

2019
09.
szeptember



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	10
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK	20
IN MEMORIAM	22
LAPSZEMLE	22

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2019. szeptember 25. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2019. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE IRODA NYITVA TARTÁS VÁLTOZÁSA

A KTE Titkárság **2019. szeptember 11. 12:00 órától szeptember 13-ig** rendezvény miatt **ZÁRVA** tart. Minden más napon az eredeti nyitvatartási időben fogadjuk Partnereinket és a Tagjainkat.

A KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2019. szeptember 04. 10:30

Helyszín: Eötvös 10 Közösségi és Kulturális Szintér (1067 Budapest Eötvös u. 10.)

Kihelyezett Országos Intéző Bizottsági Ülés

Időpont: 2019. november 13-15.

Helyszín: Art Hotel Szeged (6720 Szeged, Somogyi u. 16.)

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2019. november 28.

Helyszín: Budapest

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2019. szeptember 04. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. július 10-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen.

A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.



Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyájára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. A szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a [honlapunkon](#) található pályázati dokumentumban olvashatóak.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS A CZÉRE BÉLA-DÍJ ELNYERÉSÉRE 2019.

A KTE 2015. május 21-én egyben megtartott Országos Elnökségi Ülésén és Küldöttközgyűlésén megalapította a **Czére Béla-díjat**.

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az Ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2019-ban két kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

Kategória I. (tanulmány, kutatási anyag, cikk):

Pályázati feltételek:

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
2. Minimum 10 – maximum 20 gépelt oldalas önálló, magyar nyelvű és rövid összefoglalót tartalmazó anyag
3. KTE tagság nem feltétel
4. A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni.

Kategória II. (könyv):

Pályázati feltételek:

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
 2. A tárgykörnek megfelelő tartalmú négy évnél nem régebben megjelent könyv
 3. A pályamű lehet többszerzős vagy szerkesztett kiadvány^[1]
 4. KTE tagság nem feltétel
- A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

A díjakkal járó jutalmak:

A díjakkal nettó 25.000,- Ft pénzjutalom, öt évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy, a szerző által személyre szólóan dedikált „Egy élet a vasút szolgálatában” című Czére Béla életrajzi könyv jár. /Szerző: Czére Éva, a professzor úr lánya./

A pályázat benyújtása:

Benyújtási határidő: 2019. szeptember 12. 13:00

A pályázati anyagot (I.) esetén nyomtatott és elektronikus változatban, (II.) esetén elektronikus változat hiányában két példányban kérjük benyújtani a KTE címére, 1066 Budapest, Teréz krt. 38. II/235. Személyes benyújtásra: H-Cs: 8:00-16:30, P: 8:00-14:00 között van lehetőség. Az elektronikus változatot kérjük a szemle@ktenet.hu címre továbbítani. Tárgy: Pályázat a Czére Béla-díjra. Kérjük, hogy a pályázati anyagon jól olvashatóan szerepeljen a pályázó neve és elérhetősége (lakcím, e-mail cím és mobiltelefon szám) és annak megjelölése, hogy az (I.) vagy (II.) kategóriában vesz részt.

A pályázatokat a Czére Béla-díj Bizottság bírálja el. Az eredményhirdetés a Bizottság javaslata alapján, a 2019. évi Országos Elnökségi Ülés határozata szerint, az elnökségi ülés után a kibővített Közgyűlésen történik.

[1] A pályázatot a főszerkesztő vagy a szerkesztő nyújthatja be.

FELHÍVÁS A 2019. ÉVI ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATRA

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület meghirdeti a

2019. ÉVI ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ -AT

Több kategóriába sorolható építménnyel lehet pályázni. Ezek: többlakásos lakóépület, középület (irodaépület, kereskedelmi és vendéglátó építmény, sport- és szabadidős építmény, egészségügyi és egyéb építmény) ipari és energetikai építmény, mezőgazdasági építmény, műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció, közlekedési létesítmény, komplex infrastrukturális létesítmény, környezetvédelmi és vízügyi létesítmény.

Részletes tájékoztatást és letölthető jelentkezési lapot az Építőipari Mesterdíj Alapítvány honlapján a "Nívódíjról" rovatban olvashat:
www.mesterdij.hu

Telefonon: 06-30-525-1300
E-mail: mesterdij@mesterdij.hu

Beadási határidő: 2019. szeptember 13. (péntek) 16:00 óra.

Pallay Tibor
az Építőipari Mesterdíj Alapítvány
Kuratórium nevében

KÖZLEKEDÉSI INNOVÁCIÓS DÍJ 2019

A közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatalok felkarolása, alkotásra ösztönzése, Magyarországon maradásuk elősegítése érdekében a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE)

[Közlekedési Innovációs Díjat](#)

alapított. A díj alapítóinak küldetése a hazai közlekedési ágazat fejlesztésével kapcsolatos előremutató ötletek, innovatív kezdeményezések, tudományos elképzelések felkarolása, a közlekedési szakma utánpótlás-nevelésének, erősítésének, megbecsültségének támogatása. A díj a maga eszközeivel el kívánja érni, hogy a közlekedési innovációk mind szélesebb körben és növekvő arányban legyenek képesek hozzájárulni a társadalmi jóléthez, a gazdaság bővüléséhez, összességében pedig Magyarország versenyképességének növekedéséhez. Ezen célok elérését az innovációk publicitásának biztosításával is támogatja.

További részletek a [pályázati felhívásban](#) találhatóak, ami a felhívás szövegére kattintva érhető el.

FOTÓPÁLYÁZAT - 2019. PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A Közlekedéstudományi Egyesület fotópályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére. A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2019-ben négy évszakra vonatkozó pályázat kerül kiírásra, amely pályázatok minden tekintetben egy-egy külön pályázatnak is minősülnek.

Három kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített képeket lehet beküldeni, illetve további egy kategóriában csak a mobil telefontal készített felvételek küldhetők be.

Az elbírálás során a beküldött pályaművek külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni.

Beküldési határidők: 2019. március 31., június 20., augusztus 20., szeptember 30.

*A pályázat további részleteiért kérjük, kattintson [>>IDE<<](#).
A pályázati adatlapért kattintson [>>IDE<<](#).*

Pályázati eredmények I. forduló - TÉL	
Kategória	I. helyezett
Közutak és vasutak	Varga Ádám
Műtárgyak	Fekete Nóra
Közlekedési pillanatok	Tóth Károly
Mobiltelefon	Paár Nándor

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia

Időpont: 2019. szeptember 09-10.
Helyszín: Hotel Eger & Park
3300 Eger, Szálloda u. 3.
Szervező: KTE BAZ Megyei Területi Szervezet

A Közlekedéstudományi Egyesület és a Vasúti VezetékVilág szaklap közös szervezésében idén Egerbe várjuk a vasúti távközlési és biztosítóberendezési szakma mérnökeit a MÁV háromévenkénti többnapos szakmai konferenciájára, amelyre – hagyományosan – a legnagyobb üzemeltető szakemberei mellett a tervező, tanúsító, gyártó, építő cégek szakértőit is várjuk a szakmai párbeszéd fokozása, a műszaki újdonságok minél gyorsabb alkalmazása érdekében.

Ízelítő a konferencia előadásairól:

Üzemeltetési kihívások a versenyképesség jegyében	Sárvári Piroska üzemeltetési főigazgató, MÁV Zrt.
GSMR I. és II. projekt az üzemeltető szemszögéből	Süli László MÁV Zrt. Technológiai Rendszerüzemeltetési Igazgatóság
Elektronikus berendezések üzemeltetése	Tanai László főnökségvezető MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2019. szeptember 06.

XIX. Városi közlekedés aktuális kérdései

Időpont: 2019. szeptember 12-13.
Helyszín: Visegrád, Silvanus Hotel **** (2025 Visegrád, Panoráma út 2.)
Szervező: KTE Városi Közlekedési Tagozata

A konferencia mottói:

- Változó világban, értékeink mentén
- Új városi kihívások
- Közösségi közlekedés - egyéni utakon
- Okos város - okos világ
- Ingtatlanfejlesztés - városfejlesztés –közlekedésfejlesztés

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2019. szeptember 03.

**A XIX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferenciával egy időben és egy helyen kerül megrendezésre a [IV. E-Mobilitás konferencia](#) (2019. szeptember 13.).
A pénteki (szeptember 13.) napon a résztvevők mindkét konferencia előadásait látogathatják.**

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra. Erre vonatkozó ajánlataink [honlapunkon](#) megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

IV. E-Mobilitás konferencia

Időpontja: 2019. szeptember 13.
Helyszíne: Silvanus Hotel
2025 Visegrád, Panoráma út 2.
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

Idén immáron **negyedik alkalommal** kerül megrendezésre az **e-mobilitás aktuális kérdéseit áttekintő konferencia**, amelyen a szabályozói oldal, a szektorban érdekelt vállalatok, valamint a civil és akadémiai szféra képviselői osztják meg gondolataikat arról, milyen módon segíthető elő az elektromos közlekedés további fejlődése Magyarországon.

A IV. E-Mobilitás konferenciával egy időben és egy helyen kerül megrendezésre a [XIX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia](#) (2019. szeptember 12-13.). A pénteki (szeptember 13) napon a résztvevők mindkét konferencia előadásait látogathatják.

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságával a következő elérhetőségeken: +36 1/353 2005, rendezveny@ktenet.hu

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2019. szeptember 09.

XIII. Határok nélküli partnerség

Helyszín:	Salgó Hotel *** (3121 Salgótarján-Eresztvény)
Időpont:	2019. október 3-4.
Szervező:	Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzemi Szakcsoport, KMKK Zrt. Salgótarján Megyei Jogú Város
Fővédnök:	Dr. Fónagy János nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkár, a KTE elnöke

Részletes program, bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2019. szeptember 18.

Szakmai kérdésekkel kapcsolatban hívható:
Kecskés Zoltánné +36 30 389 8844 (olga.fazekas@freemail.hu)

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra.
Erre vonatkozó ajánlataink [honlapunkon](#) megtalálhatók, de amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XIV. Tudományos ülés és Workshop

Időpont:	2019. október 05.
Helyszín:	Budapest, Benczúr Hotel ÚJ HELYSZÍNEN (1068 Budapest, Benczúr u. 35.)
Szervező:	KTE Általános Közlekedési Tagozat, Közlekedésegészségügyi Szakosztály

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

III. Magyar Közlekedési Konferencia

A Közlekedéstudományi Egyesület a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel és a MÁV Zrt.-vel közösen harmadik alkalommal rendezi meg az **országos jelentőségű Magyar Közlekedési Konferenciát**, amelynek hívó szava: **"Kihívások és megoldások"**.

Időpont: 2019. október 15-17.
Helyszín: Hotel Eger & Park
3300 Eger, Szálloda u. 3.
Szervező: Közlekedésépítési Tagozat, Közúti Szakosztály

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2019. szeptember 30.

Kiállítói, Támogatói, Megjelenési lehetőségek

A konferencián lehetőség van kiállítói, támogatói megjelenésre, valamint prémium reklámfelület bérlésre is. Részletes tájékoztatónkat [>>> ITT <<<](#) olvashatja. Amennyiben valamelyik lehetőség felkeltette érdeklődését úgy kérjük, hogy azt a "Letölthető dokumentumok" menüpontban található "Szándéknyilatkozat" kitöltésével és visszaküldésével jelezze, hogy kollégáink fel tudják Önnel venni a kapcsolatot a további részletek miatt. Amennyiben kiállítói, támogatói vagy megjelenési lehetőséggel kapcsolatban kérdése lenne, úgy kérjük, keresse a KTE Titkárságát a +36 1/353 2005 telefonszámon vagy a rendezveny@ktenet.hu email címen.

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2019. november 07-08.
Helyszín: Thermal Hotel Harkány
7815 Harkány, Járó József u. 1.
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2019. október 30.

Kiállítók/Támogatók

Kérjük, tekintse meg az alábbiakban felsorolt megjelenési és szponzorációs lehetőségeinket, de természetesen egyéb, itt nem szereplő igények esetére egyedi megállapodások is köthetők.

Kiállítási lehetőség: A konferencián 2-3 m² kiállítási területet biztosítunk partnereinknek. A kiállítási terület igénylésére közvetlenül a KTE titkárságán, vagy a támogatói lap visszaküldésével van lehetősége.

A kiállítási terület árai: 2 nm: 100.000 Ft+ÁFA
3 nm: 130.000 Ft+ÁFA
4 nm: 170.000 Ft+ÁFA

Amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

XXI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2019. november 28-29.
Helyszín: egyeztetés alatt
Szervező: Csongrád Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK, SZAKMAI FÓRUMOK

Közlekedéstechnikai Napok - Vasútgépészet

Időpont: 2019. szeptember 18. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
K épület I. emelet 72. sz. terem
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat

Levezető elnök:
Kisteleki Mihály
MÁV História Bizottság elnöke

Ízelítő az előadásokból:

MÁV-START Zrt. járműfejlesztési stratégia, járműoldali felkészülés a 160 km/h sebességű közlekedésre	Kiss László műszaki igazgató, MÁV-START Zrt
CAF kocsik korszerűsítése, nagyjavítása	Józsa Csaba projekt szakértő, MÁV-START Zrt.
Tram-train jármű bemutatása	Kalló Róbert műszaki szakértő, MÁV-START Zrt.

Az esemény részletes programjáról [honlapunkon](#) tájékozódhat.

Szakmai tanulmányút a Hódmezővásárhely-Szeged között épülő Tram-Train vonal megtekintésére

Időpont: 2019. szeptember 27-28.
Helyszín: Hódmezővásárhely, Szeged, Ópusztaszer
Szervező: KTE BAZ Megyei Területi Szervezet

Az esemény részletes programja [honlapunkról](#) letölthető.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

22nd International Convention of the Working Committee on Railway Technology (Infrastructure)

Időpont: 2019. szeptember 15-18.
Helyszín: Salzburg Congress Auerspergstraße 6
5020 Salzburg, Austria

A rendezvény részletes programja és a jelentkezés módja [honlapunkon](#) megtalálható.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK**50 MEGÚJULÓ
ÁLLOMÁS****Jó ütemben halad Zugló és Kőbánya alsó felújítása****Nyár végén több helyszín mellett Kőbánya-Kispest karbantartása is megkezdődhet**

Budapest, 2019. augusztus 26. – Több állomáson is zajlanak a munkálatok az utasforgalmi terek komfortnövelését szolgáló „50 MEGÚJULÓ ÁLLOMÁS” elnevezésű komplex karbantartási program keretében. A legforgalmasabb állomásokat érintő felújítási folyamat 2023-ig tart. A program részleteiről, és a folyamatban lévő munkálatokról Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója számolt be egy mai sajtótájékoztatón.

A vasúttársaság kiemelt feladatként kezeli a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelését, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése, kulturáltabb utasforgalmi terek kialakítása. A nagy forgalmú és igénybevételű állomásokon végzett karbantartások jelentősen javítják az összképet, így az utasokat kellemesebb környezet fogadja majd. A tervek szerint még idén év végéig megújulhat a ceglédi elővárosi vonalon Zugló, Kőbánya-alsó, Kőbánya-Kispest, Vecsés, Monor, Pilis, Albertirsa, a váci vonalon Dunakeszi-Gyártelep, Alsógöd, Felsőgöd, Sződ-Szödliget (2019-2020), Nagymaros-Visegrád, Szob állomás. **dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója** elmondta: „Az évente közel

félmilliós utasforgalmat lebonyolító **Kőbánya alsón** a felvételi épület, a perontető, a peronburkolat és a lépcső, karbantartása valósul meg idén. A perontetőt érintő munkák egy részét vágányzár mellett végezték el augusztus elején, jelenleg a korrózióvédelmi, továbbá javítási és festési munkákon dolgoznak. **Kőbánya-Kispest (KÖKI)** állomás karbantartására pályázatot hirdettünk az állomásépület és a gyalogos felüljáró teljes körű és komplex rekonstrukciójának tervezésére. A nagy beruházás megvalósulásáig azonban szeptember elejétől karbantartási munkálatokat végzünk, amelyek révén az utasforgalmi területek színvonala jelentősen javul: megújul a térvilágítás, a váró és a mosdó, új padokat helyezünk ki és kamerákat is

felszerelünk. A gyalogos felüljárón kijavítjuk a burkolatot és a megjavítjuk a világítótesteket.”

Az évente másfél milliónál is több utast kiszolgáló és naponta átlagosan 200-250 személyszállító vonatot fogadó **Zugló állomáson** július második felében elkezdett felújítás az ütemtervnek megfelelően, az utazóközönség legkisebb zavarása mellett halad, a szükséges bontási feladatokat befejezték, a korrózióvédelmi tisztítás folyamatosan zajlik. Az év végéig befejeződő felújítás keretében a peron teljes hosszban viacolor burkolatot kap, elvégzik a perontető karbantartási munkálatait, és megszépül a felvételi épület homlokzata is. A megállóhely területén lecserélik a tájékoztató táblákat, új padokat és hulladékgyűjtő edényeket helyeznek el.

A **Miskolci-Tiszai pályaudvaron** is az előzetesen a tervezett ütemterv szerint zajlanak a munkálatok. A B peron felújítása, egy több éve kezdődött karbantartási csomag utolsó eleme, aminek tervezett befejezési határideje október vége. A munkák során a perontető pilléreit, a megrepedezett fődémszerkezetet megerősítik, a hibákat kijavítják, a felülettisztítást homokszórással végzik, majd lefestik a perontetőt. Rugalmas és hatékony szigetelés készül a tetőfelületre, a vízelvezetés rendszere megújul. A jelenlegi peronvilágítást és a peronon

lévő utastájékoztató berendezéseket is korszerűsítik.

A program keretében Sárváron is már megkezdődtek a munkálatok, szeptemberben elindul a munkavégzés Szolnokon, Albertirsán, Dunakeszi-Gyártelepen. Sárváron a homlokzatfelújítás mellett, az épület körül új térburkolat épül, megvalósul a fedett utasperon teljes mértékű felújítása. Szolnokon komplexen megújul az utastájékoztató, Albertirsán megtörténik a felvételi épület külső, a váróterem belső, valamint a mellékhelyiség felújítása, az állomási előtér füvesítése, térburkolat kialakítása, új peronokbútorok kihelyezése. Dunakeszi-Gyártelepen új P+R parkolók kialakítását végzi el a vasúttársaság közösen az önkormányzattal.

Az év végéig befejeződő felújításoknak köszönhetően érezhetően javulni fog az érintett állomások és megállóhelyek színvonala. A felújítási munkák alatt az utasok tájékozódását és közlekedését a hangosbemondó és a MÁV-START munkatársai segítik.

Az 50 megújuló állomás és megálló térképe itt elérhető: https://www.mavcsoport.hu/mav_50

Több mint tízezren látogattak el a MÁV helyszíneire az idei Múzeumok Éjszakáján

Budapest, 2019. június 26. – Nagy sikerrel, magas látogatói létszámmal és remek visszajelzésekkel zárta a vasúttársaság a június 22-i Múzeumok Éjszakáját. Országszerte 13 városban, több mint 20 helyszínen fogadta a vasútkedvelő látogatókat interaktív programokkal a MÁV.

Budapest mellett Debrecenben, Jászkiséren, Mátészalkán, Miskolcon, Nagykanizsán és Pécsen, valamint Püspökladányban, Szegeden, Szentesen, Szolnokon, Szombathelyen és Vámosgyörkön ismerkedhettek meg a vasút kulisszatitkaival az érdeklődők. A Múzeumok Éjszakáján a vasútbarátok olyan helyekre is eljuthattak, amelyek az év többi napján zárva vannak a nagyközönség előtt.

A legnépszerűbb helyszínek közé tartozott például a 145 éves Miskolci Fűtőház, ahova közel 1700-an látogattak el. Többek között vasúti jármű-

bemutató és modellterepasztal várta az érdeklődőket, valamint lehetőség nyílt a légvédelmi óvóhely megtekintésére is, de akár a fordítókoronggal lehetett tenni egy próbakört.

A Keleti pályaudvar Személykocsijavítóját is több százan látogatták meg a hétvégén. Hatalmas érdeklődés övezte a mozdonyvezetői és forgalmi szimulátorokat, és igazán látványos volt a magasba emelkedő daru és a közúti-vasúti gépkocsi hidraulikus emelőberendezése is.

A szegedi MÁV székházba a korábbi éveknél is többen mentek el. Az érdeklődők még éjjelkor is járták az 1894-ben épült székházat, ami most az érdekességeket rejtő pincétől a sokféle programot befogadó felső emeletekig nyitva állt.

Idén először volt lehetőség a Nyugati Pályaudvar Királyi Várotermét is megtekinteni, amit a párizsi Eiffel iroda – I. Ferenc József és felesége Erzsébet királyné számára – tervezett. Várakozáson felüli volt a látogatói létszám, a patinás váróterem történetére 650-en voltak kíváncsiak.

A Széchenyi-hegyi Gyermekvasút mindig nagyon népszerű. Az esti járatokon közel 900-an utaztak, a Gyermekvasút hűvösvölgyi Múzeumát is sokan látogatták.

A vasúttársaság évek óta részt vesz a Múzeumok Éjszakája programsorozaton, és idén is 50 százalékos alkalmi menettérti kedvezményt biztosított az ország bármely belföldi állomásáról a rendezvény kiemelt helyszíneire utazóknak a MÁV-START és a GYSEV.

A Vonatinfó új neve: MÁV

Budapest, 2019. július 1. – Az elmúlt év fejlesztéseinek köszönhetően óriási népszerűségnek örvend a Vonatinfó alkalmazás, mellyel az utasok akár úton, vagy útközben, mobilon, sorban állás nélkül is megvehetik jegyüket. Az újdonságoknak köszönhetően azonban jelentősen megváltozott az alkalmazás által nyújtott szolgáltatás, ezért a vasúttársaság a név megváltoztatása mellett döntött: július másodikától MÁV néven lesz letölthető.

Az elmúlt évben a Vonatinfó alkalmazásban elérhető egyik legjelentősebb fejlesztés volt, hogy a menetrendi információkon túl az utasok vonatjegyeiket is megvásárolhatják az applikáción keresztül. Ez bővült június 6-tól, amikortól már a MÁV-HÉV H5-ös (szentendrei) járatának Budapesten kívüli szakaszára is elérhetőek a menetjegyek ebben a formában. Ez azt jelenti, hogy **az eddigi elnevezés már nem tükrözi az alkalmazás által kínált szolgáltatást, ezért a nemzetközi példákat is követve a vasúttársaság az alkalmazás nevének megváltoztatása mellett döntött. Így július 2-től az applikáció MÁV néven lesz elérhető a Google Play-en és az AppStore-ban. Az utasok névváltozásról szóló tájékoztatása az alkalmazáson keresztül, automatikusan megtörténik.**

Az alkalmazással gyorsan, egyszerűen, a bankkártya adatokat elmentve, gyakorlatilag néhány gombnyomással megváltható a menetjegy.

A vasúttársaság célja, hogy minél több utas számára elérhető legyen az alkalmazás, ennek megfelelően történt arculati és funkcionális fejlesztés.

A Vonatinfo mobilalkalmazás jelenleg a MÁV-START legdinamikusabban fejlődő értékesítési csatornája, a rajta keresztül történő **jegyértékesítés folyamatosan emelkedik: a 2018. június elejétől 2019. június második feléig a Google Play-ből 215 ezer; iOS-ből 29,8 ezer** telepítést követően nagyjából **132,3 ezer aktív regisztrációval** büszkélkedhet. Az elmúlt egy évben **közel 2,5 millió vásárlási tranzakció** történt, összesen megközelítőleg **1,2 milliárd forint** értékben.

A MÁV mobilalkalmazásból 10 százalékos kedvezménnyel vásárolhatók e-vonatjegyek. A @-cal jelölt, csúcsidőn kívüli vonatokra legalább 100 kilométeres utazásra szóló e-vonatjegynél 20 százalékos árengedmény vehető igénybe. Az ezzel a jegyváltási megoldással vásárolt vonatjegyek felhasználási feltételei megegyeznek az e-vonatjegyével.

A KNYKK autóbuszbérleteit is elfogadják a MÁV-START kijelölt járatain

Budapest, 2019. július 5. – A MÁV-START és a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (KNYKK) újabb együttműködésének köszönhetően, a velencei-tavi térségben élők ezentúl egyszerűbben, olcsóbban és gyorsabban juthatnak el a fővárosba vonattal és a csatlakozáshoz érkező buszjáratokkal.

A velencei-tavi térségben folytatódik a vasúti és közúti integrált szolgáltatások fejlesztése. Júliustól új menetrend és vonalhálózat szerint közlekednek a Velencei-tó környéki KNYKK autóbuszjáratok. Ennek köszönhetően a Pákozdon és Sukorón élők is utazhatnak autóbuszbérlettel a Budapest felé közlekedő, Velence és Kápolnásnyék vasútállomásokon megálló vonatokkal.

Az elfogadás feltétele: az utasnak rendelkeznie kell a KNYKK-nál váltott tanuló- vagy dolgozó havi bérlettel Pákozdd vagy Sukoró települések

érintett autóbusz-megállóhelyeiről Velence és Budapest között található vasúti megállóhelyre.

A vasúti és közúti szolgáltatók együttműködése a jelenlegi közúti eljutási lehetőségeknél kedvezőbb menetidővel biztosítja a főváros elérését a térségben élők számára.

További információk az érintett buszjáratokról:
<http://www.knykk.hu/index.php/aktualis-hirek/682-uj-autobusz-halozat-a-velencei-to-koernyeken>

Vasútépítő nagygépeket szerez be a MÁV

Budapest, 2019. július 8. – Megjelent a vasútépítő karbantartó nagygépek gyártására vonatkozó közbeszerzési eljárás felhívása, sikeres eljárás esetén, forrás biztosítását követően, 2020 elején köthet szerződést a MÁV. Az új gépek kiemelten fontos szerepet kapnak majd a vasúttársaság saját pályakarbantartási- és felújítási munkáiban.

A beszerzés keretében egy nagyteljesítményű ágyazatrosztáló gépet, egy dinamikus vágánystabilizátort, egy kitérő szabályozó gépet, valamint egy sínköszörűgépet gyártat majd le a MÁV. Az új gépek gyártása és az üzembe helyezéshez szükséges engedélyek megszerzése – géptípustól függően – 24 és 30 hónap, ezt követően állhatnak majd munkába a

karbantartandó vagy felújítandó vonalszakaszokon.

A karbantartás és fejlesztés szerepe hosszú távon is kiemelten fontos: az új berendezésekkel gyorsabb ütemben szüntethetik meg a sebességkorlátozásokat, ennek köszönhetően pedig megbízhatóbb és komfortosabb utazási körülmények várják majd az utasokat.

Megújul a miskolci Tiszai pályaudvar utasperonja

Budapest, 2019. július 22. – A miskolci Tiszai pályaudvaron folytatják az utasperonok felújítását. A vasúttársaság az 1960-as években épült betonszerkezetű perontetőket 2016-tól folyamatosan újítja fel. Legelőször a „D” perontető készült el 2016-ban, ezt követte a „C” peron 2017-ben, idén pedig az állomásfelújítási program keretében az utolsó, „B” perontető is megújul.

Az első ütemben augusztus 30-ig a peron „B” felén dolgoznak, a második fázis várhatóan augusztus 31-től október 30-ig tart, ekkor a peron „A” felét zárják le az utasforgalom elől és újítják fel. A munkák során a perontető pilléreit, a megrepedezett födém szerkezetet megerősítik, a

hibákat kijavítják, a felülettisztítást homokszórással végzik, majd lefestik a perontetőt. Rugalmas és hatékony szigetelés készül a tetőfelületre, a vízelvezetés rendszere is új lesz. A jelenlegi peronvilágítást is korszerűsítik,

mint ahogyan a peronon lévő utastájékoztató berendezéseket.

A peron felújításának beruházója a MÁV Zrt., kivitelezője a MÁV FKG Kft, a beruházás 252 millió forintba kerül. A fejlesztés eredményeként Miskolc-Tiszai pályaudvar mindhárom perontetője egységes megjelenéssel, a kor elvárásainak

megfelelő tájékoztató rendszerekkel felszerelve az utasok kényelmét szolgálja.

A vasúttársaság az utas áramlásoknak megfelelően átszervezte a vonatok érkezési és indulási vágányait, a menetrendszerű vonatközlekedés biztosítása érdekében. A karbantartási munkák ideje alatt vonatkésések nem várhatók.



Új BKK ügyfélközpont nyílt Rákosmente központjában

Új BKK ügyfélközpont nyílt 2019. június 27-én Budapest XVII. kerület, Rákosmente központjában, a Pesti út 170/b. szám alatt. A nyitott ügyféltérrel rendelkező, klimatizált ügyfélközpontban két kiszolgálópultnál fogadják az ügyeiket intéző közlekedőket, vásárlókat.

A Fővárosi Önkormányzat elkötelezett a közösségi közlekedési háttérszolgáltatások fejlesztése mellett, ezért nagy hangsúlyt fektet a modern építészeti megoldások mellett az ügyfelek komfortérzetének és az ott dolgozók munkakörülményeinek javítására, illetve az akadálymentesítésre. A mozgáskorlátozottakat megfelelő magasságú pult, a látássérülteket taktilis sávok, a siketeket és nagyothallókat pedig az előírásoknak megfelelő audiórendszer segíti az akadálymentes ügyintézésben.

Az ügyfélközpontnál jegy- és bérletkiadó automatát is telepítettek, amely a nap 24 órájában, az ügyfélközpont nyitva tartási idején kívül is biztosítja a jegy- és bérletvásárlási lehetőséget.

Az új ügyfélközpontban lehetőség van közösségi közlekedési jegyek-és bérletek megvásárlására, kapcsolódó információkérésre és bejelentésre, pótdíjak rendezésére, MOL Bubi ügyintézésre, közúti szolgáltatásokkal (behajtási engedélyek, parkolás) kapcsolatos információkérésre, illetve taxiszolgáltatással kapcsolatos bejelentésekre.

A BKK-nál a már működő 12 ügyfélközpontban korábban bevezetett szolgáltatás, amely szerint soron kívüli kiszolgálásban részesülnek a kismamák és a kisgyermekes szülők, az új BKK ügyfélközpontban is elérhető. Az előírásokat betartva az ügyfélközpontba kutya is bevihető.

Új CAF villamos érkezett Budapestre

A „Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt” második ütemének keretében a fővárosba érkezett az első új hosszú CAF villamos. A projekt célja a villamos járműpark megújítása, melynek keretében összesen 5 db hosszú, 56 méteres és 21 rövid, 34 méteres CAF Urbos 3 típusú jármű érkezik Budapestre.

A hosszú szerelvény 345 fő befogadására alkalmas, 81 ülőhely található rajta, és az 1-es villamos újonnan átadott, Kelenföld vasútállomásig meghosszabbított vonalán fog közlekedni. Az alacsonypadlós villamos belső kialakítása megfelel a kor követelményeinek, a biztonságról fedélzeti kamerák, a kedvező hőmérsékletről légkondicionáló berendezés gondoskodik. A legkorszerűbb technológiai elvárásoknak megfelelően a villamosok energia-visszatápláló rendszerük révén takarékosan használják fel az energiát. Az új hosszú CAF szerelvények várhatóan 2019 harmadik negyedévéől ütemezetten állnak forgalomba.

Jövőre további 21 rövid, 34 méteres szerelvény érkezik Budapestre.

A „Budapesti villamos- és trolibusz járműprojekt II. ütem (IKOP-3.1.0-15-2017-00013)” a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása. A projekt megvalósítását az Európai Unió az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében a Kohéziós Alapból 17,6 milliárd forinttal támogatja. A Támogatási Szerződés teljes összege a fővárosi önrésszel nettó 17.699.115.044 forint.

Bővül a MÁV alkalmazás – A HÉV születésnapjára nosztalgiajárműveire is lehet az appon keresztül jegyet váltani

*Budapest, 2019. július 31. – A **szentendrei (H5-ös)** HÉV vonalán június óta tesztjelleggel, a MÁV alkalmazással online vásárolt HÉV kiegészítő jeggyel is lehet utazni, Budapest közigazgatási határán túlra a MÁV-START Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. együttműködésének eredményeként. E lehetőség tapasztalatait felhasználva, lehetősége lesz az utasoknak a MÁV alkalmazás segítségével jegyet vásárolni két különleges, világszinten egyedinek számító nosztalgiajárműre, melyek augusztus 3-án, H8/H9-es vonalon állnak forgalomba a HÉV 132. születésnapjára rendezvényhez kapcsolódóan.*

A két pompás nosztalgiajármű, melyekre a MÁV alkalmazás segítségével online jegyet is lehet váltani augusztus 3-án, a HÉV 132. születésnapja alkalmából:

- a több mint 100 éves, dízel meghajtású **ACsEV**, ami Kerepes és Szilasliget között négy alkalommal fordul majd úgy, hogy délelőtt a Kavicsbánya elágazáson keresztül Csömörrel indul és oda is érkezik vissza 16:30 körül;
- valamint a szintén kuriózumnak számító, több mint 80 éves **MVIII-as motorvonat**, mely Cinkota és Mogyoród között várja az utasokat.

A nosztalgiaútvonalok menetrendje hamarosan elérhető lesz a MÁV alkalmazásból, valamint a MÁV-HÉV Zrt. Facebook-oldalán.

Az első hónap eredményei a H5-ös HÉV vonalán

Az első hónap tapasztalatai alapján a H5-ös vonalon 3078 online HÉV-jegyet vásároltak az utasok; a legtöbben (1,9%) július 14-én használták a HÉV-ek esetében új, tesztelés alatt lévő lehetőséget. Az MÁV alkalmazással kapcsolatban nem érkezett közérdekű bejelentés vagy panasz.

Június 15. és július 7. között vágányzári menetrend volt érvényben a H5-ös HÉV vonalán,

a megszokotthoz képest feltehetően alacsonyabb utasszám miatt hagyományos és online jegyből is kevesebb fogyott. A viszonylag hosszú ideig tartó vágányzár miatt a rendelkezésre álló adatokból egyelőre nem lehet trendet megfigyelni vagy a vásárlási szokásokra vonatkozóan következtetéseket levonni.

A MÁV alkalmazás használata

Letöltés és regisztráció

Jegyvásárlás és a jegy felhasználása

- Első lépésként be kell állítani az induló és érkező állomást a H8/H9-es HÉV vonaláról. A MÁV alkalmazásban a HÉV-állomásokat az állomás neve után írt „H” betű jelöli, minden esetben a konkrét állomás nevét kell megadni.
- A MÁV alkalmazásban **több utast (pl. családtagokat) és azok korosztályát, kedvezményeit is lehet rögzíteni**, egy későbbi utazás alkalmával az utasnak azok nevét kell választani, akiknek jegyet kívánnak venni. Minden megvásárolt **jegyen külön szerepel az azt felhasználó utas neve**, és csak az az utas használhatja fel, akinek személyazonosító adatait a vásárlási felületen megadták. **A jegyellenőrzéskor ezért minden esetben fel kell tudni mutatni a személyazonosításra alkalmas okmányt is.**
- Ha az utas rendelkezik a Budapesten belüli szakaszra szükséges BKK vonaljegyvel vagy bérlettel vagy egyéb, Budapest közigazgatási határán díjmentes utazásra jogosító okmánnyal, azt beállítva a teljes vonalra lekérdezheti a menetrendet, valamint a közigazgatási határon túli szakaszra megválthatja HÉV jegyét.
- Amennyiben az utas **nem rendelkezik a fővároson belüli részre érvényes jeggyel, kizárólag az agglomerációs szakasz (Ilonatelep és Gödöllő, valamint Szabadságtelep és Csömör) állomásai között választva tudja megadni utazási viszonylatát.** Ebben az esetben a teljes H8/H9-es HÉV viszonylati menetrendekért az Állomásinformáció

illetve a Vonatinformáció menük használhatók.

- Fontos, hogy bár a MÁV alkalmazásban **ki kell választani egy vonatot**, azonban a HÉV-re váltott menetjegy továbbra sem konkrét járatra szól. A **vonatválasztás csak az érvényességi idő kezdetét jelöli meg**, ezt követően bármely H8/H9-es HÉV-en lehet utazni az adott viszonylaton, a vásárlást követően egy alkalommal, másnap hajnali 3 óráig.

Az alkalmazás által biztosított rugalmasságot a felhasználók az első használatot követően tudják majd tapasztalni, ugyanis az első vásárlás alkalmával végig kell menni a kötelező regisztrációs lépéseken: pl. **felhasználói adatok megadása, elektronikus számlaadat beállítása, esetleg bankkártyaadatok eltárolása.** A későbbi vásárlások során ezek az adatok előhívhatók és felhasználhatók, és szükség esetén módosíthatók is. A MÁV alkalmazásban **több utast (pl. családtagokat) és azok kedvezményeit, korosztályát is lehet regisztrálni**, egy későbbi utazás alkalmával már csak ki kell választani azok nevét, akiknek jegyet kívánnak venni.

Fizetés

A bankkártyás fizetés az OTP SimplePay online fizetési rendszerében történik, ahol lehetőség van a kártyaadatok elmentésére is a későbbi vásárlásokhoz. A MÁV-START a MÁV alkalmazásból nem ismer meg és nem tárol semmilyen **banki adatot, azokat továbbra is csak a fizetési szolgáltató kezeli.**

Visszatérítés

A MÁV alkalmazással vásárolt jegy csak az érvénytartam kezdetét megelőzően, a vásárlási felületen közzétett feltételek szerint, és csak az alkalmazással téríthető vissza. Pénztári visszatérítés nem lehetséges. Különleges esetekben és a vasúttársaság hibájából szükségessé vált visszatérítés esetén a MÁV-START ügyfélszolgálatához kell fordulni. Online visszatérítés esetén a kezelési költség mértéke kedvezőbb az üzletszabályzatban előírtnál – a **visszatérítendő menetdíj 10 százaléka.**

A MÁV alkalmazásáról

A MÁV alkalmazásban, teljes üzemben 2018. június óta lehetséges a vonatjegy vásárlása is a MÁV-START és a GySEV belföldi hálózatára. A

könnyen, mobilszközön néhány kattintással elérhető elektronikus jegyváltás egyre növekvő népszerűsége, a gyorsaság és a kényelem mellett a kedvezményeknek is köszönhető. Az alkalmazáson keresztül vásárolt e-vonatjegy nem csak megkönnyíti, de meg is gyorsítja a jegyvásárlást, ennek a jegyváltási lehetőségnek a növekedésével csökken a pénztárak terheltsége és a pénztárak előtti sorban állás.

Az applikációt Android platformon 283 ezer; iOS platformon mintegy 34 ezer mobilkészülékre töltötték le. Az online vásárolt jegyek negyedét a MÁV alkalmazásban veszik meg az utasok.

Az online HÉV-jeggyel kapcsolatban az utasok a <https://www.mav-hev.hu/mav-mobilalkalmazas> oldalon találhatnak további hasznos információkat (GYIK).



Évről évre növekszik az átstartolások száma a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtéren

Budapest, 2019. június 25. – Idén, a mai napig kereken száz, a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérré érkező gép szakította meg leszállását irányítói utasításra vagy a pilóta egyéni döntésére. Ezzel az év végéig minden valószínűséggel megdől az úgynevezett átstartolások 2018-as rekordja. Az átstartolás önmagában nem jelent vészhelyzetet, de különös figyelmet igényel a HungaroControl légiforgalmi irányítótól.

Ahogy világszerte mindenhol, úgy Magyarországon is megnövekedett a forgalom az elmúlt években. Ez és a zivataros időjárás átlagon felüli teljesítményt, valamint extra figyelmet igényel a HungaroControl légiforgalmi irányítótól, illetve az irányítást közvetlenül támogató munkatársaitól egyaránt.

A HungaroControl adatai szerint az év első hat hónapjában jelentősen megnőtt az átstartolások – más néven missed approachok, vagy ahogy az irányítók maguk között az utasítás főniájára utalva hívják, a Go-Around manőverek – száma. Ezt a manővert a leszálló repülőgépek olyankor hajtják végre, ha a légiforgalmi irányító repülésbiztonsági okból erre utasítja a személyzetet, vagy ugyancsak a biztonságos leszállás érdekében a pilóták döntenek úgy, hogy egy újabb megközelítésre van szükségük ahhoz, hogy a landolást az előírások szerint el tudják végezni. Ilyenkor a pilóta jelzi, hogy a birtokában lévő leszállási engedély ellenére mégsem teszi le a gépet.

Tavaly több mint százötven alkalommal fordult elő, hogy a pilóta átstartolt, azaz a leszállást megszakítva, a hajtóműteljesítmény növelésével a futópálya fölé átrepülve ismét felemelkedett.

Idén eddig kereken száz átstartolást hajtottak végre, és csak az elmúlt négy napban 5 gép személyzete alkalmazta ezt a manővert.

A Go-Around manővert követően a légiforgalmi irányítók a gépet vagy egy várakozási pontra irányították, vagy engedélyezték, hogy az aktuális forgalmi viszonyoknak megfelelően, egy újabb forgalmi kört lerepülve új megközelítést hajtson végre.

Az okok között többek között a zivataros időjárás szerepel, amely olykor igen erős széllekedésekkel is jár, ez pedig megnehezíti a leszállást. A tavaszi-nyári időszakban szinte minden nap előfordul, hogy egy gép madárral ütközik – az ilyen esetekben pedig mindig ellenőrizni kell a futópálya állapotát, így a leszállás bizonyos ideig nem lehetséges. A nyári csúcsidőszakban arra is volt példa, hogy egy-egy repülőgépnek a szokásosnál több időre volt szüksége a felszállás megkezdéséhez, emiatt a HungaroControl irányítói utasították átstartolásra az érkező járatot annak érdekében, hogy a légi járművek közötti előírt minimális biztonságos távolság meglegyen.

Az átstartolás önmagában nem jelent vészhelyzetet, de mindig különös figyelmet igényel mind a pilótáktól, mind a légiforgalmi irányítóktól. A HungaroControl elkötelezett abban,

hogy legfontosabb feladatát, a biztonságos repülés és földet érés garantálását a legkorszerűbb megoldásokkal, fejlesztésekkel és Európa-szinten is kiemelkedő szaktudású munkatársakkal lássa el.

A magyar légiforgalmi irányítók nem szuperhősök, de szuperképességekkel rendelkeznek – bármilyen helyzetben képesek garantálni a magyar légtérben közlekedő repülőgépek utasainak biztonságát.



MLSZKSZ: 50 ezer kamion tűnhetne el az utakról a kombinált fuvarozás fejlesztésével

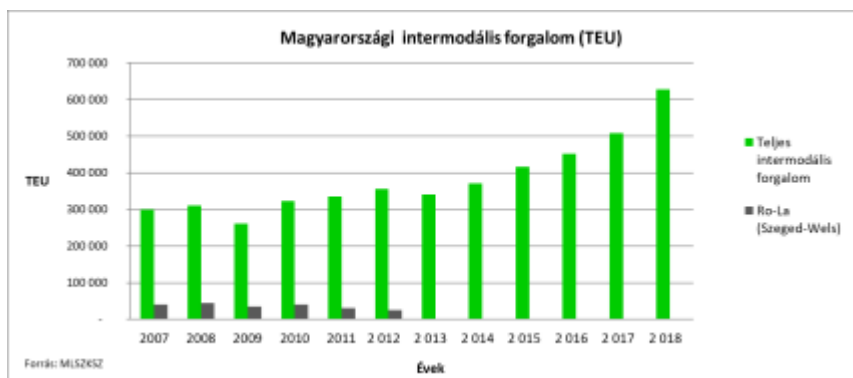
Tavaly 15 százalékkal több nehézgépjármű koptatta a magyar utakat

A vasúti, vízi és a közúti fuvarozás hatékonyabb együttműködésével évi mintegy 50 ezer kamionnal lehetne kevesebb a magyarországi közutakon – derül ki a Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetségének (MLSZKSZ) legfrissebb éves elemzéséből. A kombinált áru fuvarozás fejlesztésével jelentősen csökkenne a közutak és a környezet terhelése, új megrendelésekhez jutna a vasúti és vízi ágazat, és enyhíthető lenne a logisztikai szektor egyik legnagyobb kihívását jelentő sofőrhiány is. Ennek eléréséhez megfelelő ösztönzőrendszer kidolgozására, a vasúti szabályozók egyszerűsítésére és beruházásokra is szükség lenne.

A MLSZKSZ immár nyolcadik éve elemzi a magyarországi intermodális fuvarozás helyzetét és fogalmazza meg a kormány és az ágazat számára azokat a legfontosabb irányelveket és intézkedési javaslatokat, amelyek megvalósításával növelhető a hazai intermodális áru fuvarozás hatékonysága és versenyképessége. (Az intermodális vagy kombinált fuvarozás lényege, hogy az áru többféle fuvarozási mód kombinálásával jut el a célhelyére, miközben nem az árut rakodják át a tehergépjárműről a vasútra, hanem magát a szállítóeszközt, azaz a pótkocsi, vagy a szállítókonténer vált fuvarozási módot.) Az intermodális fuvarozás hazai helyzetének javítása összhangban van az Európai Unió közlekedéspolitikájával, amely célul tűzte ki, hogy 2030-ra a 300 kilométer feletti közúti áruszállítások 30 százalékát, 2050-re pedig több mint felét vasúton vagy vízi úton bonyolítsák.

Egyszeri hatás miatt nőtt a hazai intermodális forgalom

A szövetség legújabb elemzésében rámutatott arra, hogy bár az intermodális fuvarozás az elmúlt hat évben egyre gyorsuló növekedést mutat hazánkban, érdemi intermodális forgalmat Magyarországon csak a közép-magyarországi logisztikai szolgáltató központok részét képező kombiterminálok bonyolítanak. A teljes hazai intermodális forgalom 92,4 %-a három közép-magyarországi kombiterminálon (BILK Kombiterminál, Mahart Container Center, METRANS) keresztül érkezett az országba 2018-ban. Ez az arány tavaly tovább nőtt, mivel a soproni terminál forgalma 14 százalékkal, míg a záhonyi konténerforgalom 27 százalékkal csökkent.



A kombinált áru fuvarozás komoly lehetőségek előtt áll többek között az egyre súlyosbodó tehergépjármű-sofőrhiány, valamint a rendkívül túlterhelt közúti forgalom miatt. Ezért Nyugat-Európában kiemelt figyelmet fordítanak az olyan beruházásokra, melyek lehetővé teszik a közúti pótkocsik – elsősorban a nem daruzható pótkocsik – vonatra rakását. Magyarországon ugyanakkor

még nincs olyan terminál, amely képes lenne erre, ahogy hazánk a kombinált fuvarozás piaci részarányát tekintve is elmarad a nyugat-európai országoktól. Noha az intermodális forgalom tavaly a korábbi évekhez

képes is nőtt, a 10 százalékos forgalombővülést elsősorban egyszeri esemény, a METRANS 2017-ben átadott új csepeli termináljának forgalomvonzó hatása eredményezte. Ennek köszönhető az is, hogy a vasúti szállításban az intermodális forgalom részaránya 2018-ban elérte a 20 százalékot, megközelítve ezzel a nyugat-európai országok mértékének alsó sávját.

15 százalékkal több kamion, csökkenő vasúti forgalom

Tavaly tovább növekedett a közutak leterheltsége, minthogy az építőipari beruházások miatt jelentősen, mintegy 15 százalékkal bővült a belföldi fuvarozás volumene. 2018-ban a Magyarországon bejegyzett fuvarozó vállalkozások által szállított áruk 78 százalékát fuvarozták közúton, ami mintegy 169 millió tonna áru fuvarozását jelentette – ez 10,5 millió kamion forgalmának felel meg az utakon. A nemzetközi fuvarforgalom 36,7 millió tonnát tett ki, ami mintegy 2,29 millió darab kamiont jelentett a közutakon. Tavaly így összesen 12,79 millió nehézgépjármű terhelte a magyar úthálózatot, amihez hozzáadódik még a magyar közúti teherforgalom többszörösét kitevő tranzit forgalom is (a nem hazánkból induló, vagy ide érkező, hanem az országon áthaladó nemzetközi forgalom).



A vasúti áruforgalom eközben – elsősorban a jelentős felújítások miatti pályazárok folytán – némileg csökkent is 2018-ban (-0,9%), a vízi áru fuvarozás volumene pedig a Duna alacsony vízállása miatt drasztikusan, 18 százalékkal visszaesett az előző évhez képest. Mindössze az áruk 3 százalékát fuvarozták vízen, a vízi konténerforgalom majdnem a felére, 4792 darabról 2732 darabra esett vissza.

Évi 50 ezer kamiont válthatna ki az intermodális fuvarozás fejlesztése

Továbbra sem tudott tehát az intermodális fuvarozás a közúti fuvarozás számára versenyképes alternatívává válni. Holott az intermodális forgalom fejlődésével gyorsabb lenne az áruszállítás – vasúttal 24 óra alatt akár 1200 km is megtehető –, csökkenne a környezetterhelés. Eközben nőne közlekedésbiztonság és közvetlen költségcsökkenés is jelentkezne a közúti flottát üzemeltetőknél. A főfutás során kevesebb gépkocsivezetőre – 30 sofőr helyett 1 mozdonyvezető – lenne szükség, míg a kombitermináli fel- és elhordás során kevesebb vontatót kellene alkalmazniuk – itt akár 40 százalékos megtakarítás is elérhető. Emellett csökkennének az amortizációs és a szervizköltségek is (gumikopás, javítás/karbantartás, pótkocsik cseréje nagyobb időközrel) – mutatott rá Fülöp Zsolt. Az MLSZKSZ elnöke hozzátette, amennyiben az ezer kilométer feletti közúti áruforgalom 10 százalékát vasútra és vízre terelnék, évente mintegy 50 ezer kamionnal kevesebb közlekedne a magyar közutakon.

„Az általános sofőrhiány miatt egyre több fuvarozó vállalat keresné a lehetőséget, hogy a nagytávolságú közúti szállítmányokat vasútra, vízre tudja rakni” – mondta Fülöp Zsolt. „A gond az, hogy egyelőre nincsenek széles körben elterjedt és jó ár-érték arányú megoldások a piacon, holott rengeteg ilyen irányú próbálkozás van” – tette hozzá.

Korszerűsíteni kell a vasúti szabályrendszert

A szövetség szerint olyan ösztönzőrendszert kellene kidolgozni, amely új forgalmakat generál a vasúti és vízi intermodális fuvarozási rendszerekre (pl. fuvarszköz-, terminálfejlesztés-, fuvardíj támogatás stb.), valamint korszerűsíteni kell a vasúti szabályrendszert. A vasúti áru fuvarozást meghatározó szabályzók ugyanis túl bürokratikusak, sok előírás fölött már eljárt az idő. Egyszerűbbé kell tenni és fel kell gyorsítani a vasúti határforgalmat, mert a tehervonatok esetenként akár kilenc órán át is tartózkodhatnak egy-egy szomszédos ország határállomásán. Ennek oka, hogy sok esetben még az 1970-es években hozott eljárásrend van érvényben, amelyet mielőbb aktualizálni szükséges. Fontos lenne a LOHR technológiával működő, folyamatosan bővülő luxemburgi logisztikai vállalat, a CFL Multimodal által működtetett hálózathoz csatlakozni, amely lehetővé teszi, hogy a nem daruzható közúti pótkocsik több európai városba eljussanak. Ehhez kapcsolódóan szükség lenne egy olyan budapesti terminál megépítésére, amelyen a nem daruzható közúti pótkocsikat át lehetne rakodni a vasútra. Az intézkedésekre elemi szükség lenne, ha Magyarország nem akar további pozíciókat veszíteni a nemzetközi szállítmányozási piacon – hangsúlyozta Fülöp Zsolt.

Az intermodális fuvarozás legfontosabb előnyei:

- Az intermodális (kombinált közúti-vasúti-vízi) fuvarozás helyzetének javítása egy modern, korszerű, fenntartható közlekedési rendszer kialakítását jelenti, amely az egyes közlekedési alágazatok előnyeit egyesíteni tudja, és érdemi módváltásra tudja ösztönözni a logisztikai ágazat szereplőit a környezetbarátabb közlekedési ágazatok irányába.
- Optimalizálja a közúti/vasúti/vízi teherfuvarozási ágazatok előnyét, felélesztve a belső vasúti teherpiacot és jelentősen élénkítve a tranzit teherfuvarozást.
- A közlekedési módváltás célja a közút terheltségének, fenntartási kiadásainak csökkentése, az utak állapotának javítása, az amortizáció mérséklése, a környezetterhelés (károsanyag-kibocsátás, zajszint), és a kamionok által okozott torlódás és balesetveszély mérséklése. A vasúti- és vízi intermodális forgalom részarányának növelése hozzájárulna a közúti fuvarozók sofőrhiányának mérsékléséhez is, valamint a cégek üzemeltetési költségeinek optimalizálásához.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Közúti közlekedés



1759. szeptember 27-én felavatták a az első közúti Tisza-hidat Tokajnál.

1891. szeptember 21-én adták át a forgalomnak a komáromi közúti hidat.

Neve: Erzsébet híd.

1937. szeptember 12-én nyílt meg a Boráros téren a Horthy Miklós – híd. A felsőpályás, háromnyílású, rácstartós szerkezetű, 378 méter hosszú hidat a Kereskedelmi és Közlekedésügyi Minisztérium Duna-híd építési osztálya tervezte dr. Álgay Huber Pál vezetésével. A hidat a II. világháború során felrobbantották, majd újjáépítése után a Petőfi nevet kapta.

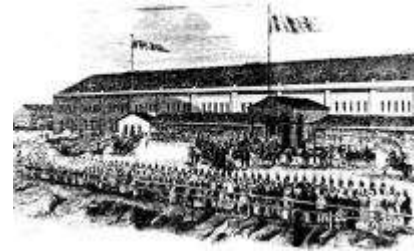


1965. szeptember 21-én készült el az új közúti aluljáró Törökbálinton, az M7-es autópálya és a hegyeshalmi MÁV vonal találkozásánál. A kétfelé ágazó autópályát kétnyílású vasúti híddal szeltek át. A műtárgy építési adatai érzékeltetik a munka nagyságát: 26000 m³ mozgattak meg, 3000 m³ betont építettek be, amelyet 91 tonna betonacél erősít. A híd össztömege 378 tonna.

Vasút

1825. szeptember 27-én nyílt meg az angliai Stockton és Darlington között a világ első gőzvasúti vonala.

1847. szeptember 1-jén adták át a forgalomnak a Magyar Középponti Vasút 99 km hosszúságú gőzvasúti vonalát Pest és Szolnok között. Az eseményen 600 vendég vett részt, köztük István főherceg, helytartó.



1902. szeptember 4-én indult meg a forgalom az olaszországi Val Tellina vasútvonalon **Kandó Kálmán** nagyfeszültségű háromfázisú villamos mozdonyával. Ez volt a világ első nagyfeszültségű, váltakozó árammal működtetett vasútvonala.

Városi közlekedés

1966. szeptember 5-én adták át a közönségnek a budapesti EMKE-aluljárót.

Hajózás

1890. szeptember 15-én a Grében – csúcs lebontásával indultak meg a Vaskapu-szabályozásának munkálatai. A lerobbantott sziklák egyike a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum városligeti főépülete előtt látható.

Repülés

1963. szeptember 1-jén repült először a MALÉV első, Európán kívüli járata Kairóba.

Személyek

1939. szeptember 26-án halt meg Budapesten **Bláthy Ottó Titusz**. A neves gépészmérnök az elektrotechnika magyarországi úttörője volt. Déri Miksával és Zipernowsky Károllyal együtt alkotta meg a váltakozó áramú villamoserő-átvitel alapját képező transzformátort. (született: Tatán, 1860. augusztus 11-én).



1901. szeptember 13-án halt meg Budapesten a svájci származású **Cathry Szaléz Ferenc** mérnök. A budapesti fogaskerekű vasút, a pozsonyi és esztergomi Duna – hidak építője. (született: Andermatt, Svájc, 1834. augusztus 18-án).

IN MEMORIAM

Tóth László
(1933-2019)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Tóth László a KTE Örökös tagja 2019. július 10-én, életének 87. évében elhunyt. Tagja volt a Hírközlési és Informatikai Tudományos Egyesületnek, valamint a Közlekedéstudományi Egyesületnek. Ez utóbbinál több éven át a Vasúti Tagozat elnöke volt. A Közlekedéstudományi Egyesület Elnöksége 1994-ben kimagasló tudományos-társadalmi munkájáért az Egyesület Örökös Tagjává választotta. 1976-ban kiemelkedő közlekedési alkotó, irányító, szervező tevékenysége elismeréseként Eötvös Loránd Díj-ban részesítették.

Emlékét tisztelettel megőrizzük!

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu