

<b>SZERVEZETI HÍREK</b> .....	<b>1</b>
Szervezeti Események .....	1
Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni? .....	6
Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj .....	6
<b>NET SAROK</b> .....	<b>7</b>
<b>FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE</b> .....	<b>7</b>
XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia .....	7
X. Regionális közlekedés aktuális kérdései .....	10
<b>MEGHÍVÓ</b> .....	<b>12</b>
Jelzőlámpás forgalomirányítás kerékpáros közbelső idő számítás problémái .....	12
<b>SZAKMAI KUTATÁS</b> .....	<b>13</b>
Járművezetés közbeni mobiltelefonálás hatásainak mérése és kiértékelése a járművezetői teljesítményre való hatások elemzése .....	13
<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b> .....	<b>15</b>
Megújuló utastájékoztatói rendszerek a MÁV-nál .....	15
A MÁV Csoport is csatlakozott a népegészségügyi kampányhoz .....	16
Már hétszáz wifis jármű áll az utasok rendelkezésére – végéhez közeledik a felújítási program .....	17
Megújult a MÁVDIREKT, a vasúttársaság ismételten saját maga üzemelteti a telefonos ügyfélszolgálatot .....	17
Elszállítjuk a szabálytalanul várakozó autókat .....	19
A taxisok és fuvarszervezők többsége egyetért a budapesti taxirendelettel .....	21
FUTÁR kijelzők kerülnek 38 db Volvo buszba is .....	22
Újabb kishidat adtunk át, ezúttal a Zúgó (Szilas-patakág) felett .....	22
<b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b> .....	<b>22</b>
2014. március havi évfordulók .....	22
Senior Bizottsági Ülés .....	23
Búcsúznak .....	23
<b>LAPSZEMLE</b> .....	<b>24</b>

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014. március 12. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2014. április** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Szervezeti Események

A Közlekedéstudományi Egyesület Kibővített Országos Elnökségi Ülésén kitüntetettek névsora:

#### Jáky József díj:

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért Jáky József díjat adományoz

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Érsek László	Titkarság
2.	Fejéregyházi Sándor	Hajózási Tagozat
3.	Langó István	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
4.	Szabó Menyhért	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
5.	Tóth László	Tolna Megyei Területi Szervezet
6.	Tóthné Temesi Kinga	Vas Megyei Területi Szervezet

#### Széchenyi István emlékplakett:

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség Széchenyi István emléklapok kitüntetésben részesíti:

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Balogh András	Titkárság
2.	Boross László	Hajózási Tagozat
3.	Dr. Csizmadia Éva	Általános Közlekedési Tagozat
4.	Csorna László	Fejér Megyei Területi Szervezet
5.	Dénes Béla	Békés Megyei Területi Szervezet
6.	Jangel Mátyás	Titkárság
7.	Nyúl László	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
8.	Peng Emil	Veszprém Megyei Területi Szervezet
9.	Ser László	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
10.	Stubán Ernő	Vas Megyei Területi Szervezet
11.	Szijártó Klarissza	Fuvaroztatók és Száll. Tagozat
12.	Szilágyi Miklós	Gépjárműközlekedési Tagozat
13.	Wettstein Anikó	Városi Közlekedési Tagozat
14.	Zilahi-Sebess Géza	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet

### **Kerkápoly Endre díj:**

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként Kerkápoly Endre díjat adományoz

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként

1.	Bánkúti Gyula	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
2.	Előhegyi István	Sopron Városi Szervezet
3.	Friedrich József	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
4.	Dr. Koren Csaba	Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet
5.	Prof.Dr. Nemes György	Általános Közlekedési Tagozat
6.	Polányi Péter	Fejér Megyei Területi Szervezet

### **KTE-ért emléklapok:**

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért KTE-ért emléklapok kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	FEHÉRVILL-ÁM Kft.	Fejér Megyei Területi Szervezet
2.	GYSEV Zrt.	Sopron Városi Szervezet
3.	Heves Megyei RFK Eger	Heves Megyei Területi Szervezet

### **GÁRDAI GÁBOR emléklap:**

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Fehér János	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
2.	Kertész László	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
3.	Dr. Mayer József	Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat
4.	Sas Gábor	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet

**Ifjúsági díj:**

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért Ifjúsági díjban részesíti

**Feltétel:** 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	Bencze-Kovács Virág	Városi Közlekedési Tagozat
2.	Bosnyákovics Gabriella	Fejér Megyei Területi Szervezet
3.	Cselle Ferenc	Városi Közlekedési Tagozat
4.	Fontányi Eszter	Baranya Megyei Területi Szervezet
5.	Kalmár-Ruskovics Tamás	Fejér Megyei Területi Szervezet
6.	Piri Nóra	Vas Megyei Területi Szervezet
7.	Rutay Péter	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
8.	Szűcs István	Heves Megyei Területi Szervezet

**Örökös tag:**

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért Örökös tagságot adományoz

**Feltétel:** 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emléklakett vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	Bánóczy István	50 éves tagság
2.	Dr. Békési István	Titkárság
3.	Előhegyi István	50 éves tagság
4.	Endrédi János	50 éves tagság
5.	Fuglevich Rezső	50 éves tagság
6.	Gritsch Mátyás	50 éves tagság
7.	Jobbágy Endre	50 éves tagság
8.	Kiss Éva	Fejér Megyei Területi Szervezet
9.	Kvasz Pál	50 éves tagság
10.	Lovász Ferenc	50 éves tagság
11.	Lukács Ernő	50 éves tagság
12..	Dr. Posfalvi Ödön	50 éves tagság
13.	Dr. Prezenszki Józsefné	50 éves tagság
14.	Sparing László	50 éves tagság
15.	Szabó Lajos	50 éves tagság
16.	Dr. Szalai Kálmán	50 éves tagság
17.	Dr. Tassi Géza	50 éves tagság
18.	Dr. Udvari László	50 éves tagság

**Irodalmi díj:**

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakkikkéért Irodalmi díj-ban részesíti:

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint

	Dr. Ercsey Zoltán Kisteleki Mihály Vincze Tamás	Közlekedéstudományi Szemle 2012/4. LASSÚJELEK-és ami mögöttük van
	Scharle Péter	Közlekedéstudományi Szemle 2013/3. A közlekedési szakértelem mozgásteret a gazdasági-társadalmi játszmákban
	Dr. Schváb Zoltán	Közlekedéstudományi Szemle 2013/2-3 A Közlekedésbiztonság-Közlekedési környezetvédelem mellékletéért

**Diplomaterv pályázat:**

Diplomaterv pályázatra összesen 28 db pályamű érkezett, amelyből 12 fő kapott díjazást:

**II. helyezettek:**

1.	Mattusich Márton	Budapesti Corvinus Egyetem
2.	Kaszová Csilla	Selye János Egyetem Komárno
3.	Pataki Tímea	BME Építőmérnöki Kar
4.	Lukács András	BME Építőmérnöki Kar
5.	Mester Márton	Széchenyi István Egyetem
6.	Horváth Bálint	Széchenyi István Egyetem

**III. helyezettek:**

1.	Páli Szabolcs	Széchenyi István Egyetem
2.	Tóth Richárd	Széchenyi István Egyetem
3.	Varga Zoltán	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
4.	Kovács András	BME Építőmérnöki Kar
5.	Vinkó Ákos	BME Építőmérnöki Kar
6.	Felföldi Péter	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

**Arany jelvény:**

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti

**Feltétel:** Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dávid Ilona	Titkárság
2.	Dr. Heinczinger Mária	Titkárság
3.	Dobrocsi Tamás	Titkárság
4.	Szűcs Lajos	Titkárság
5.	Tombor Sándor	Titkárság
6.	Negyeliczy János	Hajózási Tagozat
7.	Csikota László	Városi Közlekedési Tagozat
8.	Dr. Jolbejnő Dr. Pintér Edit	Általános Közlekedési Tagozat
9.	Berta Tamás	Közlekedésbiztonsági Tagozat
10.	Dr. Jankó Domokos	Közlekedésbiztonsági Tagozat
11.	Kiss Gyula	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
12.	Paksi András	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
13.	Udvardi Péter	Baranya Megyei Területi Szervezet
14.	Hári Ernő	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
15.	Paulik Mihály	Békés Megyei Területi Szervezet
16.	Szilágyi Károly	Békés Megyei Területi Szervezet
17.	Drotár Judit	BAZ Megyei Területi Szervezet
18.	Vasvári Péter	BAZ Megyei Területi Szervezet
19.	Kovács Zoltán	Csongrád Megyei Területi Szervezet
20.	Juhász József	Fejér Megyei Területi Szervezet
21.	Elekes Lajos	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
22.	Tóth Miklós	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
23.	Szalai György	Heves Megyei Területi Szervezet
24.	Németh Tamás	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
25.	Kecskés Zoltán	Nógrád Megyei Területi Szervezet
26.	Pálné Jancsi Eszter	Nógrád Megyei Területi Szervezet
27.	Fenyvesi László	Somogy Megyei Területi Szervezet
28.	Vizdár Viktória	Tolna Megyei Területi Szervezet
29.	Horváth László	Vas Megyei Területi Szervezet
30.	Szabó Eszter	Vas Megyei Területi Szervezet
31.	Fekete János	Veszprém Megyei Területi Szervezet

