

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	ELŐRE MEG NEM HIRDETETT RENDEZVÉNYEK	4
NET SAROK	1	FELHÍVÁS KONFERENCIÁRA	8
FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA	2	SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	8
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	15
TAGOZATOK, TERÜLETI SZERVEZETEK	4	Senior programok	15
BESZÁMOLÓ KONFERENCIÁRÓL	4	Közlekedési jubileumok 2012 március	15
		LAPSZEMLE	17
		Közlekedéstudományi Szemle	17
		Városi Közlekedés	18

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. április 11. (szerda) 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a 2012. májusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

RENDELKEZŐ NYILATKOZAT A BEFIZETETT ADÓ EGY SZÁZALÉKÁRÓL

A kedvezményezett adószáma:

1 9 8 1 5 7 0 9 - 2 - 4 1

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

TUDNIVALÓK

Ezt a nyilatkozatot akkor töltsse ki, ha valamely társadalmi szervezet, alapítvány vagy külön nevesített intézmény, elkülönített alap javára kíván rendelkezni.

A nyilatkozatot tegye egy olyan postai szabvány méretű borítékba, amely a lap méretét csak annyiban haladja meg, hogy abban a nyilatkozat elhelyezhető legyen.

FONTOS!

A rendelkezése csak akkor érvényes és teljesíthető, ha a nyilatkozaton a kedvezményezett adószámát, a borítékon pedig az **ÖN NEVÉT, CÍMÉT ÉS ADÓAZONOSÍTÓ**

JELÉT pontosan tünteti fel.

A lezárt, aláírt borítékot küldje el az illetékes adóhivatalnak, vagy adja át munkáltatójának.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail cím változást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

MÁV dolgozók jelentkezése KTE konferenciákra:

A MÁV-on belüli jelentkezés esetén a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógép hálózataról (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesület felé továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező	Helyszín
1	2012. április 25-27.	Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia	KTE Vas Megyei Területi Szervezet Szakmai felelős: Csilléry Béla +3630/946-7797	Bükfürdő
2.	2012. május elmarad	Műszaki Repüléstudományi Napok	KTE – BME	Budapest
3	2012. május 31.	VIII. Forgalm szabályozási konferencia	KTE Baranya Megyei Területi Szervezet Szakmai felelős:	Pécs

Fiatalok (35 év alatti) kedvezményes részvételi lehetőségével kapcsolatban érdeklődni lehet: Dr. Török Ádám ifjúsági felelősnél, tel: +3620/993 2010

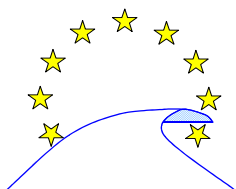
Konferenciával kapcsolatos információ kérhető a KTE titkárságán: 353-2005, 353-0562, 31-19 vasúti telefonszámokon

További információ, részletes program és a konferencia jelentkezési lapok az Internetről, a KTE honlapjáról letölthetők: www.ktenet.hu

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kíséreni, mert az előre meghirdetett időpontok változhatnak.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

HATÁRIDŐVÁLTOZÁS!!!



European Platform of Transport Sciences - EPTS
Young Forum of European Transport Sciences – YFE



INAUGURATION of the EUROPEAN FRIEDRICH-LIST-AWARD 2012 to young scientists in European Transport Sciences

For the 8th consecutive time the European Platform of Transport Sciences – EPTS - awards a prize dedicated to young transport researchers. The prize is named "European Friedrich-List-Prize" to honour the extraordinary contributions of Friedrich List, a visionary of transport in Europe of the 19th century, being a distinguished economist and respected transport scientist committed to the European idea. The European Friedrich List prize is awarded for outstanding scientific papers in each of the following categories:

Doctorate paper (PhD or comparable)
1,000 €

and

Diploma paper (Master Thesis or comparable)
500 €.

The submitted papers should address topics in the transport field **within a European context and from a European perspective**, ideally making reference and contributing to the **sustainable development of elements**

and modes within pan-European or cross-border transport. The subject should be characterized by its international scope while papers elaborating on technical matters are equally accepted as those with a background in economics or another discipline.

Eligible for submission are all scientific papers accomplished not longer than two years ago and which have not been submitted in another award competition. Papers may be submitted by individuals or a team of authors (up to five persons), being citizens of a country in Europe and under forty years of age at the time of submission. **Recommendations may only be made by full professors of universities or directors of research institutions.** Applications by the authors themselves will not be considered. The application dossier should include:

1. The full version of the paper in any European language.
2. An executive summary of five to ten A4 pages in English language.
3. A short CV of the author(s).
4. Recommendations are to be verified by the professor in a statement written in English or German language.

Candidates are invited to submit their papers in electronic format (*pdf or *doc) with papers exceeding 10 MB to be made available on CD ROM directly to the EPTS-Office.

The full applications have to be sent to the EPTS-contact person of the country, in which the paper was written:

Poland:	Prof. Elzbieta ZALOGA	e.zaloga@wieu.pl
Czech Republic:	DI Josef KOCOUREK	kocourek@fd.cvut.cz
Slovakia:	DI Miroslav SENKYR	senkyr.miroslav@vsbm.sk
Austria:	Prof. Peter FALLER	peter.faller@aon.at
Hungary:	Dr. Janos TOTH	toth@kku.bme.hu
Croatia:	Prof. Nenad DUJMOVIC	nenad.dujmovic@fsb.hr
Slovenia:	Prof. Stane BOZICNIK	stane.bozicnik@uni-mb.si
Germany:	Thomas JERGER	thomas.jerger@dvwg.de

All other applications have to be submitted directly to the EPTS-Office:

**European Platform of Transport Sciences – EPTS-Office
Hauptgeschäftsstelle der DVWG e.V.**

**Herr Thomas JERGER, thomas.jerger@dvwg.de
Agricolastraße 25
D-10555 Berlin
A L L E M A G N E**

Application deadline: **May 27th, 2012**

Submitted papers are evaluated by a jury composed of reputable individuals engaged in transport in its European dimension. The jury's result will be fixed in August 2012.

The award ceremony is scheduled to take place 1n November 2012 at the 10th European Transport Congress of the European Platform of Transport Sciences, to be held in Budapest, Hungary.

Contact:

Dipl.-Ing. Sebastian BELZ
General Secretary of EPTS
belz@econex.de
www.epts.eu

M 0049 177 59 61 407
P 0049 202 28 35 80
F 0049 202 28 35 870

Dipl.-Geogr. Thomas JERGER
Research Associate
Berlin Office of EPTS
Thomas.jerger@dvwg.de
P 0049 30 29 36 06 11
F 0049 30 29 36 06 29

TAGOZATOK, TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJA

2012. április 26. csütörtök 14 óra	A Városi Közlekedési Tagozat Városi Vasutak Szakosztály szervezésében előadás Cím: TW6000 villamosok üzembe helyezése és működési tapasztalatai Budapesten Előadó: Radócz Csaba BKV Zrt. villamos szakszolgálat-vezető	BKV Zrt. Száva villamos kocsiszín Budapest, IX., Üllői út 197-199. 15.terem
---	--	---

BESZÁMOLÓ KONFERENCIÁRÓL

„Fejér Megyei Hírlap” 2012. február 24.

„Dacos kijelentést tett a kohéziós alap támogatásainak esetleges befagyasztásával kapcsolatban Fónagy János parlamenti államtitkár, egy konferencia résztvevőit köszöntve.

Bár a szakma üdvözölte a vasúti törvény 2010-es módosítását, az ágazati jogszabályok túlságosan gyakori módosítása bizonytalanságot eredményez – fogalmazott Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára csütörtökön Kápolnásnyéken, ahol köszöntötte a Közlekedéstudományi Egyesület által rendezett kétnapos konferencia résztvevőit. Az államtitkár

reagált arra a friss hírre is, miszerint az Európai Unió esetleg befagyasztja a kohéziós alapról hazánkban nyújtott támogatásokat. Ezek a pénzek az infrastruktúra fejlesztésének egyik fő forrását jelentették – mutatott rá Fónagy János, aki – mint fogalmazott – megbocsátható daccal tette hozzá, Magyarország azelőtt is megvolt a kohéziós alap



forrásai nélkül. Az, hogy nincs elég pénz, nem lehet hivatkozási alap a szakma számára ahhoz, hogy elhárítsa magától a projektek kidolgozásán való „molyolást” – hangsúlyozta az államtitkár, aki elmondta: az irodájában két szekrény van tele ötletekkel, ám arra már kevés esetben van példa, hogy az elképzelések megvalósítását arra az esetre is kidolgozzák, ha – mondjuk – száz, meg arra az esetre is, ha egymillió forint áll rendelkezésre. Fónagy János bejelentette, miután a kormány szerdán rábólintott a tervezetre, várhatóan a jövő héten a parlament elé kerül a személyszállítás kódexe, mely nagyobb jelentőségű, mint ahogyan a szakma is véli.

A kápolnásnyéki konferencia központi témája a magánvasutak, illetve a vasúti teherszállítás. Ezzel kapcsolatban Menich Péter a Nemzeti Közlekedési Hatóság főosztályvezetője előadásában elmondta: a magánvasutak a vasúti áruszállításban néhány év leforgása alatt - az árbevételt tekintve – több mint tíz százalékos részesedést szereztek.”

ELŐRE MEG NEM HÍRDETETT RENDEZVÉNYEK

KTE Farsangi Bál 2012. Miskolc

A gazdasági nehézségek és az elhúzódozó recesszió ellenére, 2012. február 25-én immár 12. alkalommal a miskolci „Népkerti Vigadó” Étteremben rendezte meg hagyományos Farsangi bálját a Közlekedéstudományi Egyesület Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Szervezete.

A KTE megyei szervezetének elnökség, vezetőséggel egyetértve, a farsangi bál szervezésének megkezdése előtt határozottan állásfoglalt abban a kérdésben, hogy a tradíciót folytatni kell és a színvonalból nem szabad alább adni, ezért a miskolci **Vigadó Étterem**, mint nívós helyszín, az „élő” zene és a szórakoztató műsor továbbra is fontos volt a rendezvény szempontjából.

Ennek szellemében a Farsangi Bálon szép számban képviseltették magukat a tagvállalatok, sőt már „külső” vendégek érdeklődésének eredményeként, összesen 138 fő vett részt a bálon. Az elmúlt évekhez hasonlóan a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnök Kamara tagjai is csatlakoztak a rendezvényhez.

A bál nagyon jó lehetőséget biztosított a megye, műszaki értelmiségének, a közlekedési ágazat és közlekedési hatóság felsővezetőinek találkozási helyszínévé is.

A KTE Farsangi Bál védnöke **dr. Tóth János** Közlekedéstudományi Egyesület főtitkára megnyitja,

és **Holló Csaba** a Borsod Megyei Mérnök Kamara elnöke humoros hozzászólása után, pezsgős köszöntéssel, **Dr Rajszi Zsolt** KTE B.-A.-Z. Megyei Szervezet elnöke nyitotta meg a Farsangi Bált.



Mindannyian gratuláltak a Közlekedéstudományi Egyesület megyei szervezetében végzett munkájukért kitüntetésben részesült tagtársaknak, külön hangsúlyozva, hogy ebben a gazdasági helyzetben a 12. alkalomnak milyen nagy jelentősége van.



Kiss Béla József
KTE megyei titkár

17. Közutas Szakmai Nap Székesfehérváron

2012. március 3.-án a KTE Fejér Megyei Területi Szervezetének Közúti Szakcsoportja kissé rendhagyó Közutas Szakmai Napot tartott. A sorrendben 17. ilyen rendezvényt „interaktív továbbképzésnek” szánták a szervezők.

Először Szabóné Szommer Ildikó, az otthont adó Jáky József Szakközépiskola vezetője üdvözölte a rendezvény résztvevőit, majd szervezetünk vezetői megkoszorúzták a névadó szobrát.

A délelőtti program Szőke Ferenc, a megyei szervezet elnöke megnyitójával indult. Az Elnök gratulált kitüntetettjeinknek és könyvjutalmat adott át a rendezvények szervezésében leglelkesebben résztvevő kollégáinknak. Ezt követően, a hagyomány szerint, megemlékeztünk az elmúlt évben elhunyt kollégáinkról, Hardy Sándorról és Hanich Jenőről.

A 3M Hungária Kft. képviselője, Bucsai Barnabás bemutatóval egybekötött előadást tartott a fényvisszaverés és táblafóliák témájáról, az ACO Hungária Bt.-től Dobos István pedig a Kiskunsági Nemzeti Parkban megvalósított békaalagút projektet ismertette.



A szakmai nap során a résztvevőkből spontán alakult csapatok több feladatot oldottak meg, amit azután az adott témához leginkább értő, felkészült, a feladatot összeállító kollégánk értékelt. Tulajdonképpen egymást képeztük tovább, ki-ki abban a témakörben, amellyel munkája során rendszeresen foglalkozik. A vetélkedő moderátora Polányi Péter, a Közutas Szakcsoportunk elnöke volt. A feladatok között az előadásokkal kapcsolatos ellenőrző kérdések is szerepeltek, ezt előadóink értékelték.



Az állófogadás előtt a Fehérvár Hangja vetélkedő győztese, Lovas Petra, és társnője, Orsovai Renáta Katalin műsorát hallgattuk meg.

A fogadás után fejeződött be a csapatok vetélkedése. A versenyben legeredményesebb csapat „autópálya” tortát, a II. helyezett „főút tortát” a harmadik csak „dűlőutat” kapott, amit aztán csapatbéli hovatartozástól

függetlenül lelkesen elpusztítottunk.

Este a Kodolányi főiskola aulájában megtartottuk a 18. Közutas bált. A hagyomány szerint a kollégák művészpalánta gyerekei is fellépnek ilyenkor, így ezúttal a Kid Rock and Roll együttes táncolt a megnyitó után, majd a vacsorát követően igazi művészek, a Just Dance együttes lépett színpadra. Örömkre szolgált, hogy vendégül láthattuk dr Tóth

Jánost, a KTE főtítkárát és elődjét, dr Katona András is, aki nem először tisztelte meg jelenlétével rendezvényünket.

A talpalávalót Suha Sándor szolgáltatta, és hajnalig táncoltunk.

Köszönjük a szervezők munkáját, reméljük jövőre ugyanilyen jól sikerült rendezvénnyel örvendeztetik meg a többieket.

Polányiné Csányi Ágnes
szervező titkár

A Hajózási Tagozat életéből

„A Hajózási Tagozat februári rendezvényén Mészáros Tibor okleveles gépészmérnök tartott előadást „a Tisza-i közlekedés bemutatása” címmel, majd, a „Tanulmányút a Tiszán és a Majnán” című film vetítésére került sor. A film 2005 júliusában készült el, rendezője Paulus Alajos volt.

A filmben magyar és külföldi hajózási, vízügyi és környezetvédelmi szakemberek tanulmányozzák, bemutatják a Tisza és a Majna hajózhatósági feltételeit, mert egyre inkább úgy tűnt már hét évvel ezelőtt is, hogy akár hajóval is mehetnénk Európába.

Ehhez azonban tudnunk kell, amit Széchenyi István is hirdetett: "A folyók sem elrendezni, sem egybekötni magukat nem fogják, ahhoz kéz és sok kéz kell, de a legnagyobb összhangban valódi tudomány által vezérelve."

A helyszínt, amelyet a Budapesti Műszaki Egyetem Repülőgépek és Hajók tanszéke biztosított a tagozat részére köszönjük, és szívesen visszatérünk más programokkal is."



Csobay Balázs
titkár

BESZÁMOLÓ MEGYEI RENDEZVÉNYRŐL

A Békés Megyei Kormányhivatal és a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti, Vasúti és Hajózási Hivatala, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., a RODEN Kft., a FŐMTERV Zrt. és a MÁVTI Kft. közreműködésével

„a 120-as Budapest – Békéscsaba – Lőkősháza vasúti fővonal Békés megyei szakasz átépítéséről és a kapcsolódó közúti fejlesztésekről”

2012. március 8-án csütörtökön 10,30 órától szakmai napot tartott a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén, Békéscsabán.

A szakmai programot Blaskovits Péter a Békés Megyei Kormányhivatal főigazgatója nyitotta meg, a szakmai nap levezetője Dobókői György a Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezetének elnöke volt. A vasúti és közúti fejlesztési tervek ismertetői, szakmai fórum előadói:

Bach Róbert projektvezető, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részéről a beruházás helyzetéről és ütemezéséről,

Trenka Sándor ügyvezető igazgató a RODEN Kft. részéről a Gyomba – Békéscsaba vonalszakasz fejlesztéseiről,

Csordás Erika közúti tervező a FŐMTERV Zrt. részéről Békéscsaba területén megvalósuló fejlesztésekről és a vasútállomás átépítéséről,

Rónai Attila projekt menedzser a MÁVTI Kft. részéről a Békéscsaba – Lőkösháza – Országhatár vonalszakasz vasúti és közúti beruházásairól számolt be.

Kassa Gyula vasúti pályaügyi referens a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti, Vasúti és Hajózási Hivatala részéről a vasúti pálya engedélyezésével,



Karsai Mihály osztályvezető a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége részéről a közúti közlekedési létesítmények engedélyezésével kapcsolatos problémákról és megoldásokról adtak tájékoztatást.

A IV. számú páneurópai közlekedési folyosó döntően Európai Unió forrásból megvalósuló fejlesztése keretében, a 120-as Szajol – Lőkösháza vasútvonal 160 km/órás vasúti sebességre történő átépítése Békés megye kiemelt fontosságú közlekedésfejlesztési beruházása.

A szakmai fórum előadói részletesen ismertették a vasútvonal fejlesztési tervét és a vasúti fejlesztéshez kapcsolódó közúti közlekedési beruházások terveit és az engedélyezési eljárások állását.

A rendezvényen több mint 80 érdeklődő jelent meg, volt a szakmai nap média visszhangja is.

A vasúti fejlesztés legfontosabb elemei között

- vasúti felépítmény csere és a második vágány kiépítése;
- 160 km/órás vasúti sebességhez új biztosítóberendezés telepítése;

- állomások átépítése és közlekedési esélyegyenlőség megteremtése érdekében magas peronok, gyalogos aluljárók, liftek és rámpák kialakítása szerepel.



A kapcsolódó közúti beruházásokból

- Gyomaendrődön a 46-os főút közúti, valamint gyalogos és kerékpáros aluljáró;
- Mezőberényben a 47-es főút közúti, valamint gyalogos és kerékpáros felüljáró;
- Békéscsaba Mezőmgyer településrészen gyalogos és kerékpáros aluljáró;

Békéscsabán a Szerdahelyi úti valamint és kerékpáros

- Békéscsabán az Orosházi út 2x1 sávós közúti helyett ferdekábeles 2x2 sávós közúti, gyalogos és kerékpáros felüljáró;
- Kétegyházaán a 4434 jelű összekötőút közúti, gyalogos és kerékpáros felüljáró építése kiemelését.

A rendezvény szakmai fórummal zárult, amelyen az válaszoltak a résztvevők kérdéseire.



építési
jelentős

teljes



közúti,
gyalogos
aluljáró;
felüljáró
valamint

valamint
érdemel

előadók

Karsai Mihály

KTE Békés Megyei Területi Szervezete titkára

FELHÍVÁS KONFERENCIÁRA

Kedves Kolléga!

Szíves figyelmébe ajánlom a World Conference on Transport Research (WCTR) jövő évi világkonferenciát, ami 2013. július 14-18. között kerül megrendezésre Rióban.

A konferencia házigazdája a World Conference on Transport Research Society (WCTRS). A társaság 64 országból mintegy 1400 taggal rendelkezik. A tagok rendszeresen tájékoztatást kapnak a társaság tevékenységéről és konferencia felhívásairól, továbbá szakmai eszmecserét folytathatnak kutatókkal, menedzserekkel, döntéshozókkal és oktatásban dolgozó kollégáikkal a világ minden tájáról, a közlekedéstudomány minden területén.

A világkonferencia olyan kiemelt jelentőségű esemény, ahol a vezető kutatóintézetek munkatársai széleskörűen bemutathatják eredményeiket, egyben tájékozódhatnak mások munkáit illetően. Ezen túlmenően a legkiválóbb előadások szerzői lehetőséget kapnak arra, hogy eredményeiket kiemelt jelentőségű nemzetközi szakmai folyóiratokban várólistára kerülés nélkül publikálhassák.

A 2013-as rioi konferencia új kezdeményezése a fiatal kutatók napja, amire 2013. július 14-én kerül sor. Ennek célja a fiatal kutatók nagyközönség előtt való megjelenésének, valamint kapcsolatépítésének támogatása.

A világkonferenciára szánt tudományos absztraktok leadásának határideje 2012. április 30. A konferenciával és az absztraktok/cikkek benyújtásával kapcsolatos tudnivalók a konferencia hivatalos honlapján olvashatók: <http://www.wctr2013rio.com/websites/wctr2013rio/index.html>

A társaság működésével és a konferencia részleteivel kapcsolatban további információért bizalommal forduljon hozzám.

Köszönöm a figyelmét!

Dr. Mészáros Ferenc
BME Közlekedésgazdasági Tanszék
fmeszaros@kgazd.bme.hu

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

A fejlesztési miniszter kitüntetésekkel adott át a nemzeti ünnep alkalmából

Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter a március 15-i nemzeti ünnep alkalmából kitüntetésekkel és elismerésekkel adott át Budapesten, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium március 14-én megtartott ünnepségén.

Magyar Érdemrend Lovagkeresztje polgári tagozat kitüntetését adott át a köztársasági elnök megbízásából **Sárközi Györgynek**, a Borsod Volán Személyszállítási Zrt. vezérigazgatójának.

Baross Gábor-díjban részesült:

Dr. Boromisza Tibor, nyugalmazott kutatóintézeti főosztályvezető

Horváth Róbert, az Állami Autópálya Kezelő Zrt. üzemeltetési igazgatója

Dr. Kerégyártó János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Szolgáltatások Főosztály főosztályvezetője

Matlák Sándor, a Magyar Közút Zrt. Nyékládházi Üzemmenőrség vezetője

Szarvas Péter, a Körös Volán Autóbusz-közlekedési Zrt. vezérigazgatója

Tombor Sándor, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatója

Janes Zsolt, a Mátrai Erőmű Zrt., Erőmű Karbantartási Főosztály igazgatója, a magyar villamos energia rendszer környezetvédelmi megújulása során nyújtott kimagasló teljesítményének és szakmai tevékenységének elismeréseként.

„A Közlekedésért Érdemérem” kitüntetésben részesült

Dr. Mosóczi László, a MÁV Zrt. infrastruktúra általános igazgató-helyettese,

Tóthné Temesi Kinga, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda vezetője,

Miniszteri elismerésben részesült

Barna Péter, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály főosztályvezetője,

Tóth Viktória, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. tudományos segédmunkatársa,

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

Megújul Békéscsaba belvárosa

Megkezdődött a békéscsabai belváros felújításának első szakasza. Az 1,9 milliárd forintos projekt költségeinek több mint a felét az Új Széchenyi Terv forrásai fedezik.

Békéscsaba megyeszékhelyként meghatározó, központi szerepet tölt be a térség gazdasági, politikai és kulturális életében. A város szívet, a Szent István teret ennek megfelelően fogják kezelni és felújítani: a téren többek között a műemléki környezet követelményeinek megfelelő lámpaoszlopokat helyeznek el, helyreállítják a Városháza és a város egyik legszebb polgárházának homlokzatát, valamint növényeket telepítenek, díszkutat és rózsakutat alakítanak ki.

A városfejlesztési projektnek köszönhetően a történelmi főtér fő közlekedési útvonalból olyan reprezentatív közösségi térré alakulhat, amely a jövőben kulturális szolgáltatások, nagyobb tömegeket

vonzó rendezvények helyszínéül is szolgálhat. A projekt teljes területén új csapadékvíz-elvezető rendszer épül ki, emellett az ivóvíz-vezetékek felújítását is tervezik.

Az Új Széchenyi Terv városrehabilitációs programjainak célja a városi közterületek megújítása, amely tovább segíti a települések gazdasági és társadalmi aktivitását. Békéscsabán 2010 júniusa óta 110 projekt nyert 6,23 milliárd forint támogatást a Kormány döntése alapján.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

Közlemény

Több évtizede létező buszmegálló elhelyezését kifogásolta az Alapvető Jogok Biztosának Hivatala hétfőn. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) álláspontja szerint a Várfook utcai

buszmegálló áthelyezésére a tér jelenlegi kialakítása mellett nincs mód, a megállóhely áthelyezését csak a Széll Kálmán tér átalakítása során látjuk lehetségesnek.

Budapesti Közlekedési Központ

KÖZLEMÉNY

Budapesti konferenciával zárul a NEWADA projekt

Schváb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkár nyitotta meg a dunai víziút üzemeltetők közötti együttműködés elmélyítését célzó NEWADA projekt zárókonferenciáját 2012. február 22-én, Budapesten. Köszöntőjében kiemelte, hogy az érintett országoknak stratégiai és operatív szinten is közös erőfeszítéseket kell tenniük a folyami hajózás hatékonyabbá és versenyképessé tétele érdekében.

A NEWADA (Network of Danube Waterway Administrations) projekt, a dunai víziúti hatóságok és információszolgáltatók között létrejött nemzetközi összefogás eredményei érdemben járulnak hozzá a dunai hajózás feltételeinek javításához. Így egyebek mellett jelentős mérföldkőnek számít, hogy a felek összehangolt stratégiát dolgoztak ki a víziutak fenntartására, a megvalósult hajózási WiFi-hálózatokon pedig a felhasználók az egységes NEWADA dunai portált is elérhetik – hangsúlyozta a helyettes államtitkár.

A 2,8 millió eurós összköltségvetésű NEWADA projekt célja a Duna, mint Európai Közlekedési Folyosó hatékonyságának növelése a víziút üzemeltető szervezetek közötti együttműködés fokozásával, hozzájárulva a költséghatékony és környezetbarát belvízi hajózás népszerűsítéséhez.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály



SAJTÓKÖZLEMÉNY

A MÁV Zrt. előszerződést kötött a Resti Zrt. többségi tulajdonrészeinek megvásárlására

A MÁV Zrt. és a Resti Zrt. többségi tulajdonosai: a Lázár és Fiai Kft., a Resdan Invest Kft., valamint a Kiron Invest Kft. a mai napon előszerződést kötöttek, amelynek értelmében a Resti Zrt. 85,58%-os részvénycsomagja a MÁV Zrt. számára kerül értékesítésre, így a MÁV Zrt. meghatározó állomási területei mentesülnek a megörökölt haszonélvezeti szerződéstől, így azok fejleszhetővé és hasznosíthatóvá válnak. A megállapodás nyomán megindulhat az üzletrészek részletes vagyonértékelése, majd erre alapozva a tranzakció lezárása.

A MÁV és a Resti tulajdonosai között 1991-ben megkötött szerződésben foglaltak (fejlesztések, franchise rendszer kialakítása) elmaradtak, így a vasútállomások korábbi szolgáltatásai – különösen a meleg konyhás étkeztetés – folyamatosan megszűntek. Helyüket számos helyszínen profillidegen szolgáltatások vették át, így például játékautomatákat üzemeltető vendéglátó helyek, használt ruha üzletek. Az uniós forrásokból, részben a NIF Zrt. valamint részben a MÁV Zrt. által kezdeményezett állomási fejlesztések során a már bejegyzett haszonélvezeti joggal terhelt területek egy részét szükséges vasútüzemi, utasforgalmi célra is felhasználni, ez azonban mindeközéig nem ritkán akadályba ütközött.

A hosszú ideig tartó, konstruktív tárgyalások eredményeképpen, a mai napon aláírt előszerződés alapján a Resti Zrt. 85,58%-át kitevő részvénycsomag mintegy 2 milliárd forintért kerülhet a MÁV Zrt. birtokába, így a MÁV Zrt. a Resti Zrt. kizárólagos tulajdonosa lesz.

„A konstrukció nehézségét az eltérő tulajdoni szerkezet jelentette, így abban láttuk a helyzet megfelelő feloldását, ha az állam átveszi a magánkézben lévő tulajdonrészeket. Magyar

vállalkozókként úgy gondoljuk, hogy ez a lépés a vasút fejlesztését szolgálja, amelyhez kompromisszumkészségünkre is nagyban szükség volt.” – nyilatkozta Lázár Vilmos, a Resti Zrt. egyik tulajdonosa és igazgatóságának tagja.

Szarvas Ferenc, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója kifejtette, hogy *„A részvénycsomag átvétele eredményeként a MÁV Zrt. meghatározó állomási területei mentesülnek a megörökölt haszonélvezeti szerződés kötöttségeitől, így azok az utaskomfort növelése, és az állomási szolgáltatások kiterjesztése érdekében fejleszhetővé és hasznosíthatóvá válnak.”*

A felek közt kialakítandó végső vételár független vagyonértékelés után kerül megállapításra, mely kiterjed a haszonélvezeti jogok, illetve a társaság vagyonának értékelésére is. A tranzakció lezárására az MNV Zrt. előzetes jóváhagyásával kerülhet majd sor.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK Zrt.
VEZÉRIGAZGATÓSÁG – KOMMUNIKÁCIÓS
IGAZGATÓSÁG

KÖZLEMÉNY

Keretegyezmény egyszerűsíti és gyorsítja a közös magyar-szlovák közútfejlesztéseket

Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár és Ján Figeľ szlovák közlekedési, építésügyi és regionális fejlesztési miniszter keretegyezményt írtak alá az államhatáron átvezető közutak forgalmi jellegéről 2012. február 27-én, Pozsonyban. A felek véglegesítették az Ipoly Pest-megyei szakaszán megépítendő két híd létesítéséről szóló megállapodásokat is.

A keretegyezmény jelentősen felgyorsíthatja a Magyarország és Szlovákia között korábban fennállt közlekedési kapcsolatok helyreállítását, az új összeköttetések létesítését. A határmenti infrastruktúrafejlesztések előfeltétele mostanáig államközi megállapodások megkötése volt. Az új szabályok szerint a kisebb léptékű építkezések (pl. helyi közutak, kerékpárutak) esetén elegendő lesz az

utak tulajdonosainak vagy kezelőinek megegyezniük a beruházás előkészítéséről és kivitelezéséről. A továbbiakban csak az autópályák, gyorsforgalmi utak és a 30 méternél hosszabb szerkezetű határhidak

létesítése kapcsán lesz szükség külön államközi megállapodásra. A létező és tervezett közúti kapcsolatok kilencven pontból álló, a

keretegyezmény mellékletét képező jegyzékében szereplő utak, hidak, kerékpárutak építése és bővítése újabb nemzetközi szerződés megkötése nélkül is lehetségessé vált. A megállapodásban a két fél közösen határozta meg a határt átlépő közutak forgalmi jellegét, engedélyezett teherbírását az utak egységes kezelése és a határmenti településeken áthaladó tehergépjármű-forgalom mértékének szabályozása érdekében.

Az Ipolyon a második világháború előtt 47 helyen, átlagosan 4 kilométerenként volt átkelési lehetőség, azt követően csak négy működő átkelőhely maradt a magyar-szlovák határon (Letkés – Ipolyszalka, Parassapuszta – Ipolyság, Balassagyarmat – Tótygarmat, Ipolytarnóc – Kalonda). A fél évszázados elszigeteltség után 2011-ben épült újjá két Ipoly-híd Pösténypuszta-Pető és Rárós-Ráróspuszta között, a folyó Nógrád megyei szakaszán. Az Ipolydamásd-Helemba és Vámosmikola-Ipolypásztó közti új hidak lehetőséget teremtenek majd arra, hogy a Pest megye északi részén fekvő települések és a dél-szlovákiai térség hagyományos gazdasági és társadalmi kapcsolatai ismét kiépüljenek.

Az elmúlt időszak a kétoldalú közlekedési kapcsolatok fejlődése szempontjából rendkívül eredményesnek bizonyult. A magyar és a szlovák kormány az összehangolt tervezés és építés érdekében tavaly júniusban kijelölte a Miskolc és Kassa közötti gyorsforgalmi út határmetszéspontját. 2011 nyara óta ismét nyitott a gépjárműforgalom előtt a sátoraljaújhelyi határhíd. Az Új Széchenyi Terv nemzeti programjának részeként új Duna-híd teremt majd összeköttetést Komárom és Révkomárom között. A fejlesztésről szóló megállapodás előkészítés alatt áll. Sorra épülnek a határon átnyúló kerékpárutak is Magyarország és Szlovákia között.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

KÖZLEMÉNY

Elkészült a Pösténypuszta-Pető közötti Ipoly-híd

Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár az átadáson elmondott köszöntőbeszédében kifejtette: a Katalin-híd hivatalos forgalomba helyezésével 68 év után kelhetnek át a határfolyón Pösténypusztánál újból kerülő nélkül a helyiek és átutazók. Az államtitkár utalt rá, hogy a tavaly októberben Rárósnál szintén egy régóta hiányzó összeköttetés megteremtését ünnepelhetnék az Ipoly mentén élők.

A közel 76 méter hosszú híd és az összesen több mint két kilométernyi kapcsolódó útszakaszok (Szécsény-Ipolytarnóc összekötő út és Bušince–Kiarov közötti út) teljes kivitelezési költsége mintegy 3 millió euró volt.

Az Új Széchenyi Terv forrásaiból az eddig megépített kettő mellett másik két átkelő előkészítése van folyamatban. A folytatást az Ipoly Pest-megyei szakaszán Ipolydamásd és Helemba, Vámosmikola és Ipolypásztó között tervezik a felek – tette hozzá Völner Pál. A két beruházás esetében jelenleg a tervek készítése és a hatósági engedélyezés zajlik.

A múlt század első évtizedeiben még 47 híd kötötte össze a keskeny Ipoly folyó két partját. A Budapest – Kassa régi 2. sz. útvonal több helyen keresztezte az Ipoly folyót, többek között Pösténypuszta – Pető körzetében is. 1894-ben a régi, de rendkívül jó kihasználtságú faszerkezetű hidat acélhíddal helyettesítették. 1944-ben felrobbantották a híd jobb oldali részét, évtizedekre elvágvá egymástól a folyó két oldalán élőket.

A híd a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Besztercebányai Önkormányzati Kerület együttműködésében épült meg. A kivitelezési munkákat a PM Konzorcium (vezető tag: Porr Építési Kft., tag: MCE Nyíregyháza Acélszerkezetgyártó Kft.) végezte. A beruházás az Új Széchenyi Terv részeként a Magyarország – Szlovákia Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 keretében, az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.

Az Ipoly-hidak Újjáépítéséért Polgári Társulás alapítójának és egykori elnökének emlékére Katalin-hídnak keresztelt átkelő által biztosított összeköttetés hozzájárul az Ipoly Nógrád megyei szakasza mentén élők mobilitásához. A híd forgalomba helyezése jelentős helyi társadalmi igényt elégít ki, általa az utazási idő lényegesen csökken.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály



SAJTÓHÍR

**Megújuló energia a MÁV Csoportnál:
Napkollektorokat és LED-világítást épített ki a MÁV-GÉPÉSZET Zrt.**

A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. 2011-ben több megtérülő energetikai beruházást hajtott végre, amelyek hosszú távon csökkentik az energiaköltségeket. A MÁV-GÉPÉSZET a miskolci telephelyen a melegvíz-ellátás biztosítására napkollektorokat létesített, továbbá LED-es szerelőkna világítást alakított ki, Nagykanizsán a fűtési rendszert korszerűsítette, Szolnokon pedig korszerű, energiahatékony világítási rendszert épített ki.

A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. szakemberei a miskolci villamosmozdony-javító műhelyben a régi, elavult csarnoki felülvilágítókat korszerű lexánra cserélték. A beruházásnak köszönhetően a munkacsarnok megvilágítása nagymértékben javult, egyúttal jelentős energiamegtakarítás érhető el. A dízelmozdony javítócsarnok szerelőknaiban korszerű LED-es világítás épült ki, aminek üzemeltetése – több fényforrással – a korábbinál 60%-kal kevesebbe kerül. A három műhely melegvíz-ellátásának átalakítása is energiatakarékossági szempontok

figyelembe vételével történt: a műhelyben dolgozó több mint 70 munkavállaló részére a meleg vizet immár – mintegy 30 négyzetméternyi – napkollektor segítségével biztosítja a vasúttársaság. A végrehajtott fejlesztéseknek köszönhetően a fűtés illetve a melegvíz ellátás területén évi mintegy 2-3 millió forint megtakarítás realizálódik. A pár hetes üzemi tapasztalatok azt mutatják, hogy még télen is hatékony a napenergia segítségével történő melegvíz-előállítás, a beruházás legkésőbb nyolc-tíz éven belül megtérül.



MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK Zrt.
VEZÉRIGAZGATÓSÁG – KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

KÖZLEMÉNY**Közlekedésbiztonsági fejlesztések a GYSEV hálózaton**

A GYSEV Zrt. közel egymilliárd forintot nyert el az Új Széchenyi Terv forrásaiból közlekedésbiztonságot javító célzott fejlesztések végrehajtására. A projekt támogatási szerződését 2012. február 28-án, Sopronban írták alá. Schváb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkár beszédében kiemelte, hogy a vasúttársaságok és közútkezelők javaslatai alapján rangsorolt közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítására mintegy 50 milliárd forintot fordítanak az Új Széchenyi Tervben.

A GYSEV Zrt. összesen 982,6 millió forintból csapórudas sorompókat telepít több vasúti átjáróba, fényjelzései izzóit nagyobb fényerejű, jobban látható LED-ekre cseréli, a rongálások megelőzése érdekében kamerás megfigyelőrendszereket helyez

üzembe. A pálya mentén a vasúti járművek menet közbeni megfigyelését (a jármű tömegének, a kerekek hőmérsékletének, a rakomány helyzetének vizsgálatát) lehetővé tevő berendezéseket működtet

majd. A tervezett fejlesztéseket a jövő év végéig hajtja végre a vasúttársaság.

Schváb Zoltán kifejtette: a GYSEV a közelmúltban több jelentős beruházást hajtott végre az Új Széchenyi Terv pályázatainak elnyert forrásokból. Tavaly októberben fejezték be összesen 116 km hosszú sínszakasz felújítását Sopron és Szentgotthárd között. A közel 50 milliárd forint értékű komplex beruházással megvalósult a Bécs-Sopron-Szombathely-Szentgotthárd-Graz korridor teljes magyarországi szakaszának modernizációja. A GYSEV és a Vasi Volán Zrt. konzorciumi együttműködésben 105 millió forint támogatás felhasználásával hozta létre a nemrégiben átadott körmendi intermodális csomópontot.

A vasúttársaság mellett Sopron is szép eredményekkel büszkélkedhet a fejlesztési források felhasználása terén. A város 2007 óta 275 pályázatához nyert összesen 77,3 milliárd forint támogatást. A Sopron-Szombathely-Szentgotthárd

vasútvonal korszerűsítése mellett fontos nagyberuházásnak számítanak a Nyugat-Magyarországi Egyetem infrastrukturális fejlesztései és a térségi hulladékgazdálkodási rendszer létrehozása is.

A helyettes államtitkár emlékeztetett arra, hogy szakminisztériumi kezdeményezésre első alkalommal különítették el célzott forrásmennyiséget személysérüléses balesetek megelőzését elősegítő infrastruktúrafejlesztésekre, közlekedésbiztonsági beavatkozásokra az Új Széchenyi Tervben. A sosem látott méretű országos közlekedésbiztonsági programban az Állami Autópálya Kezelő, a Magyar Közút és a MÁV is nagyságrendileg 12 milliárd forintos csomagot készített elő a kezelésében lévő közúti és vasúti hálózatokra. A javaslatok között baleseti góccokon tervezett beavatkozások, forgalomirányítási beruházások, passzív biztonsági berendezések telepítése, kijelölt gyalogos átkelőhelyeken, vasúti átjárókban és autópályákon elvégzendő biztonságnövelő fejlesztések szerepelnek.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

Több területen is közterület-felügyelők segítik a BKK munkáját

A Fővárosi Közgyűlés február 29-i ülésén tárgyalta és elfogadta dr. György István főpolgármester-helyettes előterjesztését, amelynek értelmében a Budapesti Közlekedési Központ és a Fővárosi Közterület-felügyelet több területen is szorosan együttműködik, és a közterület-felügyelők segítik a BKK munkáját. Az előterjesztés nyomán nem csak a tömegközlekedési eszközökön, jegyellenőrzéskor, hanem a taxiállomások használatának és a teherforgalmi behajtási engedélyek ellenőrzése során is találkozhatunk a hatóság munkatársaival.

Tovább folytatódik a BKK és a Fővárosi Közterület-felügyelet együttműködése. A közterület-felügyelők már eddig is jelen voltak a BKV járatain, ahol a jegyellenőrök munkáját segítették. 2011. január 11-e óta vesznek részt a jegyek és bérletek ellenőrzésében, amit egy nem sokkal korábbi törvénymódosítás tesz lehetővé. Az intézkedésre azért volt szükség, mert a BKV-ellenőrök, hatósági jogkör híján, nem igazoltathatják és nem tartóztathatják fel a jegy nélkül utazókat. Mindezt az

utasoknak egy jelentős része kihasználta; ellenőrzéskor megtagadták okmányaik átadását, hamis adatokat diktáltak be, illetve intézkedés nélkül egyszerűen elsétáltak. Ezzel szemben a közterület-felügyelők, hivatalos személyként, felléphetnek azon utasokkal szemben, akik önként nem hajlandóak a jegyellenőrökkel együttműködni.

2011. január 11-től április 15-ig, majd július 4-e óta folyamatosan vesznek részt a közterület-felügyelők a jegyellenőrzésekben, a fennmaradó időszakban kizárólag BKV-ellenőrök általi ellenőrzések történtek. A 2011. év ellenőrzési adatai szerint a közterület-felügyelők közreműködése hatékony és eredményes volt, 2011. január 11-ét követően 1 millió 900 ezer utast ellenőriztünk, 60%-ukat közterület-felügyelők, 40%-ukat kizárólag BKV-ellenőrök közreműködésével.

Budapesti Közlekedési Központ
Sajtókommunikációs Iroda



Sajtóközlemény

Nyomon követett autóhasználat a nemzeti vasúttársaságnál További költségcsökkentés GPS révén a MÁV új járműflottáján

Vége felé közeledik a MÁV Csoport autóflottájának cseréje. Az új személy- és haszongépjárműveket közbeszerzési eljárás eredményeként a Porsche Lízingtől bérlik a vasúttársaságok. Az új autópark évente több mint 400 millió forint megtakarítást jelent a korábbi flottaüzemeltetéshez képest. Az új járművekbe beépített, GPS alapú nyomkövetés révén a vasúttársaság az üzemanyag- és fenntartási költségek további 10 százalékos csökkenését várja – a MÁV-Gépészet Zrt., és külső piaci szereplők korábbi tapasztalataira alapozva.

A MÁV Csoport lecseréli közúti járműflottáját, amelynek beszerzésére kiírt közbeszerzési eljárást a Porsche Lízing és Szolgáltató Kft. nyerte el, a szerződéseket a MÁV Csoporttal 2011 októberében írták alá. Az első szállítmányt a vasúttársaság 2011. november végén vette át és az utolsó autók is megérkeznek 2012 márciusában. Az ötéves flottabérleti szerződés a bázishoz képest 6 éven keresztül évi 405 millió forint megtakarítást jelent majd.

A szerződés garantálja, hogy a költségek a teljes futamidő alatt kiszámíthatóak maradnak. Mind a bérleti díjhoz kapcsolódó, futamidő végi maradványérték (becsült leendő piaci érték 5 év múlva), mind pedig a flottakezelési díj (üzemeltetési költség) kockázatát 100 százalékban a Porsche Lízing vállalta magára, így a korábban magasabb díjért igénybe vett, átlagosan 5-6 éves, sokat futott állomány további fenntartása helyett jelentősen alacsonyabb díj mellett új gépjárműveket használhat a cégcsoport.

A költségcsökkentés azonban nemcsak az új autópark kedvezőbb flottabérleti szerződéséből származik: az összes újonnan bérelt jármű mozgását GPS alapú flottakövetés kíséri figyelemmel, amelynek használata – az üzemeltető tapasztalatai alapján – várhatóan további 10 százalékos üzemanyag-megtakarítást és szigorúbb kontrollt eredményez. Mivel a bevezetett alkalmazás közvetlenül kapcsolódik a vasúttársaság saját gépjármű elszámolási rendszeréhez, az adatok automatikusan jelennek meg a MÁV

adminisztrációjában, amely szintén jelentős munkaidő-költségmegtakarítást eredményez.

Minden autóban egy numerikus kódpad segítségével kell azonosítani magát a sofőrnek, és ugyanezen a felületen kell a céges és magánutakat is elkülöníteni, amelyet azonnal lehet kontrollálni, illetve bármikor vissza lehet keresni. A MÁV kérésének megfelelően a flottakövetés nem kezel személyes adatokat, az egyes sofőrök nevét a rendszerben kódok helyettesítik, amelyeket csak a MÁV saját szoftvere tud személyekhez kötni.

A rendszerből több speciális riport, kimutatás is lekérdezhető akár nagyobb állományra, vagy akár egyetlen járműre vetítve. A számítógépes program széleskörű szolgáltatást nyújtva, egy monitoron megjeleníti egy-egy autó földrajzi helyzetét: az adatok összevetésével regisztrálhatóak a megtett kilométerek, nyomon követhető a felhasznált üzemanyag mennyisége, a járműben lévő üzemanyag készlete, a sofőrök vezetési-, munkavalamint pihenőideje. *Werle Zoltán*, a MÁV Zrt. Társasági Szolgáltatás igazgatójának véleménye szerint a fejlesztésnek köszönhetően a szállítási feladatok megszervezése hatékonyabbá válik, a párhuzamos, üres futások teljesen megszűnhetnek és a számítások szerint a gépjárműflotta összességében több százezer kilométerrel kevesebbet fut majd évente. Mindemellett a GPS-rendszer az esetleges lopások ellen is nagyobb biztonságot nyújt.

www.mav.hu/archivum/archivum.php?xquery=GPS&mid=14d67c73c550e7

MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság
MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Bizonytalan repülőjáratok - biztos vonatközlekedés

A napokban utasok százai értesülhettek arról, hogy az egyik fapados légitársaság törli a Budapest és Kolozsvár között áprilisban elindítani tervezett légi járatát. A járatotrlést lehet, hogy továbbiak is követik még más légitársaságnál is.

A nemzeti légitársaság leállását követően a fapados légitársaságok egymást túllicitálva tettek ajánlatokat a különböző útvonalakon légi járatok elindítására. Az elmúlt egy hónapban azonban világossá vált, hogy ezek a járatok nem feltétlenül a valós utasigényeknek megfelelően közlekednek, ezért gyakoriak a járatotrlések, a menetrendi módosítások. Az érintett utasok ezáltal megtapasztalták, hogy a szolgáltató aktuális üzleti érdekében hozott döntése is megíúsíthatja az előre eltervezett utazásukat.

A MÁV-START Zrt. által meghirdetett vonatok közlekedtetése biztos és kiszámítható, nem függ az aktuálisan eladott menetjegyeiktől, járatotrlésre alacsony utasszám miatt nem kerülhet sor. Nincsenek további járulékos költségek, díjak, a vonatok kényelmesek és közvetlenül a városközpontokba visznek.

A MÁV-START Zrt. csaknem negyven közvetlen, átszállás nélküli nemzetközi vonatot közlekedtet.

A vasúttársaság Kolozsvár mellett – ahova például naponta négyszer közlekedik vonat – számos európai nagyvárosba elérhető áron biztosít közvetlen utazási lehetőséget, például Berlinbe, Münchenbe, Zürichbe, Varsóba vagy Krakkóba és még számos olyan helyre is, ahova repülő egyáltalán nem jár.

Figyelemre méltó szempont, hogy a nemzetközi utazások során a vonat a leginkább környezetkímélő utazási mód.

A Budapest és Kolozsvár között közlekedő vonatokról és a kedvezményes ajánlatokról részletes információ található a vasúttársaság honlapján, a www.mav-start.hu oldalon, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat 06 (40) 49 49 49-es telefonszámán is kérhetnek tájékoztatást az utazók.

MÁV-START Zrt.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

SENIOR PROGRAMOK

A KTE Vas Megyei Senior Szakcsoport szervezésében
2012. IV. 2. előadás: Erdély építészete, Kós Károly munkássága
 Előadó: Balogh Péter
 Bővebb felvilágosítást ad: **Sparing László** tel: 06-20/598-2564

A KTE Volán Vállalatok Senior Csoport összejövele
2012. IV. 12. 10.30 órakor a MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.) IV. 427. sz. termében
 Szervező: **Jankó Piroska**

Közlekedési jubileumok 2012. április

1782	április	17	Hajdúböszörményben egy bírósági-tárgyaláson elhangzott a legkorábbi közlekedéssel kapcsolatos szleng-szó: perge = kocsik alakban.
1802	április	25	Pozsony városa hajóhidat állított fel a Dunán...Közölte a Magyar Hírmondó.
1807	április	29	Vas vármegye kormányzója előírta a nehéz hadi-szekerek közlekedésére való tekintettel a kemes-aljai úthálózat fokozott karbantartását.
1827	április	8	Egy RT engedélyt kapott a kőbányai lebegővasút megépítésére.

1847	április	24	Az Eszterházy-család és a kisbabóti közbirtokosság között kötött szerződés szerint Kisbabót és Bodonhely közötti Rába-hidak tulajdonosa a közbirtokosság.
1852	április	25	A Dél-Keleti Államvasutak Cegléd-Szeged vonalát építő munkások hátralék bérük azonnali kifizetését követelik.
1857	április	4	Az Osztrák Állam Vasút Társaság eladta a Cegléd-Szolnok vonal-szakaszt Tiszavidéki Vasútnak.
		17	A Buda-Pesti Alagút Társulat 50 évre vámszedési-jogot kapott.
		20	Megindult a gyalogos-forgalom a budai alagútban.
		30	Megindult a kocsiforgalom a budai alagútban.
1862	április	26	A Pester Lloydban hirdetés szerint a Luczenbacher-testvérek vállalták magánhajók vontatását a Tisza-torkolattól Gönyűig.
1867	április	2	Megnyílt a Magyar Északi Vasút Pest-Hatvan 68 km-es szakasza. Megnyílt Király-vágány az Osztrák Állam Vasút Társaság és a Magyar Északi Vasút kőbányai állomásaik között
		6	Széchenyi Ödön a Hableány-gőzössel elhajózott Párizsba.
		7	Törvénycikk a vasutak és csatornák központi telekkönyvezéséről.
		13	A Déli Vasút elvállalta a trieszti kikötő kiépítését. A Déli Vasút jogot kapott a Murakeresztur és Barcs közötti szárnyvonal kiépítésére.
		24	Újabb pénzügyi segítség a tőkehiányos Tiszavidéki Vasútnak.
1872	április	1	Az Alföld-Fiumei Vasútnál a nem kellő magyar nyelvismerettel rendelkező hivatalnokok számára a vasút által finanszírozott nyelvtanítás.
		2	Az Általános Vagonkölcsönző Társaság alakuló közgyűlése.
		4	A szegedi közúti-hídon a gyalogos-közlekedés már megindult.
		7	Ganz kéregöntésű-kerekes vasúti-kocsik közlekedésének korlátozása.
1882	április	10	Megnyílt a MÁV Sziszek és Doberlin közötti 48 km-es vonala.
		13	Hatósági-előírás szerint a vasúti pályát a közutak 45°-nál kisebb szög alatt nem keresztezhetik.
1887	április	1	Hatálybalépett a MÁV alkalmazottait megillető címekekről és illetményekekről szóló szabályzat.
		4	Minisztériumi rendelet a vámosutak, hídak, révek és kövezetvámok országos összeírásáról.
		5	Megnyílt a MÁV Munkács és az országhatár közötti 69 km-es vonalszakasz.
		10	Megnyílt a Budapest-pestszentlőrinci keskenynyomközű hév 8 km-es vonala.
		20	Fővárosi-szabályrendelet a terhes-szekerek közlekedéséről.
1892	április	20	A főváros szabályozta a közlekedés-rendjét az alagútban.
1897	április	5	Megnyílt a MÁV Sepsiszentgyörgy és Csikszereda közötti 64 km-es vonalszakasza.
		10	A Kerékpár-Sport című lap szerint a közvélemény lekicsinyli a kerékpárt min munka- és közlekedési-eszközt és gúnyolja a kerékpározást mint sportot.
1907	április	6	Hatálybalépett a Balatonvidéki Vasút kiépítését előíró törvénycikk.
1917	április	10	Üzemanyag- és gumibroncs-hiány miatt leállították a fővárosi autóbussz-közlekedést.
		16	Bevezették a nyári-időszámítást a vasútnál is.
		29	Budapesten egy hónapig nyitvatartó hadirepülő-kiállítás nyílt.
1927	április	1	Belügyminisztériumi rendelet a rendszámáblák megvilágításáról.
		6	A belvárosi Váci-, Régiposta-, Petőfi Sándor- és Párizsi-tóakat egyirányúsították.
		27	Törvénycikk a belvízi-hajók lajstromozásáról.
		29	Veszprémben rendőrkapitányi-rendelet a kerékpár-közlekedésről.
1932	április	25	A Magyar Tudományos Akadémián megemlékeztek Kandó Kálmánról.
		27	A budapesti rendőr-főkapitány előírta a kanyarodó járművek 6 km/ó-s sebességét.
1937	április	6	A MÁV 242.001 pályaszámú áramvonalasított gőzöse a Budapest-Miskolc közötti műtanrendőri-próbaútján 145 km/ó-s sebességet ért el.
1942	április	7	A GANZ átadta a MÁV-nak az első 4 tengelyes 3. osztályú Cak-kocsit.
1947	április	3	A Közlekedésügyi Minisztérium jóváhagyta a záhonyi átrakóközvet építési terv-dokumentációját 70

		22	Németország hazaérkezett a magyar műkincseket és ezüstöt szállító szerelvény.
952	április	1	Megalakult a MÁV Beruházó Hivatal és a MÁV Nyugdíj Hivatal.
		4	Üzembe-helyezték az első Ikarusz-trolibuszt.
1957	április	14	Újraindul a távolsági autóbusz-forgalom.
		15	Újraindult a MALÉV szombathelyi és zalaegerszegi járata.
1962	április	20	Üzembe-helyezték a MÁV első Ward-Leonard hajtás-rendszerű villamos-mozdonyát.
1967	április	21	Elkészült a Hungária-körút korszerűsítésének ütemterve .
		28	Elindult a MALÉV Budapest Isztambul járata.
1972	április	1	Tarifa-emelés a balatoni kompon.
1977	április	29	Nyíregyházán átadták a forgalomnak a 36-os főúti felüljárót.
1992	április	21	A MAHART eladta Adria tengerjáróját.
1997	április	11	Lerakták a Ferihegy 2/B utasterminál alapkövét.

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: info@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

VÁROSI KÖZLEKEDÉS

A Budapesti Közlekedési Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon A/4 formában

Szerkesztőség: 1980 Budapest, Akácfa u. 15. V. em. 520.

Telefon: 1/322-7074

Fax: 461-6571

E-mail: nagyj@bkv.hu

Előfizetési díja egy évre: 3000,- Ft, egy lapszám ára: 500,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a BKV honlapján – www.bkv.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Földalatti Vasúti Múzeumban** Deák téri aluljáró, nyitva: egész évben, hétfő kivételével 10-17 óráig.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
alírás

Közlekedéstudományi Egyesület

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu