

2013
9
október



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

SZERVEZETI HÍREK	1
Szervezeti Események	1
Kérdőív	2
Tájékoztató az előttünk álló informatikai projektekről.....	2
NET SAROK	3
A KTE új weboldalának üzemeltetési tapasztalatai	4
FELHÍVÁS NAGYRENDEZVÉNYEKRE	7
VII. Határok nélküli partnerség	7
nemzetközi konferencia	7
MÁV dolgozók jelentkezése a KTE konferenciákra	7
Magyar Tudomány Napja	7
VII. Tudományos ülés és workshop	8
II. Városi Közlekedési Áramellátási Konferencia	8
BESZÁMOLÓK	8
38. Ütügyi Napok.....	8
XIII. Városi közlekedés aktuális kérdései.....	10
Vasútépítési és Pályafenntartási Szakmai Nap	12
Kirándulás Pécsről Münchenbe	13
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	14
I. Utazó Mackó Kiállítás a MÁV Nosztalgia Kft. élményvonatain	14
Fokozott felügyelet a vonatokon és az állomásokon a közbiztonság érdekében	15
Egységes jelzőtáblákat helyez ki a BKK Józsefvárosban.....	16
Gyors közlekedés, korszerű megállók, új zöldfelületek	16
A BKK már a reptéren útbaigazítást ad a fővárosba érkezőknek	18
Együtt a környezetbarát tömegközlekedésért.....	18
Indulhat a CH4LLENGE projekt	19
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	20
2013 október havi évfordulók	20
KTE Senior Bizottsági Ülés	21
LAPSZEMLE	21

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. október 16. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Szervezeti Események

A Közlekedéstudományi Egyesület őszi szervezeti eseményeinek várható időpontja:

- Évfordulósok Ünnepe 2013. november 4.
- Országos Intéző Bizottsági Ülés 2013. november 12.
- Országos Elnökségi Ülés 2013. december 5.

Az Országos Elnökségi Ülés időpontja Dr. Fónagy János elnök úrral egyeztetés alatt áll.

Kérdőív

Tisztelt Tagtársunk!

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) – több, mint 4000 egyéni és 120 jogi tagot számlálva - hazánk egyik legnagyobb országos tudományos egyesülete.

A KTE tagsága és vezetősége nagy erőfeszítéseket tett a korábbi évek gazdasági nehézségei és társadalmi környezet civil szférára gyakorolt negatív hatásának ellensúlyozására. Az eddig elvégzett kétéves munkával az alábbi eredményeket értük el:

1. Megfordult a taglétszám változás negatív tendenciája, megszűnt a taglétszám csökkenése.
2. A működési költségek két év alatt a felére csökkentek.
3. Aktívabbá tettük a KTE kapcsolata a jogi tagvállalatokkal, számuk csökkenése lelassult, hamarosan növekedésbe fordulhat át.
4. A rendezvények száma nem csökkent tovább.
5. A hagyományos szakmai rendezvények továbbra is nagy sikerrel rendezzük meg. Megújítottuk az Útügyi napok rendezvénysorozatát.

A KTE vezetősége úgy gondolja, hogy a fenti eredmények még nem elegendők a KTE további megújulásához. Az egyesület jövőjéért felelősen gondolkodó vezetőség úgy látja, hogy nagy munkát igényel az egyesület szakmai, társadalmi szerepének erősítése, a gazdasági egyensúly biztosítása mellett.

Az egyesületünk gazdasági egyensúlyának fenntartása érdekében 2011-ben hozott intézkedések eredményeképpen működési ráfordításaink 50%-kal csökkentek. A további jelentős költségcsökkentés azonban az Egyesület működőképességét veszélyezteti. Ugyanakkor a működési költségek fedezetének előteremtése évről évre egyre nagyobb erőfeszítéseket kíván.

Céljaink megvalósítása érdekében az alábbi kérdőív segítségével szeretnénk megismerni az Ön véleményét az Egyesület jelenéről és jövőjéről:

A kérdőívet a www.ktenet.hu oldalon tudja kitölteni!

Véleménye nagyon fontos számunkra, ezért kérjük hogy a kérdőívet 2013. október 15-ig kitölteni szíveskedjen!

Segítő együttműködését megköszönve,

Üdvözlettel,

Dr. Tóth János

Főtitkár

Tájékoztatás az előttünk álló informatikai projektekről

A Hírlevél és a Honlap Bizottság hírt adott az új KTE honlap üzemeltetési tapasztalatairól. A témához kapcsolódnak az előttünk álló informatikai projektek, melyekről szeretnénk röviden beszámolni Önöknek:

Pénzügyi rendszer megújítása:

Korábban nem terveztük, mert azt gondoltuk, hogy egyszerűbben megoldható a KTE pénzügykezelő rendszerének a megújítása. Azonban kiderült, hogy ez adatbázis alapú számítógépes program nélkül nem kivitelezhető. Az új megoldásra azért van szükség, mert jelenleg a pénzügyi mozgásokat papíron rögzítjük, a kimutatások elkészítése pedig számítógépes (Excel) támogatással ugyan, de megfelelő pénzügyi- és döntést támogató rendszer használata nélkül történik. Emiatt a gazdasági előrelátás, tervezés és a pénzügyekben is érintett munka nehézkes. Az új rendszer pozitív hatással lesz a napi munka hatékonyságára, az információk gyors és pontos elérése, a tisztábban látás pedig megkönnyíti a pénzügyi egyensúly fenntartását is. Emellett ideális esetben az igénybevett

pénzügyi- és könyvelési szolgáltatások mennyisége is csökkenhet. Az így megtakarított összeg fedezheti az új program beszerzési és üzemeltetési költségeit. A beszerzés és a bevezetés tervezett időpontja: 2013. október.



Tagnyilvántartó rendszer

A tagnyilvántartó rendszer 2013-ra tervezett megújítása még nem kezdődött el. Bízom abban, hogy még 2013-ban sort tudunk keríteni erre.

Internetes távelőadás

Az internetes távelőadás beindítása technikailag egy nap alatt megvalósítható projekt, kivitelezése szervezés, idő és egy kis pénz kérdése. A közeljövőben ez is megvalósul.

Internetes közlekedési naptár

Egy internetes közlekedési naptár elkészítése is szerepel a terveink között, melyet reményeink szerint a teljes közlekedési szakma használni fog a rendezvényeik közzétételére. A szervezetek számára díjmentes rendezvényszervező modul (olyan, mint a mi Eseménynaptárunk) nagy segítség lesz a közlekedési rendezvények magas színvonalú előkészítésében és lebonyolításában, aminek rendszeres használata biztosítani fogja a jelenleg hiányzó koordinációt a szakmai szervezetek rendezvényei között. Az üzemeltetést a rendezvényszervező naptár honlapján elhelyezett hirdetésekől kívánjuk megoldani, egy jelentkező máris van. Ha ez a gazdasági modell esetleg nem működne, akkor egy minimális havidíjat kérünk a rendezvényeket szervező partnerektől az üzemeltetési költségek biztosítására.

Számítunk az Ön véleményére, amennyiben az informatikai terveinkhez szeretne észrevételt vagy javaslatot hozzáfűzni, kérem, hogy szíveskedjen elküldeni azt nekem az ugyvezeto@ktenet.hu e-mail címre!

Budapest, 2013. szeptember 24.

Üdvözlettel,

Magda Attila s.k.
ügyvezető

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

A KTE új weboldalának üzemeltetési tapasztalatai

Bő fél éve üzemel a KTE új honlapja, ideje megállni és számot vetni, hogy mi is teljesült a terveinkből, melyeket a 2013. év januári Hírlevélben ismertettünk „A tájékoztatás a KTE megújuló honlapjáról” című írásunkban. A megújulás fő céljai a KTE-n belüli és a külső információ áramlás elősegítése voltak.

A Főoldal

A főoldal tölti be a napi aktualitások közlésének szerepét, itt szoktuk megjelentetni a fontosabb eseményeinket, felhívásainkat, illetve az iroda napi működésével kapcsolatos információkat. Az események az *Eseménynaptárból* automatikusan kerülnek ide, a felhívásokat és a működési információkat pedig az új információ érkezésének pillanatában azonnal közzé tudjuk tenni, az informatikus kollégák közreműködése nélkül.



Az Egyesületről nyújtott információk

A KTE-ről nyújtott, általunk elérhető információkat feltöltöttük, a területi szervezetek és a tagozatok bemutatkozó anyagai 32%-ban készültek el. Annak érdekében, hogy minden szervezeti egységünk megjelenjen a honlapon, egy a Hírlevéllel összekötött programot indítunk a Hírlevél 2013. októberi számától kezdődően.

Szervezeti dokumentumok

A szervezeti dokumentumok feltöltésével – kapacitáshiány miatt – továbbra is elmaradásunk van, folyamatosan pótoljuk a még le nem gépelt anyagokat.

Belépés a KTE-be

A *KTE/Belépés a KTE-be* menüpont az új honlap indulása óta technikailag jól működik. 2013-ban 79 új tagtársunk lépett be az egyesületbe, ebből 16-an (20%) jelezték a csatlakozási szándékukat a honlapon.

