a vezetők között is magas létszámban találkozhatnak női kollégákkal. Közép- és felsővezetők 23%-a (ezen belül például az állomásfőnökök negyede), a felsővezetőknek pedig 42%-a nő. A rendezvényen **a MÁV több női felsővezetője is részt vett, személyes tapasztalataikról, munkájuk sokszínűségéről, szakmai karrierútjukról meséltek a hallgatónak.**

Egy FLIRT vonat fedélzetén **beszélgetett Tari Annamária, pszichológus a XXI. századi nők helyzetéről**, valamint **több vasutas kolléganővel is megismerkedhettek a résztvevők**, akik olyan munkakört töltenek be, amit általában férfiak szoktak. Meséltek a mindennapi feladataikról, és

megosztották tapasztalataikat arról, milyen nőként ezekben a pozíciókban tevékenykedni. Lehetőség nyílt egy főrendelkező és egy külsős forgalmi szolgálattevő kolléganő munkáját a saját munkakörnyezetében is megfigyelni, betekintést engedtek a modern technikával felszerelt felújított forgalmi irodákba is.

Más nem is szemléltethetné jobban, milyen változatos pozíciókban dolgoznak nők a vasúton, mint az, hogy a program végét követően a Székesfehérvárról Budapestre közlekedő vonaton szolgálatot teljesítő teljes személyzet csak nőkből állt: a motorvonat vezető, a kalauzok, az állomáson a forgalmi szolgálattevők, sőt a váltókezelő is.

A sokszínűség Hetét az Európai Sokszínűségi Karta Magyarország szervezi. A 2016-ban indult kezdeményezés célja a szemléletformálás, a szervezetek vezetőinek elkötelezése és támogatása a szervezeti sokszínűség megvalósításában, egyúttal inspiráció is a humán erőforrás menedzsment fejlesztésére, újrarendezésére.

A menetrend fejlesztésének köszönhetően közelebb kerül Budapest

Gyakrabban járnak vonatok és rövidül a menetidő Ceglédre, Szolnokra és Kecskemétre a fővárosba

Budapest, 2019. május 22. – **A MÁV-START május 27-től sűriti a reggeli vonatok menetrendjét a legnagyobb utasforgalmú Budapest-Nyugati pályaudvar–Cegléd–Szolnok és Budapest–Cegléd–Kecskemét elővárosi vonalakon.** A térségi települések, köztük Szolnok, Kecskemét, Cegléd, Monor és Üllő lakosai gyakrabban, rövidebb menetidőkkel utazhatnak az elmúlt évek egyik legjelentősebb és legtöbb utast érintő fejlesztésének köszönhetően. Első lépésként a fejlesztés az egyik legforgalmasabb, ceglédi elővárosi vonalat érinti, de a vasúttársaság a többi elővárosi vonalon is vizsgálja a hasonló lehetőségeket.

A távolsági vonatok megállási helyeinek módosításával, a menetidők csökkentésével javul a menetrend az érintett vonalakon, de több vonatot is forgalomba állítanak, így az utasok kényelmesebben utazhatnak, több szabad ülőhelyet találnak. A menetrendi fejlesztés eredményeként Budapest felé jelentősen javul a reggeli eljutási lehetőség.

- **Öt távolsági vonat 10-18 perccel rövidebb menetidővel** közlekedik Kecskemétről, Szolnokról és Ceglédre Budapestig – gyorsvonati megállással.
- **Cegléd–Budapest-Nyugati** pályaudvar között **30 percnként közlekednek a gyors és sebesvonatok.**
- Szolnokról és Kecskemétről munkanapokon két-két új gyorsított vonat indul (*Szolnokról 4:40-kor és 5:40-kor, Kecskemétről 5:13-kor és 6:13-kor*).
- A Z50-es zónázó és az S50-es monori személyvonatok 20 perc helyett egységesen 30 percnként közlekednek, ezeket egészítik ki az új gyorsított és gyorsvonatok, így a legtöbb településről óránként három helyett négy vonat lesz Budapestre.
- **Munkanapokon 5:41-től 7:11-ig 30 percnként négy új, modern FLIRT motorvonatból álló járat indul Üllőről,** amelyek Kőbánya-Kispestig csak Vecsésen

állnak meg. A vonatok Martonvásárig, Kápolnásnyéig, illetve Székesfehérvárig közlekednek, ezzel közvetlen kapcsolatot biztosítanak Kelenföldre, így átszállási lehetőséget kínálnak más dunántúli célállomásokra is.

- **A reggeli időszakban Cegléd és Szolnok felé, valamint a délutáni és az esti időszakban, munkanapokon a Szolnokig közlekedő zónázó vonatok és a Debrecen felé közlekedő sebesvonatok kisebb mértékű bővítésére, viszonylatainak módosítására került sor.** Például a Budapest-Nyugatiból Záhonyba, kora reggel közlekedő 6260-as számú személyvonat ezentúl S51-es személyvonatként jár az elővárosi vonalszakaszon. Új vonatpár közlekedik Budapest és Debrecen között, a Nyugati pályaudvarról 21:28-kor indul.

A vonatok közlekedésével kapcsolatos információk a www.mav.hu/100a oldalon érhetők el; valamint minden érintett járatra rá lehet keresni az [Elvira](#), továbbá az Android és iOS platformon működő **Vonatinfó** alkalmazás menetrendi keresőjében is.



Nyáron indulhat a forgalom az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig meghosszabbított szakaszán

A Fővárosi Önkormányzat beruházásában új szakasszal bővül a budapesti villamoshálózat: tervezetten 2019 nyarán indul a villamosforgalom az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig meghosszabbított új szakaszán. Ezáltal létrejön az összeköttetés az Etele téri végállomáson az 1-es villamos, a vasút, a helyközi buszjáratok, a fővárosi kelenföldi buszjáratok, az M4-es metró és a budai fonódó hálózat 19-es és 49-es villamosjárata között. Az 1-es vonal meghosszabbításának köszönhetően az Etele téri csomópont hatékonyan összekapcsolódik majd Kelenfölddel és Dél-Pesttel, valamint az agglomerációból érkezőknek gyorsabb eljutási lehetőséget biztosít a város ezen részei felé, továbbá a környéken lakóknak a belváros felé.

Az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig tartó meghosszabbítása az utolsó fázisához ért, így tervezetten 2019 júliusában megindul a villamosforgalom az új szakaszon. Budapest egyik leghosszabb és legfontosabb villamosvonalának fejlesztése a közösségi közlekedés és a fenntartható közlekedési módok fejlesztésében elkötelezett Fővárosi Önkormányzat beruházásaként jöhetett létre.

Eddig megvalósult feladatok

A beruházás keretében eddig elkészült a teljes vágányépítés a Fehérvári úttól az Etele térig, a peronok burkolata (Bikás park, Bárfai utca, végállomás), a perontetők szerkezete, megépült az útpálya és a vágány közötti szegély és gömbsüvegsor. Elkészültek az Etele téri végállomás vágánykapcsolatai is. Az útépítési munkákkal végeztek az Etele úton.

Átépült az Etele út 17-49. előtti tér, illetve az Etele park, ahol új sétányok létesültek, elkészült egy rendezvényter vízijátékkal, valamint a zöldfelület is megújult. Elültették az összes fát és cserjét, a kerületi fapótlásokat is elvégezték, így a kerület egésze is zöldebbé vált. Ezt szolgálják a XI. kerületi Önkormányzat Tétényi út környéki és az Etele út északi oldalán a Fővárosi Önkormányzat beruházásához szorosan kapcsolódó park- és játszótér fejlesztései is.

A Hengermalom út és a Fehérvári út csomópontjában megépült egy föld alá süllyesztett áramátalakító, ami a középvezetékű hálózatról képes táplálni az új villamosszakaszt, illetve esetleges üzemkiesések esetén a Fehérvári úti villamos forgalmának energiaellátását is át tudja vállalni, így biztosítva a nagyobb üzemeltetési biztonságot a dél-budai villamoshálózat egészére.

Hátralévő feladatok a villamosforgalom 2019. júliusi elindulásáig tartó időszakban

Az útépítési munkák részeként, a burkolati jelek felfestésének befejezése május közepére várható. Ettől az időponttól a gépjárművel közlekedők ismét mindkét irányban használhatják az Etele utat a Fehérvári út és a Somogyi út közötti szakaszon. A jelenleg módosított útvonalon

közlekedő buszok is az eredeti nyomvonalukon közlekednek majd.

A vágányzóna füvesítése, az üzemeltetési költségek optimalizálása érdekében, 2019 májusában fejeződik be.

A peronok könnyen mozdítható és elektromos berendezéseit, valamint a felsővezeték-hálózat munkavezetőit - vagyoni védelmi okokból - csak közvetlenül az utas nélküli próbajáratok és üzemi próbák (feszültség ellenőrzése) megkezdése előtt helyezik ki, tervezetten májusban és júniusban.

Az utas nélküli próbajáratok tervezetten 2019. júniusban indulnak, ezek sikeressége és a járművezetők oktatásának megtörténte után előre láthatóan 2019. július közepén indul a villamosforgalom az új szakaszon.

A villamosforgalom elindulását követően a végállomás térségén kívül a közúti forgalom korlátozására nem kell számítani.

A beruházás eredetileg tervezett befejezési határidejének, így a vállalkozási szerződésnek a módosítása vált szükségessé, mivel a korábban tervezett végállomási kiszolgáló/forgalomirányító építmény kialakítására, időközbeni jogszabályváltozás miatt, nem kerülhet sor. Az egyeztetések eredményeként az új épületet a villamosvágányok végében helyezik majd el. A kapcsolódó tervezési és engedélyeztetési feladatok időigénye miatt az épület 2019 novemberére készül el, ez azonban az utasforgalmat és a villamos közlekedést nem befolyásolja.

A villamosvonal fejlesztése a folyamatban lévő villamos járműbeszerzéssel összhangban valósul meg: a tervek szerint 2019 végéig a CAF leszállítja azt az öt darab vadonatúj, 56 méteres, alacsonypadlós, légkondicionált, az 1-es villamos vonalán már közlekedő CAF URBOS 3/9 típusú megegyező villamosszerelvényt, amelyek tovább emelik majd az utazás színvonalát, és hétköznapi csúcsidőben is jelentősen javítják a fővárosban közlekedő alacsonypadlós, korszerű villamosok arányát.

Az új villamosszakasz megvalósításával összhangban, a térség fejlesztésének részeként megújul a Fehérvári út a Hamzsabégi út – Lecke utca és a Csurgói út – Kondorosi út között: Új burkolatot kap az úttest és a járda is, mindkét irányban kerékpársávot alakítanak ki, továbbá új jelzőlámpás csomópont létesül az Ulászló utcánál. Az 1-es villamos és a Fehérvári úton közlekedő villamosok közötti kedvezőbb átszállási kapcsolat biztosítása érdekében az Etele út/Fehérvári úti megálló – peronon belül - 28 m-rel közelebb kerül a Hengermalom úthoz. A munkálatok tervezetten június végére fejeződnek be.

A Tarlós István főpolgármester vezette Fővárosi Önkormányzat továbbra is elkötelezettje a budapesti közlekedési fejlesztéseknek, a kötöttpályás és közúthálózat, valamint a járműpark folyamatos megújításának, a kapcsolódó, egymást erősítő beruházások összehangolt megvalósításának, a komplex szemléletű városfejlesztésnek, ahogy ezt az idei évben befejeződő újbudai fejlesztések is mutatják.

Az 1-es villamos meghosszabbított szakaszának átadásával párhuzamosan életbe lépő

közlekedési változásokról a BKK rövidesen társadalmi egyeztetést indít. Az 1-es villamosvonal meghosszabbításának jelentőségéről bővebben a [BKK korábbi közleményében](#) olvashatnak.

Az „1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig (IKOP-3.1.0-15-2016-00007)” projekt a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A teljes projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 8 milliárd forinttal támogatja. A beruházás kivitelezési költsége nettó 8.656.163.879 forint.

További információ kérhető:

Budapesti Közlekedési Központ

BKK Kommunikáció

Tel.: +36 30 774 1015; +36 30 774 1016

Fax: +36 30 774 1001

E-mail: sajto@bkk.hu

BKK Budapesti Közlekedési Központ

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Társadalmi egyeztetés indul az 1-es villamos meghosszabbításához kapcsolódó közlekedési változásokról

2019 nyarán, a tervek szerint júliusban indul a villamosforgalom az 1-es villamos meghosszabbított, Kelenföld vasútállomásig húzódó szakaszán. A Budapesti Közlekedési Központ ehhez kapcsolódóan megvizsgálta XI. kerület helyi kapcsolatokat biztosító autóbushálózatát, figyelembe véve a térség ingatlanfejlesztéseit. A BKK társadalmi egyeztetést indít a villamosvonal meghosszabbításával egyidejűleg bevezetendő felszíni közösségi közlekedési változásokról.

Társaságunk javaslata a bkk.hu/tarsadalmi-egyeztetes-1-es-villamosvonal/ oldalon érhető el, az érintettek észrevételeit, javaslatait 2019. május 27-én, hétfőn éjfélig várjuk.

A Kormány döntésével összhangban folytatódik a Lánchíd rekonstrukciójának előkészítése

Megjelent a Kormány 1248/2019. (IV.30.) Korm. határozata „a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX.18.) Korm. határozat módosításáról”, amelynek értelmében a Széchenyi lánchíd változatlan járdaszélességgel, a jelenlegi látványát megőrizve újítható fel.

A határozatba foglaltak szerint a közbeszerzési eljárás megváltozó műszaki tartalma a közbeszerzési jogszabályok szerint jelentős változtatásnak minősülnek, így 2019. május 9-én a BKK kezdeményezte az elmúlt évben megindított „Széchenyi lánchíd és kapcsolódó projekt” felújítása közbeszerzési eljárásának visszavonását.

A visszavonással párhuzamosan a BKK elindította a megváltozott műszaki tartalomnak megfelelő új közbeszerzési eljárás előkészítését, azért, hogy – változatlan időpontban – 2019 őszén, a Széchenyi lánchíd, a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és a Várhegyi alagút együttes felújítása elindulhasson.

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsának javaslata alapján a felújításra biztosított fővárosi forrásokat a Kormány 6 milliárd forint támogatással egészíti ki.

Mindemellett elkezdődött a Széchenyi lánchídhoz kapcsolódó közterek, a Clark Ádám tér és a Széchenyi István tér egységes koncepció szerinti felújításához szükséges tervezési munka előkészítése is, amelyre a – Fővárosi Közfejlesztések Tanácsának javaslata alapján, a Kormány és a Főváros együttműködésében – a Kormány biztosítja a felújítás tervezési és előkészítési feladatainak elvégzéséhez szükséges forrást.

A BKK bővíti a 219-es Telebusz járat szolgáltatását

Az első budapesti igényvezérelt járat bevezetése óta eltelt időszakban szerzett tapasztalatok alapján, az utasforgalom alakulását, illetve a korábbi társadalmi egyeztetés során megfogalmazott észrevételeket figyelembe véve, a BKK a III. kerületi Önkormányzattal együttműködve bővíti a 219-es Telebusz-járat szolgáltatását.

A 219-es járat aranyhegyi-űrömhegyi útvonala meghosszabbodik és egyszerűsödik, a fejlesztés következtében Ürömhegy belső térségéből is elérhetővé válik a minibusz szolgáltatás. Hétköznap a reggeli és délutáni időszakban a rendszeresen jelentkező nagyobb mértékű utazási igények alapján a 219-es autóbusz igénybejelentés nélkül fog közlekedni.

Az útvonal meghosszabbításának elengedhetetlen feltétele volt, hogy az aranyhegyi és űrömhegyi lakóövezet érintett útvonala alkalmassá váljon a minibusz folyamatos,

biztonságos közlekedésére. A szükséges közúti felújítások a közelmúltban befejeződtek, így a járat szolgáltatásának fejlesztése is megvalósulhat.

A fejlesztés részleteivel kapcsolatban minden fontos információ megtalálható a BKK honlapján az alábbi linken:
<https://bkk.hu/tomegkozlekedes/tarsadalmi-egyeztetes/>.



ÁTADTÁK A NAGYLAK KELETI ELKERÜLŐT

Biztonságosabb és kényelmesebb lesz a speciális szállítmányok számára a határállomás megközelítése Nagylaknál a keleti elkerülőnek köszönhetően. A környező települések pedig mentesülnek az áthaladó teherforgalomtól. Az útszakasz átadó ünnepségén beszédet mondott Lázár János, a térség országgyűlési képviselője, Locskai Zoltán, Nagylak polgármestere és Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója.

A fejlesztés során 2,3 km hosszú új nyomvonalon 2X1 sávós út épült, 90 km/h tervezési sebességgel, valamint egy meglévő útszakasz szélesítése és megerősítése is megtörtént az M43 és az új elkerülő között, 3 kilométeren.

Nagylakon a Kendergyári csomópontban meglévő korábbi elágazás szintbeni kereszteződéssé épült át. A gyalogosok védelméről sárga, veszélyt jelző villogóval ellátott járdasziget gondoskodik a jövőben. A 43. és 448. sz. főút találkozásánál, a nagylaki határállomás területén pedig egy körforgalmú csomópont került kialakításra, segítve ezzel a határátkelő biztonságosabb megközelítését.

Az elkerülő szakaszon kb. 2 km hosszban közvilágítás került kialakításra, hogy az esetlegesen feltorlódó sor éjszaka is biztonságosan várakozhasson a határátlépésre. A belépő teherforgalom számára egy új, 386,15 m² alapterületű vizsgálóépület létesült. A határátkelőn a projektben megvalósult új mosdók szolgálják az utasok kényelmét.

Az új útszakasz a 448. számot kapta. Az átadó után a veszélyes anyagot szállító, illetve az élőállat és növényegészségügyi vizsgálatra kötelezett szállítmányok számára kijelölt határállomás az M43 autópályáról, Magyarcsanád, Apátfalva és Nagylak belterületén való áthaladás nélkül válik elérhetővé. Az átkelőt természetesen más járműtípusok, a személy- és tehergépkocsik is használhatják. Így ez a lehetőség meggyorsítja majd a Romániába való

eljutást a csanádpalotai határátkelőnél történő torlódás esetén.

Lázár János, a térség országgyűlési képviselője elmondta: Magyarország egyik legforgalmasabb határátlépési pontján vagyunk, ahol évente 65 millió belépés történik. Ez nagy terhet jelent a térségben élők számára. A 43 autópálya átadása után a napi 3000 kamion már Csanádpalotánál várakozik, 500 teherautó azonban még mindig a településeken keresztül érte el a nagylaki határátkelőt. Mától azonban ettől a forgalomtól is mentesül a térség.

Locskai Zoltán, Nagylak polgármestere azt mondta: Az M43 autópálya megnyitását követően 800 kamion forgalma bonyolódott le 8-10 méterre a lakóingatlanoktól. Élhetetlen környezet, repedező ingatlanok jellemezték ezt az időszakot. A Nagylak elkerülőnek köszönhetően jelentős mértékben javul a település életminősége.

Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója a beruházás műszaki paramétereiről azt mondta: A megvalósult beruházás a nemzetközi tranzitforgalom biztonságosabb és kényelmesebb lebonyolítását szolgálja a veszélyes anyagot szállító illetve élő állat- és növényegészségügyi vizsgálatra kötelezett szállítmányok esetében, de az átkelőt természetesen más járműtípusok a személy- és tehergépkocsik is használhatják. Ez a lehetőség a Romániába való gyorsabb eljutást is eredményezheti elkerülve az M43 autópálya Csanádpalotai határátkelőjénél kialakuló torlódásokat.

A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában hazai forrásból valósult meg. A nyertes vállalkozó a DunaAszfalt Kft. és a Hódút Kft. konzorciuma. A kivitelezés nettó értéke 3,37 milliárd forint.



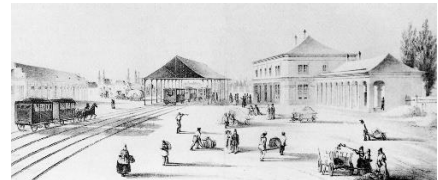
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ

Június hónap közlekedéstörténeti évfordulói

Vasút

1846. június 1-jén adták át az első közforgalmú vasutat Magyarországon, Pozsony és Nagyszombat között.

1883. június 5-én indították útjára az első Orient Expressz vonatot a Párizs-Budapest-Bukarest-Giurgiu vonalon.



A nagyszombati állomás épülete

Városi közlekedés

1886. június 30-án közlekedett először vonat a zugligeti lóvasúti vonalon.

1874. június 24-én nyílt meg a forgalom számára a svábhegyi fogaskerekű. Ezen a téren Budapest volt Európa harmadik városa. Kezdetben három svájci mozdony és tíz darab osztrák kocsi állt rendelkezésre.



1879. június 21-én kezdődött meg a közlekedés az első lóvasúti vonalon, amely Pestet Budával összekötötte. A vonal a Margit hídon vezetett keresztül.

Vízi közlekedés

1885. június 14-én szentesítették a "vízjogi törvény"-t, amely rendszerbe foglalta a törvényhozás rendelkezéseit a vízügyi igazgatással és joggyakorlattal kapcsolatosan.

1891. június 28-án három hajóval indult az egész Balatonra kiterjedő hajózás. A "Baross"

kerekcsés gőzös, a "Helka" és a "Kelén" csavargőzösök álltak rendelkezésre e cél megvalósítására.



A Helka hajó

Repülés

1783. június 5-én emelkedett levegőbe a világ első léggömbje, még ember nélkül. A francia Montgolfier testvérek kísérlete sikeresnek bizonyult.

1910. Június 5-15. között tartották a budapesti Rákosmezőn az első nemzetközi repülős versenyt. A legjobb magyar pilótának járó első díjat Horváth Ernő kapta.

1919. június 19-én Alcock és Brown angol pilóták elsőként repülték át az Atlanti Óceánt, New Foundland és Írország között.

1937. június 20-án avatták fel Magyarország első közforgalmú repülőterét Budaörsön.

Személyek

1838. június 30-án született Beremenden Bertalan Lajos mérnök. A Duna és a Tisza szabályozásának befejezését irányította. (+ Budapest, 1901. július 30.)

1859. június 6-án született Bánk településen Bánki Donát. Gépészmérnök, egyetemi tanár, feltaláló, az MTA levelező tagja. Csonka Jánossal közös alkotása volt a Bánki-Csonka motor, melynek külön is szabadalmaztatott újítása volt a porlasztó. Munkásságának legkiválóbb teljesítménye a Bánki turbina, amelyet 1917-ben szabadalmaztatott. (+ Budapest, 1922. augusztus 1.)



Bánki Donát

IN MEMORIAM

Dr. Boromisza Tibor (1927-2019)

Szomorú szívvel tudatjuk, hogy Dr. Boromisza Tibor a KTE örökös tagja életének 93. évében hosszú türelemmel viselt betegség után elhunyt.

Dr. Szakos Pál senior tagunk által írt nekrológ [ITT](#) olvasható.

Emlékét szeretettel megőrizzük.

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

**2019. 3. szám
TARTALOM**

Dr. Csizsár Csaba - Csonka Bálint - Földes Dávid - Dr. Wirth Ervin - Dr. Lovas Tamás:
Városi elektromos töltőállomások helyszínét kijelölő módszer

Bácsi Sándor

Piaci szerkezet és verseny a vasúti árufuvarozásban

Dr. Becske Lóránd – Dr. Sobor Ákos

A Nap tükröződése vektorszámítással és egy szerencsés esemény ismertetése

Varga Károly

Több mint 90 éve létesítették a Kecskeméti Gazdasági Vasút fűtőházát

Dr. Makó Emese – Dr. Miletics Dániel – Hóz Erzsébet

Közúti biztonsági problémák a kerékpárosbarát fejlesztési projekteken

Kiss Leizer Géza Károly

Vasúti baleseti és katasztrófa-helyzeti hulladékkezelésben alkalmazható biztonságtechnika és RFID-DRÓN módszerek

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.
Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés**Hirdetés****Támogatás**

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu