

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	4
NET SAROK	1	SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA	2	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	12
TAGOZATOK, TERÜLETI SZERVEZETEK	2	Senior programok	12
ELŐRE MEG NEM HIRDETETT RENDEZVÉNYEK	3	Közlekedési jubileumok 2012 május	13
		LAPSZEMLE	15
		Közlekedéstudományi Szemle 2012/2	15

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. május 8. (kedd) 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a 2012. júniusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

RENDELKEZŐ NYILATKOZAT A BEFIZETETT ADÓ EGY SZÁZALÉKÁRÓL

A kedvezményezett adószáma:

1 9 8 1 5 7 0 9 - 2 - 4 1

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

TUDNIVALÓK

Ezt a nyilatkozatot akkor töltse ki, ha valamely társadalmi szervezet, alapítvány vagy külön nevesített intézmény, elkülönített alap javára kíván rendelkezni.

A nyilatkozatot tegye egy olyan postai szabvány méretű borítékba, amely a lap méretét csak annyiban haladja meg, hogy abban a nyilatkozat elhelyezhető legyen.

FONTOS!

A rendelkezése csak akkor érvényes és teljesíthető, ha a nyilatkozaton a kedvezményezett adószámát, a borítékon pedig az **ÖN NEVÉT, CÍMÉT ÉS ADÓAZONOSÍTÓ JELÉT** pontosan tünteti fel.

A lezárt, aláírt borítékot küldje el az illetékes adóhivatalnak, vagy adja át munkáltatójának.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail cím változást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA**MÁV dolgozók jelentkezése KTE konferenciákra:**

A MÁV-on belüli jelentkezés esetén a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógép hálózataról (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesület felé továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező	Helyszín
1	2012. május 31.	VIII. Forgalm szabályozási konferencia	KTE Baranya Megyei Területi Szervezet Szakmai felelős:	Pécs

Fiatalok (35 év alatti) kedvezményes részvételi lehetőségével kapcsolatban érdeklődni lehet: Dr. Török Ádám ifjúsági felelősnél, tel: +3620/993 2010

Konferenciával kapcsolatos információ kérhető a KTE titkárságán: 353-2005, 353-0562, 31-19 vasúti telefonszámokon

További információ, részletes program és a konferencia jelentkezési lapok az Internetről, a KTE honlapjáról letölthetők: www.ktenet.hu

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kíséreni, mert az előre meghirdetett időpontok változhatnak.

TAGOZATOK, TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJA

2012. május 24. 10 óra	<p>A Városi Közlekedési Tagozat Városi Vasutak Szakosztály szervezésében előadás Levezető elnök: Kanda Imre előadók: BKV Zrt.: Előhegyi Zoltán</p> <p>FŐMTERV Zrt.: Himer Zsuzsanna rekonstrukció és pálya hosszabbítás Nagy Éva</p> <p>Szűr Árpád</p> <p>Juhász Zsoltné</p> <p>Nagy Zsolt</p> <p>Széchenyi István Egyetem: Dr. Horvát Ferenc:</p>	<p>A budapesti villamoshálózat pályáinak állapota</p> <p>Miskolc villamos pálya</p> <p>Szeged 4-es villamos vonal felújítása</p> <p>Margit híd ideiglenes villamos pálya és Debrecen pálya rekonstrukció, pályahosszabbítás</p> <p>Közúti vasúti tervezési feladatok, pályázási rendszerek, egyeztetések, kiemelve a budapesti 1-es villamos vonalat</p> <p>Közúti vasúti jelzőberendezések</p> <p>A közúti vasúti pályák felépítmény rendszereinek alkalmazási ÉME engedélyezési kérdései.</p>	FŐMTERV Zrt. földszinti Tanácsterem
---------------------------	--	---	-------------------------------------

ELŐRE MEG NEM HÍRDETETT RENDEZVÉNYEK**Második évadnyitó motoros tréning Békéscsabán**

A tavalyi évben, egész pontosan 2011. április 23-án megígértük, hogy hagyományt fogunk megalapozni az első megtartott idénynyitó motoros tréninggel. Az ígéreteinket megtartjuk. A második motoros tréninget 2012. április 14-én tartottuk meg Békéscsabán. A rendezvény helyszínéül a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőség járművezetői vizsgapályája szolgált.

Fontosnak tartjuk a kormányzati, az önkormányzati és a civil szféra jó együttműködését, együtt dolgozását. Úgy gondoljuk, hogy ez a rendezvény is jó példája volt ennek az összefogásnak. A Békés Megyei Kormányhivatal, a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság és a Nemzeti Közlekedési Hatóság támogatásával szerveztük meg a második motoros tréninget.

A rendezvény alap gondolata a következő volt: a motoros balesetek egy része megelőzhető, ha a motorosok szánnak időt az idény kezdetén arra, hogy ismereteiket felújítsák, valamint új ismereteket szerezzenek elméletben és gyakorlatban egyaránt.

Magyarország közúti közlekedésbiztonsági helyzete általánosságban 2001-2011 évek vonatkozásában javuló tendenciát mutat, azonban mindezt nem mondhatjuk el a motoros balesetek számával kapcsolatosan. A motorosok baleseti kockázata átlag feletti, egy motorkerékpáros halálozási kockázata átlagosan 18-szor nagyobb, mint egy személygépkocsi vezetőé. Szezon kezdetekor ezért is lenne nagyon fontos, hogy minden motoros vegyen részt ismeret felújító tréningben, hogy melegebben be a

motoros szezonra, ismerjen meg, tanuljon újra minél több vezetéstechnikai fogást.

A rendezvényen Szalai György osztályvezető úr előadása révén volt lehetőség elméleti ismeretek bővítésére. Érdekes téma volt az ABS -es és ABS nélküli motorok fékhatásának összehasonlítása, valamint a motorok lassulása következtében a különböző típusú motorok oldal kitéréseinek vizsgálata.

Szakmai segítséget a motoros tréning gyakorlati levezetésére a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság állományában tevékenykedő, már tapasztalattal rendelkező szakemberektől (tréningvezetőktől) kaptunk.

A rendezvény nyitott volt, bárki jelentkezhetett saját járművével, mivel a saját használatra választott motor vezetéstechnikai sajátosságait így jobban megismerhették a jelentkezők.

Az egész napos esőzés ellenére 34 motoros regisztrált és végezte el a tréninget.

A program lehetőséget biztosított a KRESZ ismeretek felmérésére, felújítására, valamint az alkohol és drog fogyasztásával kapcsolatos problémák megismertetésére (részeg szemüveg alkalmazása). Ezzel is fel kívántuk hívni a motorosok figyelmét a vezetést károsan befolyásoló szerek fogyasztásával járó veszélyekre.

Bízunk abban, hogy kezdeményezésünk segítségével rá tudtuk irányítani a figyelmet a biztonságtudatos közlekedési magatartás fontosságára, a résztvevő motorosok tudása értékes ismeretekkel bővült.