Tagdíjfizetés

A *KTE/Tagdíjfizetés* menüben részletes információ olvasható a KTE aktuálisan érvényes tagdíjairól és a befizetési lehetőségekről. A honlapon történő kártyás tagdíjfizetési lehetőségen dolgozunk, ígéretünk szerint 2014-től már működni fog.

Az eseménynaptár

2013 SZEPTEMBER						
H	K	SZ	CS	P	SZO	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ÖSSZES ESEMÉNY KERESÉS

ESEMÉNYNAPTÁR

Az *Eseménynaptár* talán a honlapunk egyik legfontosabb szolgáltatása, ezt használják legtöbbször a honlapunk látogatói közül. A konferenciáink iránt érdeklődők szinte kivétel nélkül az *Eseménynaptárból* tájékozódnak, a jelentkezők 15%-20%-a használja az online jelentkezési lehetőséget, a többiek továbbra is (az *Eseménynaptárból*) a letölthető jelentkezési lapon jelentkeznek. Az *Eseménynaptárban* akár az előadás ideje alatt is tájékozódni lehet az aktuális konferencia részletes programjáról. Általában a konferencia adott napjának végén már letölthetők az előadások. Az esemény oldalát dokumentációs célokra is használjuk. Ha készül összefoglaló, akkor az innét letölthető. A képgalériában megtekinthetők a konferenciákon (kirándulásokon) készült fotók, amennyiben a szervező bizottság feltölti, vagy a rendelkezésünkre bocsátja azokat. A dokumentáció során természetesen az előszervezéssel kapcsolatos és később szükségtelen információk (mint például az árak és a lemondási feltételek) lekerülnek az oldalról. Az elmúlt események automatikusan átkerülnek az *Eseménynaptár/Aktuális év lezajlott eseményei* menüpont alá, és az *Eseménynaptár/Arcivum* menüben található az elmúlt évek rendezvényei. (Mivel a honlap 2013-ban indult, itt 2014-ben jelennek meg először események.) 2013.

szeptember 19-én összesen 39 esemény található a honlapon (8 előttünk álló és 31 lezajlott esemény), ami a bőség érzetét kelti, és mindenképpen előre lépés a korábbi gyakorlattal szemben, amikor csak az előttünk álló 4-5 esemény volt látható, a korábbi eseményeket pedig minden esetben levettük az áttekinthetőség érdekében. Az új honlapon minden esemény mögött az adott rendezvényhez kapcsolódó információs rendszer működik (feltöltöttségtől függően). Tény, hogy szervezeti egységeink többsége egyelőre (a bemutatkozáshoz hasonlóan) még nem vezeti az eseménynaptárt. Szerencsére mégis több esemény kerül fel a honlapra, mint a régi rendszerben. Egyrészt azért, mert a titkárság több anyagot kap közzététel céljából, másrészt pedig a kapott anyagok feltöltése is gördülékenyebben működik a korábbi gyakorlathoz képest.

Bízunk abban, hogy a szervezeti egységek vezetői az idő múlásával, a pozitív példákat látva egyre többen kezdik el a programjaik szervezésére, dokumentálására és a szakmai/szervezeti munkájuk bemutatására használni az Eseménynaptárunkat.

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Szemle online formában még nem érhető el. A megjelenési stratégia, mellyel biztosítható, hogy a friss számok legyenek olvashatók, de a megjelentetés költségei is megtérüljenek, még kidolgozás alatt áll.

Hírlevelek



A hírlevelek szép, áttekinthető oldalról tölthetők le pdf formátumban. Megfontolandó a KTE hírlevél megújítása, melynek része lenne, hogy a hírlevél a honlapon, online újság formájában jelenne meg, a jelenlegi letölthető és nyomtatható pdf formátum megtartása mellett.

Sajtószoba

A Sajtószoba cikkek hiányában jelenleg nem működik.

Partnereink

A partnereink megjelenítését sikeresen megoldottuk. Színes logóval ellátott, szöveges (és képes) bemutatkozó mini oldalt kaptak, és egy kattintással át lehet jutni az ő weboldalukra is, ahol további információk érhetők el róluk. Emellett minden oldalunkon megjelenik hét-hét partnerünk logója. Minden oldalbetöltéskor véletlenszerűen váltakoznak a partnerek logói.

Kapcsolat

A Kapcsolat menü alatt található közvetlen üzenetküldési lehetőséget elvéve használják a látogatóink. Többségében telefonon vagy e-mail útján keresnek meg bennünket ügyintézés céljából.











Mérhető adatok (látogatottság, relevancia, stb.):

A honlapunkat 1500-2000 különböző ember látogatja havonta, az oldal PageRankje 4. A PageRankkel a Google kereső minősíti a weboldalakat 1-10-es skálán, ami nagy vonalakban azt mutatja, hogy egy adott témában mennyire releváns az oldal, vagyis milyen valószínűséggel találja meg egy érdeklődő a honlapon azt, amit beütött a keresőbe. A 4-es érték – figyelembe véve, hogy a KTE honlapja az Internet használók egy szűk körét szolgálja ki és hogy az átlagérték internetes becslések szerint ~3 –, nem rossz. Azonban egy, a KTE életét még jobban tükröző, sokkal több információt, cikket és szakmai anyagot tartalmazó honlap PageRankje kiemelkedő, akár 6-os vagy 7-es értékű is lehetne.

A honlapunkat látogatók nagy százalékban töltenek el időt a rendszerben:

Látogatások hossza		
	Látogatások száma	Százalék
Látogatások száma: 5396 - Átlag: 859 s		
0s-30s	2936	54.4 %
30s-2mn	355	6.5 %
2mn-5mn	241	4.4 %
5mn-15mn	333	6.1 %
15mn-30mn	305	5.6 %
30mn-1h	527	9.7 %
1h+	686	12.7 %
Ismeretlen	13	0.2 %

A fenti táblázatból látható, hogy a látogatók 39%-a tölt el 2-5 percet a rendszerben, 35%-a 5-15 percig marad, és a látogatók még mindig jelentős, 28%-a tölt el alkalmanként 15 percnél többet a honlapunkon. Bár nem sokan, de azért elmondhatjuk, hogy nemzetközi látogatóink is akadnak, akik az információk olvasásán kívül publikus szakmai anyagokat is letöltene a rendszerünkől:

Látogatók tartományok/országok szerint (TOP 10) - Teljes lista					
Tartományok-Országok		Oldalak	Találatok	Adatmennyiség	
	Hungary	hu	26182	172370	40.81 GB
	Commercial	com	8200	12704	3.03 GB
	Ismeretlen	ip	2922	25466	5.08 GB
	Network	net	1440	5223	2.94 GB
	Germany	de	591	1416	210.90 MB
	Non-Profit Organizations	org	162	162	6.52 MB
	Switzerland	ch	114	114	3.42 MB
	Ukraine	ua	111	111	3.62 MB
	Netherlands	nl	81	120	2.81 MB
	European Union	eu	51	475	2.90 MB
	Egyebek		173	989	489.76 MB

Összefoglalás

Összefoglalva, megítélésünk szerint honlapunk a technikai értelemben biztosított szolgáltatások terén egy a civil egyesületi szférában ritkaságszámba menő fejlett rendszer. A lehetőségeinket azonban csak részben használjuk ki. Szeretnénk minden egyes KTE vezetőt arra biztatni, hogy használják aktívabban a honlapot. Nagy lehetőségeink rejlenek a szervezeti élet bemutatásának, az események közzétételének és archiválásának, szakmai- és tudományos cikkek (akár fordítások) közzétételének terén. Hisszük, hogy a honlapunkon található állandó- és folyamatosan frissülő információ tartalom jól tükrözi a megújulás útján elindult, és már komoly eredményeket felmutató egyesületi élet állapotát. Ugyanakkor az aktív honlap használat ugyanúgy pozitívan hat az egyesületi életre, mint ahogyan az megtölti a weboldalt tartalommal. Szép eredményeink vannak, de még sok munka áll előttünk mindkét területen.

Számítunk az Ön véleményére, amennyiben a honlap működéséhez szeretne észrevételt vagy javaslatot hozzáfűzni, kérem, hogy szíveskedjen elküldeni nekünk azt az info@ktenet.hu e-mail címre!

Budapest, 2013. szeptember 19.

Üdvözlettel,
Hírlevél és Honlap Bizottság

Megvan az első nem KTE iroda által felrakott rendezvény az új KTE honlapra!

II. Városi Közlekedési Áramellátási Konferencia (www.ktenet.hu)

Gratulálunk **Kecskés Katalinnak** (Városi Közlekedési Tagozat tagja), aki minimális segítséggel, önállóan tette közzé Területi Szervezetének rendezvényét a KTE honlap Eseménynaptárában.

Budapest, 2013. szeptember 25.

Üdvözlettel,
Hírlevél és Honlap Bizottság

FELHÍVÁS NAGYRENDEZVÉNYEKRE**VII. Határok nélküli partnerség
nemzetközi konferencia****2013. október 3-4-én
Salgótarján- Fülek- Filakovo (Szlovákia)**

Immár hetedik alkalommal kerül megrendezésre a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, magyar és szlovák helyszínekkel.

A részletes programot, és jelentkezési lapot a www.ktenet.hu oldalon találja.

Kérem, jegyezze elő a **2013. október 3-4-i.** konferencia időpontját. Részvételére számítunk.

Kecskés Zoltánné sk.
KTE Nógrád Megyei
Területi Szervezet Titkára
06/30/389-8844

MÁV dolgozók jelentkezése a KTE konferenciákra

Minden Konferencia programja és jelentkezési lapja (online jelentkezés is) megtalálható a KTE honlapján a www.ktenet.hu oldalon.

MÁV – on belüli jelentkezés esetén, a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén, „kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez” nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógépes hálózatáról. (<http://10.1.141.2021/>)

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kísérni, mert az előre meghirdetett programokban változások előfordulhatnak.

Magyar Tudomány Napja**„A vasút múltja és jövője”****2013. november 7. (csütörtök)**

A Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete, a MÁV Zrt. Pécsi Területi Igazgatósága, a Pécsi Tudományegyetem Bölcsészettudományi Karának Történettudományi Intézete közösen ingyenes konferenciát rendez a Magyar Tudomány Napja országos sorozathoz kapcsolódva.

A konferencia tervezett helyszíne: PTE BTK Kari tanácsterem

Tervezett előadások:

- Dr. Frisnyák Zsuzsanna: Vasúti áruforgalom 1895-ben
- Imre Lászlóné: Ami a pécsi vasútigazgatás centenáriumi kötetéből kimaradt
- Dr. Jéger Gábor: Keskeny nyomtávú vasút hasznosítási lehetősége a lillafüredi vonal kapcsán
- Varga Gábor: A GYSEV újjászervezése az első világháború után
- Dr. Gidó Csaba: A székelyföldi körvasút működésének hatása a térségre
- Kánya József: A vasút által lebonyolított székely áruforgalom Romániával
- Miszler Zsolt: A magyar vasúti hálózat értékelése az első világháború után
- Dr. Majdán János: Vasútfejlesztési tervek a két világháború között Magyarországon
- Dr. Opauszki István: A MÁV Központi Levéltárnak bemutatása
- Kovács Zsolt: A Pusztaszabolcs-Pécs vasútvonal fejlesztése (Terecon COWI Tanácsadó és Tervező Kft)

Várjuk Szeretettel!

KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

VII. Tudományos ülés és workshop

Az ember – mint járművezető és áldozat a közlekedési balesetekben, - okok, mentés,kezelés és megelőzés

Helyszín: Budapest. 1066. Teréz krt. 62. NKH Irodaház.

Időpont: 2013.10.12. (szombat) 09.30 – 15.00

További információ és jelentkezés a www.ktenet.hu oldalon!

II. Városi Közlekedési Áramellátási Konferencia Pécs, 2013. október 15. és 17.

A részletes programot és a jelentkezési lapot a www.ktenet.hu oldalon találja!

Várjuk Szeretettel!

KTE Baranya megyei Területi Szervezete /Társ szervező/

BESZÁMOLÓK

38. Ütügyi Napok

Hároméves szünet után a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében ismét megrendezték az Ütügyi Napokat – immáron 38. alkalommal. A hajdúszoboszlói kétnapos konferencia hagyományosan az ütügyi szakma legnagyobb találkozója, amelyen a szakemberek megvitatták a közlekedés politika aktuális irányait, a kormányzati stratégia közutas vonatkozásait, beszámolót hallhattak a Nemzeti Közlekedési Stratégia kidolgozásának állásáról, illetve az EU új költségvetési időszakának forráslehetőségeiről.

„Ez a rendezvény hosszú évtizedek óta a magyar útügy meghatározó eseménye, amelyben egyszerre nyilvánul meg a szakma önbecsülése és szeretete” – fogalmazott Tombor Sándor, a Közlekedéstudományi Intézet ügyvezető igazgatója a hajdúszoboszlói konferenciát megnyitó beszédében, egyúttal kijelentette: mivel Magyarország EU-tagként hétéves, új költségvetés előtt áll, ezért a konferencián célszerű számba venni a magyar közút helyzetét, szakmai lehetőségeit. „A konferencia célja és üzenete, hogy a szakma mértékadó javaslataival befolyásolhassa a majdani döntéseket” – mondta. Ezt egyben a konferencia alcíme is jelezte, amelyet „A magyar közúthálózat a következő uniós költségvetési időszak küszöbén – elvárások és lehetőségek” címmel foglaltak össze a szervezők.



Györi Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke a szervezet új stratégiáját ismertette. Elmondta, a hatóság nem klasszikus mérnöki tevékenységet folytató szervezet, sokkal inkább a szabályok és törvények betartásáért felel. A feladat azért speciális, mert eközben az NKH-nak a kormány Magyar Zoltán közigazgatás-fejlesztési programjával összhangban szolgáltatói hatóságnak kell lennie. A szolgáltatói attitűd megjelenése a hatóság életében azért kiemelkedően fontos, mert „a jogszabályok nem mindig követték az élet fejlődését.” Az NKH-nak pedig azért nagy a felelőssége, mert először találkozik a jogszabályokkal, így véleményezheti azokat. „Ehhez azonban gyorsabb hatósági együttműködés kell, ezért nem csak arculati elemeiben, de szervezeti felépítését tekintve is átalakítottuk a hivatali rendszert” – fogalmazott Györi Gyula. Elmondta, a megyei kormányhivatalokba

integrálódtak a Nemzeti Közlekedési Hatóság területi szervei, a megyei Közlekedési Felügyelőségek. Ezzel létre jött egy létszámában kisebb, de feladatát tekintve ma is meghatározó NKH. „A Kormány és a jogalkotó tőlünk is fokozott tempót vár el. A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyek tekintetében 2012 májusától az ügyintézési határidő a korábbi 60 napról 30 napra csökkent. A kiemelt jelentőségű ügyek száma töretlenül növekszik: mára mintegy kétszáz közúti beruházás és több mint 50 vasúti fejlesztési projekt kapott kiemelt státuszt” – közölte az elnök, aki a győri AUDI példájával igazolta az új rendszer életképes voltát. „Az AUDI elhatározta Győr repülőterének fejlesztését. Alapesetben egy ilyen specifikus engedélyezési eljárás, amelynek során a légügytől a mentőig, a katasztrófavédőktől a környezetvédőkig több tucat szervezetnek kell engedélyt adnia, időtlen időig is eltarthatott volna. Mi azonban megkerestük a megfelelő embereket és kijelöltük a felelősségi szinteket. Ez volt az első olyan kiemelt beruházás, amelyben egyetlen hiánypótlásra sem volt szükség, amivel hat hónapot spóroltunk!” – büszkélkedett Győri Gyula. Ezt az eljárási rendet a 4-es metró befejezésével kapcsolatos engedélyezések esetében is alkalmazza a hatóság, így képes megfelelni az „ésszerűség, nemzeti érdek, jogszerűség” hármas jelszavának.



Az elnök az NKH Közlekedésbiztonsági Akcióprogrammal kapcsolatos tevékenységéről szólva kiemelte a közúti járművezető képzés megújítását, a széleskörű e-learning bevezetését, valamint a képzési rendelet módosítását, amely után a közúti járművezető-képző tanfolyamokon a kötelező óraszámokat és teljesítendő menettávolságokat B kategória esetében az eddigi 30 óra helyett 580 km emelték. Az NKH közlekedésbiztonsági könyvtára sorozatban „Motoros fortélyok”, majd „Autós fifikák” címmel vezetéstechnikai tanácsokkal látják el a két, illetve négy keréken közlekedőket, míg a rendszeres kitelepülésekkel (Zánkai Közlekedésbiztonsági Nap, Balaton Ride) a közlekedésbiztonság népszerűsítését is felvállalták.



Szűcs Lajos, az NFM főosztályvezetője a Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) kidolgozásának áttekintésére vállalkozott: kijelentette „ez nem egy pusztán dokumentum, ez egy stratégia”. Alapvető célja az ország hosszú és középtávú közlekedési stratégiájának kialakítása, különös tekintettel a 2014-2020 közötti időszak feladataira, valamint a magyar közlekedési rendszerbe integrált összközlekedési koncepció kidolgozása. A stratégia Magyarország teljes területét érinti. Az Európai Bizottság 2011 tavaszán elfogadott Fehér Könyvében az európai közlekedési rendszer 2030-ig, illetve 2050-ig kitekintő, fenntartható jövőképét fogalmazta meg, amely alapul szolgált a készülő Nemzeti Közlekedési Stratégiához. „Örömmel jelenthetem be, hogy a közbeszerzési pályázaton kiválasztott Stratégiai Konzorcium a határidőt betartva május végén letette az NKS nulla változatát, amely szakmai

anyagait tekintve végleges: jelenleg a részletek egyeztetése, a megállapítások, feltételezések, koncepciók visszacsatolása, finomítása zajlik” – mondta. Az ötezer (!) oldalas dokumentum politikai, társadalmi egyeztetése rövidesen elkezdődik. A Nemzeti Közlekedési Stratégia a tervek szerint jövő április végén az EU-s egyeztetések véglegesítése után tekinthető elkészültnek.

„A 2014-2020 közötti időszak forráslehetőségei” címmel előadást tartott Kamarás Csilla NFÜ osztályvezető elmondta, az EU-val a tárgyalások jelenleg is zajlanak, egyúttal ismertette, hogy a szervezet milyen projekteket tekint támogatható kezdeményezéseknek és melyeket nem.

Az EU-támogatások igénybevétele az utak fejlesztésére jóval nehezebb lesz a 2014-2020-as időszakban – figyelmeztetett Gecse Gergely, a NFM főtanácsosa, aki az Európai Unióban életbe lépő – iparágat érintő – változásokat ismertette.

Bíró József, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökhelyettese, ügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető, a konferenciát szervező Közlekedéstudományi Egyesület főtitkárhelyettese a szabályok, törvények, jogszabályok dzsungelében segített eligazodni. Mint mondta, a jogalkalmazó ügyi szakmának folyamatosan alkalmazkodnia kell az út területére és környezetére vonatkozó szabályok rendszertanához. „A jogszabályoknak kell értünk lennie, nem fordítva” – szögezte le, egyúttal azt is igyekezett tisztázni, hogy a jelenleg hatályos jogszabályok milyen előírásokat rögzítenek az útra vonatkozóan. „Az út és közterület, mint élhető emberi környezet kialakítása az útügy óriási kihívása. Mert mi a helyi közút? Már ez a kérdés is tisztázásra vár, hiszen nincs pontosan definiálva. Olykor még a paragrafusok is ellentmondanak egymásnak. Jelenleg három törvényt alkalmaznak a helyi közutakra, a szakembereknek ezek között kell eligazodniuk” – hívta fel a figyelmet Bíró József, aki kérdésekkel próbálta érzékeltetni a téma sokszínűségét. „Mit lehet tenni az út alatt? Mi lehet a közút felett? A közúti alagút feletti földterület tulajdonosa férhat-e kutat a saját telkén?” A válaszokért Bíró József a téma műszaki-jogi áttekintését szorgalmazta, az út területére, keresztszertére vonatkozó jogszabályok újraértelmezését, korszerűsítését, „a közutakat érintő szabályozások rendszertanához kátyúzását” javasolta.



A 38. Ügyi Konferencia résztvevői a közúthálózat állapotáról, a fenntarthatósági stratégiáról, a közlekedésbiztonsági helyzetről, és a forgalomtechnikai tervezés újdonságairól is szakmai előadásokat hallgathattak

Simon V. Attila - NKH

meg.

A Konferencia előadásait, és további képeket a www.ktenet.hu oldalról tudja letölteni!

XIII. Városi közlekedés aktuális kérdései

A KTE Városi Közlekedési Tagozata a BKV-val közösen rendezte 2013. szeptember 12-13-án a XIII. Városi közlekedés aktuális kérdései című konferenciáját, hagyományosan a balatonfenyvesi helyszínen. Idén a konferencia a „Forgassuk együtt!” alcímet kapta, utalva a közlekedés tervezés bonyolult szempontjaira és arra, hogy a jó megoldáshoz számtalan út vezet, de mindezt közösen gondolkozva, együttműködve hatékonyabbá tehető.

A résztvevők mindegyike egy KTE díszítésű Rubik kockát kapott.



Fontosabb előadások:

Dr. Kerékgyártó János az NFM főosztályvezetője a Személyszállítási törvényt ismertette, mely feladatát betöltve egy európai szabályozási környezetet teremtett, és új lehetőséget is nyújt a közlekedési kooperációban a városi – elővárosi közlekedésben. Szólt a jövőben megoldandó nyitott kérdésekről.

Gyertyán Katalin az NFÜ vezető főtanácsosa a 2014-2020-as időszak EU finanszírozási lehetőségeit foglalta össze. Sok szempontból újszerű az IKOP 2.0 követelményrendszere, mely az NKS-en alapuló, jól elkülönített, egymáshoz is kapcsolható projekteket tud befogadni.



Vitézy Dávid a BKK vezérigazgatója a fővárosi közlekedési átalakítás motivációját, eredményeit taglalta. A BKK-nál a napi fenntartási feladatok és a jövő közlekedés tervezése egy szervezetnél összpontosulnak. A BKK minden lépését a fenntartható város kialakításának rendeli alá oly módon, hogy folyamatosan keletkeznek a lakosság számára is látható, kézzel fogható eredmények (pl.: BKK járműcserék).

Dr. Sárközi György a VOLÁN EGYESÜLÉS elnöke, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ vezérigazgatója a Volánok szerepéről a közösségi közlekedésben, azon belül is a Volán régiók kialakulásáról, és szerepéről a városi közlekedésben tartott előadást. Legvégül a közszolgáltatási szerződéseket, a finanszírozás kérdéskörét, és mindezek eredményességét foglalta össze.

Molnár László a balatonfenyvesi konferencia állandó vezérelőadója, a magyar közlekedéstervezést folyamatosan, több mint 10 éve összeveti a jó európai megoldásokkal. Legfontosabb mondanója, hogy gondolatainkat a változó környezethez kell illeszteni, de a folyamatosság és kooperativitás elve az alap, melyre a közlekedési-városfejlesztési projekteket építeni kell.

A konferencián a további előadók teljes keresztmetszetet mutattak be a legfrissebb városi – országos fejlesztésekről, a zéró emissziós és korszerű járműgyártásról, az ITS legfrissebb városi alkalmazásairól.

A levezető elnök csütörtökön Dr. Tóth János, a KTE főtájkára, pénteken Dr. Gyurkovics Sándor, a KTE tiszteletbeli elnöke volt.

Összeállította:
Bősze Sándor
főtájkár-helyettes

Budapest, 2013. szeptember 20.

A Konferencia előadásait, és további képeket a www.ktenet.hu oldalról tudja letölteni!

Vasútépítési és Pályafenntartási Szakmai Nap

Az esztergomi vasútvonal átépítésének, korszerűsítési munkáinak megtekintésére 2013. augusztus 30-án pénteken szakmai nap keretén belül került sor /Pilisvörösvár - Piliscsaba/ állomások közötti munkaterületen.



A kolléganők, kollégák már 8.30 után szép számmal gyülekeztek Pilisvörösvár állomás felvételi épülete mellett. A meghirdetett kezdési időpontra a jelentkezők közül négy fő kivételével mindenki megérkezett. A szakma újdonságai iránt érdeklődőket Halmi László úr a Vasútépítők Kft. – Győr ügyvezető igazgatója köszöntötte, majd röviden ismertette a KTE szakmai nap programját, mely a következőket foglalta magában:

- Pilisszentiván irodaházban a témához kapcsolódó előadások megtartása
- Y-aljas felépítmény építése, a technológia helyszíni ismertetése
- Y-aljas vágány nagygépes szabályozása
- Alagút felújítási munkák megtekintése



A tervtől eltérően Szekeres Dénes javaslatára első napirendként a résztvevők a Pilisvörösvárt elkerülő 10-es sz. út aluljárójának kivitelezési munkálatait tekintették meg, bepillantva a réselési feladatok elvégzésébe. Az építés jelenleg a 3. ütemnél tart, az aluljáró 2014 nyarára készül el.

Ezt követően autóbusszal a Kft. irodaházához utaztunk. Itt három előadás megtartására került sor.

- Óbuda - Piliscsaba – Esztergom vasútvonal fejlesztése a kivitelező perspektívájából
- Pilisvörösvár (kiz.) – Piliscsaba (bez.) vonalszakasz pálya és műtárgyépítési, valamint a kapcsolódó ideiglenes biztosítóberendezési, távközlési, közmű- és kábelkiváltási munkák tervezése és megvalósítása, Y- acél aljas vágányépítés
- Zúzottkő ágyazatú vágányok oldalirányú stabilitásának javítási lehetőségei kis sugarú ívekben

Megjegyzés: az első két előadás anyagát a csatolt prezentáció tartalmazza.

Az előadásokat követően Süle Zoltán projektvezető úr helyszíni szakmai ismertetőjére került sor az Y-aljas vágányra vonatkozó beépítés technológiáját illetően. Az Y-aljakat R=250 m-es kissugarú ívekbe építik be. A munkaterületen ezen kívül a vasúti pálya víztelenítési megoldásait, valamint a második vágány alépítményének kialakítását is megtekinthették a kolléganők, kollégák.



A következő helyszínen az Y-aljas felépítmény nagygépes szabályozását (08-275 psz. gép) mutatták be. Végül a piliscsabai alagút korszerűsítési munkáit láthatták az érdeklődők. Itt Takács László úr az A-híd képviselője tartott rövid tájékoztatást. Elmondta, hogy a régi vasúti felépítmény ágyazat átvezetéses volt, most pedig vasbetonlemez pályaszerkezeten edilonos leerősítést alkalmaztak. Ahhoz, hogy az alagútban a felsővezeték is elférjen 45 cm-rel kellett süllyeszteni a tervezett sínkorona szintet. A szakmai program után a Vasútépítők Kft. vezetése meghívta ebédre a népes csapatot, az alagút feletti Kopár csárdába.

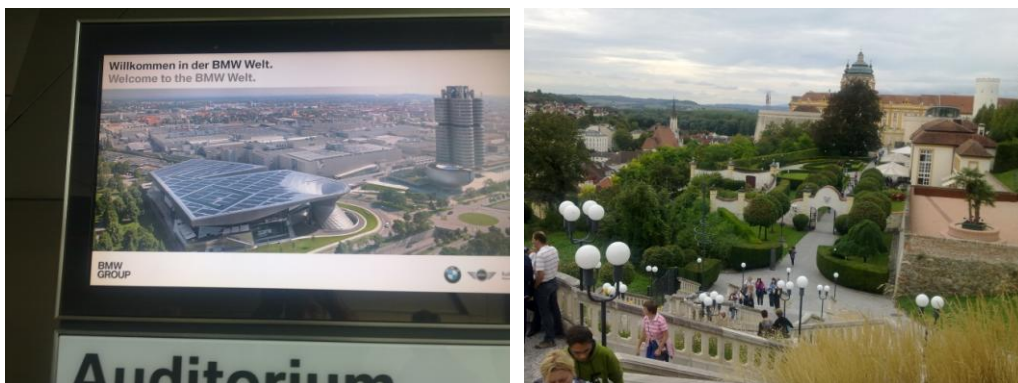
Nagy örömünkre szolgál, hogy a KTE rendezvényen 66 fő vett részt. A szakma szinte valamennyi szegmense képviselve volt. Többek között részt vettek hálózatfejlesztők, tervezők, beruházási projektkoordinátorok, műszaki ellenőrök, kivitelezők, üzemeltetők (pályás, hídász), pályadiagnosztikai szakemberek, környezetvédők, gyártmánytervezők, geodéták, technológus mérnökök, végül, de nem utolsó sorban egyetemi tanárok is.

A beszámolót készítette: Szekeres Dénes KTE tag

A Szakmai Nap előadásait, és további képeket a www.ktenet.hu oldalról tudja letölteni!

A módosított program is jó volt Kirándulás Pécsről Münchenbe

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete idén is megszervezte a megszokott őszi szakmai kirándulást. A célpont München volt, a tervezett program az Audi vagy a BMW gyárlátogatás volt. A mozgósítás nagyon jó volt, mert a jelentkezők közül 7 fő vasutas tagtársnak a buszon már nem jutott hely, így ők vonattal utaztak Münchenbe, és csatlakoztak a 48 fős csoporthoz. Rövid idővel az indulás előtt azonban már kiderült, hogy az autógyárak csak decemberi időpontban tudják fogadni az érdeklődőket, így a szervezők új programot állítottak össze.



Pécsről szeptember 12-én indult a csapat Münchenbe. Az érkezés után mindenki elfoglalta a helyét, és este szabad program volt. Másnap a természettudományi és technikai érdekességeket bemutató Deutsches Museum megtekintése nyújtott élményt az érdeklődőknek. Minden kipróbálható volt, számos technikai megoldással ismerkedhettek meg a résztvevők. A múzeum közelében lévő olimpiai stadiont (Allianz Arena München) is megtekintette a csoport, majd a vasutas kollegák a vasútállomáson tettek érdeklődő sétát. az állomási épület nagy csalódást okozott, mert az 1960-as évek építészeti stílusát mutatta, de a nagycsarnokba való belépés feledtette ezt a képet. Egy modern, technikailag új állomást láthattak, mely a 21. századi igényeket szolgálja ki.



Másnap a BMW Múzeumban tettek látogatást, melyben megismerkedtek a kezdetektől napjainkig gyártott valamennyi autómodellel, a gyártási folyamat során alkalmazott technikai-technológiai érdekességekkel. A nemrégiben átvett Roll-Rolls modelleket az 1914-es évjárártól állították ki. A múzeum mellett foglal helyet a BMW értékesítési centruma, ahol kipróbálhatók a gyártott autók és motorok.

A délutáni program a Schloss Nymthenburg kastély megtekintése volt, néhányan pedig Dachauban tettek látogatást a koncentrációs táborban.

A csütörtöktől vasárnapig tartó program ismét hasznos információkkal gazdagította a résztvevőket.

Beszámolót készítette: Imre Lászlóné

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



I. Utazó Mackó Kiállítás a MÁV Nostalgia Kft. élményvonatain

- Szeptember 21-én az *Őszi Bakonyba*
- Október 5-én a *Tokajba tartó Hegyalja Expresszen*

Az I. Utazó Mackó Kiállításon a játék mackók varázslatos mesevilága elevenedik meg, a MÁV Nostalgia Kft. és a Macimúzeum közös szervezésében.

A Macimúzeum csapata ízelítőt ad abból a hatalmas magángyűjteményből, amelyet a rákóczi Balázs Antal és családja néhány évvel ezelőtt alapozott meg. A macik száma mára már elérte az 1700 darabot, számuk évről évre gyarapodik. Az Élményvonaton megközelítően 200 maci lesz látható.

Az Utazó Mackó Kiállítás idén két alkalommal tekinthető meg: 2013. szeptember 21-én az Őszi Bakonyba (Pannonhalma–Zirc célállomásokkal) és október 5-én a Tokajba tartó Hegyalja Expresszen.

Az őszi Bakonyba induló kirándulónovat Pannonhalmára és Zircre viszi a kulturális, bakancsos vagy kerékpárral túrázókat. A Bakonyt keresztülszelő Cuha-patak alkotta völgy hazánk egyik legérdekesebb természeti értéke, mely számtalan ritka növény- és állatfajnak ad menedéket. A vasútvonal legkülönlegesebb része a 3 alagúton és 2 völgyhídon át futó vasúti pálya.

Az I. Utazó Mackó Kiállításra jegyek 300 Ft/fő áron válthatók. A jegyár minden esetben tartalmazza a kiállítás megtekintését és egy maci menüt (málnaszörp és macis harapnivalók) a gyerekeknek a büfé kocsiban. A kerékpáros túrázókra is gondolnak, akik a VELO Veled! kerékpárszállító kocsiban helyezhetik el járműveiket. A vonaton a kerékpárszállítás ingyenes.

Az Élményvonatos utazásra részvételi jegyek 6.990 Ft/fő-től válthatók!

További információ: www.mavnosztalgia.hu

Jegyvásárlás a MÁV Nosztalgia kft. Jegyirodájában,
Budapest-Nyugati pályaudvar 10. vágánya mellett;
tel.: +36 1 269-5242

Dubecz Renáta
PR/Kommunikáció
MÁV Nosztalgia Kft.
+36 1 238-0558; +36 70 935 7352
dubecz@mavnosztalgia.hu
facebook.com/mavnosztalgia



Fokozott felügyelet a vonatokon és az állomásokon a közbiztonság érdekében

Együtműködési megállapodást kötött a MÁV-START Zrt. három polgárőr-egyesülettel, amelynek köszönhetően növelhető a közbiztonság a vonatokon és az állomásokon. A polgárőrök a közlekedő vonatok kísérésén túl ügyelnek a vasútállomásokon a közrend fenntartására, továbbá bűnmegelőzési járőrszolgálatokat látnak el a járművek kárára elkövetett bűncselekmények megelőzése érdekében.

Budapest, 2013. szeptember 18. – Az utasok és a vonatokon szolgálatot teljesítő vasutasok biztonsága illetve a vasúti járművek, eszközök védelme kiemelt feladata a MÁV-csoport leányvállalatainak. A vasúttársaság ennek érdekében mindent megtesz, hogy az utasai és a dolgozói sérelmére, illetve az eszközpark kárára elkövetett bűncselekmények száma csökkenjen. Ehhez a készenléti rendőrség munkatársainak, a vasútőröknek és a polgárőröknek a folyamatos együttműködésére is szükség van. A polgárőr-egyesületek korábban – a jogszabályi környezetnek megfelelően – a tevékenységüket a székhelyük szerinti településen végezhették, azonban a 2012. évi CXX. törvény kedvező változásainak köszönhetően lehetővé vált a területi megkötés nélküli polgárőri szolgálatellátás, így az már a közlekedő személyszállító vonatokon is lehetséges.

A MÁV-START Zrt. a módosítás adta lehetőségeket kihasználva, a mai napon együttműködési

megállapodást kötött három polgárőr egyesülettel, ez által is növelve az utasok és az utazószemélyzet, valamint a járműpark biztonságát. A többségében vasutas munkavállalókból szerveződött csoportok tagjai a szakmai ismereteik és gyakorlatuk alapján otthonosan mozognak az állomások területén és a vonatokon, továbbá rendelkeznek a szolgálatellátáshoz szükséges személy- és helyismerettel. Az érintett három egyesület: a Vasúti Polgárőr Egyesület (Budapest), az Első Pécsi Vasutas Polgárőr Egyesület, és a Celldömölki Vasutas Polgárőr Egyesület tagjai társadalmi megbízatásként, anyagi ellenszolgáltatás nélkül teljesítenek szolgálatot. A közlekedő vonatok kísérésén túl ügyelnek a vasútállomások közforgalom számára megnyitott területein a közrend, közbiztonság fenntartására, bűnmegelőzési járőrszolgálatokat látnak el a tárolt vasúti járművek kárára elkövetett cselekmények felderítése, megelőzése érdekében. Önállóan, vagy járőrtársaként, rendőrök, vasútőrök, jegyvizsgálók mellett, vagy a peronkapus ellenőrzések megerősítése érdekében is besegíthetnek. A ma megkötött együttműködési megállapodások 120-130 polgárőr együttműködését jelenthetik a mindennapokban. A vasúttársaságnak szándékában áll további egyesületekkel is erősíteni a vonatokon és az utasforgalmi területeken a közbiztonságot.

MÁV-START Zrt.

BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Vigyázz! Gyermek!

Egységes jelzőtáblákat helyez ki a BKK Józsefvárosban

A Főváros közútkezelőjeként a Budapesti Közlekedési Központ a Józsefvárosi Önkormányzat kezdeményezésére az idei tanév kezdetére az iskolák, óvodák és bölcsődék környezetében új, a gyermekek közlekedésére figyelmeztető táblákat helyez ki összesen huszonnégy helyszínen e hétvégétől kezdődően. Az új, Vigyázz, gyermekek! felírással ellátott figyelemfelhívó táblák egységes megjelenése a járművezetők figyelmét is jobban felkeltik.

A BKK és a Józsefvárosi Önkormányzat célja az új táblák kihelyezésével, hogy az iskolák, óvodák és bölcsődék környezetében óvatosabban vezessenek az autósok, ezáltal biztonságosabb legyen a gyermekek gyalogos közlekedése az oktatási intézmény környezetében. A gyermekek közlekedési kultúrájának kialakításában meghatározó a felnőttek udvarias és figyelmes viselkedése, éppen ezért fontos, hogy az oktatási intézmények környezetében kihelyezett új táblákat látva a járművezetők kellő körültekintéssel közlekedjenek az adott útszakaszon, hiszen ezzel nemcsak a gyermekek biztonságos közlekedéséhez járulnak hozzá, hanem megfelelő példát is adnak a gyermekek számára, hogy mindig a KRESZ szabályait betartva, körültekintően közlekedjenek.

A BKK öt évre visszamenő statisztikai adatai azt mutatják, hogy öt év átlagában a nyári szünet utáni első iskolai hét a leginkább balesetveszélyes időszak, valamint lényegesen több baleset történik a tanítási időszakban, mint a tanítási szünetben.

A Józsefvárosi Önkormányzat kezdeményezése alapján a BKK idén az iskolakezdés előtt 22 helyszínen helyez el a gyermekek közlekedésére figyelmeztető táblát a kerületben. Józsefvárosban eddig is találkozhattak a gyermekek közlekedésére figyelmeztető táblákkal, azonban ezek a táblák mára megkoptak és az arculatuk sem egyforma. A Fővárosi Önkormányzat finanszírozásával kikerülő új táblák nagy mérete és sárga színe, valamint egységes megjelenése figyelemfelkeltő, üzente az autósok számára is jobban megjegyezhető. A jelzőtáblák mellett Józsefvárosban a kerületi rendőrség, a rendőrség a polgárőrség és a közterület felügyelet is fokozott figyelmet fordít a tanév első heteiben a közoktatási intézmények körüli balesetmentes közlekedésre. A szolgálatot teljesítő járőrök a reggeli és a délutáni órákban felügyelik majd a gyerekek biztonságos közlekedését.

A BKK a program folytatásaként az összes fővárosi kerület önkormányzatával felveszi a kapcsolatot, hogy közös együttműködés nyomán legkésőbb a 2014-2015-ös tanév kezdetére az új, egységes jelzésrendszer a főváros teljes területére kiterjedjen, ezáltal is biztonságosabbá téve a gyermekek közlekedését.

Budapest, 2013. augusztus 30.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
Józsefvárosi Önkormányzat Kommunikációs Iroda
Budapesti Közlekedési Központ

Szeptember végén kezdődik az 1-es villamos pályafelújításának első üteme

Gyors közlekedés, korszerű megállók, új zöldfelületek

Szeptember végétől elkezdődik a budapesti 1-es villamosvonal komplex felújítása. A Fővárosi Önkormányzat kiemelt közlekedésfejlesztési beruházásainak megvalósításáért felelős Budapesti Közlekedési Központ megkötötte a nyílt közbeszerzési eljárás eredményeként a rekonstrukció kivitelezőjével a szerződést. A Bécsi úti végállomás és a Puskás Ferenc Stadion M közötti szakasz felújítására szóló, 14,2 milliárd forint összértékű szerződést a nyertes Városi Vasútépítő Konzorcium nevében Sokorai István elnök és Görbedi László vezérigazgató a Colas-Alterra Zrt. részéről, valamint Sal László, az A-HÍD Építő Zrt. vezérigazgatója, valamint Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója írta alá. A pályák rossz állapota miatt

mára halaszthatatlanná vált munkálatok első ütemében a Bécsi út és a Lehel utca között teljesen újjáépítjük a pályaszerkezetet, megszüntetjük a sebességkorlátozásokat, átépítjük a megállóhelyeket, megújítjuk az áramellátó és a jelzőberendezési rendszert. A munkák ezt követően a Lehel utca és a Kerepesi út (Puskás Ferenc Stadion M) közötti szakaszon folytatódnak 2014 nyarán. A rekonstrukció végeztével megszűnnek a leromlott pályaállapot miatti sebességkorlátozások, azaz csökken az utazással töltött idő; emellett akadálymentessé válnak a megállóhelyek, amelyek biztosítják az akadálytalan beszállást a jövőben a vonalon közlekedő új, alacsonypadlós, korszerű villamosokba is.

Eredményesen zárult le az 1-es villamos vonal Bécsi út – Kerepesi út közötti szakaszának felújítására lefolytatott nyílt [közbeszerzési eljárás](#), Budapest Főváros Önkormányzatának kiemelt közlekedésfejlesztési beruházásainak megvalósításáért felelős Budapesti Közlekedési Központ augusztus 16-án kivitelezési szerződést kötött nettó 14 188 203 049 forint értékben a Városi Vasútépítő Konzorciummal, amelynek tagjai a Colas Alterra Zrt. és A-HÍD Zrt.

Megújuló villamosvágányok és felsővezeték-hálózat, gyorsabb, energiatakarékosabb közlekedés

Az 1-es villamos Bécsi út és Puskás Ferenc Stadion M között vezető, több mint 8000 méter hosszú, részben úgynevezett nagypaneles technológiával épült pályája jelentősen elhasználódott, előregedett, az utóbbi időben gyakran vezetett a tömegközlekedési szolgáltatás leállásához hőkivetődés, azaz a felforrósodott sínek felpúposodása. A villamosok menetidejét emellett több szakaszon is 10-30 km/órás sebességkorlátozások lassítják. A teljes körű felújítást követően ezek megszűnnek, így érezhetően növekszik majd a villamosok megengedett sebessége, párhuzamosan pedig csökken az utazási idő, emellett a pálya korszerűsítéskor nagyobb teherbírásúvá válnak a csomópontokban a villamospályát keresztező útátjárók, hogy a síneken áthaladó közúti forgalom miatt még hosszú ideig ne kelljen ismét felújítást végezni. Óbudán a Rendelőintézet és a Flórián tér között automatikus locsoló berendezéssel ellátott fűburkolatot kap a villamospálya; a külföldön már sok helyen bizonyított megoldás a villamosok jelenleginél jóval csendesebb közlekedését teszi lehetővé, élhetőbbé téve a Vörösvári úti lakótelep környezetét.

A felújítás részeként új vágánykapcsolat létesül a Szentlélek tér megállóhely nyugati, az Árpád híd M megállóhely nyugati és Zugló vasútállomás megállóhely keleti oldalán. A meglévő Jász utcai vágánykapcsolat, valamint a Kerepesi úti kitérőkörzet és a Bécsi úti végállomás kitérőkörzete is teljes körűen átépül. A vágánykapcsolatok funkciója, hogy a vonal egy pontján keletkező esetleges zavar, baleset esetén ne kelljen az egész vonalon vagy rendkívül hosszú szakaszon autóbusszal pótolni a villamosokat, ezeknél a vágánykapcsolatoknál a járművek vissza tudnak fordulni.

A vonalszakasz áramellátásának felújításakor 18 kilométernyi hosszúságban megújul a felsővezeték-hálózat, valamint az energiaellátást biztosító kábelek cseréjére is sor kerül. A megújuló hálózat lehetővé teszi a fékező villamosok energiájának visszatáplálását, növelve ezáltal az energiaellátás hatékonyságát.

Akadálymentes megállók

Nemcsak a sínpálya teljes körű felújítására kerül sor, de a megállóhelyi peronokat is átépíteti a BKK, hiszen többek között az 1-es vonalon közlekednek majd az uniós forrásokból, a jelenleg a zajló közbeszerzés keretében Budapestre érkező új, alacsonypadlós, korszerű villamosok. A jelenleginél magasabb, a villamos padlójával majdnem egy

szintben elhelyezkedő, 26 centiméteresre tervezett peronok nem csupán a mozgásukban korlátozottak számára teszik egyszerűbbé a megállóban a le- és felszállást, de a babakocsival közlekedők és az idősek közlekedését is nagymértékben megkönnyítik. A peronok kényelmes és akadálymentes megközelíthetőségét új gyalogátkelvények létesítésével, valamint hat megállóban – Flórián tér, Szentlélek tér, Népfürdő utca, Árpád híd, Kacsóh Pongrácz út – liftek beépítésével biztosítjuk. A megállóhelyeket a fentiekben túl további kényelmi eszközökkel, fejlesztésekkel korszerűsítjük és tesszük kényelmesebbé: megújulnak az utastájékoztató berendezések, az utasvárók, a padok, a támaszkodók.

Védelem

Az utasok és a vagyon védelme érdekében az összes megállóhelyen kamerás felügyeleti rendszer kiépítésére kerül sor. Szintén a vagyonvédelmet és a hálózatbiztonságot szem előtt tartva a kábellopások megelőzését célzó rendszereket is telepítünk.

Új lámpaprogram a villamosközlekedés előnyben részesítése érdekében

Az 1-es villamos vonalán a megállóhelyek jelzőlámpás csomópontokban helyezkednek el, amelyek egy összehangolt rendszer részcsomópontjai. A rekonstrukciós munkák érintik a csomópontok forgalomtechnikai szabályozását is: a beavatkozásokkal a vonal menetideje a menetrendben érvényesíthető mértékben csökkenthető. Jelen beruházás során a teljes vonalszakaszon elvégezzük a szabályozástechnika felülvizsgálatát a villamosközlekedés előnyben részesítése érdekében.

Új arculat, gyarapodó zöldfelületek

Végül, de nem utolsósorban új arculatot is kap a felújítás során az 1-es villamos, ezáltal a teljes pesti harmadik körgyűrű. A kopár villamosvágányok és környezetük, valamint a megállóhelyi peronok növényekkel oldott, kellemes közlekedési útvonallá alakulnak át. A várostűrő fa- és cserjefajok telepítésével eltűnnek a jelenlegi kiterjedt, használaton kívüli aszfaltfelületek és a zöldfelületeknek köszönhetően jól elkülönülnek majd a villamospályák az útfelületektől.

Mindez számokban

A felújítás kivitelezési munkái a szerződéskötést követően, tervezetten szeptember végén kezdődhetnek meg, elsőként a Bécsi út – Lehel utca közötti szakaszon, majd 2014 nyarától a Lehel utca – Puskás Ferenc Stadion M közötti szakasz következik. A munkálatok ezeken a szakaszokon várhatóan 2014 végéig fejeződnek be.

A kivitelezés része az „1-es és 3-as villamos vonalak továbbfejlesztése I. ütem” projektnek, ami 6,08% önerő biztosításával, 93,92% uniós támogatás felhasználásával, összesen 40.998.763.242 Ft értékben valósulhat meg. Az ehhez szükséges forrásokat biztosító uniós támogatási szerződést Dr. Völner Pál államtitkár és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója 2011 szeptemberében írták alá.

A projekt részeként a Budapesti Közlekedési Központ 2013 tavaszán további két kivitelezési eljárást írt ki a

3-as villamos vonalának, valamint az 1-es villamosvonal Kerepesi út – Közvágóhíd közötti szakaszának felújítására, és a Fehérvári útig tartó meghosszabbítására. A közbeszerzési eljárások folyamatban vannak.

Budapest, 2013. augusztus 21.
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
Budapesti Közlekedési Központ

A BKK már a reptéren útbaigazítást ad a fővárosba érkezőknek

Megnyíltak és sikeres próbaüzem után végleges nyitva tartással üzemelnek a Budapesti Közlekedési Központ új tömegközlekedési ügyfélközpontjai Budapest nemzetközi repülőtérén. Az új ügyfélpontok tájékoztatást adnak a közlekedési lehetőségekről, információs kiadványokat biztosítanak a Budapestre látogatóknak, illetve a BKK teljes tarifapalettája elérhető, így a Budapestre látogató turisták már a reptéren megvehetik mostantól 24 vagy 72 órás jegyüket, esetleg más jegy- vagy bérlettermékünket. A 2B terminál érkezési oldalán már végleges kialakításban működik az ügyfélközpont, a 2A terminálon az érkezési előtér korszerűsítése után nyeri el 2014 elején végső helyét, addig ideiglenes pultként üzemel. A Budapesti Közlekedési Központ — a Turizmus Világnapja programjaihoz csatlakozva — színvonalas angol nyelvű, a fővárosi közlekedési hálózaton történő eligazodást segítő, illetve különleges közlekedési eszközöket bemutató kiadványaihoz juthatnak hozzá a turisták Budapest nemzetközi repülőtérén. A repülőtéri ügyfélpontjainkon a jegy- és bérletvásárlási lehetőség mellett munkatársaink segítenek az eligazodásban is: a hét minden napján kora reggeltől késő estig angol és magyar nyelven hasznos közlekedési és turisztikai információkkal látják el a fővárosba érkezőket.

A Budapesti Közlekedési Központ régi adósságot törlesztett az újonnan nyílt ügyfélpontokkal mind az idelátogatók, mind a hazaérkezők felé, hiszen ez idáig nem működött jegy- és bérletértékesítés, illetve ehhez kapcsolódó ügyfélszolgálat a magyar főváros nemzetközi repülőtérén. Budapest városvezetése és a Budapesti Közlekedési Központ számára egyaránt fontos, hogy a Budapestre érkezők könnyen eligazodjanak a főváros közlekedési rendszerében, és a reptérre érkezve jegy- és bérletvásárlás se jelentsen számukra gondot. A későbbiekben tömegközlekedési jegyautomatákat is telepítünk a reptérre.

A Nemzetközi Repülőtér 2B terminál érkezési szintjének központi részén található ügyfélpont a hét minden napján reggel 6:35-től este 22:15-ig tart nyitva. A 2A terminálon, szintén az érkezési szinten található az egyelőre ideiglenes pultként működő ügyfélpontunk, ahol kollegáink reggel 8:45 és 20:20 között fogadják a Budapestre érkezőket. A 2A terminálon a végleges kialakítást 2014 elején nyeri el az ügyfélpont, az előtér átépítése nyomán.

A BKK Ügyfélpontokon munkatársaink a jegy- és bérletértékesítésen felül hasznos közlekedési információkkal látják el a hazánkba érkezőket: a város különböző pontjaira történő eljutásról, és a közösségi közlekedési hálózatról is részletes felvilágosítást adnak.

A BKK első, központi ügyfélcentrumában, a Rumbach Centerben már 2012 óta intézhetik az ügyfelek a tömegközlekedéssel, a közútkezeléssel, és a teherforgalmi behajtással kapcsolatos ügyeiket. A reptéri ügyfélpontok az elsők azon ügyfélközpontok sorában, amelyeket 2016-ig három ütemben, a város legforgalmasabb pontjain létesít a Budapesti Közlekedési Központ. Ezek az értékesítési és tájékoztatósi pontok szorosan kapcsolódnak az [elektronikus jegyrendszer kialakításához](#), hiszen ezek a helyszínek mindenben alkalmasak lesznek az újonnan bevezetendő jegyrendszer igényeinek kiszolgálására, támogatására. Az Ügyfélközpontok szolgáltatásait hamarosan [új jegykiadó-automaták](#) is kiegészítik majd, hogy a jegy- és bérletvásárlás a nyitvatartási időn túl se okozzon gondot.

A Budapesti Közlekedési Központ létrejötté, 2010 óta kiemelt figyelmet fordít a hazánkba érkezők megfelelő tájékoztatására: egyre több felületen jelenik meg angol nyelvű tájékoztatás a magyar mellett.

Budapest, 2013. szeptember 23.
Budapesti Közlekedési Központ

Együtt a környezetbarát tömegközlekedésért

A Nemzetközi Közösségi Közlekedési Szövetség (UITP) kampányt indított 5 kontinens több mint 80 országában annak érdekében, hogy mind az állampolgárokhoz, mind a politikai döntéshozókhoz eljusson: a tömegközlekedés fejlesztése elengedhetetlen a zöld gazdaság fellendítése érdekében. A BKK, mint a budapesti közösségi közlekedés szervezője büszkén vesz részt a jelenleg 88 résztvevő szakmai szervezettel, 32 országban és

21 fővárosban egyszerre zajló „Grow with Public Transport” (Együtt fejlődünk a közösségi közlekedéssel) kampányában. A nemzetközi figyelemfelkeltő kampány középpontjában a zöld növekedés, a klímaváltozás elleni küzdelem, valamint az élhető városi környezet állnak. Számunkra ezek a témakörök stratégiai fontosságúak, épp ezért az utóbbi 12 évben, minden szeptemberben megrendezett Európai Mobilitási Héten idei

rendezvényein is kiemelt figyelmet szentelünk ezeknek. A kampány keretében új figyelemfelhívó, szemléletformáló plakátokkal mutatjuk be, milyen fontos szerepet kap a közösségi közlekedés a XXI. század nagyvárosainak és jövőjének alakításában. A Budapesti Közlekedési Központ részvételével eközben több fenntartható fejlődést szem előtt tartó nemzetközi projekt előkészítése is eredményesen zárult, és érdemi szakaszba lépett.

Az „Együtt a tömegközlekedés terjedéséért” mozgalom egységes felhívást adott ki a fenntartható fejlődést elősegítő tömegközlekedés terjedéséért. A UITP által az Európai Mobilitási Héten indított kampányában részt vállalnak közlekedési vállalatok, a hatóságok és az ipari szereplők is. Közösen üzenik a politikai döntéshozóknak és az állampolgároknak, hogy a tömegközlekedés fejlesztése létfontosságú a zöld növekedés érdekében. Ezekről lesz szó hétvégén is Budapesten, az Andrassy úton megrendezett rendezvénysorozaton is.

A most meghirdetett kampány mintegy 60 ezer járművön – buszon, villamoson, metróon és megállóhelyeken – lesz látható a résztvevő országok és városok tömegközlekedési hálózatán, Budapesten szeptember 24-én, keddtől. Ennek köszönhetően várhatóan naponta 85 millió utashoz, de összesen 200 millió emberhez juthat el a fenntartható fejlődés gondolatának fontossága. „Minden évben 100 milliárd euró, de legalább a GDP 1 százaléka vész el az európai gazdaságban a forgalmi torlódások miatt, sürgősen cselekedni kell” – hívta fel a figyelmet Alain Flausch, az UITP főtitkára, hozzátéve: „ha megduplázzuk a tömegközlekedés arányát, újabb 7 millió zöld munkahely jöhet létre egy már jelenleg is 13 millió főt foglalkoztató iparágban”.

A linkre kattintva megtekintheti a Nemzetközi Közösségi Közlekedési Szövetség (UITP) gondolatébresztő videóját.

Budapest, 2013. szeptember 20.
Budapesti Közlekedési Központ

Indulhat a CH4ALLENGE projekt

A Budapesti Közlekedési Központ már jó ideje foglalkozik a fenntartható fejlődés és a közlekedés összefüggéseivel, társaságunk egyik fontos célja a környezetvédelmi szempontok érvényesítése a fővárosi közösségi közlekedésben. Ennek érdekében vállaltunk szerepet több nemzetközi projektben is.

A CH4ALLENGE projekt támogatási szerződését 2013 márciusában írtuk alá a nemzetközi partnereinkkel, valamint az Európai Bizottság képviselőjében az innovációval és versenyképességgel foglalkozó hivatallal (Executive Agency for Competitiveness and Innovation). A projekt előkészítési költségeinek fedezésére a BKK sikeresen pályázott a Kutatási és Technológiai Innovációs Alap keretein belül az EU_KP_12 kódszámú (Ösztönzés az Európai Unió 7. Kutatási-, technológiafejlesztési és demonstrációs keretprogramjában (FP7) és egyéb közös EU-s kezdeményezésekben való magyar részvétel támogatására című) pályázatra.

A projekt 3 éven keresztül segíti a BKK-t a fenntartható városi mobilitási tervezés módszertanának megismerésében és sikeres alkalmazásában. A BKK feladata a 17 nemzetközi projektpartnerrel közreműködve a különböző érdekeltekkel (helyi lakosság, civilek, stb.) a közlekedésfejlesztések terén az együttműködési stratégiák és bevonásukra vonatkozó lehetőségek feltérképezése és ezekkel kapcsolatos előkészítő munka elvégzése. A Fenntartható Városi Közlekedési

Tervek (SUMP) bevezetése a köztudatba fontos eleme a jövőbemutató gondolkodásnak. A fenntartható mobilitás-tervezés módszertana kiemelten fontosnak tartja a városlakók bevonását a közlekedésfejlesztési döntésekbe. Ezt, az emberek bevonásával történő tervezési gyakorlatot a BKK már alkalmazza a közösségi közlekedés folyamatban lévő átszervezéseinél. A fejlesztési projektek társadalmi egyeztetése ugyanakkor hazánkban még ritkán alkalmazott szokás. Az ezen irányelvek szerinti tervezési gyakorlat meghonosítása Budapest fenntartható mobilitási tervének kialakítása során megkezdődik, amelyhez kiemelkedő segítséget nyújtanak a nagy tapasztalattal rendelkező nemzetközi partnerek.

A CH4ALLENGE projekt keretében kiemelt figyelmet kap a potenciális városok körében a fent leírt SUMP módszertan népszerűsítése, a meglévő tudás megosztása. Ennek egyik fontos eleme a 2013. november 5-6-án megrendezendő workshop. A Leeds-i rendezvényen a 9 partner városon kívül várhatóan további 30 európai város képviselője is részt vesz majd, ahol a kiemelt téma a különböző városi közlekedésben érintett szervezetek együttműködésének problémái és kihívásai lesznek.

Budapest, 2013. szeptember 20.
Budapesti Közlekedési Központ

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI**2013 október havi évfordulók****Általános**

- 1893. 10. 21-én** a Budapesti Általános Villamossági Rt. elsőként helyezett üzembe villanyvilágítási központot a budapesti Kazinczy utcában. Az akkori központi telep helyén működik ma az Elektrotechnikai Múzeum.
- 1913. 10. 16-án** kezdte működését az Óbudai Gázgyár.
- 1928. 10. 25-én** avatták fel a Magyar Rádió Sándor utcai (ma Bródy Sándor utca) székházát.
- 1985. 10. 22-én** nyitották meg a Közlekedési Múzeum Repüléstörténeti és Űrhajózási Állandó Kiállítását a Petőfi csarnok emeleti részén.

Vasút

- 1829. 10. 06-án** rendezték meg az angliai Rainhillben a világ első mozdonyversenyét, amelyen Stephenson „Rocket” mozdonya diadalmaskodott.
- 1844. 10. 04-én** kezdődött meg a Pest-váci vasútvonal építése.
- 1877. 10. 22-én** nyitották meg a Ferencvárosi pályaudvart.
- 1877. 10. 28-án** nyitották meg a Nyugati pályaudvart, melynek csarnokát Eiffel cége tervezte.
- 1923. 10. 31-én** tartották meg Kandó Kálmán világsikerű villamos mozdonyának próbaútját Budapest - Alag között.
- 1938. 10. 02-án** készült el Jendrassik György (1898 – 1954) világhírű magyar mérnök 100 lóerős gázturbinája.

Hidak

- 1896. 10. 04-én** indult meg a forgalom a Ferenc József (ma Szabadság) hídon.
- 1903. 10. 10-én** adták át a forgalomnak a budapesti Erzsébet hidat.

Hajózás

- 1836. 10. 18-án** bocsátották vízre az Óbudai Hajógyár első gyártmányát, az „Árpád” gőzöst.
- 1863. 10. 25-én** nyitották meg a Cathry Szaléz Ferenc által tervezett Sió-zsilipet, amely döntő szerepet játszott a Balaton vízszintjének szabályozásában. Bár a fából készült zsilip később kevésnek bizonyult, mégis ettől az eseménytől számíthatjuk a Balaton déli partjának gyors fejlődését, az üdülőhelyek kiépülését.
- 1888. 10. 21-én** alakult meg a Balatoni Gőzhajózási Rt. amely a helyi gőzhajózás újjászületését jelentette.
- 1928. 10. 28-án** kezdte meg működését a csepeli vámmentes kikötő.
- 1934. 10. 06-án** indult útjára a „Budapest” Duna-tengerjáró hajó.

Repülés

- 1909. 10. 17-én** Bleriot, aki elsőként repülte át a La Manche csatornát, bemutató repülést tartott Budapesten. A magyar repüléstörténet első motoros repülésére az Üllői út mentén elhelyezkedő gyalogsági gyakorlótéren került sor (a mai József Attila lakótelepen).
- 1921. 10. 21-én** szállt le a Szombathely melletti Dénesfa határában a puccsra készülő IV. Károly, az utolsó magyar király. Junkers F 13 típusú gépét elkobozták és a Közlekedési Múzeumnak adták, ahol ma is látható.
- 1946. 10. 15-én** indult újra a magyarországi polgári légi forgalom.

Személyek

- 1846. 10. 06-án** született az amerikai George Westinghouse, a vasúti légfék feltalálója. (+ 1914. 03. 12.).
- 1883. 01. 07-én** született Orsován Láner Kornél gépészmérnök. Mozdónyszerkesztő munkájával külföldön is nevet szerzett magának. Neve köthető a 424. sorozatú univerzális gyorsvonati mozdony tervezéséhez.

1938- 1940 között a MÁV elnöke. Irányította a Budapest-Hegyeshalom fővonal villamosítási munkálatait, valamint a bányai villamos erőmű bővítését. (+ Budapest, 1963. 11. 24.)

1939. 10. 27-én halt meg Budapesten Csonka János gépészmérnök, a magyar motor és autógyártás megalapozó személyisége. Ő építette az első magyar gázmotort, 1893-ban pedig Bánki Donáttal közösen a világon elsőként szabadalmaztatta a karburátort. Később motoros járműveket tervezett a Magyar Posta részére. Nyugalomba vonulása után gép és autójavító műhelyt nyitott. Ebből fejlődött ki a Csonka Gépgyár (+ Szeged, 1852. 01. 22.).

KTE Senior Bizottsági Ülés

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE **Volán Senior Bizottsága 2013. október 2-án** 10.30-tól a gyűlést tart. Helyszíne a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Szerkesztőség: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)

50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret)

30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)

20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu