

2013
10
november



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

SZERVEZETI HÍREK	1
Szervezeti Események	1
NET SAROK	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
A Dél-dunántúli régió közlekedésének múltja, jelene, jövője /100 éves a pécsi vasútigazgatás/.....	2
Adatok és tények a Naprendszerrel és a fényről	2
A nagysebességű vasutak	2
A Széll Kálmán tér, mint az élhető közlekedési tér és az építészet kapcsolata a közeljövőben és a távlatban...2	2
BESZÁMOLÓK	3
„VII. Határok nélküli partnerség - nemzetközi konferencia”	3
A KTE Borsod Megyei Szervezetének 2013 évi csehországi Szakmai Tanulmányútja	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	7
Több száz vasutas önkéntes teszi rendbe az állomásokat	7
Dávid Ilonát, a MÁV elnök-vezérigazgatóját ismét megválasztották	7
a CER Vezető Bizottság tagjának	7
A vonatok után vasútállomásokon is ingyenes wifi a MÁV-nál	8
Aranycsapat; Sissi; Balaton motorkocsi – nyitott vasúti nap Keszthelyen	8
Új festékszóró kabin – környezetbarát fejlesztés Szolnokon	8
Forgalomban az ötszázadik wifis kocsi – ingyenes internetezési lehetőséget jelző matricák a vonatokon!	9
Még az idén forgalomba állhat az új zöld-sárga FLIRT	9
Újra az EMTA elnökségi tagjává választották Vitézy Dávidot.....	10
Még októberben újra kiírjuk az új trolibuszok beszerzésére irányuló tendert	10
Egysoros rendszert vezetünk be kiemelt pénztárainknál.....	11
Együttműködési megállapodást írt alá az MLSZKSZ három felsőoktatási intézménnyel.....	11
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	12
2013 november havi évfordulók	12
Senior Bizottsági Ülés	13
LAPSZEMLE	14
Következő szám tartalma	14

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2013. november 12. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2013. decemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Szervezeti Események

A Közlekedéstudományi Egyesület őszi szervezeti eseményeinek várható időpontja:

- Évfordulósok Ünnepe 2013. november 4.
- Országos Intéző Bizottsági ülés 2013. november 12.
- Országos Elnökségi ülés 2013. december 5.

Az Országos Elnökségi ülés időpontja Dr. Fónagy János elnök úrral még egyeztetés alatt áll.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**A Dél-dunántúli régió közlekedésének múltja, jelene, jövője
/100 éves a pécsi vasútigazgatás/**

Helyszín: Pécsi Tudományegyetem Bölcsészettudományi Kar tanácsterem (Pécs, Ifjúság útja 6.)
Időpont: 2013. november 7. 10.00–16.30 között.

Részletes program és bővebb információ: a www.ktenet.hu oldalon.

Adatok és tények a Naprendszerről és a fényről

Helyszín: KTE iroda 427-es tárgyaló, 1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Időpont: 2013. november 7. – 10.30

Program és bővebb információ: a www.ktenet.hu oldalon.

MEGHÍVÓ

A Széchenyi István Egyetem, valamint a GyMS Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja, a Győri Baross Klub Közhasznú Egyesület és a Közlekedéstudományi Egyesület Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete tisztelettel meghívja Önt, és minden kedves érdeklődőt a szakmai délutánra, melynek témája:

A nagysebességű vasutak

A téma időszerűségét az adja, hogy elkészült a Bécs-Budapest NSV elő-megvalósíthatósági tanulmány a budapesti agglomeráción való átvezetés vizsgálatával.

Helyszín: Széchenyi István Egyetem, Győr, Egyetem tér 1. – ÚT.114. terem (az Aulából nyílik)
Időpont: 2013. november 7. 15.00 óra

Részletes program és bővebb információ: a www.ktenet.hu oldalon.

**A Széll Kálmán tér, mint az élhető közlekedési tér
és az építészet kapcsolata a közeljövőben és a távlatban**

Helyszín: FŐMTERV Zrt. földszinti Tanácsterem (1024. Budapest, Lövház u. 37.)
Időpont: 2013. november 28. (csütörtök) 10 óra

Részletes program és bővebb információ: a www.ktenet.hu oldalon.

BESZÁMOLÓK

„VII. Határok nélküli partnerség - nemzetközi konferencia”

Fülek(Filakovó) – Salgótarján, 2013. október 3-4.
Fülek(Filakovó) város Polgármesteri hivatala
Salgó-Hotel*** Salgótarján-Eresztvény

Nemzetközi és regionális közlekedés a vasúti személyszállításban – problémák, lehetőségek. Menetrendalapú pályafelújítás, vonó és vontatott járművek. Fenntartható közúti- és vasúti közlekedés. A közösségi közlekedés stratégiája, Tervezett hidak az Ipolyon, infrastrukturális projektek a magyar – szlovák határszakaszon. Címzavakban ezek voltak a VII. Határok nélküli partnerség című konferencia témái.



A „VII. Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia csütörtöki napja Fülek (Fil'akovo) Város Polgármesteri Hivatalának dísztermében, magyar-szlovák nyelven, szinkrontolmács részvételével zajlott. A konferencia pénteki napja, Salgótarjánban a Salgó-Hotel konferencia termében került megrendezésre. A konferencia védnöke *Dr. Völner Pál*, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára volt. A szervezők a Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, Vasútüzemi Szakcsoportja, a Nógrád Volán Zrt., valamint Fülek Város Önkormányzata, Polgármesteri hivatala voltak.

A csütörtöki nap levezető elnöke *Holnapy László*, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Közúti Osztály, Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, főosztályvezető-helyettese volt. A résztvevőket a szervezőbizottság nevében *Kecskés Zoltánné*, a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének titkára köszöntötte.

