

2019
10.
október



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
BESZÁMOLÓK	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	8
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	14
IN MEMORIAM	15
LAPSZEMLE	15

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2019. október 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2019. novemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

A KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI

KTE Évfordulós Tagok Köszöntése

Időpont: 2019. október 30. 10:30

Helyszín: Eötvös 10 Közösségi és Kulturális Szintér (1067 Budapest, Eötvös u. 10.)

Kihelyezett Országos Intéző Bizottsági Ülés

Időpont: 2019. november 13-15.

Helyszín: Art Hotel Szeged (6720 Szeged, Somogyi u. 16.)

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2019. november 28.

Helyszín: Budapest

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2019. október 2. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2019. augusztus 8-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.



A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is*. Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

KEDVEZMÉNYES RÉSZVÉTELI LEHETŐSÉG A KTE KONFERENCIÁKON

KEDVEZMÉNY NYUGDÍJASOKNAK ÉS DIÁKOKNAK

A nyugdíjas és diák kedvezményt azon KTE tagjaink vehetik igénybe, akik rendelkeznek **érvényes nyugdíjas illetve diák igazolvánnyal**, valamint **nincs tagdíjfizetési elmaradásuk**.

A kedvezménnyel az adott konferencia **részvételi díjának 10%-a fizetendő**. A szállás díja minden esetben teljes áron kerül kiszámlázására.

További részletekért kérjük, keresse fel Titkárságunkat a [honlapunkon](#) található elérhetőségeink egyikén.

KEDVEZMÉNY PhD HALLGATÓKNAK ÉS 35 ÉV ALATTI FIATALOKNAK

A Közlekedéstudományi Egyesület a **nappali tagozatos diákok, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek szakmai fejlődésének támogatása céljából** pályázatot hirdet **kedvezményes konferencia részvételi lehetőség** elnyerésére.

A pályázaton a KTE 2019-ben megrendezésre kerülő „nagykonferenciáira” lehet kedvezményes részvételt nyerni.

A pályázható konferenciák a pályázati dokumentumban találhatók.

Pályázhatnak azok a nappali tagozatos hallgatók, PhD hallgatók és 35 év alatti szakemberek, akik közlekedési vagy azzal kapcsolatos területeken folytatnak tanulmányokat vagy ezeken a területeken dolgoznak.

További részletek a [honlapunkon](#) található pályázati dokumentumban olvashatóak.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**FOTÓPÁLYÁZAT - 2019. PÁLYÁZATI KIÍRÁS**

A Közlekedéstudományi Egyesület fotópályázatot hirdetett a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére. A pályázat során olyan fényképeket vártak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2019-ben négy évszakra vonatkozó pályázat került kiírásra, amely pályázatok minden tekintetben egy-egy külön pályázatnak is minősülnek.

Három kategóriában lehetett pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített képeket lehetett beküldeni, illetve további egy kategóriában csak a mobil telefontal készített felvételeket várt a zsűri.

A pályázat eredményei itt tekinthetők meg:

Pályázati eredmények I. forduló - TÉL	
Kategória	I. helyezett
Közutak és vasutak	Varga Ádám
Műtárgyak	Fekete Nóra
Közlekedési pillanatok	Tóth Károly
Mobiltelefon	Paár Nándor

Pályázati eredmények II. forduló - TAVASZ	
Kategória	I. helyezett
Közutak és vasutak	André László
Műtárgyak	Dr. Makula László
Közlekedési pillanatok	Varga Ádám
Mobiltelefon	Varga Ádám

Pályázati eredmények III. forduló - NYÁR	
Kategória	I. helyezett
Közutak és vasutak	Varga Ádám
Műtárgyak	Szőnyi István
Közlekedési pillanatok	Szőnyi István
Mobiltelefon	Varga Ádám

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**Közlekedési balesetek és a közlekedő ember
XIV. Tudományos ülés és Workshop**

Időpont: 2019. október 05.
Helyszín: Budapest, **Benczúr Hotel ÚJ HELYSZÍNEN**
(1068 Budapest, Benczúr u. 35.)
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozat,
Közlekedésegészségügyi Szakosztály

A KTE Általános Közlekedési Tagozat Közlekedésegészségügyi Szakosztályának szervezésében, a Közlekedésbiztonsági Tagozat támogatásával megrendezésre kerül a 13. szeminárium és tudományos ülés.

Ízelítő a konferencia előadásairól:

Az e-mobilitás által támasztott közlekedésbiztonsági kihívások kezelése	Berta Tamás Közlekedéstudományi Intézet Közlekedésbiztonsági Központ vezető, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat társelnöke
Nők a volán mögött, avagy a vezetés női szemmel A motoros mentők tapasztalatai	Dr Réti István stratégiai vezető, ETresearsh Dr. Göbl Gábor tudományos tanácsadó OMSZ Főigazgatósa
Motorkerékpáros sérültek mentése, kezelés algoritmusai	Prof. Dr. Szokoly Miklós vezető főorvos, Péterfy Sándor utcai kórház

A részletes program, valamint a részvételi díj és jelentkezési lap megtalálható [honlapunkon](#).

Tudományos, szakmai kérdések felmerülése esetén Prof. Dr. Nemes György áll rendelkezésre
elérhetőségein: drnemesga@t-online.hu; +36 30/903 3780.

Várjuk megtisztelő jelentkezését!

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2019. november 07-08.
Helyszín: Thermal Hotel Harkány
7815 Harkány, Járó József u. 1.
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

[Program és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezési határidő: 2019. október 30.

Kiállítók/Támogatók

Kérjük, tekintse meg az alábbiakban felsorolt megjelenési és szponzorációs lehetőségeinket, de természetesen egyéb, itt nem szereplő igények esetére egyedi megállapodások is köthetők.

Kiállítási lehetőség: A konferencián 2-3 m² kiállítási területet biztosítunk partnereinknek. A kiállítási terület igénylésére közvetlenül a KTE titkárságán, vagy a támogatói lap visszaküldésével van lehetősége.

A kiállítási terület árai: 2 nm: 100.000 Ft+ÁFA

3 nm: 130.000 Ft+ÁFA

4 nm: 170.000 Ft+ÁFA

Amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

XXI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont:	2019. november 21-22.
Helyszín:	egyeztetés alatt
Szervező:	Csongrád Megyei Területi Szervezet

Bővebb információ és jelentkezés, hamarosan elérhető lesz az [oldalunkon](#).

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK, SZAKMAI FÓRUMOK

60 éves a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály

A Kunszentmártoni Hármaskörös híd megerősítésének tervezése

Időpont:	2019. október 15. 14:15
Helyszín:	BME Építőmérnöki Kar, Hidak és Szerkezetek Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3., K épület magasföldszint 85. (Tárgyaló)
Szervező:	Közlekedésépítési Tagozat, Mérnöki Szerkezetek Szakosztály

A konferencia programját [honlapunkon](#) tekintheti meg.

Minden kedves érdeklődőt szeretettel várunk, a részvétel ingyenes és nem kötött regisztrációhoz.

V. Városi Közlekedési Áramellátási Konferencia

Időpont:	2019. október 15-17.
Helyszín:	Termál Hotel Harkány*** 7815 Harkány, Járó József utca 1.
Szervező:	Baranya Megyei Területi Szervezet

A konferencia részletes programját és a jelentkezés módját [honlapunkon](#) tekintheti meg.

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (IV. rész)

Időpont: 2019. november 07. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
K épület I. emelet 72.
Szervező: KTE Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

Levezető elnök:
Dr. Fenyves László

Ízelítő a szakmai délután előadásaiából:

A lepedőtől a SASSZEM-ig
Gertheis Miklós ny. MÁV Zrt. értékesítési szakértő
Az eVTK mobilalkalmazás fejlődése, szerepe, tapasztalatai
Sterbinszky Ernő műszaki szakértő, MÁV-START Zrt.

A konferenciáról további információk [honlapunkon](#) találhatóak.

KözleKlub - MK NZRt. Téli gépszemle

Időpont: 2019. november 07. 09:00 óra
Helyszín: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Egri Mérnökség Eger, Mátyás király út 136.
Szervező: Heves Megyei Területi Szervezet

A konferenciáról további információk [honlapunkon](#) találhatóak.

Minden kedves érdeklődőt szeretettel várunk, a részvétel ingyenes és nem kötött regisztrációhoz.

Közlekedéstechnikai Napok A személyszállítás története belföldön, nemzetközi forgalomban

Időpont: 2019. november 20. 13:00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen
Budapest, Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72.
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciáról további információk és a jelentkezés módja a [honlapunkon](#) találhatóak.

A regisztráció ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

XX. Magyar Repüléstudományi Napok

Időpont: 2019. november 25-26.
Helyszín: HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.
1185 Budapest, Igló u. 33-35.
Szervező: Légiközlekedési Tagozat

A konferenciáról további információk és a jelentkezés módja a [honlapunkon](#) találhatóak.

BESZÁMOLÓK

Prof. Dr. Erdősi előadása az MTA

A KTE Közlekedéstörténeti Szakosztályának tagja, Prof. Dr. Erdősi Ferenc az MTA kutatója és a PTE professzor emeritusa tartott előadást „FÓKUSZBAN A TRIESZTI KIKÖTŐ” címmel a Magyar Tudományos Akadémia központi épületében.

A szeptember 11-i délutáni rendezvényt a Magyar Logisztikai Egyesület szervezte, melyet a Benchmarking Klubnapjuk keretében bonyolítottak le. Az előadás szorosan kapcsolódott az Erdősi Professor úr által Közlekedéstudományi Szemle legutóbbi (2019. III.) számában közreadott hosszú tanulmányához, amelyben részletesen vizsgálta „Középső-Európa tengerikikötő-választásának

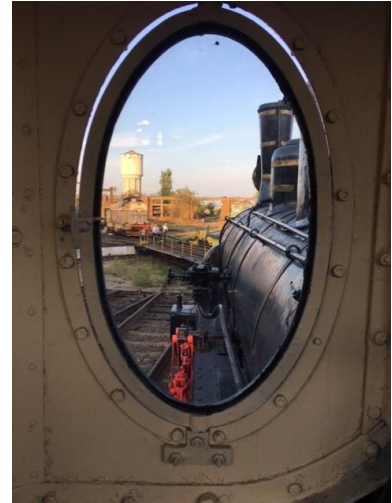
tartós és változó tényezői” címmel az érintett országok lehetőségeit. Az Egyesület tagjai, egyéb érdeklődők és a jelenlévő diplomaták jól sikerült szakmai beszélgetést is folytattak az előadás után. Szakosztályunk külön gratulál a 85. születésnapját idén betöltő tagunknak a sikeres akadémiai szerepléséhez.

I. Vasúttörténeti Találkozó Kolozsvárott

A KTE segítségével 2018. december első napjaiban Budapesten megrendezett Nemzetközi Vasúttörténeti Konferencián részt vett két román szakember, akik a nagyon sikeres találkozó után határoztak egy ottani rendezvény megszervezését.

Az első romániai vasúttörténeti találkozóra 2019. szeptember 12-14 között került sor Kolozsvárott, amelyet a Babes-Bolyai Tudományegyetem Történelem és Filozófia Kara bonyolított le. A Dékán, a helyi tanárok és a Szervezők mindent elkövettek a rendezvény sikeréért a jelenlévők nagy meglepetésre. A konferencián részt vettek és nagy érdeklődést kiváltó előadást tartottak a KTE Közlekedéstörténeti Szakosztályának tagjai. Dr. Frisnyák Zsuzsa (PhD) A vasút használata Erdélyben a XIX. században: A befogadás térbeli dimenziója (Railway Use in Transylvania at the End of the 19th Century: The Spatial Dimension of Embourgeoisement) címen; Dr. Horváth Csaba (PhD): A Vasúti Katonai Szervezet

Magyarországon a Nagy Háború alatt (Military Organization of the Railways in Hungary During the Great War) és Prof. Dr. Majdán János: A vasút életmódra gyakorolt hatása Magyarországon (Railways and Lifestyle Changes in Hungary). Az előadások és viták mellett a résztvevők meglátogatták a csúcsteljesítményének negyedével működő privatizált kolozsvári járműjavítót és a Désen látható 15 fordítókorongos állással bíró, de nagyon elhanyagolt állapotú mozdonyjavítót.



SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Aláírták a következő 21 KISS motorvonat gyártásáról szóló szerződést

Budapest, 2019. szeptember 5. – A 40 KISS motorvonatra megkötött keretmegállapodás alapján 2017 augusztusában 11, 2018 decemberében 8 és 2019. szeptember 3-án további 21 emeletes motorvonat szállításáról írt alá szerződést a MÁV-START Zrt.. A forrás biztosítását követően kezdheti meg a motorvonatok gyártását a nyertes vállalkozó, a Stadler Bussnang AG.

A KISS emeletes motorvonatok forgalomba állásával új korszak nyílik a személyszállításban 2020 februárjától, amikor a MÁV-START 11 darab nagykapacitású KISS motorvonatot indít el a legforgalmasabb a Budapest–Cegléd–Szolnok és Budapest–Vác–Szob elővárosi vasútvonalon. Az új járművek jobb gyorsító képessége, illetve az oldalankénti 12 ajtónak köszönhető gyors utascseré miatt stabilabb lesz a menetrend, csökkenhet a menetidő. A 2018-ban megrendelt további 8 KISS 2020 végétől erősíti majd a két elővárosi vonal járműállományát.

Július közepén készült el az első KISS-motorvonat. Jelenleg két darab szerelvény fut a külföldi teszt pályákon. Várhatóan szeptember végén a harmadik jármű is kigördül a Dunakeszi Járműjavító gyártósoráról, amely a Stadler alvállalkozójaként vesz részt a projektben. Most az elkészült szerelvények forgalomba állásához a típusengedély megszerzéséhez szükséges több

hónapos tesztek végzik Németországban és Csehországban. A folyamat meggyorsítása érdekében a Stadler a próba futásokat összesen három járművel végzi majd párhuzamosan, míg további két járművel oktatási és képzési feladatokat látnak el.

A csehországi Velimben található teszt pályán az elmúlt hetekben az 1-es pályaszámú jármű üzembehelyezése zajlott, jelenleg a szeptemberben esedékes fék tesztekre készítik elő a Stadler munkatársai a vonatot. A németországi Mindenben található teszt pályán pedig a 2-es pályaszámú jármű sikerrel teljesítette azokat a tesztek, amelyek a jármű kisklászbiztonságát vizsgálják. A 3-as pályaszámú járművel Magyarországon végzik majd a szükséges tesztek és vizsgálatokat, így a KISS októbertől rendszeresen tűnik majd fel a hazai vasútvonalakon is.

A 2020 végéig elkészülő 19 motorvonat után, tervezetten 2021 tavaszától, havi 1 új emeletes vonat állhat forgalomba a most aláírt szerződés

eredményeként. A legjelentősebb elővárosi vonalakon a 40 KISS és a 20 FLIRT évente 60 millió utas közlekedését fogja biztosítani.

Elindult az első, magyar nyelven is feliratozott vonat a határon túlra

Budapest, 2019. szeptember 4. – A Brassóba közlekedő Hargita IC az első olyan vonat, amelynek iránytábláján magyarul is szerepel a határon túli település elnevezése. A 2019. szeptember 4-én reggel útnak indult menetrendszerinti járatra Loppert Dániel a MÁV kommunikációs igazgatója és Vujity Tvrtko közösen helyezte el a magyar nyelvű feliratot is tartalmazó táblát.

A magyar megfelelővel rendelkező, határon túli állomásnevek feltüntetését múlt hónapban hirdette meg a MÁV. A kettős írásmód bevezetésére fokozatosan kerül sor, amelynek első lépése, hogy a MÁV-START nemzetközi járatainak nyomtatott iránytábláin és a Keleti pályaudvar összesítő kijelzőin máától – szeptember 6-tól pedig a Déli és Nyugati pályaudvarokon is – olvashatók a magyar nyelvű megfelelővel is rendelkező határon túli települések elnevezései. Az iránytábla felhelyezésekor Vujity Tvrtko hangsúlyozta: Nagyon hálás vagyok a Magyar Államvasutaknak az együtt gondolkodásért, a gyors cselekvésért. Javaslatomból – közös munkával – három hét alatt valóság lett. Talán

meglepő, hogy éppen a MÁV közleményében mondom, de szentül hiszem, hogy ez igazából nem is a vasutakról, hanem a nemzeti önbecsülésünkről szól, amelyért – hitem szerint – a vasúttársaság rengeteget tett. A közös munka ideje alatt ezernél is több üzenetet kaptam a határon innen és túlról, s most értettem meg én is igazán, hogy ez a gesztus sokaknak mennyi mindent jelent! Büszke vagyok erre a közös akcióra és munkára, hálás vagyok a sikerért, s boldog, hogy részese lehettem az első "kétnyelvű vonat" elindításának!



Újabb vasútállomásokon indulnak a felújítási munkálatok

Budapest, 2019. szeptember 10. – A 2023-ig tartó program célja a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelése, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése. A felújítási program az elmúlt évtizedekben elmaradt állomási karbantartások pótlására irányul. A munkálatok az érintett állomások és megállóhelyek műszaki állapotától függően főként a peronok rendbetételére, a perontetők javítására, pótlására, az állomásépületek homlokzati felújítására terjednek ki, amelyek eredményeként az utasokat kulturált utasforgalmi terek várják majd.

Kőbánya-alsó és Zuglói megállóhelyek munkálatai ütemesen haladnak. Kőbánya alsón a műemléki védetség alatt álló felvételi épület elbontott homlokzati burkolatának pótlása a héten felülettisztítással kezdődik. Zuglóban már a felén túl jár a peron burkolása; elkészült a „B” peron, az „A” peron burkolásának előkészítése az időjárás függvényében várhatóan – a héten megkezdődik.

A felújított peronokon új szemetes edények és padok szolgálják majd az utasok kényelmét. Október végére befejeződik a perontető karbantartása Miskolc Tiszai állomás „B” peronja felett. Ezzel teljessé válik az állomás peronfedésének felújítása. Megkezdődött az állomási felújítás Albertirsán is. Jelenleg a bontás előkészítése zajlik, de a

felújítás során megszépül a felvételi épület, a váróterem és az utasmosdó. Emellett a perontető mázolása és új padok elhelyezése jelentősen javítja majd az állomás külső megjelenését és komfortját.

Még az ősszel megkezdődnek a megújító munkálatok Kőbánya-Kispest (KöKi) állomáson, és a nagy forgalmú 70-es vasútvonal mentén Alsógöd, valamint Szob, Sződ-Szödliget, illetve Nagymaros-Visegrád állomásokon is.

Kőbánya-Kispesten még szeptemberben megkezdődnek a karbantartási munkálatok szeptemberben. A széleskörű karbantartás az utasforgalmi területek komfortnövelését célozza a váróterem, a pénztár és az utasmosdó megújításával. Biztonsági kamerarendszer mellett új peronbútorokat (padokat, szemetes edényeket) is telepítenek a szakemberek, emellett a gyalogos felújításon a burkolatokat és a világítótesteket is javítják.

Alsógöd, Nagymaros-Visegrád és Szob állomásokon biztonsági rendszerek és akadálymentes utasmosdók kialakításával emeli a szolgáltatási színvonalat a MÁV. Alsógöd és

Nagymaros-Visegrád állomások új biciklitárolók létesítésével és a nyitott várók felújításával, valamint új peronbútorok (padok, szemetes edények) telepítésével válnak komfortosabbá. Emellett Szobon megszépül a felvételi épület homlokzata, Nagymaros-Visegrád és Szob állomásokon pedig USB töltőoszlopon tölthetik majd mobil eszközeiket az utasok.

A mobiltöltő telepítése mellett Szob állomáson a burkolatok és padok cseréjével egyben teljeskörűen megújul a váróterem. Az utasokat a felújított hangos utastájékoztatói rendszer is segíti majd.

Az év végéig befejeződő felújításoknak köszönhetően érezhetően javulni fog az érintett állomások és megállóhelyek szolgáltatási színvonala és összképe. Az 50 megújuló állomás és megálló térképe itt elérhető: https://www.mavcsoport.hu/mav_50

Környezetbarát mozdonyok beszerzéséről írt alá szerződést a Rail Cargo Hungaria

Budapest, 2019. szeptember 11. – Európában az első, áru fuvarozásra optimalizált villany-hibrid mozdonyokat fejleszt a Rail Cargo Hungaria (RCH) számára a kínai CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. (CRRC ZELC) vállalat. Az erről szóló szerződést Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár és Duan Jielong, Kína magyarországi nagyköveteinek jelenlétében írták alá a felek 2019. szeptember 11-én.

Megújult a kiskörei Tisza-híd

Budapest, 2019. szeptember 19. – Megújult a kiskörei Tisza-híd a MÁV Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. együttműködésében. A regionális jelentőségű híd teljes körű, átfogó rekonstrukcióját 2018. június 16-án kezdték el a vasúti és autóbussz-közlekedés egész pályás korlátozása mellett.

1,6 milliárd forintból megújult a kiskörei Tisza-híd - jelentette be Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) közlekedéspolitikáért felelős államtitkára. Magyarország egyetlen vegyes használatú közúti és vasúti átkelője a kiskörei Tisza-híd, amely bár biztonságos volt, leromlott a műszaki állapota. A magyar állam döntött arról, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Magyar Államvasutak Zrt.

közösen végezzék el a híd felújítását, ehhez biztosítottak 1,6 milliárd forintot. A felújítást követően a híd már használható, jelenleg az utómunkálatok zajlanak.

A munka folytatódik, a vasúttársaság a MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.-t bízta meg az ártéri szerkezetek acélszerkezeteinek korrózióvédelmi és betonfelületi munkáival. Május 15-től a vonal teljes hosszán újra közlekednek a

vonatok, és a közúti forgalom is megindulhatott. A híd forgalomba helyezése után az ártéri hidak egyes részei és a híd környezete még munkaterület, ezért a közúti és a vasúti forgalomban is érvényben maradt a 20 km/h-ás sebességkorlátozás, után 40 km/h-ára emelik a megengedett sebességet.

A hídon áthaladó 102-es számú Kál-Kápolna–Kisújszállás vasútvonal nélkülözhetetlen a

térségben élők, különösen az abádszalóki és kiskörei lakosok számára. A korszerűsítés kiterjedt egyebek mellett a szerkezeti elemek cseréjére, a vasbeton közúti pályalemez és vasúti pálya felújítására, sín- és közúti dilatációs szerkezetek beépítésére és javítására, a korrózióvédelmi bevonat helyreállítására, valamint a hídhoz csatlakozó közút útburkolatának, útpadkájának és vezetőkorlátjának felújítására.

Október 5-én kezdődik az őszi gyermekvasutas tanfolyam

Budapest, 2019. szeptember 19. – Október 5-én indul a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút őszi tanfolyama, amelyre az érdeklődő iskolások már regisztrálhatnak a www.gyermekvasut.hu weboldalon keresztül. A négyhónapos képzést követően a gyerekek februárban állhatnak először szolgálatba.

A képzés során a tanulókat felkészítik a gyermekvasutas szolgálatokra és a kisvasutas életre. A leendő gyermekvasutasok heti egy alkalommal elméleti és gyakorlati foglalkozásokon vesznek részt a hűvösvölgyi Gyermekvasutas Otthonépületben, a kisvasút állomásain, valamint a MÁV Baross Gábor Oktatási Központjában. Elsajátítják a vasúti jelzési és forgalmi ismereteket, pénztári szabályokat, tanulnak a környék turisztikai látványosságairól, majd vizsgát tesznek, hogy aztán teljes felelősséggel irányíthassák a kisvonatokat, szolgálják a Gyermekvasutat és főként az utasokat. Természetesen mindeközben az általános iskolájukban is jó eredményt kell produkálniuk.

A tanfolyamra azok jelentkezhetnek, akik negyedik, ötödik vagy hatodik osztályba járnak, valamint a tanulmányi átlaguk legalább négyes; a gyermekorvos alkalmasnak találja őket a gyermekvasutas szolgálatra; továbbá a szüleik, iskolaigazgatójuk és osztályfőnökük hozzájárul a

jelentkezéshez. A felvétel jelentkezési sorrendben történik. Aki nem jut be az őszi tanfolyamra, a februárban induló tavaszi képzéssel próbálkozhat legközelebb.

Idén júniusban 140 ifjú gyermekvasutast avattak fel. Ezzel sokan talán évtizedekre a vasutas szakma mellett kötelezik el magukat, gyakori ugyanis, hogy a Gyermekvasútnál szerzett élmények, barátságok hatására vagy hivatástudatból a gyerekekből vasutasok lesznek, mások a közlekedési ágazat egyéb területein helyezkednek el.

További információ a jelentkezésről és a tanfolyamról:

https://www.gyermekvasut.hu/rendezvenyek/legye_lteis2019/



Autómentes Hétvége Budapesten

Tarlós István és Palkovics László nyitotta meg az Autómentes Hétvégét. Az autómentes nap nem arra szolgál, hogy kirekesszék az autókat a forgalomból, a kezdeményezés célja sokkal inkább az, hogy a közlekedési eszközök tudatos választására ösztönözze a lakosságot – mondta Palkovics László, az innovációs és technológiai miniszter szombaton Budapesten, sajtótájékoztatón.

Palkovics László az Európai Mobilitási Hetet lezáró autómentes hétvége megnyitóján kiemelte, a szeptember 16-22. közötti rendezvénysorozatnak Magyarország már a 2002-es indulás óta résztvevője; az idén csaknem 300 település csatlakozott a kezdeményezéshez. A miniszter kitért arra is, hogy a világ és Magyarország gazdaságában meghatározó autóipar jövőjét a digitalizáció, az önvezető

autózás, az alternatív meghajtású autók térnyerése alakítja.

Tarlós István főpolgármester elmondta, a 2010-ben hivatalba lépett városvezetés erőfeszítéseket tesz és tett a fenntartható és fenntartandó közlekedési megoldások bevezetésére. Példaként említette a BKV-járműflotta folyamatos cseréjét, a 4-es metró átadását, a budai fonódó villamos forgalomba állítását és az 1-es villamos pályájának meghosszabbítását.

Bővül a mobiljegy pilot projekt

Az eddigi kedvező tapasztalatok után új termékekkel bővül a nyár elején indított fővárosi közlekedési mobiljegy pilot projekt. Mától többféle fővárosi díjtermék is megvásárolható mobiltelefonon.

A fővárosi közlekedési mobiljegy a budapesti közösségi közlekedésben használható díjtermékek mobilapplikáción keresztül megvásárolható formája. A [mobiljegy](#) bárhol, bármikor megváltható, akár néhány perccel a járat indulása előtt is a megállóban. Mobiljegyet első lépésként a 100E reptéri járatra lehetett váltani 2019. júniusától.

A pilot időszak az előzetes terveknek megfelelően folytatódik, mától több új termék is megjelenik a rendszerben:

- a Budapest 24 órás jegy,
- a Budapest 72 órás jegy,
- valamint a Budapest-hetijegy.

Az új díjtermékek eléréséhez a mobiljegy applikáció frissítése szükséges.

A bevezetés időszakában a BKK különös figyelmet fordít arra, hogy a közösségi

közlekedési szolgáltatásainak igénybevétele, illetve a jegyellenőrzési tevékenység során munkatársai támogassák az új mobilapplikációs szolgáltatás megismerését és igénybevitelét az utasok számára. A mobiljegy kiterjesztésének tapasztalatai alapján várhatóan a közeljövőben további bérletek is megvásárolhatóvá válnak mobilapplikáció igénybevitelével.

A fővárosi közlekedési mobiljegyről szóló megállapodást 2019. április 10-én írta alá Dr. Pintér Sándor belügyminiszter és Tarlós István főpolgármester. A mobiljegy bevezetését a Fővárosi Integrált Víteldíjbeszedési Elektronikus Rendszer részeként, annak első fázisaként, a Budapesti Közlekedési Központtal együttműködve a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. valósítja meg.



Paradigmaváltás előtt a légitözlekedés európai szabályozása

Az Egységes Európai Égbolt (Single European Sky – SES) teljes körű végrehajtásáról szóló nyilatkozatot írtak alá 2019. szeptember 11-én, Brüsszelben Európa vezető légitözlekedési szövetségei. Az aláírók egy olyan egységes léginavigációs hálózat létrehozását sürgetik, amely az új technológiák alkalmazásával maradéktalanul megfelel a forgalmi kihívásoknak, a lehető legmagasabb fokon garantálja a repülésbiztonságot, általa csökkenthető a repülések okozta környezeti terhelés, továbbá mérsékelhetők a kiberbiztonsági kockázatok.

Az *Egységes Európai Égbolt jövője* című tanácskozáson 21 légitözlekedési platform írta alá azt a nyilatkozatot, amely szerint a SES-elképzelések csakis az összes érdekelt fél – az európai tagállamok és intézmények – összefogásával, mindenre kiterjedő összehangolt munkájával valósítható meg. Ennek fényében arra kéri az érintetteket, mielőbb vizsgálják meg az Egységes Európai Égbolt megvalósításához szükséges lépéseket, valamint egyszerűsítsék a jelenlegi szabályozási és intézményi keretet, hiszen a légitözlekedési hálózat csakis ezáltal tehető alkalmassá a jövő kihívásainak kezelésére.

A nyilatkozat aláírói közös közleményükben felhívják a figyelmet arra, hogy a globális utasforgalom 2037-re várhatóan megduplázódik. A növekvő kapacitásigény biztosítása, illetve a környezeti hatások mérséklése pedig komoly feladatot jelent az európai légitözlekedési iparág és a tagállamok kormányai számára. Ez a változás megköveteli az új technológiák és munkamódszerek bevezetését, a nemzeti szabályozások harmonizációját, valamint az új igényeket kiszolgáló infrastruktúra létrehozását.

A nyilatkozatot a tizenhárom közép-kelet-európai ország – köztük Magyarország – léginavigációs szolgáltatóit tömörítő Gate One szakmai szövetség nevében Szepessy Kornél, a HungaroControl vezérigazgatója, a platform soros elnöke írta alá. Az esemény fontosságát hangsúlyozva elmondta: „a nyilatkozat mérföldkő

az egész iparág számára, hiszen évtizedekre meghatározza annak jövőjét. De ugyanilyen fontos a Gate One platform tagjainak, mivel e 13 ország az európai légitözlekedés közel 35 százalékát kezeli”.

„A légitözlekedés európai szabályozása paradigmaváltás előtt áll, az Európai Bizottság várhatóan a következő egy évben definiálja újra az Egységes Európai Égbolt szabályait. Komoly feladatok állnak a döntéshozók előtt: létre kell hozni egy fenntartható európai légitözlekedési ökoszisztémát, és választ kell adni a jelenlegi kapacitáskriszisére” – részletezte a HungaroControl vezérigazgatója.

„Számítunk arra, hogy az Európai Bizottság a részletszabályok kidolgozásakor is nyitott lesz a szakmai párbeszédre, és figyelembe veszi a léginavigációs szolgáltatók tapasztalatait, érdekeit. Továbbá bízunk abban, hogy tisztában vannak a közép-európai régió megkerülhetetlen szerepével az európai légitözlekedésben, és ez visszaköszön a későbbi döntésekben is” – mondta Szepessy Kornél. Hozzátette: „a HungaroControl Zrt. a magyar kormány támogatásával a jövőben is azon dolgozik, hogy a régió és Magyarország érdekei minél hatékonyabban érvényre jussanak az európai döntéshozatalban”.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

175 éve történt: (1844)

Október 5. Hivatalosan megkezdődik a Pest-Vác közötti vasútépítés

Október 17. Az országgyűlés kerületi ülésén felolvassák a gömöri vasgyárosok kérelmét, mely szerint a vasúti szerződésekben kössék ki bizonyos vasmennyiség hazai beszerzését.

A kerületi ülésen az országos közutakra 30 megye évi 1 millió Ft-ot megszavaz. A Lujza út megvalósítására megajánlanak 1,35 millió Ft-ot, a fiumei kikötőre 150 ezer Ft-ot, az út-és csatornahálózati tervekre 150 ezer Ft-ot, a Tisza hajózhatóvá tételére 600 ezer Ft-ot.

150 éve történt: (1869)

Október 15. A budai lóvasút 1. osztályú fülkéiben bevezetik a dohányzás elleni tilalmat. Ennek betartását a személyzet csak kérheti.

Október 24. Aradon megindul a lóvasúti közlekedés. A megnyílt vonal hossza: 3,6 km.

Október 30. Interpelláció a képviselőházban. A Lánchíd „nagyon világosan tanúskodik arról, hogy az államnak a kizárólagos szabadalmakkal nagyon csínján kell bánni, különösen a közlekedési eszközöknél, mert a forgalom jövő fejlődésének nagyságát senki nem ismerheti előre, és könnyen megtörténhetik, hogy egy-egy engedély pl. egy vasúti társaságnak adott monopólium, melynek súlyát még nem is érezzük, néhány év múlva az egész országra nézve átokká válik.”

Október 31. A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium elrendeli, hogy kezelésébe vett Magyar Északi Vasút és a közeljövőben megnyíló Zákány-Zágráb vonal neve: Magyar Királyi Államvasutak legyen. Mindkét vonal üzemeltetése a Magyar Királyi Államvasutak üzemeltetése nevet viseli. Ezzel megalakul a MÁV.

125 éve történt: (1894):

Október 2. Zala megye közgyűlése szabályrendeletet fogad el a megyei utakon előforduló hóakadályok eltávolításáról.

Október 4. Megnyílik a Gilvács-Erdőháza közötti keskeny nyomtávú helyiérdekű vonal. Hossza: 67 km.

Október 16. Heves megye közgyűlése szabályrendeletet fogad el a törvényhatósági utakon előforduló közlekedési veszélyek és akadályok elhárításáról.

Október 22. Megnyílik a Szentcsanak-Hódmezővásárhely közötti helyiérdekű vonal, melynek hossza: 34 km.

Október 24. Megnyílik a Balatonszentgyörgy-Somogyszob közötti helyiérdekű vonal, melynek hossza: 58 km.

Október 29. A Rókus kórház-Kőbánya Liget tér közötti lóvasúti szakaszon megkezdődik a villamosközlekedés.

100 éve történt: (1919):

Október 10. A párizsi békebizottság levelet intéz egyes békebizottsági képviselőkhez, miszerint az Ausztriával kötött békeszerződés 318. fejezete alapján bizottságot hoznak létre az Ausztriában lévő vasúti járművek felosztására.

Október 11. A kereskedelemügyi Minisztérium a MÁV élére kormánybiztost nevez ki.

75 éve történt (1944):

Október 7-23-a között bombatámadás éri az érsekújvári, szombathelyi, csopi, komáromi, zalaegerszegi, bánhidai, pápai, székesfehérvári, győri, ipolysági, feketehalmi, ózdi, nagykanizsai és a sárvári állomásokat. Felrobbantják az algyői Tisza-hidat.

Október 24. A MÁV debreceni műhelyében az orosz városparancsnok utasítására elkezdődik a munka.

Október 25. Püspökladányból megérkezik az első mozdony Debrecenbe.

Szegeden megalakul a vasutas szakszervezet.

Október 26. Elindul Debrecenből az első mozdony Szolnok felé.

Október 31. Bombatámadás a bánrévei állomás ellen.

Szegedről elindul a front utáni első személyvonat Kiskunfélegyházára.

50 éve történt (1969):

Október 12. Kormányhatározatot adnak ki a lakosságnak nyújtott szolgáltatások időszerű kérdéseiről. A közhasználatú autóbusz-közlekedés és a személygépkocsi állomány megfelelő műszaki színvonalon tartása érdekében, a javító-karbantartó tevékenységet 2fokozni kell.”

25 éve történt (1994):

Október 6. Átadják a forgalomnak a felújított kunszentmártoni Kőrös hidat.

Október 9. Budapesten átadják a forgalomnak a felújított Nagykörutat.

Október 12. Győre felavatják az Audi Rt motorgyárát.

Október 28. Magyarország és Horvátország egyezményt ír alá a vasúti határforgalomról.

IN MEMORIAM

Kun Györgyné Erzsébet (1947-2019)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Kun Györgyné Erzsike a Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságának egykori munkatársa 2019. szeptember 23-án elhunyt. Végző búcsúztatásáról a későbbiekben adunk tájékoztatást.

Emlékét tisztelettel megőrizzük!

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2019. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

2019. 5. szám TARTALOM

Dr. Cseh Erzsébet

A Hódmezővásárhelyet Szegeddel összekötő, TRAM-TRAIN integrált villamos és nagyvasúti rendszer egyes működtetési, üzemeltetési kérdései

Mika Péter

Járműtrajektória előállítása gyorsulás szenzorból nyert adatokból

Lakatos András - Dr. Mándoki Péter

A magyarországi regionális vasúti és autóbuszos személyszállítás párhuzamosságának analitikus vizsgálata logit-modell segítségével

Bércesi Richárd

Könyvajánló: Huszár Zoltán: „A Duna vonzásában- Fejezetek a Dunagőzhajózási Társaság történetéből. Válogatott tanulmányok.” (ISBN 978-615-5339-10-3, Virágmandula Kft., Pécs) című kötetéről

Dr. Henézi Diána - Gyukin Katalin - Dr. Horváth Balázs

Önvezető Járművek közlekedésbiztonsági hatásai

Lévai Zsolt

A vasút lehetséges válaszai a legújabbkori biztonsági kockázati kihívásokra

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu