

2013

8

augusztus
szeptember

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

SZERVEZETI HÍREK	1
NET SAROK	1
FELHÍVÁS NAGYRENDEZVÉNYEKRE	2
38. Ütügyi Napok	2
XIII. Városi közlekedés aktuális kérdései	2
VII. Határok nélküli partnerség.....	2
MÁV dolgozók jelentkezése a KTE konferenciákra	3
BESZÁMOLÓK	3
Beszámoló a KTE Békés Megyei Területi Szervezete rendezvényéről	3
B.A.Z. Megyei KTE Senior szakcsoportjának tanulmányútja Kassán	4
EGYÉB RENDEZVÉNYEK	5
Vasútépítési és Pályafenntartási Szakmai Nap	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
100 éves a Pécsi Vasútigazgatóság	5
Jól teljesített az extrém körülmények próbáján a MÁV-GÉPÉSZET IC+ kocsija	6
Csökken az interneten vagy mobiltelefonnal vásárolt vasúti menetjegyek ára	7
Ingyenes internet a Balaton északi partján közlekedő vonatokban is.....	8
Újabb jegykiadó automaták Budapest elővárosában	8
Gyerekbarát menetjegyiroda a belvárosban	9
Stratégiai partnerségről szóló megállapodást írt alá a kormányzat a logisztikai szakmával.....	9
Júliusban elkezdődik a Margit híd pillérszobrainak helyreállítása	10
Újabb akadálymentes midibusz áll forgalomba Budapesten	11
Újabb tíz közös busz- és kerékpársávot használhatnak a kerékpárosok	11
Jövő áprilistól tekerhetünk a Bubival.....	13
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	14
Közlekedési jubileumok 2013. augusztus	14
Közlekedési jubileumok 2013. szeptember	15
Megemlékezés.....	15
A holland vasút biztonsága	17
KTE Senior Bizottsági Ülés	17
LAPSZEMLE	17
LXIII. Évfolyam 4. szám tartalom	17

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. szeptember 10. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

FELHÍVÁS NAGYRENDEZVÉNYEKRE**38. Útügyi Napok
Hajdúszoboszló, 2013. szeptember 4-5.**

A Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya három év után, újra megrendezi az „Útügyi Napok” című konferenciáját.

Az előadások témáját (hamarosan a részletes programot), és a jelentkezést az utugyinarok.ktenet.hu oldalon találja.

Várjuk jelentkezését a Konferenciára!

Üdvözlettel:
KTE Közúti Szakosztály

**XIII. Városi közlekedés aktuális kérdései
2013. szeptember 12-13.****„FORGASSUK EGYÜTT”**

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata immáron tizenharmadik alkalommal rendezi meg a „Városi közlekedés aktuális kérdései” című konferenciát.

A Konferencia részletes témaköreit (később programját) és a jelentkezést, a www.ktenet.hu oldalon találja.

Üdvözlettel:
KTE Városi Közlekedési Tagozata

**VII. Határok nélküli partnerség
nemzetközi konferencia,****2013. október 3-4-én
Salgótarján- Fülek- Filakovo (Szlovákia)**

Immár hetedik alkalommal kerül megrendezésre a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, magyar és szlovák helyszínekkel.

A részletes programot, és jelentkezési lapot a www.ktenet.hu oldalon találja.

Kérem, jegyezze elő a **2013. október 3-4-i.** konferencia időpontját. Részvételére számítunk.

Kecskés Zoltánné sk.
KTE Nógrád Megyei
Területi Szervezet Titkára
06/30/389-8844

MÁV dolgozók jelentkezése a KTE konferenciákra

Minden Konferencia programja és jelentkezési lapja (online jelentkezés is) megtalálható a KTE honlapján a www.ktenet.hu oldalon.

MÁV – on belüli jelentkezés esetén, a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén, „kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez” nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógépes hálózatáról. (<http://10.1.141.2021/>)

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kísérni, mert az előre meghirdetett programokban változások előfordulhatnak.

BESZÁMOLÓK

Beszámoló a KTE Békés Megyei Területi Szervezete rendezvényéről

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségével közösen 2013. július 15-én hétfőn 10.00 órától a **120-as Budapest – Szolnok – Békéscsaba vasútvonal** 160 km/óra vasúti sebességre történő fejlesztéséhez kapcsolódva szakmai bemutatót szervezett.

A 120-as vasútvonal fejlesztése Békés megye egyik legfontosabb közlekedésfejlesztési beruházása az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 8. pontja alapján a „a 120-as Budapest – Szolnok - Lőkősháza vasútvonal rekonstrukció III. üteme” kiemelt beruházások közé tartozik.

Dobóközi György a KTE területi szervezetének elnöke megnyitójában a 120-as Budapest – Szolnok – Békéscsaba – Lőkősháza vasúti fővonal, a TINA IV. vasúti korridor fejlesztéséről, annak Békés megyei jelentőségéről beszélt.



Maller Tibor a KÖZGÉP Zrt. képviselőjében a helyszínen bemutatta **Békéscsaba Mezőmgyeren a gyalogos- és kerékpáros vasúti aluljáró** kivitelezési munkálatait.

A közúti és a vasúti forgalom folyamatos fenntartása érdekében az aluljáró folyosó három ütemben 28,95 m 30,00 m és 12,91 m hosszú szakaszokban 2 cm széles dilatációs hézagokkal építhető meg.



I. ütemben a vasúti forgalom a műtárgy feletti provizóriumon került átvezetésre és az aluljáró folyosóhoz csatlakozva elkészült a Mezőmegyer felőli gyalog- és kerékpárút rámpa;
 II. ütemben a 47. sz. főút elbontása és a forgalom terelőút terelése után építhető meg az aluljáró folyosó középső szakasz az autóbusz megállóhelyhez felvezető gyalogos rámpával.
 III. ütemben a közúti forgalom a végleges helyére kerül, az aluljáró folyosó harmadik szakasza és a külterület felőli gyalog- és kerékpárút rámpa is befejezhető.



Vingelmann Szabolcs a Swietelsky Vasúttechnika Kft. képviselőjében a szakmai bemutató folytatásában munka közben mutatta be a **SUZ 350-es gyors vasúti pályaépítő gépsor működését**, amely Békéscsaba Murony közötti vonalszakaszon 2 km/óra sebességgel képes az előkészített ágyazatra a vasúti pálya felépítményét, a vasbeton aljakat és a vasúti sínt lefektetni.

A sínfektető gépsor a hídszerkezettel összekapcsolt lánctalpas előtagja után a saját maga által behúzott és szintre helyezett vasúti síneken gördül tovább, ami nagy pontosságú automatizálást követel.

A sikeres bemutatón a KTE megyei szervezete részéről több mint 40 fő vett részt.

Karsai Mihály
titkár

B.A.Z. Megyei KTE Senior szakcsoportjának tanulmányútja Kassán

Szakcsoportunk éves munkatervünknek megfelelően Kassára látogatott, hogy a város Miskolchoz hasonlóan nehéz terepadottságai közepette hogyan oldja meg a 240 ezres lakossága és vonzáskörzete közlekedési feladatait. A város és közlekedése történetét 1230-tól vázolták részünkre igen részletesen.



A városban járva azt tapasztaltuk, hogy a főter sétálóutca jellege zavartalanul biztosított, de az itt lévő és a párhuzamos utcákban lévő kereskedelmi és hivatali egységek kiszolgálása is jó színvonalú. Leleményes megoldás a vasútállomás előtti patak "csőbe"helyezése és helyén mélyvezetésű főút kialakítása tömegközlekedésre is. A hegyek közé zárt város területén kellett átvezetni az E50-es autópályát, ami sok gonddal jár, de a város autótulajdonosainak bizonyára sok előnyt is jelent. Gazdasági előnyt hozott Kassának, hogy az acélipar

felfutásakor a széles nyomtávú vasútvonalat a szovjet határtól a gyárig vezették, így olcsóbban jutottak vasérchez, mint Miskolc.