Elméleti előadás az ABS –el és az anélküli fékezések hatásfokáról.**A gyakorlati rész a pályabejárással kezdődött**

**Dobókői György
Benkő Mihály**

A Somogy Megyei Területi Szervezet életéből

A KTE Somogy Megyei Szervezet Járműhatósági Szakcsoportja 35 fő részvételével, 2012. március 27-én szakmai kirándulást szervezett az Opel Magyarország Szentgotthárdi Gyárába. A látogatás a gyárban 2 órát vett igénybe, ahol a motor és sebességváltó gyártást tekintették meg, ottani szakmai vezetéssel és kalauzolással.

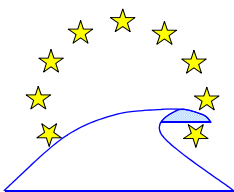
Hazaútban megálltak Zalaegerszegen és megtekintették a Magyar Olajipari Múzeumot, ahol sok érdekesség és régi dolgok megtekintésére volt lehetőség tárlatvezetéssel. Elmondható hogy mindenkinek tetszett és sikere volt ennek szakmai kirándulásnak.

Boa Árpád
titkár

Jaczó Győző
elnök

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

HATÁRIDŐVÁLTOZÁS!!!



European Platform of Transport Sciences - EPTS
Young Forum of European Transport Sciences – YFE



I N A U G U R A T I O N of the EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-AWARD 2012 to young scientists in European Transport Sciences

For the 8th consecutive time the European Platform of Transport Sciences – EPTS - awards a prize dedicated to young transport researchers. The prize is named "European Friedrich-List-Prize" to honour the extraordinary contributions of Friedrich List, a visionary of transport in Europe of the 19th century, being a distinguished economist and respected transport scientist committed to the European idea. The European Friedrich List prize is awarded for outstanding scientific papers in each of the following categories:

Doctorate paper (PhD or comparable)
1,000 €

and

Diploma paper (Master Thesis or comparable)
500 €.

The submitted papers should address topics in the transport field **within a European context and from a European perspective**, ideally making reference and contributing to the **sustainable development of elements and modes within pan-European or cross-border transport**. The subject should be characterized by its international scope while papers elaborating on technical matters are equally accepted as those with a background in economics or another discipline.

Eligible for submission are all scientific papers accomplished not longer than two years ago and which have not been submitted in another award competition. Papers may be submitted by individuals or a team of authors (up to five persons), being citizens of a country in Europe and under forty years of age at the time of submission. **Recommendations may only be made by full professors of universities or directors of research institutions.** Applications by the authors themselves will not be considered. The application dossier should include:

1. The full version of the paper in any European language.
2. An executive summary of five to ten A4 pages in English language.
3. A short CV of the author(s).
4. Recommendations are to be verified by the professor in a statement written in English or German language.

Candidates are invited to submit their papers in electronic format (*pdf or *doc) with papers exceeding 10 MB to be made available on CD ROM directly to the EPTS-Office.

The full applications have to be sent to the EPTS-contact person of the country, in which the paper was written:

Poland:	Prof. Elzbieta ZALOGA	e.zaloga@wieu.pl
Czech Republic:	DI Josef KOCOUREK	kocourek@fd.cvut.cz
Slovakia:	DI Miroslav SENKYR	senkyr.miroslav@vsbm.sk
Austria:	Prof. Peter FALLER	peter.faller@aon.at
Hungary:	Dr. Janos TOTH	toth@kku.bme.hu
Croatia:	Prof. Nenad DUJMOVIC	nenad.dujmovic@fsb.hr
Slovenia:	Prof. Stane BOZICNIK	stane.bozicnik@uni-mb.si
Germany:	Thomas JERGER	thomas.jerger@dvwg.de

All other applications have to be submitted directly to the EPTS-Office:

**European Platform of Transport Sciences – EPTS-Office
Hauptgeschäftsstelle der DVWG e.V.**

**Herr Thomas JERGER, thomas.jerger@dvwg.de
Agricolastraße 25
D-10555 Berlin
A L L E M A G N E**

Application deadline: **May 27th, 2012**

Submitted papers are evaluated by a jury composed of reputable individuals engaged in transport in its European dimension. The jury's result will be fixed in August 2012.

The award ceremony is scheduled to take place on November 1st, 2012 at the 10th European Transport Congress of the European Platform of Transport Sciences, to be held in Budapest, Hungary.

Contact:

Dipl.-Ing. Sebastian BELZ
General Secretary of EPTS
belz@econex.de
www.epts.eu

M 0049 177 59 61 407
P 0049 202 28 35 80
F 0049 202 28 35 870

Dipl.-Geogr. Thomas JERGER
Research Associate
Berlin Office of EPTS
Thomas.jerger@dvwg.de
P 0049 30 29 36 06 11
F 0049 30 29 36 06 29

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



SAJTÓKÖZLEMÉNY

BM-MÁV együttműködés: 600 tűzoltó speciális felkészülését támogatja a MÁV

Budapest, 2012. március 26. – A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság és a MÁV Zrt. látványos gyakorlati bemutatóval nyitotta meg az április végéig tartó speciális elméleti és gyakorlati képzését.

Az oktatásokon mintegy 600 tűzoltó a vasúti járművekben keletkezett tüzek oltásához, illetve a vasúti pályákon történő műszaki mentéshez szükséges különleges ismereteket sajátítja el, hiszen a 25000 voltos felsővezeteki feszültség, az akár több ezer liter gázolajjal feltöltött, 100 tonnás dízelmozdonyok, vagy a vegyi árut szállító szerelvények hatékony és szakszerű beavatkozást igényelnek egy esetleges veszélyhelyzet során.

A speciális vasúti felkészítés illeszkedik abba a sorozatba, amely részeként a hivatásos tűzoltóságok szolgálatparancsnokai és szolgálatparancsnok-helyettesei eddig már elsajátították az áram- és a gázszolgáltatás különleges ismereteit, ezzel is növelve a kárfelszámolások biztonságát és a beavatkozások irányításának szakszerűségét. A vasúti járművekben keletkezett tüzek oltásánál, illetve a vasúti pályákon végrehajtott műszaki mentéseknél a katasztrófavédelmi irányítói állománynak naprakész információval kell rendelkeznie a MÁV szakembereivel történő kapcsolatfelvételtől, a beavatkozási lehetőségekről és a vasúti járművek felépítéséről.

A vasúti szakterülettel és eszközökkel történő képzés előkészítéséről, az elméleti és gyakorlati oktatáshoz szükséges fő szempontokról, a folyamatos kapcsolattartásról és a jövőbeni közös munkáról a MÁV Zrt. és a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság illetékesé idén februárban egyeztetett.

A kialakított tematika és az oktatási struktúra alapján, a vasúttársaság ferencvárosi pályaudvarának gépészeti telephelyén megvalósuló képzésen a hivatásos tűzoltóságok szolgálatparancsnokai és szolgálatparancsnok-helyettesei vesznek részt. Ők azok, akik elsőként érkeznek a mentés helyszínére és irányítják a beavatkozást, ezért tisztában kell lenniük a vasúti terep adta veszélyekkel, hiszen például a felsővezetékben 25000 volt a feszültség és egy 100 tonnás dízelmozdonyban akár 4000 liternyi gyúlékony üzemanyag is lehet.

A MÁV Zrt. és a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság még 2011-ben újította meg együttműködési megállapodását, melyet Szarvas Ferenc, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és dr. Bakondi György, a BM OKF főigazgatója írt alá.

