

2013
4
április



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	KTE Kommunikációs csoportjának felhívása	9
NET SAROK	1	SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
KONFERENCIA ELŐZETES	2	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	16
XIV Közlekedés-fejlesztési és beruházási konferencia	2	KTE Vas megyei Senior bizottság programja	16
EGYÉB RENDEZVÉNYEK	7	Jubileumok	17
Forgalomszabályozási vizsgálatok Budapesten	7	LAPSZEMLE	18
Közlekedéstechnikai Napok 2013-ban	7	Lapszemle	18
KÖZLEMÉNYEK	8		
Együtműködési megállapodás a Magyar Mérnöki Kamarával	8		

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. április 23. (kedd) 9.30 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. májusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.



KONFERENCIA ELŐZETES



„XIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia”

Bük-fürdő, 2013. április 10-12.
Greenfield Hotel Bük-fürdő Golf. u. 4.



A konferencia fővédnöke:

Dr. Fónagy János
a NFM parlamenti államtitkára, a KTE elnöke

védnöke:
Dr. Schváb Zoltán
a NFM közlekedési helyettes államtitkára, a KTE társelnöke

TÁMOGATÓINK

edilon)(sedra



FERROBETON
Zrt.

innotéka
tudomány · innováció · zöldegazdaság



TERVEZETT PROGRAM

2013. április 10. (szerda)

12.00 - Érkezés, regisztráció

12.00 – 13.00 Ebéd

13.00 – 18.30

"Az új építési szabályozás"

A Magyar Mérnöki Kamara akkreditált kreditpontos képzése

Az elektronikus építési ügyintézés, ÉTDR, az építési folyamat szereplőinek megváltozott feladatai, az építési engedélyezés változásai, az átalakított építéshatóságok, az e-építési és

teljesítésigazolási napló

Előadó: Papp László, Építőmesterek Szakmai Egyesülete

Közben szünet, büfé

19.00 Vacsora

2013. április 11. (csütörtök)

- 8.00 – 9.00 Reggeli
- 9.00 – 12.55 **Első Plenáris ülés:
A közösségi közlekedés átalakításának aktuális kérdése**
Levezető elnök: **Tóthné Temesi Kinga**, KTI Nonprofit Kft., KTE főtitkárhelyettes
- 9.00 – 9.30 Megnyitó
Csilléry Béla központvezető, MÁV Zrt.a KTE Vas Megyei Területi Szervezet elnöke
- 9.30 –10.00 A közösségi közlekedés átalakítása folyamata és jelenlegi helyzete
Dr. Fónagy János államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
- 10.00 –10.30 Pályázati források felhasználásának alakulása és a közlekedésbiztonság eredményei
Dr. Schwáb Zoltán helyettes államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
- 10.30 –11.00 A Nyugat-Dunántúl közlekedési kapcsolatai
Dr. Hende Csaba miniszter, Honvédelmi Minisztérium
- 11.00 – 11.30 Szünet
- 11.30 –11.55 A MÁV Zrt. átalakítási folyamata
Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt.
- 11.55 –12.20 A vasúti pályaműködtető társaság megalakítása
Völgyesi Zsolt Károly vezérigazgató, NVP Zrt.
- 12.20 –12.55 A MÁV-START Zrt. fejlesztései
Ungvári Csaba vezérigazgató, MÁV-START Zrt.
- 12.55 – 14.30 Ebéd
- 14.30 – 17.30 **Első Plenáris ülés folytatása
A közösségi közlekedés átalakításának hatása a rövid és hosszú távú tervekre**
Levezető elnök: **Csilléry Béla** központvezető, MÁV Zrt. a KTE Vas Megyei Területi Szervezet elnöke
- 14.30 – 14.50 Cím egyeztetés alatt
Kovács Ákos beruházási vezérigazgató-helyettes, NIF Zrt.
- 14.50 – 15.10 Lépjük át a határokat! Lehetőségek a buszos és vasúti közlekedés összehangolásában; határon átnyúló fejlesztések a Nyugat-Dunántúlon
Kövesdi Szilárd vezérigazgató, GYSEV Zrt.

15.10 – 15.30	A Volán társaságok átalakítása a szolgáltató szemszögéből Papp László vezérigazgató, Északnyugat Magyarországi Közlekedési Központ Zrt.
15.30 – 15.50	Közúti határ menti kérdések Zeman László főosztályvezető, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
15.50 – 16.20	Szünet, Büfé
16.20 – 16.40	TEN-T felülvizsgálata Dr. Egyházy Zoltán főosztályvezető, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
16.40 – 17.00	Új megközelítés a Balaton megközelítésében Dr. Horváth Gyula vezérigazgató, BAHART Zrt.
17.00 – 17.20	MÁV lassújelek felszámolása Szengöföszky Oszkár ügyvezető igazgató, Gradex Kft.
17.20 – 17.40	Új, közlekedés-biztonsági fejlesztéseket sürgető jelenség: növekvő számú időszelvény a közutakon Prof.dr. Nemes György, KTE Közlekedés-egészségügyi Szakosztály elnöke
17.40 – 18.00	Hozzászólások, vita
19.30	Pohárköszöntő, Műsor Vacsora Tombolasorsolás

Tombola a vacsora során!

A tombolán részt vesznek a konferencia fizető résztvevői egy-egy alanyi jogon kapott sorsjeggyel.

Nyeremények:

- A fődíj nyertese (1 fő) ezen a konferencián a vendégünk, a konferencia részvételi díját és a szállásköltségét visszatérítjük.
- Egy tetszőlegesen kiválasztott, 2013-ban rendezett KTE konferenciára szóló 50% mértékű díjkedvezmény 1 fő részére.
- 2 fő részére utazás a 100 éves Orient Express étkezőkocsin a MÁV Nostalgia jóvoltából.
- 4 órás vezetéstechnikai tréning a drivingcamp Hungary zsámbéki tanpályáján.
- 10 főnek szakmai látogatás a GA Magyarország referencia installációjánál.
- Ajándékcsomag az Alstom Hungária Zrt. jóvoltából.
- 10 fő részére április 16-án (10.30-tól 13.00-ig) gyárlátogatás a Knorr-Bremse Hungaria Kft-nél.
- Egyéb várható nyereménye

2012. április 12. Péntek

8.00 – 9.00	Reggeli
	Második Plenáris ülés Újdonságok a közlekedésépítésben Levezető elnök: Stangl Imre osztályvezető, MÁV Zrt., KTE Vas Megyei Területi Szervezet titkára

9.00 – 9.20	Igényekhez igazodó (rugalmas-) tervezés a VOSSLOH rugalmas sínleerősítései Dr. Kazinczy László egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
9.20 – 9.40	A vasúti műszaki szabályozó rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása Dr. Horvát Ferenc főiskolai tanár, Széchenyi István Egyetem
9.40 – 10.00	STRAIL vasúti átjáró szerkezetek a biztonság szolgálatában Eur. Ing. Felföldi Károly reprezentáns, Gummiwerk Kraiburg – Elastik GmbH/STRAIL
10.00 – 10.20	KTI kutatásai az elmúlt években Dr. Karsainé Lukács Katalin tagozatvezető, Bencze Zsolt tudományos munkatárs, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
10.20 – 10.40	Edilon redszerű útátjárók és aluljáró építés zárt előre gyártott keretelemekből Hatvani Jenő ügyvezető, Rail System Kft.
10.40 – 11.00	Vasúti beruházások a vállalkozó szemével Horváth Róbert technológus, Swietelsky – Vasúttechnika Kft.
11.00 – 11.20	Szünet, büfé
11.20 – 11.40	Kutatás-fejlesztési tevékenység a BKK-nál Kerényi László Sándor szakterületi vezető, Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
11.40 – 12.00	Háttérvizsgálat a vasúti baleseteknél Tokaji Róbert területi vasútbiztonsági vezető, MÁV Zrt.
12.00 – 12.30	Márkázás és márkaépítési lehetőségek a közlekedési beruházások kapcsán Tóth Tibor ügyvezető igazgató, Sztrádaline Kft.
12.30 – 13.00	Ajánlások, Zárszó
13.00 -	Ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

A konferencia előadásait nyomtatott formában is tervezzük kiadni. Ezért kérjük előadóinkat, hogy előadásuk szöveges változatát képekkel ábrákkal együtt 2-3 oldal terjedelemben a szervező bizottságnak megküldeni szíveskedjenek 2013. március 5-ig.

A konferencia részvételi díja:

2013. április 10 -12. - KTE (egyéni) tagoknak: **53.000 Ft + ÁFA**
2013. április 10 -12. - nem KTE tagoknak: **58.000 Ft + ÁFA**

A részvételi díj tartalmazza a konferencia szervezési és étkezési költségeit. Az étkezési költséget a számlán külön sorban tüntetjük fel, az étkezés után fizetendő közterheket Egyesületünk nem vállalja át.

Szállás: Greenfield Hotel /Bük-fürdő Golf u. 4./

Szállásköltség:

1 ágyas elhelyezés reggelivel: **16.500 Ft +ÁFA /éj**
2 ágyas elhelyezés reggelivel: **11.000 Ft +ÁFA / fő / éj**

Kétágyas igény esetén legyen szíves megjelölni, hogy kivel kíván egy szobában aludni.

A konferencia részvételi díját és a szállásköltséget a helyszínen készpénzben is lehet fizetni.

A Magyar Mérnöki Kamara Kamarai Továbbképzési Szakbizottsága a 103/2006.(IV.28.) Korm. rendelet szerinti továbbképzésben a konferencia résztvevői (tervező, szakértő, műszaki ellenőr, műszaki vezető) számára a **kreditpontot megkértük. Kérjük jelezni szíveskedjen az igazolás kiadására vonatkozó igényét** a Magyar Mérnöki Kamarai tagsági számának megadásával.

Felhívjuk szíves figyelmét arra, hogy a [jelentkezési lap](#) kitöltésével kötelezettséget vállal arra, hogy a részvételi díjat befizeti akkor is, ha nem vett részt a konferencián, kivéve, ha a lemondási feltételeknek megfelelően időben lemondta a részvételét.

A jelentkezési lap a www.ktenet.hu oldalon tölthető le.

Lemondási feltételek:

- **A részvétel a konferencia előtt 14 nappal (vagy korábban):**
díjmentesen lemondható.
- **Lemondási díj a konferencia előtt 7-14 nappal:**
A teljes részvételi díj (beleértve a szállásköltséget is) 25%-a.
- **Lemondási díj a konferencia előtt 2-7 nappal:**
A teljes részvételi díj (beleértve a szállásköltséget is) 50%-a.
- **Lemondási díj a konferencia előtti napon:**
A teljes részvételi díj (beleértve a szállásköltséget is) 75%-a.
- **Lemondási díj a konferencia ideje alatt:**
A teljes részvételi díj (beleértve a szállásköltséget is) 100%-a.

A konferenciával kapcsolatos *felvilágosítás kérhető a KTE titkárságán Kiss Anitától a 06-1-353-2005, 06-1-353-0562, vagy mobil +36-30-209-5049 telefonszámokon.*

Szakmai ügyekben felvilágosítás kérhető Stangl Imrétől a +36-30-2413-511-es telefonszámon.

A tudományos rendezvények lebonyolítása adóköteles tevékenységnek minősül.
A Közlekedéstudományi Egyesület adóigazgatási szám: 19815709-2-41.

Üdvözlettel:

Szervező Bizottság nevében:
Magda Attila sk.
ügyvezető

TOMBOLANYEREMÉNYT AJÁNLOTTAK FEL



ALSTOM



GA Magyarország

EGYÉB RENDEZVÉNYEK**MEGHÍVÓ**

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Ezúton szeretettel meghívjuk Önt a Közlekedéstudományi Egyesület **Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési – és Szervezési Szakosztálya** rendezésében a

Forgalombiztonsági vizsgálatok Budapesten
című rendezvényre.

Időpont: 2013. április 16. (kedd) 14.00 óra

Helyszín: BME 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3-9. K épület alagsor 99.

Téma:

- hidakról,
- utakról,
- baleseti gócokról

Előadók: **Kovács Gabriella BKK Zrt.**
Pásti Imre BKK Zrt.

Levezető elnök:

Dr. Orosz Csaba egyetemi docens, szakosztály elnök-helyettes

Tisztelettel:

Wettstein Anikó
szakosztály-titkár

„Közlekedéstechnikai Napok”
Budapest, 2013. április 9.

Tisztelt Közlekedéstudományi Egyesületi Tagok!
Tisztelt Érdeklődők!

A Közlekedéstudományi Egyesület **Általános Közlekedési Tagozata** 2013 folyamán folytatja a múlt évben **„Közlekedéstechnikai Napok”** címmel megkezdett konferenciasorozatot **Dr. Fónagy János**, a KTE elnöke és **Dr. Schváb Zoltán**, közlekedésért felelős helyettes államtitkár fővédnöksége, valamint **Győri Gyula**, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökének védnöksége mellett.

Az első konferenciára **2013. április 9-én 14.00 órától** kerül sor a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumban (Budapest, Városligeti körút 11.)

A tervezett program:

- | | |
|---------------|--|
| 14:00 – 14:15 | Megnyitó
<i>Dr. Schváb Zoltán, közlekedésért felelős helyettes államtitkár</i> |
| 14:15 – 14:35 | A Rendőrség elvárása egy új KRESZ jogszabály tekintetében
<i>Óberling József, ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály</i> |
| 14:35 – 14:55 | Milyen a jó KRESZ a közlekedő szemszögéből?
<i>Aranyos Judit, pszichológus</i> |
| 14:55 – 15:15 | KRESZ és közlekedésbiztonság
<i>Bíró József, KTE főtitkár-helyettes, a Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke</i> |

15:15 – 15:30	Szünet
15:30 – 15:50	KRESZ és közútkezelés <i>Nagy Zoltán, Magyar Közút Nonprofit Zrt</i>
15:50 – 16:10	Nagyvárosi forgalomszervezés és KRESZ, figyelemmel a kerékpárosokra <i>Lendvai Gábor, BKK</i>
16:10 – 16:40	KRESZ a rendészeti gyakorlatban <i>Mészáros Gábor, Adyligeti Rendészeti Szakközépiskola</i>
16:40 – 17:00	Szünet
17:00 – 17:20 <i>Hóz Erzsébet, KTI</i>	Mit vár egy új KRESZ jogszabálytól a közlekedésbiztonsági kutató?
17:20 – 17:40	KRESZ és jogalkalmazás <i>Dr. Major Róbert, NKE-RTK Közbiztonsági Tanszék</i>
17:40 – 18:00	Hozzászólások, vita, zárszó

A konferenciára ezúton szeretném meghívni Önöket az Általános Közlekedési Tagozat nevében. **Részvételi díj nincsen**, de szívesen fogadjuk a múzeumi belépő megvásárlásának formájában nyújtott támogatásaikat. A rendezvényre regisztrálni a www.ktenet.hu oldalon lehet.

Üdvözlettel:

Horváth Zsolt Csaba
Elnök
Általános Közlekedési Tagozat

KÖZLEMÉNY

Együtműködési megállapodás a Magyar Mérnöki Kamarával

A Magyar Mérnöki Kamara a közös szakmai feladatok ellátására együttműködési megállapodás aláírását kezdeményezte az építés, a vízgazdálkodás, a közlekedés, az energetika és az elektrotechnika területén működő szakmai tudományos egyesületek és a mérnöki köztestület tagozatai között. A kapcsolatok szorosabbra fűzésének célja a műszaki szakterületek összehangolt képviselése, a kormányzati és a jogszabályalkotói döntések előkészítése, szakmai állásfoglalások, javaslatok és kezdeményezések összehangolása.

Március 1-én a kamara székhelyén sajtótájékoztató keretében megtartott eseményen a közlekedési szakmai kapcsolatot erősítő megállapodást az MMK Közúti tagozata nevében Hamarné Szabó Mária tagozati elnök, a Magyar Ütügyi Társaság részéről Rétháti András ügyvezető, valamint egyesületünk részéről dr. Tóth János főtitkár írta alá.

Barsiné Pataky Etelka, a Magyar Mérnöki Kamara elnöke az együttműködés jelentőségéről szólva elmondta, hogy Magyarországnak szüksége van a műszaki értelmiségre és szüksége van a magas színvonalú mérnökök munkájára. Fontosnak tartja, hogy az aláírók hangolják össze erőiket és lehetőségeiket, hogy hatékonyabban tudják képviselni mindazt, amire a szervezetek tagjait kiképezték. Az MMK elnöke hangsúlyozta, hogy a mérnöki kamara elindította mentori rendszerét, amelyben már az egyetemi képzéstől kezdődően ott állnak a hallgatók mögött, a szakmagyakorlás kezdeti lépéseinél pedig tapasztalt mérnökök segítik a pályakezdő fiatalokat. Mindez segíthet abban is, hogy itthon lehessen tartani a fiatal mérnököket, és értelmes mérnöki feladatokkal lehessen ellátni őket.

Az aláírók hangsúlyozták, hogy régóta meglévő együttműködés szentesítéséről van szó, amely újabb lehetőségekkel bővül. Dr. Tóth János KTE főtitkár kiemelte, hogy az Egyesület nem csak mérnökökből áll, így a közlekedés szakmai kérdései több oldalról is megvizsgálhatók, amely az egyes felvetésekre adott válaszok megalapozottságát mélyítik.

Az eseményről beszámolót készített és tudósítást adott az MTI, a Kossuth Rádió, a Hirado.hu az EchoTv, és az InfoRádió, valamint több internetes hírportál is.

Az együttműködési megállapodás megtekinthető a www.ktenet.hu oldal Közlemények rovatában.

Tisztelt Tagtársunk!

Egyesületünk Kommunikációs Csoportja azzal a céllal jött létre, hogy közlekedés szakmai kérdésekben tagjaink véleményét összegyűjtve egyesületi álláspontot fogalmazzon meg, illetve egyesületen belüli online szakmai kommunikációt kezdeményezzen. A www.ktenet.hu oldalon kitölthető kérdőív ez utóbbi érdekében került fel a honlapra, melyben olyan témákat várunk Önöktől, amelyek szélesebb körű érdeklődésre tartanak számot és elindíthatnak egy online véleménycserét. Természetesen az egyes témák kinőhetnek magukat és javaslat születhet akár szakmai nap akár konferencia megszervezésére is. Kérjük, hogy a kérdőív kitöltésével adjon javaslatot a Kommunikációs Csoportnak egyfajta szakmai párbeszéd, vita online elindításához.

Köszönettel: a Kommunikációs Csoport tagjai

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Az utazás velünk indul

Budapest, 2013. február 28. – A MÁV-START Zrt. a 2013. évi belföldi és nemzetközi utazási ajánlatain kívül kedvezményekkel és nyereményekkel várta az érdeklődőket az Utazás kiállítás „A” épületének 201/A standján. A kiállítás ideje alatt a standon húsz százalékos kedvezménnyel vásárolhatók voltak a belföldi teljes árú vasúti menetjegyek, amelyek akár hatvan napos elővételi jegyváltás esetén is igénybe vehetők. Az idei évben tovább folytatódik a vasúti járműfelújítási program és a szolgáltatások színvonalának folyamatos emelése.

A megnyitón **Ungvári Csaba, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója** elmondta, hogy a vasúti közlekedés mind belföldön, mind pedig külföldi úti célok esetében egyre népszerűbb napjainkban. Ezt bizonyítja, hogy tavaly is tovább nőtt a vasutat választók száma, így 2012-ben **több mint 142 millióan utaztak a vonatokon**. Az utasszám pozitív változásának okai összetettek: többek között az üzemanyagárak növekedése, a csökkenő menetidő, az interneten megvaltható és bárhol kinyomtatható vagy akár elektronikusan bemutatható menetjegyek, a több mint ezer P+R parkoló is hozzájárul ahhoz, hogy egyre többen válasszák a vonatokat utazásaikhoz. Tavaly a MÁV-START Zrt. utasai több mint hét és fél milliárd kilométert tettek meg vasúton, ez akkora távolság, mintha közel kétszázézerszer körbeutazták volna a Földet az Egyenlítő mentén. **Ungvári Csaba beszédében kiemelte:** a vasúttársaság alapvető célja, hogy **a vonat a legkedvezőbb választás legyen**, amihez pedig mind **a szolgáltatások mind pedig a járműpark folyamatos fejlesztése** szükséges. Az idei év **legfontosabb újításai** az ingyenes, **vezeték nélküli internetelés** kiterjesztése az elővárosi és a teljes InterCity hálózatra, valamint a tavaly év végén elkezdődött **személykocsi felújítási program folytatása**, amely várhatóan kétszáz járművet is érint. A vezérigazgató hozzátette: a MÁV-START Zrt. folyamatosan arra törekszik, hogy az utasok igényeinek mind a szabadidős, a hivatásforgalmi, a belföldi és a

nemzetközi utazások során egyre jobban megfeleljen.

A MÁV-START Zrt. és a Magyar Turizmus Zrt. 2012-ben stratégiai együttműködési megállapodást kötött egymás tevékenységének kölcsönös elősegítése érdekében. A megállapodás célja a potenciális utazók körében erősíteni a magyarországi úti célok ismertségét valamint minél több utast a vasút használatára ösztönözni. Az elmúlt év végi időszak tapasztalatai alapján **idén kibővített keretek között folytatódik az együttműködés** a társaságok között, a közös kommunikációs tevékenységek további hatékonyságának növelése érdekében.

A MÁV-START Zrt. 2012. december 9-től számos menetrendi illetve komfortérzetet növelő fejlesztést vezetett be az utasok elégedettségének növelése érdekében a távolsági és az elővárosi forgalomban egyaránt. A rövidebb menetidőn túl, több vasúti vonalon közlekedő járművek minőségében is pozitív változás tapasztalható, hiszen **Egerbe** hat év után újra InterCity vonatok közlekednek, míg **Békéscsaba** felé bevezetésre került az óránkénti ütemes menetrend kétóránkénti InterCity szolgáltatással kiegészítve, a kapcsolódó mellékvonalak kiszolgálásának javításával. Továbbá **Budapest és Lajosmizse** között egész nap kiszámíthatóan, óránként közlekednek a személyszállító vonatok, a modern Desiro motorvonatok nagyobb arányú

közlekedtetésével, valamint **Oroszlány és Tatabánya** között is egész napos óránkénti ütemes menetrend valósult meg.

A menetrendi módosításoknak és a szolgáltatások bővítésének köszönhetően a vasúton utazókat rugalmasabb, kiszámíthatóbb és komfortosabb szolgáltatásokkal várja a vasúttársaság.

Tovább bővülnek idén a kerékpáros eljutási lehetőségek, könnyebben megközelíthető lesz a Mátra-vidék, a Fertő tó és a Tisza-tó. Az utasok körében egyre közkedveltebb kerékpáros túrajegyek továbbra is kedvező áron válthatók, amelyek az ország bármely területéről eljutási lehetőséget biztosítanak a Balatonhoz, a Tisza-tóhoz és a Fertő tóhoz, egységesen 420 Ft-ért.

Az ötéves **START Klub** kártya család, új elemmel, **START Klub Társkártyával** bővül, amely a kártyatulajdonosok családtagjai részére igényelhető. A START Klub kártyák az utasok igényeinek figyelembe vételével a korábbi harmincöt helyett már ötven helyszínen vehetők át. A pénztárak előtti sorban állás elkerülése és a szolgáltatási színvonal növelése érdekében a **vasúttársaság** idén tavasszal a **Budapest–Cegléd–Szolnok** és a **Budapest–Újszász–Szolnok** vasúti vonalakon új jegykiadó automatákat telepít, amelyek a belföldi vasúti

menetjegyek, bérletek és az InterCity pótjegyek mellett még az egyre népszerűbb, interneten vásárolt menetjegyek átvételére is lehetőséget biztosítanak.

A személyszállító vasúttársaság folyamatosan bővíti a **nemzetközi vasúti utazási** kínálatát is. Az utasok számára **2013-ban** Budapest és **Brno** között új EuroCity vonatpár közlekedik, ami **már 14 eurótól** igénybe vehető. A népszerű, brassói, bukaresti, nagyszebeni, marosvásárhelyi és kolozsvári ajánlatok köre **Máramarosszigettel, Segesvárral, Gyergyószentmiklóssal** is bővült, így ezek az úti célok is **19 eurótól elérhetőek**. Velencébe és **Rómába 39 eurótól, Milánóba már 59 eurótól** el lehet jutni vonaton. A MÁV-START Zrt. a nyári időszakra a **tengerparti eljutások sorát kínálja**, kedvező ajánlatokat biztosítva többek között Bulgáriába, Horvátországba, Szlovéniába.

A **belföldi és a nemzetközi vasúti ajánlatokról, valamint az Utazás kiállításához kapcsolódó kedvezményekről** bővebb tájékoztatás a személyszállító vasúttársaság honlapján, a www.mav-start.hu oldalon olvasható, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat 06 (40) 49 49 49-es telefonszámán kérhető.

MÁV-START Zrt.

Eredményesen zárult az Utazás Kiállítás – továbbra is jelentős érdeklődés nemzetközi ajánlatok iránt

Budapest, 2013. március 4. – A MÁV-START Zrt. a magyar és a nemzetközi turisztikai piac meghatározó szereplőjeként idén **már 17. alkalommal** vett részt az Utazás kiállításon, ahol **megújult standján** aktuális utazási ajánlatokkal, belföldi és nemzetközi pénztárral várta az érdeklődőket. Az év legnagyobb turisztikai vásárának számító rendezvényen a vasúttársaság által a helyszínen üzemeltetett pénztár **menetjegybevétele tizenhét százalékkal nőtt a tavalyi évhez képest**. A MÁV-START standjánál **folyamatosan jelentős látogatói érdeklődés** volt tapasztalható, köszönhetően a **kiállítási kedvezményeknek** és a nyereményjátékokkal egybekötött színes **programkínálatnak**. A rendezvényre vonattal érkezőknek **idén is ötven**

százalékos alkalmi menettérti kedvezményt biztosított a vasúttársaság, amellyel több, mint hétszázan éltek. A kiállítás tapasztalatai alapján az utasok a MÁV-START Zrt. internetes **jegyértékesítési rendszere és a nemzetközi úti célok** iránt érdeklődtek leginkább. Továbbra is egyre többen választják a vasutat a külföldi utazásaikhoz is, amelyhez az **utazási szokásokhoz alakított menetrend** és a kedvezményes ajánlatok is hozzájárulnak. Az utasok igényeinek megfelelő kiszolgálása érdekében a MÁV-START Zrt. csaknem negyven nemzetközi vonatával áll a külföldre utazók vagy a hazánkba érkezők rendelkezésére.

MÁV-START Zrt.

Járműfelújítási program indult a komfortosabb vasúti utazásért

Budapest, 2013. március 8. – 37-38 év a MÁV-START rendelkezésére álló járműparkjának átlagéletkora, így évről évre egyre nagyobb és több feladatot jelent a vasúttársaságnak a komfortos utazási körülmények biztosítása. A vasúti személykocsik üzemképességét és megbízható működését rendszeresen karbantartási és

javítási munkálatok révén biztosítják a szakemberek. Mindez azonban a napi 2700 vonat kiállításából adódó fokozott járműkihasználtság és a személykocsik magas életkora miatt az utasok számára a komfortos utazáshoz már nem elegendő. Ezért **az utasigényeknek megfelelően egy járműfelújítási programot indított el a**

vasúttársaság, hogy a szolgáltatásfejlesztéseken túl ezáltal is kellemesebb körülményeket biztosítson az utazók számára. **Az átalakítások** az elavultabb de várhatóan még évekig használható kocsikat **érintik mind az elővárosi, mind a távolsági mind pedig a regionális forgalomban**. A személykocsik átalakítása már elkezdődött és várhatóan 2013-ban akár kétszáz járművet is érint. Megújul a belső tér a padlóburkolatok

és az ülészetek cseréjével, az ablakkereteket és az ablakok szigetelését is javítják valamint hővédő fóliával vonják be, a falakat pedig antigraffiti réteggel látják el a műhelyekben. A felújításoknak köszönhetően évente 15 millióan utazhatnak majd komfortosabb körülmények között.

MÁV-START Zrt.

Eredményes a MÁV-START és a GYSEV korszerű motorvonatok beszerzésére kiírt pályázata

Budapest, 2013. február 27. – **Eredményes a MÁV-START és a GYSEV korszerű motorvonatok beszerzésére közösen indított közbeszerzési eljárása. A vasúttársaságok az ajánlattételi határidő lejártát követően az ajánlatértékelést a törvény által előírt időn belül elvégezték, a pályázat eredményhirdetése 2013. február 26-án megtörtént. Az eljárás nyertese a Stadler Bussnang AG. A tervezetten KÖZOP-forrásból megvalósuló beszerzés révén a következő években 42+6 darab új villamos motorvonat állhat folyamatosan forgalomba, az ország több vasútvonalán.**

A MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. közös ajánlatkérőként tavaly novemberben indított nyílt közbeszerzési eljárást villamos motorvonatok beszerzésére. Ennek keretében a MÁV-START 42 darab, a GYSEV 6 darab egyáramnemű, részlegesen alacsonypadlós regionális villamos motorvonatot kíván beszerezni, melyek legalább 200 ülőhelyesek,

160 km/óra sebességűek, akadálymentesek. A motorvonatok szállítási véghatárideje 2015. szeptember 30.

A közbeszerzési eljárás ajánlattételi szakaszának lezárásáig, 2013. január 3-ig a tenderdokumentációt kiváltó nyolc gazdasági szereplőből egy pályázó, a Stadler Bussnang AG tett ajánlatot. A MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. az ajánlatot minden szempontból megvizsgálta, s az ajánlatot eredményesnek találta. A 2013. február 26-i eredményhirdetést követően a nyertes pályázóval – a vonatkozó törvényi szabályozás szerint – 30 napon belül kell megkötni a szállítási szerződést.

A Kormány februárban határozatot hozott arról, hogy jóváhagyja a MÁV-START és a GYSEV részére a villamos motorvonatok beszerzésének támogatását és kiemelt projektként kezelését, az Új Széchenyi Tervhez illeszkedően, a KÖZOP programban. A KÖZOP-forrás biztosításával kapcsolatos előkészítő munka folyamatban van.

Graffitiseket segített rendőrkézre a 33-as busz vezetője

2013. március 9-én, szombaton késő este egy, a Móricz Zsigmond körtér felé tartó 33-as autóbuszon a járművet rongáló graffitizőket ért tetten a busz vezetője. Értesítette rendőrséget, majd a Lépcsős utca megállóhelyénél át is adta a hatóságnak a tetten ért fiatalokat. A továbbiakban velük szemben a rendőrség intézkedik. Az Ikarus 435-ös típusú autóbuszban okozott anyagi kár becsült értéke mintegy 200 ezer forint. Tudomásunk szerint a fiatalok az elmúlt két napban 12 másik buszt is összefirkáltak.

A graffitizés általános probléma, amely mindennapos gondot okoz a BKK és a BKV számára. Folyamatosan újabb és újabb technikákat tesztelünk annak érdekében, hogy megvédjük járműveink tisztaságát, de így is hatalmas költséget jelent a mindennapos rongálás, firkálás. Ez pedig nemcsak a BKK-nak és a BKV-nak okoz kárt, hanem utasainknak is, hiszen az ebből adódó menetkimaradások, vagy a nem megfelelő tisztaságú járművek nekik is bosszúságot, kellemetlenséget okoznak. Az értelmetlen rongálások okozta károk helyreállítására fordított összeg minden egyes forintját járműfejlesztésre, a szolgáltatás javítására fordíthatná a BKV.

A Budapesti Közlekedési Központ és a BKV minden esetben együttműködik a rendőrséggel és minden segítséget megad a rendőrségnek a tettes mielőbbi elfogásához. A rongáló beazonosítása és előállítása ugyanakkor túlmutat Társaságaink hatáskörén. A BKV és a BKK hangsúlyozza, hogy a rongálók ellen közös összefogásra van szükség, ezért kérjük Önöket, hogy minden esetben értesítsék a rendőrséget, vagy kollégáinkat. Óvjuk közösen járműveink tisztaságát és épségét, hiszen ez közös érdekünk!

A Budapesti Közlekedési Központ és a BKV

köszönetet mond a járművezetőnek a bátor fellépéséért.

Budapest, 2013. március 10.
Budapesti Közlekedési Központ

BKV Zrt.

Március 15-től hétvégeként kizárólag Alstom szerelvények közlekednek az M2-es metró vonalán

A 2013. március 15-i hétvégén már kizárólag a vadonatúj Alstom szerelvények közlekednek az M2-es metró vonalán. Ettől a naptól kezdődően hétvégeként, azaz szombaton és vasárnap csakis az új Alstom szerelvényekkel találkozhatnak utasaink ezen a metróvonalon. A korszerű, légkondicionált, teljes hosszában átjárható járművekkel az utazás kényelmesebbé, csendesebbé válik. A munkanapi forgalomban még a régi orosz szerelvények is részt vesznek néhány hétig, amíg az összes új szerelvény forgalomba áll.

Hétről hétre egyre több Alstom Metropolis áll forgalomba

Az első Alstom Metropolis szerelvény kulcsát 2012. július 10-én ünnepélyes keretek között adta át Tarlós Istvánnak, Budapest főpolgármesterének Patrick Kron, az Alstom elnök-vezérigazgatója. Az első járművezetők képzésének befejeztével a francia cégcsoport járműve két hónappal később, szeptember 7-én, pénteken állt forgalomba az M2-es metróvonalon. 2013 márciusára már hétről hétre egyre több új vonat fut az M2-es metró alagútjaiban, tavasszal pedig a vonalra szánt mind a 22 Alstom

szerelvény megszerzi „forgalmi engedélyét”, azaz üzemeltetési bizonyítványát. A közel száz fős járművezetői gárda többsége is letette már típusvizsgáját, így a régi szerelvények hamarosan végleg elbúcsúznak a Déli pályaudvar és az Örs vezér tere közötti pályától. Március 15-étől minden hétvégén már kizárólag az új vonatok közlekednek az M2 vonalán.

Májusra végleg kiszorúlnak az orosz szerelvények

Március 25-től a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban még találkozhatunk a szovjet gyártmányú metrókocsikkal, de munkanapokon, csúcsidőszakon kívül már nem fognak közlekedni. Ezt követően április folyamán végleg leváltják az Alstom hófehér szerelvényei az évtizedek óta szolgáló kék EV és EV3 típusú vonatokat.

Budapest, 2013. március 7.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
Kommunikációs Igazgatóság

Budapesti Közlekedési Központ

Márciustól javul Törökbálint közösségi közlekedése – változik a 172E és a 272-es autóbuszok menetrendje

2013. március 1-jétől, péntektől módosul a Törökbálintot kiszolgáló 172E és a 272-es autóbuszok menetrendje utasaink utazási szokásaihoz igazodva.

A Törökbálint és a BKK között létrejött megállapodás szerint a települést kiszolgáló autóbusz-

viszonylatokon az összes teljesítmény nem változik, azonban a menetrendek optimalizálásával lehetőség nyílt a teljesítmények átcsoportosítására a 172E és a 272-es autóbusz-viszonylat között az utazási szokásokhoz igazított módon.

Módosul a BKK díjszabása

Budapest Főváros Önkormányzata módosította a Budapesti Közlekedési Központtal 2012. április 27-én kötött, a Feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodást. A módosítások értelmében egyszerűsödik a jegyek használata Budakeszi belterületén, valamint változik a menetrend szerinti hajójáratunk díjszabása is.

Bevezetjük az önálló hajójegyet

2013. május 1-től önálló hajójegy váltja fel a helyszínen váltott vonaljegyvet a menetrenddel közlekedő dunai hajójáratokon (D11, D12, D13). A munkanapokon jelenleg is érvényes egyéb jegyek és bérletek változatlan feltételekkel jogosítanak utazásra a hajójáratokon, azonban a helyszínen váltott vonaljegy helyett 2013. május 1-től önálló hajójegy és annak gyermekek által használható változatát vezetjük be. Az önálló hajójegy 750 Ft-os áron, annak kedvezményes formája (a 15 évesnél fiatalabb gyermekek részére) pedig 550 Ft-os áron kerül a kínálatba.

Május elsejétől tehát:

- munkanapokon a Budapest-bérletek, a 24 órás, 24 órás csoportos és 72 órás Budapest-jegyek, valamint a Budapest-hetijegy, továbbá a kerékpárberlet, a kedvezményes csoportos tanulójegy, a rendezvényhez kapcsolódó jegyek és a kombijegy változatlanul érvényesek a D11 és D12-es hajójáratokon
- munkanapokon a D11 és D12 járatokon a fenti jegy- és bérlet típusokkal nem rendelkező, díjmentes utazásra nem jogosult utasaink számára, hétvégén pedig a D13 viszonylaton minden, díjmentes utazásra nem jogosult utasunk számára a 750 forintos hajójegyvel vagy 15. életévüket be nem töltött gyermekek számára az 550 forintos kedvezményes hajójegyvel vehetőek igénybe a járatok
- a közforgalmú helyi közlekedésben díjmentesen utazó utasaink mindennap díjmentesen vehetik igénybe a hajójáratokat

Egyszerűbb közlekedés Budakeszin

A Budakeszi önkormányzatával folytatott tárgyalások eredményeként a 22-es, 22A és a 222-es autóbusz viszonylatok között a Budakeszi belterületén folytatott utazások során nem lesz szükséges az utasoknak átszállás esetén második vonal- vagy gyűjtőjegyet érvényesíteniük. Bár a változtatás bevételkiesést okoz, a BKK és Budakeszi Város Önkormányzata között kötött előnyös megállapodás részeként, a Fővárosi Közgyűlés döntése alapján ez a változtatás életbe lép. Az intézkedés az elmúlt évek hálózatfejlesztései miatt vált szükségessé.

2013. február 1-jétől a Budapesti Közlekedési Központ az agglomerációs településekkel kötött megállapodások alapján új, a [helyi igényekhez jobban igazodó menetrendet](#) léptetett életbe. A fejlesztés érintette a Budakeszi belterületén is közlekedő 22-es és 222-es autóbuszok menetrendjét is. Ennek a megállapodásnak, valamint a most meghozott közgyűlési döntésnek köszönhetően jelentősen javult Budakeszi kiszolgálása. Bízunk benne, hogy a végrehajtott fejlesztésekkel utasaink elégedettek lesznek és mindez hozzájárulhat ahhoz, hogy még többen válasszák a közösségi közlekedést az autózás helyett ingázásuk során.

Budapest, 2013. február 27.
Budapesti Közlekedési Központ

Elkezdődött a 4-es metró örmezői kijáratának építése

Ideiglenes közműépítési munkákkal megkezdődött az M4-es metró Kelenföldi pályaudvar állomásához kapcsolódó örmezői kijárat építése, illetve a Péterhegyi út egy szakaszának átépítése. A most indult munkák elsődleges célja Örmező és az új metróvonal közvetlen kapcsolatának biztosítása, de olyan feladatok is szerepelnek a vállalkozó szerződésében, amelyek meggyorsíthatják majd a most zajló örmezői építészeti tervpályázat majdani nyertesének munkáját. A közel 3 milliárd forintból megvalósuló beruházás a szerződés szerint egy éven át zajlik majd, határidőre történő befejezése előfeltétele az új metróvonal jövő év első felére tervezett utasforgalmi próbaüzemének.

Az M4-es metró projekthez kapcsolódó egyik legfontosabb felszíni beruházás az örmezői intermodális - azaz több közlekedési ágazat csatlakozására épülő - csomópont megépítése. A Kelenföldi pályaudvar állomásához kapcsolódó, örmezői oldali felszínrendezésre a Fővárosi Önkormányzat, a Budapesti Közlekedési Központ és

a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság - a tervezési feladat volumene és komplexitása okán, valamint a feladat összetett város- és közlekedésfejlesztési vonatkozása miatt - összefoglaló építészeti és közlekedési tervpályázatot írt ki. A metró kijáratához csatlakozó helyi és helyközi autóbusz-pályaudvar, továbbá a közel 500 férőhelyes P+R parkoló és a 120 B+R kerékpártároló tervezését is magában foglaló pályázati eljárás jelenleg is folyamatban van, a pályaművek benyújtásának meghosszabbított határideje 2013. március 4-e. Erről bővebb tájékoztatás a Budapesti Közlekedési Központ [honlapján](#) olvasható.

A teljes intermodális csomópont előkészítése - döntően területszerzési, illetve szabályozási nehézségek miatt - korábban jelentős késést szenvedett, a végállomás térségének felszínrendezési munkái közül azonban a Kelenföldi pályaudvar állomás Örmező felőli kijárat műtárgyának megépítése elengedhetetlen az M4-es metró utasforgalmi próbaüzemének 2014 első félévére tervezett elindításához, azaz a kijáratnak jövő év tavaszáig mindenképpen el kell készülnie.

Ennek érdekében ezek megvalósítására a BKV Zrt. 2012. őszén nyílt közbeszerzési eljárást írt ki, melynek nyertesével, a legalacsonyabb - közel 3 milliárd forintos - ajánlati árral induló SMA 2012 Órmező Konzorciummal (tagjai a STRABAG-MML Kft. és a Magyar Aszfalt Kft.) 2013. február 1-jén kötött vállalkozó szerződést.

A vállalkozó február közepén kapott hozzáférést a munkaterülethez, a szerződés értelmében 53 héten, azaz valamivel több, mint egy éven át tartó kivitelezés a napokban az ideiglenes közműépítési és vésési munkákkal kezdődött el. A nyertes konzorcium szerződéses feladatai között szerepel a kijárat műtárgy kivitelezésén túl a kapcsolódó szellőzőkivezetés megépítése, a jövőben döntően szervizútként funkcionáló Péterhegyi út felújítása 800 méter hosszban, ideiglenes (közös helyi és helyközi) buszvégállomás kialakítása, valamint a majdani végleges autóbusz terminál és P+R parkoló földmunkáinak elvégzése is - utóbbi két eleme a szerződésnek a tervpályázat lezárását követően az

abban foglalt munkák meggyorsítását hivatott szolgálni.

A most induló munkák elsődleges célja az órmezői terület és a metróvégállomás közötti kapcsolat biztosítása. Az új kijárat a Kelenföldi pályaudvar alatt már megépült gyalogos aluljáró folytatását fogja képezni, innen lehet majd elérni a felszíni kijáratokat, a majdani autóbusz terminált és a P+R parkolót is. A műtárgy alsó szintjén alakítja ki a vállalkozó az állomás szellőzési rendszerét, a felső szintje pedig gyalogos aluljáróként fog üzemelni. A tervek szerint a megvalósítást követően sem fog érezhetően megnőni a környező lakótelep, illetve a Péterhegyi út forgalmi terhelése.

Budapest, 2013. február 27.

Budapest Főváros Önkormányzata
Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

Kedvező változások a parkolási rendeletben

A Fővárosi Közgyűlés 2013. február 22-én módosította a Budapest közigazgatási területén érvényben lévő, a járművek várakozási rendjéről szóló rendeletét. Az eddigi szabályozás az I.

kerületben és az V. kerületben közlekedők érdekeit figyelembe véve módosul. Ugyanakkor, összegezve az eddigi tapasztalatokat, több várakozóhely működése is ésszerűbbé válik.

Felújítjuk a legöregebb budapesti Ikarus 260-ast

A Budapest közlekedéstörténetében szimbolikus busztípus az Ikarus 260-as, melyből még ma is több száz darab közlekedik a fővárosi utcákon. Májustól, a 150 új autóbusz érkezésével számos jármű selejtezésére kerül sor, bár a típus továbbra is forgalomban marad, ugyanakkor a típus kezdeti sorozatainak küllemét őrző járművet

a BKV nem őrzött meg, így ennek helyreállítása időszerű. Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatójának kezdeményezésére a BKV idén felújítja legöregebb, 12 éve forgalomból kivont, de megőrzött Ikarus 260-as autóbuszát. A 33 éves autóbusz gyári állapotú felújítására idén tavaszig kerül sor.

A BPO-103 forgalmi rendszámú autóbusz története

Az autóbust 1980. év végi gyártása után a BKV 1981. január 14-én vette állományba GE 06-71-es forgalmi rendszámon és Cinkota garázsba helyezte. Ekkor még fekete alapon fehér betűs rendszámokat használtak a közforgalmú autóbuszok. A fehér alapon fekete számokat 1982-től kezdték alkalmazni, ennek során új rendszáma BU 06-71 lett. Akkoriban Budapesten kb. tíz év szolgálat után selejtezték az autóbuszokat (jellemzően vidéken szolgáltak tovább), ennek megfelelően ezt az autóbust is, de nem bontották szét, hanem néhány hónap után felújították

és ismét forgalomba adták. A felújítás során a járműszerkevény bal hátsó sarkában, a borulókeret helyén egy kéményt alakítottak ki azzal a céllal, hogy tapasztalatot szerezhessenek a földtől távolabbi, fejmagasság fölötti kipufogónyelés működéséről, előnyeiről. E felújítás során kapott műszerfali billenőkapcsolókat a korábbi nyomógombok helyett, illetve az ajtók fölött a későbbi gyártású kocsik mintájára indításjelző lámpákat helyeztek el – korábban csak hangjelzés figyelmeztetett az ajtók záródására.

A rendszerváltás idején előtérbe kerülő környezet- és egészségvédelmi szempontoknak már nem felelt meg az akkor általánosan elterjedt D2156HMU típusú Rába-motor, ezért a BKV Kísérleti üzeme számos megoldást próbált ki ebben az időszakban a motor teljesítményének fokozása (BKV-BME turbófeltöltő), illetve károsanyag-kibocsátásának (FluidKat katalizátorok) csökkentése érdekében. Ennek a kísérletsorozatnak volt része a kéményes autóbusz is, amelyben a magasan a levegőbe kerülő égéstermékek áramlását, ülepedését is vizsgálták. A kísérlet 1996-ban lezárult, ekkor a kipufogórendszert visszaalakították földközeli nyílásúvá, de nem a gyári kialakítás szerinti hátsó kivezetéssel, hanem az Ikarus 280-as, csuklós autóbuszok mintájára, a második tengely előtti, bal oldali kivezetéssel. A megszerzett tapasztalatokat az ekkor fejlesztett alacsonypadlós Ikarusok tervezése során is felhasználták.

Az autóbusz élete során szinte mindvégig Cinkota garázs állományába tartozott, csak a '90-es évek közepén, illetve selejtezése előtt fél-fél évet töltött másutt, előbb az azóta már bezárt belvárosi Récsei garázsban, utóbb pedig Dél-Pesten. 2000-ben egy rövid időre másodjára is törölték az állományból, de végül az Ikarus 412-esek késedelmes szállítása miatt szeptemberben ismét forgalombaadtak, ezelőtt nem

sokkal kapta meg harmadik rendszámát, a BPO-103-at. Ez volt az első autóbusz a BKV flottájában, amely elérte a 20 éves kort, ennek alkalmából kis ünnepség keretében a busz oldalára „Napsütésben, hóban, sárban, 20 éve állok az utasok szolgálatában” hirdetés került. Azóta sajnos a jubileumi kort a BKV számos busza elérte. Harmadjára és – egyben utoljára – 2001. szeptember 9-én törölték a forgalmi állományból. Szinte folyamatosan a keresztúri vonalakon szolgált, legtöbbit a gyors 76-oson és a 198-ason közlekedett utolsó éveiben.

Selejtezése után a Hofherr Albert utcai, régi buszgarázs udvarára állították be, ahol a szabad ég alatti tárolás miatt állapota lassan romlott. Idén februárban a BKV átszállította az autóbuszt a kelenföldi garázsba, ahol a BKK vezérigazgatójának kezdeményezésére nosztalgia céllal felújítják. A felújítás megkezdődött, munkacsoport alakult a közlekedéstörténeti szempontból alapos felújítás érdekében. Jelen elképzeléseink szerint az autóbuszt eredeti, gyári állapotára újítjuk föl, s várhatóan idén májusban mutatkozik be – immár negyedszerre – az utazóközönségnek.

Budapest, 2013. február 21.

Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt.

Jövő tavasszal indulhat a Bubi – kiírták a közbeszerzést a budapesti közbringa-rendszer kialakítására

Jelentős állomásához érkezett a fővárosba tervezett közbringa-rendszer, a Bubi megvalósítását célzó projekt: a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) kiírta azt a közbeszerzési eljárást, amelynek győztese építi ki és üzemelteti majd az új rendszert. A beruházás keretében Budapest belvárosában a BKK a Fővárosi Önkormányzata és az Új Széchenyi Terv forrásainak támogatásával sok nagyváros sikeres példájához hasonló kerékpáros közösségi közlekedési rendszert épít ki.

A Bubi, azaz a budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítására és üzemeltetésére vonatkozó közbeszerzési eljárás nyertesének a szerződéskötés után mintegy fél év alatt kell a rendszert úgy felépítenie, hogy Budapesten beindulhasson a közbringa-rendszer.

A tervezett működési modell szerint a nyertes vállalkozónak olyan rendszert kell szállítania és üzemeltetnie, amely alkalmas arra, hogy a felhasználók télen-nyáron, éjjel-nappal, automatizáltan tudjanak a Bubi-kerékpárokhoz

hozzáférni és használat után azokat tetszőleges állomáson visszahelyezni.

A Bubi célja kettős: olyanok számára biztosítja a városi kerékpározás kényelmét és gyorsaságát, akik valamilyen nem tudják, vagy nem akarják a saját biciklijüket használni, ingáznak Budapestre, a nap valamely szakában kénytelenek más közlekedési módot használni (tömegközlekedni vagy autózni), esetleg nincs is saját biciklijük. Cél, hogy a kerékpárok csak az utazás idejére legyenek használatban, és minél többen használják ugyanazt a bringát egy nap.

A Bubit rendszeres és eseti felhasználók is igénybe vehetik majd díj ellenében, azonban az első félóra ingyenes lesz. A rendszeres felhasználók ügyfélszolgálati regisztrációt követően kapják meg Bubi-kártyájukat, az eseti felhasználók pedig bankkártyájukkal tudnak majd regisztrálni a termináloknál, amelyet a használat idejére kaucióval terhel meg a rendszer.

A Bubi által érintett terület észak-déli tengelye a Margitsziget – Budafoki út, kelet-nyugati tengelye pedig a Déli és a Keleti pályaudvar között húzódik. A belvárosi zónában átlagosan 300-500 méterenként

lesznek a gyűjtőállomások; a rendszer első ütemben a dél-budai egyetemváros, a bel-budai Víziváros, a Belváros, Terézváros, Erzsébetváros teljes területén, illetve Újlipótváros, Ferencváros, Józsefváros belsőbb területein épül ki, keleti határa pedig a Városliget vonalában lesz.

A nyertes vállalkozó feladata a gyűjtőállomások tervezése, a 75 terminál gyártása és telepítése, a szoftverek biztosítása, és nem utolsósorban mobilalkalmazás fejlesztése. A

kerékpárokat ún. dokkolókban helyezik el az állomásokon, ilyenekből első körben több mint 1500-at kell telepíteni 1100 kerékpár tárolására.

Szigorúak a szállítandó kerékpárokkal szemben támasztott feltételek. Egyedi, a kereskedelemben kapható kerékpároktól könnyen megkülönböztethető biciklikről van szó, amelyek jól bírják a fokozott igénybevételt, kis- és nagytermetű biciklisták, férfiak és nők számára egyaránt kényelmesen használhatóak. Feltétel a graffiti-álló bevonat, a tömlő és szelep nélküli abroncs, a külön működtethető első és hátsó fék, a váltó, a csomagszállításra alkalmas tároló. A komplett rendszerhez karbantartó műhely és a bicikliket a gyűjtőállomások között szállító járműpark is tartozik. A rendszer szállítójának feladata, hogy a kerékpárokat minél hatékonyabb lopásvédelemmel lássa el. A BKK az elkövetkező években tervezi a Bubi rendszer további bővítését, ezért már a most kiírásra került közbeszerzési eljárásba beépítésre kerültek olyan opciós tételek, amelyek lehívásával további 150 terminál kiépítésére és 2200 kerékpár beszerzésére van lehetőség.

A pályázati időszak során kijelölt állomáshelyszíneket a kiválasztás koncepcionális hibái, valamint a megvalósítási helyszíneken időközben megkezdett beruházások miatt a BKK-nak felül kellett vizsgálnia. Az érintett kerületekkel folytatott újabb egyeztetéseket követően a BKK az elmúlt

időszakban a széles nyilvánosság bevonásával véglegesítette a 75 kerékpár-gyűjtőállomás helyét (<http://www.bkk.hu/bubi/allomaslista>)

A Bubi rendszer műszaki tartalmának összetettségére, valamint a szolgáltatás kiépítéséhez és működtetéséhez kapcsolódó hazai gyakorlati tapasztalatok hiányára tekintettel, az eljárás előkészítési időszakában a BKK a nemzetközi rendszergyártók és üzemeltetők körében piackutatást végzett, amelynek során számos érdemi információt szerzett a jelenleg működő nemzetközi rendszerek kiépítéséről és működéséről. Ennek eredményeként készült el a műszaki dokumentáció, valamint világossá vált az is, hogy a rendszer magas színvonalú működtetése - különösen a kezdeti időszakban - csak tapasztalattal rendelkező üzemeltető bevonásával biztosítható.

A BKK tehát alapos előkészítés után írja ki most a közbeszerzést a környezetbarát kerékpáros közösségi közlekedési rendszer megvalósítására. A szakmai és civil szervezetekkel lebonyolított egyeztetéseket, valamint a várható felhasználók igényeit feltáró piackutatást követően vált véglegessé az az elképzelés, amelybe már más világvárosok ezirányú tapasztalatait is beépítették.

A „Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer kialakítása” című projekt Támogatási Szerződését 2011. augusztus 26-án György István főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója írta alá. A szerződés értelmében a Bubi megvalósítását az Európai Unió Regionális Fejlesztési Alapja az Új Széchenyi Terv keretében közel 900 millió forinttal támogatja, az önrészt pedig Budapest Főváros Önkormányzata biztosítja a BKK számára.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
Kommunikációs Igazgatóság
Budapesti Közlekedési Központ

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Vas Megyei Területi Szervezet Senior csoportja az alábbi előadásra szeretettel meghívja Önt

Szombathely, 2013. április 8. 13:30

Helyszín: Széll Kálmán út 54.

Mélyszivárgó építése Kisbalton vízvilága

Előadó: Szimandel Dezső

Bővebb felvilágosítás kérhető Spring Lászlótól a+36-20/598-2564-as telefonszámon.

Üdvözlettel:

Sparing László
Senior hálózatfelelős

Közlekedési jubileumok 2013. április

1838. április 3. A helytartótanács utasította Ullmann Móricot a Pest-Pozsony vasút terveinek bemutatására és a Pest-Debrecen szakasz előzetes felmérésére
1848. április 7. Az első független felelős magyar kormány Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztere gróf Széchenyi István
1848. április 11. A király szentesítette a közlekedéssel foglalkozó XXX. tc.-t, és elrendelte hat új vasútvonal tervezését
1848. április 28. A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium körrendelete a vármegyék számára, hogy az ingyenes közmunkát a közlekedési hálózat fejlesztésére összpontosítsák
1858. április 4. A Pesti Napló tudósítása a Maroson megindult gőzhajó közlekedésről.
1858. április 24. Megnyílt a Tisza Vidéki Vasút Püspökladány-Nagyvárad vonalszakasza 68 km. Hosszban.
1873. április 1. Felállították a tábori vasúti csapatokat.
1873. április 7. A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium szabályozta a vasúti szabadjegyek kiadási feltételeit.
1883. április 29. Megalakult a budapesti Nemzeti Vasparipa Egyesület melynek célja a kerékpárnak, mint gyakorlati közlekedési eszköznek a meghonosítása
1884. április 24. A MÁV Üzletvezetőségét Szabadkáról Szegedre helyezte.
1903. április 9-17. Sztrájkoltak a fővárosi villamos-vasúti alkalmazottak
1903. április 25. Megnyílt a Hódmezővásárhely-nagyszentmiklósi hév Hód-Mező-Vásárhely – Makó-Újváros 26 km-es vonalszakasza.
1908. április 16. Átadták a forgalomnak az új zentai vámos-hidat
1923. április 16. Hatvan engedélyt kapott kövezetvám szedésére
1923. április 28. A Magyarországon lajstromozott légi-járműveket öt betűből álló jelzéssel kellett ellátni.
1928. április 5. Megnyílt a Budapest-Ferencváros – Kőbánya-Kispest viszonylatú 4,7 km-es csak áru-szállításra tervezett vasútvonal.
1928. április 5. Megnyílt a Budapest-Ferencváros – Kőbánya-Kispest viszonylatú 4,7

	km-es csak áru-szállításra tervezett vasútvonal
1928. április 11.	Bezárták a margitszigeti lóvasutat
1938. április 1.	A MÁV új elnöke Láner Kornél.
1948. április 11.	Megkezdték az Úttörővasút építését
1958. április 1.	Közvetlen Moszkva-Budapest légi járat indult Tu-104-es géppel
1963. április 27.	Magyar-görög polgári repülési egyezmény.
1973. április 2.	Az első expressz autóbusz-viszonylat a Moszkva-tér és Hűvösvölgy között.
1993. április 20.	Kétórás figyelmeztető-sztrájk a BKV autóbusz-ágazatánál.
1993. április 29.	A kormány döntött a Budapest-Hegyeshalom vasútvonal korszerűsítéséről.
1998. április 2.	Megérkezett Budapestre a MALÉV Rt. hatodik Fokker gépe.

Ezúton szeretnénk megköszönni a Közlekedési Jubileumok szerkesztőjének **Turóczy László** úrnak odaadó munkáját, hogy hosszú évek folyamán precízen, és időben megküldte a Honlap és Hírlevél Bizottságnak a megjelenítendő anyagot.
Kívánunk Neki a továbbiakhoz erőt és egészséget.

2013 májusától Bikics Péter úr a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Múzeumpedagógiai csoportjának munkatársa fogja összeállítani a jubileumokat. Köszönjük, hogy elvállalta a feladatot.
Sok sikert kívánunk az előtte álló munkához.

Honlap és Hírlevél Szerkesztő Bizottság

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.
Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**
Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NEV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NEV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti:01/ 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu