

2013  
6  
június



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

|  |          |   |           |
|--|----------|---|-----------|
| <b>SZERVEZETI HÍREK</b>                        | <b>1</b> | <b>EGYÉB RENDEZVÉNYEK</b>                 | <b>8</b>  |
| KTE Iroda költözés                             | 1        | Közlekedéstechnikai Napok                 | 8         |
| <b>NET SAROK</b>                               | <b>1</b> | Magyar Műszaki Értelmiség Napja           | 8         |
| <b>FELHÍVÁS NAGYRENDEZVÉNYEKRE</b>             | <b>1</b> | <b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b>                   | <b>9</b>  |
| MÁV dolgozók jelentkezése a KTE Konferenciákra | 1        | <b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b>    | <b>20</b> |
| „Határok nélküli partnerség”                   | 2        | KTE Vas megyei Senior bizottság programja | 20        |
| <b>BESZÁMOLÓK</b>                              | <b>4</b> | <b>Doromby Géza (1946.2013)</b>           |           |
| Látogatás a miskolci MÁV járműjavító üzembe    | 4        | Budapesti Volán Senior gyűlés             | 20        |
| Szakmai út és kirándulás , Esztergom- Visegrád | 5        | Jubileumok                                | 21        |
| Vasúti fejlesztési terv                        | 7        | <b>LAPSZEMLE</b>                          | <b>21</b> |
|  |          | Megjelent Útügyi Lapok                    | 21        |

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. június 12. (szerda) 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. júliusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

## KTE IRODA KÖLTÖZÉS:

Az Országos Elnökségi Ülés és Küldött Közgyűlés döntése alapján a KTE Titkársága elköltözik. **Új cím: 1066, Budapest Teréz körút 38.** A szerződészkötés folyamatban van, **költözés várható időpontja: 2013. július 1.**

## NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

## FELHÍVÁS NAGYRENDEZVÉNYEKRE

### MÁV dolgozók jelentkezése a KTE konferenciákra:

MÁV – on belüli jelentkezés esetén, a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén, „kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez” nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógépes hálózataról. (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesületünknel továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

| Sorszám | Időpont                  | Cím   | Rendező  | Helyszín                                     |
|---------|--------------------------|---|--|--|
| 1./     | 2013.szeptember<br>04-05 | 38. Ütügyi Napok  | Közlekedés Építési<br>Tagozat,<br><br><b>Szakmai felelős:</b><br><b>Ozorák Gábor</b><br>KTE Ütügyi<br>Szakosztály elnöke   | Hajdúszoboszló                               |
| 2./     | 2013. október<br>03-04   | VII. Határok nélküli<br>partnerség.<br><br>Nemzetközi konferencia | -KTE Nógrád Megyei<br>Területi Szervezete,<br>-Vasútüzemi<br>szakcsoport,<br>-Városi Önkormányzat<br>Füle, Samosprava<br>Mesta<br>Filakovo,<br><br><b>Szakmai felelős:</b><br><b>Kecskés Zoltánné</b><br><b>06/30/389-8844</b> | Salgótarján-<br>Füle-Filakovo<br>(Szlovákia) |
| 3./     | 2013. október            | IV. Mobilitás és innová-<br>ció a személyszállítás-<br>ban        | KTE Baranya Megyei<br>Területi<br>Szervezete   |  |

További információ, részletes program és a konferenciára a jelentkezési lap a KTE honlapjáról letölthető:  
[www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kísérni, mert az előre meghirdetett programokban változások előfordulhatnak.

**„VII. Határok nélküli partnerség”  
nemzetközi konferencia,**

**2013. október 3-4-én  
Salgótarján- Füle- Filakovo (Szlovákia)**

Immár hetedik alkalommal kerül megrendezésre a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, magyar és szlovák helyszínekkel. **A konferencia programja:**

**2013. október 3. (csütörtök)**

**A regisztráció után, 10.00-órakor autóbusszal indulunk Füle Városi Hivatal-Mestsky úrad Filakovo-ra, a konferencia helyszínre.**

| Idő   | Téma   | Előadó  |
|-------|--|---|
| 11.00 | A konferencia résztvevőit köszönti Kecskés Zoltánné,<br>a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének Titkára |   |
| 11.05 | Levezető elnök   | <b>Holnapy László</b> , főosztályvezető-helyettes,<br>Közlekedési Infrastruktúra Főosztály,<br>Közúti Osztály<br>Nemzeti Fejlesztési Minisztérium |

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| 11.05<br>11.15 | A konferencia résztvevőit házigazdaként köszönti, illetve tájékoztatást ad a település helyzetéről  | JuDr. Jaromír Kaliciak,<br>Fülek polgármestere,<br>Primátor mesta Filakovo<br>Slovenska Republika  |
| 11.15<br>11.40 | Novohrad-Nógrád Geopark működése, Magyarország és Szlovákia területén. Eredmények és nehézségek.  | Ing. arch. Erika Anderková, predseda<br>Z.p.o. Geopark Novohrad Nógrád, Elnök,<br>Slovenska Republika<br><br>Lóska János, ügyvezető elnök<br>Novohrad-Nógrád Geopark Nonprofit Kft.<br>Salgótarján, Magyarország |
| 11.40<br>12.00 | Vasúti és közúti közlekedés, jelene és jövője, kiemelve a magyar-szlovák határszakasz Fülek-Filakovo és Salgótarján közötti közlekedési kapcsolatait. | Érsek Árpád, parlamenti képviselő<br><br>Slovenska Republika   |
| 12.00<br>12.20 | Közutak fejlesztése Magyarországon, különös tekintettel az Észak-Magyarországi régióra.   | Thoroczky Zsolt, főosztályvezető-helyettes,<br>Közlekedési Infrastruktúra Főosztály<br>Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  |
| 12.20<br>12.35 | Szünet  |  |
| 12.35<br>12.55 | Motorvonatok a vasúti személyszállításban.  | Kisteleki Mihály, gépészmérnök<br>MÁV. ny. igazgató  |
| 12.55<br>13.20 | Infrastrukturális projektek a magyar-szlovák határszakaszon 2014-2020-közötti időszakban  | dr. Egyházy Zoltán, főosztályvezető<br>Közlekedésfejlesztési Koordinációs<br>Központ,<br>EU Projekt Koordinációs Önálló Osztály  |
| 13.20<br>13.40 | A közútkezelő társaság és társszerveinek együttműködése a közútkezelés hatékonysága és a fejlesztések eredményessége érdekében.                       | Mácsi Attila, vezérigazgató<br><br>Magyar Közút Nonprofit Zrt.   |
| 13.40<br>13.55 |   | Besztercebánya (Banska Bystrica) Megyei<br>Kögyűlés képviselője (felkérés alatt)   |
| 13.55          | Konzultáció   |  |
| 14.30          | EBÉD  |  |
| 16.00          | Szakmai program.  |  |
| 18.00          | Visszautazás Salgótarjánba  |  |

**2013 október 4. (péntek)**

Helyszín: Salgó- Hotel\*\*\* konferencia terme.

| Idő            | Téma   | Előadó  |
|----------------|--|---|
| 07.30<br>08.45 | Reggeli  |   |
| 09.00<br>09.05 | A konferencia résztvevőit üdvözlí: Bucskó Lajos, személyszállítási igazgató, Nógrád Volán Zrt, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Elnöke |   |
| 09.05<br>09.10 | Levezető elnök   | Dr. Gyurkovics Sándor, ny. államtitkár, a<br>KTE Tiszteletbeli Elnöke |

|                |   |   |
|----------------|---|---|
| 09.10<br>09.20 | Konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti:<br><b>Dr. Szabó Sándor</b> , kormány megbízott<br>Nógrád Megyei Kormányhivatal |   |
| 09.20<br>09.45 | <b>A Megyei Jogú város helyzete, eredménye, problémái</b>   | <b>Székyné dr. Sztrémi Melinda</b> , polgármester, országgyűlési képviselő<br>Megyei Jogú város, Salgótarján  |
| 09.45<br>10.15 | <b>A közlekedéspolitika aktuális helyzete.</b>  | <b>dr. Fónagy János</b> , államtitkár, országgyűlési képviselő,<br>Nemzeti Fejlesztési Minisztérium<br>Közlekedéstudományi Egyesület Elnöke                 |
| 10.15<br>10.45 | <b>MÁV-START Zrt. nemzetközi- és régiós kapcsolatai, tarifapolitika</b>   | <b>Ungvári Csaba</b> , vezérigazgató,<br>MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.  |
| 10.45<br>11.10 | <b>Az átalakuló Volánok, a Közép-Kelet-magyarországi Közlekedési Központ működésének bemutatása</b>   | <b>Úti Csaba</b> , vezérigazgató<br>Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Szolnok  |
| 11.10<br>11.25 | <b>SZÜNET</b>   |   |
| 11.25<br>11.55 | <b>A szomszédos országokhoz fűződő közlekedési kapcsolataink</b>  | <b>Magyar Levente</b> , külügyi helyettes-államtitkár,<br>Miniszterelnökség.  |
| 11.55<br>12.20 | <b>Menetrendalapú pályafelújítás a MÁV Zrt-nél</b>  | <b>Pál László</b> , vezérigazgató-helyettes,<br>MÁV Zrt.  |
| 12.20<br>12.50 | <b>Tervezett hidak a Dunán és az Ipolyfolyón, a 2014-2020. közötti időszakban.</b>  | <b>Kovács Ákos</b> , vezérigazgató-helyettes<br>Beruházási Programok Igazgatóság<br>Vezetője,<br>Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.<br>Egyeztetés alatt! |
| 12.50<br>13.20 | <b>Magyarország-Szlovákia közötti diplomáciai kapcsolat húsz éve</b>  | <b>dr. Balogh Csaba</b> , nagykövet<br>Magyarország Nagykövetsége<br>Pozsony, Szlovákia   |
| 13.20<br>14.00 | <b>Konzultáció Konferencia zárása</b>   |   |
| 14.00          | <b>Ebéd</b>   |   |

Kérem, jegyezze elő a **2013. október 3-4-i.** konferencia időpontját. Résztételére számítunk.

**Jelentkezési lap** letöltése és további információk a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.

Kecskés Zoltánné sk.  
KTE Nógrád Megyei  
Területi Szervezet Titkára  
06/30/389-8844

## BESZÁMOLÓK

### LÁTOGATÁS A MISKOLCI MÁV JÁRMŰJAVÍTÓ ÜZEMBE

A KTE Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Szenior Szakcsoportja 20 fő részvételével, április 11-én tartotta meg esedékes szakmai látogatását. Ezúttal a volt MÁV Miskolci Járműjavító Üzemben, a jelenleg TS Hungaria néven működő, ugyancsak vasúti járművekkel foglalkozó vállalatnál ismerkedtünk a szervezeti, technikai újdonságokkal. Az 1859 óta működő üzem 2010-ben került az Osztrák Vasút tulajdonába. Hosszú szakmai

múltjában gőzmozdonyok és vasúti kocsik különböző szintű és jellegű javításával foglalkoztak, 1997 óta azonban már a kocsik tervezése és újak gyártása is színesíti tevékenységüket.



Mai munkájuk talán legfontosabb, innovatív része a vasúti kerékpárok, ütköző- és vonókészülékek legmagasabb szintű karbantartása. Összes tevékenységüket DIN EN ISO minősítés szerint végzik és elsők között szerezték meg a vasúti magánkocsik javítására vonatkozó engedélyt. Munkájukban kiemelkedik a magas oldalfalú, ömlesztett áruk-, a rönk-, és a konténerszállítására szánt kocsik gyártása. Szakcsoportunk tagjai közül sokan ismerték az üzem korábbi - akkor is színvonalas - munkáját, de a most látottak is nagy elismerést ébresztettek bennünk.

Ismételten köszönjük a szíves fogadtatást és az alapos tájékoztatást!

Papp Gábor  
a Szakcsoport titkára

---

### Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete

#### Szakmai út és kirándulás, Esztergom – Visegrád, 2013. május 25.-én

Hónapok óta terveztük ezt a szakmai utat mely egyben kirándulás is volt. A javaslatok közül Esztergom és Visegrád maradt úti célnak.

Útvonalunk: A 21. sz. főúton Hatvanig, majd az M3-ról letérve a Megyeri-hídon át Esztergomig, visszaútban pedig Visegrádon megállva a Fellegvár megtekintése volt a program.

**A 21. számú főúton az előzési** szakaszok VI-VII. ütemének befejezése után már rövidebb idő alatt el lehet érni az M3-as autópályát. Nógrád megye életében jelentős ez a főút. A gazdasági változások miatt sokan ingáznak. Forgalmi csúcsok alakultak ki és jelentősen megnövekedett a balesetveszély. Ezekkel a 2x2 sávós előzési szakaszok megépítésével el lehet kerülni a lassú járművek miatti torlódást és biztonságos az előzés. Bízunk benne, hogy tovább folytatódik - akár már ez évben - a további előzési szakaszok megépítése, hisz kiemelt beruházásként van kezelve.



A résztvevők egy-egy csoportja az autóbuszon

A **Budapest–Esztergom-vasútvonal** korszerűsítése április másodikától, a tervek szerint június 14-ig tart. Egy teljesen megújult gyönyörű vasútállomás fogadja majd az utasokat. A vasúti pálya Rákosrendezőtől-Esztergomig korszerűbb, biztonságosabb és gyorsabb lesz.

Az Esztergomi Bazilika monumentális építménye csodálatos, 56 lépcső vezetett az „altemplomba”, közel 80 lépcső a „kincstárba” és aki még a negyedik szinten lévő kupoláig is fel akart jutni, 400 lépcsőt kellett legyőznie.



A szakmai – kiránduláson résztvevők egy csoportja, Esztergomban



A legfiatalabb „tiszteletbeli” KTE-tagunk az édesanyjával

A **Megyeri híd**, melyen áthaladtunk gyönyörű, látványos, impozáns szerkezetével elbűvöli az utazót. (nem hivatalosan az *M0-s északi Duna-hídja*) A híd a Duna felett, Újpestet köti össze Budakalással a Szentendrei-szigeten keresztül. Valójában a híd, 5 híd (9 hídszerkezet) együttese. A legnevezetesebb a Nagy-Duna-ág felett átívelő 591 m hosszú hídszerkezet. Ez az ország első igazi ferdekábeles hídja. A híd összesen 1861 méter hosszú. Magyarország második leghosszabb hídja.

## Képek a hídról



Útban hazafelé megálltunk Visegrádon. Sok-sok lépcső leküzdése után értünk a „Fellegvárba”, ahonnan a kilátás a Dunára, és a környező táj látványa feledhetetlen volt. Kellemesen elfáradva, sok szakmai tapasztalattal, élménnyel gazdagodva utaztunk haza. KTE tagjaink, a közlekedési terület minden ágát képviselték a szakmai kirándulás során.

Kecskés Zoltánné  
KTE Nógrád Megyei Titkár  
Tel: 06/30/389-8844

---

### Vasúti fejlesztés terve a Pusztaszabolcs-Dombóvár-Kaposvár Gyékényes viszonylatban

A KTE Baranya Megyei területi Szervezete Vasútüzemi- és a Senior Szakcsoport szervezésében 2013. május 27-én tájékoztató volt a Pusztaszabolcs-Dombóvár-Kaposvár-Gyékényes összeköttetés műszaki fejlesztésének elképzeléseiről.

A program előadója Kovács Zsolt a Trenecom Cowi kft projektvezetője volt, aki részletesen ismertette, hogy jelenleg hogy áll a tanulmány elkészítése.

A vasútvonalak fejlesztésével kapcsolatban elmondta, hogy a munkát a NIF megrendelésére végzik, a tervezést pedig a Trenecom Cowi kft, az UTIBER és a FŐMTERV közösen készíti. Az elkészült tanulmány egy EU-s pályázat alapját képezi. Jelenleg az állapotfelmérés készült el, melynek alapján elkészíthették a vonalak rekonstrukciós tervváltozatait. Részletesen feltárták a térség jelenlegi földrajzi, műszaki, gazdasági, környezeti állapotát, a jelentkező személy-és teherforgalom igényeit, azok kielégítésének szintjét, a vasútállomások állapotát. Az eredmények ismeretében a fejlesztésre 13 változatot készítettek, melyben szerepel a jelenlegi nyomvonalon való közlekedés, de a pályasebesség 160 km/h. A másik elképzelés a Pusztaszabolcs-Székesfehérvár-Lepsény-Tamási-Dombóvár-Gyékényes nyomvonalon 200 Km/h sebességű vonal megépítése, és billenőszekrényes kocsik beszerzésével lehetséges a személyszállítási szolgáltatás megoldása. A harmadik csoport a Pusztaszabolcs-Tolnanémedi-Tamási-Dombóvár-Gyékényes nyomvonalú 160-200 km/h sebességre kiépítendő vonal megvalósítása. A MÁV és a megrendelő NIF értékelt a változatokat, melyek közül a jelenlegi nyomvonal korszerűsítését preferálták, majd a további változatok vizsgálata alapján a két fél véleménye eltért, ezért egy 14. variánst készítettek, melyben javasolják a Pusztaszabolcs-Tolnanémedi-Tamási-Dombóvár-Gyékényes nyomvonalon történő építést 160 és 200 km/h pályasebességre. Ez a változat nettó 600 mrdFt-ból megvalósítható úgy, hogy a kapacitásbővítés kétvágányú szakaszok megépítésével oldanak meg Sárbogárd-Rétszilás, Döbrököz-Dombóvár-Dombóvár-alsó és Pusztaszabolcs-Rétszilás között.

Jelenleg a projekt munka az eredeti ütemezés szerint folytatódik, melynek értelmében 2014. április 18-ig kell a megrendelő döntésének megfelelően a megvalósíthatósági terveket elkészíteni. A megvalósítás annak függvénye, hogy mekkora összeg áll majd rendelkezésre az EU-s pályázaton nyert forrásból. A szakemberek most úgy látják, hogy 2024-re van esély arra, hogy egy korszerűbb vasúti pályán közlekedhessünk.

Üdvözlettel:

Imre Lászlóné

---

**EGYÉB RENDEZVÉNYEK****Közlekedéstechnikai Napok**

Tisztelt Közlekedéstudományi Egyesületi Tagok!  
Tisztelt Érdeklődők!

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozata 2013 folyamán folytatja a múlt évben „Közlekedéstechnikai Napok” címmel megkezdett konferenciasorozatot Dr. Fónagy János, a KTE elnöke és Schváb Zoltán, közlekedésért felelős helyettes államtitkár fővédnöksége, valamint Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökének védnöksége mellett.

A következő konferenciát Nemzeti Közszolgálati Egyetem Rendészettudományi Karával együttműködve „Közúti közlekedési balesetek és azok kivizsgálása” címmel rendezzük. A konferenciára 2013. június 11-én 14.00 órától kerül sor, a helyszínt a Magyar Autóklub biztosítja: Budapest, IV. kerület, Berda József u. 15.

A tervezett program:

- |               |  |
|---------------|--|
| 14:00 – 14:30 | Közlekedési balesetek – közlekedési bűncselekmények<br><i>Dr. Major Róbert PhD r. alezredes, főiskolai docens, tanszékvezető NKE-RTK</i>   |
| 14:30 – 15:00 | A kriminalisztika elmélete és gyakorlata a közlekedési balesetek helyszínén<br><i>Csatai Tamás r. őrnagy, főtanár, ORFK dunakeszi Oktatási Központ</i>                           |
| 15:00 – 15:10 | Szünet, kivonulás a szabadba   |
| 15:10 – 16:00 | Közúti közlekedési balesetek helyszíni szemléje a gyakorlatban<br><i>Gyakorlatvezető: Csatai Tamás, Dr. Major Róbert</i>   |
| 16:00 – 16:10 | Szünet, visszatérés az előadóterembe   |
| 16:10 - 16:30 | Pszichés hatások egy baleset helyszínén<br><i>Kitanics Márk klinikai szakpszichológus, igazságügyi szakértő</i>  |
| 16:30 – 17:00 | Műszaki szakértő a büntető eljárásban, avagy a helyszíni szemle adatainak felhasználása a tárgyalóteremben<br><i>Dr. Melegh Gábor egyetemi docens, BME, igazságügyi szakértő</i> |

A konferenciára ezúton szeretném meghívni Önöket.

Üdvözlettel:  
Horváth Zsolt Csaba  
Általános Közlekedési Tagozat elnöke

**Tisztelt Tagtársaink!**

Értesítjük, hogy a Magyar Műszaki Értelmiség Napja 2013. évi megünneplésére 2013. június 12-én Győrben a Széchenyi István Egyetemen kerül sor. A rendezvény programterve a következő linken található:

<http://mmen2013.sze.hu/program>

Az Szervező Bizottság mintegy 400 fő műszaki-természettudományi szakember, egyetemi, főiskolai hallgató és érdeklődő civil résztvevőre számít.

Szeretnénk, ha egyesületünk tagjai minél többen részt vennének a rendezvényen. Ha sikerült felkeltenünk az érdeklődését, akkor a következő link segítségével regisztrálhat: <http://mmen2013.sze.hu/regisztracio>.

Üdvözlettel:  
a KTE Vezetősége



## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## Új munkahelyek a Jászságban, stabil foglalkoztatás országSZerte

– 1 milliárdos eredmény; fejlesztések és járműgyártás a MÁV FKG Kft.-nél –

Jászkisér–Budapest, 2013. április 29. – A MÁV FKG Felépítmény-karbantartó és Gépjavító Kft. 1 milliárd forint eredményt ért el tavaly – alapvetően hatékonyságjavító intézkedéseknek köszönhetően, számos alvállalkozó által végzett munkát visszaszervezve. A cég országSZerte 1500 embert foglalkoztat, 300 szezonális dolgozójának is egész évi munkát kíván biztosítani, továbbá a jászkiséri központi telephelyén 40 fővel bővíti a munkavállalói létszámot, bevezetve a második műszakot.

A MÁV FKG Kft. a MÁV Zrt. 100%-os tulajdonában van, annak legnagyobb pályavasúti leányvállalata: közel 1500 dolgozóval, országSZerte 22 főépítésvezetőséggel, a központja Jászkisér. A vállalat tavalyi árbevétele 20,8 milliárd forint volt, a 2012 augusztusában hivatalba lépett új menedzsment hatékonyságjavító intézkedései következtében 2012-ben 1 milliárd forint nyereséget realizált a cég. Mindezt 12%-os árcsökkenés mellett, jelentősen lefaragva az alvállalkozói kifizetéseket, saját erőforrással elvégezve számos korábban külső félnek kiadott munkát. A nyereség egy részéből a vállalat idén további fejlesztéseket hajt végre és újabb munkahelyeket teremt.

– OrszágSZerte végzünk pályakarbantartást, továbbá fontosnak tartom, hogy a Jászságban sok száz embernek biztosítunk munkát. Meghatározó foglalkoztatóként helyben újabb 40 munkahelyet teremtünk, s országSZerte – az 1200 állandó mellett – közel 300 szezonális dolgozónkat kívánjuk egész éven át foglalkoztatni – hangsúlyozza Völgyesi Zsolt, a MÁV FKG Kft. ügyvezető igazgatója.

A jászkiséri üzem – ahol gépgyártással és -karbantartással foglalkoznak – közel 300 környékbeli embernek ad munkát. A tervek szerint júliustól újabb 40 munkavállalót vesznek fel ide: két műszakosra bővül a tevékenység, ezáltal jobban kihasználva a csarnokokot, az eszközöket. E többletfoglalkoztatást a tavalyi nyereség egy részének visszaforgatása révén valósítják meg. A Kft. országSZerte ezen kívül mintegy 1200 főt foglalkoztat, közülük 300-at időszakosan, az év háromnegyedében. A menedzsment jelenleg dolgozik azon, hogy a december és március közötti holtidőszakban is munkát biztosítson ezen 300 fő számára: a tervek szerint télen vonalgyártást, illetve hótakarítási munkákat végezhetnek a MÁV hálózatán, hókészletet is biztosítva.

**Beindult a járműgyártás – júliusra készül el az első darus pályafenntartó gép**

A vállalat gépgyártási kapacitása is jelentős, jelenleg négy darab, egyenként három járműből álló darus vasúti pályafenntartó járműegységet gyárt a MÁV számára. Hosszú idő után ezek lesznek az első Ganz forgóvázal Magyarországon készített járművek, a nyárra készül el az első. Továbbá a MÁV Csoport igényeit szem előtt tartva vasúti járművek remotorizációja és felújítása mellett rugózott pótkocsikat is folyamatosan gyártanak. Az új, saját fejlesztésű, TVG-hez kapcsolható pótkocsijuk a korábbi konstrukciónál háromszor nagyobb sebességre képes. Ugyancsak Jászkiséren végzik pályafenntartási és felsővezeték-szerelő gépek nagyjavítását.

MÁV FKG KFT.

**Szabadjelzés – a jó együttműködés jegyében****Szoros kapcsolat a vállalkozó vasutak és a pályaműködtető közt**

Budapest, 2013. május 7. – „Szabadjelzés 2013” címmel szervezett konferenciát a MÁV Zrt. a partner vállalkozó vasúttársaságok számára. Az idén harmadik alkalommal megrendezett szakmai napon Schváb Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes

államtitkára, Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Völgyesi Zsolt, az NVP Zrt. vezérigazgatója mellett vállalkozó vasúti társaságok vezetői is felszólaltak. A partneri kapcsolat tapasztalatain kívül a szabályozási

## **környezetről, szerződéses viszonyokról, stratégiai irányokról is szó esett.**

Dávid Ilona megnyitó beszédében a rendezvény nevére célozva hangsúlyozta, hogy a „szabadjelzés” vasúti szakkifejezés egyúttal nyitottságot is jelez: a nemzeti vasúttársaság nyitottságát partnerei javaslatának meghallgatására és a felvetések adaptálására a mindennapi tevékenységekbe. „Vasúti pályaműködtetőként kiemelten fontosnak tartjuk a partnereinkkel való közvetlen találkozást, eszmecserét, mely a jövőbeni hatékony együttműködést is segíti.

Schváb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkár előadásában a közlekedési szakpolitikai, stratégiai és fejlesztési terveket ismertette, külön kiemelve a Nemzeti Közlekedési Stratégia megalkotását, amelyet a fejlesztési minisztérium az érintett tárcák bevonásával 2013. november 31-ig mutat be a Kormánynak, és amelyben a vasút kiemelt szerepet kap. Az államtitkár ismertette, hogy a Kormány a 2007-2013-as uniós támogatási ciklusban az Új Széchenyi Terv Közlekedés Operatív Programjában (KÖZOP) elérhető 1800 milliárdos keret 90 százalékát már lekötötte, a 2014-2020-as időszakban pedig a tervek szerint a KÖZOP-források 60, az Európai Összekapcsolási Eszköz (CEF) pénzeszközeinek közel 90 százalékát fordítja majd vasútfejlesztési célokra. Schváb Zoltán a jövőre nézve fontos feladatként említette a nemzetközi vasúti árufuvarozás fejlesztését, aminek leglátványosabb példája a Budapestet elkerülő V0 vasútvonal terve. „Ennek elkészülte a legversenyképesebb tranzit országgá teheti Magyarországot Közép-Európában” – tette hozzá az államtitkár. Schváb Zoltán szerint a vasúti szolgáltatási színvonal folyamatos emelésére jó példa többek között a korszerű motorvonatok folyamatban lévő beszerzése és az ingyenes WIFI-elérés kialakítása számos járaton.

A rendezvényen előadást tartott Völgyesi Zsolt, a hamarosan elinduló NVP Zrt. vezérigazgatója is, aki

szerint az önálló pályavasúti társaság létrejötte nemcsak az Európai Unió által megfogalmazott elvárás, hanem szakmai szükségszerűség is. Kiemelte: ha a pályavasúti társaság megkezd munkáját, céljai közt az ésszerűség, a profiltisztítás, az alacsonyabb működési költségek és magasabb szolgáltatási színvonal együttesen szerepelnek. Völgyesi Zsolt a tervek között említette az üzemeltetési és beruházási folyamatok, szervezetek elkülönítését, valamint hogy a vezetői szintek, pozíciók csökkentésével egy letisztult szervezeti struktúrát szeretnének létrehozni, és a területi struktúrát illetően a párhuzamosságok felszámolására törekednek. A vezérigazgató ismertette: bővíteni és erősíteni kívánják az ügyfélkapcsolat és értékesítés feladatköreit, és egycsatornás, hatékony információáramlást szeretnének létrehozni mind a külső partnerek felé, mind a vállalaton belül. Völgyesi Zsolt szerint rendkívüli kihívás, hogy az évtizedes hiányosságokat felszámolva a magyar pályavasúti infrastruktúrát olyan irányba tereljék, amelyben az utasok nem veszik ugyan észre a pályaműködtető létezését, de azzal tisztában lesznek: a jól szervezett vasúti alpinfrastruktúra révén pontosan jutnak el A pontból B-be.

A „Szabadjelzés 2013” konferencián az árufuvarozó társaságok is nagy számban képviseltették magukat. Salamon Béla, a Rail Cargo Hungaria Zrt. üzemeltetési igazgatója és Végh András, a CER Hungary Zrt. kereskedelmi igazgatója előadásában a pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos tapasztalatokról számolt be – a vasúti társaságok szemszögéből. Dr. Menich Péter, a Nemzeti Közlekedési Hatóság főosztályvezetője a pályavasút működésének jogszabályi hátterét, dr. Rónai Péter, a MÁV pályavasút ügyfélkapcsolat és értékesítés vezetője a szolgáltatásnyújtás tapasztalatait ismertette. Az előadásokat követő fórumon a résztvevőknek lehetőségük nyílt tapasztalataik és kérdéseik megvitatására.

---

## **Újabb közvetlen vonatpár Kaposvár és Budapest között – a város és a vasúttársaság együttműködésének az utasok lesznek a nyertesei**

*Budapest, 2013. április 29. – Több közvetlen vonat Budapest és Kaposvár között, ingyenes internetelérés az InterCity-vonatokon, a javuló pályáállapotokból adódóan pontosabb vonatok, továbbá komfortosabb IC-kocsik állnak majd a megyeszékhely utasainak rendelkezésére. Várható továbbá jövőre a vasútállomás nagyszabású rekonstrukciója is.*

**Újabb közvetlen vonat** közlekedik a 2013/14 évi menetrendi évben, azaz december 15-től Kaposvár és a főváros között mindkét irányba, a MÁV-START és a horvát vasút megállapodása alapján. Az új InterCity-vonatpár **Budapest és Zágráb között jár majd Kaposvár érintésével.** A vonat közlekedtetésével nemcsak a somogyi megyeszékhely és a főváros között lesz újabb, átszállás nélküli vasúti kapcsolat, hanem közvetlen eljutási lehetőség lesz a megye és a szomszédos

horvát régió között is. A vonat Budapestről várhatóan kora délután, Kaposvárról pedig kora este indul magyar és horvát InterCity-kocsikkal, amelyek komfortos, légkondicionált, hangszigetelt és kényelmes utazási körülményeket biztosítanak. A jelenleg is közlekedő, közvetlen vonatok (a fővárosból késő délután indulva a somogyi megyeszékhelyre, és vissza a reggeli órákban) maradnak a menetrendváltás után, 2013. december 15-ét követően is.

**Május végétől a kaposvári utasok számára az InterCity-vonatokban elérhető lesz az ingyenes wifiszolgáltatás,** így a menetidőt hasznosan, munkavégzéssel, vagy akár szórakozással, levelezéssel, közösségi oldalak látogatásával is eltölthetik az utasok. A vezeték nélküli internet minden IC-vonatban ingyenesen vehető igénybe.

A vasúttársaság szakemberei a kaposvári utasok komfortérzetének javítása érdekében felméri a város vasúti közlekedésében részt vevő IC-kocsik műszaki állapotát, és megszüntetik a műhelyekben a rongálásokról illetve a járművek életkorából és kihasználtságából adódó hiányosságokat. Ez jelentheti szükség esetén az **üléshuzatok, ablaküvegek cseréjét, a mellékhelyiségek teljes körű felújítását, illetve a hiányzó eszközök pótlását.** Ezen felül az itt közlekedő vonatokon az országban elsőként papír alapú fejtámlahuzatvédőket kapnak az ülések, ami szintén hozzájárul az utazási közérzet javításához.

Javítják jelenleg a Kaposvárt Budapesttel összekötő vasúti pálya állapotát, ennek köszönhetően egy hónapon belül az érintett szakaszon **nő a megengedett sebesség, és visszaáll a menetrend szerinti vasúti közlekedés.** További pályakorszerűsítés, karbantartás is várható a somogyi megyeszékhelyet a fővárossal összekötő vasútvonalak érintettségében, ezeknek már folyamatban van az előkészítése. A pályafelújítási munkálatok eredményeképpen csökken a vonatok menetideje, így versenyképesebbé válik a vasúti közlekedés.

Kaposvárt is érinti a MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálati fejlesztési programja, amelynek köszönhetően a vasútállomás nagyszabású rekonstrukciója valósul meg, a műemléki értékek megőrzése mellett. Az állomáson Kormányablak is létesül majd 300 négyzetméter területen. A belső, utasforgalmi terek úgy kerülnek kialakításra, hogy azok az önkormányzat által tervezett intermodális csomópont kialakításával összhangban legyenek. Az ütemterv szerint a kivitelezés előreláthatóan – a tervezést és engedélyeztetést követően – 2014 nyár elején indulhat, és 2015 nyarára fejeződhet be.

**MÁV-MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.**  
KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
Telefon: (06-1) 511-3186 \* Fax: (06-1) 511-4931  
E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

## Hagyományos „bringásreggelivel” várta a MÁV Csoport a kerékpárosokat a - Bringázz a munkába! - kampány keretében

*Budapest, 2013. május 9. – A BAM! kampányban több éve partner MÁV Csoport a „bringásreggelik” szervezésében már harmadik alkalommal vállalt szerepet, és önálló helyszínnel várta a kerekezőket. Reggel 7 órától közel 300 péksütemény és szendvics fogyott el a népligeti kerékpárút melletti helyszínen, ahol Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Ungvári Csaba, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója több vasutassal közösen, terített asztallal fogadták a munkába igyekvő kerékpárosokat.*

A Bringázz a munkába! akció keretén belül hagyományosan a város több pontján, azonos időpontban szerveznek ún. „bringásreggelit”. Ilyenkor a forgalmasabb kerékpárutak mentén osztanak péksüteményt és üdítőt a szervezők a munkába tartó kerékpárosoknak.

A MÁV Csoport a szerepvállalással a vasúti és a kerékpáros közlekedés összekapcsolására kívánja felhívni a figyelmet, amely a növekvő

autósforgalommal járó, káros környezeti hatások csökkentéséhez járul hozzá. Az együttműködés keretében a MÁV a kampány kommunikációját segíti, a MÁV-START pedig nyereségekkel is csatlakozik az akcióhoz. A kampányban való közreműködésen túl a MÁV-START Zrt. a hosszú távú fejlesztési programjában kiemelt célként jelölte meg, hogy minden vonaton biztosított legyen a kényelmes, kiszámítható kerékpárszállítás, hiszen ezt a népszerű szolgáltatást egyre többen, évente több mint háromszázezer veszik igénybe.

**MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság**  
MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.  
VEZÉRIGAZGATÓSÁG – KOMMUNIKÁCIÓS  
IGAZGATÓSÁG  
Telefon: (06-1) 511-3186 □ Fax: (06-1) 511-4931  
E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

## Jubileumokat ünnepeltek Szegeden

Szeged, 2013. május 8. – Vasúttörténeti kiállítással, mozdonybemutatóval és izgalmas programokkal ünnepli megalakulásának 125. évfordulóját a Szegedi Vasútigazgatóság. Május 8-án, szerdán emléktábla avatással és koszorúzással vette kezdetét a jubileumi ünnepség.

A szerdai rendezvényen részt vett Magyar Anna, a Csongrád Megyei Közgyűlés elnöke is, a MÁV Zrt. Szegedi Területi Központjának épületében pedig Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója avatta fel az igazgatóság 125. évfordulóját megörökítő emléktáblát, amelyet Fehér Péter, a MÁV Zrt. Szegedi Területi Központ vezetője koszorúzott meg. „Az elmúlt 125 évben a vasút szerves részévé vált Szeged városának és térségének, és egykori vasutas kollégáink sok milliónyi utast szállítottak el úti céljaikra. Áldozatos munkájukért, a vasút hírnevének öregbítéséért köszönet illeti őket, és ezt a munkát a mostani vasutas generációnak kötelessége folytatni” – mondta Dávid Ilona az ünnepségen, és hozzátette: a vasút egyre fontosabb szerepet tölt be a közösségi közlekedésben, és a Kormány is különös figyelmet fordít rá. Mindezt jól mutatja a vasúti fejlesztések nagy aránya, ez a tendencia a tervek szerint a soron következő uniós támogatási ciklusban is hasonló prioritást élvez majd.

Fehér Péter területi központvezető az ünnepségen felidézte a Vasútigazgatóság történetét, amely 1894-ben úgy kezdődött, hogy Szeged városa ingyen adott telket a Pfaff Ferenc tervei szerint fölépült vasúti palotának. Ez a létesítmény az 1944-es bravúros emeletráépítés után ma is eredeti funkcióját tölti be.

„1927-28-ban Szentesen épült az ország első motoros fűtőháza és bázisa, a villamos üzem 1974 óta működik a szegedi területen, a gőzösök pedig 1982-ig jártak vonalainkon – ismertette a Fehér Péter, aki beszámolt arról is, hogy a hosszú idő alatt 32 igazgató, üzletvezető irányította a rá bízott területet.

A jubileumi évben egyúttal a Szegedi Vasúttörténeti Alapítvány fennállásának 20. évfordulójára is emlékeznek. Szabó Gyula, a Vasúttörténeti Alapítvány kuratóriumának elnöke az alapítvány jubileumi kiadványáról tartott ismertetőt a rendezvényen, majd ezt követően a résztvevők nosztalgiavillamossal távoztak a szegedi Fekete Házba, a Vasúttörténeti Kiállítás megnyitójára. A június 31-ig látogatható, interaktív tárlat többek közt vasúti használati tárgyakat, működő fényorompót, terepasztalt vonultat fel.

A Szegedi Vasútigazgatóság egész évben szervez programokat az évforduló alkalmából. Május 11-én, szombaton járműbemutató és nyílt nap várja a nagyközönséget a Szegedi Nagyállomáson, amelynek keretében megtekinthetik a közelmúltban átadott üzemirányító központot. Ezen a napon a MÁV múlt csütörtökön bemutatott Mátyás Király Mozdonya is megtekinthető lesz a helyszínen.

**MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.**  
VEZÉRIGAZGATÓSÁG – KOMMUNIKÁCIÓS  
IGAZGATÓSÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
Telefon: (06-1) 511-3186 □ Fax: (06-1) 511-4931  
E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

## Az Európa–Ázsia közötti vasúti összeköttetés fejlesztéséről tanácskoztak a Vasutak Együttműködési Szervezetének Vezérigazgatói Konferenciáján

- A magyar vasutakat Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója képviselte a nemzetközi ülésen –

Budapest, 2013. május 3. – Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a Budapestet délről elkerülő vasúti körgyűrű (V0) létesítésének tervét ismertette a Vasutak Együttműködési Szervezetének (OSZZSD) múlt héten, Odesszában lezajlott Vezérigazgatói Konferenciáján. A magyar delegáció képviselte a tanácskozás során a hazai vasúti álláspontot, és érdemi előrehaladást tett az Ázsiából Európába érkező áruk magyar vasúti hálózaton keresztül történő fuvarozása érdekében. Dávid Ilona meghívta az OSZZSD konferencián résztvevő vasúttársaságok vezérigazgatóit a Transzszibériai Árufuvarozásokat Koordináló Tanács Budapesti tartandó novemberi plenáris ülésére.

A nemzeti vasúttársaság küldöttsége Dávid Ilonának, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatójának vezetésével vett részt a Vasutak Együttműködési Szervezete 2013. évi Vezérigazgatói Konferenciáján. A 2013. április. 22-26. között, az ukrainai Odesszában rendezett ülésen összesen 22 európai és ázsiai ország vasúttársaságának képviselői voltak jelen.

A MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója mindamellett, hogy az OSZZSD napirendi döntéseinek során képviselte a hazai vasúti álláspontot, felszólalásában kifejtette: a MÁV és a magyar árufuvarozó operátorok nagyra értékelik az OSZZSD Európa–Ázsia közötti vasúti összeköttetés fejlesztése érdekében végzett munkáját, és ezen belül az árufuvarozás kérdéseit érintő tevékenységét. Dávid Ilona szavai szerint, a magyar vasúthálózat szervesen kapcsolódik a dél- és

nyugat-európai vasúti árufuvarozási korridorokhoz, ezért a MÁV aktívan részt vesz azokban a közös munkákban, amelyek az Ázsiából Nyugat-Európába, Záhonyon keresztül zajló vasúti árufuvarozások fejlesztésére irányulnak. Az OSZZSD közös beszámolójának egyik kiemelt témája a Kína és Nyugat-Európa közötti irányvonalak közlekedtetésével foglalkozik. Ehhez kapcsolódóan a MÁV elnök-vezérigazgatója beszédében hangsúlyozta, hogy a magyarországi tranzitpotenciál jobb kihasználását, a hazánkon történő áthaladási idő jelentős rövidítését szolgálja a Budapestet délről elkerülő vasúti körgyűrű (V0) létesítését előíró magyar kormányhatározat is.

A nemzeti vasúttársaságnak fontos célkitűzése, hogy a Rail Cargo Hungaria és a GYSEV CARGO tevékeny közreműködésével és az útvonalban érintett partnervasutak támogatásával a kínai Urumcsi–Magyarország (Záhony)–Ausztria–Délkelet Európa és a balkáni térség országain keresztül versenyképes fuvarozási, logisztikai szolgáltatás alakuljon ki.

Hazánk nemzetközi fuvarozási aktivitásának növeléséhez, a tranzitálási és logisztikai lehetőségeink jobb kihasználásához fontos a transzszibériai vasútvonal adta lehetőségek, és ezen belül a Magyarországra vezető leágazásának az eddiginél fokozottabb igénybevétele. Emiatt a MÁV számára nagy jelentőséggel bír, hogy idén novemberben házigazdája lesz a Transzszibériai Árufuvarozásokat Koordináló Tanács 2013. évi, 22. plenáris ülésének, amelyre Dávid Ilona meghívta az OSZZSD konferenciáján résztvevő vasúttársaságok vezérigazgatóit. A meghívásnak köszönhetően, a Budapesten, novemberben zajló magas szintű tanácskozáson az OSZZSD azon tagjai is képviseltetik magukat, amelyekre hazánk tranzitszerepének erősítésében és a V0 majdani használatában is számít a MÁV. A Transzszibériai Árufuvarozásokat Koordináló Tanács az Ázsia –

többek közt Japán, Kína, Korea – és Európa közötti, a transzszibériai útvonal igénybevételel megvalósuló vasúti fuvarozások volumenének növelésére és koordinálására hivatott szervezet. A tanácskozás budapesti megrendezése fokozottan ráirányítja a figyelmet a magyarországi tranzitálási és logisztikai lehetőségekre.

#### Háttérinformáció az OSZZSD-ről

Kormányközi szervezet, jelenleg 27 teljes jogú tagja van (Magyarország alapító tag). Az 57 éve létrehozott szervezet legfontosabb feladata az Európa és Ázsia közötti vasúti összeköttetés fejlesztése, különös tekintettel a fuvarjogi és normatív üzemviteli szabályozási kérdésekre. Az OSZZSD tagjai lehetnek az egyes országok közlekedési minisztériumai mellett a központi állami közlekedési szervek, illetve a vasutak központi szervei is. A szervezet alapokmányainak korszerűsítése folyamatban van.

Irányító szerve a Ministeri Értekezlet, amely dönt új tagok felvételéről, a szervezet Alapszabályának módosításáról és kiegészítéséről, valamint a költségvetésről. A Vezérigazgatói Konferencia a vasutak szintjén irányítja az együttműködést. A közlekedési miniszter 1993-ban meghatalmazással átadta a minisztériumi tagságot, az ezzel járó jogait és kötelezettségeit a MÁV Zrt.-nek, amelynek a hatáskörét meghaladó kérdésekben egyeztetési kötelezettsége van. A szervezet kiemelt tevékenységi területei közé tartozik a fuvarjogi kérdések szabályozása és korszerűsítése, a határátlépés könnyítése az igazgatási, műszaki, jogi feltételek harmonizálásával, közlekedéspolitikai koncepció kidolgozása, transzkontinentális közlekedési folyosók fejlesztése, menetrend egyeztetés, kölcsönös kocsik használat, pénzügyi lezárolások rendszere. Bővebb információk: <http://en.osjd.org/>

**MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.**

### Május 7. nemzetközi kampánynap a vasútátjárós balesetek elkerüléséért

**– A MÁV és a rendőrség ellenőrzi, szórólappal figyelmezteti a közúton közlekedőket –**

**Budapest, 2013. május 7. – Egy nappal a 33 áldozatot követelő 2003-as német turistákat szállító buszbaleset 10. évfordulója előtt, a MÁV Zrt. a rendőrséggel közösen országszerte több helyszínen végzett ellenőrzéseket valamint hívja fel a közúton közlekedők figyelmét a vasúti átjárókon való áthaladás szabályaira. 2012-ben 39 személygépkocsi, 6 tehergépjármű, 2 traktor 3 figyelmetlen motoros és 8 kerékpáros ütközött vonattal. Ezen balesetek 100 %-át a járművezetők figyelmetlensége, türelmetlensége és agresszivitása okozta.**

A MÁV és a rendőrség idén is csatlakozik a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) és az Európai Unió által 2009-ben életre hívott „**Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!**” nevű Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Kampányhoz. Ennek célja a tragédiába torkolló vasútátjárós balesetek megelőzése. Ma országosan több helyszínen a vasúti szakemberek ellenőrzik egyebek között a fénysorompók, csapórudak és optikák, a vasúti átjárót jelző közúti táblák, útburkolati jelek állapotát és láthatóságát, továbbá szórólappal hívják fel a figyelmet arra, hogy a KRESZ szabályainak betartásával a balesetek megelőzhetőek.

## Kilencven százalékban kész a hazai vasúti járműgyártás első IC+ kocsija

Szolnok, 2013. május 9. – Bemutatta a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. a szolnoki vasúti járműgyártás első két IC+ kocsiját, az egyiket 90 százalékos, a másikat 60 százalékos készültségi állapotában. A készre szerelés után az üzembe helyezés és a típusvizsgálatok következnek, így várhatóan az idei év végén találkozhatnak először az utasok a korszerű járművekkel. Az IC+ kocsik nemcsak a komfortos utazást szolgálják, hanem a hazai gyártásnak köszönhetően új munkahelyeket is teremtett a cég, amelyeknek a száma tovább nőhet, ha elindulhat a járművek sorozatgyártása.

Az eseményt Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára nyitotta meg, aki beszédében kiemelte: *”A mai nap kitűnő példája annak, hogy egy egyébként tradicionális magyar vállalat, mint a 170 éves magyar vasút olyan telephelyen, amely már több mint 100 éve működik, tud újat nyújtani, tud újat mutatni, és megtalálja azokat a lehetőségeket, amivel a XXI. századnak megfelelő igényeket is ki tudja elégíteni.”*

Ungvári Csaba, a vasúttársaság vezérigazgatója elmondta: *„az új kocsik légkondicionáltak; a hordozható számítógépek, mobil eszközök energiáját biztosító elektromos csatlakozókkal ellátottak; GPS-vezérelt, fedélzeti és audiovizuális utastájékoztatórendszerrel rendelkeznek; wifi biztosítja az ingyenes internetezés lehetőségét; belső videó-felügyeleti rendszer működik rajta. A kocsik 200 km/h-s legnagyobb megengedett sebességét a Németországba közlekedő vonatokban lehet majd kihasználni. A sorozatgyártás megvalósulása esetén a MÁV-GÉPÉSZET Zrt-nél (vagy a MÁV-csoportnál) lehetőség nyílik közel kétszáz új munkahely megteremtésére, ami a fogyatékossgal élők részére is elérhető. Ezen felül a hazai járműipari*

*beszállítóknál további 200-250 fős munkahelybővítéssel is számolhatunk.”*

A sajtótájékoztatót részt vett Szalay Ferenc, Szolnok polgármestere, aki hangsúlyozta: *„városunk tradicionális cége a MÁV-GÉPÉSZET, amely a szolnoki ipari fellendülés egyik zászlóshajója volt már az 1800-as évek második felétől. Generációk nőttek fel vasútgépészeti szakemberként, így kiemelten fontos számunkra, hogy a mai napig erre a kiváló adottságra, a szolnoki vasúti családokban rejlő szakértelemre alapozva egy kiválóan működő céggé vált az egykori Járműjavító. Ma egyértelműen Szolnok a hazai vasúti gépgyártás és javítás központja, s kifejezetten örülök annak, hogy a szolnoki szakemberek egy új, modern vasúti kocsit gyártottak. Ez a szolnoki és a magyar ipar egyik ékessége lehet, bízom benne, hogy hamarosan beindulhat a sorozatgyártás, ami tovább erősíti a céget, s ezen keresztül az egész ágazatot.”*

Mind a két jármű fényezett állapotban az összeszerelés fázisában tart, az elsőben az utastér csaknem kész: a padló, a válaszfalak, a poggyásztartók, a műanyag burkolati elemek, a légcsatornák, az ülések, asztalok, bőröndtartók beépítése megtörtént. A munkálatok a mellékhelyiségek kialakításával, a kézfék és kapcsolószekrények beépítésével, illetve az alváz alatti szerelvényezéssel folytatódnak. A tervek szerint egy hónapon belül kerül fogóvázra a jármű, majd a feljáróajtók és a klímaberendezés üzembe helyezése következik. A típusvizsgálatok a nyáron indulnak, így várhatóan már az idei év végén találkozhatnak az utasok a korszerű IC+ kocsikkal.

**MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság**



## Minden eddiginél több klímás, komfortos, korszerű motorvonat a Balatonnál

Budapest, 2013. május 10. – Folyamatosan nőtt az elmúlt időszakban a Desiro motorvonatokból kiállított szerelvények száma a Balaton északi partján, a tavaszi-nyári időszakban jelentős mértékben megnövekvő utasforgalom megfelelőbb kiszolgálása érdekében.

A MÁV-START már a nyári menetrend életbe lépése előtt készül a balatoni megnövekvő utasforgalomra, ezért változtatott a korszerű, klimatizált és csendes Desiro motorvonatok közlekedési útvonalain, hogy ez által minél több utas számára biztosítsa a komfortos utazási körülményeket. Ennek köszönhetően az energiatakarékos és alacsonypadlós járművekkel a Balaton északi partjának települései és számos

nagyváros között közlekedő utasok találkozhatnak, a Budapest–Székesfehérvár–Balatonfüred–Tapolca vasútvonalon. Az utazók körében népszerű motorvonatok, babakocsis, kerekes székes és kerékpáros utazásra is megfelelő körülményeket biztosítanak. A korszerű Desiro motorvonatok révén egyre többen választják a közlekedéshez a vasutat a

Balaton mellett is, így a nyári hónapokban várhatóan már közel félmillió utas vált menetjegyet a folyamatosan szépülő északi parti állomásokra, megállóhelyekre.

MÁV-START Zrt.

### Holnaptól újra kedvezmény a Balatonnál a vonatokon és a hajókon

*Budapest, 2013. április 26.* – **Kedvezményes Balaton Mix jegyet válthatnak azok az utasok, akik a Balatont és környékét a tó körüli vonatok és a menetrend szerinti hajójáratok igénybe vételével szeretnék felfedezni. További engedmény a tóhoz utazóknak, hogy a Balaton Mix jegy megvásárlása esetén a MÁV-START ötven százalékos alkalmi menettérti kedvezményt is biztosít.**

A Balatonhoz kirándulók számára április 27-től, szombattól ismét elérhető a pénztárakban a Balaton Mix jegy, a MÁV-START Zrt. és a Balatoni Hajózási Zrt. közös ajánlata. A jegy lehetővé teszi az érvénytartamán belül (a fajtától függően) egy vagy két szabadon választott napon a Balaton körüli vasútvonalakon közlekedő vonatok és a tavon átkelő, menetrend szerinti hajójáratok korlátlan számú igénybevitelét, díjmentes kerékpárszállítási lehetőséggel. A jegy – alkalmazkodva az utazók

igényeihez – felnőtt, gyermek, és családi változatban kapható. A vasúttársaság a Balatonhoz való eljutás megkönnyítése érdekében további 50 százalékos alkalmi menettérti kedvezményt is biztosít, a megvásárolt Balaton Mix jegy típusától függően 50 km feletti távolság esetén vagy akár kilométer korlátozás nélkül.

A Balaton Mix jegy felhasználható Szabadbattyán és Tapolca, Tapolca és Balatonszentgyörgy, továbbá Balatonszentgyörgy és Szabadbattyán között.

Az aktuális kedvezményekkel kapcsolatban további részletes információk elérhetők a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) honlapon, illetve a helyi tarifával hívható MÁVDIREKT vonalon, a 06 (40) 49-49-49-es telefonszámon.

MÁV-START Zrt.

### Forgalomban a kétszázadik wifis jármű – naponta akár több mint harmincezer is internetezhetnek ingyen a vonatokon

*Budapest, 2013. május 8.* – **A mai naptól már kétszáz internetezésre alkalmas járművet közlekedtet a MÁV-START, így naponta több mint harmincezer körül van azoknak az utasoknak a száma, akik ingyenesen használhatják a szolgáltatást. A bővítés folyamatos, a háromszázadik wifis kocsi várhatóan már május végén az utazók rendelkezésére áll.**

Elérte a mai napon az ingyenes internet elérési lehetőséget biztosító járművek mennyisége a kétszázat, és a további bővítéseknek köszönhetően hetente újabb húsz-harminc **InterCity- és elővárosi** járműben utazva lehet majd díjmentesen igénybe venni a fejlesztést. Az érintett kocsikat a lehetőségek szerint a legtöbbször, a legnagyobb kihasználtsággal közlekedtetni a vasúttársaság a szerelvényekben, így a **miskolci, nyíregyházi, debreceni, váci, szobi, újszászi, ceglédi, szolnoki, pécsi** és elkövetkező hetekben már a **szombathelyi** vonalon utazók egy

része is ingyen internetezhet a vonatokon. Naponta nagyszámú nagyszámú **húsz és harmincezer** között van azoknak a száma, akik a fejlesztésnek köszönhetően levelezéssel, portálok olvasásával, közösségi oldalak látogatásával vagy akár munkavégzéssel, hasznosan tölthetik az utazással töltött időt. Az érintett 735 kocsit illetve motorvonat wifirouterrel történő felszerelése folyamatosan halad a műhelyekben, a munkálatok elkészülte után csaknem napi nyolcszáz közlekedő vonaton lesz elérhető a szolgáltatás. A fedélzeti, vezeték nélküli internetet **minden** erre előkészített **járműben ingyenesen** vehetik igénybe az utazók, a hozzáférés maximális sávszélessége kocsinként 7,2 Mbps. Egyidejűleg akár több százan is csatlakozhatnak egy vonaton a rendszerre, ez péntekenként és vasárnaponként, a legnagyobb utasforgalmú időszakokban tapasztalható is. Az ingyenes wifielérést biztosító járműveket külső és belső matricákkal is jelöli a vasúttársaság.



## Útjára indult a Mátyás Király Mozdony

Budapest, 2013. május 2. – **Ma bemutatkozott, s már országjáró útra is indult a MÁV Csoport díszes Mátyás Király Mozdonya. A vasúttársaság Hunyadi Mátyás 555 évvel ezelőtti királlyá választása előtt tiszteleg az arany-fekete színekben felmatricázott járművel, amely holnaptól Romániában is közlekedik.**

A mozdony ünnepélyes avatására Budapest-Nyugati pályaudvaron került sor ma délelőtt, a Királyi Váro melletti vágányon. A mozdonyon egyebek közt a Hunyadi-címer, Mátyás arcképe, a vajdahunyadi vár és a visegrádi palota kapott helyet. Az impozáns jármű a bemutatót követően egyből szolgálatba állt: a 12 óra 23 perckor induló InterCity vonatot továbbítva Szolnokon és Debrecenen át Nyíregyházára, majd onnan Miskolc felé véve az irányt. Pénteken pedig már Budapestről Bukarestbe viszi a TRAIANUS IC-t.

A Mátyás-mozdony avatásakor dr. Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára hangsúlyozta: „A vasút napjainkban reneszánszát éli Magyarországon valamint egész Európában, mutatják ezt a folyamatos vasúti infrastruktúra fejlesztések is. A menetrend szerinti személyszállító szerelvények mellett egyre népszerűbbek a zarándokvonatok, különvonatok, melyek a vasút hírnevét erősítik, s a Mátyás-mozdony – mely országszerte továbbít személyszállító vonatokat, valamint rendszeresen közlekedik majd Romániában – is ezt fogja tenni, határainkon innen és túl.”

A MÁV-nak ez a harmadik matricázott mozdonya, az Aranycsapat- és a Kandó-mozdonyt követően, ám ez az első, ami rendszeresen járni fog külföldre is. Ugyanis a korszerű TRAXX mozdony egyike a MÁV

azon hat mozdonyának, amelyek rendszeresen továbbítanak vonatokat Bukarestig. Ennek kapcsán Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója kiemelte: „Különleges a Mátyás-mozdony azért is, mert Romániában is gyakorta megfordul majd. Köszönhető ez a magyar és a román nemzeti vasúttársaság által tavaly kötött megállapodásnak, miszerint Budapest és Bukarest közt gépváltás nélkül közlekedhetnek mozdonyok. Ez elősegíti az EU-n belüli vasúti közlekedés folyamatosságát, a nemzetközi vonatok menetidejének csökkentését, új fejezetet nyitva a hazánk és Románia közötti vasúti közlekedésben.”

## A Mátyás-mozdony a Székely Gyors – Csíksomlyó Expressz élén

A mozdony május 17-én különleges útra indul, mikor is a matricázást finanszírozó Indóház Kiadó és Kárpáteurópa Utazási Iroda szervezte Csíksomlyó Expressz – Székely Gyors szerelvényét továbbítja. A MÁV Csoport valamint a kiadó és az utazási iroda tavaly novemberben írt ki pályázatot, melyben képi ötleteket kért a Mátyás-mozdony dekoráció kialakításához. „Az először 2008-ban a csíksomlyói búcsút illetve a gyimesi, felújított MÁV-örházat felkereső Székely Gyors, majd Csíksomlyó Expressz neve mára fogalomná vált. Útjának megszervezésében évről évre százak vesznek részt itthon és a határon túl. Ez idén sem volt másként, az együttgondolkodás, a közös cél elérésének szándéka a matricázás megvalósítása során is működött.” – mondta T. Hámori Ferenc kiadóvezető.

Az ötletpályázatra mintegy 50 munka érkezett, melyek közül mind a szakmai zsűri, mind a közönség Dani Richárd alkotását ítélte a legjobbnak. A Mátyás-mozdony matricázásának technikai kivitelezését a Kvazár Kft. szakemberei végezték.

## Elkészült Szolnokon az első GYSEV-FLIRT motorvonat négy kocsiszekrénye

**2013. április 30. Elkészült az első GYSEV FLIRT motorvonat négy kocsiszekrénye a Stadler szolnoki gyárában. A négyrészes motorvonat összeszerelését ezután a Stadler Rail Csoport lengyelországi üzemében végzik el. A motorvonat annak a flottának az első járműve, amelyről a GYSEV és a Stadler 2012 áprilisában írt alá szállítási szerződést.**

A GYSEV Zrt. a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal korszerűsítése projekt keretében mintegy 110 kilométer vasúti pálya teljes rekonstrukcióját végezte el az elmúlt években. Ennek a projektnek

részeként rendelt a vasúttársaság négy villamos motorvonatot.

A motorvonatok kocsiszekrényei a Stadler szolnoki gyárában készülnek. Az első kocsiszekrény épp a cég áprilisban átadott új üzemének avatásával egy időben készült el. A zöld-sárga festésű, 30 tonnás alumínium vázakat ezután Siedlicébe szállítják, ahol az összes szükséges berendezés a helyére kerül.

A készülő motorvonatok nyers szekrényvázát trélereken viszik Szolnokról a lengyelországi üzembe. A szolnoki üzem, ahol a motorvonatok kocsiszekrényeit gyártották, 2009-ben kezdte meg működését. A cégcsoport azóta is folyamatosan



fejleszti, bővíti a gyár kapacitását: a magyar leányvállalat mára Európa egyik legkorszerűbb alumíniumhegesztő üzemének számít.

A FLIRT motorvonat a Stadler legsikeresebb terméke, az elmúlt években a cégcsoport 13 országból csaknem 900 motorvonat gyártására kapott megbízást. A GYSEV állomásain és megállóhelyein nemrégiben kialakított 55 cm-es peronokról közvetlenül (lépcső nélkül) lehet belépni a 211 ülőhellyel rendelkező járműbe. A modern, kényelmes belső kialakítás egyik legnagyobb előnyét a többfunkciós, gyerek kocsi és kerékpárok elhelyezésére alkalmas terek jelentik. A kocsik

kiszolgálják a kerekesszékes közlekedők igényeit, és többek között zárt WC-rendszerrel is rendelkeznek.

A motorvonatok korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionálóval, WIFI internettel, illetve mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal is fel lesznek felszerelve.

Az első zöld-sárga FLIRT motorvonat várhatóan még ez év decemberében szolgálatba állhat a GYSEV Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vonalán.

GYSEV Zrt



## Fejlesztjük a budapesti jelzőlámpa-rendszert Előnyben részesítjük a tömegközlekedés járműveit

**A Fővárosi Önkormányzat és a Siemens-Swarco Jelzőlámpa Konzorcium között fennálló jelzőlámpa szervizüzemeltetési és fejlesztési szerződés 2013. december 31-én lejár, ezért a Fővárosi Közgyűlés 2013. április 24-i döntésével felkérte a Budapesti Közlekedési Központot az új üzemeltetési szerződés közbeszerzési kiírásának elkészítésére. Az új szerződés keretében az üzemeltetési feladatok ellátásán túl számos fejlesztés is megvalósul majd.**

### Kiemelt cél a zöldhullám biztosítása, csökken a lámpáknál töltött várakozási idő

A forgalomirányítási rendszer iránti legfőbb elvárások egyike a folyamatos működtetés, hiszen egy forgalmas kereszteződésben a sötét jelzőlámpák jelentős baleseti kockázatot jelentenek, ráadásul növelik a torlódások kialakulásának esélyét is. Budapest városszerkezete ugyanakkor megnehezíti, hogy a kiemelt fő irányokban lehetőség szerint mindkét irányban biztosítsuk a folyamatos haladási lehetőséget, azaz a zöldhullámot, de a fejlesztések során [kiemelt célunk, hogy erre a lehető legnagyobb mértékben törekedjünk](#). Tarlós István főpolgármester határozott elvárása a BKK felé az zöldhullámok fejlesztése, kiterjesztése a lehető legtöbb útvonalra.

A főváros útjain 2013 márciusában 850 jelzőlámpás vezérlőegység működött. A városközpont környékén található 512 jelzőlámpát a központi forgalomirányítás felügyeli, további 232 közlekedési lámpa pedig távfelügyelet alatt áll. A felszíni tömegközlekedés járműveinek közlekedését koordináló FUTÁR rendszer az év folyamán beindul, és már az első ütemben is 30 jelzőlámpás csomópontban biztosít folyamatos haladási lehetőséget a BKK járatainak, 2014 és 2017 között pedig további 100 csomópontban részesítjük majd előnyben a tömegközlekedést. A fő forgalmi irányok

haladásának biztosítása mellett csökkentjük a mellékirányok várakozási idejét is – ennek pozitív hatásai elsősorban a kisebb forgalmú időszakokban érezhetőek majd.

A Budapesti Közlekedési Központ létrejöttét követően közlekedésszervezőként egyik első fontos intézkedésünk volt a [nagykörüti villamosok közlekedésének előnyben részesítése a gépjárműforgalommal szemben](#). A Nagykörúton ugyanis csúcsidőszakban egy irányban óránként nagyjából 3000 ember utazik autóval (ez a hidakon mérhető maximum), míg eközben 8000 utas használja a 4-es és 6-os villamosokat. Logikus és racionális döntés volt tehát, hogy a többség érdekei és várospolitikai célkitűzéseink szerint a villamosokhoz hangoljuk a zöldhullámot és a lámpaprogramokat. Hasonló, villamosbarát lámpaprogramok a fejlesztések eredményeként a következő években az 1-es, a 3-as, a 24-es vonalakon, illetve a Budai Fonódó vonalain is életbe lépnek majd.

### Bővítjük a közvetlenül felügyelt forgalomirányító lámpák körét

Budapesten jelenleg jellemzően a Hungária körúton kívüli, illetve a városhatárhoz közeli területeken 106 olyan forgalomirányító berendezés található, amelynek semmiféle kapcsolata nincs a forgalomirányító központtal. Ez pedig azt jelenti, hogy a forgalomirányító lámpák, vagy a forgalom nagyságát érzékelő, és a lámpák működését befolyásoló bejelentkező eszközök meghibásodásának, a beállított értékektől eltérő működésének észlelése csupán esetleges, az útellenőrök vagy az arra autózók bejelentése nyomán tudjuk csak meg, ha valamelyik berendezés nem megfelelően működik. A meghibásodások viszont nem csak a fővárosi úthasználók komfortját, de a

forgalomszervezés szolgáltatási szintjét is jelentősen csökkentik.

A 2014 és 2017 között megvalósuló fejlesztéseknek köszönhetően minden jelzőlámpa közvetlen kapcsolatban lesz a forgalomirányító központtal, így a hibaelhárítás, illetve a forgalmi viszonyok változása miatt szükségessé váló beavatkozások azonnal elvégezhetővé válnak, míg a 15 éves életkort meghaladó forgalomirányító berendezések közül 80 darabot lecserélünk. Ez a fejlesztés azt is lehetővé teszi, hogy a központból a jelzőlámpákat akár egy napra vagy néhány órára (pl. rendezvények idején) átprogramozzuk, amire ma a bonyolult és nehézkes személyes beállítási szükséglet miatt nincs módunk a külső városrészekben.

### **Elektronikus kijelzők a P+R parkolóban**

A világvárosok közlekedési rendszerében az egyéni és a közösségi közlekedés igénybevétele közötti átjárhatóságot segítik a P+R parkolók. Budapesten jelentős elmaradás tapasztalható ezek számában, népszerűsítésében és sok esetben a már meglévők kihasználtságában is. Az idejű fejlesztéseknek köszönhetően a forgalomirányító központ új parkolásmegvalósító rendszerrel bővült, így a 2014 és 2017 között lezajló további fejlesztések után a foglaltságról, illetve a szabad férőhelyek számáról is

elektronikus kijelzőkön, úgynevezett változtatható jelzőképpel táblákon tudjuk majd tájékoztatni a gépjárművel érkezőket a Hűvösvölgyi P+R, a KÖKI P+R és a Rákóczi téri mélygarázs környékén, mely parkolókat a Főváros megbízásából a BKK működtet.

### **Hangos jelzőlámpák segítik a látássérültek közlekedését**

Az elmúlt húsz évben jellemzően csak konkrét lakossági igények felmerülése esetén került sor a jelzőlámpák „hangosítására”. A csomópontok számának bővülését hosszú éveken át akadályozta, hogy nem állt rendelkezésre olyan technológia, amelyet a felhasználók és a közvetlen környezetben lakók is elfogadtak volna. Az érdekvédelmi szervezetekkel egyeztetve azonban mára már széles körben elfogadottá vált a bejelentkező eszközzel (jellemzően távkapcsolóval) aktivált, a környezeti zajterheléshez alkalmazkodó hangerejű jelzések alkalmazása, így elhárult az akadály a módszer széles körben történő alkalmazása előtt, melynek nyomán a BKK széles körben kiterjeszti a rendszert Budapesten.

Budapest, 2013. április 25.  
Budapesti Közlekedési Központ

---

## **Nem változik az agglomerációs járatok közlekedése május 1-je után**

A BKK a főváros közösségi közlekedésének közlekedésszervezői feladatain túl kilenc agglomerációs település tekintetében is ellátja az autóbusszos személyszállítási szolgáltatás szervezésének és biztosításának feladatait. Az érintett járatok a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a települések részvételével kötött háromoldalú megállapodások alapján közlekednek. A BKK minden önkormányzattal (Budakeszi, Budaörs, Diósd, Gyál, Nagykovácsi, Pécel, Solymár, Törökbálint, Szigetszentmiklós) a finanszírozás rendezése és a közlekedés paramétereinek

rögzítése érdekében szerződést kötött 2012 során. A járatok esetleges Volánbusz üzemeltetésébe kerüléséről folytak és folynak tárgyalások, de utasaink érdeklődése nyomán fontosnak tartjuk hangsúlyozni, hogy a Fővárosi Közgyűlés mai, április 24-i döntése nyomán a BKK Budapest határát átlépő járatai a megszokott menetrend és utazási feltételek szerint közlekednek 2013. május 1-je után is.

Budapest, 2013. április 25.  
Budapesti Közlekedési Központ

---

## **Egyszerűbb a tömegközlekedés Budakeszin**

2013. május 1-jétől, szerdától a BKK Díjszabása részeként Budakeszi belterületén, a 22-es, 22A és a 222-es autóbussz viszonylatok között az átszállásnál nem kell újabb jegyet érvényesíteni, amennyiben a 22-es vagy a 22A buszokról a 222-es buszra illetve a 222-es buszról a 22-es vagy a 22A buszra azok első közös, Gyógyszertár nevű megállóban szállnak át. A Budapesti Közlekedési

Központ ezt az átszállási lehetőséget már 2013. március 1. óta biztosítja üzletpolitikai kedvezményként, május 1-jétől pedig a kedvezményes átszállási lehetőség a Díjszabás részévé válik.

Budapesti Közlekedési Központ

---

## Bemutatjuk Budapest új autóbuszait

Hét év után az idén tavasszal végre ismét új buszok érkeztek Budapestre. A három ütemben, májusban, júniusban, és júliusban bővülő flotta első tagjai április 30-án, kedden délután a nagyközönségnek is bemutatkoznak a Hősök terén, ahol az érdeklődők kívül-belül megtekinthetik a május 1-jétől munkába álló járműveket. A Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezője, a Budapesti Közlekedési Központ 150 új, Mercedes Citaro típusú, alacsonypadlós, klimatizált, a legkorszerűbb környezetbarát motorral szerelt szóló és csuklós autóbuszok fokozatos forgalomba állításával biztosítja, hogy a magyar fővárosban is kényelmes, megbízható, magas utazási komfortot nyújtó járművek közlekedjenek a régi, elavult, környezetszennyező autóbuszok helyett. Az új autóbuszokat a VT-Transman Kft. üzemelteti.

A [májusban forgalomba álló szóló és csuklós](#)

[autóbuszokat](#) bárki megtekintheti 2013. április 30-án, kedden délután a Hősök terén, déli 12 és este 7 óra között! A buszbemutatón a VT-Transman Kft. szakembereivel közösen kívül-belül megmutatjuk a fővárosi autóbuszflotta új darabjait, s azt sem rejtjük véka alá, milyen korszerű berendezések, megoldások segítenek abban, hogy az utazás ezentúl kellemes élményt jelentsen az utasoknak és a járművezetőknek egyaránt. Az új járművekről részletes információk az alábbi linken találhatóak: <http://www.bkk.hu/2013/04/ujbuszok/>

Várunk tehát minden kedves érdeklődőt kedden délután a Hősök terén! Jöjjön el, és nézze meg, milyen autóbuszok járnak május 1-jétől a főváros útjait!

Budapest, 2013. április 28.

Budapesti Közlekedési Központ

## Bővítjük az alacsonypadlós autóbuszok részarányát Budapesten

2013. május 1-jétől tovább bővítjük az alacsonypadlós autóbuszok részarányát Budapesten. Május, június és július első napjaiban három ütemben, a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezője, a BKK megrendelése alapján, a VT-Transman üzemeltetésében áll forgalomba 150 teljesen alacsonypadlós, klimatizált, korszerű Mercedes-Benz Citaro 2 típusú autóbusz. Ennek köszönhetően három ütemben lehetőség nyílik arra, hogy újraszervezzük az alacsonypadlós autóbuszok beosztását az egész városban és növeljük az akadálymentes buszok arányát szinte minden vonalunkon.

Utasaink kényelmesebb utazása érdekében 2013. május 1-jétől újraszervezzük az alacsonypadlós autóbusz beosztását a budapesti közlekedésben. A lépésre annak köszönhetően nyílik lehetőség, hogy a Budapesti Közlekedési Központ megbízásából a VT-Transman Kft. 75 szóló és 75 csuklós, teljesen alacsonypadlós, klimatizált, korszerű Mercedes-Benz Citaro 2 típusú autóbuszt állít forgalomba május, június és július hónapban.

2013. május 1-jétől 25-25 darab szóló és csuklós jármű áll forgalomba. A szóló autóbuszok a rákospalotai 25-ös, az újpesti 104-es illetve a 104A, az Andrássy úton végighaladó 105-ös, a békásmegyeri 134-es, a Megyeri hídon át közlekedő 204-es, az újpesti 220-as, a rákospalotai 224-es és az óbudai 234-es vonalakon, a csuklósok pedig a Pasarétet Rákospalotával összekötő 5-ös, a

Kőbányáról Óbudára közlekedő új 9-es, illetve az Újpalotai lakótelepről Újpestre közlekedő 196-os és 196A jelzésű viszonylatokon közlekednek. Ezeket túl új szóló autóbuszok járnak majd hétfévente a 30A és a 230-as vonalán a Keleti pályaudvar M és Újpest között.

A 2013 májusától fokozatosan forgalomba álló új beszerzésű autóbuszok mellett a szolgáltatási színvonal növelése és az akadálymentes közlekedés javítása érdekében a meglévő alacsonypadlós járművek beosztását is megváltoztatjuk. Ennek értelmében május 1-jétől több szóló, alacsonypadlós járművet állítunk forgalomba a máriaremetei 57-es, a solymári 64-es, 64A, 164-es illetve 264-es, a Délpesti kórházhoz közlekedő 123-as illetve a 123A, a városmajori 128-as, a Széher útra közlekedő 129-es, az Újlipótvárosban járó 133-as, a Csepelt Pesterzsébettel összekötő 148-as (hétfégen), a gazdagréti 153-as, a Széll Kálmán térről induló 155-ös (hétfégen), a Naphegy térre járó 178-as, az Alacskai úti lakótelepről induló 182-es és 282E, a pestszentimrei 184-es valamint 284E, a kispesti kertvárost feltáró 194-es valamint 199-es, a budaörsi 240-es és 240E, és a pesthidegkúti 257-es járatokon.

A csuklós autóbuszszal kiszolgált viszonylatok közül a 148-ason munkanapokon, a Csepelt Pesterzsébettel összekötő 151-es vonalán minden nap és a csepeli 159-es autóbuszok esetében vasárnaponként bővítjük az alacsonypadlós indulások számát májustól.

A megváltozó menetrendekről a [www.bkk.hu](http://www.bkk.hu) oldalon és a megállóhelyi hirdetések segítségével tájékozódhatnak utasaink. Az alacsonypadlós buszok egyenletes szétosztását a következő ütemekben,

június és július elején is folytatjuk, melyről megfelelő időben tájékoztatást adunk majd.

Budapest, 2013. április 29.  
Budapesti Közlekedési Központ

## **ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI**

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Vas Megyei Területi Szervezete Senior csoportja az alábbi előadásra szeretettel meghívja Önt

### **Vasút varázsa, DVD vetítéssel**

**Előadó:** Farkas László  
**Szombathely, 2013. június 3. 13:30**  
Helyszín: Széll Kálmán út 54.

Bővebb felvilágosítás kérhető Sparing Lászlótól a+36-20/598-2564-as telefonszámon.

Üdvözlettel:

**Sparing László**  
Senior hálózatfelelős

### **Doromby Géza (1946-2013)**

A pannonhalmi bencés gimnáziumi érettségét követően a Budapesti Műszaki Egyetem építőmérnöki karán tanult tovább. Az egyetem elvégzése után 1971-ben, édesapja tanácsára - először tanult meg az útépitést, utána legyél tervező - a mérnök dinasztia harmadik tagjaként került a Betonútépítő Vállalathoz és ott is maradt több mint harminc évig. Kevesen mondhatják el magukról a szakmában, hogy annyi vagy több kilométer autópálya építésében vettek részt, mint ő. Az M7-esen kezdte, majd folytatta az M1-esen. Közben három évig az algériai Oránban öregbítette a magyar útépitők hírnevét. Ide családjá is elkísérte. Kisebb kitérő következett a bőszi vízlépcső és a nagygyházi külszíni bánya irányába, de azután visszatért az autópályákhoz, az M1 újabb szakaszainak, az M3 majd az M7 felújítása következett. Az egykori építésvezető, főépítésvezető ekkor már főmérnökként irányította az útépitő konzorciumokat. Saját vallomása szerint az M1 autópálya tatabányai szakasza áll legközelebb a szívéhez. Egy nagy irányváltással 2003-ban elhagyta a betonos csapatot és előbb a Viadom nevű cégnél volt vezérigazgató-helyettes, majd pályáját a Mota termelési igazgatójaként fejezte be, mindvégig hűséggel az útépitéshez. Felhalmozott tudását tudományos cikkekben és egyesületekben - így a **KTE-ben 2003-2007-ig, mint a Közlekedésépítési Tagozat titkára**, és a 3R Magyar Remix Egyesület elnökeként - kamatoztatta. Haláláig a szakma aktív résztvevője maradt. Munkatársai kemény, precíz, következetes, de emberséges főnökként emlékeznek rá.

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE Budapesti **Volán Senior** csoportja **2013. június 4-én** a gyűlést tart. Helyszíne a KTE iroda (1055 Budapest Kossuth Lajos tér 6-8.) 427-es tárgyaló.

## Közlekedési jubileumok 2013. június

### XVIII. század:

**1783. június 5.** A francia Montgolfier testvérek kísérlete kapcsán levegőbe emelkedett a világ első –ember nélküli- léggömbje.

### XIX. század:

**1846. június 1.** Megkezdte működését a Pozsony - Nagyszombat között épített lóvasút, Magyarország első közforgalmi vasútja.

**1874. június 24.** Megnyílt Európa 3. fogaskerekű vasútja, a svábhegyi fogaskerekű.

**1879. június 21.** Megindult a forgalom a Pestet Budával összekötő lóvasúti vonalon, amely a Margit hídon vezetett keresztül.

**1883. június 5.** Első útjára indult az Orient Expressz, amely Magyarországot bekapcsolta a nemzetközi vasúti forgalomba a Párizs- Budapest- Bukarest- Giurgiu útvonalon.

**1891. június 28.** Elkezdődött az egész Balatonra kiterjedő hajózás. Három hajó állt rendelkezésre: A „Baross” kerekcsónak, a „Helka” és a „Kelén” csavargócsónakok.

### XX. század:

**1910. június 5-15.** Budapest-Rákosmező nemzetközi repülőverseny helyszíne volt. A legjobb magyar részére kibocsátott első díjat Horváth Ernő kapta.

**1910. június 19.** Megtette első útját Ferdinánd Zeppelin gróf utasszállító léghajója.

**1919. június 15-16.** Két angol pilóta V. Alcock és A. Brown elsőként repülte át az Atlanti óceánt a kanadai Új Foundland és Írország partjai között.

**1937. június 20.** A budaörsi közforgalmi repülőterem megnyitása. 1950 nyaráig Magyarország egyetlen nemzetközi repülőtere volt.

**1945. június 16.** A világháború után ismét üzembe helyezték a svábhegyi fogaskerekű vasutat.

### **Személyek**

**1781. június 8.** Született **George Stephenson** a gőzüzemű vasút gyakorlati megvalósítója.

**1859. június 6.** Született Bánki Donát gépészmérnök, egyetemi tanár, világhírű feltaláló. Fontos újítása az 1893-ban, Csonka Jánossal együtt szabadalmaztatott karburátor. Foglalkozott vízgépekkel, gőzturbinával, áramlástannal. Munkásságának eredménye az 1917-ben szabadalmaztatott Bánki turbina.

---

## LAPSZEMLE

### **A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

---

### **Megjelent az Útügyi Lapok**

A **Közlekedésépítési Szemle** megszűnésével, az útpályaszerkezetekkel foglalkozó szakterület iránt érdeklődőknek azzal kellett szembesülniük, hogy nem csak a magyar nyelvű cikkekhez való hozzáférési esélyek, hanem a hazai publikálási lehetőségek is jelentős mértékben beszűkültek.

Különösen igaz ez az útépités és ezen belül is az aszfalttechnológia témaköreire, hiszen amíg például vasútépités vagy betontechnológia területén több folyóirat ma is hozzáférhető, addig e területek kicsit „árván” maradtak. Az olvasói hiányérzet mellett szerzői igény is jelentkezett az építőmérnök- vagy erdőmérnök-képzéssel foglalkozó egyetemeken PhD hallgatói és kutatói részéről. Számunkra olyan jelentős - magyar nyelvű - publikációs lehetőségek szűntek meg, amelyet a nem lektorált, magazin jellegű, megmaradt folyóiratunk nem pótolhatnak.

Fenti szempontok figyelembevételével különböző egyetemi és kutatóintézeti kollégák önkéntes kezdeményezése nyomán egy új szakmai lap indítására tettek kísérletet, **Útügyi Lapok** címen. A folyóiratot - hasonlóan külföldi tudományos folyóiratokhoz - az eredeti szándék szerint elektronikus - ún. távoli hozzáférésű időszakos kiadvány formában kívánják rendszeresen megjelentetni, kielégítve a tudományos publikáció feltételeit. Ennek érdekében a kiadványt a vonatkozó jogszabályok formai és tartalmi követelményei szerint hozták létre és kívánják fenntartani, kiemelt hangsúlyt helyezve a lap elvárt szakmaiságára. Ennek érdekében a megjelenő cikkeket neves szakemberekből álló szakmai testületre támaszkodva lektoráltatják. Az Alapítók - élve a web-es megjelenés

nyújtotta többlet lehetőségekkel - a folyóiratszámok megjelenése között nem publikáció értékű cikkek, háttéranyagok felhelyezésével, moderált szakmai blog bejegyzésekkel szeretnének egy független, virtuális szakmai műhely alapítására kísérletet tenni.

Az elektronikus folyóirat tavaszi száma a <http://utugyilapok.hu/> címen érhető el. Az első - és vélelmezhetően a későbbi - számok papír alapú megjelenését ugyan nem tervezik, azonban elképzelhetőnek tartják, hogy a publikációk látogatottsági statisztikái alapján később, a legolvasottabb cikkek válogatása nyomtatott formában is kiadásra kerüljön. A kezdeti nehézségeket leküzdve elkezdték az őszi szám összeállítását, amelybe ezúton is várják a felajánlott cikkeket az [utugyilapok@makadam.hu](mailto:utugyilapok@makadam.hu) címen.

Mint minden lapnak, így az Útügyi Lapoknak is az olvasók döntenek el a sorsát. Ha vállalható szakmai és anyagi kompromisszumok árán meg tud felelni az olvasói igényeknek, fennmarad, ha nem, megszűnik.

Megbízott felelős szerkesztő:

**Dr. Tóth Csaba** – BME Út és Vasútépítési Tanszék

Helyettes szerkesztő:

**Dr. Primusz Péter** – Nyugat-Magyarországi Egyetem (NYME)

*(További egyeztetéseket követően a KTE lehetővé teszi, hogy honlapjáról közvetlenül is elérhetők legyenek a lapszámok.)*

---

**Szerkesztőség:** 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

**Előfizetési díja** egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

---

## **HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**

### **Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

---

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NEV:.....E-mail:.....  
Lakcím:.....Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:.....Tel.:.....  
Beosztása:.....

**Új adat:**

NEV:.....E-mail:.....  
Lakcím:.....Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:.....Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
Aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti:01/ 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)