**Ezüst jelvény:**

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti

**Feltétel:** Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Bokor Zoltán	Titkárság
2.	Dr. Denke Zsolt	Titkárság
3.	Andi Zoltán	Vasúti Tagozat
4.	Berente János	Vasúti Tagozat
5.	Tóth Mihály	Vasúti Tagozat
6.	Imrey Gábor	Hajózási Tagozat
7.	Tóth Péter	Légiközlekedési Tagozat
8.	Pataki Zsolt	Gépjárműközlekedési Tagozat
9.	Himer Zsuzsanna	Városi Közlekedési Tagozat
10.	Senkó Attila	Városi Közlekedési Tagozat
11.	Dr. Major Róbert	Általános Közlekedési Tagozat
12.	Gulyás Anikó	Közlekedésbiztonsági Tagozat
13.	Tigyi Szabolcs	Közlekedésbiztonsági Tagozat
14.	Handl Gyula	Baranya Megyei Területi Szervezet
15.	Antal Tibor	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
16.	Pápai Lajos	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
17.	Horváth Mihály László	Békés Megyei Területi Szervezet
18.	Kucsara Tibor	Békés Megyei Területi Szervezet
19.	Németh Pál	Békés Megyei Területi Szervezet
20.	Pavelka Éva	Békés Megyei Területi Szervezet
21.	Farkas János	B-A-Z Megyei Területi Szervezet
22.	Gaál Ferenc	B-A-Z Megyei Területi Szervezet
23.	Kallus Tihamér	B-A-Z Megyei Területi Szervezet
24.	Nagyné Dr. Bárdos Veronika	B-A-Z Megyei Területi Szervezet
25.	Papp Gábor	B-A-Z Megyei Területi Szervezet
26.	Szászné Bartkó Judit	B-A-Z Megyei Területi Szervezet
27.	Dr. Bálint Ákos	Csongrád Megyei Területi Szervezet
28.	Hajnal János	Fejér Megyei Területi Szervezet
29.	Kovács Sándorné	Fejér Megyei Területi Szervezet
30.	Menyhárt Istvánné	Fejér Megyei Területi Szervezet
31.	Horváth Gábor	GY-M-S Megyei Területi Szervezet
32.	Győr Sándor	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
33.	Szabó Tamás Bálint	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
34.	Tamási Árpád	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
35.	Tószegi József Tamás	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
36.	Botos Éva	Heves Megyei Területi Szervezet
37.	Kisteleki József	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
38.	Juhász István	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
39.	Balázs Béla	Nógrád Megyei Területi Szervezet
40.	Berecz Attila	Nógrád Megyei Területi Szervezet
41.	Kasza Ernő	Nógrád Megyei Területi Szervezet
42.	Németh Zsolt	Somogy Megyei Területi Szervezet
43.	Patak Norbert	Somogy Megyei Területi Szervezet
44.	Kocsis Péter	Sopron Városi Szervezet
45.	Ésik György Attila	SZ-SZ-B Megyei Területi Szervezet
46.	Erdélyi Zsuzsanna	Tolna Megyei Területi Szervezet
47.	Dudás István	Vas Megyei Területi Szervezet
48.	Ferenczi János	Vas Megyei Területi Szervezet
49.	Bódis Zoltán	Veszprém Megyei Területi Szervezet
50.	Mátyus Károly	Veszprém Megyei Területi Szervezet
51.	Zugor István	Veszprém Megyei Területi Szervezet

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

### Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

#### Adóbevallási határidők!

- Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: ADÓNYILATKOZAT nyomtatvány beküldésének határideje **2014. május 20-ig**.

A formanyomtatványt a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

---

### Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj

Tisztelt Tagtársunk!

Egyesületünk Elnöksége 2013-ban úgy döntött, hogy a Közlekedéstudományi Szemle előfizetési díját a KTE tagok részére felére csökkenti. Ezt az intézkedést azzal is összekötötte, hogy az előfizetést a tagdíjjal együttesen a f. év elején (az első szám februárban jelenik meg) lehet rendezni, ami így összesen 5140 Ft/év, nyugdíjas és diák tagoknak 4640 Ft/év. A teljesség biztosításáért jelezzük, hogy a tagdíjat lehet továbbra is külön – előfizetés nélkül – rendezni.

Miután ez az első teljes év, amikor az új lehetőség tagjaink számára elérhető, elnökségünk szükségesnek tartja a figyelemfelhívást és egyben annak jelzését, nyomatékosítását, hogy a közlekedés területén mára a Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségre is számíthatunk és előfizetőnk lesz, amivel egyesületünk anyagi helyzete javul és a szemle tartalma is mind szélesebb körben hasznosul.

Tisztelettel várjuk, hogy az online Megrendelő Lapot (<http://www.ktenet.hu/folyoirat.php>), vagy a Megrendelőszelvényt (<http://www.ktenet.hu/download.php?dokid=23>) kitöltve visszaküldi.

Sikeres évet kívánunk Önnek!

Dr. Tóth János  
főtitkár

Dr. Katona András  
főszerkesztő

---

**NET SAROK**

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók.
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható.
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon.
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

**FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**

„Földön, Vízen, Levegőben”

**„XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia”**

**Bükkfűdő, 2014. március 18-20.**  
Greenfield Hotel Bükkfűdő Golf. u. 4.

**A konferencia fővédnöke:**  
Dr. Fónagy János  
a NFM parlamenti államtitkára, a KTE elnöke

**TERVEZETT PROGRAM****2014. március 18. (kedd)**

- |               |  |
|---------------|--|
| 10.00 -       | Érkezés, regisztráció  |
| 12.00 – 13.00 | Ebéd   |
| 13.00 – 14.15 | <b>Visszatekintés a 2007-2013 tervezési időszakra és kitekintés 2014-2020-ig terjedő időszakra</b><br>Levezető elnök: felkérés alatt<br><br>Megnyitó, köszöntő,<br><b>Emlékezés a konferencia sorozat 15. évére</b><br>Csilléry Béla, KTE Vas Megyei Területi Szervezet elnöke<br>Németh Sándor Bük város polgármestere<br>Mayer Ferenc ny. MÁV igazgató<br>Katona András KTE tiszteletbeli főtitkár |
| 14.15 – 14.35 | <b>Nemzeti Közlekedési stratégia</b><br>Előadó: Németh Lászlóné miniszter NFM – felkérés alatt   |



- 14.35 – 14.55 **Visszatekintés a 2007-2013 EU tervezési időszak közlekedésfejlesztési eredményeire és kitekintés 2014-2020-ig terjedő időszakra**  
*Előadó: Csepreghy Nándor helyettes államtitkár, Miniszterelnöki Hivatal – felkérés alatt*
- 14.55 – 15.15 **Vidékfejlesztési stratégia közlekedéssel szembeni elvárásai**  
*Előadó: felkérés alatt*
- 15.15 – 15.35 **Közösségi közlekedés piaca.**  
*Előadó: Dr. Dabóczi Kálmán közlekedéstudományi üzletágvezető KTI Kft*
- 15.35 – 16.00 Szünet
- 16.00 – 16.20 **Volán társaságok fejlesztései, intermodalitás**  
*Előadó: Simon Gábor vezérigazgató Volán Egyesülés*
- 16.20 – 16.40 **Az állam szerepe az EU-s források felhasználása terén**  
*Előadó: Kardos Gábor Utak Fejlesztési programiroda igazgató NIF Zrt*
- 19.30 -  
Pohárköszöntő  
Gálavacsora  
Ünnepi műsor, tombola

**2014.március 19. (szerda)**

- 8.00 – 9.00 Reggeli
- 9.00 – 12.55 **Első Plenáris ülés: Vasúti fejlesztések**  
Levezető elnök: **Dr. Tóth János** főtitkár KTE
- 9.00 – 9.20 **EU források felhasználása a vasútépítésben és 2014-20 fejlesztései**  
*Előadó: Völgyi Miklós igazgató NIF Zrt*
- 9.20 – 9.40 **A MÁV Zrt fejlesztései, intermodalitás, közösségi közlekedés**  
*Előadó: Tulik Károly fejlesztési és beruházási főigazgató MÁV Zrt*
- 9.40 – 10.00 **A MÁV-START Zrt fejlesztései, intermodalitás, közösségi közlekedés**  
*Előadó: Ungvári Csaba vezérigazgató MÁV-START Zrt – felkérés alatt*
- 10.00 – 10.20 **A GYSEV Zrt fejlesztései, intermodalitás, közösségi közlekedés**  
*Előadó: Kövesdi Szilárd vezérigazgató GYSEV Zrt – felkérés alatt*
- 10.20 – 10.40 Szünet
- 10.40 – 11.00 **Hőkezelt, prémium minőségű vasúti sínek**  
*Előadó: Tömő Róbert képviseleti munkatárs, Voestalpine Schienen GmbH.*
- 11.00 – 11.20 **Kihívások a vasúti műtárgyépítésekben**  
*Előadó: Horváth Róbert TMB igazgató Swietelsky Vasúttechnika Kft*
- 11.20 – 11.40 **Kiöntött síncsatornás felépítmény kialakításának egyes elméleti kérdései**  
*Előadó: Major Zoltán egyetemi tanársegéd Széchenyi István Egyetem*
- 12.00 – 14.30 Ebéd



15.30 – 18.00	<b>M86 autóút műszaki újdonságai. (szakmai kirándulás, tanulmányút)</b> <i>Szakmai vezető: Horváth László Vas megyei igazgató Magyar Közút Nonprofit Zrt</i>
19.00 -	Vacsora

**2014. március 20. (csütörtök)**

7.00 – 9.00	Reggeli  <b>Újdonságok a közlekedésépítésben, közösségi közlekedésben, szolgáltatásokban</b> Levezető elnök: Tóthné Temesi Kinga irodavezető KTI RKI
9.00 – 9.20	<b>A KözOP és az IKOP közötti átmenet biztosításának szakmai kérdései</b> <i>Előadó: Thoroczky Zsolt főosztályvezető NFM</i>
9.20 – 9.40	<b>Ésszerű szabályozás a hatósági eljárásokban</b> <i>Előadó: Győri Gyula elnök NKH – felkérés alatt</i>
9.40 – 10.00	<b>Márkói alépitményhibás pályaszakasz helyreállítása</b> <i>Előadók: Tóth Gergő Gradex Kft Sánta László Geoplan Kft</i>
10.00 – 10.20	<b>Vác-Verőce bal vágány, két év után ismét járható</b> <i>Előadók: Szengöfzky Oszkár Gradex Kft Pozsár László Geo-Terra Kft</i>
10.20 – 10.40	<b>A BKK fejlesztései, intermodalitás, közösségi közlekedés</b> <i>Előadó: Vitézy Dávid vezérigazgató BKK</i>
12.30 – 13.00	Ajánlások, Zárszó
13.00 -	Ebéd

*A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!*

**A konferencia részvételi díja:**

2014. március 18 -20. - KTE (egyéni) tagoknak: **53.000 Ft + ÁFA**  
2014. március 18 -20. - nem KTE tagoknak: **58.000 Ft + ÁFA**

**Szállás:**

Greenfield Hotel /Bük-fürdő Golf u. 4./

1 ágyas elhelyezés reggelivel: **16.500 Ft +ÁFA /éj**  
2 ágyas elhelyezés reggelivel: **11.000 Ft +ÁFA / fő / éj**

**Jelentkezési lap és online jelentkezés a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.**

**X. Regionális közlekedés aktuális kérdései****„A múltra épülő jövő”  
130 éves a DKV Közlekedési Zrt**

Debrecen, 2014. május 21-23.

**Téma: Közforgalmú közlekedési szolgáltatások stratégiai kérdései és a fenntartható közlekedés követelményei****2014. május 21.**

16.00                      érkezés a választott szállodába.

Hotel Lycium\*\*\*\*

Hotel Centrum\*\*\*

Kihelyezett regisztráció a szállodákban.

17.00                      Fakultatív program: Déri Múzeum, Munkácsy trilógia fényjáték, Déri György hagyatékából nyílt kiállítás megtekintése, városnézés

19.00                      Welcome party

Utazás nosztalgia villamossal a Régi Vigadóhoz.

**2014. május 22.****Kölcsey Központ** (Debrecen, Hunyadi u. 1-3.):

08.30                      Regisztráció – parkolás.

**Kossuth tér:**

09.15                      Megnyitó

09.30                      Köszöntő, Kósa Lajos polgármester

09.40                      Köszöntő, Fónagy János parlamenti államtitkár, elnök KTE

09.50                      „A múltra épülő jövő” Nagy Attila vezérigazgató bemutatója a 130 éves DKV Zrt-ről.  
Közben: villamos parádé

10.00                      Szakmai program: utazás a CAF villamossal a 2-es villamos teljes vonalán a Kölcsey Központig. A villamos bemutatása.

**Kölcsey Központ:**

11.00                      DKVZÓ

11.30                      Konferencia

Levezető elnök: Tóth János főtitkár, KTE

**Stratégiák és eszközök a fenntartható közösségi közlekedésben**11.30-11.50              Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, elnök KTE  
Téma: A közösségi közlekedés összehangolása, fejlesztése11.50-12.10              Györi Gyula elnök, NKH  
Téma: Községi közlekedésről szóló törvény, hatósági feladatainak végrehajtási tapasztalatai és a jövőbeni elképzelések12.10-12.30              Szalóki Flórián főigazgató, KÖZOP Irányító Hatóság  
Téma: A KÖZOP által támogatott közlekedésfejlesztések 2013-2020 között

12.30-12.50              Pál László általános vezérigazgató-helyettes, MÁV Zrt

Téma: A magyar vasút jelene, jövője, vasúti fejlesztések, a közszolgáltatási tevékenység fejlesztési stratégiája

13.00 Büféebéd, DKVZÓ

#### **A városi fenntartható mobilitás feltételrendszerei**

13.40-14.00 Dr. Dabóczy Kálmán üzletágvezető, KTI  
Téma: P+R parkolás, finanszírozás.

14.00-14.20 Vitézy Dávid vezérigazgató, BKK  
Téma: Budapesti közösségi közlekedés fejlesztései

14.20-15.00 T-Systems  
Téma: Elektronikus jegyrendszer bevezetése, első tapasztalatok Budapesten

15.00: DKVZÓ

#### **Városi közlekedéskörnyezet**

15.20-15.40 Pajna Zoltán alpolgármester, DMJV Polgármesteri Hivatal  
Téma: Debrecen közlekedésfejlesztési koncepciója, intermoduláris központ

15.40-16.00 Mészáros Csaba ügyvezető, Evopro Group  
Téma: Hibrid autóbusz gyártás Magyarországon

#### **Baltazár Dezső tér:**

16.00-tól Az Evopro Grop hibrid autóbuszának megtekintése

16.15-től Közlekedésbiztonság – a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság bemutatója

#### **Fráter tanya:**

18.00 Vacsora

#### **2014. május 23.**

#### **Kölcsey Központ**

##### **Fenntarthatóság és mobilitás**

09.00-09.20 Dr. Kerékgyártó János főosztályvezető, NFM  
Téma: A közlekedési társaságokat érintő jogszabályi változások

09.20-09.40 Dr. Sárközi György vezérigazgató, Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt  
Téma: A Volán társaságok regionális átalakulása, tapasztalatok

09.40-10.00 Dr. Szeri István elnök, Csongrád Megyei Országos KIK  
Előadás címe: „A duális közszolgáltatás jellemzői és tapasztalatai a szegedi közösségi közlekedésben”

10.00-10.20 DKVZÓ

10.20-10.40 DKV Zrt Nagy Attila vezérigazgató  
Téma: Fejlesztések a Debreceni Közlekedési Vállalatnál

10.40-11.00 Dr. Csuzi István vezérigazgató, Nagyvárad Helyi Közszállítási Vállalat  
Téma: Közlekedés fejlesztések a nagyvárad közösségi közlekedésben

11.00-11.20 Németh Viktor projekt vezető, Miskolc  
Városi Közlekedési Zrt  
Előadás címe: „Az igényvezérelt közlekedési rendszer tesztprojekt eredményei Miskolcon”

11.20-11.40 Dr. Horváth György alelnök, BKIK Ipari Tagozat  
Téma: Taxi szolgáltatás bevonása a közösségi közlekedésbe

- 11.40-12.00 Üveges Péter Zoltán üzletági igazgató, Siemens  
Előadás címe: „Felhőalapú szolgáltatások a központi forgalomirányítás és forgalommenedzsment területén”
- 12.00-12.20 Veres Mihály vezérigazgató, Nemzeti Mobilfizetési Zrt  
Téma: Nemzeti mobilfizetés koncepciója, közösségi közlekedési applikációk
- 12.20-12.40 Antali János PV vezető FAG  
Előadás címe: „Az FAG kúpgörggős csapágai innovatívan szolgálják a közösségi közlekedést”
- 12.40-13.10 Alfonso Garcia, CAF Spanyolország  
Téma: A villamos gyártás jelene, jövőképe Európában
- 13.20-13.30 Összegzés, zárszó – Tóth János főtitkár KTE

**Centrum Hotel Rendezvényterem** (Debrecen, Kálvin tér 4-8.):

14.00 Ebéd

**DKV Zrt. Telephely** (Debrecen, Salétrom u. 3.)

15:00 Fakultatív program  
DKV Zrt Telephely látogatás

*A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!*

**Jelentkezési lap és online jelentkezés a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon.**

---

## MEGHÍVÓ

Előadás a Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési– és Szervezési Szakosztálya rendezésében az alábbi témában:

### **Jelzőlámpás forgalomirányítás kerékpáros közbenső idő számítás problémái**

**Helyszín:** KTE – 1066 Budapest, Teréz krt. 38. II.em. 235.

**Időpont:** 2014.03.04. kedd 14.00 óra

Előadók: **Lendvai Gábor** BKK Zrt forgalomtechnikai munkatárs

**Dr. Maklári Jenő** KÖZLEKEDÉS Kft szakfőmérnök

Levezető elnök:

**Pásti Imre** BKK Zrt szakosztály elnök

---

**SZAKMAI KUTATÁS****Járművezetés közbeni mobiltelefonálás hatásainak mérése és kiértékelése a járművezetői teljesítményre való hatások elemzése**

Tapasztalataink szerint a vezetés közben telefonálók nem csak a telefon kézbentartása akadályozza a biztonságos közlekedés megvalósításában, hanem a telefonon keresztül való kommunikáció, azon belül az aktuális témára való figyelem koncentrációjának mértéke hozhatja létre a legmagasabb szintű veszélyforrásokat.

A kézben tartott telefon a manőverezésben, a jármű kezelésében akadályozhatja a járművezetőt, vélhetően egy magasabb szintű veszélyforrást jelent a kihangosított mobiltelefonáláshoz képest. Azt viszont nem hihetjük, hogy ha a telefont konzolra tesszük és azt kihangosítóval használjuk, a veszély elhárul.

Tehát a kérdés kézenfekvő: Mennyiben hat a gépjárművezetőkre a vezetés közbeni mobiltelefon használat?

Erre a kérdésre kerestük a választ 2013 nyarán a Közlekedési Felügyelőség békéscsabai járművezetői vizsgapályáján egy teszt- és kísérletsorozat keretében.

A célunk az volt, hogy a már vezetési jogosultsággal rendelkező, a közúti közlekedésben rendszeresen résztvevő járművezetők bevonásával a városi közlekedésben jellemző alacsonytempójú manőverezési feladatok végrehajtásának mérhető és értékelhető módszerét hozzuk létre.

A program keretén belül kialakítottunk egy olyan gyakorlati feladatsort, ahol telefonhasználat nélkül és telefonhasználat mellett mérhető a feladatok végrehajtásának tempója, minősége és pontossága. Az így létrehozott adathalmaz elemzéséből kialakított összehasonlításokkal bizonyítható, hogy a járművezetőre milyen hatással van a mobiltelefon vezetés közbeni használata.

A teszt másodlagos célja az volt, hogy a résztvevőkben a program végrehajtása után egyértelműen alakuljon ki, hogy vezetés közben a mobiltelefon használata milyen veszélyekkel jár.

Egy komplex gyakorlati feladatsor végrehajtása adott személygépkocsival úgy, hogy három különböző élethelyzethez igazított szituációt próbálhassunk ki.

Az egyik élethelyzet, amikor a gépkocsivezető részére nincs különösebb zavaró tényező, csak a gépkocsira és az adott feladatokra kell koncentrálnia. Ezt „szabad vezetésnek” neveztük el. Ez a vezetési mód adja meg az alapot időben és a pálya teljesíthetőségének tekintetében.

A második élethelyzet, amikor a gépkocsivezető kézben tartott mobiltelefonon keresztül folyamatos kommunikáció megtartása mellett teljesíti a megadott pályafeladatot.

A harmadik élethelyzet, amikor a gépkocsivezető egy kihangosító rendszeren keresztül folyamatos kommunikáció mellett teljesíti a megadott pályafeladatot.

A feladatok teljesítését pontozóbírák figyelték, akik a pontozólapon rögzített hibákat minőségük és mennyiségük szerint rögzítették, illetőleg egy pontozóbíró feladatteljesítések idejét is mérte és rögzítette. Feladattípusonként egy-egy pontozóbíró foglalkozott a bóják megfigyelésével és azok esetenkénti elmozdulását követő helyreigazítását is elvégezték.

A kommunikációs feladatok elvégzését a teszt vezetője tartotta kézben, olyan formában, hogy mobil hívást kezdeményezve, az aktuális gépkocsivezető bejelentkezését követően a kommunikációt folyamatosan fenntartva a meghatározott kérdésbankból kérdéseket tett fel a gépkocsivezető részére, amelyre adott válaszok gyorsaságát és pontosságát is értékeltük.

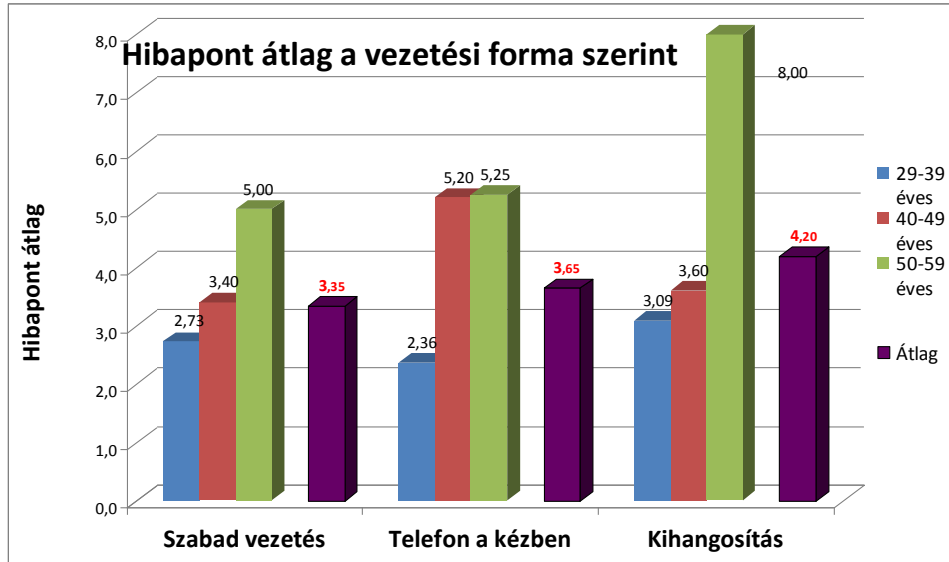


A jellemzők egymásra hatását a matematikai értelemben kisszámú minta (21 vezetés) miatt csak kétváltozós analízissel értékeltük.

A jellemzők komplex többváltozós analízissel történő kiértékelését – amelyből korrelációs számítással a meghatározó jellemzők kiválaszthatók - kizárja az alacsony mintaszám.

Két jellemző közötti összefüggést kétváltozós analízissel, lineáris regresszió számításával határoztuk meg.

Az eredmények bemutatása:



A hibapont átlagok vezetési formák között kis mértékben változtak, szembevetve, hogy az idősebb korcsoport mennyivel érzékenyebb a kihangosító használatára.

A levonható következtetések bemutatása:

Statistikai elemzésből kiderül, hogy a szabad vezetésnél is alkalmanként hibára készíthető a gépkocsivezető, de ha kihangosítással kommunikálva egy ismeretlen területre, vagy új szituációba kerül, akkor akár 25%-al több hibát is vétet a gépkocsivezetése során.

Egy gyakorlati program végrehajtásával azt gondoljuk, hogy ha a gépkocsivezető részére kézzel fogható, személyesen átélt visszacsatolásokat adunk a mobiltelefonálás és az egyéb, a figyelem elvonására alkalmas eszközök vezetés közbeni veszélyeiről, akkor a leghatékonyabb módszerek egyikét alkalmazzuk. Erre jó példa volt a tesztalanyok által elmondott élmények sora és a leírt, mélyen megélt gondolatok és tapasztalatok.

Véleményünk szerint a legfőbb előrelépés az lehet, ha a járművezető figyelmének elvonására alkalmas eszközök használatával kapcsolatban a veszélyek kialakulásának, és a balesetek megelőzésének lehetőségeire hívjuk fel a figyelmet.

Végül zárógondolatként az egyik tesztalanyunk részéről leírtakkal bizonyítjuk, hogy a programunk a létrehozott adatokon és a statisztikák által alátámasztott megállapításokon felül fontos gondolatokat ébresztettek azokban, akik végrehajtották a tesztet.

*„Mindenképp hálás vagyok, és örülök, hogy részt vehettem ezen a kísérleten, mert ez a kis „teszt” megint segített egy újabb megvilágításból látni a vezetést, és a közlekedést, és nem utolsó sorban egy komoly önismereti tréningként is hasznos volt, ami azt gondolom nem is olyan nagy baj, hogy egy kicsit helyrerakta az idők során elkényelmesedett, magabiztos „rutinos vezető” éneket.”*

A vizsgálatok teljes anyagát a Közlekedéstudományi Szemle közeljövőben megjelenő számában olvashatják.

Benkő Mihály

Dobókői György

Karsai Mihály



## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## Megújuló utastájékoztatói rendszerek a MÁV-nál

**Budapest, 2014. február 3. – Az utastájékoztató folyamatosság javítása és fejlesztése a MÁV Zrt. alapvető és meghatározó céljai között szerepel. Első fázisban olyan vasútállomásokon lesz a közeljövőben fejlesztés, ahol a nagy utasforgalom és a sűrű vonatközlekedés ezt indokolja. Így kerül sor idén, a Budapest-Keleti pályaudvaron, továbbá a debreceni, a füzesabonyi, mezőkövesdi állomásokon az utastájékoztató rendszerek jelentősebb megújítására. A Nyugati pályaudvaron a meglévő technikai berendezéseket egészítik ki vizuális elemekkel.**

A vasúttársaságnál stratégiai cél a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt, állomási utastájékoztatói szolgáltatásminőség minél szélesebb körben történő garانتálása, a technikai berendezések üzemeltetőjeként a műszaki feltételek biztosítása. A megújuló technika alkalmazásával megbízhatóbb és pontosabb információt kíván eljuttatni a vasúttársaság a pályaudvarokon, vasútállomásokon vonatra várakozó utasainak. A MÁV Zrt. 2013-ban írt ki közbeszerzési eljárást az említett pályaudvarok és állomások utastájékoztatójának fejlesztésére. Ennek eredményeként a Keleti és a Nyugati pályaudvarok vonatkozásában aláírták a szerződést, és már folyamatban van az új rendszerek tervezése. A munkák hamarosan elkezdődnek, az eredmény júniustól lesz érzékelhető az utasok számára. A kivitelezések során olyan új, korszerű berendezéseket telepítenek, amelyek kiszolgálják a kor követelményeinek megfelelő, korszerű architektúrájú utastájékoztatót.

A Keleti pályaudvar hangos és vizuális, a Nyugati pályaudvar vizuális utastájékoztató berendezéseinek telepítésére kiírt eljárásra a nyertes ajánlattevő – mindkét részajánlat vonatkozásában (1. részajánlat Keleti pályaudvar, 2. részajánlat Nyugati pályaudvar) – a pro Montel Zrt. A szerződések – MÁV által teljes mértékben saját forrásból finanszírozott – értéke a Keleti pályaudvar esetében nettó 252.900.000 forint, a Nyugati pályaudvarnál pedig nettó 22.940.000 forint. A szerződések 2013. szeptember 20-án léptek életbe.

Budapest-Keleti pályaudvaron korszerű, új audiovizuális gépi vezérlő berendezést építenek ki. Az élőszavas utastájékoztató mellett a hanganyagának előállítása TTS (Text To Speech) rendszerre épül. Az üzembiztonsági és a környezeti

zajártalomra vonatkozó előírásoknak megfelelő, de zajos akusztikai környezetben is jó érthetőséget biztosító új hangrendszer telepítése is megvalósul a külső és belsőtéri hangsugárzókkal. A meglévő, mára elavult vágányvég kijelző táblákat korszerű kijelzők váltják fel. A pályaudvar területén az utasáramlási irányok figyelembe vételével 107 cm (42") és 140 cm (55") méretű valós idejű menetrendi összesítő kijelzők, illetve a rendkívüli helyzetekben történő plusz információk átadása érdekében további kijelzők is tájékoztatják majd az utasokat. A Nyugati pályaudvaron a meglévő utastájékoztató rendszer bővítéseként 107 cm méretű valós idejű menetrendi összesítő kijelzőket helyeznek el.

A MÁV Zrt. a debreceni és füzesabonyi állomásain is jelentős utastájékoztatói fejlesztéseket tervez, a közbeszerzési eljárások már zajlanak. A helyszíneken új audiovizuális gépi vezérlő berendezések lesznek, a gépi hanganyag előállítására ezeken az állomásokon szintén a TTS technológiát alkalmazzák. Debrecenben az utasok számára információt megjelenítő külsőtéri vizuális berendezéseknél a peronokra 107 cm-es összesítő kijelzőket szerelnek fel, a meglévő, elavult perontáblákat új 97 cm-es (38") kijelzőkre cserélik. Az utasáramlási irányokra tekintettel további 107 és 183 cm (72") méretű valós idejű menetrendi összesítő kijelzők, valamint „interaktív INFO oszlop” is elhelyezésre kerül az épületben.

Füzesabonyban a peronokon LCD perontáblák telepítését célozta meg a műszaki tervezés. Az állomásépületbe további 107 illetve 183 cm-es összesítő kijelzők lesznek, az aluljáróba 140 cm-es összesítő kijelzők illetve a vágányfeljárókhoz 97 cm-es kerülnek telepítésre. Mezőkövesden új audiovizuális gépi vezérlő berendezés, a hangos utastájékoztatóban pedig TTS technológia lesz.

A vasúttársaság célja, hogy a korszerű, integrált utastájékoztató rendszerek minél szélesebb körű alkalmazásával megteremtse az egységes arculatot kifejező, kulturált és megbízható tájékoztatást az utazóközönség számára normál (alap) esetben és rendkívüli (havarria) helyzetekben egyaránt. A MÁV Csoport minden utastájékoztatót is érintő futó, illetve újonnan induló projektben (vonalrekonstrukciók, új kiépítések, saját beruházások, stb.) érvényesíti a fenti elvek alapján összeállított fejlesztési igényeit.



[sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

#### Háttér:

#### Új, korszerű vizuális utastájékoztató berendezések elterjesztése

A központi utastájékoztató vezérlő berendezésekkel párhuzamosan a végponti berendezések is folyamatosan fejlődnek, így a vizuális tájékoztatást szolgáló, vizuális megjelenítő eszközök, kijelzők is átalakulnak. A preferált új eszközök napjaink trendjének megfelelően: a pontmátrix LCD kijelzők és a grafikus TFT LCD kijelzők, melyekkel hatékonyabban, látványosabban, rugalmasabban, a régebbi típusú berendezéseknél bővebb és látványosabb információk is átadhatók az utazóközönség számára.

A fejlesztéseknél prioritást élveznek a szokásos tájékoztató összesítő kijelzőkön, perontáblákon felül az úgynevezett „havarია monitorok”. Ezek a monitorok nagyméretű, minimum 107 cm-es TFT kijelzők, alapesetben menetrendi összesítő információkat, reklámokat jelenítenek meg, rendkívüli esetben kizárólag a késési információkat, havarია helyzetre vonatkozó információkat, alternatív utazási lehetőségeket (pl. MÁV által biztosított busz), időjárási információkat, stb. mutathatnak, így nyújtva a jelenlegi lehetőségekhez képest többlet információkat az utasok számára.

További külön megemlítést érdemel a nagyméretű TFT kijelzővel szerelt infó-oszlopok elterjesztése is,

melyek statikus verzióban alapvetően a menetrendi információk megjelenítésére szolgálnak, interaktív kiépítésben pedig további lehetőségek merülnek fel a felhasználó számára az interaktív felületen keresztül a beépített web böngésző segítségével. Az érintőképernyő segítségével az utasok plusz (MÁV portál, utazástervezési, átszállási, országos menetrendi /ELVIRA/, egyéb közlekedési, városi, stb.) információkat is elérhetnek.

#### Új, korszerű akusztikus utastájékoztató berendezések elterjesztése

Az ezen a területen is tapasztalható folyamatos fejlődésnek köszönhetően a korábban alkalmazott berendezésekkel szemben új, irányított hangszugárzók telepítése szükséges, mellyel állomási környezetben, utasváró-csarnokban, peronokon a beszéd érthetőség jelentősen javul, miközben a besugárzandó területen kívül eső irányok (pl. vasútállomások melletti ingatlanok) környezeti zajszennyezése csökken.

Text To Speech technológia bevezetése, TTS hang és hanganyag

Egységes országos hanganyagot kíván a vasúttársaság bevezetni és alkalmazni valamennyi állomáson az egységes MÁV arculat kialakítása érdekében. A hangos utastájékoztató hanganyagát a jövőben Text To Speech technológiával valósítja meg.



## A MÁV Csoport is csatlakozott a népegészségügyi kampányhoz

– Kampány az influenza megelőzéséért –

**Budapest, 2014. január 29. – Népegészségügyi kampány indult, amely az influenzafertőzés és járvány megelőzéséhez szükséges lépésekre hívja fel a figyelmet, számos szervezet, vállalat összefogásával. A MÁV Csoport – a tavalyi év után idén is – csatlakozott a kampányhoz, ami a Budapest-Keleti pályaudvaron ma tartott sajtótájékoztatóval vette kezdetét.**

Az Egészségügyi Világszervezet (WHO), az Emberi Erőforrások Minisztériumának Egészségügyért Felelős Államtitkársága valamint a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium szakmai támogatásával, a MÁV Csoport, a Volánbusz és a Budapest Airport részvételével indult el ma az influenza megelőzési kampány.

Az influenza fertőzés megelőzésével kapcsolatos információk a kampány weboldalán ([www.influenza.blog.hu](http://www.influenza.blog.hu)) található meg, a MÁV ehhez kapcsolódó plakátok budapesti és elővárosi vasútállomásokra kihelyezésével is segíti a figyelemfelhívást.

Mivel a fertőzés gyorsabban terjed zárt közösségekben és olyan helyeken, ahol sok ember tartózkodik egy légtérben, fontos az oktatási intézményekben, munkahelyeken, valamint a közösségi közlekedésben dolgozók és az utasok figyelmének felhívása a megbetegedés megelőzésének módjaira. A fertőzés ugyanis nagy eséllyel kivédhető védőoltással, helyes kézmosással illetve fertőtlenítéssel – a kampány ezekre az egyszerű lépésekre hívja fel a figyelmet. Emellett az

idei kampány az influenza és a nátha közötti különbségek bemutatására valamint a felesleges antibiotikum fogyasztás mellőzésére is kitér.

A MÁV Csoport felelős szolgáltatóként és munkáltatóként idén is csatlakozott az influenza fertőzést megelőző kampányhoz. Naponta közel 400 ezer utas választja a MÁV belföldi és nemzetközi vonatait, valamint 2700 jegyvizsgáló és több mint 1500 pénztáros munkatársunk találkozik nap mint nap közvetlenül az utazóközönséggel. Kiemelten fontosnak tartjuk az utasok és munkatársaink egészségének védelmét. Vállalatcsoportunk már évtizedek óta ezért működteti az influenza elleni oltások díjmentes biztosításának rendszerét, amely keretében az érintett vasutasok igénybe vehetik az oltást. Ezen túlmenően a MÁV Csoport rendelkezik

pandémia elleni védekezési szabályzattal, amely egy esetleges vírusvariáns által okozott megbetegedések esetére – a WHO ajánlásának megfelelően – tartalmazza a szükséges teendőket. A vonatok és vasútállomások takarítására is nagy erőket fordít a MÁV Csoport, idén például a megszokottnál 337 állomáson közfoglalkoztatottak is segítik az utasforgalmi területek tisztán tartását.

A népegészségügyi kampány nyitott, a szervezők március végéig várják azokat a szervezeteket, vállalatokat, közösségeket, akik saját külső vagy belső kommunikációs felületeik felhasználásával támogatni szeretnék az influenza ellenes együttműködést.



## **Már hétszáz wifis jármű áll az utasok rendelkezésére – végéhez közeledik a felújítási program**

**Budapest, 2014. január 31. – A MÁV-START Zrt. mától hétszáz internetezésre alkalmas járművet közlekedtet, így évente akár ötvenmillió utasnak lesz lehetősége ingyen netezni a vonatokon. A vasúttársaság szolgáltatásának bővítése összesen 735 vasúti kocsit érint, amely európai összehasonlításban is kiemelkedőnek számít.**

Elérte a mai napon az ingyenes internetelérést biztosító vasúti kocsik köre a hétszázat, így a felújítási programban megjelölt 735 jármű (személykocsi, illetve motorvonat) wifirouterrel történő felszerelése hamarosan a végéhez ér. A tavalyi lendületes fejlesztésnek köszönhetően hétről hétre jelentősen nőtt azoknak a kocsiknak a száma, amelyekben díjmentes internetezést biztosít a vasúttársaság. A szolgáltatás folyamatos kiépítése egyre több térséget érintett, így az InterCity forgalomban Miskolc, Nyíregyháza, Debrecen, Pécs, Szeged és Szombathely irányában és a teljes budapesti elővárosi hálózaton elérhetővé vált a wifi az utasok számára.

A fedélzeti internetet egyidejűleg egy vonaton akár több százan is igénybe vehetik, így naponta több tízezeren tölthetik levelezéssel, portálok olvasásával, közösségi oldalak látogatásával vagy akár munkavégzéssel az utazással töltött időt. A vasúttársaság fejlesztése az utasok körében töretlen népszerűségnek örvend, hiszen amíg tavaly márciusban harmincezerszer csatlakoztak a wifire, ez decemberben már közel négyszázötvenezerre emelkedett. A csatlakozások száma összesítve pedig tavaly év végére meghaladta a kétmilliót. A tapasztalatok szerint, a rendszert péntekenként használják a legtöbben.

Az utasok könnyebb tájékozódása érdekében az ingyenes internet szolgáltatást biztosító kocsikat a járművek külső felületén, valamint az utastérbe kihelyezett wifi matricákkal jelzi a vasúttársaság.

MÁV-START Zrt.

## **Megújult a MÁVDIREKT, a vasúttársaság ismételten saját maga üzemelteti a telefonos ügyfélszolgálatot**

**Szolnok, 2014. január 21. – Évente egymillió hívás, harmincezer e-mail, a nap huszonnégy órájában biztosított elérhetőség, belföldi és nemzetközi vasúti utazási információk; ezzel jellemezhetnénk a MÁVDIREKT-et, a MÁV-START**

**telefonos ügyfélszolgálatát. A vasúttársaság 2005. óta biztosítja az utazóközönségnek a központosított telefonos elérhetőséget, melyet januártól ismételten saját maga üzemeltet Szolnokon.**

Ungvári Csaba a MÁV-START vezérigazgatója a Call Center bemutatóján elmondta: „A szolgáltatás integrációja része annak a tavaly kezdődött folyamatnak, melyben a vasúti személyszállításhoz tartozó közvetlen munkafolyamatok a MÁV-START üzemeltetésébe kerülnek, összességében így biztosítva a költséghatékonyabb, átláthatóbb és gyorsabb működést. A MÁVDIREKT-nek otthont adó helyszín kiválasztásánál szándékosan kerestünk vidéki várost, ezzel is elősegítve a fővároson kívül eső munkahelyteremtést. A telefonos ügyfélszolgálaton januártól olyan munkatársak dolgoznak, akik jelentős vasúti szakmai tapasztalattal rendelkeznek, így kollégáink teljesebb körű információkat tudnak adni utasaink számára.”

A technikai háttérrel a SYNERGON Integrator Kft. biztosította, amely koncepció országunkban teljesen egyedi módon került kialakításra. Rácz Imre a SYNERGON Integrator Kft. ügyvezető igazgatója szerint: „A SYNERGON által a Magyar Államvasutak részére az elmúlt években kialakított informatikai rendszer tökéletes alapot biztosított arra, hogy költséghatékonyan otthont adjon egy újabb virtuális ügyfélszolgálati felületnek. A Call Center helyiségében fali kijelző ad valósidejű tájékoztatást az ügyfélszolgálati rendszer működéséről, így a várakozók számáról oszlopdiaagram formájában, a kezelők foglaltságáról, a legrégebbi várakozó várakozási idejéről. A MÁVDIREKT szolgáltatás integrálásával jelenleg közel 100 munkavállaló használja a SYNERGON által fejlesztett rendszert a MÁV-csoport berkein belül, egyszerre több telephelyen. Az infrastruktúra azonban lehetővé teszi, hogy a kezelők száma akár 2000 főig bővíthető legyen.”

A MÁV-START Zrt. fejlesztése harmincnégy új munkahelyet teremtett, mellyel kapcsolatban Szabó István Szolnok alpolgármestere kiemelte: „A közlekedési rendszerek fejlesztése hihetetlen nagyságú ráfordítást igényel. A modern gazdaság csak jól működő közlekedési hálózattal és hatékony, jól szervezett közlekedéssel képzelhető el. A vasúti közlekedés, ezen belül a személyszállítás tömeges jellegű szolgáltatás, amit naponta több százezer utas vesz igénybe. A gyorsaság, a megbízhatóság és a pontosság az a három követelmény, amit a mai vasútnak, ha állni akarja a versenyt az alternatív

#### **Újabb vasúti pénztárak nyíltak felsőoktatási intézményekben**

**Budapest, 2014. január 28. – A MÁV-START Zrt. 2013 végéig hat főiskolán vagy egyetemen biztosította a vasúti pénztári szolgáltatást a diákoknak és az érdeklődőknek, mostantól ez a szám nyolcra emelkedett. Új helyszíneként ismételen bekapcsolódott a rendszerbe a Nyíregyházi Főiskola és a Budapesti Corvinus Egyetem.**

utazási lehetőségekkel, akkor teljesítenie kell. Ehhez a korszerű technikai eszközökre, az informatikára, a modern hírközlési eszközökre egyaránt szüksége van. A komoly pályaépítési beruházások mellett a járműállomány megújítása már elkezdődött. Az utasok teljesebb kiszolgálása szempontjából fontos lépés, hogy ide Szolnokra telepítették a Call Center központot, amely segítségével a kiszolgálás minősége a tájékoztatásban, az utaskapcsolatban is új minőséget nyújthat.”

A MÁV-START Zrt. telefonos ügyfélszolgálatára már több mint nyolc éve a 06 40 49 49 49-es kékszám érhető el, külföldről a +36 1 444 44 49-es számsort szükséges tárcsázni. A szolgáltatás kedvezményes percdíjakon, éjjel-nappal üzemel, és elsősorban belföldi, valamint nemzetközi, magyar és angol nyelvű vasúti utazási információkat, menetrendi adatokat kínál az utazóközönség számára. A telefonokon található nyomógombokkal választhatóak ki a menüpontok, melyek segítségével a vasúttársaság termékei is megismerhetőek. Ilyen például a START Klub kártyacsalád, de az egyre népszerűbb internetes jegyértékesítéssel kapcsolatban is szívesen állnak rendelkezésre a munkatársak, vagy az új jegykiadó automaták használatát is megkönnyítheti az itt található tájékoztatás. Új szolgáltatásként az előre nem várt, havaria eseményekről is közvetlenül informál a MÁVDIREKT, a hívásindítás után azonnali, automata hangbemondás alapú tájékoztatást biztosít, röviden összefoglalva a közlekedésben bekövetkezett változásokat. A Szolnokon kialakított helyiségben a MÁV-START munkavállalói várják közvetlenül a hívásokat, így a vasúttársaság azt várja a tevékenység saját üzemeltetésétől, hogy az utasokat gyorsabb kiszolgálással, rövidebb várakozási idővel, és átfogóbb információkkal szolgálhatja ki a jövőben, mellyel emelhető az utastájékoztatás színvonala.

MÁV-START Zrt.

Éves szinten több mint százezer darab menetjegyet értékesít a vasúttársaság a főiskolákon és egyetemeken, ahol kilométer és kedvezmények korlátozása nélküli vasúti menetjegyek, pótdíjköteles vonatokra szóló pót- és helyjegyek, gyorsvonati pótjegyek, továbbá a BKK egyes termékei (például bérletek) vásárolhatóak meg. A legtöbb menetjegyet a Debreceni Egyetemen váltották az elmúlt évben, itt közel harmincezer volt az értékesített darabszám. Ezt követte a Budapesti Műszaki Egyetem huszonnyolcezeröttszáz jeggyel, harmadik helyen az eladási statisztika alapján a Pázmány Péter Tudományi Egyetem végzett, ahol tizenhatezeröttszáz

vasúti menetjegyet vásároltak. Ezen kívül Győrött, Miskolcon, és Pécssett vehető igénybe egyetemi vagy főiskolai pénztár. A felsőoktatási intézményekben a diákok napi programjához igazítva, általánosságban délelőtt kilenc vagy tíz órától, délután három óráig vannak nyitva hétköznap a pénztárak, valamint bizonyos helyszíneken, szombaton a délelőtti órákban. A pénztárak pontos nyitva tartási rendje a vasúttársaság honlapján, a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) oldalon érhető el.

### Háttérinformációk

#### **Az alábbi egyetemeken vagy főiskolákon található vasúti pénztár:**

Budapesti Corvinus Egyetem

Budapesti Műszaki Egyetem

Debreceni Egyetem

Széchenyi István Egyetem (Győr)

Miskolci Egyetem

Nyíregyházi Főiskola

Pázmány Péter Katolikus Egyetem (Piliscsaba)

Pécsi Tudományegyetem

A Nyíregyházi Főiskolán és a Budapesti Corvinus Egyetemen korábban már működtek vasúti pénztárak, de az akkori üzemeltetők a tavalyi évben visszaadták a szolgáltatást a vasúttársaságnak. A nagy érdeklődésre tekintettel 2014 elejétől azonban újra megnyílhattak ezek az értékesítési pontok. Általánosságban elmondható, hogy az egyetemeken vagy főiskolákon 2005 óta van vasúti menetjegy értékesítés, az itt található pénztárakat külső partner cégek üzemeltetik szerződéssel. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a pénztári eszközöket és a jegykészletet a vasúttársaság biztosítja, az itt dolgozó munkatársakat és egyéb szükséges infrastruktúrát a külső cég. A pénztárakban dolgozók előzetesen vasúti pénztáros oktatásban részesülnek. A Pécsi Tudományegyetem pénztára egyben tanutazási iroda is, amely a turisztika szakos hallgatóknak gyakorlati helyül is szolgál.

MÁV-START Zrt



### **Elszállítjuk a szabálytalanul várakozó autókat**

**Évről évre sok bosszúságot okoznak a szabálytalanul várakozó gépjárművek a közösségi közlekedésben, elsősorban a buszt, trolibuszt, villamost az akadály miatt hiába váró utasoknak. 2013 óta azonban a BKK és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság közötti együttműködés alapján a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatósággal közösen üzemeltetett járműelszállító, darus tehergépjárművel a szabálytalanul várakozó és a tömegközlekedést akadályozó autókat elszállítjuk, valamint a szabálytalankodókkal szemben eljárás indul. Az intézkedés meghozta az eredményt: jelentősen csökkent a kényszerű autóbuszos pótlások, forgalmi zavarok, balesetveszélyes helyzetek száma.**

A KRESZ megállásra, várakozásra, és táblával jelzett behajtási tilalomra vonatkozó szabályait megsértő autók napi rendszerességgel okoznak fennakadásokat egyes közösségi közlekedési járművek menetrend szerinti forgalmában. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatósága (FÖRI) között 2012 végén létrejött együttműködés alapján ugyanakkor 2013. február elsejétől a

tömegközlekedést akadályozó autókat a FÖRI elszállítja, valamint a szabálytalanul várakozók ellen eljárás indul. A közös munka meghozta az eredményt: csökkent az autók okozta tömegközlekedési fennakadások száma, és kevesebbszer volt szükség a fenti okok miatt trolivagy villamosjáratok autóbuszos pótlására is.

A szabálytalan várakozás a főváros számos pontján, jellemzően a szűkebb útszakaszokon okoz bosszúságot nemcsak a tömegközlekedési dolgozóknak, de a fennakadás miatt átszállásra, útvonal-változtatásra kényszerülő utasoknak is. Korábban szinte napi rendszerességgel állt le a 17-es villamos forgalma, ahol gyakorlatilag a felére esett vissza a forgalmi akadályok száma: 2012-ben 100 esetben okozott kellemetlenséget szabálytalanul parkoló gépkocsi, míg 2013-ban már csak 48 alkalommal. Szintén csökkenő tendenciát mutat a szabálytalan várakozásokból adódó forgalmi akadályok száma a 83-as, a 15-ös és a 105-ös járatoknál. Ezenfelül a belvárosi trolibuszoknál (73-as, 74-es, 78-as) a szabálytalan várakozások száma ugyan nem csökkent, de a BKK-FÖRI-FKI közös szolgálatának köszönhetően kevesebb lett az egy forgalmi akadályra jutó zavaridő mértéke.



A BKK és a FÖRI közös intézkedései óta a korábban tapasztaltnál lényegesen gyorsabban, akár a bejelentéstől számított 20 perc alatt megszűnik a forgalmi akadály a tömegközlekedés rendjét akadályozó gépkocsi elszállításával. A speciális szolgálat hatására szintén jelentős mértékben javultak a kötöttpályás járműveket pótló autóbuszok időszakos megállóhelyének használati feltételei is.

#### **A BKK–FÖRI-együtműködés eredménye számokban:**

1793 alkalommal intézkedtek a szabályokat megszegő gépjármű vezetőkkel szemben a FÖRI és a BKK közös szolgálatában tevékenykedő közterület-felügyelő egységek.

856 esetben szabtak ki bírságot a járművezető távollétében.

432 esetben róttak ki helyszíni bírságot.

204 alkalommal szállították el a szabálytalanul várakozó gépkocsikat.

151 esetben már a helyszínre érkezett az elszállító kocsi, azonban megjelent a szabálytalanul várakozó jármű vezetője is a helyszínen, és kifizette az elszállítási költség 50%-át, valamint alávetette magát a helyszíni intézkedésnek.

78 esetben tettek feljelentést a közterület-felügyelők.

Budapest, 2014. január 31.

Budapesti Közlekedési Központ  
Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság

---

### **Menetrendi fejlesztések a közösségi közlekedésben 2014 februárjától**

**A szolgáltatásaink fejlesztését célzó több pozitív változás lép életbe 2014 februárjától a fővárosi közösségi közlekedésben. Javítjuk az újpesti Rózsa utcai lakótelep tömegközlekedési kiszolgálását. Megbízhatóbb menetrendet vezetünk be a 15-ös busz vonalán. Rákoshegy, Erzsébettelep és Bélatelep tömegközlekedését javítjuk a 98-as, a 98E és a 198-as járat új**

átadták az új Erzsébet hídi felhajtót és a híd alatti parkolót

Ma délben az Erzsébet híd pesti hídfőjénél átadták a rakpart felől a Március 15. tér–Váci utca útvonalon a hídra vezető kétsávos felhajtó ágat, így az új jelzőlámpás csomóponton keresztül lehet felhajtani a rakpart felől balra, a hídra Buda felé, illetve jobbra a Kossuth Lajos utca irányába az Astoria felé. A Március 15. téri, híd alatti parkoló is használhatóvá válik. Ezzel befejeződtek a Március 15. tér és a Ferenciek tere átalakításának keretében az V. kerületi Önkormányzat, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK együtműködésével zajló „Belváros új főutcájának kiépítése – II. ütem – Ferenciek tere és környékének rehabilitációja projekt” legfontosabb építési munkái.

Ma délben az Erzsébet híd pesti hídfőjénél átadták a rakpart felől a Március 15. tér–Váci utca útvonalon a hídra vezető kétsávos felhajtó ágat, így az új jelzőlámpás csomóponton keresztül fel lehet hajtani balra, a hídra Buda felé, illetve jobbra a Kossuth Lajos utca irányába az Astoria felé. A Március 15. téri, híd alatti parkoló is használható már, amely a

menetrendjével. Gyorsabbá, kényelmesebbé tesszük Csepel megközelítését Kispestről a 148-as sűrítésével. Bővül a 193E járat szolgáltatása, Kőbánya-Kispestről is közvetlenül, átszállás nélkül megközelíthető lesz a Market Central. Részletes információk a BKK honlapján találhatóak.

többek között a Belgrád rakpartot is magába foglaló várakozási övezet része.

Az Erzsébet híd–Kossuth Lajos utca útvonalon mindkét irányban megszűnt a korlátozás a buszsávokban. A Ferenciek terénél megnyitották a Petőfi Sándor utca térhez csatlakozó új felszíni szakaszát, ahova a Kossuth Lajos utcából jobbra lehet bekanyarodni. A Ferenciek tere Curia utca és Kossuth Lajos utca közötti szakaszára csak a közösségi közlekedés járművei, a kerékpárosok és az engedéllyel rendelkezők hajthatnak be. A 15-ös busz ezen – azaz az eredeti – útvonalán való közlekedésére azonban csak néhány kiegészítő és kapcsolódó munka befejezése után kerülhet sor, amelyről a későbbiekben adunk tájékoztatást.

A fentiekén túl további változás, hogy a Curia utcáig behajtó járművek a zsákutcából a Veres Pálné utca felé egyirányúvá váló Curia utcán át térhetnek vissza az Irányi utca felé.

A Ferenciek tere és a Március 15. tér átalakításáról

Belváros-Lipótváros Önkormányzata 2006-ban döntött arról, hogy a mára elavult és sok

kényelmetlenséget okozó, nem akadálymentesített útfelületek és aluljárók helyett a gyalogosok, a közösségi közlekedést használók és az autósok számára a Fővárosi Önkormányzattal közösen egy európai színvonalú, élhetőbb belvárost alakít ki. A közterületek megújításával valósult meg a Kálvin tér és a Szabadság tér közötti belvárosi új főutca fejlesztése is. A projekt első szakasza már lezárult, ezt követte 2011-ben a Fővárosi Önkormányzat beruházásában és a BKK szakmai irányításával a Károly körút és a Március 15. tér északi felének átépítése. A [Budapest Szíve Program](#) következő szakaszában, 2012 novemberétől a Budapesti

Közlekedési Központ közreműködésével és szakmai segítségével Belváros-Lipótváros Önkormányzata folytatja a főutca kiépítését. A kapcsolódó átalakítási munkálatok eredményeként a Ferenciek tere és a Március 15. tér – valamint környezetük – új arculatot kap, és nemcsak esztétikus, de kényelmes, vonzó közterületté is válik. A projekt részleteit erre a [linkre](#) kattintva megismerheti.

Budapest, 2014. január 28.  
Budapesti Közlekedési Központ

## A taxisok és fuvarszervezők többsége egyetért a budapesti taxirendelettel

**A 2013. szeptember 1-jén életbe lépett, a BKK által előkészített Fővárosi Önkormányzat új budapesti taxi rendeletével a taxisok és a fuvarszervezők döntő többsége egyetért. A mai demonstráció oka a fuvarszervező cégek, illetve a cégek és a szerződéses taxis vállalkozásaik közötti feszültségből adódhatott. A taxirendelet alapján a taxizás hosszú idő után kiszámíthatóbbá, a rendszer átláthatóbbá és megbízhatóbbá vált.**

Az úgynevezett „néma” (csendes) címkadási rendszer rendeleti szabályozása megfelelő, nem állított végrehajthatatlan követelményeket a fuvarszervezők elé. A kifejlesztett programok teljesítik a rendeleti előírásokat, és a taxisok jelentős részének álláspontja szerint jól működnek, ennek ellenére előfordulhatnak egyes rendszereknél a használat tapasztalataiból eredően megismert és a fuvarszervező szolgáltatók által végrehajtandó korrekciót igénylő problémák. A jelenlegi vita a taxisok és a fuvarszervezők között lehet a rendszerek rendeleti szabályozásán túlmutató részleteivel összefüggésben. A címkadó rendszer kedvez az utasoknak, mert gyorsabban kapnak taxit; jó a taxisoknak, mert csökkenti az üres kilométerek mértékét, és jó a városnak, mert kevesebb az üresen kilométereket guruló taxi, tehát kevésbé terhelik a város levegőjét és foglalják el útjait, kisebb mértékben terhelik és akadályozzák autóbusz-forgalmi sávok forgalmát. Gazdaságos a vállalkozások részére, mert ugyanakkora bevételre kevesebb költség esik az üres futásra eső költségnyad jelentős csökkenése miatt.

Természetes, hogy egy korszerű rendszer bevezetése és alkalmazása nem csupán technikai, hanem egyéb felkészülést is igényel. Megváltoztatja a korábbi gyakorlatot, amely nem vette figyelembe a rendelkezésre álló gépkocsik fizikai elhelyezkedését. Korábban a cím felvételének technikai előnyeit kihasználva (meg nem engedett eszközök alkalmazásával) jutottak egyes szolgáltatók – versenyellenes módszerek alkalmazásával – előnyös

pozícióba, melyre az új rendszerek következetes alkalmazása nem nyújt lehetőséget.

A Főváros megbízásából a BKK gyűjti a rendelet végrehajtása során szerzett tapasztalatokat és javaslatokat valamennyi, többek között a „néma” címkadó rendszerrel összefüggően is.

A taxirendelet értelmében a fővárosi taxik utasainak joguk van a nyugodt, csendes, rádióforgalmazástól, rádióhallgatástól, dudaszótól, a járművezető általi mobiltelefon-használatól mentes utazáshoz, amelynek betartása a szolgáltatói felelősség körébe tartozik. A rendeletnek ez a pontja tapasztalatunk szerint hasznos: egyes taxishiénák ezáltal már nem tudják más taxis vállalkozóktól a megrendeléseket „elvenni”. A műholdas címkiosztás segítségével a fuvarszervező társaságok gépjárművei közül a legközelebb lévő autó érkezik a megrendelés helyszínére.

A taxirendelet életbe lépésekor Tarlós István, Budapest főpolgármestere megígérte, hogy amennyiben szükséges, egy év tapasztalatai után a Közgyűlés a rendeletet felülvizsgálja. Ez az időszak idén ősszel telik le.

A rendelet előírásai betartásának ellenőrzésére közös ellenőrzésbe kezdett a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság, a Budapesti Közlekedési Központ, valamint a Budapest Főváros Kormányhivatala Fogyasztóvédelmi Felügyelősége. A Budapesti Közlekedési Központ munkatársai továbbra is három műszakban, éjjel és nappal, munkanapon és hétvégén folyamatosan ellenőrizik a taxisok tevékenységét kiemelt figyelmet fordítva a hatóságilag rögzített árak betartására. Az ellenőrzéseket a BKK koordinálásával a Fővárosi Rendészeti Igazgatóság közterület-felügyelőivel közösen végezzük.

Budapest, 2014. január 23.  
Budapesti Közlekedési Központ

## FUTÁR kijelzők kerülnek 38 db Volvo buszba is

A BKK megkezdte a BKV által használtan vásárolt 38 darab szóló alacsonypadlós Volvo buszba a FUTÁR kijelzők felszerelését. A kijelzőket vezérlő fedélzeti FUTÁR berendezést már korábban beépítettük a járművekbe. Néhány héten belül az utasok ezeken a járműveken is modern kijelzőkön kapnak tájékoztatást a megállóhelyekről, az átszállási kapcsolatokról és a járat útirányáról. Ugyanez a munka 2014 első negyedében végbemegy a BKV 40 db, szintén használtan beszerzett, de jó állapotú, alacsonypadlós Mercedes Citaro autóbusza esetében is.

A BKV által használtan vásárolt 38 darab szóló Volvo buszt már korábban felszereltük a vezérlést végző FUTÁR fedélzeti berendezésekkel, a kijelzők jelenleg is tartó felszerelése pedig a következő hetekben befejeződik, a mai napig 20 db járművet szereltünk fel már az új belső és külső kijelzőkkel. A járművek eddig táblákkal közlekedtek, így az utastájékoztatás

színvonala lényegesen emelkedik a fejlesztés hatására.

A hangbemondás a műholdas pozíció alapján már működik ezeken a Volvókon, illetve a többi FUTÁR rendszerrel felszerelt buszon is. Ez sokkal pontosabb, mint a korábbi járművezetői bemondás, illetve a kézzel léptetett, előre felvett régi bemondások.

A Hollandiából vásárolt 38 darab Volvo buszhoz hasonlóan folyamatosan új járművek álltak és állnak forgalomba, amit a FUTÁR projekt indulásakor (2010-ben) nem lehetett előre látni. Ezért 2013-ban kiegészítő közbeszerzéseket írtunk ki, melyek segítségével a használtan beszerzett Volvo autóbuszokba is új kijelző kerülhet. A kijelző-telepítési és szerelési a BKK megbízásából a Synergion végzi el.

## Újabb kishidat adtunk át, ezúttal a Zúgó (Szilas-patakág) felett

A Budapesti Közlekedési Központ, mint a Fővárosi Önkormányzat közútjainak és műtárgyainak kezelője az [előre tervezett ütemnek](#) megfelelően újabb, felújításra szoruló fővárosi kishíd rekonstrukcióját fejezte be. 2014. január 15-én (szerdán) a XVI. kerületi Vidámvásár utcai, Zúgó (Szilas-patakág) feletti gyalogoshidat adtuk át a forgalomnak.

A híd pályaszerkezete átázott, a betonacélok korrodálódtak, a betonfedés lehámlott, a hídfők és a hídkorlát vasbeton oszlopai pedig megrepedeztek. Mivel a gyalogoshíd már nem volt biztonságos, átépítése szükségessé vált.

A felújítás során a monolit vasbeton lemezhidat elbontottuk, helyette gerinclemezes, főtartós ortotróp pályalemezes (egyenes vonalú) acélszerkezetű hidat építettünk. Az átépítés nettó értéke: 13 609 008 forint.

A tervezéskor kiemelt figyelmet fordítottunk a megváltozott forgalmi igények kiszolgálására különös tekintettel az akadálymentesítés feltételeinek megteremtésére, a gyalogos- és kerékpáros közlekedés javítására.

Budapest, 2014. január 15.  
Budapesti Közlekedési Központ

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### 2014. március havi évfordulók

#### Vasút közlekedés

1854. 03. 04. Átadták a Cegléd – Szeged között épített 60 km hosszú vonalat.

1861. 03. 20. Hivatalosan átadták a forgalomnak a Déli pályaudvar épületét, amelyet Karl Etzel tervezett.

1873. 03. 10. Megindult a forgalom a MÁV Hatvan-Szolnok közötti 67 km hosszú vonalán.

#### Városi közlekedés

1856. 03. 06. Megkezdődött a budai Alagúton a gyalogos forgalom.

1870. 03. 02. Minden ceremónia nélkül kezdte meg működését a Sikló („Budai Hegypálya”).



- 1915. 03. 01.** Elindult az első budapesti autóbuszjárat az Andrássy út teljes szakaszában. Útvonala: Vilmos császár (Bajcsy Zsilinszky) út- Aréna (Dózsa György) út – Nagy János (Benczúr) utca.
- 1915. 03. 21.** A Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (BKVT) rendeletben engedélyezte nők alkalmazását kalauz és jelzőőr munkakörben. Erre a súlyos munkaerőhiány miatt volt szükség.

#### Vízi közlekedés

- 1817. 03. 21.** Megtörtént a „Carolina”, az első magyar gőzhajó vízre bocsátása. A hajót Bernhard Antal építette a Dráva parti Sellyén.
- 1838. 03. 13.** Elérte Pest városát a Duna völgyét elárasztó pusztító árvíz. A víz mintegy 20 km szélességben mindent elöntött és lerombolt, 151 ember halt meg, 2281 ház összedőlt.

#### Személyek:

- 1795. 03. 25-én** született Szepesolasziban Vásárhelyi Pál, a reformkor leghíresebb vízépítő mérnöke. 1838-tól az MTA rendes tagja. Nevéhez köthető a Tisza szabályozása, az al-dunai út építésének és a Vaskapu szabályozásának megkezdése. Utóbbiakat a kormány támogatásának megvonása miatt nem tudta befejezni. (+ 1846. 04. 08.).
- 1834. 03. 17-én** született a németországi Schorndorfban Gottlieb Daimler, az autó egyik feltalálója. (+Cannsatt, 1900. 03. 06.)
- 1858. 03. 18-án** született Párizsban Rudolf Diesel, a róla elnevezett motorok feltalálója. (+ La-Manche, 1913. 09. 30.)

---

### Senior Bizottsági Ülés

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE **Budapesti Volán Senior Bizottsága 2014. március 5-én** 10.00-tól taggyűlést tart. Helyszíne: a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

---

### Búcsúzunk

#### **A Közlekedéstudományi Egyesület búcsúzik Angyal Lászlótól (1976-2014)**



A közlekedés szeretete, az érdeklődés hamar a közlekedéstörténeti szakkörbe irányította, ahol szívesen dolgozott, a kollégák szeretettel vették körül. A Városi Közlekedés Történeti Egyesület is tagjai közé fogadta, és mint a miskolci tagszervezet tagja részt vett a kiállítási táblók készítésében, rendezvények szervezésében, a közlekedési emlékek megőrzésében, a múlt kutatásában.

A KTE a Közlekedés Tudományi Egyesület városi szakcsoportjának titkáráként éveken át szervezte a jobbnál jobb szakmai utakat ismereteink bővítése érdekében. Hiányozni fog szakmai tudása, elkötelezettsége, emberi tartása.

**LAPSZEMLE****A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

**2014. évre előfizetési díj:**

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft

---

**Szerkesztőség:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)