Megtekintettük a vasútállomáson az állomásépület teljes felújításának munkálatait is. A munka a vasútüzem és az utasok lényegi zavarása nélkül gőzerővel folyik. Követendő példának tartjuk, hogy az állomásépület déli - nélkülözhető- szárnyát bérbe adták egy szupermarket céljára, így a naponta bejáró emberek a bevásárlást itt megejthetik. Különös színfolt volt szakcsoportunknak, hogy fogadott bennünket Magyarország Kassai főkonzulja Czimmermanné Molnár Éva asszony. Ismertette a konzulátus mindennapi munkáját, céljait, a különlegességeket. Hozzájuk tartozik a Magas Tátra térsége is, sok sí és turistabaleset jelent sürgős tennivalót. A szakmai ismertetések után egy kiváló idegvezetővel /Balogh Zoltán/ a belváros nevezetességeit-különösen a magyar vonatkozásúakat jártuk végig. Mivel ez évben Kassa Európa Kulturális Fővárosa is, még több csodálnivalóval ejtette bámulatba szakcsoportunkat.

Kassa,2013.aug.13.

Sas Gábor szakcsoport vezető.

EGYÉB RENDEZVÉNYEK

Vasútépítési és Pályafenntartási Szakmai Nap

2013. augusztus 30. péntek 9.00

Helyszín: 2085 Pilisvörösvár, Vasúti út 1.

Témák:

- Y-aljas felépítmény építése
- Útátjárók, peronok kialakítása
- A vasúti pálya víztelenítési megoldásai
- Az alagút kivitelezési munkáinak megtekintése és egyéb szakmai újdonságok ismertetése

Továbbiakról felvilágosítás kérhető Szekeres Dénestől a szekeresd@mav-notes.mav.hu email címen.

Üdvözlettel:

KTE Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztálya

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



100 éves a Pécsi Vasútigazgatóság

Pécs, 2013. augusztus 8. – A MÁV Zrt. Pécsi Üzletvezetőség megalakulásának 100. évfordulóját ünnepelte idén. Az ennek tiszteletére tartott pécsi emlékülésen *dr. Páva Zsolt*, Pécs polgármestere és *Pál László*, a MÁV Zrt. vezérigazgató-helyettese mondott köszöntőt. Továbbá – rendhagyóan – a pécsi Árkád bevásárlóközpontban interaktív vasúti tárlat nyílt.



Az emlékülést Orbán Zsolt, a MÁV Zrt. pécsi területi igazgatója nyitotta meg. A rendezvényt dr. Páva Zsolt, Pécs polgármestere is megtisztelte jelenlétével. A városvezető köszöntőjében kiemelte: *„Helyes döntést hoztak 1913-ban Pécs akkori vezetői, mikor támogatták, hogy a MÁV-nak itt létesüljön régiós központja. A város fejlődésében jelentős szerepe volt a vasútnak az elmúlt száz évben. Külön öröm, hogy a jubileumi évben, idén ősztől megkezdődik a pécsi vasútállomás műemléki igényességű felújítása.”*

Pál László, a MÁV Zrt. pályaműködtetési és üzletfejlesztési általános vezérigazgató-helyettese beszédében hangsúlyozta: *„A vasút reneszánszát éli mind Nyugat-Európában, mind hazánkban. A magyar kormány a közösségi közlekedés, azon belül is a vasút mellett tette le a voksát, és ehhez forrásokat is párosít. Eredmények már most is látszanak, hiszen évtizedek óta először produkált a MÁV Zrt. pozitív üzemi eredményt, valamint a vasutat egyre több utas veszi igénybe. Nekünk folyamatosan tennünk kell azért, hogy újra meg újra, egyre többen a vasutat válasszák, jó érzéssel jöjjenek be állomásainkra, szálljanak fel vonatainkra.”*

A pécsi vasútigazgatás történetéről dr. Majdán János, a PTE egyetemi docense, történész tartott előadást, majd korábbi pécsi vasútigazgatók emlékeztek vissza az elmúlt évtizedekre. Az előadást a jubileum alkalmából készült *„Mozaikok a pécsi vasútigazgatás 100 éves történetéből”* című könyv bemutatása követte, melyet Imre Lászlóné és prof. dr. Majdán János szerkesztett.



A MÁV a 100. évfordulóról egy ünneppsorozattal emlékezett meg, melynek első állomása az igazgatósági épület parkjában lévő felújított „Nyalóka” gőzmozdony avatása volt (részletek: www.mav.hu/hirek/hir.php?mid=151e2fec3a9caa). Augusztus 1-jén emléktáblát avattak az igazgatósági épület Zsolnay-kerámias főlépcsőházában. Majd pedig, az emléküléssel párhuzamosan megnyílt és augusztus 14-ig várta a látogatókat a pécsi Árkád Üzletközpontban egy interaktív kiállítás, amely a civil érdeklődőket és a vasútbarátokat célozta meg attrakcióival. (Részletek: www.arkadpecs.hu/oldalak/mavkiallitas)

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Jól teljesített az extrém körülmények próbáján a MÁV-GÉPÉSZET IC+ kocsija

Szolnok, 2013. július 8. – A világ legnagyobb szélcsatornájában tesztelték a hazai vasúti járműgyártás első IC+ kocsiprototípusát. Bécsben a Rail Tec Arsenal klíma-szélcsatornájában szélsőséges időjárási körülményeket szimulálva, 300 km/h-s menetszélben vagy -50 fokos hidegben is működőképesnek kell maradniuk a tesztelt járműveknek. Az első IC+ kocsin befejeztek a fedélzeti utaskomfort-vizsgálatok, a jármű

megfelelt a teszteken, július 10-én, szerdán indul vissza Ausztriából Szolnokra.

A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. május elején mutatta be az akkor még 90 százalékban és 60 százalékban elkészült IC+ kocsijait. Az azóta eltelt időszakban a két jármű közül az egyik összeszerelését már befejezték a szakemberek, a másik kocsit üzembe helyezése júliusban megkezdődik. A már elkészült IC+ kocsik gyártásának minőségbiztosítási követelményei teljesültek, így az elindulhatott az első típusmérésekre a bécsi Rail Tec Arsenal

mérőbázisára. Az ott eltöltött napokban mérőműszereket szereltek fel rá, a belső térben több mint 200 érzékelő ellenőrizte a fűtést és a klímaberendezést, az utasokat az üléseken különböző eszközökkel, légnedvesítőkkal és

fűtőpárnákkal szimulálták. Ezt követően a szélcsatornában normál és kifejezetten extrém körülményeket is generáltak a kocsik számára. Vizsgálták a vízrendszer elfagyás-védelmét, a fel- és leszállást biztosító ajtókat, az ablakokat, az utastájékoztatót, a fűtés és a hűtés működőképességét, hatékonyságát, a belső tér levegőjének páratartalmát és hőmérsékletét. A mérőkamrában - 25 és + 40 Celsius fok közötti hőmérsékletet állítottak elő, és 200 km/h-s menetszelet is szimuláltak. A mérések során a kocsik

megfelelt az előírásoknak, a feltárt minimális eltérések kismértékű beavatkozással korrigálásra kerülnek a forgalomba állítás előtt, biztosítva az utasok számára a maximális komfortot. Az elvégzett vizsgálatról a Rail Tec Arsenal, mérési jegyzőkönyvet állít ki.

A kocsik gyártását követően a most befejeződött méréssel megkezdődött az a folyamat, amely végén a járművek megkaphatják a típusengedélyt. A további próbák várhatóan augusztusban folytatódnak, ekkor többek között meg kell felelniük annak is, hogy alkalmasak legyenek a 200 km/h sebességgel történő közlekedésre. Az IC+ kocsik várhatóan az év végén állhatnak forgalomba.

MÁV-GÉPÉSZET Zrt.



Csökken az interneten vagy mobiltelefonnal vásárolt vasúti menetjegyek ára

Július elsejétől három százalékkal olcsóbban vásárolhatnak online, bankkártyával vagy a mobiltelefonos egyenleg terhére menetjegyet a vonaton utazók, ha az otthoni nyomtatás vagy digitális bemutatás lehetőségét választják. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által elrendelt intézkedés a közlekedők adminisztratív terheinek további visszaszorítását, a korszerű fizetési módok terjedését szolgálja.