(<http://www.mav.hu/archivum/archivum.php?xquery=katasztr&mid=14da41d8e31caa>)

MÁV Zrt- - Kommunikációs Igazgatóság

KÖZLEMÉNYÍ

Jelentős javulást igazolhat a repülésbiztonsági felülvizsgálat

A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO), az ENSZ légi közlekedéssel foglalkozó szakosított szervezete átfogó repülésbiztonsági ellenőrzést végzett Magyarországon 2012. március 26-30. között. Az audit eredményei szerint jelentős előrelépés tapasztalható a szabályozói, felügyeleti, képzési, működési struktúrák és a hatósági eljárások terén is a legutóbbi, 2008-as vizsgálat óta. Az ICAO négy éve még 41 százalékos eltérést mutatott ki a teljes megfeleléshez képest. A Szervezet három hónapon belül készíti el és küldi meg észrevételezésre jelentése tervezetét.

Magyarország második európai államként lehetett részese annak az érvényesítési folyamatnak, amely az ICAO új típusú, a folyamatosságra hangsúlyt fektető megközelítésének megfelelőségét igazolja. A Szervezet 2013. január 1-ével az egész világon bevezeti Folyamatos Monitoring Megközelítés (CMP) programját, amely szinte havi rendszerességgel vizsgálja majd az egyes tagországok repülésbiztonsági teljesítményét.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

SAJTÓKÖZLEMÉNY

5 éves a Stadler FLIRT – 40 millió km alatt összesen 7 milliárd forintos energia megtakarítás ért el az új vonatokkal a MÁV

Kereken 5 évvel ezelőtt állította forgalomba a Magyar Államvasutak az első két Stadler FLIRT típusú motorvonatot. Azóta az összesen 60 járműre kiegészült, a MÁV újkori történetének legnagyobb motorvonat flottájának számító FLIRT-ök már több mint 40 millió kilométert tettek meg utasforgalomban Magyarország vasútvonalain. Az új típusú vonatok üzemeltetésével nemcsak a szolgáltatás színvonala emelkedett, a FLIRT-ök által kiszolgált vonalakon az utazási kedv is nőtt. Mindezek mellett a motorvonatok jelentős költségcsökkenést is

jelentenek, ugyanis a FLIRT-ök naponta mintegy 5 millió forintot, az elmúlt 5 évben összesen 7 milliárd* forintot takarítottak meg a MÁV-nak. Ezzel a megtakarítással a MÁV az elmúlt 5 évben nagyjából 5 db FLIRT árát hozta vissza, azaz minden egyes évben legalább 1 új motorvonat beszerzési költségére elég energiát spórol a cég.

Az első két FLIRT vonatot a MÁV a Budapest–Pusztaszabolcs–Dunaújváros vonalon állította

forgalomba 2007. április 6-án. A Stadler a 60. motorvonatot a vasúti járműgyártó iparban szinte egyedülálló módon, a szerződésben vállalt határidő előtt 2 hónappal, 2010. február 12-én adta át a MÁV részére úgy, hogy az utolsó 7 vonat kocsiszekrényei már a Stadler időközben felépült új szolnoki gyárában készülhettek. A vonatok azóta napi szinten a Budapest-Székesfehérvár, Budapest-Dunaújváros, Budapest-Győr-Hegyeshalom, Tatabánya - Oroszlány, és a Budapest - Hatvan vonalakon teljesítenek szolgálatot, hét végén pedig besegítenek a Budapest-Szob, Budapest-Monor, Székesfehérvár-Celldömök, Budapest-Eger vonalak közlekedésébe, illetve nyáron a Balaton déli partján a Siófok Expressz közlekedését látják el Budapest és Siófok között. A MÁV számításai szerint azokon a vonalakon, amelyeken FLIRT-ök, vagy más típusú új motorvonatok közlekednek, az elmúlt években az utasforgalomban tapasztalható csökkenő trend megállt, sőt az elővárosi vonalszakaszokon 5-6 %-os utasszám növekedés tapasztalható.

Több mint 40 millió kilométer 5 év alatt
A 60 darab FLIRT vonat az elmúlt 5 évben összesen 40 millió kilométert futott, van olyan jármű – a 6-os pályaszámú FLIRT – amely egyedül közel 1 millió km-t töltött már utasforgalomban. Ez egy egyszerű példán keresztül szemlélítve annyit jelent, hogy a flotta együtt mintegy 1000, míg a legtöbbet futó FLIRT egyedül körülbelül 25 alkalommal kerülhetne volna meg a földet. Az forgalomban töltött jelentős idő elsősorban a jármű kiváló üzemképességének, illetve a pusztaszabolcsi karbantartó központ magas szintű munkájának köszönhető. A Stadler a szállítási szerződésben azt vállalta, hogy a leszállított vonatok átlagos rendelkezésre állása nem esik, a nemzetközi összehasonlításban egyébként igen magas elvárásnak számító 94% alá. Az elmúlt 5 évben nem volt olyan hónap, hogy a járművek ne teljesítették volna ezt a feltételt, sőt, a megadott határértéket a FLIRT-ök rendre néhány százalékkal túlteljesítik, és a 96%-ot is meghaladják.

5 millió forint energiaköltség megtakarítás naponta *
A kedvező üzemeltetési tapasztalatok miatt az új vonatok beváltották a hozzájuk fűzött reményeket. A rendkívül dinamikus, 1,2 m/s² gyorsulási jellemzőnek köszönhetően a FLIRT-ök akár 10 perces késések behozására is képesek, ez pedig az ütemes menetrend tartása szempontjából hatalmas előny, hiszen erre Magyarországon jelenleg egyetlen más típusú motorvonat sem képes. Az utasokkal teli motorvonat például mindössze 28 másodperc alatt éri el a 100 km/órás sebességet. A FLIRT vonat a gyorsulás mellett fékezési technikájában is jelentős értékeket képvisel, ugyanis 120 km/h-ról üzemi fékkel fékezve is képes úgy megállni, hogy közben nem használja a légféket, vagyis a felhalmozott mozgási energiát villamos energiává alakítva, szinte teljes egészében visszatermeli azt a felsővezetékbe. A

számítások szerint ez minden egyes nap vonatonként mintegy 92 ezer forint megtakarítást jelent, így a napi szinten átlagosan forgalomban lévő 56 FLIRT együtt mintegy 5 millió Ft-tal csökkenti a MÁV energiaköltségeit. Ez az elmúlt 5 év alatt körülbelül 7 milliárd forintos energia megtakarítást jelentett a vasúttársaságnak. Ezzel a megtakarítással a MÁV az elmúlt 5 évben nagyjából 5 db FLIRT vonat árát hozta vissza, azaz minden egyes évben legalább 1 új vonat beszerzési költségére elég energiát spórol a cég. A jövőben ez az összeg tovább is nőhet, ugyanis az első két évben a járművek fokozatos leszállítása miatt az átlagosan forgalomban lévő vonatok száma 2010-ig nem volt teljes, így a következő öt évben hasonló teljesítmény mellett legalább 14 millió kilométerrel többet teljesíthet a flotta. Így évenként mintegy 76 millió kWh villamos energiát és 1,9 milliárd forintot takarítanak meg a vasúttársaságnak. További jelentős megtakarítást jelent a féktárcsák elhasználódásának igen kedvező alakulása is, ugyanis a FLIRT-ök csak nagyjából 1-1,2 millió kilométerenként szorulnak féktárcsa cserére, ami más motorvonatokkal tapasztalt 100.000-150.000 km-kilométerenkénti csereigényéhez viszonyítva nagyon kedvező adat.

FLIRT már a GYSEV-nél is
A FLIRT Magyarországon a MÁV után a GYSEV-et is meghódította, ugyanis a magyar-osztrák tulajdonú regionális vasúttársaság múlt héten zárult közbeszerzésén a Stadler nyert ugyancsak ezzel a típussal. A Stadler az első FLIRT vonatot a Svájci Szövetségi Vasúttársaságnak (SBB) szállította le még 2004-ben. Azóta a járműtípus népszerűsége töretlen, a FLIRT-ök összesen már 12 országban, azaz Svájc mellett Németországban, Ausztriában, Franciaországban, Norvégiában, Olaszországban, Lengyelországban, Algériában, Fehéroroszországban, Észtországban, Csehországban, és természetesen Magyarországon közlekednek. Ezzel a FLIRT egyértelműen a cégcsoport legnépszerűbb vonatává vált, eddig összesen 718 motorvonatot rendeltek ebből a típusból.

Pusztaszabolcs: Európa egyik leghatékonyabb karbantartó bázisa
Nem csak a MÁV FLIRT, hanem a vonatok üzembe helyezésével egy időben tevékenységét megkezdő pusztaszabolcsi karbantartó központ is 5 éves születésnapját ünnepli. A Stadler telephelye az elmúlt években Európa egyik leghatékonyabb karbantartó központjává nőtte ki magát, amely mára már olyan referenciaüzemnek is számít, amely tanulmányozásának lehetőségét különböző európai vasúttársaságok kéri. Az érdeklődés érthető, hiszen a telephelyen mindössze 35 munkatárssal végzik 70 darab motorvonat napi karbantartását.

További információ:

Stadler Trains Magyarország Kft.



KÖZLEMÉNY

Kiemelt kormányzati támogatás az országos közlekedésbiztonsági programnak

A Kormány legutóbbi ülésén elfogadta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium előterjesztését négy kiemelt közlekedésbiztonsági projektjavaslat akciótérvi nevesítéséről – jelentette be Schwáb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkár az Állami Autópálya Kezelő Zrt. (ÁAK) kapcsolódó támogatási szerződésének aláírásán 2012. március 27-én, Budapesten. A sosem látott mértékű országos közlekedésbiztonsági program jelentőségét elismerő döntéssel összesen 38 milliárd forint értékben indulhatnak meg személysérüléssel járó balesetek megelőzését elősegítő vasúti és közúti infrastruktúrafejlesztések.

Az Új Széchenyi Terv támogatásával az ÁAK 13,2 milliárd, a MÁV 12,4 milliárd, a Magyar Közút 11,4 milliárd, a GYSEV pedig 982 millió forintot fordíthat közlekedésbiztonsági beavatkozásokra a társaságok által üzemeltetett hálózatokon. Az építési engedélyezést jellemzően nem igénylő munkálatok legkésőbb 2015 második felére befejeződnek. Eredményük így hamarosan megmutatkozhat a

baleseti statisztikai adatok további javulásában. A projektek közös jellemzője a hatékonyság, általuk viszonylag kis költségfordítással komoly eredmények érhetőek el a balesetek számának csökkentésében, kimenetelük enyhítésében, az okozott személyi és anyagi károk mérséklésében – hangsúlyozta a helyettes államtitkár.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Nyugdíjasok utazási kedvezménye

A 2011-es, nyugdíjas utazási utalványok és a 2012-es, ellátottak utazási utalványának felhasználási feltételei

Az elmúlt időszakban több ponton is változott az utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) számú kormányrendelet. A nyugdíjasokat illető engedményes utazások tekintetében a módosításokról a MÁV-START Zrt. az alábbiakban ad részletes tájékoztatást.

2011-ben kiállított nyugdíjas utazási utalványok

A 2011-es nyugdíjas utazási szelvények érvényessége 2012. április 30, ez azt jelenti a gyakorlatban, hogy legkésőbb eddig a dátumig lehet a még szabad bélyegzési helyek felhasználásával 50 vagy 90 százalékos kedvezményű, vasúti jegyet vásárolni. **Az idei évben a megvásárolt menetjegyeket akár április 30. után megkezdett**

utazásra is fel lehet használni, ehhez legkésőbb eddig a napig bezárólag a menetjegyet – elővételben – meg kell váltani. Elővételi vásárlásra akár hatvan nappal a tervezett utazás előtt már lehetőség van, tehát április végén akár májusi vagy júniusi utazásra is lehet vasúti jegyet venni. **Április 30. után azonban már nem használhatók fel a tavalyi, nyugdíjas utazási utalványok kedvezményes menetjegyvásárlásra.** Az utazási utalvánnyal igénybevett kedvezményt csak érvényesség

megjelölésével kiadott menetjegyváltásra lehet felhasználni, érvénytartam megjelölése nélkül nem. A menetjegyek érvénytartama az útvonal távolságától függ: a 100 km-es és az alatti távolságra kiadott menettérti jegyek az érvényesség első napját követő harmadik napig, a 100 km feletti távolságra kiadott menettérti jegyek pedig 14 napig használhatók fel. Az április 30. utáni kedvezményes utazás igénybevételének feltétele, hogy a már lejárt utalványt is a nyugdíjas jogosult az utazás során a jegyvizsgálónak felmutassa.

2012-es ellátottak utazási utalványa

Az újonnan bevezetésre kerülő, 2012. évi, ellátottak utazási utalványa biztosítja az új jogszabályok szerinti jogosultak részére az utazási kedvezmények igénybevételének lehetőségét. Ezeket a szelvényeket várhatóan a következő hetekben kapják meg postán az érintettek. Az utalványokkal 2013. március 31-éig bezárólag váltható 50 és 90 százalékos kedvezményű menetjegy.

Azok a nyugdíjasok, akiknek már betelt a 2011-es szelvénye, de az új, ellátottak utazási utalványát még nem kapták meg, a Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóságon vagy a megyei nyugdíjbiztosítási

igazgatóságokon kérhetnek egyszeri igazolást, amellyel két darab, egy útra szóló 50 százalékos vagy egy darab menettérti útra szóló 50 százalékos menetjegyet vásárolhatnak, azonban 90 százalékos kedvezményűt nem. Az igazolást 2012. április 30-ig lehet félárú menetjegyváltásra felhasználni – ugyanúgy, mint a 2011-es szelvények esetében – kizárólag érvényesség megjelölésével és akár 60 napos elővételen is.

2012-es nyugdíjas utazási utalvány

A 2012-es nyugdíjas utazási utalványok érvénytelenek, azokkal nem váltható kedvezményes menetjegy, mivel a hivatal tévesen postázta ki. Amennyiben ilyen utalvánnyal történik a kedvezményes utazás, abban az esetben meg kell fizetni az utasnak a kiegészítést a teljes árú menetjegyre, továbbá a nyolcezer forintos pótdíjat is.

A MÁV-START Zrt. javasolja nyugdíjas utasainak az esetleges kellemetlenségek elkerülése érdekében, hogy az utazások előtt tájékozódjanak a kedvezmények igénybevételének feltételeiről a vasúttársaság személyes ügyfélszolgálati irodáiban, vagy a helyi tarifával hívható 06 49 49 49-es telefonszámon. További információk a www.mav-start.hu weboldalon is található.

MÁV-START Zrt.

Megújul a kőbányai Gergely utca

Újabb útszakasz felújítását kezdi meg a BKK Közút. A kőbányai Gergely utca több mint egy kilométer hosszban újul meg a mintegy egy hónapig tartó munka során. Április 6-án, péntektől május 9-én, szerdáig kell forgalomkorlátozásokra számítani a környéken.

A X. kerületi Gergely utca felújítása 2012. április 6-án, pénteken indul és várhatóan május 9-éig, szerdáig tart. A munkák során az utcát a Martinovics tér és a Kada utca közötti 1133 méteres szakaszon újítjuk fel. Ennek során lokális pályaszerkezet cseréjére kerül sor, 5,5 cm-es marás és 8,5 cm-es vastagságú burkolatépítés történik két rétegben.

A felújítás keretében az összes buszmegállót megerősítjük. A Martinovics téri gyalogátkelőhely felújítása is megtörténik és a teljes szakaszon sor kerül a szegélyek átépítésére. A Martinovics tér – Gergely utca csomópont megújítása is elkezdődik, a későbbiekben itt előreláthatólag közép-sziget kialakítására kerül sor.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) 2011-től a fővárosi útfelújításokat teljesen új megközelítésben hajtja végre: a kizárólag fenntartási jellegű, az évtizedek óta változatlan forgalmi rend megtartásával

történő burkolatcsere helyett az útfelújítások előkészítése magában foglalja az aktuális műszaki állapot pontos feltárását, a forgalmi rend és forgalmi igények felülvizsgálatát is. Ennek jegyében a komplex szemléletű útfelújítással javulhatnak a kerékpáros közlekedés feltételei, kielégíthetőek a gyalogosok megváltozott igényei, javulhat a forgalombiztonság, megtörténhet a jelzőlámpák szükséges áthangolása, a buszmegállók alkalmassá tehető modern, alacsonypadlós járművek fogadására, és megtörténhet a tömegközlekedési járműveket előnyben részesítése is. Azokon a szakaszokon, ahol erre műszaki lehetőség nyílik, új kerékpáros nyomok felfestésével és csomóponti kerékpáros-felállóhelyek kialakításával segíthető a környezetbarát közlekedés. A BKK a 2012. évi útfelújításokat is ebben a komplex szemléletben valósítja meg.



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Bringázz és vonatozz a munkába! – Kedvezményes kerékpárjegyek a Balatonhoz, a Tisza-tóhoz és a Fertő tóhoz

A Magyar Kerékpárosklub a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal együttműködve szervezi a „**Bringázz a Munkába!**” kampány idei első, tavaszi fordulóját, amely holnap, **április 11-én veszi kezdetét és május 15-ig tart.** A MÁV-START Zrt. a kampányhoz idén is kedvezményekkel és nyereményekkel csatlakozik. A személyszállító vasúttársaság célja az akcióban való részvétellel, hogy a vasúti és a kerékpáros közlekedés összekapcsolásával olyan **környezetbarát közlekedési lehetőségre** hívja fel a figyelmet, amely a növekvő autósforgalommal járó, káros környezeti hatások csökkentéséhez hozzájárul.

Kilométergyűjtő akció

A BAM honlapján (www.bam.hu), a közlekedési naplóban a bringások bejelölhetik, ha útjuk során vonattal is utaztak. Azok között, akik legalább hét alkalommal teszik ezt, **bármely belföldi viszonylatra, két személy részére** szóló 2. osztályú, kerékpárjegyet is tartalmazó, menettértilti menetjegyet, valamint egy ajándécsomagot sorsol ki a vasúttársaság.

A MÁV-START Zrt. a hosszú távú fejlesztési programjában kiemelten kezeli a kerékpárszállítást, célként kitűzve, hogy **minden vonaton** biztosított legyen a **kényelmes, kiszámítható kerékpárszállítás**, hiszen ezt a népszerű szolgáltatást egyre többen, évente több mint

kétszázezren veszik igénybe. Vonattal és kerékpárral a legtöbben **a Balaton partjára, a Tisza-tóhoz és a Fertő tóhoz** utaznak, így az utasigényeknek megfelelően a vasúttársaság kedvezményes, **400 forintos kerékpárjegyet** vezetett be. Ennek előnye, hogy márciustól december 31-ig **az ország bármely területéről elindulva, a megtett távolságtól függetlenül**, egységesen, 400 forintért vásárolható meg, ha az utas a három tó valamelyikéhez kirándul, akár hétvégén, akár hétköznap. Továbbá a kerékpáros túrajegy birtokában egy napon belül **korlátlan számban fel és le lehet szállni** a biciklivel az érintett vasútvonalon a vonatokra. Az utasnak természetesen a megfelelő menetjeggyel rendelkeznie kell. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy például Nyíregyházáról a Balatonhoz utazva, a menetjegy mellé a kerékpáros túrajegyet megvásárolva nemcsak a tóhoz lehet eljutni és a biciklit elszállítani, hanem ugyanezen a napon a balatoni állomások, megállóhelyek között utazva már nem kell újabb kerékpárjegyet váltani, csupán az adott útra érvényes menetjeggyel kell rendelkezni.

A kedvezményes kerékpár szállítási lehetőségekről a személyszállító vasúttársaság honlapján a www.mav-start.hu/kerekepar oldalon található bővebb információk, vagy az utasok érdeklődhetnek a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat vonalán is: a 06 40 49 49 49-es telefonszámon.

MÁV-START Zrt.

Új formaruha a BKK-nál - kérdések és válaszok

A BKK örömmel csatlakozott a Gombold Újra! - Divat a magyar kezdeményezéshez, célunk az volt, hogy közreműködésünkkel is segítsük a fiatal magyar kreatív tervezők piacra lépését, munkáik ismertebbé válását, referencia biztosítását.

A BKK ezen célok által vezérelve ajánlotta fel különdíjként egy zsűri által kiválasztott nyertesnek, Molnár-Madarász Melindának a formaruhák tervezésének lehetőségét.

Ezt követően a sajtóban néhány téves értelmezés is napvilágot látott, melyet szeretnénk ezúton pontosítani.

Miért kapnak új egyenruhát a BKV-dolgozók, miközben néhány éve történt hasonló arculatváltás?

A BKK 2012. május 1-jétől veszi át a BKV-tól a jegyértékesítéssel, ellenőrzéssel, forgalomirányítással, a járatok útvonalának és menetrendjének tervezésével kapcsolatos feladatokat a 22/2012. Főv. Kgy. rendelet szerint. A BKV dolgozóinak jelentős többsége, így a járművezetők tehát továbbra is BKV-állományban maradnak és a néhány éve tervezett egyenruhát viselik tovább. Az tehát, hogy a korábbi ruhát lecserélnék és ez jelentős többletköltségeket okozna, nem igaz.

Akkor kik kapnak új formaruhát?

A jegyellenőrök, pénztárosok, forgalomirányításban dolgozók, tehát a BKK-hoz kerülő feladatokat végző munkatársak - a ma egyenruhát viselő BKV-dolgozók kevesebb, mint 10%-a. A BKK az átvett feladatok vonatkozásában kívánja az arculatot módosítani és ennek nem egyetlen oka az, hogy a cégnév változik és emiatt a BKV-s egyenruhák cseréire szorulnak. A jelzett állomány többségét kitevő jegyellenőrök esetében úgy látjuk, hogy számos külföldi példához

vagy a MÁV-Start jegyvizsgálóihoz hasonlóan a rendezett és egységes egyenruha segíthet helyreállítani a jegyellenőrök tekintélyét és növelni az utasok bizalmát az igen sok atrocitásnak kitett munkatársaink körében, az ellenőrök pedig mai, igen vegyes képet mutató ruházatukban is könnyen felismerhetők az erre edzett "bliccelőszemeknek".

Honnan van pénz új ruhák gyártására, mikor néhány éve kaptak új ruhát a BKV-sok és mennyi többletköltséget jelent ez?

A többletköltségek kapcsán fontos tudni, hogy a BKV sem egyszeri alkalommal rendelt a néhány éve megtervezett egyenruhából, azokat rendszeresen, minden évben újabb és újabb ellátmányokkal pótolja az elhasználódás miatt. Eppen ezért az új arculat fokozatos, a csere üteméhez igazodó megjelenítése nem jelent többletköltséget. Az egyetlen többletfeladat a tervezés, épp ezért kívántunk a Gombold újra! - Divat a magyar keretében fiatal magyar tervezőt választani erre a feladatra.

Tényleg lilák lesznek az ellenőrök?

A formaruha tervét a tervező jelenleg is készíti, pontos részleteiről még nem tudunk tájékoztatást adni. Ahogy a BKK vezérigazgatója a Blikknek is elmondta: előfordulhat, hogy a BKK társasági színére (sötétlila) tekintettel egyes kiegészítőknél ez a szín is megjelenik, de a ruházat jelentős részét tekintve lilába öltözött jegyellenőrökre nem számítunk, bár a divattervező javaslatait, ötleteit még mi sem ismerjük.

Budapesti Közlekedési Központ



KOMMUNIKÁCIÓ

Graffitizők rendőrökézen

– A térfelügyelő kamerák duplán segítették az elfogást –

Budapest, 2012. április 13. – Új vonatokat rongáló graffitizőket fogtak el a MÁV Zrt. márciusban átadott Biztonságirányítási és Felügyeleti Központja segítségével. A térfelügyelő kamerával tetten ért, őrizetbe vett két személyt egy társuk a rendőrségre ment meglátogatni, ám a videófelvételéről bebizonyosodott: ő volt a harmadik elkövető.

2012. április 7-ére virradó éjszaka a MÁV Biztonságirányítási és Felügyeleti Központ – ahová közel 200 kamera, mozgás- és nyitásérzékelő jele érkezik be – ügyeletes a monitorfalán észlelte, hogy egy Budapest-Nyugati pályaudvaron lévő Desiro motorvonatot több személy festékszóró flakonnal fúj le. Az ügyeletes értesítette az állomáson szolgálatot teljesítő vasútörököt és rendőröket, akik – valamint a MÁV Vasútör Kft. gépkocsi mobil egysége is – a helyszínre vonultak. A rendőrrajőr a rongálás

helyszínéhez közel két elkövetőt elfogott, s bevitte őket a kerületi kapitányságra. A kapitányság ügyfélvárójában hamarosan megjelent egy fiatalember, aki a graffitizés miatt előállított barátnőjét kereste. Az ügyfélváróban tartózkodó, korábban a monitorképeket látó vasútörök felismerték a férfiban ez egyik graffitizőt, akinek emellett cipője és ruházata is árulkodó volt: olyan kék festék fogta meg, amilyennel a motorkocsit összefestették. Ennek nyomán a rendőrök őt is őrizetbe vették.

A MÁV Biztonságirányítási és Felügyeleti Központja

A MÁV Zrt. 2012. március 20-án átadott új biztonságirányítási és felügyeleti központja – amely működésének eredménye a mostani elfogás is – a fővárosi és elővárosi vasútállomások biztonságát támogatja. A napi 24 órában, folyamatosan működő központba több száz kamera, mozgás- és nyitásérzékelő jele érkezik be. A szolgálatot teljesítő vasúttörök az interneten keresztül befutó jeleket a központi terem falán elhelyezett nagy kijelzős monitorokon, illetve munkaállomásonként asztali monitorokon követnek nyomon, és szükség esetén azonnal intézkednek. A térfigyelő kamerák rendszerei a fejpályaudvarok, valamint egyes vasutas

települések tapasztalatai alapján mintegy 30-40% csökkentik a bűnelkövetések, lopások, zsebtolvajlások valószínűségét.

Bővebb információk:

<http://www.mav.hu/hirek/hir.php?mid=14f68c2c753ceb>

„Tisztán robogjunk!” kampány

A MÁV Csoport a vasúti területeken történő személtelések, valamint a graffitis felületek számának csökkentése érdekében felhívja az utazóközönség figyelmét arra, hogy a vasúttársaság és az utasok közös érdeke a nemzeti vagyon, a vasútállomások, vonatok tisztaságának megőrzése. Ennek jegyében a MÁV Csoport 2011 nyarán sajtótájékoztatóval egybekötött kocsitisztítási bemutatóval újtára indította „Tisztán robogjunk!” kampányát, mellyel a tisztább és gondozottabb vasúti környezet kialakítását és megővését célozza, amelynek fenntartása,

megőrzése mindenki érdeke. Kampány hosszú távú céljaként a tisztaság megőrzéssel kapcsolatos köztudatformálást, illetve szélesebb társadalmi összefogás kialakítását tűztük ki, melyhez társadalmi és civil csoportok részvételére is számítunk.

A vasúttársaság a kampány keretében számos elemmel hívja fel erre a figyelmet. Többek között graffiti-mentesítő akciókat szerveztünk, félszáznál is több önkéntes vasutas és személyiségfejlesztő programon részt vevő fiatal közreműködésével. Elkészítettük a kampány vírusvideóját, melyet ez idáig több ezren tekintettek meg

(www.mav.hu/tisztanrobogjunk/index.html),

rajzpályázatot hirdettünk általános iskolások számára, melyre több száz gyermek pályaműve érkezett be. A szemléletformálást elősegítendő, iskolai tájékoztató órákat tartottunk, közel 120 diák részvételével. Elkészült a kampány Facebook profilja is (www.facebook.com/Tisztan.robogjunk). Kampányunk az idei év során tovább folytatódik.

A vasúttársaság – a vasúttöri jelenlétén és a megfigyelőrendszeren túl – a média segítségével kér mindenkit arra, hogy ha graffitizőket lát, haladéktalanul szóljon a vasút vagy a rendőrség munkatársának, akik így gyorsan tudnak intézkedni. Az épületek, vasúti kocsik graffitivel szennyezése rongálásnak minősülő bűncselekmény és egy évig terjedő szabadságvesztéssel is büntethető, továbbá az elkövető köteles a kár megtérítésére is. A tavalyi évben a vasúttársaság közel 45 ezer m² graffitit távolított el, amely nagyságrendileg 76 millió forintot költséget jelentett.

A „Tisztán robogjunk!” kampányról bővebben:

www.mav.hu/hirek/hir.php?mid=14ed8debc1a1e8
www.facebook.com/Tisztan.robogjunk

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

SENIOR PROGRAMOK

A KTE Vas Megyei Senior Szakcsoport szervezésében

2012. V. 7. Közlekedés-építési új technológiák

Előadó: Dr. Liegner Nándor

Bővebb felvilágosítást ad: **Sparing László** tel: 06-20/598-2564

A KTE Volán Vállalatok Senior Csoport összejövetele

2012. V. 10. 10.30 órákor a MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.) IV. 427. sz. termében

Szervező: **Jankó Piroska**

A KTE Vas Megyei Senior Szakcsoport szervezésében

2012. V. 22. Kós Károly kispesti Wekerle telepi épületeinek megtekintése

Bővebb felvilágosítást ad: **Sparing László** tel: 06-20/598-2564

Az új fonyódi KÖFI

A KTE Baranyi Megyei Területi Szervezetének Senior csoportja 2012. március 28-án látogatást tett az átalakított és modernizált fonyódi KÖFI-ben. Az új

rendszer új szolgáltatásokkal segíti a forgalom szabályozását és lebonyolítását a Balaton déli partján, Szabadbattyántól-Nagykanizsáig.

A csoport tagjai nagy izgalommal készültek a látogatásra, hiszen valamennyiüknek köze volt a korábbi rendszerhez, vagy mint tervező, kivitelező, vagy mint üzemeltető.

Varga András osztályvezető és Tarjányi Zoltán a TEB osztály előadója tájékoztatót tartott a 30. sz. vonalon bevezetett KÖFE-KÖFI rendszer fejlődésének történetéről és a most elkészült rendszer kialakításáról. A Balaton partján 1982 óta működött KÖFE, majd 1993-tól Szabadbattyán-Balatonszentgyörgy között KÖFI Fonyód központtal. Ebben az időszakban 9 állomás forgalmát távvezéreltek 4 állomást pedig távellenőriztek ebből a központból. Korszerűsítési igény már 2003-ban felmerült. Az idők folyamán történtek lépések, de anyagi forrás hiányában nem került sor konkrét kivitelezési munkára. Végül 2011. június 7-én megkezdődhetett a megvalósítás és október 12-én megtörtént az üzembe helyezési eljárás. Néhány nappal később, október 18-án megtörtént a műszaki átadás-átvétel, és a következő nap megkapták a hatósági engedélyt is. Ezzel a korszerűsítéssel

távvezéreltté vált a 144 menetrendi kilométer Szabadbattyán-Nagykanizsa vonal. A vonalon 14 KÖFI és 4 KÖFE állomás van. Magasabb színvonalúvá vált a szolgáltatás. A forgalom szervezését segíti a rendszer, 76 fő jelenlétes és más munkavállaló munkáját váltották ki. A berendezés a vonal áramellátásának vezérlési feladatait megoldja. Az utasok tájékoztatásában nagy előrelépés következett be az oszlopok kihelyezésével. A személyzet nélküli szolgálati helyeken a tűz-és vagyonvédelem felügyelet alá került, így könnyebb intézkedéseket is tenni. Természetesen a forgalom lebonyolításával kapcsolatban megoldott az adatszolgáltatás, így könnyebben végezhető az elemző munka. A váltófűtés is rendszer szolgáltatásai közé tartozik. Ezen a téren némi hiányosság mutatkozott a téli időszakban, nem az elvárt mértékben olvadt el a hó. A tapasztalatokat a későbbi módosításban felhasználják.

A csoport számára nagyon érdekes és hasznos volt ez a kirándulás. Elégedetten vették tudomásul, hogy a XXI. század kihívásaira a vasút is tud válaszolni.

Imre Lászlóné

Közlekedési jubileumok 2012. május

1807	május	8	Vas vármegye közgyűlése elrendelte a megyei utak helyreállítását.
1817	május	2	Bécsben a trónörökös jelenlétében bemutatták a Carolina gőzöst
1827	május	9	Debrecen városa elhatározta, hogy a Hortobágyon a fahíd helyett köhidat épít
1837	május	14	Már hetente kétszer közlekedett gyorskocsi Pest és Eperjes között.
1842	májusban		<i>Erdélyi János írásos beszámolója az alföldi (Hortobágy) útviszonyokról.</i>
1847	májusban		<i>Petőfi gyors-szekerezése két nap alatt Pestről Debrecenbe.</i>
1857	május	2	Megnyílt a Mohács-Pécs Vasút 56 km hosszban.
		27	Nagyváradon az uralkodó elhelyezte a Tisza Vidéki Vasút indóházának alapkövét.
		28	<i>A királyi pár soronkívüli „gyors-utazása” Debrecenből Pestre kocsi-gőzhajó-vonat igénybe vételével 21 óra alatt.</i>
1867	május	1	Magyarország és Erdély területén 718 útvonalon közlekedtek postajáratok. Ezek között 40 vonalon személyszállító járatok, 15 vonalon pedig helyi- vagy pályaudvari járatok közlekedtek.
		2	<i>A megnyílt Pest-Hatvan vasútvonal miatt megszűnt a Pest-Eger gyorskocsi járat, helyette Hatvan-Eger viszonylatban váltott-lovas-omnibuszjárat indult.</i>
		9	Megnyílt a Magyar Északi Vasút Hatvan és Salgótarján közötti 56,7 km-es szakasza.
1872	május	1	<i>Megindult a közvetlen-forgalom a Magyar Nyugoti Vasút és a Déli Vasút Buda – Székes-Fejérvár – Új-Szöny vonala között.</i>
		6	Megnyílt a Magyar Keleti Vasút Tövis és Meggyes közötti 62 km-es szakasza.
		8	A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium rendelete szerint az állami utak melletti fákat a távirtdai légvezetékek biztonsága érdekében rendszeresen gallyazni kell.
		16	<i>A Központi Vasúti és Közlekedési Közlöny cikke „Vasútak építése engedély nélkül” címmel.</i>
		13	Megnyílt a lóvasúti forgalom Újpest és Rákospalota között.
1877	május	10	<i>Megnyílt az Arad-Körösvidéki hév Pankota-Borosjenő vonalszakasza 22 km hosszban.</i>
		23	<i>A Szilágy-megyei Hídvég község vámoshidjának árszabályozása.</i>
1882	május	19	<i>A Pozsony megyei utak vám-tárgyainak összeírása.</i>
1887	május	1	<i>Az államépítészeti hivatali útkaparók életkortól függő alkalmazása.</i>
		8	<i>Vasúttársaságok minisztériumi figyelmeztetése, hogy díjszabásaikat csak jóváhagyás után tehetik közzé</i>
		10	<i>Rendelet a nem gőzerejű hajók összeírásáról.</i>
		11	A vasúti restik bérleti jogát csak nyilvános pályázattal lehet elnyerni.

		14	<i>Minisztériumi rendelet értelmében Amerikába kivándorlók számára menetjegy csak érvényes útlevele adható ki.</i>
1892	május	1	<i>A MÁV 9. üzletvezetőségének felállítása Miskolcon.</i>
		2	<i>Veszprém megye szabályrendelet útbiztosi állások szervezéséről.</i>
		10	<i>Meghalt Baross Gábor, a tárcát Wekerle pénzügyminiszter vette át.</i>
		16	<i>Szilágy megyei szabályrendelet a törvényhatósági közutakon a közlekedési veszélyek és akadályok elhárításáról.</i>
1897	május	3	<i>Zala megyei határozat az utak törzskönyveiről.</i>
		13	<i>Megnyílt a Bakóca-Felsőmindszent – komlói hév 19 km-es vonala.</i>
		25	<i>Nógrád megyei szabályrendelet az utak törzskönyveiről.</i>
		29	<i>Megnyílt a Temesvár-lippa-radnai hév 63 km-es vonala.</i>
1902	május	1	<i>A Margit szigetről felszállt a Turul léggömb 4040 m magasra és Vácszentlászló határában szállt le. Megjelent az első magyar aviatikai lap, az Aeronauta.</i>
		15	Megszűnt a gőzvontatású közúti-vasúti forgalom Kolozsvárott.
		17	<i>A Turul léggömb Budapesttől Ózdig szállt.</i>
		22	<i>Nyitra megyei szabályrendelet a bérkocsiiparról.</i>
		30	<i>A Turul újabb útja Budapestről Ipolyságig.</i>
1912	május	14	<i>Megindult az állami gépjárművezetőképzés.</i>
		24	<i>Temes megye alispánja betiltotta a Királyi Magyar Automobil Club júniusi túraversenye miatt az érintett útszakaszokon a teherforgalmat.</i>
1917	május	23	<i>Megkezdődött a vasúti műhelymunkások általános sztrájkja.</i>
1922	május	1	<i>A Francia-Román Légiforgalmi Társaság Párizs-Prága-Bécs-Budapest-Bukarest viszonylatú légi járata először kötötte össze Magyarországot több európai országgal.</i>
		20	<i>A kereskedelmi miniszter elrendelte a Kandó-féle fázisváltós rendszer kipróbálását, ezért elkezdtek a Budapest-Nyugati és Dunakeszi-Alag közötti vonalszakasz villamosítását.</i>
1927	május	17	<i>Budapest- rendőr-főkapitányi rendelkezés a Lánchídi közlekedésről.</i>
1932	május	7	<i>Felállították a Clark Ádám téren a „0” km követ.</i>
		9	<i>Megalakult az Országos Közlekedésrendészeti Bizottság.</i>
		13	<i>Motorkocsival gyakorolt géperejű bérkocsi iparendedély kiadásának megtiltása.</i>
		21	<i>Rómában lezuhant a Justice for Hungary repülőgép fedélzetén Endresz György óceánrepülő pilótával és Bittay Gyula rádiós tiszttel.</i>
1937	május	28	<i>A Budapesti Nemzetközi Vásár területén repülőkiállítás nyílt.</i>
		31	<i>Megalakult az automobil klubok országos szervezete.</i>
1942	május	4	<i>Háborús viszonyok miatt autóbusból átalakított sínautóbusz közlekedett a 10-es villamos vonalán.</i>
		20	<i>Főszolgabírói figyelmeztetés Dombóváron a kerékpárközlekedés szabályainak betartására.</i>
	május		<i>A Tiszapolgárnál átadott Tisza-híd pilléreire később vasútvonal is építhető.</i>
1947	május	1	<i>Közlekedési kiállítás a Városligetben.</i>
		15	<i>Megkezdődtek a 411-es sorozatú amerikai „Trumann-mozdonyok” próbamenetei.</i>
		27	<i>Nyíregyháza és Sóstó között újra közlekedett a villamos.</i>
1952	május	5	<i>A MASZOVLET sűríti prágai, bukaresti és szófiai járatait.</i>
		9	<i>A Debreceni Ruhagyár termékeit – repülőgépen – gyűretlenül szállítja a kereskedelmi vállalatokhoz. (Közlekedési Közlöny)</i>
		10	<i>Megnyílt Lőkösháza és Dombiratos között az új gazdasági vasútvonal.</i>
		12	<i>MDP Központ Vezetőségi határozat a Vasúti Politikai Osztályról.</i>
		18	<i>Megnyílt az újépítésű Lakitelek-Kunszentmárton viszonylatú vasútvonal.</i>
1957	május	1	<i>Hajózási Árufuvarozási Szabályzat hatálybalépése.</i>
		5	<i>Kihirdetik a Vasúti Árufuvarozási, Személy- és Poggyászfuvarozási Nemzetközi Egyezményeket.</i>
		28	<i>Magyar-holland légiforgalmi egyezmény.</i>
1962	május	26	<i>Megnyílt a vasúti-forgalom Gyékényes és a jugoszláviai Kotoriba (Kotor-Alsódomború) között.</i>
		27	<i>Bevezették több nemzetközi vasútvonalon a kötelező helyjegy váltását.</i>
		30	<i>Bevezették Budapest és Cegléd között az ingavonati közlekedést.</i>
1972	május	9	<i>Felavatták a csepeli kikötő konténerállomását.</i>
		13	<i>A Hágai légi kalózság elleni egyezmény kihirdetése.</i>
		30	<i>Magyarország-USA közötti légiforgalmi egyezmény. Közületi gépjárművek átrendszámozása. MALÉV Budapest-Lipcse légi járat.</i>
1977	május	27	<i>Magyar-jugoszláv tárgyalás a Nagykanizsa-Varasd autópálya megépítéséről.</i>
		31	<i>Budapest és Fiume között heti két alkalommal idény-légijárat indult.</i>
1982	május	21	<i>Megnyílt a villamos vontatás a Kiskunfélegyháza és Szeged közötti 61 km-es vonalszakaszon. A második vágány üzembe helyezése Porpác és</i>

1992	május	15	Szombathely között 13 km hosszban. Magyar-osztrák közúti és vízi határforgalmi egyezmény.
		24	Magyar-szlovén légitforgalmi egyezmény.
1997	május	6	Magyar-román vasúti együttműködési megállapodás.
		22	A MAHART eladta a Csokonai tengerjárót.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle 2012/2. szám

Prof Dr. Holló Péter: Közúti közlekedésbiztonság Magyarországon

Dr. Juhász János: A motorkerékpárosok közlekedési jellemzőinek kérdőíves vizsgálata

Jámbor Emese – Borsos Attila: A csúszásellenállás és a közúti biztonság összefüggései – nemzetközi kitekintés és hazai vizsgálati eredmények

Toldi Miklós – Dr. Mészáros Ferenc – Siposs Árpád: A hazai közúti díjtörténelem bemutatása

Szabó Lajos: A vasúti euroregionalizáció lehetséges új irányai Kárpátalján

Varga Károly: 120 éves a békéscsabai fűtőház

Lovász István: A BKV „Városi Tömegközlekedési Múzeum” Szentendrén

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: info@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)

50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret)

30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)

20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás**Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: info@ktenet.hu