Az előadások során – *JuDr. Jaromír Kaliciak*, Fülek Város polgármestere a település helyzetét, és a várható fejlesztéseket ismertette. *Ing. arch. Erika Anderková* és *Lóska János*, a Novohrad – Nógrád Geopark elnökei, előadásukban részletesen beszéltek a határon átnyúló közös projekt fejlesztésének lehetőségéről.



Dr. Balogh Csaba, Magyarország Szlovákiai nagykövete a közös diplomáciai kapcsolatok elmúlt húsz évéről tartott nagyon érdekes előadást.

Dr. Érsek Árpád, a Szlovák Parlament képviselője térségünket kiemelve beszélt a határ-menti vasúti és közúti közlekedés jelenéről és jövőjéről. *Dr. Egyházy Zoltán*, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, EU Projekt Koordinációs Önálló Osztály főosztályvezetője, előadásában szólt a 2014 -2020-as Európai Uniós költségvetési ciklus magyar – szlovák határszakaszát érintő infrastrukturális projektekről.

Ing. Maros Hrádela, Besztercebánya (Banska Bystrica) Megyei Közgyűlés gazdasági főosztályvezetője a megye közlekedéséről, és a várható fejlesztésekről tartott nagyon érdekes előadást.

A pénteki konferencianap levezető elnöke *Dr. Gyurkovics Sándor*, a Közlekedéstudományi Egyesület tiszteletbeli elnöke, nyugalmazott államtitkár volt. *Bucsok Lajos*, a Nógrád Volán Zrt. személyszállítási igazgatója, a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet elnöke üdvözölte a megjelenteket. Köszöntőt mondott *Dr. Kalocsai Péter* igazgató, a Nógrád Megyei Kormányhivatal vezetője. Salgótarján helyzetéről, eredményeiről és problémáiról *Székyné dr. Sztrémi Melinda* polgármester, országgyűlési képviselő tartott előadást. A közlekedéspolitikai aktuális helyzetét *Holnapy László* a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium főosztályvezető-helyettese ismertette.



Dr. Kormányos László Phd., a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. marketing és értékesítési vezetője, a MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatairól, a menetrend és tarifapolitikájáról tartott nagyon érdekes előadást. *Úti Csaba*, a Nógrád Volán Zrt-t is tömörítő Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ vezérigazgatója pedig az átalakuló volánok helyzetéről beszélt. Nagyon sok új információval lettünk gazdagabbak.

A délutáni szekcióban elsőnek *Kovács Ákos*, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Beruházási Programok Igazgatóság, vezérigazgató-helyettesének előadása hangzott el, a 2014-2020-as időszakban a NIF Zrt. lebonyolításában megvalósuló projektekről. *Kisteleki Mihály* ny. gépészmérnök a motorvonatok vasúti személyszállításban betöltött

szerepéről beszélt, míg *Lipusz Ferenc*, gazdálkodási igazgató, MÁV Területi Igazgatóság Budapest, a menetrendalapú pályafelújításról tartott előadást.

A résztvevők szóban és az írásos értékelésük alapján is magas színvonalúnak és eredményesnek minősítették a konferenciát.

A Szervező Bizottság nevében:
Kecskés Zoltánné
KTE Nógrád Megyei titkár

A KTE Borsod Megyei Szervezetének 2013 évi csehországi Szakmai Tanulmányútja

A Miskolc Város Közlekedés Zrt.-on belül működő, Városi Közlekedési Szakcsoport már korábban nagyon jó kapcsolatot alakított ki a miskolci villamosokat gyártó plzeňi Skoda gyárral, és a csehországi kollégákkal.

Erre a kapcsolatra „építkezve” a Közlekedéstudományi Egyesület BAZ Megyei Szervezete 2013. év őszi szakmai tanulmányútját Csehországba tervezte meg, érintve több világörökség részét képező látnivalót. A programon 50 fő KTE tag vett részt szeptember 26 – 28 között.

Mivel az első napra tervezett etap több mint 700 km volt, így a főétkezést egy Ausztria-Csehország határán „felhagyott” (Neu Nagelberg) hatalmas parkolójában piknik ebéddel oldottuk meg, aminek külön varázsa volt, egyértelműen mindenki élvezte a helyzetet, a mesébe illő „terülj-terülj asztalkám”.feelinget.



Neu Nagelberg piknik ebéd



Česke Budějovice csoportkép

Az út első állomása **Česke Budějovice** belvárosa, mely műemléki védetség alatt van. A főtér érdekessége, hogy mind a négy oldala egyforma hosszú, és a teret határoló lábas házak alatt végig árkád van. Így esős időben is körbe lehet sétálni úgy a teret, hogy nem ázunk bőrig, de szerencsénkre az időjárás végig kegyes volt hozzánk, eső nem esett egyik napon sem.

A városka két dolgról nevezetes, itt készül a *Budweiser sör*, és itt gyártják a híres *Koh-I-Noor* termékeket. Ilyen márkájú ceruzája, radírja minden kis és nagyobb diáknak volt a hetvenes, nyolcvanas években Magyarországon is. Estére érkezünk a plzeňi „Hotel Victoria” szállodába, ahol mindenkinek jól esett a jellegzetes cseh ételkülönlegességekből összeállított vacsora, amiből nem hiányozhatott a knédli köret sem.

Utunk második napi programja a Szakmai Tanulmányút betervezett főállomásai látogatásáról szólt. Reggel a **plzeňi Közlekedési Vállalatnál (PMDP)** voltunk üzemlátogatáson, elsősorban a villamosok érdekelték a társaságot, mivel a Miskolc Város Közlekedési Zrt. is hasonló villamosokat fog forgalomba helyezni, melyekből már két szerelvény próbaüzemét végzi. Amit megtudtunk az üzemlátogatáson, hogy a plzeňi villamos már a múlt században is létezett. A szocialista rendszer idején fokozatosan elég jól kiépültek a vonalak, különösen északon éri el (egymáshoz közel) a város és a lakótelep szélét az 1-es és a 4-es vonal. A 2-es szintén jól föltár nyugaton egy nagy panelrengeteget, de keleten is a város külső részén van a végállomása. Ehhez közel ér véget az 1-es vonal déli ága, a két végpont között, természetesen mindkét irányba bekötvé, helyezkedik el a **Slovany remíz**, amit mi is meglátogattunk. Az ötven kilométeres villamoshálózat viszi el a város tömegközlekedésének 45 százalékát. Tervek vannak újabb vonalak építésére is, azonban jelenleg inkább a járműpark modernizálásán van a hangsúly.



PMDP remiz javítóbázis



PMDP remiz üzemlátogatás

A Škoda említésével már közelítünk a közlekedés témájához, ha a személyautók nem is itt, de az erőművi berendezéseken kívül a vasúti járművek, villamosok, trolibuszok a gépipari konglomerátum itteni egységeiben készülnek. A Škoda Holding gépipari cégcsoport több vállalata működik a városban, de a vasúti járműveket előállító Škoda Transportation s.r.o. meglátogatása volt utunk elsődleges célja. Amit tudnunk kell, a mai Škoda Holding elődjét, a Škoda Műveket (*Škodovy závody*) 1869-ben alapította Emil Škoda cseh mérnök, miután megvásárolta a Waldstein család által létrehozott kis gépgyárat.



Skoda járműgyár (központi irodaház)



Skoda járműgyár (villamosok)

Mivel Plzeň a sör városa, legtermészetesebb dolog, hogy a Sörgyárat és a Sörmúzeumot beiktattuk a délutáni programunkba. Az első serfőző mesterek valamikor a XIV. század legelején kezdték el áldásos tevékenységüket, de azt tudnunk kell, hogy akkoriban minden háztulajdonos főzhetett saját sört. A város történelmi központjában található sörmúzeum Plzeň sörtörténetét mutatja be a korai évektől egészen máig, majd hétszáz évet felölelve. Ebben a környezetben fogyasztottuk el a cseh konyhának hagyományos ételeiből álló menüsört, amiből nem maradhatott ki a helyben főzött „fekete” sör sem. A múzeumlátogatás, mindenki számára nagy élményt nyújtott, a pincében sok ezer hektoliter szüretlen sörből is kaptunk kóstolót. Mindenki fáradtan fogyasztotta el vacsoráját a Hotel Victoria éttermében, és gyűjtött erőt a következő napi program „teljesítéséhez”. A túrának ekkor jött csak a java.

Harmadik nap reggelén **Prága** városában, a strahovi kolostor bejáratánál várt minket idegenvezetőnk, és innen indultunk gyalogosan a város nevezetességeinek megtekintésére. Aki volt már Prágában, az tudja, hogy az egész város egy élő múzeum, a világ minden tájáról érkező turisták szinte csak „élével” tudnak közlekedni. A Moldva folyó két partján elterülő "Arany Prága" ezer éves történelmével, kultúrájával és szinte megszámlálhatatlan műemlékével méltán számíthatunk kellemes és élményekben gazdag városnéző programra. Prágai vár (Hradcany) nevezetes épületeinek megtekintése után az Óvárost és a Kisoldalt összekötő Károly-hídon keltünk át, mely Prága legismertebb látványossága. A csodálatos mészkőhid szentek szobrainak egész sorát tartja, közepét a XVII. század óta aranyozott fakereszt ékesíti. A híd gótikus tornya a város díszje.

Az Óváros (Stare Mesto) terét gyönyörű épületek szegélyezik, központjában a városháza 70 méter magas tornya, melynek falán egy csillagászati óramű két kereke forog. Az egyik naptár, a másik óra. A gazdagon díszített szerkezet méltán vált Prága egyik jelképévé vált. A délelőtti program befejezéseként az Orloj harangjátékát is megnéztük, meghallgatta társaságunk, és ezt követően egy jóízű ebédet fogyasztottunk el Prága belvárosában lévő Štupartská étteremben, melynek természetesen szintén saját főzésű sörét szolgálták fel szomjoltóként.



A hazafelé úton még sikerült egy kis bevásárlásra is időt szakítani, és a késő éjszakai órákban problémáktól mentesen élményekkel gazdagodva érkeztünk haza Miskolcra. Az út során több mint 1700 km-t autóbuzsoztunk, de a fáradtságot feledtette a sok látnivaló élménye, és a társaság kellemes, baráti hangulata.

Összeállította:
Kiss Béla József titkár
KTE Borsod Megyei Szervezet

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Több száz vasutas önkéntes teszi rendbe az állomásokat

Felelős gondoskodással az utasokért

Budapest, 2013. október 7. – A MÁV Csoport több száz dolgozója végez ezen a héten és a jövő héten önkéntes állomási takarítást. Jegyvizsgálók, pályamunkások, mozdonyvezetők, gépészek, irodisták egyaránt seprút, ecsetet fognak, megmutatva, hogy felelősséget éreznek az utazókat váró környezet szépítéséért, a vasúti szolgáltatások minőségének folyamatos javításáért. Idén tavasszal 80 dunántúli állomást tettek rendbe, most az ország más részein lévő 90 állomáson dolgoznak az önkéntes vasutasok.

Október 7-én kezdődött és október 18-ig tart az akció, amely keretében önkéntes vasutasok dolgoznak 90 tiszántúli és Duna–Tisza közti

vasútállomás rendbe tételén. Tavaly ősszel a MÁV vezetősége – zömmel szellemi munkát végzők körében – tett közzé önkéntes munkára szóló felhívást, melyre több százan jelentkeztek, s végeztek akkor Budapest környékén önkéntes munkát. Idén júniusban dunántúli állomásokat tett rendbe több száz önkéntes vasutas, a program most az ország más részeiben folytatódik.

Az akció keretében az alább felsorolt 90 állomáson meghatározott ütemterv szerint végeztek önkéntes munkát a két hetes időtartam alatt. Egyebek közt takarítottak, szemetet szedtek, padokat festettek az önkéntes vasutasok.

Dávid Ilonát, a MÁV elnök-vezérigazgatóját ismét megválasztották a CER Vezető Bizottság tagjának

Zágráb, 2013. szeptember 27. – Dávid Ilonát, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatóját az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége (CER) mai zágrábi közgyűlésén immár második alkalommal választotta meg a szervezetirányító grémiumának, a Vezető Bizottságnak tagjává. A testület mandátuma 2015 végéig szól. A bizottság elnökének Christian Kernt, az ÖBB vezérigazgatóját választotta meg a közgyűlés.

A CER az Európai Bizottság és más európai intézmények által elismert tárgyaló partner, amelynek meghatározó szerepe van az uniós vasutak érdekeinek képviselésében a közösségi jogalkotás illetve megvalósítás során. A jelenleg 81 tagból álló szervezet tevékenysége kiterjed a vasutak szempontjából jelentős minden területre, mint

például: az infrastruktúrafejlesztés, a személyszállítás és az áru fuvarozás kérdései, valamint a közszolgáltatás, a környezetvédelem.

A vezérigazgatókból álló Vezető Bizottság kiemelt szerepet játszik a szervezet munkájának irányításában: előkészíti a közgyűléseket, javaslatot tesz a működés irányelveire és a tevékenység stratégiájára, koordinációs szerepet játszik az európai nemzetközi szervezetek között.

A fontos szakmai pozíció betöltése lehetővé teszi a MÁV Zrt. nemzetközi tekintélyének erősítését, a társasági érdekek erőteljesebb és hangsúlyosabb képviselését. A vasutakra vonatkozó naprakész információk a kormányzati tárgyalások során is kamatoztathatók.

A vonatok után vasútállomásokon is ingyenes wifi a MÁV-nál – Keszthelyen már üzemel az állomási wifi –

Keszthely, 2013. szeptember 28. – A MÁV Csoport már több száz vasúti kocsiján biztosítja az ingyenes vezeték nélküli (wifi) internet szolgáltatást utasai számára. Szeptember 27-én pedig a vasúttársaság az első állomási wifi-rendszert is üzembe helyezte, Keszthelyen. A keszthelyi tesztüzem után a közeli hónapokban újabb vasútállomásokon építik ki a szolgáltatást, melyet ingyen biztosítanak a vonatra várakozók számára. A vasúttársaság célja ez által plusz díjmentes szolgáltatás nyújtása utasai számára.

A keszthelyi wifi-rendszert a Balatonszentgyörgy–Keszthely vasútvonal megnyitásának 125. évfordulója előtt tisztelgő ünnepség keretében helyezték üzembe, 2013. szeptember 27-én. A

tesztüzemű szolgáltatás szakmai és infrastrukturális háttérét a T-Systems Magyarország Zrt. biztosítja.

A vonali évfordulós ünnepséget a MÁV és Keszthely Város Önkormányzata közösen szervezte, azon Ruzsics Ferenc keszthelyi polgármester valamint Manninger Jenő országgyűlési képviselő is köszöntőt mondott.

Az évforduló alkalmából a vasúttársaság egész nap színes programokat kínált a keszthelyi állomásra kilátogatóknak. Egyebek között nosztalgia vonat, hajtányozási lehetőség, a matricázott „Aranycsapat”- és a „Weöres-mozdony” várta az érdeklődőket. Ezen járművekre fel is mehettek a látogatók, és immáron a helyszínen készült fotóikat az állomási wifi segítségével meg is oszthatták ismerőseikkel.

Aranycsapat; Sissi; Balaton motorkocsi – nyitott vasúti nap Keszthelyen

A MÁV Zrt. és Keszthely Város Önkormányzata 2013. szeptember 27-én, pénteken egész napos programsorral emlékezett meg a Balatonszentgyörgy–Keszthely vasútvonal megnyitásának 125. évfordulójáról. A keszthelyi vasútállomáson egyebek közt a Nohab mozdony, a Sissi szalonkocsi, a Balaton motorvonati kocsi, az Aranycsapat- és a Weöres mozdony is megfordult. A mozdonyokra ezúttal fel is lehetett menni, de láthatóak voltak a vonal eredeti tervrajzai, valamint hajtányozhattak is a kilátogatók.

125 évvel ezelőtt, 1888. szeptember 27-én kapcsolódott be Keszthely városa a vasúti közlekedésbe. A településhez sok szállal kötődő Festetics család hathatós közreműködésével épült ki a mintegy 10 kilométeres vasútvonal. A MÁV és a város a vonal 125 évvel ezelőtti megnyitására emlékezett.

Az állomáson 10 és 18 óra közt ingyenes hajtányozási lehetőségekkel és különleges vasúti járművekkel várják az érdeklődőket, valamint már

délelőttől megtekinthető volt a hivatalosan 14 óraker nyitott vasúttörténeti kiállítás. Folyamatosan érkeztek a különleges járművek az állomásra, soruk 13 óraker lett teljes: 13 és 18 óra közt az összes jármű megtekinthető volt, belülről is, mozdonyvezetők, szakemberek közreműködésével.

13 óraker érkezett meg egy NOHAB mozdonyból, valamint a MÁV Nosztalgia Kft. által rendelkezésre bocsájtott, 1901-ben készült „Sissi” szalonkocsiból és „Balaton” motorkocsiból álló nosztalgia szerelvény. Ugyancsak Keszthelyen vendégeskedett aznap a Weöres Sándorra emlékező matricázott TRAXX mozdony, az Aranycsapatot ábrázoló Taurus villanymozdony, egy a térségben sokat közlekedő M40-201 „Púpos”, egy M41-2143 „Csörgő” dízelmozdony és egy A166 számú motorkocsi.

14 óraker nyitott meg a vasúttörténeti kiállítás a váróteremben, amelynek keretében bemutatásra kerültek a vasútvonal eredeti tervrajzai is.



Új festékszóró kabin – környezetbarát fejlesztés Szolnokon

Szolnok, 2013. október 14. – Átadásra került a MÁV GÉPÉSZET Zrt. szolnoki járműjavítójában egy új festékszóró és fényező kabin, amelynek köszönhetően lényegesen kisebb lett a vasúti járművek festése, fényezése során a környezetbe kibocsátott károsanyagok mennyisége. A

fejlesztéssel korszerűbb és a környezetet kevésbé terhelő lett az a folyamat, amelyen a vasúti kocsik átesnek az időszakos karbantartásuk során. A modern festékszóró kabin használatása folyamatos, a járművek teljes lefestése, szárítása és fényezése is itt történik. A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. elkötelezett a

fenntartható fejlődés mellett, ennek érdekében az egyre korszerűbb, hatékonyabb és egyben

környezetbarát megoldásokat keresi és valósítja meg a fejlesztéseiben és a beruházásaiban.



Forgalomban az ötszázadik wifis kocsi – ingyenes internetezési lehetőséget jelző matricák a vonatokon!

Budapest, 2013. október 4. – Októbertől már ötszáz internetezésre alkalmas járművet közlekedtet a MÁV-START Zrt, így napról napra növekszik azoknak az utasoknak a száma, akik ingyenesen használhatják ezt a szolgáltatást. A bővítés folyamatos, a hatszázadik wifis kocsi várhatóan november végén fog az utazók rendelkezésére állni.

Elérte az ingyenes internetelérést biztosító járművek száma az ötszázat, és a további bővítéseknek köszönhetően hetente újabb húsz-harminc InterCity- és elővárosi járműben utazva lehet majd díjmentesen igénybe venni ezt a lehetőséget. A fejlesztésben összesen érintett 735 kocsi illetve motorvonat wifirouterrel történő felszerelése folyamatosan halad a műhelyekben, a munkálatok elkészülte után csaknem napi nyolcszáz közlekedő vonaton lesz elérhető a szolgáltatás.

Az érintett kocsikat a lehetőségek szerint, a legnagyobb kihasználtsággal közlekedtetni a vasúttársaság a szerelvényekben, többek között a miskolci, nyíregyházi, debreceni, váci, szobi,

újszászi, ceglédi, szolnoki, pécsi és a szombathelyi vonalon utazók egy része internetezhet díjmentesen a vonatokon. A fejlesztésnek köszönhetően az utasok levelezéssel, portálok olvasásával, közösségi oldalak látogatásával vagy akár munkavégzéssel, hasznosan tölthetik az utazással töltött időt. A fedélzeti, vezeték nélküli internetet minden erre előkészített járműben ingyenesen vehetik igénybe az utazók, a hozzáférés maximális sávszélessége kocsinként 7,2 Mbps. Egyidejűleg akár több százan is csatlakozhatnak egy vonaton a rendszerre, ez péntekenként és vasárnaponként, a legnagyobb utasforgalmú időszakokban rendszeresen tapasztalható is.

Az ingyenes internet-elérési lehetőséget biztosító járműveket a vonatok külső felületén, és a belső terekben is WIFI matricákkal jelöli a vasúttársaság, melynek köszönhetően az utasoknak könnyebb lesz azonosítani az internet szolgáltatással rendelkező kocsikat.

MÁV-START Zrt.



STADLER

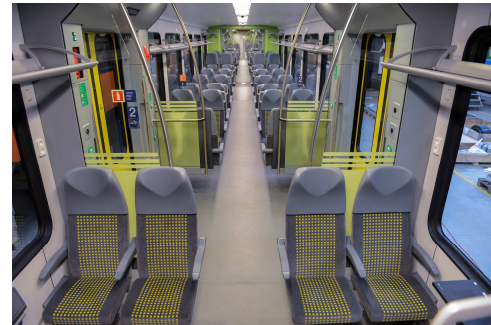
Még az idén forgalomba állhat az új zöld-sárga FLIRT Elkészült az első GYSEV FLIRT motorvonat

Sopron, 2013. október 7. Elkészült az első zöld-sárga GYSEV-es FLIRT motorvonat. A múlt hét elején sikeresen lezajlott a jármű átvételi állópróbája a Stadler lengyelországi gyárában, így a terveknek megfelelően még ez év decemberében forgalomba állhat a GYSEV Sopron–Szombathely–Szentgotthárd vonalán a vadonatúj zöld-sárga motorvonat. Ezzel még gyorsabb és még biztonságosabb lesz az

utazás a nemrégiben 110 kilométeres hosszban teljes egészében felújított pályán. Az első motorvonatot ennek a szerződésnek a keretében még három jármű követi. A vasúttársaság összesen 10 új FLIRT vonattal bővíti eszközparkját, ugyanis egy idén aláírt szerződés értelmében további 6 vonatot rendelt még a Stadlertől.

Az átvételi állópróbát követően várhatóan már a jövő héten megérkezik az első szerelvény a magyar határra Siedlicéből. A Stadler Rail Csoport lengyelországi üzemében az összes szükséges berendezéssel felszerelték a szolnoki gyárban készült 30 tonnás fényezett szekrényvázakat, amelyeket tavasszal szállítottak ki Magyarországról.

A motorvonat annak a négydarabos flottának az első járműve, amelyről a GYSEV és a Stadler még 2012 áprilisában írt alá szállítási szerződést. A határról a jármű egyenesen Pusztaszabolcsra, a Stadler karbantartó központjába érkezik, ahol megtörténik a vonat üzembe helyezése.



A forgalomba állást megelőzik az ilyenkor szokásos szigorú műszaki és hatósági ellenőrzések. A Nemzeti Közlekedési Hatóság az átvételi próbát várhatóan a Győr–hegyeshalmi vasútvonalon hajtja végre. A sikeres átvételt követően a hatóság kiadja a GYSEV-nek a forgalomba álláshoz szükséges üzemeltetési engedélyt.

A hatósági engedély birtokában a GYSEV a vonatot a Sopron–Szombathely–Szentgotthárd vonalon állítja üzembe; az utasok várhatóan már ez év végén találkozhatnak az első új FLIRT-tel.

Újra az EMTA elnökségi tagjává választották Vitézy Dávidot

Újra elnökségi taggá választották Vitézy Dávidot, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatóját az Európai Nagyvárosi Közlekedésszervező Hatóságok Szövetségének (EMTA) Bécsben tartott mai közgyűlésén.

Az európai nagyvárosok közlekedésszervezőit tömörítő nemzetközi szervezet tagjai között az információk és tapasztalatok áramlását, cseréjét segíti a nagyvárosok közlekedésének tervezése, szervezése és finanszírozása terén. Közlekedéspolitikai kérdések tekintetében az EMTA szakmai álláspontját rendszeresen kikéri az Európai Bizottság és az Európai Parlament. Budapest nemcsak egyszerű tagja e fontos szervezetnek, hanem az elnökségben Vitézy Dávid személyében egyedül képviseli a közép-európai nagyvárosok érdekeit.

Budapesten kívül a szervezet tagja többek között Párizs, London, Berlin, Brüsszel, Bécs, Madrid,

Helsinki, Stockholm, Oslo, Amsterdam, Koppenhága is éppúgy, mint Prága, Varsó vagy épp Vilnius.

A Bécsben tartott közgyűlés napirendjén szerepelt a szervezet elnökségének megválasztása is, ahol Vitézy Dávidot, a BKK vezérigazgatóját újabb két évre az EMTA elnökségébe választották. A szervezet elnöke Geoff Inskip, a birminghami Centro vezetője lett. Az elnökség tagja Sophie Mougard, a párizsi STIF elnöke, Carlos Cristobal Pinto, a madridi CRTM, Suvri Rihtniemi, a helsinki HSL, Anders Lindström, a stockholmi SL, Marc Garcia, a barcelonai ATM, valamint Wolfgang Schroll, a bécsi VOR vezetője is. Az EMTA elnökségében történő szerepvállalás Budapest számára fontos lehetőség, egyben a közlekedési intézményrendszer átalakításában zajló változások nemzetközi elismerése is.

Budapest, 2013. október 10.

Budapesti Közlekedési Központ

Még októberben újra kiírjuk az új trolibuszok beszerzésére irányuló tendert

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapesti Közlekedési Központ által júniusban kiírt új trolibuszok leszállítására vonatkozó nyílt közbeszerzési eljárás eredménytelen lett, mivel mindkét ajánlattevő formailag hibás pályázatot

nyújtott be és olyan hibát vétettek, mely a szabályok szerint nem javítható. A BKK haladéktalanul, még idén ősszel újra meghirdeti a közbeszerzési eljárást.

A pályázatra jelentkezők a beadott pályázatokban olyan formai hibát vétettek a felolvasólapon, amelyek

hiánypótlására a közbeszerzési törvény (Kbt.) nem ad lehetőséget, így szükségessé válik a tender újbóli meghirdetése. A közbeszerzési felhívást október végéig újra kiírjuk, az eredményhirdetésre várhatóan még az idén sor kerül. Az új járműflotta első tagjai várhatóan 2014 végén megérkezhetnek Budapestre, míg az utolsó járművek 2015 első negyedévében állhatnak forgalomba, amelyeket a BKV Zrt. fog üzemeltetni. A 14 szóló és 10 csuklós alacsonypadlós, klimatizált trolibusz a BKV troliflottájának legöregebb, 20 évnél idősebb járműveit váltják majd le.

A pályázati eljárás 24 db biztosan beszerzendő trolibuszra, illetve a jövőben opcionálisan lehívható 84 db járműre, azaz összesen 108 db járműre vonatkozik. A pályázati eljárás részét képezi ugyanis az, hogy később a 24 darabos alapszerzésen túl további 84, azonos típusú jármű jövőbeni megvásárlására is lehetősége nyíljon a Fővárosnak és a BKK-nak.

Budapest, 2013. október 10.
Budapesti Közlekedési Központ

Egysoros rendszert vezetünk be kiemelt pénztárainknál

2013. szeptember 30-ától, hétfőtől a Budapesti Közlekedési Központ 14 kiemelt, zömében több ablakos pénztárában vezeti be fokozatosan az egysoros várakozási rendszert annak érdekében, hogy csökkenjen a pénztáraknál gyakran tapasztalható hosszú várakozás. Először szeptember 30-án, hétfőn a Széll Kálmán téren, majd októberben, két ütemben újabb 13 helyszínen találkozhatnak ügyfeleink a megújult, gyorsabb kiszolgálást biztosító struktúrával.

A más szolgáltatóknál ismert, több ablakos értékesítési rendszer esetén a várakozó ügyfeleket egyetlen sorba rendező megoldás a budapesti közösségi közlekedésben eddig nem terjedt el. Az új rendszer megszünteti az eltérő haladási sebességű

sorokból eredő kellemetlenségeket, ezzel csökkenti a pénztári ügyintézés idejét. A Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy az ügyfelek a lehető legkényelmesebben és gyorsan, minél kevesebb időt sorban állással töltve vehessék igénybe a jegypénztárak szolgáltatásait.

A rendszer lényege, hogy a jövőben a több ablakos pénztárak előtt csupán egy sorban várokoznak az ügyfelek. Amint egy pénztár felszabadul, ahhoz az ablakhoz léphet oda az ügyfél, így nem történhet meg, hogy az eltérő igények kezeléséből adódóan hosszú ideig feltorlódjon egy-egy sor, és ezzel kényelmetlenséget okozunk utasainknak.

Együttműködési megállapodást írt alá az MLSZKSZ három felsőoktatási intézménnyel

A hosszú távú stratégiai partnerség célja, a logisztikai szakemberképzés megújítása

A Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ) és a hazai felsőoktatási intézmények között 2013. október 10-én aláírt megállapodás értelmében új program indul a logisztikai szakemberek képzésének megújítására. Az MLSZKSZ kezdeményezésére induló felsőoktatási reform a logisztikai szektor eddig soha nem látott összefogását példázza, amely során a legfrissebb trendeknek megfelelő gyakorlati tudnivalók már az egyetemi évek során beépülnek a logisztikai szakmában érintett intézmények oktatási rendszerébe. A hosszú távú stratégiai partnerségnek köszönhetően jelentősen javul, a megfelelő módszertani és gyakorlati ismeretekkel rendelkező szakemberek elhelyezkedési esélye a munkaerőpiacon.

Az együttműködés alapjait rögzítő dokumentumot 2013. október 10-én írta alá Dr. Földes Péter, a győri Széchenyi István Egyetem rektora, Dr. Bohács Gábor, a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműipari Karának dékán helyettese, Prof. Dr. Nagy János, a Debreceni Egyetem Agrár- és Gazdálkodástudományok Centrumának elnöke és Fülöp Zsolt az MLSZKSZ

elnöke. A megállapodás rögzíti az aláírók azon szándékát, hogy együttműködnek a piac igényeihez alakított rugalmas képzési program és a legkorszerűbb tananyagok kidolgozásában. A logisztikai szakma az együttműködés keretei között részt vesz a felsőoktatási képzési rendszer megújításában, amely növeli annak hatékonyságát, valamint a képzés és a gyakorlat összhangját.

Az MLSZKSZ a jövőben összegyűjti, rendszerezi és együtt működő partnerei rendelkezésére bocsátja a szakképzéssel kapcsolatos logisztikai szakmai elvárásokat és piaci igényeket, továbbá folyamatos tájékoztatást nyújt az intézmények számára a logisztikai szektort érintő legfrissebb trendekről. A szövetség a képzési rendszer hatékonyságának javítása érdekében az igényeknek megfelelően kedvezményes részvételi lehetőséget biztosít saját szervezésű konferenciáin a hallgatók és oktatóik számára, továbbá tanácsaival folyamatosan segíti az intézmények munkáját. Az együttműködésben résztvevő felsőoktatási intézmények a gyakorlati szakma elvárásait és az átadott szakmai anyagokat beépítik saját oktatási rendszerükbe a hatályos jogszabályi rendelkezések és az egyetemek,

valamint a főiskolák általános oktatási követelményeinek figyelembe vételével, ezzel is elősegítve az elmélet és a gyakorlat egységének megvalósulását a logisztikai oktatásban. „Azért kezdeményeztük ezt a logisztikai szektorban eddig példa nélküli együttműködést, mert Magyarország versenyképességének elősegítése érdekében fontosnak tartjuk a piac igényeihez igazított szakemberek képzését. A javaslat illeszkedik azon folyamatokhoz, amit eddig is képviseltünk a szakmában, azaz igyekeztünk az elmélet és a gyakorlat közötti sokszor nagy távolságokat csökkenteni.”- mondta Fülöp Zsolt, az MLSZKSZ elnöke.

A mai napon aláírt partnerségi megállapodáshoz lehetőség van további oktatási intézmények csatlakozásának is.

Velence, 2013. október 11.

További információ:

Bereczki Annamária, senior account manager

Pressinform Public Relations

Telefon: 470-2050; Fax: 222-4717

E-Mail: bereczki@pressinform.hu

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

2013 november havi évfordulók

Vasút

- 1845. 11. 11. Megindult a Pest-Vác gőzüzemű vasútvonal próbaútja Rákospalotáig.
- 1857. 11. 25. Megkezdődött a forgalom a Tiszavidéki Vasút Szolnok – Debrecen vonalán, 121 km. hosszan.
- 1946. 11. 03. Megnyitották a közlekedés számára az újjáépített Déli összekötő vasúti hidat.
- 1981. 11. 09. Új Tisza hidat avattak fel Csongrád és Szentes között. A háromnyílású hidat feszített betonszerkezetből állították össze.

Közúti közlekedés

- 1900. 11. 19. Forgalomba állították a Magyar Királyi Posta első magyar tervezésű és kivitelezésű motoros tricikli járművét, amelyet Csonka János tervezett.
- 1908. 11. 29. Megtartotta alakuló közgyűlését az aradi Magyar Automobil Rt. az első magyar autógyár.
- 1918. 11. 30. Budapesten megszűnt a hídvám.
- 1941. 11. 09. Éjjel 3.00 órakor Budapesten és közvetlen környékén életbe lépett a jobboldali közlekedés. Ezt a szisztémát az ország többi részén már júliusban bevezették.

Városi közlekedés

- 1887. 11. 28. Budapesten, a Teréz körúton a Nyugati pályaudvar és a Király utca között megkezdte működését Magyarország első, Európa második villamosvasútja. Az 1000 mm. nyomtávú pálya alig 2 hónap alatt készült el.
- 1929. 11. 05. Megszűnt a fővárosi omnibusz közlekedés. Az utolsó járat a Villányi úton közlekedett.
- 1943. 11. 04. Megindult a közlekedés a Ferihegyi repülőtérre vezető új, gyorsforgalmi úton.
- 1944. 11. 04. Felrobbantották a Margit híd pesti szárnyát.
- 1960. 11. 07. Megkezdtek működésüket az új, csuklós járművek. Először az autóbuszok, majd hamarosan a csuklós villamosok és trolibuszok is.
- 1963. 11.30. Megnyílt a budapesti Astoria aluljáró.
- 1964. 11. 21. Felavatták az újjáépített budapesti Erzsébet hidat. Elődjét a visszavonuló német hadsereg 1945. január 18-án felrobbantotta. Az új híd tervezője Sávolgy Pál (1893 – 1968).
- 1981. 11. 10. Budapesten átadták a forgalomnak a Marx téri (Nyugati tér) 420 m hosszú, kétszer egysávos felüljárót.

Repülés

- 1897. 11. 03. Levegőbe emelkedett a világ első alumínium lemezekkel borított merev rendszerű és kormányozható léghajója, a magyar Schwarz Dávid alkotása.
- 1911. 11. 04. Első alkalommal emelkedett Budapest belvárosa fölé magyar repülő: Prodam Guido, a magyar repülés hőskorának pilótája.

Személyek

1844. 11. 25. Karlsruhe városában született Karl Friedrich Benz (eredeti nevén Karl Friedrich Vaillant) az első gépkocsi megépítője. (+ 1929. 04. 04. Mannheim).
1883. 11. 11. Született Budapesten Horváth Ernő matematika-fizika tanár a magyar repüléstörténet hőskorának egyik legképzettebb aviatikusa. Már 1910-ben bekapcsolódott a rákosmezei repülő életbe. Gépein repült Kvasz András és Prodam Guido. (+ Budapest, 1943. 01.03.)
1942. 11. 29. Budapesten elhunyt Zipernowsky Károly gépészmérnök, egyetemi tanár, az MTA levelező tagja. A magyar erőáramú ipar megalapítója. (született Bécsben, 1853. 04. 04.)
1993. 11. 04. Budapesten elhunyt dr. Koller Sándor műszaki egyetemi tanár, a forgalomtechnika és oktatásának magyarországi meghonosítója. (született Sashalmon, 1927. 08. 03.)

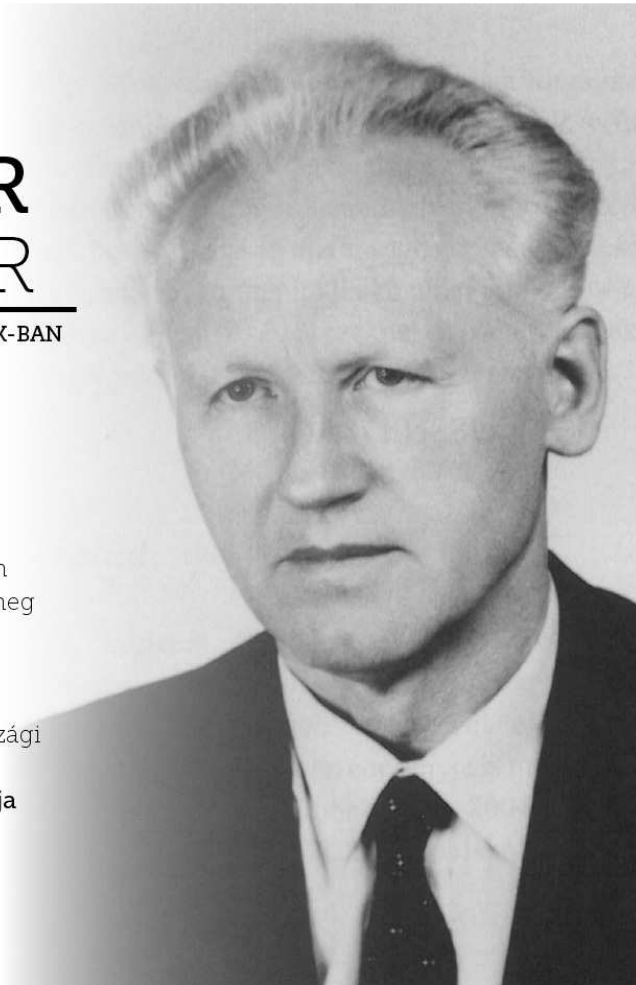
KOLLER SÁNDOR

EMLÉKKIÁLLÍTÁS A BME OMIKK-BAN

2013. október 30. -
november 28.

1111 Bp., Budafoki út 4-6.

A BME OMIKK aulájában
emlékkiállítás tekinthető meg
dr. Koller Sándor
egyetemi tanárról,
a forgalomtechnika
és oktatásának magyarországi
meghonosítójáról,
halálának 20. évfordulója
alkalmából.



Senior Bizottsági Ülés

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE **Senior Bizottsága 2013. november 4-én** 12.00-tól taggyűlést tart. Helyszíne a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

A KTE **Volán Senior Bizottsága 2013. november 6-án** 10.30-tól taggyűlést tart. Helyszíne a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

LAPSZEMLE**A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Következő szám tartalma

Dr. Horvát Ferenc – Dr. Zsákai Tibor: A vasúti műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálata és folyamatos működési modelljének kialakítása

Prof. Dr. Nemes György: Új, közlekedésbiztonsági fejlesztéseket sürgető jelenség: növekvő számú idős vezető a közutakon (A KTE XIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferenciáján (Bükfürdő, 2013) elhangzott előadás alapján)

Molnár Sándor Károly – Török Ádám: A fiatalok, mint a közforgalmú közösségi közlekedés megmentői? (A német tapasztalatok alapján)

Medvig Attila – Juhász Mattias: Innovatív közlekedéstervezési eszközök és forgalomfelvételi módok

Varga Károly: 125 éve létesítették a Baross kocsiszínt Budapest első városi villamosvasúti forgalmi telepén

Melléklet

Dr. Schwáb Zoltán Összehangolt biztonság a légiforgalmi irányításban Többszörösen ellenőrzött biztonság a magyar légi navigációs szolgáltató, a HungaroControl Zrt.-nél

Kurucz Mihály A repülésbiztonság megteremtésének feltételrendszere a légi navigációs szolgáltatóknál

Szerkesztőség: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

Előfizetési díja egy évre: KTE (egyéni) tagnak 4.140.-Ft; nem KTE tagnak 8.280.-Ft egy lapszám ára 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján –

www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NEV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NEV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu