

2019  
**07-08.**  
július-augusztus



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| SZERVEZETI HÍREK .....        | 1  |
| PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....      | 3  |
| FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE ..... | 5  |
| BESZÁMOLÓK .....              | 8  |
| SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....        | 11 |
| KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓ .....   | 24 |
| LAPSZEMLE .....               | 27 |

## SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2019. augusztus 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2019. szeptemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

## Kihelyezett Országos Intéző Bizottsági Ülés

**Időpont:** 2019. november 13-15.

**Helyszín:** Szeged

## Senior Hírek:

**Volán Senior ülés**

**Időpont:** 2019. szeptember 04. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

## KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. május 16-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtorozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

## KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%  
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

---

## KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

---

### KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. A szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

---

### KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a [honlapunkon](#) található pályázati dokumentumban olvashatóak.

---

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2019-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

#### A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlap

A diploma munka pályázati adatlap: [ITT letölthető](#)

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

#### A pályázatok beküldési határideje 2019. július 31.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2020. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000,- Ft
- II. díj 50.000,- Ft
- III. díj 30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2020 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

---

## FELHÍVÁS A 2019. ÉVI ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATRA

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület meghirdeti a

### 2019. ÉVI ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ -AT

Több kategóriába sorolható építménnyel lehet pályázni. Ezek: többlakásos lakóépület, középület (irodaépület, kereskedelmi és vendéglátó építmény, sport- és szabadidős építmény, egészségügyi és egyéb

építmény) ipari és energetikai építmény, mezőgazdasági építmény, műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció, közlekedési létesítmény, komplex infrastrukturális létesítmény, környezetvédelmi és vízügyi létesítmény.

Részletes tájékoztatás és letölthető jelentkezési lap az Építőipari Mesterdíj Alapítvány honlapján a "Nívódíjról" rovatban olvashat:  
[www.mesterdij.hu](http://www.mesterdij.hu)

Telefonon: 06-30-525-1300  
E-mail: [mesterdij@mesterdij.hu](mailto:mesterdij@mesterdij.hu)

**Beadási határidő: 2019. szeptember 13. (péntek) 16:00 óra.**

Pallay Tibor  
az Építőipari Mesterdíj Alapítvány  
Kuratórium nevében

---

## FOTÓPÁLYÁZAT - 2019. PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A Közlekedéstudományi Egyesület fotópályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére. A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2019-ben négy évszakra vonatkozó pályázat kerül kiírásra, amely pályázatok minden tekintetben egy-egy külön pályázatnak is minősülnek.

Három kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített képeket lehet beküldeni, illetve további egy kategóriában csak a mobil telefontal készített felvételek küldhetők be. Az elbírálás során a beküldött pályaművek külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni.

**Beküldési határidők: 2019. március 31., június 20., augusztus 20., szeptember 30.**

***A pályázat további részleteiért kérjük, kattintson [>>IDE<<](#).  
A pályázati adatlapért kattintson [>>IDE<<](#).***

---

## KÉRDŐÍV

Tisztelt Kollégák!

Mátrai Tamás PhD értekezéséhez elkészített egy többszemponútú értékelési keretrendszert a kerékpármegosztó rendszerek összehasonlítására. A súlyok meghatározásához AHP módszert kíván használni, amelyhez összeállította az alábbi kérdőívet. Az angol nyelvű kérdőív szakértők általi kitöltése kb. 30-45 percet vesz igénybe. A kérdőív az alábbi oldalon érhető el:

<https://look.limequery.com/116568?lang=en>

A válaszokat július 22-ig várjuk.  
Kérem, hogy segítsék válaszaikkal Tamás kutatását!

Köszönettel  
Dr. Tóth János  
témavezető

---

**FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE****ŐSZI KONFERENCIÁNK****XIX. Városi közlekedés aktuális kérdései**

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Időpont:</b>  | <b>2019. szeptember 12-13.</b>                                |
| <b>Helyszín:</b> | Visegrád, Silvanus Hotel **** (2025 Visegrád, Panoráma út 2.) |
| <b>Szervező:</b> | KTE Városi Közlekedési Tagozata                               |

**A konferencia mottói:**

- Változó világban, értékeink mentén
- Új városi kihívások
- Közösségi közlekedés - egyéni utakon
- Okos város - okos világ
- Ingtatlanfejlesztés - városfejlesztés -közlekedésfejlesztés

[Program és jelentkezés>>>](#)

**Jelentkezési határidő:** 2019. augusztus 21.

**Felhívás előadók részére**

A városi közlekedés szakembereinek ez évi találkozóját Visegrádon rendezzük. A helyszín adottságai lehetővé teszik, hogy több szekcióban, többen mondhassák el véleményüket előadás formájában is. A felkért előadók mellett, pályázaton is várjuk előadók jelentkezését az alábbi témákban:

- **aktuális okos megoldások a városi mobilitásban**
- **mobilitás, mint szolgáltatás**
- **új, innovatív megoldások a közlekedéstervezésben**

A konferencia nyelve magyar. Előadók számára a konferencián való részvétel az előadás napján térítésmentes, a teljes konferencián kedvezményes.

**Pályázati határidők:**

- |  |                     |
|--|---------------------|
| • Absztrakt benyújtása (max. 1000 karakter): | 2019. július 5.     |
| • Pályázati zsűri értékelés:                 | 2019. július 15.    |
| • Pályázók értesítése a téma befogadásáról:  | 2019. július 19.    |
| • Prezentáció megküldése:                    | 2019. szeptember 2. |

Az absztraktot kérjük a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre megküldeni.

A Szervező Bizottság várja szakemberek, doktoranduszok, master hallgatók pályázatát.

Minden kérdésben további tájékoztatást ad Bősze Sándor főtitkárhelyettes a +36 20 956 0517-es számon.

**Kiállítók/Támogatók**

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra. Erre vonatkozó ajánlataink [honlapunkon](#) megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel ([szanku.kitti@ktenet.hu](mailto:szanku.kitti@ktenet.hu), +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

**XIII. Határok nélküli partnerség**

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>Helyszín:</b> | Salgó Hotel *** (3121 Salgótarján-Eresztvény)  |
| <b>Időpont:</b>  | <b>2019. október 3-4.</b>  |
| <b>Szervező:</b> | Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzemi Szakcsoport, KMKK Zrt. Salgótarján Megyei Jogú Város |
| <b>Fővédnök:</b> | <b>Dr. Fónagy János</b> nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár, a KTE elnöke                        |

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Szakmai kérdésekkel kapcsolatban hívható: Kecskés Zoltánné +36 30 389 8844

**Kiállítók/Támogatók**

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra. Erre vonatkozó ajánlataink [honlapunkon](#) megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel ([szanku.kitti@ktenet.hu](mailto:szanku.kitti@ktenet.hu), +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

**Jelentkezési határidő:** 2019. szeptember 18.

**JEGYEZZE FEL A DÁTUMOT!**

**Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia**

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>Időpont:</b>  | <b>2019. szeptember 09-10.</b>                 |
| <b>Helyszín:</b> | Hotel Eger & Park<br>3300 Eger, Szálloda u. 3. |
| <b>Szervező:</b> | BAZ Megyei Területi Szervezet                  |

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

---

## IV. E-mobilitás konferencia

**Időpont:** 2019. szeptember 13.  
**Helyszín:** Visegrád, Silvanus Hotel \*\*\*\* (2025 Visegrád, Panoráma út 2.)  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

---

## Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XIV. Tudományos ülés és Workshop

**Időpont:** 2019. október 12.  
**Helyszín:** Budapest  
**Szervező:** KTE Általános Közlekedési Tagozat,  
Közlekedésegészségügyi Szakosztály

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

---

## III. Magyar Közlekedési Konferencia

A tavalyi nagysikerű összközlekedési konferencia után, idén is megrendezésre kerül a  
**III. Magyar Közlekedési Konferencia**, amelynek

**Időpont:** 2019. október 15-17.  
**Helyszín:** Hotel Eger & Park  
3300 Eger, Szálloda u. 3.  
**Szervező:** Közlekedésépítési Tagozat, Közúti Szakosztály

A rendezvény programja és további részletei hamarosan elérhető lesz [honlapunkon](#).

---

## Új megoldások a közösségi közlekedésben

**Időpont:** 2019. november 7-8.  
**Helyszín:** egyeztetés alatt  
**Szervező:** Baranya Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

---

## XXI. Szegedi Közlekedési Konferencia

**Időpont:** 2019. november 28-29.  
**Helyszín:** egyeztetés alatt  
**Szervező:** Csongrád Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

---

### MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

---

## 22nd International Convention of the Working Committee on Railway Technology (Infrastructure)

**Időpont:** 2019. szeptember 15-18.  
**Helyszín:** Salzburg Congress Auerspergstraße 6  
5020 Salzburg, Austria

A konferencia témái:

Infrastructure management and digitalisation  
Track technology – Economic developments  
Permanent way – Diagnosis and maintenance  
Urban transport companies and international perspectives

A rendezvény részletes programja és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) megtalálható.

---

## BESZÁMOLÓK

### Beszámoló

a KTE Békés Megyei Területi Szervezete részéről  
2019. május 24-én 13.00-órától megtartott  
Békéscsaba vasútállomás forgalomirányító rendszerének  
bemutatójáról

Karsai Mihály titkár úr bevezető szavai után Meszesán László úr, Békéscsaba vasútállomás állomásfőnöke, szeretettel köszöntötte az elektronikus vasúti biztosítóberendezés bemutatására szervezett szakmai napon nagy számban (21 fő) megjelent résztvevőket, majd személyes vezetésével bejártuk a 120-as vasúti fővonal átépítésével együtt átépített Békéscsaba vasútállomást és forgalmi irodáit.

Békéscsaba állomás főrendelkezői forgalmi irodájában és a távkezelt állomások forgalmi irodájában is, - ahonnan Murony, Mezőberény és Csárdaszállás állomások távvezérlése történik - ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágány-utas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses (Békéscsaba állomás esetében, csak az I. – XI. sz. vágányára kiépítve) elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A jelfeladás Murony, Mezőberény és Csárdaszállás állomások esetében valamennyi, Békéscsaba állomás esetében csak az I-V. és a VIII. sz. vágányokra került kiépítésre. A biztosító berendezéshez a távkezelt vonalszakaszokon, az új emeltsebességű, önműködő térközbiztosító,-





és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó) berendezések, Szabadkígyós állomás felé, ellenmenetet kizáró, önműködő 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást (jelfeladást) lehetővé tevő térközbiztosító berendezés - és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés - csatlakozik. (EÉVB 75 Hz.) A távkezelt vonalon a csatlakozó vonali biztosítóberendezés az ETCS L2 üzembe helyezéséig 120 km/h. max. sebességű vonatközlekedésre alkalmas.

Thales Austria GmbH. által készített ELEKTRA 2 biztosító berendezés jellemzője, hogy számítógép alapú rendszereken futó szoftverek logikai ellenőrzésével valósítja meg az összes funkció működését. A jelfogók, a bejárat- és térközjelzők, váltók, fény- és félsorompók vezérlését, jelek feldolgozását két egymástól független számítógépen keresztül ellenőrzi. A két számítógép azonos eredménye esetén építi föl a váltók és a jelzőberendezések segítségével a szabad vágányutat.



Először a biztosítási rendszerbe illesztett valamennyi bejárat- és térközjelző, tengelyszámláló, fényorompó és váltó felől érkező kábelek jelfogókba történő bekötésével és az energia ellátást biztosító, szintén minden elemében megkettőzött biztonságú szünetmentes akkumulátor csoporttal ismerkedtünk meg, annak automatikus feltöltésével az országos közüzemi hálózatról, illetve üzemzavara esetén a vasúti felsővezetékéről történő betáplálásával.

A két forgalmi irodában a vasúthálózat valamennyi elemét és annak pillanatnyi állapotát is bemutató elektronikus

monitorfalon vizuálisan is követhető a vasúti szerelvények mozgása, a vágányutak felépítése.

A biztosító berendezésen túl betekintést nyerhetünk:

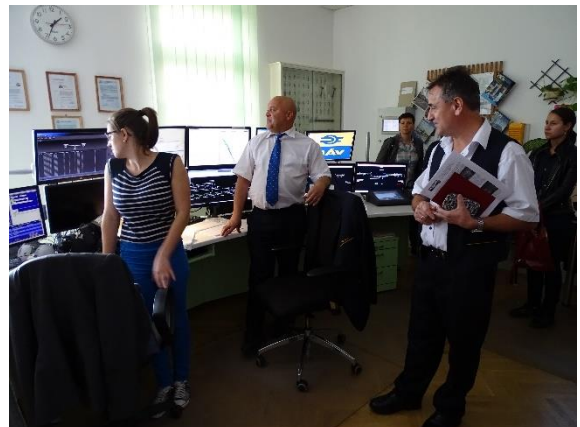
- az IRCS telefonkezelő,
- a FOR számítógépen kezelt programok,
- a távkezelt állomásokra automatikus üzemben működő PIS3 gépi, valamint a Békéscsaba állomásra helyi üzemben működő PIS-GBE utastájékoztató rendszer,
- a pályadiagnosztikai berendezés (hőnfutásjelző),
- a tűzjelző központok állapotát visszajelentő számítógép,
- a HETA (felsővezeteki áramkör kapcsoló),
- a váltófűtés visszajelentő számítógép és a
- a technológiai videó kamerák működésébe is.

Több kérdés merült fel az utastájékoztató rendszerrel, az utasok időben történő tájékoztatásával és a menetrendszerű közlekedéssel kapcsolatban, amelyre állomásfőnök úr részletesen válaszolt, majd a forgalmi irodából vezérelt váltó állítást az I. vágányban lévő 47-es sz. váltónál személyesen is megnézhettük.

A bemutató végén felkerestük a régi állomás épület belső festését bemutató restaurált falfelületet, amely elegáns színével és kárpit-szerű, bársony hatású felületével emlékeztetett az eredeti állomásépület első osztályú

várótermének patinás kialakítására.

Békéscsaba, 2019. június 17.



Fotók: Karsai Mihály és Németh Pál

Karsai Mihály  
KTE Békés Megyei Területi Szervezete  
titkár

## Beszámolók a Csongrád Megyei Területi Szervezet programjairól Vasutasok múltba tekintése a retró jegyében

A KTE Csongrád Megyei Területi Szervezete Vasúti Szakcsoportja – Horváth László, szakcsoport titkár úr vezetésével - látogatást szervezett Szentesre, a múlt emlékeinek megismerésére.

A kirándulás első állomása a Vasúttörténeti Alapítvány kiállításnak megtekintése volt. Az Alapítvány szegedi központjának gazdag gyűjteménye senki előtt nem ismeretlen, de mindenkit meglepett a régi járművek, eszközök, valamint az eredeti állapotában helyreállított vasúti környezet, ami a Vasúttörténeti Kiállítási területén fogadta.

A kiállítás kezelői minden járműről, eszközről, épületről a legnagyobb szakértelemmel – és mérhetetlen szeretetről, odafigyelésről árulkodó módon – tartottak előadást, miközben a mozdonyokra, kocsikra felkapaszkodva, a vendégek valóban a múltban érezhették magukat.



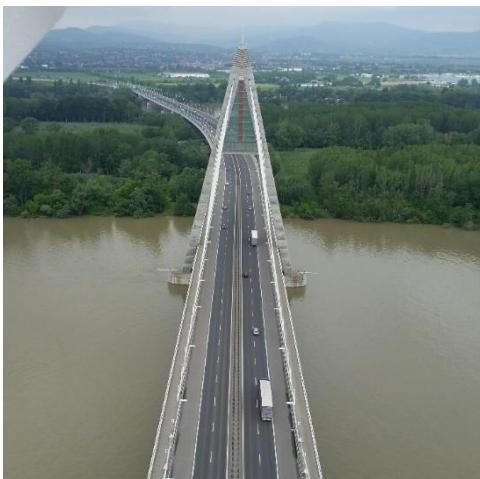
A közösen elfogyasztott ebéd után a csoport útja a Dél-Alföldi Postatörténeti Alapítvány – röviden: „Postamúzeum” – épületébe vezetett. A csoportot Tóth László, az alapítvány elnöke és Verók István kiállításvezető fogadta. A kiállítás érdekességeinek bemutatása közben az idősebb részvevőkben felrémlt a „K” vonal, a tárcsás telefon, a telefax, a képeslapok, a kézzel írt jelentések időszaka, míg a fiatalabbak azzal szembesülhettek, hogy a mobiltelefonok, e-mailek, az internet előtt is létezett a világ.



### Látogatás a legújabb, és a most még „csak” épülő Duna hidaknál

A KTE Csongrád Megyei Területi Szervezete Vasúti Szakcsoportjának tagjai, valamint a Közúti Szakcsoportjának ma is aktív, „közutas” tagjai hosszabb kirándulásra szánták el magukat.

A szegedi utazók számára szinte kötelező, inárcsi pihenő után érkezett meg a három mikróbusz a Magyar Közút NZrt. Dunakeszi Mérnökségére, ahol a Mérnökség vezetője, Glied-Máté Szilárd fogadta a csoportot. Néhány mondatban bemutatta a mérnökséget, melynek egyik kiemelkedő feladata a 2008. évben átadott Megyeri híd üzemeltetése is. A mérnökségvezető úr, a híd „lábánál”, majd a látogatásunk teljes ideje alatt rendkívül érdekfeszítően, és mérhetetlen szakértelemről árulkodó módon mutatta be a hidat, és a mérnökségi feladatokat. A helyszín, a látogatás érdekességét jellemzi, hogy a tervezett időtartamot jóval meghaladó időt töltöttünk a hídnál, annak különböző szerkezeti elemeit is megismerve.



Megköszönve a mérnökségvezető úr - idegenvezetőket megszégyenítő - tájékoztatását, utunk az épülő Komáromi Új Duna hídhoz vezetett. Az építési területnél a Hídtechnika Kft.

ügyvezetője, Lipót Attila úr, valamint az A-Híd Zrt. kettő, fiatal mérnöke, Lipót Ádám, és Kozári Benjámín köszöntötte a résztvevőket.

A látogatóközpont kiváló körülményei között megtekintve az építés különböző fázisait bemutató filmet, majd a mérnök urak, kérdéseinkre adott válaszaiból közelről ismerhettük meg a kettő ország szakmai együttműködésével megvalósuló, valóban gyönyörű – és a pillér kialakítása miatt egyedi – új Duna híd építését. Az azóta eltelt idő sajnálatos eseményei alapján elmondhatjuk, hogy még szerencsére a hídépítés helyszínén láthattuk, az azóta „világhírnevet” szerzett Clark Ádám úszódarut is. A látogatóközpont ablakára gravírozott hídrajz megfelelő szögből való megtekintésével, fényképezésével pedig magunk elé képzelhettük a kész mérnöki remekművet.

A szakmai programot egy gazdag, svédasztalos – késői – ebéd zárta, és - a szerencsére, az egész napot jellemző tiszta, napos időt követő - viharos időjárási körülmények között értünk Szegedre az esti órákban.

Összeállította: dr. Bálint Ákos ; Csongrád Megyei Terület Szervezet - titkár

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### Jövőre új utascentrum épülhet a Keleti pályaudvaron

*Budapest, 2019. május 24. – Hétfvégén befejeződik a kéthetes karbantartás a Keletiben, így május 27-én, hétfőn hajnalban újraindulhat a menetrend szerinti vonatközlekedés. A naponta több mint 30 ezer utast fogadó pályaudvar megszépülése itt azonban nem ér véget, 2020-ban a régi pénztárak helyén korszerű utascentrum épülhet – jelentette be Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a mai, bejárással egybekötött sajtótájékoztatón.*

A Keleti pályaudvar az egyik legjelentősebb forgalmú vasútállomás, átlagosan 400 vonat indul és érkezik naponta, ezért is volt nagy szükség a karbantartási munkálatok elvégzésére. Az elmúlt két hétben többek között újraaszfaltozták az utasperonokat a csarnok egész területén, új, modern, ledes utastájékoztató kijelzőfalat telepítettek, korszerűsítették a térvilágítást, lebontották a használaton kívüli, egykori büféket, pavilonokat. A pályaudvar teljes hálózatán javították a vasúti pályát, és elvégezték a szükséges beavatkozásokat a felsővezetési hálózaton.

Az elvégzett munkálatok jelentős mértékben **javítani fogják a Keleti pályaudvarra érkező és onnan induló vonatok menetrendszerű közlekedését**, valamint a pályaudvar szolgáltatásainak színvonalát. A vasúttársaság nagyon köszöni az utasok és a térségben lakók

türelmét a pályaudvar ideiglenes lezárása, a közlekedési korlátozások és a munkálatok miatt.

A Keleti pályaudvar jelentős forgalmát tökéletesen példázza, hogy **tavaly több mint 4 millió menetjegyet értékesítettek, az állomás 2018 évi nettó bevétele meghaladta az 5,6 milliárd forintot**. Az összes menetjegy kétharmadát a pénztárakban, a fennmaradó egyharmadát automatákból vették meg.

A jelentős utasforgalom miatt kiemelten fontos, hogy az utasok kiszolgálása még komfortosabb legyen, ezért **a pályaudvaron utascentrum létrehozását tervezi a vasúttársaság**. Így az utasoknak a jövőben nem kell a pályaudvaron a széttagolt értékesítési pontok között „ingázni”, helyette egy helyen lesz lehetőség a menetjegyváltással, és az utazással kapcsolatos ügyek intézésére.

Az utascentrum a peronszint alatt, a jelenlegi belföldi pénztárak és a pénztárak előtti terület

teljes átépítésével valósulhat meg. Kilenc pénztári és két ügyfélszolgálati munkahely kaphat majd helyet, így a **belföldi- és a nemzetközi menetjegy-értékesítésen túl az információs- és az ügyfélszolgálati iroda is itt működhet tovább.** Helyet kap még egy szolgáltatásértékesítő iroda, ahol a csoportos utazásokkal kapcsolatos igényeket intézik majd. A nemzetközi jegyváltást segítve az utascentrumban elhelyeznek egy önkiszolgáló nemzetközi jegyvásárlási pontot is.

**A menetjegyváltási idő csökkentése a MÁV kiemelt céljai között szerepel,** ezért az utasok gyorsabb kiszolgálása érdekében ügyfélhívó fogja

a megfelelő munkaállomáshoz irányítani a várakozó utasokat, és terv szerint a jegyautomaták számát is növelni fogják a jelenlegi 14-ről 26-ra.

**Annak érdekében, hogy az utasok kényelmesen meg tudják közelíteni a peronokat mozgólépcső és lift is épül.**

Jelenleg az építési engedély beszerzéséhez szükséges tervezés zajlik, az **ütemezés szerint október elején indulhat meg a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás, és 2020 tavaszán kezdődhet meg az utascentrum építése.** A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával valósulhat meg.

## NEK TITKÁRSÁG – SAJTÓKÖZLEMÉNY – 2019.05.28.

**Erdő Péter bíboros, prímás, esztergom-budapesti érsek május 28-án a Vasúttörténeti Parkban megáldotta a 2020-as Nemzetközi Eucharisztikus Kongresszust hirdető különleges fóliával borított mozdonyt.**

Magyarország 2020-ban – több mint 80 év után – ismét Nemzetközi Eucharisztikus Kongresszust rendez. Együtt ünnepeljük a Krisztussal való találkozást, az Eucharisziát, amely hitünk forrása és csúcsa. A szervező Magyar Katolikus Egyház szándéka szerint azonban ez nem csupán fővárosunk, hanem az egész ország ünnepe is kell, hogy legyen. Erdő Péter bíboros, prímás, Esztergom-budapesti érsek olyan különleges fóliával borított mozdonyt áldott meg május 28-án a Vasúttörténeti Parkban, ami országszerte hírét viszi a Nemzetközi Eucharisztikus Kongresszusnak. Erdő Péter köszöntőjében arról beszélt, hogy a megáldott mozdony első útja Csíksomlyóra, a Szentatya látogatására viszi a híveket, majd hozzátette, a mozdony különböző oldalain látható gazdag jelképrendszer felhívja a figyelmet az Eucharisztikus Kongresszusra, ami szeretetben össze tud majd fogni sokakat.

Az eseményen köszöntőt mondott Homolya Róbert, a Magyar Államvasutak Zrt. elnök-vezérigazgatója is. Homolya Róbert örömtelinek és megtisztelőnek nevezte az ünnepi mozdonyszentelést. Mint a MÁV elnök-vezérigazgatója kiemelte, a 2020-ban Budapesten

megrendezendő Nemzetközi Eucharisztikus Kongresszus nemcsak egyszerűen egy lesz a hazánkban szervezett események sorában: értéke és jelentősége modern, 21. századi világunkban megkérdőjelezhetetlen.

A néhány nap alatt mintegy 100 négyzetméternyi felületen felmatricázott, 19 méteres TRAXX mozdony – felkészítő vizsgálat és karbantartás után – a csíksomlyói pápalátogatásra induló különvonatot vontatja majd. Addig menetrend szerint közlekedő vonatokban – a tervek szerint – már nem közlekedik. A csíksomlyói látogatás után viszont országszerte találkozhatnak majd vele a MÁV utasai a különböző vasúti vonalakon.

[Az 52. Nemzetközi Eucharisztikus Kongresszusról további információ:](#)

[www.iec2020.hu](http://www.iec2020.hu)

[facebook.com/nek2020](https://facebook.com/nek2020)

[instagram.com/nek2020budapest](https://instagram.com/nek2020budapest)



## Tervezési közbeszerzést hirdetett a MÁV a Kőbánya-Kispest (KÖKI) vasútállomás fejlesztésére

*Budapest, 2019. május 31.* – A főváros egyik legjelentősebb vasútállomásának utasforgalmi korszerűsítésére hirdetett tervezői közbeszerzést a vasúttársaság. Új felüljáró, hidak, liftek és az állomás Kőbánya irányából történő megközelítésének tervezése is szerepel a nemrég közzé tett kiírásban.

Az agglomerációból és a külső kerületekből érkező, jelentős utasforgalmat bonyolító intermodális Kőbánya–Kispest vasútállomás állapota miatt vált szükségsszerűvé a felújítás és fejlesztés. A helyi és távolsági buszok, metró és vasúti közlekedési csomópontként szolgáló állomást **évente három milliónál is több utas** választja célállomásul. A napi rendszerességgel ingázókat kiszolgáló, valamint a fővárost a déli és keleti országrészekkel (Cegléd, Szolnok, Debrecen, Nyíregyháza, Záhony, Kecskemét, Szeged, Kelebia) összekötő, jelentős vasútvonalak utasforgalmát bonyolító állomáson **naponta átlagosan 341 személyvonat halad át.**

A KÖKI fejlesztésére meghirdetett közbeszerzés **az állomásépület és a gyalogos felüljáró teljes körű és komplex rekonstrukciójának tervezését tűzte ki célul.** Ennek érdekében a vasúttársaság a létesítmények átépítésének, a perontetők felújításának, a liftek és mozgólépcsők elhelyezésének megtervezésére kéri fel a majdani győztest.

A projekt célja egy modern, igényes – rozsdamentes és üveg szerkezetű –, akadálymentes létesítmény megépítése, ahol korszerű utastájékoztató rendszer, fedett peronok és padok várják az utasokat. Az állomáson egy 120-140 méter hosszúságú, a vasúti pálya felett átívelő, új gyalogos felüljárót is építenek.

## Gyermekvasutasokat avattak szombaton Időkapszulát falaztak be a hűvösvölgyi végállomáson

*Budapest, 2019. június 1.* – **Ma tartották a budapesti Gyermekvasúton a 2018/2019. tanévben tanfolyamot elvégző gyerekek avatási ünnepségét.**

**Szombaton 140 ifjú gyermekvasutas** tett fogadalmat a hűvösvölgyi végállomáson. A tanév alatt ősszel és tavasszal is indult egy-egy négyhónapos tanfolyam, ahol a vasutas szakma alapjaival és a környék nevezetességeivel ismerkedhettek meg a gyerekek. Az ifjú vasutasokat Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, valamint Völgyesi Zsolt, a MÁV Zrt. általános és műszaki vezérigazgató-helyettese köszöntötte. Mindketten kiemelték, hogy a vasúttársaság, illetve a közlekedési ágazat jövőbeli szakember-utánpótlása számára az egyik legjobb alapot a Gyermekvasút nyújtja.

Az ünnepségen bemutatták a Gyermekvasút történetéről készült



kisfilmet, és több olyan jármű is felvonult, melyek az elmúlt időszakban estek át jelentős felújításon.

A hűvösvölgyi állomás alsó szintjén, a gyermekvasutasok zászlófelvonási helyénél egy **időkapszulát falaztak be**, az elé elhelyezett emléktábla hirdeti: a csomagot **a Gyermekvasút 100. évfordulóján, 2048-ban kell felnyitni.** A fémdobozba fényképek, vonatjegyek, igazolványok, vasúti tankönyvek kerültek, illetve több üzenet várja majd a jövő gyermekvasutas nemzedékeit. Napjaink emlékeinek falba rejtésével folytatódik a hagyomány: idén tavasszal már ugyanitt felbontottak egy időkapszulát, melyet 1969 óta őrzött az állomásépület.

A Széchenyihegy és Hűvösvölgy közötti kisvasút első **3,2 kilométeres szakaszát 1948. július 31-én adták át.** Az elmúlt **71 évben több mint tizenötezen voltak úttörő- vagy gyermekvasutasok.** Jelenleg mintegy ötszázötven gyerek váltja egymást a szolgálatban.

## Országos ellenőrzést tart a MÁV és a rendőrség a vasúti átjárókban – Kevesebb a baleset, de még sok a figyelmetlen sofőr –

Budapest, 2019. június 6. – A mai Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Napon (ILCAD), országsszerte közös ellenőrzéseket végez a MÁV és a rendőrség hatvanegy vasúti átjárónál. Az utazási szezon, valamint az iskolai nyári szünet közeledtével különösen fontos, hogy a járművezetők, a kerékpárosok és a gyalogosok – az előírásokat betartva – körültekintően közlekedjenek. Minden esetben győződjenek meg a biztonságos áthaladás feltételeiről az átjárókban.

A MÁV kiemelt feladatának tekinti, hogy mindent megtegyen a vasúti átjárókban bekövetkező közlekedési balesetek megelőzése, illetve számának csökkentése érdekében. Éppen ezért – az útátjárós fejlesztések mellett – a rendőrséggel közösen minden évben nagy erőfeszítéseket tesz, többször is közös akcióval hívja fel a közúton közlekedők figyelmét a biztonságos áthaladásra. Ellenőrzésekre 2017-ben 157 vasúti átjáróban, 190 alkalommal; 2018-ban 222 útátjáróban, 184 alkalommal került sor – a kiemelten veszélyes helyeken több alkalommal is.

A „Cselekedj biztonságosan a vasúti átjárókban” című, 2009 óta évente megrendezett Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Kampany részeként a rendőrök országosan ez évben, június 6-án több mint hatvan helyszínen ellenőrzik a közúti közlekedőket, a vasútbiztonsági szakértők pedig szórólapokkal és szóban hívják fel az autósok, kerékpárosok figyelmét a kockázatokra. Ezenkívül vizsgálják a közúti-vasúti kereszteződések állapotát, a vágányok melletti területeket, az útburkolat minőségét, a felfestéseket, a fénySOROMPÓJELZŐK, optikák épségét, láthatóságát.

Tavaly a MÁV és a MÁV- pályahálózatának vasúti-közúti kereszteződéseinben nyolcvankilenc ütközés és gázolás történt. Ez egész évre vetítve több mint 2017-ben (83), ám a tavalyi utolsó negyedévben (22-ről 17-re) és az idei első öt hónapban (25-ről 20-ra) csökkent a balesetek száma az előző évek azonos időszakaihoz képest. Május végéig húsz alkalommal

következett be baleset az átjárókban, ami öttel kevesebb a tavalyi év azonos időszakához képest. Idén hét személy vesztette életét, míg tavaly négy halálos áldozat volt május végéig. Idén eddig négyen súlyosan sérültek meg, kilenc baleset személyi sérülés nélkül végződött.

**Az események hátterében száz százalékban az autóvezetők figyelmetlensége, a KRESZ előírásainak megszegése áll.** A balesetek majdnem mindegyikét az okozta, hogy a közlekedők túlbecsülték saját képességeiket, megpróbálták még a vonat előtt átérni, esetleg egy pillanatra kihagyott a figyelmük. Az okok között szerepel a gyorsajtás, az agresszív vezetési stílus, a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása, a vezetés közbeni telefonálás is. Gyakran tapasztalható, hogy a gépjárművezetők nem néznek körül az átjáróba történő behajtás előtt. Tavaly hét, idén májusig három autó ütközött az útátjáróban haladó vonat oldalának, ami egyértelműen a gépjárművezetők figyelmetlenségét, rossz közlekedési morálját mutatja. Ezekből kiemelkedik a január 20-i baleset, amikor Sóstóhegy és Kemece között jól működő fél- és fénySOROMPÓBAN **tehervonat huszonegyedik kocsijának ütközött egy gépkocsi.** Egyre több gázolás következik be azért, mert az átkelő gyalogos mobiltelefonjába mélyed és nem néz körül. Sokszor tetézik ezt azzal – főként a fiatalok –, hogy fejhallgatóval hangosan hallgatnak zenét, így esélyük sem marad, hogy meghallják a vonatot vagy annak kürtülését. Ez különösen veszélyes azokon a vonalakon, amelyeken csendesebb, modern motorvonatok közlekednek.

## Mai naptól a HÉV H5-ös vonalára online is váltható menetjegy

Budapest, 2019. június 6. – A vásárlási szokások és elvárások minél hatékonyabb kiszolgálását szem előtt tartva, régen várt termékkel bővült 2019. június 6-ától a MÁV-START Vonatinfó alkalmazása: először tesztjelleggel, online vásárolt HÉV kiegészítő jeggyel is lehet utazni a szentendrei (H5-ös) vonalon. Az új lehetőség először csak a vonal Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszán elérhető. A bevezetést követően a MÁV-csoport 30 napig várja az utasok észrevételeit a szolgáltatás fejlesztése érdekében. Sikeres próbaidőszakot követően további HÉV vonalakra is kiterjesztik az e-jegyet a tervek szerint.

Az utasok ezentúl akár a mobiltelefonjukon is **megválthatják** a MÁV-HÉV H5-ös vonalának **Budapesten kívüli szakaszára** érvényes, **egy útra szóló HÉV kiegészítő jegyüket**. A Vonatinfó alkalmazásba letöltött jegyet mobiltelefonon tudják bemutatni, amit a **fedélzeten kódolvasóval ellátott készülékkel** eszközzel ellenőriznek a Budapesti Közlekedési Központ jegyellenőrei. Az így vásárolt mobilos HÉV-menetjegyek **felhasználási feltételei** nagyon hasonlóak a Vonatinfóból vásárolt MÁV-START e-vonatjegyek feltételeihez: **személyhez kötöttek, nem ruházhatók át másra, és legkésőbb az érvényesség kezdete előtt (HÉV esetében a kiválasztott vonat indulása előtt legfeljebb 30 perccel) válthatók vissza az alkalmazáson keresztül.** A Vonatinfóból vásárolt HÉV-menetjegy sem a vásárlás során kiválasztott vonatra szól, a rajta feltüntetett érvényességi időn belül bármikor felhasználható a kiválasztott viszonylaton egy alkalommal. **Bérletet, valamint HÉV-re érvényes kerékpár- és élőállat jegyet nem lehet vásárolni** a Vonatinfó alkalmazással. A jegyvásárláshoz aktív internetkapcsolat szükséges, azonban **a korábban vásárolt jegyek térérő nélkül is elérhetők és bemutatathatók a vonaton az ellenőrzésnél.** A jegyvásárlással egyidejűleg **elektronikus számlát** kap az utas a regisztrált e-mail címére. Utólagos számlaigényt nem lehet benyújtani, és a kiadott számla sem módosítható.

A jegyértékesítés új formáját sikeres próbaidőszakot követően **folyamatosan kiterjeszti a MÁV-HÉV valamennyi agglomerációs szakaszára.** A HÉV-re vonatkozó részletes vonatinformációk, vonatkövetés és térkép funkciók szintén később lesznek elérhetők az alkalmazásban, mint ahogy a vasút és a HÉV közötti átszállást lehetővé tevő jegyek vásárlása is. A kiterjesztéshez az első 30 nap észrevételeit

és a kivitelezhető igényeket is felhasználják. A cél a közeljövőben, hogy ez a megoldás legyen a HÉV-eken a legfőbb jegyvásárlási forma, ezzel lényegesen meggyorsítva a menetjegyhez jutás folyamatát.

### Letöltés és regisztráció

A Vonatinfó alkalmazással már rendelkezők számára az alkalmazás automatikusan frissül az új funkcióval. Akiknek még nem fut a telefonján a Vonatinfó, a **Google Play Áruházból és az App Store-ból** tölthetik azt le. **A jegyvásárláshoz regisztráció is szükséges.**

### Jegyvásárlás és a jegy felhasználása

- Első lépésként be kell állítani az induló és érkező állomást a H5-ös HÉV vonaláról. A Vonatinfóban a HÉV-állomásokat az állomás neve után írt „H” betű jelöli, minden esetben a konkrét állomás nevét kell megadni *(tehát „Budapest”-re nem lehet HÉV-jegyet venni).*
- A Vonatinfó alkalmazásban **több utast (pl. családtagokat) és azok korosztályát, kedvezményeit is lehet rögzíteni,** egy későbbi utazás alkalmával az utasnak azok nevét kell választani, akiknek jegyet kívánnak venni. Minden megvásárolt **jegyen külön szerepel az azt felhasználó utas neve,** és csak az az utas használhatja fel, akinek személyazonosító adatait a vásárlási felületen megadták. **A jegyellenőrzéskor ezért minden esetben fel kell tudni mutatni a személyazonosításra alkalmas okmányt is.**
- Ha az utas rendelkezik a Budapesten belüli szakaszra szükséges BKK vonaljegyvel vagy bérlettel vagy egyéb, Budapest közigazgatási határán díjmentes utazásra jogosító okmánnyal, azt beállítva a teljes vonalra lekérdezheti

- a menetrendet, valamint a közigazgatási határon túli szakaszra megválthatja HÉV jegyét.
- Amennyiben az utas **nem rendelkezik a fővároson belüli részre érvényes jeggyel**, a **kizárólag a külső szakasz (Békásmegyer H–Szentendre H) állomásai között választva tudja megadni utazási viszonylatát**. Ebben az esetben a teljes H5-ös HÉV viszonylati menetrendekért az Állomásinformáció illetve a Vonatinformáció menük használhatók.
- Fontos, hogy bár a Vonatinfóban **ki kell választani egy vonatot**, azonban a HÉV-re váltott menetjegy továbbra sem konkrét járatra szól. A **vonatválasztás csak az érvényességi idő kezdetét jelöli meg**, ezt követően bármely H5-ös HÉV-en lehet utazni az adott viszonylaton, a vásárlást követően egy alkalommal, másnap hajnali 3 óráig.

Az alkalmazás által biztosított rugalmasságot a felhasználók az első használatot követően tudják majd tapasztalni, ugyanis az első vásárlás alkalmával végig kell menni a kötelező regisztrációs lépéseken: pl. **felhasználói adatok megadása, elektronikus számlaadat beállítása, esetleg bankkártyaadatok eltárolása**. A későbbi vásárlások során ezek az adatok előhívhatók és felhasználhatók, és szükség esetén módosíthatók is. A Vonatinfó alkalmazásban **több utast (pl. családtagokat) és azok kedvezményeit, korosztályát is lehet regisztrálni**, egy későbbi utazás alkalmával már csak ki kell választani azok nevét, akiknek jegyet kívánnak venni.

#### **Fizetés**

**A bankkártyás fizetés az OTP SimplePay online fizetési rendszerében történik**, ahol lehetőség van a kártyaadatok elmentésére is a későbbi vásárlásokhoz. A MÁV-START a Vonatinfó rendszerből nem ismer meg és nem tárol semmilyen **banki adatot, azokat továbbra is csak a fizetési szolgáltató kezeli**.

#### **Visszatérítés**

**A Vonatinfó alkalmazással vásárolt jegy csak az érvénytartam kezdetét megelőzően, a vásárlási felületen közzétett feltételek szerint, és csak az alkalmazással téríthető vissza**. Pénztári visszatérítés nem lehetséges. Különleges esetekben és a vasúttársaság hibájából szükségessé vált visszatérítés esetén a MÁV-START ügyfélszolgálatához kell fordulni. Online visszatérítés esetén a kezelési költség mértéke kedvezőbb az üzletszabályzatban előírtnál – *a visszatérítendő menetdíj 10 százaléka*.

#### **A MÁV-START Vonatinfó alkalmazásáról**

A Vonatinfó alkalmazásban teljes üzemben 2018. június óta lehetséges a vonatjegy vásárlása is a MÁV-START és a GySEV belföldi hálózatára. A könnyen, mobil eszközön néhány kattintással elérhető elektronikus jegyváltás egyre növekvő népszerűsége, a gyorsaság és a kényelem mellett a kedvezményeknek is köszönhető. Az alkalmazáson keresztül vásárolt e-vonatjegy nem csak megkönnyíti, de meg is gyorsítja a jegyvásárlást, ennek a jegyváltási lehetőségnek a növekedésével csökken a pénztárak terheltsége és a pénztárak előtti sorban állás.

Az applikációt Android platformon 238 ezer; iOS platformon mintegy 27 ezer mobilkészülékre töltötték le. A regisztrált felhasználók száma május végéig mintegy 120 ezer fő. Az online vásárolt jegyek negyedét a Vonatinfó alkalmazásban veszik meg az utasok.

Az online HÉV-jeggyel kapcsolatban az utasok a <https://www.mav-hev.hu/vonatinfo> oldalon találhatnak további hasznos információkat (GYIK).

#### **Kiegészítő információ:**

Június 15-től július 7-ig a H5-ös HÉV helyett pótlóbusz közlekedik Békásmegyer és Szentendre között, melyen természetesen érvényesek a Vonatinfóban vásárolt e-jegyek is; valamint a pótlóbuszok menetrendje is szerepel az alkalmazásban.

---

## **Pénteken indul az idei első SEA←YOU Adria expressz Budapestről Splitbe**

*Budapest, 2019. június 12.* – Pénteken 18:55-kor indul az idei első SEA←YOU Adria expresszvonat a Keleti pályaudvarról. Ezzel és a jövő hét péntektől (június 21-től) szintén naponta közlekedő Istria



expresszvonattal kedvező áron és az adriai nyaralás két éjszakájának szállásköltségét is megspórolva lehet eljutni a tengerhez. Az utasok a járatokon töltött, átaludt éjszaka után, reggel kipihenten érkehetnek meg négy tengerparti üdülőhely valamelyikére, átszállás nélkül.

A Budapestről az Adriára – az ülő-, fekvőhelyes és hálókocsikkal – naponta induló, oda és vissza is éjszaka közlekedő két SEA←YOU vonat a piacon egyedülálló szolgáltatás: **utazás és egyszerű szállás is egyben.**

A SEA←YOU Adria expresszvonat június 14-től szeptember 6-ig naponta 18:55-kor indul Budapestről, a Keleti pályaudvarról Splitbe. A vonatról átszállási lehetőség is adódik Zadar és Šibenik felé. A vonatra az idei évtől új, kedvezményes, START Split elnevezésű menetjegyek is válthatók, korlátozott számban. Ezek ára Magyarországon megtett szakasz hosszától függ: a Balaton partjáról 29, Budapestről 32, Kelet-Magyarországról pedig 42 eurótól válthatók meg irányonként. Az Adria expresszen kerékpár is szállítható.

A másik összeköttetés a június 21-től augusztus 30-ig naponta közlekedő SEA←YOU Istria expressz, amellyel a szlovén tengerpart „fővárosa”, Koper, valamint a Kvarner-öböl nagy múltú üdülőhelye, Abbázia (*Opatija*) és Magyarország történelmi kikötője, Fiume (*Rijeka*)

is közvetlenül elérhető a Déli pályaudvarról. A vonatról történő átszállással Pula és Trieszt felé lehet könnyen eljutni. A felnőtteknek szóló jegy ára a fiumei, abbáziai, koperi és pulai tengerpartig oda-vissza 49 euró. Triesztbe egyúti jegy 42,40 euróért, oda-vissza úti jegy 84,80 euróért váltható. A gyermekek (*életkortól függően*) díjmentesen vagy féláron utazhatnak. A biciklit ezzel a vonattal utazva sem kell otthon hagyni, a szlovén adriai partszakaszra is lehetséges a kerékpárszállítás.

A SEA←YOU éjszakai vonatok minden korosztálynak felejthetetlen utazási élményt kínálnak. Mindkét vonaton hat-, illetve nyolcszemélyes ülőhelyes fülkék, valamint többféle fekhely közül választhatnak az utasok. Pároknak kétszemélyes, saját mosdóval ellátott hálófülkés elhelyezést; fiataloknak és családoknak 4-6 ágyas fekvőhelyes fülkéket kínál a MÁV-START – a tengerparti szálláshely árak töredékéért.

Részletes információk az alábbi weboldalon olvashatók: <https://www.mavcsoport.hu/seayou>

## Kitűnő bizonyítvánnyal ajándékutazás a Gyermekvasúton

**Budapest, 2019. június 15. – Szombattól július közepéig nem kell fizetniük az utazásért a budapesti kisvasúton azoknak az általános és középiskolás tanulóknak, akik a jegyváltáskor bemutatják kitűnő bizonyítványukat.**

A Gyermekvasúton a nyári szünidő első hónapjában jutalomutazásban részesülhetnek azok az iskolások, akik magukkal hozzák kitűnő bizonyítványukat. A jegyvásárláskor az eredeti bizonyítvány felmutatására az utazáshoz részvételi jegyet adnak ki. A kedvezmény június 15-től július 14-ig vehető igénybe.



A „Kitűnő utasunk” akciót két éve hirdették meg először, tavaly nyáron az egyhónapos időszakban közel ezerhatszázán éltek a kedvezménnyel.

A Széchenyihegy és Hűvösvölgy közötti vonalon a vasúti szolgáltatást 10-14 éves gyerekek látják el, akiktől szintén elvárás a jó tanulmányi eredmény. A következő gyermekvasutas tanfolyam október elején indul, melyre 4., 5. és 6. osztályosok jelentkezhetnek.

**A nyári szünetben változik a menetrend: munkanapokon is hosszabb lesz az üzemidő, így reggel az első járat minden nap már 8:45-kor elindul**

**Hűvösvölgyből.**

Részletek a honlapon: <https://www.gyermekvasut.hu/kituno2019/>

## A vasútállomások rendben tartása érdekében állomási gondnoki rendszert állított föl a MÁV

*Budapest, 2019. június 17. – A vasútállomások utasforgalmi létesítményeiben és az üzemi területeken a rendezett és kulturált környezet biztosítása, valamint a településekhez kapcsolódó területek gondozottságának javítása érdekében, a MÁV 2019 tavaszától állomási gondnoki szolgálatot működtet.*

A vasúttársaság jelenleg 696 állomást és 698 megállóhelyet üzemeltet. Ezek közül első ütemben 277 helyszínen 78 munkatárs foglalkoztatásával indult el az állomási gondnoki szolgálat. Ezt a tevékenységet a MÁV a jövőben további állomásokra és megállóhelyekre is kívánja terjeszteni.

Az állomási gondnoki munka célja az utasforgalmi területek és létesítmények elvárt szintű tisztán tartásával és karbantartásával összefüggő kiegészítő tevékenységek folyamatos ellátása, a zöldterületek rendszeres ápolása, a burkolt és burkolatlan területek gyommentesítése. E munka célja, hogy az utazóközönség komfortérzete és a

települések környezeti rendje érezhetően növekedjen.

Az állomási gondnokok adott helyszíneken és időszakokban hozzájárulnak az utazóközönség akadálymentes közlekedésének támogatásához, ugyanakkor részt vesznek az utazóközönség tájékoztatását szolgáló hirdetmények aktualizálásában is.

A vasúttársaság reményei szerint – az állomási gondnokok munkájának is köszönhetően – rövid időn belül országszerte érezhetően gondozottabbak lesznek a vasútállomások, az utazóközönség és a lakosság meglegedésére.

---

## Nincsenek alagutak a januárban forgalomba álló új KISS motorvonatok vonalain Az új szerelvények közül 11 fog 2020 elejétől közlekedni

*Budapest, 2019. június 17. – A jelenleg is nagy forgalmat bonyolító Budapest–Vác–Szob és Budapest–Cegléd–Szolnok elővárosi vasútvonalakon szállítja majd az utasokat az első 11 KISS 2020 elejétől. A megjelent híresztelésekkel ellentétben ennek nincsen műszaki akadálya; ezek a vonalak teljes mértékben megfelelnek azoknak a feltételeknek, amik az új motorvonatok forgalomba állásához szükségesek.*

A vasúttársaság járműfejlesztési koncepciója határozza meg a gördülőállomány és azzal összefüggésben az elővárosi vonalak fejlesztését. A vonalak vizsgálatát követően az a döntés született, hogy első lépésben a legforgalmasabb Budapest–Vác–Szob és Budapest–Cegléd–Szolnok elővárosi vasútvonalakon közlekednek majd az új emeletes vonatok. Ezeken a vonalakon további fejlesztésekre nincs szükség ahhoz, hogy az új vonatok akadály nélkül közlekedhessenek majd.

A nyári menetrendi időszakban Balaton és Velencei tó felé közlekedtetni tervezett vonatok pedig Kelenföldről és Kőbánya-Kispestről tudnak fordulni.

A Budapest–Déli–Kelenföld szakaszon található alagútban való közlekedtetéshez annak átépítése

szükséges. Ennek műszaki megvalósítását és finanszírozását a járműbeszerzési projekt keretében a MÁV és a MÁV-START közösen vizsgálja.

Hosszú távú cél, hogy az összesen 40 darab nagykapacitású villamos motorvonat valamennyi korszerűsített szerelvényt kiváltsa majd Budapest elővárosi vonalain, így az agglomerációban már csak korszerű, azonos szolgáltatási szintet biztosító motorvonatok közlekedjenek. A MÁV-START által tervezett fejlesztések elősegítik a személyszállítás szolgáltatási színvonalának fejlődését, volumenének növekedését.

### Háttér-információk:

2017. augusztus 17-én 11 darab, 2018 decemberében pedig újabb nyolc darab emeletes KISS motorvonat szállításáról írt alá szerződést a

MÁV-START Zrt. és a Stadler Bussnang AG. A kétszintes motorvonatok a kor követelményeinek megfelelő utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, tágas utastérrel (három hagyományos és egy mozgássérültek által is használható mosdóval felszerelve), a multifunkciós terek pedig négy kerekesszék, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi szállítására), WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére

alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek majd. A 40 KISS motorvonatra megkötött keretszerződés alapján több ütemben történik a beszerzésük, a már megrendelt 11+8 darab KISS-en kívül a jövőben további 21 motorvonat vásárlását is tervezi a vasúttársaság, amik a tervek szerint pl. az újszászi, székesfehérvári, győri vonalakon is megjelenhetnek majd.

---

## Jelentős karbantartás kezdődött Kőbánya alsó állomáson

**A MÁV kiemelt hangsúlyt fektet az utasforgalmi területek fejlesztésére, az utasforgalmat és az utazók komfortérzetét növelő intézkedésekre, valamint emelt szintű karbantartások végrehajtására. Megkezdődött Kőbánya alsó állomáson a karbantartás előkészítése, de Zuglóban és Kőbánya-Kispesten is érezhetően javulni fog a színvonal még idén.**

*Budapest, 2019. június 20.* – A májusi kéthetes nagykarbantartás során jelentősen javult a Keleti pályaudvaron a szolgáltatási színvonal, letisztultabb, kulturáltabb látvány fogadja az utasokat. Hasonló célok mentén indul el Kőbánya alsó vasútállomás karbantartása is a homlokzatburkolat bontásával és az állványozással. A több ütemben megvalósuló munkálatok várhatóan az év végéig tartanak; az első ütemben a felvételi épület homlokzatburkolatát bontják, továbbá statikai vizsgálatokat végeznek az acél peronoszlopoknál. A második ütemben – várhatóan júliusban és augusztusban – a perontető korrózióvédelmére kerül sor, illetve a peronburkolat és a lépcső karbantartását is elvégzik. A homlokzatburkolat bontási munkálatai után – a statikai vizsgálatok eredményének függvényében készült tervek alapján – a felvételi épület karbantartása is megvalósulhat várhatóan idén. De nemcsak az állomás újul meg, hanem az állomási pályaszakasz karbantartását is elvégzik ősziig. Még idén nagyobb karbantartás indul Zugló megállóhelyen is, ahol a MÁV már 2018-ban

elindította a szolgáltatási színvonal javítását; eltávolították a graffitiket, kifestették az aluljárót és a peronépületet. Ez a munka folytatódik idén. [Kőbánya-Kispest \(KöKi\) állomással kapcsolatban pedig pályázatot](#) hirdetett a MÁV az állomásépület és a gyalogos felüljáró teljes körű és komplex rekonstrukciójának tervezésére. A beruházás megvalósulásáig azonban a vasúttársaság olyan karbantartási munkákat végez, amelyek révén az utasforgalmi területek színvonala jelentősen javul: megújul a térvilágítás, a váró és a mosdó, új padokat helyeznek ki és kamerákat is felszerelnek. A gyalogos felüljárón a burkolatokat és a világítótesteket is javítják.

A felsoroltak részét képezik a MÁV által meghirdetett utaskomfort növelő intézkedéseknek. Az állomásokat érintő karbantartások és kisebb felújítások tovább folytatódnak; az említett három fővárosi állomáson kívül még idén munkálatok kezdődnek Budapest elővárosában: Albertirsa, Alsógöd, Bicske-alsó, Felsőgöd, Nagymaros-Visegrád, Szob, Sződ-Szödliget és Veresegyház állomásokon.



## Hatoldalú együttműködés Debrecen térségének közösségi közlekedésfejlesztése érdekében

*Debrecen, 2019. május 30. – A mai napon az Innovációs és Technológiai Minisztérium, Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata, a MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. és az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. együttműködési megállapodást kötött amelynek célja – a kormányzati, önkormányzati és szolgáltatói célkitűzéseknek megfelelően – a Debrecen térségét érintő közösségi közlekedési infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztés összehangolása.*

Az együttműködési megállapodást az érintett szervezetek képviselőiben Tóth Péter közlekedéspolitikáért felelős helyettes államtitkár, Barcsa Lajos, Debrecen alpolgármestere, Völgyesi Zsolt Károly, a MÁV Zrt. általános és műszaki vezérigazgató-helyettese, Kerékgyártó József, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója, Nagy Attila, a DKV Zrt. vezérigazgatója és Pelcz Gábor, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezérigazgatója látta el kézjegyével a XIV. Regionális közlekedés aktuális kérdései konferencia nyitóeseményeként Debrecenben.

*A megállapodás fontos célkitűzése a Debrecen térségében tervezett közlekedési hálózat- és infrastruktúrafejlesztési elképzelések rendszeres cseréje, tartalmának összehangolása, egységes integrált menetrendi javaslatok kidolgozása, az ehhez kapcsolódó tarifális együttműködési lehetőségek előkészítése a közlekedési módok közötti átjárhatóság biztosítása érdekében. Konkrét intézkedésként a későbbiekben a vasúti-, valamint a rá- és elhordó közúti közlekedési közszolgáltatások fejlesztését, közös térségi díjtermékek kialakítását és bevezetését is tervezik a felek, és még idén kialakíthatják a közös ügyfélszolgálati és értékesítési tevékenységet is.*

*Az együttműködés kiemelt célja Debrecen közösségi közlekedéssel való távolsági elérhetőségének fejlesztése, a városban és térségében megjelenő utazási igények magas színvonalú kiszolgálása a közösségi közlekedés támogatásával. Ennek érdekében a felek kölcsönösen támogatják egymás munkáját, különös tekintettel a vasúti, a helyközi közúti és helyi személyszállítási közszolgáltatók közötti hálózati, menetrendi és tarifális együttműködések kialakításában.*

*Az együttműködés keretében nem csak rövid távú megoldásokat keresnek a résztvevő felek, feladataik között szerepel, a térségi közösségi közlekedési hálózat és szolgáltatásfejlesztési koncepció kidolgozása a 2020-2023, sőt a 2023-at követő időszakra is. A hosszú távú célok között szerepel például a debreceni gazdaságfejlesztő beruházások – különösen az autóiipari központ – következtében növekvő utazási igények kiszolgálása az egyéni közlekedés helyett közösségi közlekedési eszközök használatával.*

A megállapodásban rögzített célok elérése érdekében a felek operatív munkacsoportokat hoznak létre, az adott évre kitűzött feladataikat az évenként elkészített és egyeztetett munkaterv szerint végzik el.



## Júniusban is folytatódnak a nosztalgiaprogramok

*Budapest, 2019.május. 31.-* Egész nyáron közlekednek a közkedvelt nosztalgiajáratok: szombatonként a 2-es villamos vonalán az N2-es, vasárnaponként a 19-es villamos vonalán, a Deák Ferenc tér–Szent Gellért tér–Katinyi mártírok parkja útvonalon közlekedő N19-es nosztalgiaivillamos, illetve a Deák Ferenc tér M–budai Duna-part között körjáratként közlekedő N109-es nosztalgia-autóbuszal is megtekinthetők a fővárosi látványosságok. A korábbi években megszokott járművek mellett júniustól további új, úgynevezett retró járatok is közlekednek, többek között a Széll Kálmán tér és a zugligeti Libegő között R158 jelzéssel.

Az elmúlt évek rendszeres nosztalgiaüzemelésének eredményeként a Főváros nyári programkínálatának részévé váltak a tavasztól őszi menetrendszerint közlekedő több mint 100 éves nosztalgiaivillamosok, melyek a legszebb fővárosi villamosvonalakon közlekednek.

Június 1-jétől minden szombaton és vasárnap rendszeres retró járat is közlekedik R158 jelzéssel a Széll Kálmán tér és a zugligeti Libegő között. A járaton a BKV felújított Ikarus 260-as és Ikarus 415-ös típusú autóbuszai közlekednek. A buszokra csak a járat két végállomásán lehet felszállni, de ha az utas jelzi a leszállási

szándékát, az autóbusz megáll az útvonalán érintett bármelyik megállóban.

A retró járatok rendszeresen és alkalmi időpontokban is közlekednek a nosztalgiaszezon időtartama alatt, ezért érdemes követni a [BKK nosztalgia](#) oldalt, illetve a [BKK Facebook oldalát](#) a legfrissebb retró közlekedési információkért.

A nosztalgiajáratokat nosztalgia vonal- vagy -napijeggyel, illetve éves nosztalgiabérlettel lehet igénybe venni, melyek megvásárolhatók elővételben a BKK Ügyfélközpontjaiban vagy a helyszínen, a járművön dolgozó kalauztól. A nosztalgiajáratok mellett közlekedő retró járatok normál díjszabás szerint vehetők igénybe.

---

## Vágányfelújítás a 4-es és a 6-os vonalon 2019 nyarán

*Budapest, 2019. június 5.-* A Széna tér és a Margit utca, továbbá a Práter utca és a Goldmann György tér között, összesen közel 2 kilométeres szakaszon újítja fel idén a BKV Zrt. a 4-es és a 6-os villamos vonalát az iskolai nyári tanítási szünetben.

A nagykorúti villamosvonal érintett részein többségében 2010 előtt – van, ahol közel 20 éve – végeztek utoljára nagyfelújítást, ezért idén nyáron a korábbinál korszerűbb, könnyebben karbantartható vágányokra cserélik a nagy terhelésű járművek sűrű követése miatt elhasználódott sínpályát; ennek köszönhetően a jövőben szükséges beavatkozások gyorsabban elvégezhetőek lesznek. A felújítás miatt nem közlekednek a nagykorúti villamosok a Corvin-negyed és a dél-budai végállomások között várhatóan június közepétől, valamint a Margit híd,

budai hídfő és a Széll Kálmán tér között július első felétől a tanítási szünet végéig. Az érintett szakaszokon a villamosok helyett alacsonypadlós, légkondicionált pótlóbuszok közlekednek majd, a járatok haladását buszsávok és további forgalomtechnikai intézkedések segítik. A villamospótlás óhatatlanul okoz majd kényelmetlenségeket a térség közlekedésében, ugyanakkor a közlekedési szolgáltatócégek mindent elkövetnek és megtesznek a megszokottnál nehezebb körülmények enyhítésére. A belváros kényelmesebb elérése



érdekében egész nyáron sűrűbben közlekedik a 2-es villamos és az M4-es metró.

A Margit körút érintett szakaszán – ahol a nyáron több, mint 800 méter hosszon építik át a villamosvágányt – utoljára 2000-ben végeztek a jelenlegihez hasonló volumenű felújítási munkát, azóta csak lokális beavatkozásokra került sor.

Dél-Budán, a most felújítás alá kerülő vonalszakaszon utoljára 1996 és 2000 között, illetve egy-egy rövidebb szakaszon 2010 és 2013

között végeztek nagyobb rekonstrukciót, most mintegy 1000 méteren cserélik a sín pályát, a kitérőket, továbbá a Petőfi hídon a dilatációs szerkezetet is.

A villamospótlás idejére életbe lépő ideiglenes forgalmi rendről a BKK hamarosan részletes tájékoztatást ad.



## A SZOLNOK ELÉRHETŐSÉGÉT JELENTŐSEN JAVÍTÓ BERUHÁZÁS CEGLÉD ÉS ABONY KÖZÖTT ELKÉSZÜLT RÉSZSZAKASZÁT VEHETTÉK BIRTOKBA AZ AUTÓSOK 2019. JÚNIUS 25-ÉN

**A NIF Zrt. számára fontos volt, hogy az M4-es beruházást ne egyben, hanem az egyes szakaszok elkészülésének ütemében a lehető legkorábban átadja a forgalomnak. Az első részátadó egy 8,2 kilométeres szakasszal 2018 augusztusában megtörtént.**

A jelenlegi 10,8 kilométer műszaki szempontból két részre osztható.

Az első 4,8 kilométeren a Cegléd Üdülő úti csomópont és a 311. sz. főúti csomópont között a meglévő 2X1 sávós utat 2X2 sávós autóúttá bővítettük, 26,6 méteres koronaszélességgel, stabilizált burkolatlan üzemi sávval, a sávok szélessége pedig 3,75 méterre növekedett. Ezen a szakaszon elkészült egy aluljáró is a 3116. jelű út korrekciója alatt. A meglévő MOL kút környezetében létesült a Ceglédi komplex pihenőhely és feltáró út épül a Ceglédi Ipari parkhoz.

A második 6 kilométeren, a 311. sz. csomóponttól az Abony nyugati forgalmi csomópontig a meglévő 2X2 sávós főút felújítása történt meg hasonló paraméterekkel. Ezen a szakaszon két aluljáró és egy felüljáró korszerűsítése történt meg, a környéken élők komfortérzetének védelme érdekében 300 méteren zajvédő falat is létesítettünk.

Az M4 gyorsforgalmi út Üllő és Albertirsa közötti szakasz további építés alatt lévő részein a főpályán a cementstabilizációs alapréteg és a kötőréteg szintjén tart a vállalkozó. Erre már csak a kopóréteg kerül a pályaszerkezetből. Zajlik a csomóponti ágak aszfaltozása és a keresztező utak és műtárgyak építése. A 30 kilométeres szakasz átadása idén decemberben várható.

A Cegléd és Abony közötti szakasz azon részein, ahol a meglévő 2X1 sávós utat 2X2 sávósra bővítjük, a főpálya és a műtárgyak, valamint a pihenő, továbbá a keresztező és a szervizutak építése történik. Jelenleg a javító- és talajstabilizációs réteget készíti a vállalkozó. A teljes 11 kilométeren épülnek a töltések és a védőréteg. Haladnak a vízpítési munkálatok, valamint az új műtárgyak háttöltés- és szerkezetépítése, továbbá a cölöpözési munkák is folyamatban vannak. Az Abony nyugati csomópontban épülő műtárgy hídgerendáinak beemelésére vélhetően 2-3 héten belül megtörténhet, ekkor a közlekedők számíthatnak némi korlátozásra. A befejezési határidő 2020 nyár.

Az M4 gyorsforgalmi út megépülésével a térség egyes települései mentesülnek a 4. sz. főút átmenő forgalmától, annak káros hatásaitól, az új négysávos szakaszokon csökkenni fog az elérési idő.



A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósul meg.



## ÚJABB FORGALOMTERELÉS AZ M4 ÜLLŐ-CEGLÉD KÖZÖTTI SZAKASZÁN

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló M4 gyorsforgalmi út M0-Cegléd közötti szakaszának kivitelezéséhez kapcsolódóan Cegléden a 4 -311 sz. főutak szintbeni csomópontjában új építési ütem kerül bevezetésre, melynek során 2019. június 18-án (kedd) napközben a 311. sz. főúti (Ceglédi) körforgalom kiváltásra és a forgalom elterelésére kerül. Az áterelését követően a 311 sz. főút forgalma, azaz a Cegléd-Nagykátai vonalon közlekedők a megépült csomóponti hídon keresztül a 311. sz. főút korrekcióján kerülnek áterelésre, a 4 sz. főút mindkét irányú forgalma pedig a még meglévő, azonban már nem körforgalomként üzemelő körpálya Nagykátai felőli oldalán fog haladni (elsőbbségadási kötelezettség nélkül).

Az érintett csomópontban a fenti zárással egy időben a kiépített gyorsforgalmi úti csomóponti ágai is megnyitásra kerülnek, melyek biztosítják az áthaladást a csomópont minden irányába. A Cegléd, Nagykátai útirányokból érkezők a Budapest és Szolnoki irányokat a megépült M4-311 forgalmi csomópont összekötő ágain keresztül érik el.

Egyúttal ezúton szeretnénk a közlekedők figyelmét felhívni, hogy a 4 sz. főút nyomvonalán a kiváltásra került csomópontban a sebességkorlátozások az ideiglenes forgalmi rend részei, melyek az átvezetések szűk ívei miatt kerültek bevezetésre. Kérjük a kihelyezett táblákat vegyék figyelembe és minden esetben az út és a látási viszonyoknak megfelelően vezessenek.

Az érintett, kiváltásra került csomópont és annak környezete továbbra is munkaterület marad, így az érintett útszakaszon továbbra is számítani kell munkavégzésre.

Az M4-311 forgalmi csomópont várhatóan 2019. október elejére készülhet el, ekkor már 2x2 sávon, forgalomkorlátozás nélkül lehet keresztülhajtani a M4-311 sz. főút külön szintű csomópontján.

Az M4 Üllő- Cegléd közötti projekt I. építési szakaszának kivitelezését a DUNA ASZFALT Kft. és az EuroAszfalt Kft. végzi, nettó 52.143.121.938 forint értékben, a II. építési szakasz kivitelezését pedig a Colas Út Zrt., Colas Közlekedésépítő Kft. és Colas Hungária Zrt. közös ajánlattevő, nettó 20.480.222.282 forint értékben. A fejlesztés az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában hazai forrás felhasználásával valósul meg.

## LEZÁRJÁK AZ M0 AUTÓÚT 6. SZ. FŐÚT CSOMÓPONTI LEHAJTÓJÁT

Az M0 autótut rekonstrukciós munkái miatt 2019. június 15-től lezárják az M0 autótut és a 6. sz. főút csomópontjában az M0 autótut M1 autópálya felé vezető útpályájának lehajtóját, így a Csepel-sziget felől érkezők a következö, M6 autópályánál lévö csomópontban hajthatnak le az autótutról. A kihajtót várhatóan szeptembertől használhatják újra a közlekedök.

Az M0 autótut 6. sz. főút csomópontjában zajló munkálatok olyan fázisba értek, hogy a felhajtási lehetőség ideiglenes megszüntetése után már a lehajtó forgalom előli elzárására is szükség van. A csomópontban és környezetében a meglévö aszfaltburkolatot elbontja a kivitelezö, és helyére új beton burkolatot épít. Az új szegélyek és padkák kialakítására valamint a szükséges vízvezetés kiépítésére is sor kerül a lezárás ideje alatt.

A korlátozás ideje alatt az M0 autótutat az M0-M6 csomópontban tudják elhagyni a közlekedök, és az M6 autópálya Érd észak kihajtóján keresztül érhetik el a 6. sz. főutat. Ez idő alatt az M6 autópálya érintett szakasza díjmentesen használható.

A Budapest belvárosa felé tartó járművek pedig az M0-M6 lehajtótól a Párhuzamos út –

Nagytétényi út – Növény utca útvonalon haladva hajthatnak rá 6. sz. főútra.

Az új, lényegesen teherbíróbb beton burkolat néhány hetes szilárdulás után éri el a maximális terhelhetőségét, mely időtartamát ki kell várni mielőtt a forgalom igénybe veszi, így ebben az időszakban nem folyik majd látható munkavégzés az érintett területeken. Kérjük a közlekedök fokozott figyelmét, megértését és türelmét.

A terelések kiépítéséről a szakemberek folyamatosan tájékoztatást adnak, az egyes tervezett ütemek és a várható korlátozások, illetve az autótut aktuális forgalmi helyzetéről a közlekedök a [www.utinform.hu](http://www.utinform.hu) oldalon tájékozódhatnak.

## KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

### Évfordulók, jeles napok a közlekedés és a technika történetében

**1833. július 24-én** készült el a hortobágyi kilenclyükü híd, amelyet Povolny Ferenc tervezett és Litsman József kőműves kivitelezett. A cél az állami sötút áthaladásának biztosítása a Szolnokot Debrecennel összekötö szakaszon. A híressé vált kilenclyükü, a történelmi Magyarország leghosszabb közúti hídja, melynek teljes hossza 167,3 méter. A pusztai állathajtás könnyebbségére szolgált, hogy Povolny a feljárókat szélesedöre tervezte: a felhajtott gulyát, ménest úgy fogadta a híd, mint a kitáruló kar, megkönnyítve ezzel a jószágot hídra terelni igyekvö pásztorok feladatát.



**1840. július 28-án** az első cölöp leverésével kezdödött meg a Lánchíd építése.

**1886. július 3-án** mutatta be autóját Karl Benz. Járműve a Patent Motorwagen Mannheimben közlekedett először. A 290 km tömegü járművet négyütemü, belsögégésü motor hajtotta, mely 0,9 lóerőjével 15 km /h sebességet biztosított.



**1888. július 23-án** kapott szabadalmat az angol John Boy Dunlop a pneumatikára: „egy kaucsuk tömlöre, mely levegöt tartalmaz és a kerékre van erősítve”



**1894. július 22-én** rendezték a világ első autóversenyét Franciaországban, Párizs és Rouen között. Az átlagsebesség elérte a 22 km/h-t.

**1846. július 15.** a magyar vasút születésnapja! Ekkor közlekedett az első gőzvasút Pest és Vác között.

Az 33 kilométernyi út 59 percig tartott, beleértve egy 10 perces várakozást Dunakeszin. Az ünnepségen részt vett József nádor és felesége is. Ez ihlette Petőfi Sándort a „Vasúton” c. verse megírására.

**1868. július 1.** a MÁV születésnapja! Ekkor került a magyar állam tulajdonába a Magyar Északi Vasút Pest-Hatvan-Salgótarján közötti vonala.

**1766. július 31-én** nyitották meg az első pontonhidat Buda és Pest városai között. Az egykori leírás szerint a szerkezet hossza 544 lépés volt, amelyet 54 „hajó” biztosított. Az első pontonokat Füstenegger passai illetőségű ács készítette. A hajóhid, amelyet a két város bérbeadott, nem volt igazán stabil. Hol hajók, hol a viharos szállókések miatt sérült meg.

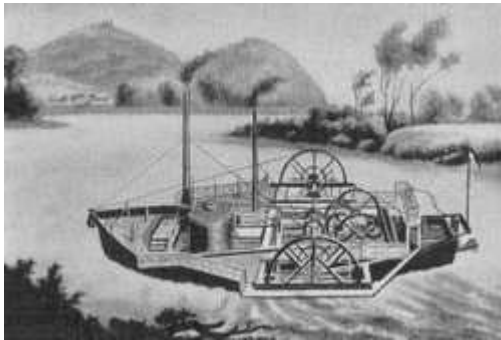
**1866. július 30-án** kezdte meg működését az első lóvasút Pesten, a Széna tér (ma: Kálvin tér) és az újpesti vasúti híd között. Az első járat 37 perc alatt tette meg útját. A megállóhelyek között szerepelt a Nemzeti Múzeum, a Zrínyi kávéház (ma: Astoria), a Deák téri Evangélikus templom is.



**1929. július 2-án** indult meg a közlekedés a villamosított fogaskerekű vasúton. A villamos hajtású Rowan-rendszerű kocsikat és a hozzájuk tartozó pótkocsikat a Ganz gyár szállította.

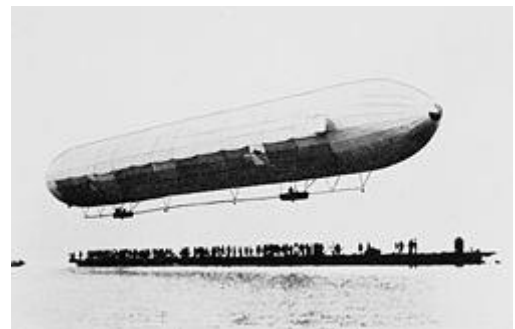


**1818. július 21-én** Bernhard Antal pécsi polgár Bécsben aratott sikert „Carolina” nevű gőzhajójával. Próbaútját az erre kijelölt bizottság is elismeréssel nyugtázta.



**1900. július 2-án** szállt fel első alkalommal Zeppelin gróf első léghajója az LZ-1. A merev vázas léghajó tervezésekor Zeppelin a magyar származású Schwarz Dávid eredményeit is felhasználta.

**1931. július 15-16-án** Magyar Sándor és Endresz György átrepülték az Atlanti-Óceánt. Az 5770 km utat 25 óra és 20 perc alatt tették meg az új founlandi Harbour Grace-ből Felcsútig.



## Augusztus hónapban esedékes közlekedés és technikatörténeti évfordulók

### Hidak

**1826. augusztus 9-én** adták át a pesti Városligetben az első magyarországi kábelhidat, amely 1875-ig volt használatban.

**1845. augusztus 11-én** tették le a Lánchíd budai hídfőjének alapkövét.

**1872. augusztus 1-jén** helyezték el a Margit-híd alapkövét.

**1900. augusztus 19-én** nyitották meg a forgalom előtt a Margit-híd szigeti szárnyát.



**1963. augusztus 14-én** avatták fel Záhonyban az új közúti Tisza-hidat.



### Városi közlekedés

**1876. augusztus 20-án** nyitották meg a nagyközönség számára a Sugár (ma Andrássy) utat.

**1890. augusztus 7-én** helyezték forgalomba a nagykörúti villamosközlekedés Kerepesi (ma Rákóczi) út és az Üllői út közötti szakaszát.

**1970. augusztus 20-án** kezdte meg működését a János - hegyi libegő.



### Vasút



**1884. augusztus 17-én** indult meg a forgalom a mai Keleti pályaudvar helyén épített Központi Indóházban, amelyet illetek Budapesti személypályaudvar elnevezéssel is. Az első vonat Zimonyból érkezett, az első induló vonat Ruttkára ment. A Keleti pályaudvar elnevezés 1892 óta használatos. Az épületet Rochlitz Gyula, a csarnok acélszerkezetét Feketeházy János tervezte.

### Hajózás

**1934. augusztus 14-én** bocsátották vízre a Ganz Hajógyárban a „Budapest” Duna-tengerjáró hajót. Első útja néhány hónappal később Isztambulon, Bejruton, Haifán át Alexandriába vezetett. Első parancsnoka Kádár Ferenc kapitány volt.



## Repülés

**1911. augusztus 27-én** Lányi Antal hadnagy, rákosmezei pilóta elsőként repülte át a Balatont Fonyód és Tihany között.

**1912. augusztus 20-án** rendezték Budapesten az első nemzeti repülőversenyt. A verseny győztese Takács Sándor, aki két hónappal később a magyar repüléstörténet első hősi halottja lett.

## Személyek

**1827. augusztus 30-án** született Budán Martin Lajos az aerodinamika tanulmányozásának magyar úttörője, matematikus, egyetemi tanár. Szabadalmat kapott egy kísérleti repülőre, amely a „lebegő kerék” nevet viselte. (meghalt Kolozsváron, 1897. március 4-én)

**1841. augusztus 10-én** született Mátyócson (ma Matovce, Szlovákia) Banovits Kajetán mérnök. A MÁV a vasúti jelzőberendezések és a vasútvilágítás korszerűsítője. Társadalmi tevékenysége során a Közlekedési Múzeum első igazgatója és a Magyar Labdarúgó Szövetség elnöke volt. (meghalt Budapesten, 1915. december 7-én)

**1860. augusztus 11-én** született Tatán Bláthy Ottó Titusz. Gépészmérnökként, az elektrotechnika hazai kiválóságaként volt ismert. Déri Miksával és Zipernowsky Károllyal együtt alkotta meg a transzformátort. (meghalt Budapesten 1939. szeptember 26-án.



## LAPSZEMLE

### KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

### 2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:

#### **Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

#### **Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

## VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.  
Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.  
Példányszáma: 500 db  
Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

### **Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:**

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

[Előfizetés](#)[Hirdetés](#)[Támogatás](#)

## HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

### **Hirdetési tarifáink:**

|   |                   |
|---|-------------------|
| Első oldalon (A5 méret)                 | 50.000.- Ft + ÁFA |
| Hátsó oldalon (A5 méret)                | 30.000.- Ft + ÁFA |
| Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) | 20.000.- Ft + ÁFA |

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**Közlekedéstudományi Egyesület**  
1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné  
Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562  
Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)  
E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)





## Kedves Tagtársak!

Alapító példaképünk, néhai Szendrey András előtt tisztelegve, 2019. szeptember 28-án szombaton és 29-én vasárnap a VASUTAZZ VELÜNK élményvonatot szervez szülővárosába, Sárospatakra. E város fénykorát, a XVII. századot szeretnénk utunk során felidézni, így a vonatunkat e kor nagyasszonyáról Lőrántffy Zsuzsannáról, **Zsuzsanna expressz**nek neveztük el.

Alapítónk emlékére szülőházánál táblát fogunk felavatni, amelyen szeretnénk, ha tisztelői részt vennének. E célból szerveztük az alkalomhoz méltó közlekedést biztosító élményvonatunkat.

Az utasok a vonaton szakmai előadásokon készülhetnek majd fel a történelmi látnivalókra, éttermi színvonalon ebédelhetnek étkező és club vagonjaiban, kikapcsolódásként pedig sétálhatnak, vagy akár még táncolhatnak is, és ráadásul ezalatt az idő is el fog roppenni úgy, mint az alapítónk által szervezett utakon ez már megszokottá vált. A vonaton ebédet, Sárospatakon a Bodrog étteremben 17. századi ételekből álló vacsorát kapnak utasaink öt bor kóstolással, szállás lehetőség a Tengersizem Üdülőházakban lesz. A visszaút másnap a Felvidéken keresztül érintve Kassát is.

Jegyek honlapunkon ([www.vasutazzvelunk.hu](http://www.vasutazzvelunk.hu)) keresztül kaphatók.

Kedves Tagtársak!

Vasutazzanak Velünk!!!!