A MÁV-START 2008-ban indította el internetes jegyértékesítési rendszerét, amellyel a vasúti menetjegyek a sorban állást elkerülve, akár otthonról is megválthatók. A szolgáltatást évről évre egyre többen választják, a lehetőséggel eddig több mint kétmilliószor éltek az utazók. A rendszerben vásárlók már nemcsak az állomásokon található jegyátvételi automatáknál, hanem egy egyszerű nyomtatón bárhol ki tudják nyomtatni a menetjegyeket. A kényelmes megoldást annak bevezetése, 2011 óta több mint 175 ezer esetben választották az utasok. A pótgjegyes vonatokon (pl. az IC-ken) utazóknak pedig már ki sem kell nyomtatniuk a jegyüket, annak QR-kódját digitálisan, laptopon vagy okostelefonon is bemutatathatják a jegyvizsgálóknak.

A vasúttársaság a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium döntése alapján 2013. július elsejétől három százalékos kedvezményt ad minden olyan internetes, mobiltelefonos vásárlójának, aki az otthoni nyomtatás vagy digitális bemutatás lehetőségét választja. Az otthoni nyomtatással a belföldi, egy útra szóló menetjegyeket, pótgjegyeket, élőállat- és kerékpárjegyeket lehet megvásárolni, a bérleteket és

a nemzetközi menetjegyeket nem. A rendszerben minden szociális vagy üzletpolitikai utazási kedvezmény érvényesíthető. A visszaélesek elkerülése érdekében az otthon nyomtatott menetjegy névre szól, csak a rajta feltüntetett állomások között, meghatározott napon érvényes. A jegy árát visszatéríteni pedig csak elektronikusan, az utazás napját megelőző napon 12 óráig lehet (kivéve, ha az utas a vasúttársaság hibája miatt válik jogosulttá a visszatérítésre).

Az árcsökkenés mellett a felhasználási feltételek is kedvezőbbek lesznek hétfőtől. Míg a jegyek eddig csak az utas által előre kiválasztott vonatokra voltak érvényesek, július elsejétől ez a korlátozás csak a pótg- és helyjegyköteles járatok esetében marad meg. Így az otthon nyomtatott jegy a rajta feltüntetett napon és állomások között bármelyik pótgjegy nélkül igénybe vehető – alaptarifás – vonaton felhasználható lesz.

További információ a jegyárcsökkenésről és az otthon nyomtatott jegy felhasználási feltételeiről a www.mav-start.hu oldalon található, és a helyi tarifával hívható 06 40 49 49 49-es, MÁVDIREKT ügyfélszolgálati telefonszámon kérhető.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

MÁV-START Zrt.

Budapest, 2013. június 28.

Ingyenes internet a Balaton északi partján közlekedő vonatokban is – a négyszázadik wifis jármű is forgalomba állt

Budapest, 2013. július 17. – A mai naptól már négyszáz internetezésre alkalmas járművet közlekedtet a MÁV-START, így naponta több mint negyvenezer azoknak az utasoknak a száma, akik ingyenesen használhatják a szolgáltatást. A bővítés folyamatos, az ötszázadik wifis kocsi várhatóan augusztustól áll az utazók rendelkezésére.

Elérte a mai napon az ingyenes internetelérést biztosító vasúti járművek mennyisége a négyszázat, és a további bővítéseknek köszönhetően hetente újabb húsz-harminc InterCity- és elővárosi járműben utazva lehet majd díjmentesen igénybe venni a fejlesztést. Az érintett kocsikat a legtöbbször és a legnagyobb kihasználtsággal közlekedtetik a vasúttársaság, így a miskolci, nyíregyházi, debreceni, váci, szobi, újszászi, ceglédi, szolnoki, pécsi, szombathelyi vasútvonalon és már a Balaton északi partján is találkozhatnak az utazók az ingyenes szolgáltatással. Naponta több mint negyvenezeren

tölthetik a fejlesztésnek köszönhetően levelezéssel, portálok olvasásával, közösségi oldalak látogatásával vagy akár munkavégzéssel, hasznosan az utazással töltött időt. A tervezett 735 jármű (személykocsi, illetve motorvonat) wifirouterrel történő felszerelését folyamatosan végzik a karbantartó műhelyekben, a munkálatok elkészülte után csaknem napi nyolcszáz közlekedő vonaton lesz elérhető a szolgáltatás. A fedélzeti, vezeték nélküli internetet minden erre előkészített járműben ingyenesen vehetik igénybe az utazók, a hozzáférés maximális sávszélessége kocsinként 7,2 Mbps. Egyidejűleg akár több százan is csatlakozhatnak egy vonaton a rendszerre, ez péntekenként és vasárnaponként, a legnagyobb utasforgalmú időszakokban tapasztalható is. Az ingyenes wifielérést biztosító járműveket külső és belső matricákkal is jelöli a vasúttársaság. Az ötszázadik wifis kocsi várhatóan augusztustól áll az utazók rendelkezésére.

MÁV-START Zrt.

Újabb jegykiadó automaták Budapest elővárosában

„Negyvenhét jegykiadó automata telepítése fejeződött be a Budapest és Szolnok közötti vasútvonalakon, a beüzemelés folyamatosan halad. A szolgáltatásfejlesztésnek köszönhetően bővülnek és egyszerűsödnek az utasok menetjegy- és bérletváltási lehetőségei; csökken a bliccelés mértéke és költséghatékonyabbá válik a vasúttársaság számára az értékesítés.” – mondta el Ungvári Csaba, a vasúttársaság vezérigazgatója, a MÁV-START Zrt. mai sajtótájékoztatóján.

Budapest, 2013. augusztus 6. – Az utasok számára gyorsabbá, könnyebben elérhetővé és egyszerűbbé tenni a menetjegyek, bérletek megvásárlását – ez a MÁV-START jegyértékesítési rendszerének megújításán dolgozók alapvető célkitűzése. Az utasok a pénztárak előtti sorban állást az internetes vásárlással vagy a jegykiadó automaták igénybe vételével tudják elkerülni. Jelenleg hat helyszínen (Keleti, Nyugati, Déli pályaudvaron, Kelenföldön, Ferihegyen és Pestszentlőrincen) található tizennégy jegykiadó automata, amelyek azonnali menetjegyvásárlásra szolgálnak. Az előzetesen, online megvásárolt jegyeket pedig az ország negyvenkét állomásán található, internetes jegykiadó automatáknál lehet kinyomtatni. A vasúttársaság a legújabb szolgáltatásfejlesztésével növeli az automaták mennyiségét, az érintett állomások és megállók körét is bővíti.

Negyvenhét jegykiadó automatát telepített az elmúlt hetekben a vasúttársaság, ezek közül negyvenet a Budapest–Cegléd–Szolnok vasútvonal összes állomására és megállóhelyére, nyolcat pedig a Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonal hat állomására/megállóhelyére. A telepítés huszonhat helyszíne: Budapest-Nyugati, Zugló, Kőbánya alsó, Kőbánya-Kispest, Szemeretelep, Ferihegy, Vecsés, Vecsés-Kertekalja, Üllő, Hosszúberек-Péteri, Monor, Monorierdő, Pilis, Albertirsa, Ceglédbercel, Ceglédbercel-Cserő, Budai út, Cegléd, Abony, Szolnok, valamint Rákoshegy, Rákoskert, Ecser, Pusztaszentistván, Tápiószentmárton és Zagyvarékas.

Az automaták többsége már üzemel, a használatukkal bármilyen belföldi viszonylatra vásárolhatók menetjegyek, bérletek, pót- és helyjegyek, kerékpár- illetve élőállat-jegyek. Az új automaták egyesítik a jelenlegi jegykiadó és az internetes jegynyomtató automaták feladatkörét, használatukkal az azonnali jegyváltáson túl az interneten vásárolt jegyek átvétele, kinyomtatása is lehetséges. A jegyeket a nap huszonnégy órájában készpénzzel és bankkártyával (akár érintésmentessel) is ki lehet fizetni. Az automaták az utasok tájékoztatására is szolgálnak: az állomás – vonatinfó rendszerből nyert valós idejű – induló és érkező vonatlistájával, útvonaltervezéssel és a kedvezmények igénybevételi feltételeinek részletes leírásával.

A fejlesztéssel a budapesti elővárosban egyszerűsödik az utasok jegyhez jutási lehetősége olyan megállóhelyeken, ahol eddig nem volt jegyvásárlási lehetőség, illetve csökken a sorban állásra fordított idő ott, ahol van pénztár. További előny, hogy a jegyvizsgálók hatékonyabban tudják ellenőrizni a menetjegyeket, így csökken a bliccelés mértéke, és a vasúttársaság számára költséghatékonyabbá válik maga az értékesítés is. A

jegyértékesítési rendszer fejlesztése folyamatos, ennek keretében a Budapest elővárosában, a megyeszékhelyeken, az InterCity-vonatok megállási helyein és a nagyobb forgalmú vasútállomásokon tervezi további automaták telepítését a vasúttársaság.

MÁV-START Zrt.

Gyerekbarát menetjegyiroda a belvárosban

Gyereksarkot alakítottak ki a MÁV-START dolgozói a Budapest belvárosában található menetjegyirodában annak érdekében, hogy a várakozás perceit megkönnyítsék mind a gyerekek, mind a szülők részére. A kifestők, színezők, mesekönyvek segítségével a gyermekek is komfortosabbnak érzik az ott eltöltött időt. Ungvári Csaba, vezérigazgató szándékai szerint, a vasúttársaság egyre több módon (többek között kirándulásokkal, mozdonyos rendezvénnyel) kíván a gyerekekre, családokra is figyelmet fordítani. A gyerekbarát menetjegyiroda a folyamat egyik lépcsőfoka.

A közel százötven négyzetméter ügyfélfogadó térrel rendelkező, légkondicionált menetjegyirodában belföldi és nemzetközi vasúti menetjegyek is vásárolhatók, a vonatok menetrendjével, árrakkal kapcsolatban egyaránt kérhető felvilágosítás. A MÁV-START szakképzett, idegen nyelveket beszélő kollégái megkeresik az utasoknak a lehető

legkedvezőbb vasúti ajánlatokat. A menetjegyirodában az egyszerűbb utazási igényeken túl akár charter- és külön vonatok megrendelését, csoportos utazások megszervezését is vállalják. A gyors és kényelmes ügyintézés modern ügyfélhívó rendszer segíti, így a várakozás kiszámíthatóbbá válik. Az utazók a szolgáltatások és menetjegyek árát készpénzzel és bankkártyával is kiegyenlíthetik, ezen túlmenően a nemzetközi menetjegyek, helyjegyek euróért is megvásárolhatók. A pályaudvari sorban állás elkerülésének érdekében – főként a nyári utazási csúcsidőszakban – érdemes a menetjegyirodát választani, a címe: V. kerület, József Attila utca 16. Megközelíthető bármelyik metróval a Deák térig utazva vagy a 9-es, 15-ös, 105-ös, 115-ös, 16-os autóbuszok, 47-es és 49-es villamosok bármelyikével. Nyitva tartás hétköznaponként 9-től 18 óráig.

MÁV-START

Stratégiai partnerségről szóló megállapodást írt alá a kormányzat a logisztikai szakmával

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) és a teljes magyar logisztikai szakmát képviselő Logisztikai Egyeztető Fórum (LEF) között 2013. július 11-én létrejött egy stratégiai partnerségről szóló megállapodás. Az együttműködés célja olyan jogszabályi környezet megteremtése, amely hozzájárul az ország és a logisztikai szakma versenyképességéhez. A LEF tagjai a közös munka során részt vesznek a logisztikai szektort érintő jogszabálytervezetek társadalmi egyeztetésében, és szakmai javaslataikkal segítik az NFM munkáját.

A stratégiai partnerségi megállapodást 2013. július 11-én írta alá Dr. Fónagy János az NFM parlamenti államtitkára és Fülöp Zsolt, aki az MLSZKSZ elnöki tisztsége mellett jelenleg a Logisztikai Egyeztető Fórum elnöki posztját is betölti. A logisztikai szakma az együttműködés keretei között részt vesz a közúti, vasúti és vízi közlekedést érintő jogszabálytervezetek véleményezésében és utólagos hatásvizsgálatában,

a közlekedési infrastruktúra fejlesztését elősegítő nézetek összegzésében, a közösségi közlekedésre vonatkozó Európai Unió irányelvek és határozatok nyomán követésében, valamint tudományos kutatások segítségével a jogszabályalkotás elősegítésében is.

A Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége több olyan szakmai javaslatot nyújtott be a kormányzatnak, amelyet a LEF is támogatott, úgymint a hazai logisztikai központok minősítési rendszere, a Budapestet délről elkerülő vasúti körgyűrű (V0) megvalósíthatósági tanulmánya, Záhony térségének fejlesztése, a közlekedési ágazatok versenyképességének elemzése.

A Szövetség új kezdeményezése is illeszkedik ehhez a folyamathoz, ami szerint az intermodális logisztikai szolgáltató központok 70 km-es körzetében tekintsenek el a központból, vagy a központba fuvarozó nehézgépjárművek útdíjfizetési kötelezettségétől. A Szövetség 2013. június 20-i

publikációja szerint az indítvány élvezi a hazai logisztikai szakma egyöntetű támogatását. Az MLSZKSZ kezdeményezésére az adott körzeten belül az útdíj-mentesség hatálya alá tartozna minden olyan fuvarfeladat, amely bizonyítani tudja, hogy vasúton vagy vízen érkezett vagy távozik az adott átrakási pontra vagy ponttól. A gyakorlatban a rendszer működését a szakma úgy képzei el, hogy a fuvarozók minden nehézgépjármű után befizetnék használatarányosan az útdíjat, majd havi rendszerességgel, a kereskedelmi gázolaj jövedékiadó-visszatérítéshez hasonlóan – a megfelelő igazolásokkal bizonyítva – visszaigényelnék azt. A Szövetség szakmai álláspontja szerint az intézkedéstől növekedne a

„zöld fuvarozás”, azaz a vasúti, a kombinált és a belvízi teherszállítás forgalma és ezzel együtt az állami adóbevétel is. A törekvés összhangban van az Európai Unió közlekedéspolitikájával, amely célul tűzte ki, hogy a belvízi forgalom részesedése 2030-ra elérje a 10 százalékot, illetve a 300 kilométer feletti közúti áruszállítások 30 százalékát, 2050-re pedig több mint felét vasúton vagy vízi úton bonyolítsák.

További információ:

Bereczki Annamária, senior account manager
Pressinform Public Relations
Telefon: 470-2050; Fax: 222-4717
E-Mail: bereczki@pressinform.hu



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Júliusban elkezdődik a Margit híd pillérszobrainak helyreállítása

2013. július 18-án megkezdődik a Margit híd műemléki helyreállításának utolsó szakasza, a nyolc pillérszobor felújítása, illetve pótlása. A négy-négy Herkulest és Nikét ábrázoló szobor régi pompájukban és kiváló minőségben újulnak meg. A több szakaszból álló munkálatok a Fővárosi Önkormányzat által biztosított forrásokból, a Budapesti Közlekedési Központ beruházásaként 2014 augusztusára fejeződnek be. A felújítás miatt nem várható forgalomkorlátozás.

A 2009-ben kezdődött rekonstrukció befejezéseként 2011 decemberében kapták vissza az eredeti pompájában felújított [Margit hidat](#) a budapestiek. A Margit híd rekonstrukciójához tartozik a négy Niké és a három Herkulest ábrázoló pillérszobor restaurálása, valamint egy hiányzó Herkules szobor pótlása is, amelyre a beruházás utolsó, most kezdődő szakaszában kerül sor. Régi adósságot törlesztünk ezzel, tekintve, hogy a II. világháborús károk után a szobrok teljes értékű felújítása és pótlása ez ideig elmaradt.

A restaurálás során felülvizsgálják a szobrok állékonyságát és szükség esetén pótlólagos megerősítésről gondoskodnak a szakemberek. A szobrokról a régi mállott felületeket eltávolítják, a kőanyagot sómentesítik, a hiányzó részeket pedig kő faragványokkal pótolják, és végül az elkészült alkotások víztaszító bevonatot kapnak. A restaurálás minőségét szakmai zsűri felügyeli.

A több szakaszból álló munkálatok a Fővárosi Önkormányzat által biztosított forrásokból a

Budapesti Közlekedési Központ beruházásaként 2014 augusztusára fejeződnek be. A renoválás a pesti oldal északi felén, az első pilléren kezdődik egy állványzat felépítésével. A nyolc szobor helyreállítását a Reko Konzult Kft. végzi nettó 335,8 millió forint értékben. A munkákat a korábbi városvezetés nem indította el, ezért nem tudott a pillérszobrok rekonstrukciója elkészülni a híd átadásáig. A 2010 után megindított első közbeszerzési eljárás sajnos eredménytelen lett, ezután a BKK kapta feladatul, hogy valósítsa meg a beruházást. Az eredményesen lefolytatott közbeszerzési eljárásunk után így idén megindulhat a műemléki helyreállítási munkák utolsó szakasza a Margit hídon.

A Margit híd pillérszobrai

A második állandó Duna hídként megépült Margit híd – amelynek déli oldala ma a Duna parti világörökségi terület északi határa – meder pilléreinek északi és déli homlokfalát összesen négy Niké és négy Herkules szobor kompozíció díszítette: az alacsonyabb, partok felé eső szélső pilléreken Niké szobrok, a magasabb belső mederpilléreket szárnyas Herkules szobrok díszítették. A szobrok magassága eléri a hat métert is. 1937-ben a pilléreket dél felé bővítették, ezért az eredeti szobrokat rétegeik mentén szétfűrészelték és azokat újra felépítették a végleges helyükön. A negyedik, vagyis a budai oldali második pillér déli oldali részén lévő Herkules szobor a II. világháború során egy bombatalálatban megsemmisült és az azóta sem lett helyreállítva. A kiállítandó új szoboralak tömör faragott kőből lesz megformázva. Az eredeti szobrok egybeépültek a

mögöttes fal kvádereivel, ezért ennek a projektnek a keretében a szobrok mögötti homlokfalak felújítását is elvégezzük. A meglévő szobrokat több alkalommal, különböző építési technológiával felújították, de teljes értékű restaurálásuk sosem történt meg egészen idáig. Az ikonográfiailag többértelmű alakok nem a mitológiai Herkulest és Nikét ábrázolják, hanem azok művészileg szabadon alakított változatait.

A Margit híd felújítása

A 137 éves híd rekonstrukciója 26 milliárd forintból valósult meg, amelyből 6 milliárd forint volt az Európai Unió támogatása. A felújítás során az átkelő visszanyerte régi pompáját és a XXI. században elengedhetetlen, új funkciókkal is gazdagodott. A

főváros egyik legelegánsabb hídja díszkivilágítást kapott, a felújítás után szélesebb lett, mint eredetileg volt, a híd fel- és lehajtóiban hosszabbak lettek a sorolósávok. Megmaradt a kétszer két sávós közút, de az északi oldalon kétirányú bicikliút is épült, míg a szélső forgalmi sávokban kerékpáros nyomokat jelöltünk ki. A híd budai parti pillérének áttörésével kerékpáros alagút létesült. A Zsolnay-csempével díszített kerékpáros folyosó, észak-dél irányban tette folytonossá és így könnyen járhatóvá a felső rakparti kerékpárutat. A híd műemléki helyreállításának utolsó lépése a szobrok rekonstrukciója.

Budapest, 2013. július 17.

Budapesti Közlekedési Központ

Újabb akadálymentes midibusz áll forgalomba Budapesten

2013. július 15-től, hétfőtől hétköznapokon az Infoparkban közlekedő 203-as, hétvégén pedig a Gellérthegyen járó 27-es busz vonalán áll forgalomba egy újabb, alacsonypadlós, akadálymentes midibusz Budapesten. Az MAN A76 típusú midibuszt a Kontakt-Busz Kft. üzemelteti, a szolgáltatót a Budapesti Közlekedési Központ az új autóbusz-üzemeltetési modell keretében, versenyeztetéssel választotta ki. A változás nyomán mostantól a 16-os járaton, a Budai Várba is tudunk alacsonypadlós szolgáltatást biztosítani.

Az MAN midibusz kiváltja az eddig a 203-as és hétvégén a 27-es vonalakon közlekedő [S91-es](#) típusú, alacsonypadlós midibuszt, mely így a Budai Váron át közlekedő 16-os vonalon, a Deák Ferenc tér M és a Széll Kálmán tér M között jár majd. Ezzel Budai Várban közlekedő 16-os buszcsaládon is megjelenik a menetrend szerinti alacsonypadlós szolgáltatás, melyet a most indult midibusz-tender

eredményét követően tudunk majd teljessé tenni és bővíteni. A 16-os busz menetrendjében külön feltüntetjük az alacsonypadlós indulásokat.

A Budapesti Közlekedési Központ folyamatosan dolgozik a huszonéves, magaspadlós járműveknél korszerűbb, akadálymentes autóbuszok forgalomba állításán, a városvezetés elvárásai szerint. A BKK létrejötte óta több mint 130 alacsonypadlós, korszerű, de használt autóbusz és trolibusz, illetve 150 darab vadonatúj alacsonypadlós Mercedes-busz állt forgalomba Budapesten. Most ismét egy kis, de az érintett vonalon utazók számára érezhető lépést tettünk a budapesti buszflotta megújítása érdekében. Bízunk benne, hogy ügyfeleink elégedettek lesznek az újabb alacsonypadlós járművel a budapesti közösségi közlekedési flottában.

Budapest, 2013. július 14.

Budapesti

Közlekedési

Központ

Újabb tíz közös busz- és kerékpársávot használhatnak a kerékpárosok

2013. július 15-étől, hétfőtől Budapesten a kerékpárosok további tíz helyszínen használhatják buszsávokat. A most megnyitott szakaszokkal együtt idén összesen több mint 11 kilométerrel növekszik a fővárosban azon buszsávok hossza, amelyeket az autóbuszok és a kerékpárosok közösen használhatnak. Az újonnan kijelölt szakaszokat az úttestre felfestetett sárga kerékpáros piktogram és a besorolás rendjét jelző kék színű kerékpáros piktogrammal ellátott tábla jelzi. Az intézkedés biztonságosabbá és szabályosabbá teszi a kerékpározást többek között az Alkotás utcában, a Soroksári úton és a Hegyalja úton.

A BKK közútkezelői hatáskörben 2012-ben [tíz helyszínen jelölt ki](#) közös busz- és kerékpársávot

összesen 6,5 kilométer hosszan, amelyet idén tizenöt meglévő buszsáv megnyitásával és egy közös busz- és kerékpársáv létrehozásával folytatunk. A Magyar Kerékpáros klubbal közös szakmai együttműködés kezdetén megígértük, hogy ahol lehet, megnyitjuk a buszsávokat a kerékpárosok számára. Ezen intézkedéssorozat keretében július 15-től a város összesen huszonhat pontján használhatják kerékpárosok is az autóbusszavakat. A közösen használt sávok összhossza ezúttal 11 kilométerrel bővül 7 fővárosi kerületben. A közösen használt forgalmi sávokban javul a kerékpárosok biztonsága: a kerékpárosok az út szélén vezetett buszsávban haladhatnak, ellentétben az ezeken a szakaszokon életben lévő szabályozással, mely szerint a bicikliseknek lényegében buszsáv és az első forgalmi sáv között egyensúlyozva kellett végighaladni.

A BKK tapasztalatai szerint a már megnyitott buszsávokban a kerékpárosok érdemben nem akadályozzák az autóbuszok közlekedését, és a járatok menetideje is tartható maradt. Ez egyrészt annak köszönhető, hogy a közös busz- és kerékpársávokat elsősorban a rutinosabb, gyorsabb kerékpárosok használják, akiknek az adott utcában van az úti célja, vagy az adott útszakasz biztosítja a legrövidebb eljutási lehetőséget, másrészt a sokszor megálló és utast cserélő autóbuszok és a kerékpárosok átlagsebessége között nincs nagy különbség. A hosszú, kiemelkedően nagy autóbusz-forgalmú és sok gyorsjáratot befogadó buszsávokban (pl. Rákóczi út – Kossuth Lajos utca, Nagykőrösi út) továbbra sem megengedett a kerékpározás. Ezekben a helyeken a közeli párhuzamos utcákban biztonságos a kerékpározás.

Tanácsok kerékpárosoknak a közös busz- és kerékpársáv használatához:

- A kerékpározás továbbra is csak azokban az autóbussávokban megengedett, ahol a besorolás rendjét jelző táblán a nyílban az autóbusz piktogram alatt a kerékpár piktogram is megjelenik. (KRESZ 117/c. ábra). Ezt az úttestre festett kerékpár piktogramok is kiegészítik.

- Ha utoléri a gyorsabb autóbusz, és még messze van a következő megálló, és van erre alkalmas hely, akkor inkább előzékenyen félrehúzóddással engedje előre az autóbust!

- Ne előzze meg a megállóban tartózkodó autóbust, ha az már rövidesen indul, hiszen ebben az esetben a busz röviddel utána utol fogja érni a kerékpárost, és így feltartja azt. Csak egyszer kell legfeljebb 20-30 másodpercet várni azért, hogy elkerüljük az utána többszöri előzés és megállóban visszaelőzés miatti fokozott akadályozást és balesetveszélyt.

- Kiszámíthatóan, körültekintően közlekedjünk a közös busz- és kerékpársávokban is!

Miért is jó ez?

- A kerékpárosoknak biztonságosabb az úttest jobb szélén haladni, mint a buszsávtól balra eső belső sávban, valamint a forgalmi sávokban haladó gépjárműveknek is biztonságosabb így.
- A közös busz- és kerékpársávok kijelölése vonzóbbá teszi az adott útvonalat a kerékpárral közlekedők számára, mert a buszsávban gyorsabban tudnak haladni, mint a telített belső sávban.
- Az autóbusz-forgalom gyorsítása és a kerékpárosok biztonsága közötti ellentét csak látszatkonfliktus. Ha a megállóhelyi várakozási időket is figyelembe vesszük, a kerékpárosok és a buszok körülbelül egyformán gyorsan haladnak. Az egyenlő átlagsebesség miatt a kerékpárosoknak jellemzően csak egyszer kell a busz mögött várakozniuk, vagy a busznak a kerékpárost megelőznie. Ráadásul, ha nincs lehetőség előzésre a szűk sávban, még akkor is gyorsabb, ha a busz a kerékpáros tempójával halad, mintha az „álló” kocsisorban kellene haladnia.
- A közös busz-és kerékpársávok jól illeszthetők a városi kerékpáros főhálózatba, a menetirány szerinti kerékpársávok rendszerébe, olyan helyeken, ahol a buszok szempontjából az akadályoztatás mértéke elfogadható, vagy nem jár olyan sűrűn a buszjárat.
- A belső forgalmi sáv mentesül a kerékpáros forgalomtól, így egyenletesebb és biztonságosabb lehet a gépjárművek haladása.

Budapesti Közlekedési Központ
Budapest, 2013. július 12.



Jövő áprilistól tekerhetünk a Bubival - a T-Systems Magyarország és a Csepel konzorciuma nyerte a budapesti közbringa-rendszer kialakítására kiírt közbeszerzést

Megkezdődhet a „Bubi”, azaz a fővárosi közbringa-rendszer tényleges megvalósítása, miután eredményesen lezárult a kialakításra és üzemeltetésre a BKK által kiírt közbeszerzési eljárás. A vállalkozói szerződést ma írták alá a nyertes konzorcium tagjai, Budafoki Róbert, a T-Systems Magyarország Zrt. vezérigazgatója, Paróczai Iván, a Csepel Kerékpárgyártó Zrt. igazgatósági tagja és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója. Az ünnepélyes aláírásra dr. Szenczey Balázs városfejlesztésért felelős főpolgármester-helyettes jelenlétében került sor. A főváros új kerékpáros közösségi közlekedési rendszerét egy nagy tapasztalatokkal rendelkező nemzetközi konzorcium szállítja és építi ki, a különlegesen strapabíró bicikli pedig ízig-vérig magyar Csepel lesz. A Bubi a Fővárosi Önkormányzat kiemelt közlekedésfejlesztési projektje, amely 85%-ban az Új Széchenyi Terv európai uniós forrásaiból, 15%-ban a Fővárosi Önkormányzat költségvetési támogatásából valósul meg. A projekt megvalósításával és a rendszer üzemeltetésének megszervezésével a Főváros a Budapesti Közlekedési Központot bízta meg. A nyertes T-Systems Magyarország Zrt. és a Csepel Kerékpárgyártó Zrt. alkotta konzorcium feladata lesz a rendszer kiépítése mellett annak üzemeltetése is a 2014 tavaszára tervezett átadást követő első öt évben.

A Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ a Bubi bevezetésével Budapest belső városrészében egy – más nagyvárosokban már ismert – kerékpáros közösségi közlekedési rendszer meghonosítását tűzte ki célul. A jövő év tavaszára kiépülő „közbringa-rendszer” bárki számára biztosítja a városi kerékpározás kényelmét és gyorsaságát, a biciklit bármely állomáson fel lehet venni és bármely másik állomáson le lehet majd tenni a használat után. A Bubi kiváló közlekedési alternatíva mindazok számára, akik valamilyen okból nem akarják, illetve nem tudják használni saját kerékpárjukat, esetleg nem rendelkeznek kerékpárral, vagy éppen a Budapestre ingázók széles táborához tartoznak.

A pályázaton nyertes konzorcium által szállítandó rendszer alkalmas lesz arra, hogy a felhasználók télen-nyáron, éjjel-nappal, kezelő nélkül, automatizáltan férjenek hozzá a Bubi-kerékpárokhoz, és használat után azokat tetszőleges állomáson helyezhessék vissza. A 75 gyűjtőállomás helyét a BKK már korábban, a budapestiek és a Magyar Kerékpáros klub véleményének figyelembe vételével 2012-ben véglegesítette. Az állomáshálózat a Margitsziget – Budafoki út, illetve a Déli és a Keleti pályaudvar közötti tengely mentén lesz elérhető, a belvárosi zónában átlagosan 300-500 méterenként található gyűjtőállomások. Az állomások teljes listája és térképe a bkk.hu/bubi oldalon elérhető.

A konzorciumi tagok közötti munkamegosztás szerint a kerékpárok Magyarországon készülnek, azokat a Csepel Kerékpárgyártó és -forgalmazó Zrt. gyártja és szállítja le. A T-Systems Magyarország Zrt végzi a rendszerintegrációt, biztosítja az adatkommunikációt és a speciális szoftvermegoldásokat, alvállalkozójaként a főbb rendszerelemeket pedig a német Nextbike GmbH. szállítja. A magyar infokommunikációs piac meghatározó szereplőjeként a T-Systems Magyarország a korábbi években több, a közösségi közlekedéshez kapcsolódó, bonyolult projekt sikeres lebonyolításában vett részt, így a FUTÁR megvalósításában is fontos szerepük van. A német Nextbike számos hasonló rendszer kiépítésében vett részt, számos német városban és Varsóban.

A közbringa-rendszer

Az első ütem több mint ezer – Csepel márkájú, hazai gyártmányú – biciklijénél alapkövetelmény a defektmentes abroncs, a megszokottnál jóval nagyobb teher- és strapabírás, amihez olyan extra biztonsági megoldások járulnak, mint a teljesen zárt fékrendszer vagy a folyamatosan működő, megállás után is világító lámpák. A kerékpárosok biztonsága mellett a tervezők gondoltak a biciklik biztonságára is: minden Csepel kerékpár rendelkezik a lopásvédelem érdekében GPS modullal, így az egyes bringák sorsa könnyedén nyomon követhető.

A Bubi a konzorciumi tagok közös fejlesztésének eredményeként látványos, innovatív megoldásokat is tartalmaz, mint például az állomások megújuló energiával, napelemmel történő működtetése, vagy a nagyméretű érintőkijelzővel felszerelt terminálok.

Az üzemeltetés során az egyes pontok közötti kerékpárszállítás környezetkímélő módon, nagyrészt speciális elektromos kerékpárokkal történik majd, és ugyanezen szállítóeszközöket használnak a szerelők is a helyszíni javításokhoz való eljutásuk során is. Az üzemeltetési feladatok ellátásában a Csepel Kerékpárgyártó és -forgalmazó Zrt. által kifejlesztett, különleges „stringbike” kerékpárok elektromos rásegítésű változatai is szerepet kapnak majd.

A pályázatban, illetve a szerződésben szerepel további 2000, bármikor lehívható kerékpár és a hozzájuk tartozó dokkolóállomás beszerzésének lehetősége, amellyel a rendszer sikere esetén a jövőben a szolgáltatás kibővíthető. A hálózat kiterjesztésének lehetőségét a BKK szakemberei már vizsgálják.

Éves bérlet és mobil alkalmazás

A rendszeres felhasználók éves bérlettel használhatják majd a Bubi szolgáltatásait, de a kerékpárok alkalomszerűen is igénybe vehetők, hiszen akár a termináloknál, akár a rendszer honlapján is lesz lehetőség a bankkártyával történő díjfizetésre. A rendszerhez az iOS és Android platformokra fejlesztett mobil alkalmazás is elérhető lesz, amely többek között olyan kérdésekre is választ ad, hogy hol van a közelben Bubi állomás, mennyi a szabad férőhely és az elérhető kerékpárok száma, vagy mennyi a használatra fordítható keret aktuális egyenlege.

A közösségi kerékpáros rendszer használói a Budapesti Közlekedési Központ ügyfeleivé válnak, így a társaság valamennyi ügyfélszolgálati pontján regisztráltathatják magukat, ahol egyúttal személyes ügyintézésre is lehetőség nyílik.

A „Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer kialakítása” c. projektet az Európai Unió Regionális Fejlesztési Alapja az Új Széchenyi Terv keretében támogatja. A rendszer kialakításának költsége nettó 899 000 732 Ft, aminek 85%-a EU-s támogatás, az önrészt pedig a Fővárosi Önkormányzat biztosítja a BKK számára.

Budapesti Közlekedési Központ

Budapest Főváros Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal
Kommunikációs Igazgatóság

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedési jubileumok 2013. augusztus

- 1811. augusztus 14.** A skóciai Edinburghban született Clark Ádám mérnök. Tervei alapján készült a budai Alagút 1857-ben. Magyar nőt vett feleségül és Budán telepedett le. (+ 1866. 06. 23.)
- 1828. augusztus 20.** Megnyitották a pest-kőbányai lebegővasutat. A kövek szállítására kitalált szerkezetet lovak húzták. A 3.800 öl (7,6 km.) hosszú pályán kevés volt a fuvar, ezért néhány hónap múlva az egészet le kellett bontani.
- 1841. augusztus 10.** Mátyóczon (Mat'ovce, Szlovákia) született Banovits Kajetán vasúti mérnök, a Közlekedési Múzeum első igazgatója, 1903. március 31-től a Magyar Labdarúgó Szövetség elnöke.
- 1845. augusztus 15.** Lerakták a Lánchíd budai hídfőjének alapkövét.
- 1848. augusztus 12.** Meghalt George Stephenson, a gőzmozdony feltalálójának egyike, az első mozdonyverseny (Stockton-Darlington) győztese.
- 1860. augusztus 11.** Tatán született Bláthy Ottó Titusz, mérnök az elektrotechnika magyar úttörője. 1885-ben Déri Miksával és Zipernowsky Károllyal megalkotta a váltakozó áramú, villamoserő-átvitel alapját jelentő transzformátort.
- 1860. augusztus 14.** Megindult a forgalom a Tisza-vidéki Vasút Miskolc-Kassa közötti szakaszán, 89 km. vonalon.
- 1876. augusztus 20.** Megnyitották a budapesti Sugár utat, a mai Andrássy utat.
- 1877. augusztus 20.** Nicolaus August Otto szabadalmaztatta technikátörténeti jelentőségű találmányát, a négyütemű belsőégésű motort.
- 1884. augusztus 17.** Megnyitották a MÁV „Központi Indóházát” a Keleti pályaudvart, amely ezt a nevet 1892-ben kapta.

- 1912. augusztus 20.** Először rendezték meg a budapesti nemzeti repülőversenyt a Rákosmezőn. A verseny győztese Takács Sándor, néhány héttel később a magyar repülés első hősi halottjaként fejezte be életét.
- 1932. augusztus 20.** 53. születésnapján meghalt Kutassy Ágoston az 1. számú magyar pilótaigazolvány tulajdonosa.
- 1934. augusztus 14.** Vízre bocsátották a „Budapest” Duna-tengerjáró hajót, amelynek megépítésére a Ganz Hajógyárban került sor. A hajó első útja a Budapest- Isztambul- Bejrút- Haifa - Jaffa - Alexandria útvonalon vezetett, majd még ugyanabban az évben, november 29-én érkezett vissza Budapestre.
- 1946. augusztus 20.** A háborús pusztítás után ismét közlekedhetett villamos Pestről Budára, az újjáépített Szabadság (Ferenc József) hídon.
- 1970. augusztus 20.** Megindult a forgalom a János-hegyi libegőn.

Közlekedési jubileumok 2013. szeptember

- 1791. 09. 21.** Bécsben született gróf Széchenyi István. 1848-ban ő volt Magyarország első közlekedési minisztere. (+ Döbling, 1860. ápr. 8.)
- 1805. 09. 04.** Zabolán született gróf Mikó Imre művelődéspolitikus, történetíró az MTA tagja. 1867-1870 között az Andrássy kormány közmunka és közlekedési minisztere volt. (+ Kolozsvár, 1876. szept. 6.)
- 1825. 09. 27.** A világ első gőzvasúti vonalát nyitották meg Angliában, Stockton és Darlington között.
- 1838. 09. 27.** Báro Sina György szerződést kötött Pest városával a Lánchíd építésére.
- 1847. 09. 01.** Átadták a forgalomnak a Magyar Középponti Vasút 99 km. hosszúságú vonalát Pest és Szolnok között. Ez volt Magyarország második működő vasútvonala.
- 1882. 09. 11.** Fiume városában született Prodam Guidó magyar repülőgép-szerkesztő és pilóta. 1910-ben gyógyszerész hivatását feladva megismerkedett a repüléssel. Elsőként repült a főváros házsorai felett. 1911 decemberében elsőként teljesítette az Adriai tenger feletti repülést. Az olasz fronton 1918-ban gépét lelőtték, majd hadirokkantként került haza. 1958-ban Budapest XVI. kerületében utcát neveztek el róla. (+ Budapest, 1948. júl. 4.)
- 1891. 09. 03.** Megnyílt a komáromi Erzsébet híd.
- 1901. 09. 13.** Budapesten meghalt Cathry Szaléz Ferenc svájci származású mérnök. A budai fogaskerekű vasút, a pozsonyi és esztergomi Duna-hidak építője. (szül.: Andermatt, Svájc, 1834. aug. 18.)
- 1902. 09. 04.** Megindult a forgalom az olaszországi Valtellina vasútvonalon Kandó Kálmán nagyfeszültségű, háromfázisú villamos mozdonyaival.
- 1937. 09. 12.** Elkészült a Boráros téri Horthy Miklós híd. A háromnyílású, rácstartó szerkezetű, 378 méter hosszú hidat a II. világháborúban felrobbantották. Újjáépítése után a híd a Petőfi nevet kapta.
- 1939. 09. 26.** Budapesten meghalt Bláthy Ottó Titusz gépészmérnök, az elektrotechnika egyik hazai úttörője. 1885-ben Zipernowsky Károllyal és Déri Miksával együtt alkotta meg a váltakozó áramú villamoserő-átvitel alapját képező transzformátort. (szül.: Tata, 1860. aug. 11.)

Megemlékezés

Elhunyt Saslics Elemér

Fegyelmezett kitarással viselt betegsége következtében, életének 67. évében, 2013. június 30-án elhunyt Saslics Elemér, a VOLÁN Egyesülés vezérigazgatója, a Közlekedéstudományi Egyesület elnökségi tagja.

Első munkahelyén, a kaposvári 13. sz. Autóközlekedési Vállalatnál 1966-ban kezdett dolgozni és ez a pályaválasztási döntés meghatározta egész sorsát: a közlekedés különböző területein, a VOLÁN csoport szervezetén belül dolgozott egész életében. 1970-től a VOLÁN Trösztben személyszállítással, 1983-tól áru fuvarozással és szállítmányozással foglalkozott. Kifogyhatatlan energiája, szakmai következetessége vezetői beosztásba emelték: 1987-ben a VOLÁN Vállalatok Központjában vezérigazgató-helyettes lett. 1989-ben kezdeményezője volt a gazdasági társaságokról megjelent törvény alapján szervezett kooperációs társaság, a VOLÁN Egyesülés megalapításának, ahol az Igazgatótanács megválasztotta a gazdasági társaság első, haláláig egyetlen vezetőjének.

A hazai közösségi közlekedés érdekében végzett érdekérvényesítési, kooperációs munkája széles körben ismert és elismert. Eredményeit nehéz lenne felsorolni, de az a tény, hogy évtizedekig vezető, meghatározó személy tudott maradni az autóbusz-közlekedési ágazatban, minősíti szakma tudását, tevékenységét, képességeit, melyek segítették a VOLÁN cégcsoport eddigi fennmaradását és fejlődését. Rendkívüli tehetséggel képes volt vezetőként időben alkalmazkodni a változásokhoz: mind a közlekedéspolitikai, mind a rendszerváltó piaci körülmények terén. Magas szintű elméleti tudással és széleskörű szakmai tapasztalattal szervezte saját és munkatársai munkáját. Talán nem véletlen - jellemzi elkötelezettségét, a munkához, szakmához való hozzáállást - hogy tervezett visszavonulásának dátuma előtti utolsó napon, még mint a VOLÁN Egyesülés vezérigazgatója ment el.

A közlekedéssel kapcsolatos közélet aktív részese volt, már 1970 óta tagja a KTE Gépjárműközlekedési Tagozat Személyszállítási Szakosztályának. 1988-ban megkapta a KTE Arany jelvényét, az általa vezetett Volán Egyesülés pedig 1994 óta jogi tagvállalata Egyesületünknek. 1999-től haláláig elnökségi tag, 2002-ben a KTE örökös tagjává választották. Nem kis szerepe volt a KTE legutóbbi szakmai és vezetőségi megújulásában. A Közlekedéstudományi Szemle szerkesztő bizottságának tagja, mint lektor és szerző jelentős értékekkel gazdagította a közlekedéstudományt, de a közúti közlekedés számos témájában rendszeresen publikált szakmai folyóiratokban, és szinte kihagyhatatlan előadó volt rendezvényeinken.

Mindemellett magas színvonalú társadalmi tevékenységet végzett különböző vezető tisztségekben, többek között a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarában, a Gazdálkodási Tudományos Társaságban, a Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetségében, a Munkaadók és Gyáriparosok Országos Szövetségében, az Országos Balesetmegelőzési Bizottságban, valamint a Stratégiai és Közszolgáltató Társaságok Országos Szövetségében.

Szakmai egyéniségének, emberségének emlékét örökre megőrizzük.

Elhunyt Dr. Bajusz Rezső 1925-2013

A közlekedés gyakorlati és tudományos életének hosszú időn keresztül meghatározó személyisége távozott az élők sorából. A Közlekedéstudományi Egyesület aktív tagjával, támogatójával a Közlekedéstudományi Szemle fontos és termékeny szerzőjével lettünk szegényebbek.

Egyesületünk és Szerkesztőségünk kegyelettel emlékezik, és búcsúzik Dr. Bajusz Rezsőtől.

Elhunyt Dr. Németh Márton

Fájdalommal tudatjuk, hogy Dr. Németh Márton a KTE Légiközlekedési Tagozat előző titkára, a Polgári Légiközlekedési Hatóság néhai vezetője, igazgatója váratlanul szívelégtelenségben elhunyt. Temetése 2013. szeptember 11-én (szerdán délután) 12.00 órakor lesz a Bp-i.Farkasréti temető Hóvirág u-i ravatalozójából.

A szertartással kapcsolatos esetleges részleteket és részvétnyilvánításokat, Németh Miklós testvéröccse részére kérjük megadni.

Elhunyt Dr. Dusza János 1933-2013

Egyesületünk értékes, sok előadást és szakcikket jegyző tagtársától búcsúzik. Az Általános Tagozatban végzett tevékenysége mindig érdeklődést, nagy figyelmet váltott ki. Ő maga is nagyon fontosnak tartotta az Egyesületet és az ott folyó munkát. Érdemei elismeréseként az 1964 óta folyamatos tagságát Örökös-tag és 1992-ben Jáky-díjjal ismerte el Egyesületünk. A MÁV-nál, az országos Tervhivatalban és a Közlekedési Minisztériumban töltött be vezető beosztásokat. Értékes tagunktól, a kiváló közlekedésgazdasági szakembertől búcsúunk és emlékezünk rá tisztelettel és barátsággal.

Elhunyt Tolvay József 1940-2013

Tolvay József 1962. óta volt tagja a KTE-nek, 43 évet dolgozott a közúti közlekedési szakterületen. 1967. óta részt vett a Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet vezetésében, szakcsoport titkárként illetve elnökként, majd 1975-től a területi szervezet szervezőtitkára, illetve titkárhelyettese volt. 1987-ben javaslatára, illetve szervezésével létrehozták a Bánki Donát Közlekedési Ifjúsági Szakcsoportot. 20 éven keresztül, mint TIT-előadó népszerűsítette a közúti szállítást, fuvarozást, valamint a közúti gépjárművezetés képzést. 1990-ben tevékenyen részt vett a területi szervezet átszervezésében. Az ulmi Dunabaráti Kör magyarországi programjainak lebonyolításában 1966. óta vállalt szerepet. A Közlekedési Felügyeleti Szakcsoport aktív tagja volt. A Megyei Területi Szervezet nagyrendezvényeinek lelkes és állandó szervezője volt, fotós tevékenységével színesítette a rendezvényeket. A KTE országos tisztújításai során a megye illetve a régió képviselőjében rendszeres, és aktív tagja volt a jelölőbizottságnak. Munkáját mind munkahelyén (2007. I. félévig), mind a szervezetben nagy odaadással és hozzáértéssel végezte, a rábízott feladatokat maradéktalanul ellátta. Az Egyesületben ezüst és arany jelvény, Széchenyi Díj, valamint Örökös tag kitüntetésben részesült.

A Vas Megyei Területi Szervezet Senior Bizottsága szeretettel meghívja Önt a

A holland vasút biztonsága

című előadásra.

Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán út 54.

Időpont: 2013. szeptember 2. 13:30

Előadó: Sparing Dániel, PHD hallgató, Delfti Műszaki Egyetem

Felvilágosítás kérhető: Sparing Lászlótól a +36/20-598-25-64-es telefonszámon.

KTE Senior Bizottsági Ülés

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE **Senior Bizottsága 2013. szeptember 4-én** 10.00-tól a gyűlést tart. Helyszíne a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

LXIII. Évfolyam 4. szám tartalom

Megemlékezés: Saslics Elemérről

Megemlékezés: Dr. Bajusz Rezsőről

Andrew Bata – Jászberényi Melinda: A mobilitás menedzselése és a modern marketing eszközök – Egy pozitív példa New Yorkból

Dr. Tettamanti Tamás – Dr. Varga István – Dr. Gáspár Péter: Közúti forgalombecslés mobiltelefon-hálózati események alapján városi környezetben

Dömötörfi Ákos: Az AETR-szabályozás hatása az autópárai készletek alakulására

Sándor Zsolt Péter: Az esőzés hatása a hazai autópályák forgalmi jellemzőire

Baráth Márta: Utaspreferenciák változása a légi közlekedésben

Melléklet**Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem**

Schváb Zoltán: A hazai közlekedés környezetvédelmi és energetika helyzete

Dr. Jankó Domokos: A közúthálózat közlekedésbiztonsági rangsorolása

(Módszertani kérdések a „közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről”)

Szerkesztőség: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti:01/ 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu