

2014
5
május



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

SZERVEZETI HÍREK	1
Szervezeti Események	2
Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?	2
Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj	3
NET SAROK	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
X. A regionális közlekedés aktuális kérdései	3
IX. Forgalomszabályozási Konferencia	6
39. Ütügyi Napok	7
MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI	8
Közlekedésfejlesztés Magyarországon	8
„Hosszú élettartamú útpályaszerkezetek”	8
BeszámolóK	8
Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete által rendezett	8
Farsangi Bál 2014	8
Beszámoló a XIX. közutas szakmai napról	9
Hungarikum az autóbuszgyártás története	10
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	11
Gábor Áron rézagyúja fel van virágozva	11
Tovább erősödő magyar–oroszi vasúti kapcsolatok	12
Magas rangú MÁV kitüntetés Kobayashi Ken-Ichirónak	13
Spanyolországtól hazánkban át vezet keletre a Mediterrán folyosó	13
Megnyitotta kapuit a Vasúttörténeti Park	14
Áprilisban újra peronkapuk a pályaudvarokon	14
Április 6-tól menetrendi módosítások lépnek érvénybe, és több kerékpárszállító kocsik közlekedik a népszerű kirándulóhelyekre	15
Már több mint két és fél milliószor választották az utasok az internetes jegyvásárlást	15
Folytatódik a felújítás –	16
Lezárjuk a „Százlábú hidat”, és több vasútvonalon is megváltozik a menetrend	16
Egyedülálló buszflotta érkezik Budapestre	18
Teljesen felújítjuk a Sibrik Miklós úti felüljárót	20
Forgalomba állnak Budapesten az első földgázüzemű buszok	21
A solymári Kerekhegyet is bevonjuk a BKK hálózatába	22
Új taxidrosztok az M4-es metró indulásával párhuzamosan	23
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	23
2014. május havi évforduló	23
Senior Bizottsági Ülés	24
LAPSZEMLE	25
2014. 2. szám	25

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014. május 7-én 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2014. júniusi Hírlevélben** megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Szervezeti Események

A Közlekedéstudományi Egyesület szervezeti eseményeinek várható időpontja:

- **Országos Intézőbizottsági ülés: 2014. május 6. 10:30**

Helyszín: A Magyar Plastroute Forgalomtechnikai Kft. konferencia terme

Cím: 2310 Szigetszentmiklós - Lakihegy, Gát u. 4-10.

Utazás: A KTE Központi Irodájától autóbusszal (A pontos indulási hely meghatározása szervezés alatt.)

A meghívót, benne a további részletekkel az ülés előtt két héttel küldjük meg az érintetteknek.

- **Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés:**

Változás! Új időpont: 2014. május 21. 10:30

Helyszín: Radisson BLU Béke Hotel 1067, Budapest Teréz krt. 43.

A meghívót, benne a további részletekkel az Ülés előtt két héttel küldjük az érintetteknek.

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidők!

- Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: ADÓNYILATKOZAT nyomtatvány beküldésének határideje **2014. május 20-ig.**

A formanyomtatványt a www.ktenet.hu oldalon tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj

Tisztelt Tagtársunk!

Egyesületünk Elnöksége 2013-ban úgy döntött, hogy a Közlekedéstudományi Szemle előfizetési díját a KTE tagok részére felére csökkenti. Ezt az intézkedést azzal is összekötötte, hogy az előfizetést a tagdíjjal együttesen a f. év elején (az első szám februárban jelenik meg) lehet rendezni, ami így összesen 5140 Ft/év, nyugdíjas és diák tagoknak 4640 Ft/év. A teljesség biztosításáért jelezzük, hogy a tagdíjat lehet továbbra is külön – előfizetés nélkül – rendezni.

Miután ez az első teljes év, amikor az új lehetőség tagjaink számára elérhető, elnökségünk szükségesnek tartja a figyelemfelhívást és egyben annak jelzését, nyomatékosítását, hogy a közlekedés területén mára a Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségre is számíthatunk és előfizetőnk lesz, amivel egyesületünk anyagi helyzete javul és a szemle tartalma is mind szélesebb körben hasznosul.

Tisztelettel várjuk, hogy az online Megrendelő Lapot a (<http://www.ktenet.hu/folyoirat.php>), vagy a Megrendelőszelvényt, a (<http://www.ktenet.hu/download.php?dokid=23>) kitöltve visszaküldi.

Sikeres évet kívánunk Önnek!

Dr. Tóth János
főtitkár

Dr. Katona András
főszerkesztő

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók.
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható.
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon.
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

X. A regionális közlekedés aktuális kérdései

„A múltra épülő jövő”
130 éves a DKV Közlekedési Zrt

Debrecen, 2014. május 21-23.

Téma: Közforgalmú közlekedési szolgáltatások stratégiai kérdései és a fenntartható közlekedés követelményei

2014. május 21.

16.00 érkezés a választott szállodába.
Hotel Lycium****
Hotel Centrum***
Kihelyezett regisztráció a szállodákban.

- 17.00 Fakultatív program: Déri Múzeum, Munkácsy trilógia fényjáték, Déri György hagyatékából nyílt kiállítás megtekintése, városnézés
- 19.00 Welcome party
Utazás nosztalgia villamossal a Régi Vigadóhoz.

2014. május 22.**Kölcsey Központ** (Debrecen, Hunyadi u. 1-3.):

- 08.30 Regisztráció – parkolás.

Kossuth tér:

- 09.15 Megnyitó
- 09.30 Köszöntő, Kósa Lajos polgármester
- 09.40 Köszöntő, Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, a KTE elnöke
- 09.50 „A múltra épülő jövő” Nagy Attila vezérigazgató bemutatója a 130 éves DKV Zrt-ről
Közben: villamos parádé
- 10.00 Szakmai program: utazás a CAF villamossal a 2-es villamos teljes vonalán a Kölcsey Központig. A villamos bemutatása.

Kölcsey Központ:

- 11.00 DKVZÓ
- 11.30 Konferencia

Levezető elnök: Tóth János a KTE főtitkára

Stratégiák és eszközök a fenntartható közösségi közlekedésben

- 11.30-11.50 Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, a KTE elnöke
Téma: A közösségi közlekedés összehangolása, fejlesztése
- 11.50-12.10 Győri Gyula elnök NKH
Téma: Községi közlekedésről szóló törvény, hatósági feladatainak végrehajtási tapasztalatai és a jövőbeni elképzelések
- 12.10-12.30 Szalóki Flórián főigazgató KÖZOP Irányító Hatóság
Téma: A KÖZOP által támogatott közlekedésfejlesztések 2013-2020 között
- 12.30-12.50 Pál László általános vezérigazgató-helyettes MÁV Zrt
Téma: A magyar vasút jelene, jövője, vasúti fejlesztések, a közszolgáltatási tevékenység fejlesztési stratégiája
- 13.00 Büféebéd, DKVZÓ

A városi fenntartható mobilitás feltételrendszerei

- 13.40-14.00 Dr. Dabóczi Kálmán üzletágvezető KTI
Téma: P+R parkolás, finanszírozás.
- 14.00-14.20 Vitézy Dávid vezérigazgató BKK
Téma: Budapesti közösségi közlekedés fejlesztései
- 14.20-15.00 T-Systems
Téma: Elektronikus jegyrendszer bevezetése, első tapasztalatok Budapesten
- 15.00: DKVZÓ

Városi közlekedéskörnyezet

15.20-15.40 Pajna Zoltán alpolgármester DMJV Polgármesteri Hivatal
Téma: Debrecen közlekedésfejlesztési koncepciója, intermodális központ

15.40-16.00 Mészáros Csaba ügyvezető Evopro Group
Téma: Hibrid autóbuszgyártás Magyarországon

Baltazár Dezső tér:

16.00-tól Az Evopro Grop hibrid autóbuszának megtekintése

16.15-től Közlekedésbiztonság – a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság bemutatója

Fráter tanya:

18.00 Vacsora

2014. május 23.**Kölcsey Központ****Fenntarthatóság és mobilitás**

- 09.00-09.20 Dr. Kerékgyártó János főosztályvezető NFM
Téma: A közlekedési társaságokat érintő jogszabályi változások
- 09.20-09.40 Dr. Sárközi György vezérigazgató Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt
Téma: A Volán társaságok regionális átalakulása, tapasztalatok
- 09.40-10.00 Dr. Szeri István elnök Csongrád Megyei Országos KIK
Előadás címe: „A duális közszolgáltatás jellemzői és tapasztalatai a szegedi közösségi közlekedésben”
- 10.00-10.20 DKVZÓ
- 10.20-10.40 DKV Zrt Nagy Attila vezérigazgató
Téma: Fejlesztések a Debreceni Közlekedési Vállalatnál
- 10.40-11.00 Dr. Csuzi István vezérigazgató Nagyváradi Helyi Közszállítási Vállalat
Téma: Közlekedésfejlesztések a nagyváradi közösségi közlekedésben
- 11.00-11.20 Németh Viktor projektvezető Miskolc Városi Közlekedési Zrt
Előadás címe: „Az igényvezérelt közlekedési rendszer tesztprojekt eredményei Miskolcon”
- 11.20-11.40 Dr. Horváth György alelnök BKIK Ipari Tagozat
Téma: Taxi szolgáltatás bevonása a közösségi közlekedésbe
- 11.40-12.00 Üveges Péter Zoltán üzletági igazgató Siemens
Előadás címe: „Felhőalapú szolgáltatások a központi forgalomirányítás és forgalommenedzsment területén”
- 12.00-12.20 Veres Mihály vezérigazgató Nemzeti Mobilfizetési Zrt
Téma: Nemzeti mobilfizetés koncepciója, közösségi közlekedési applikációk
- 12.20-12.40 Antali János PV vezető FAG
Előadás címe: „Az FAG kúpgörgöcs csapágai innovatívan szolgálják a közösségi közlekedést”
- 12.40-13.10 Alfonso Garcia CAF Spanyolország
Téma: A villamos gyártás jelene, jövőképe Európában
- 13.20-13.30 Összegzés, zárszó – Tóth János főtitkár KTE

Centrum Hotel Rendezvényterem (Debrecen, Kálvin tér 4-8.):

14.00 Ebéd

DKV Zrt. Telephely (Debrecen, Salétrom u. 3.)

15:00 Fakultatív program
DKV Zrt Telephely látogatás

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

Jelentkezési lap és online jelentkezés a www.ktenet.hu oldalon.

IX. Forgalm szabályozási Konferencia

Alcím: Közúti infrastruktúra-környezetvédelem-forgalm szabályozás

Helyszín: Pécsi Tudományegyetem Pollack Mihály Műszaki és Informatikai Kar
(Pécs, Boszorkány út 2.)

Időpont: 2014. május 29. 9.30–16.30

PROGRAM

2014. május 29. (csütörtök) egész nap

9.30 – 10.00 Érkezés, regisztráció

Levezető elnök:
Tombor Sándor
MAUT elnök

10.00 – 10.05 Konferencia megnyitása
Dr. Weidinger Antal elnök,
KTE Baranya Megyei Területi Szervezet

10.05 – 10.15 Köszöntő
Dr. Bachmann Bálint
PTE PMMI Kar dékánja

10.15 – 10.45 Biztonság szemléletű infrastruktúra fejlesztés
Holnapy László
főosztályvezető-helyettes, NFM Közlekedési Infrastruktúra Főosztály

10.45 – 11.15 A vasúti átjárók biztonságának fejlesztési lehetőségei
Dr. Lányi Péter-Gábor Miklós
KTI Nonprofit Kft.

11.15 – 11.45 A KRESZ és a közútkezelés
Nagy Zoltán
osztályvezető Magyar Közút NZRT.

11.45 – 12.15 Villamosközlekedés biztonsága a hazai körforgalminkban: kötőtpálya vagy kötött a pálya?
Hóz Erzsébet
tudományos főmunkatárs, KTI Nonprofit Kft.

12.15 – 13.30 Ebéd

Levezető elnök:
Dr. habil Lindenbach Ágnes
intézetigazgató egyetemi tanár, PTE PM Műszaki és Informatikai Kar

- 13.30 – 14.00 Az e-útdíj bevezetése, működése
Dr. Vertetics Dávid jogász NFM Közlekedési Infrastruktúra Főosztály
- 14.00 – 14.30 A használattal arányos útdíj fizetési rendszer hatása a forgalmi és baleseti adatokra
Mocsári Tibor
főmérnök Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
- 14.30 – 15.00 A közúti forgalom hatása Pécs város környezetterhelésére
Emesz Tibor Dél-dunántúli Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség
- 15.00 – 15.30 Az e-építésinapló jelene, jövője
Juhász Tamás oktatási referens Mérnöki Kamara Nonprofit Kft.
- 15.30 – 16.00 Egyetemi előadás
egyeztetés alatt, jelentkezési lehetőség hallgatók számára
- 16.00 – 16.30 Egyetemi előadás
egyeztetés alatt, jelentkezési lehetőség hallgatók számára
- 16.30 – Fórum
- 16.40 – A konferencia összefoglalója. Zárszó

A konferencia részvételi díja: 20.000 Ft. + ÁFA

A részvételi díj tartalmazza a belépést az előadásokra, valamint a résztvevők részére az ebédet és büfét.

A konferenciára jelentkezési határidő: 2014. május 20.

On-line jelentkezés a www.ktenet.hu oldalon.

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozat tisztelettel felhívja figyelmét a

39. Útügyi Napok

ősz konferenciájára.

A rendezvény tervezett időpontja: 2014. szeptember 17-18.

A konferencia pontos helyszíne és programja még szervezés alatt áll.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Magyar Mérnöki Kamara

Közlekedési Tagozata

Közlekedésfejlesztés Magyarországon

(10 ÉV AZ EURÓPAI UNIÓBAN)

Konferencia

Balatonföldvár, 2014. május 13-15.

További részletek: <http://www.bpmk.hu/> oldalon.

MEGHÍVÓ

A Magyar Betonburkolat Egyesület 2014-ben

„Hosszú élettartamú útpályaszerkezetek”

címmel konferencia sorozatot tart.

Helyszín: Budapest, Miskolc, Debrecen, Békéscsaba, Szombathely, Pécs

Időpont: 2014. május 8., 2014. május 15., 2014. május 22., 2014. május 29., 2014. június 5., 2014. június 12.

További részletek a www.ktenet.hu oldalon – Eseménynaptár -> Más Szervezetek

BESZÁMOLÓK

Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete által rendezett Farsangi Bál 2014

Immár tizenötödik alkalommal rendezte meg Miskolcon, 2014. február 22-én hagyományos Farsangi bálját a Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete. A bál helyszínének továbbra is Miskolc egyik legpatinásabb vendéglátó helyét a **Népkerti Vigadó Éttermet** választották a szervezők.

A Farsangi bálon a már évek óta megszokott nagy létszámmal vettek részt a KTE megyei szervezet, 13 szakcsoportjának tisztségviselői, tagvállalatainak, anyacégeinek, és partnereinek, vendégei. Külön megtiszteltetés volt a megyei bálozók számára, hogy a Farsangi bál védnökségét Dr Tóth János a KTE Főtitkára vállalta el, és a KTE budapesti titkársága teljes apparátusával megjelent a rendezvényen.

Az esemény minden évben nagyon jó lehetőséget biztosít a megye műszaki értelmiségének, a közlekedési ágazat – vasút, közútkezelő, útépítő, helyi-helyközi gépjármű közlekedés, szállítmányozó - felsővezetőinek kötetlen, felszabadult találkozáshoz, a kialakuló kapcsolatok ápolásához.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt B-A-Z Megyei igazgatóság KTE tagjai számára különösen fontos esemény volt ez a rendezvény, mivel a KTE megyei szervezetében nagy létszámmal dolgoznak, és vállalnak vezető feladatot a közutas kollégák. A bál vendégek közül 40 fő képviselte a Magyar Közút Nonprofit Zrt Megyei Igazgatóságát, és a szomszédos Heves Megyei igazgatóságát.

Köszöntőjében **Dr Rajszi Zsolt** a KTE megyei elnöke üdvözölte a megjelent vendégeket, bálozókat, Dr Tóth János urat a Közlekedéstudományi Egyesület főtitkárát, ügyvezetőjét és budapesti munkatársait, a megyei cégvezetőket, szakcsoport elnököket és a titkárokat. Gratulált a KTE 470 fős taglétszámú megyei szervezetben végzett munkájukért kitüntetésben részesült tagtársaknak.



Ezt követően **Dr Tóth János** a KTE főtákará, a bál védnöke pezsgős pohárköszöntővel ünnepélyesen megnyitotta a bált, és kiemelte, hogy már negyedik éve nagy örömmel vesz részt ezen a rendezvényen.

Megkezdődött a mulatság!

Zeneszó mellett fogyasztotta el a vendégsereg a rendkívül ízletes vacsorát, majd a Borsod Megyei Drámapedagógiai Egyesület művésznövendékeinek műsora szórakoztatta a közönséget, és alapozta meg a hangulatot. Természetesen hangulatserkentő italokban sem volt hiány. 11⁰⁰ órakor jubileumi „tortabontás” tette ünnepélyesebbé a rendezvényt, illetve emlékeztetést a 15. KTE Farsangi Bálra.



A bálozók a „KODEX” Szalon-és Tánczenekar muzsikájára rophatták a táncot hajnalig. A tombolasorsoláson a résztvevő cégek által felajánlott értékes ajándékok mindegyike gazdára talált éjjelkor. A sorsolás izgalmi után következett a hagyományos „ropanó” virsli felszolgálása tormával és mustárral, mely újabb lendületet adott a táncos lábú vendégeknek.

Mint minden évben, ez alkalommal is fergeteges hangulatban telt el az este, a jó zenének, az éjjel után „spontán” szerveződött karaokénak, a finom ételeknek-italoknak, s nem utolsósorban a jó szervezésnek köszönhetően.

A szervezők sikerrel invitálták a tagvállalatok vezetőit és a vezetőségi tagokat, akiknek aktív közreműködésével a rendezvény ismételt sikeres lett, ezt bizonyítják a bálon készített fotók is. Az átmulatott éjszakától kissé fáradtan, de jókedvűen köszöntek el egymástól a helyi és fővárosi résztvevők.

Az utolsó vendégek hajnali négy óra után tértek csak nyugovóra.

Beszámoló a XIX. közutas szakmai napról

KTE Fejér Megyei Területi Szervezet Közúti Szakcsoportja idén március 8-án – szombaton – megrendezte a 19. Közutas Szakmai Napot.

Kissé szakítva a hagyományokkal a szakmai napot teljes egészében a közúti, vasúti, vízi és légi közlekedés áttekintésére szánták „Ikonok a közlekedésben” címmel.

A szervezők már a címben is utaltak arra, hogy mind a négy szakterületről azok művelésében közismert, köztisztviselőként álló szakteknitelyeket hívtak meg előadásra, beszélgetésre.

A közúti közlekedést Molnár László, a vasúti közlekedést Mangel János, a vízi közlekedést Szalma Béla és a légi közlekedést Mudra István képviselte.

Az előadások szünetében Dr. Tóth János főtitkárunk üdvözölte az előadókat és a jelenlévőket, majd röviden ismertette a KTE működésével kapcsolatos legaktuálisabb híreket. Az előadások között üde színfolt volt a F.O. családi kamaraegyüttes műsora.

Molnár László – a FŐMTERV volt elnök-vezérigazgatója – a 2010-2011 években tett világ körüli autózásának élményeit osztotta meg velünk úgy, hogy mindenki számára érthetővé vált hogyan hatnak a társadalmi adottságok, viszonyok egy-egy ország, közösség közlekedésére, közlekedési kultúrájára. Ráadásul az előadó folyamatosan tudott olyan értékes gondolatokat is közvetíteni, melyek a hazai közlekedési szakemberek számára is megfontolandók, hasznosíthatók.

Mangel János – felhasználva sok éves MÁV-os tapasztalatát is – nagyszerű összeállítást mutatott be a jelenlévőknek a magyar vasút múltjáról, jelenéről, lehetséges jövőjéről „Magyar vasút merre tovább?” című előadásában. Természetesen nemzetközi vonatkozások, kapcsolatok, külföldi tapasztalatok ismertetése sem maradhatott ki a vasutas témakörből. „Vasút” alatt még a szakemberek is sokszor hajlamosak csak az országos vasúthálózatot érteni. Az előadó emlékeztetett bennünket arra, hogy a városi villamos hálózatok és a metró is ehhez a szakterülethez tartozik.

Szalma Béla úgy lett nemzetközileg ismert vízügyi szakember, hogy ősei hagyományait ápolva először ő maga is hajóskapitányként ismerhette meg egész közélről a tengerhajózást. Későbbi tevékenysége során az itt szerzett tapasztalatok óriási előnyt jelentettek számára a vízügy minden ágazatában, ahol eddig tevékenykedett. Hazánkban a vízi közlekedés egyik legelkötelezettebb híve, aki tapasztalatát, tudását mindig, így a szakmai napon is szívesen, lelkesen osztja, illetve osztotta meg hallgatóival.

Mudra István életútja annyiban hasonlítható Szalma Bélához, hogy nagy tapasztalatot szerzett sokféle beosztásban a légi közlekedés területén, ahol légiforgalmi irányítóként kezdte pályafutását, majd eljutott a Légügyi Hivatal koordinátori beosztásáig. Tapasztalatát, tudását már régóta ő is továbbadja felsőfokú tanintézményekben egyetemi meghívott oktatóként. Előadásában részletesen beszámolt elsősorban a magyar légi közlekedés helyzetéről, ismertette annak minden nehézségét, buktatóját és szépségét.

Mind a négy előadó – akik partnerek voltak a jelenlévőkkel való beszélgetésben is – egyetértett abban, hogy a környezetbarát korszerű közlekedés akkor valósulhat meg, ha egy ország kihasználja a földrajzi adottságaiból adódó vízi útvonalakat, megteremti egy arányos légi közlekedés lehetőségét, fejleszti a vasúti infrastruktúrát, és mindezeket összhangba hozza a közúti közlekedéssel.

A szakmai napot szervezőket dicséri a jó téma és előadó választás. Köszönet illeti az előadókat, hogy a hívó szóra eljöttek, és őszintén, maximálisan felkészülve osztották meg tudásukat a szakmai nap résztvevőivel. Évről-évre egy stabil szervező gárda tartja életben Székesfehérváron a „Közutas Szakmai Nap” rendezvényét. A szervezést Polányi Péter a Közutas Szakcsoport elnöke irányította, aki hagyományosan ellátja a szakmai napok levezető elnöki feladatait is. Kívánunk neki és társainak jó egészséget és erőt a munkájukhoz, s ahhoz, hogy a jövő évi jubileumi 20. Közutas Szakmai Napot is sikeresen meg tudják rendezni Székesfehérváron a Belvárosi I. István Középiskola Jáky József Tagintézményében.

A szakmai napot az idén is közutas bál zárta, ahol a jó hangulatot az ír tánc hercegnője Catherine Gallagher társulata alapozta meg.

Molnár István
a Fejér Megyei Területi Szervezet titkára

Szöke Ferenc
a Fejér Megyei Területi Szervezet elnöke

Hungarikum az autóbuszgyártás története

2014. március 18-án a KTE Fejér Megyei Területi Szervezete Vasúti Pályalétesítményi Szakcsoport szervezésében Szaip László az Ikarus székesfehérvári gyárának egykori mérnöke előadásában „HUNGARIKUM Az autóbuszgyártás története” című előadást hallgathatták meg az érdeklődők a Belvárosi I. István Középiskola Jáky József Tagintézményében.

Szaip László átfogó képet adott a jelenlévőknek a magyarországi autóbuszgyártás történetéről, jelenéről és lehetséges jövőjéről. Természetesen az Ikarus székesfehérvári gyáráról részletesebben hallhattunk. Sok-sok képpel elevenítette fel az előadó a régi autóbusz típusokat, illetve a fehérvári gyárban készült egyéb járműveket. Emlékeztetett Szaip László bennünket arra is, hogy az Ikarus gyár felhasználva az autóbuszgyártásban használt

felépítményét, vasúti járműveket is készített külföldi megrendelésre. Ilyen járművek magyarországi értékesítésére is kísérletet tett a gyár, de végül ez a próbálkozás nem vezetett eredményre.

A címben a „HUNGARIKUM” szó arra utalt, hogy a múlt század végén a hazai autóbuszgyártás olyan minőségben és mennyiségben volt jelen a világpiacon, amely mindenképpen elismerésre méltó volt nemzetközi viszonylatban is.

Beszámítva a sok-sok beszállítót is, az autóbuszgyártás hazánk meghatározó, sikeres ágazata volt.

A rendszerváltoztatás utáni időszakban még különböző cégek végeztek nagyságrenddel kisebb számban Magyarországon autóbuszgyártást – felhasználva a korábbi évtizedek sok-sok tapasztalatát – de sajnos időközben ezen cégek száma is kevesebb lett.

Az előadó kifejezte reményét, hogy ha mennyiségben nem is várható olyan teljesítmény az autóbusz gyártásban mint az Ikarus fénykorában, de a minőségi autóbusz gyártásban újra ott lehetünk majd a világ élvonalában.

Bíró Sándor

KTE Fejér Megyei Területi Szervezet Vasúti Pályalétesítményi Szakcsoport titkára

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Gábor Áron rézágúja fel van virágozva...

Zachar István nyerte a Gábor Áron mozdony ötletpályázatot
– A 200 éve született székely ágyúöntő előtt matricázott TRAXX tiszteleg –



Budapest, 2014. április 9. – Ezennel kihirdetjük: több mint száz beérkezett pályamunka közül Zachar István veszprémi grafikus munkája nyerte a Gábor Áron mozdony ötletpályázatot. Az alkotás a MÁV egyik TRAXX mozdonyát fogja díszíteni a jövőben, ez a matricázott jármű továbbítja a pünkösdi Történelmi Székely Gyorsot is, valamint rendszeresen jár majd az országban illetve határainkon túl.

A 200 éve született Gábor Áron székelyföldi ágyúöntő, a szabadságharc őrnagya előtt felmatricázott mozdonnyal tiszteleg a MÁV Csoport és a vele közösen ötletpályázatot kiírt Indóház Közlekedési Kiadó. A február közepén meghirdetett nyílt pályázatra március végéig összesen 107 pályamű érkezett be, ezek közül választotta ki a

szakmai zsűri a mozdonyra kerülőt. A nyertes Zachar István alkotása lett; a szervezőktől különdíjat kapott Penke József és Tolnai Gábor.

Zachar István – veszprémi grafikus –, a pályázat nyertese így fogalmaz: „Hatalmas öröm nekem, hogy az én munkámat ítélték a legjobbnak, és az díszítheti a mozdonyt. Szakmailag is megtiszteltetés, ugyanakkor annak is örülök, hogy ez által hozzájárulhatok a határon túli magyarsággal való kapcsolat erősítéséhez.”

A mintegy 100 nm-nyi felületen felmatricázott mozdony május közepén áll forgalomba. Ez a díszes jármű továbbítja június 6-án a Történelmi Székely Gyorsot, illetve rendszeresen közlekedik majd külföldre is.

A MÁV 5. matricázott mozdonya lesz a „Rézágú” Nagy népszerűségnek örvendenek a MÁV évek óta forgalomban lévő, felmatricázott mozdonyai: az Aranycsapat, a Kandó, a Mátyás és a Weöres. Az Aranycsapat- és a Kandó-mozdony sikerére alapozva tavaly első ízben írt ki nyílt grafikai ötletpályázatot a vasúttársaság – ugyancsak az Indóház Kiadóval

együttműködve – egy vontatójárművére kerülő „matrica” megtervezésére. Akkor közel 50 pályamunka érkezett, s került a győztes alkotás mozdonyra, amely azóta bejárta már az egész

országot, sőt, rendszeresen közlekedik Budapest és Bukarest között (ahogy a Gábor Áron TRAXX is fog a jövőben). A mostani pályázatra több mint kétszer annyi, 107 alkotás érkezett.

Tovább erősödő magyar–orosz vasúti kapcsolatok

– A záhonyi tranzitforgalom növelése közös érdek –

2014. április 2., Záhony – **A napokban tartja első ülését a záhonyi vasúti határfogalom fejlesztése érdekében létrehozott munkacsoport. Az Orosz Államvasutak, a Transcontainer, a MÁV és a vállalkozó vasútvállalatok részvételével zajló tanácskozás egyebek közt a magyarországi vasúti tranzitlehetőségek növelését célozza, szorosan illeszkedve a Keleti Nyitás politikájához.**

A Kormány Keleti Nyitás politikája keretében a hagyományosan szoros orosz–magyar vasúti kapcsolatok megerősítése tovább folytatódik. Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatójának kezdeményezésére két munkacsoport kezdte meg működését, melyek első értekezleteiket 2014 áprilisában tartják Záhonyban, illetve Moszkvában.

Nagy jelentőségű, hogy 2013 novemberében a MÁV meghívására Budapesten tartotta plenáris ülését a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT): 24 országból közel 250 delegált képviseltette magát. A budapesti rendezés ráirányította a figyelmet a magyarországi tranzitálási és logisztikai lehetőségekre. A fórumon megtárgyaltak olyan témákat, mint a magyar tranzitlehetőségek növelése, a transz-szibériai szállítási folyosó működésének aspektusai és a nemzetközi árufuvarozás ügyintézési eljárásainak harmonizációs kérdései, illetve azon lépéseket is, amelyek arra irányulnak, hogy a globális konkurencia közepette a transzszibériai fővonal használatával növeljék a konténeres fuvarozások hatékonyságát Európa, a balti államok, Közép-Ázsia, valamint az ázsiai és csendes-óceáni térség között. A tavaly novemberi rendezvényt követő egy évig Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója tölti be a TSZKT alelnöki tisztét.

A TSZKT ülésen együttműködési szándéknyilatkozatot írt alá Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Alekszandr Misarin, az Orosz Vasutak (RZD) első elnökhelyettese a két vasút közötti kapcsolatok elmélyítéséről az összeurópai és eurázsiai közlekedési rendszerekbe való integráció elősegítése céljából. Az

együttműködés kiterjed a vasúthálózatok hatékonyabb kihasználására, a kölcsönös átjárhatóság, vasútbiztonság kérdéskörére, továbbá a szükséges feltételek megteremtésére további áruáramlatok megnyerése érdekében.

A mostani, április 1-jén kezdődött több napos záhonyi ülésen a magyar vasúttársaság bemutatja a záhonyi térség vasúti kapacitását, a szállítási lehetőségeket, valamint az átrakási tevékenységet végző leányvállalatát, a térségben közel 400 főt foglalkoztató ZÁHONY-PORT Zrt.-t. Az értekezleten valamennyi Magyarországon működő vállalkozó vasúttársaságnak lehetősége van bemutatkozásra és kapcsolatfelvételre az orosz féllel. Az RZD és a Transcontainer a térséggel kapcsolatos logisztikai elképzeléseit, a lehetséges együttműködési és fejlesztési irányokat mutatja be, végül a résztvevők elkészítik a záhonyi együttműködési akciótervet.

Magyarország nagy jelentőséget tulajdonít az Európa–Ázsia közötti vasúti összeköttetés fejlesztésének, mivel a nemzetgazdaság számára fontos kitérési pont a vasúti tranzitszállításban rejülő gazdasági potenciál kihasználása. Kiemelt célkitűzés, hogy a transz-szibériai vasútvonal igénybevételével és az útvonalban érintett többi partnervasút támogatásával, az operátorok aktív részvétele mellett a Kínából és Belső-Ázsiából Európába irányuló fuvarok egyre növekvő hányada a záhonyi átrakón keresztül jusson el rendeltetési helyére.

A TSZKT titkársága és a MÁV Zrt. soron következő, április végi moszkvai munkacsoport értekezletén bemutatásra kerül az elmúlt években jelentős fejlődésen átment magyar vasút, javaslatot téve a felek közötti kapcsolódási lehetőségekre. Az ülésen valamennyi Magyarországon működő vállalkozó vasúttársaságnak lehetősége lesz a TSZKT-t képviselő magas rangú orosz, belorusz képviselők, logisztikai társaságok vezetőinek történő bemutatkozásra. Kiemelt napirendi pont lesz a magyar részvétellel működő 6. és 7. számú európai vasúti árufuvarozási korridorok és a TSZKT hatékony összehangolása.

Magas rangú MÁV kitüntetés Kobayashi Ken-Ichirónak

– 40 év sikerekkel teli közös munka a MÁV Szimfonikusokkal –

Budapest, 2014. április 4. – **Negyven éve, 1974-ben a MÁV Szimfonikus Zenekart vezényelve nyerte meg Kobayashi Ken-Ichiro a Magyar Televízió I. Nemzetközi Karmesterversenyét, amit azóta számtalan itthoni és külföldi közös fellépés követett. A zenekar életében meghatározó szerepe van a karmesterrel való kiváló kapcsolatnak. A Magyar Államvasutak Zrt a karmester munkája előtt tisztelve a magas rangú „Vasútert” kitüntetést adományozta Kobayashi Ken-Ichirónak, az elismerést Dávid Ilona elnök-vezérigazgató adta át a Zeneakadémián.**

2014 tavaszán nagyszabású koncertsorozattal ünnepelte Kobayashi Ken-Ichiro 1974-es, az MTV I. Nemzetközi Karmesterversenyén aratott győzelmének 40. évfordulóját. Nem több mint három hét alatt hét koncertet adott hazánkban a dirigens a

legnevesebb magyar komolyzenei együttesek részvételével. A sorozat gálakoncertjén, tegnap este a MÁV Szimfonikus Zenekart vezényelte, a Zeneakadémián.

A MÁV Szimfonikus Zenekarral való 40 éves aktív kapcsolat nagyon sokat jelent a zenekar számára, a közös munka jegyében a Magyar Államvasutak Zrt a magas rangú Vasútert kitüntetéssel tiszteleg a mester munkássága előtt. A díjat Dávid Ilona elnök-vezérigazgató adta át a tegnapi koncerten.

Dávid Ilona a kitüntetés átadásakor hangsúlyozta: „Ezen elismeréssel nagyrabecsülésünket fejezzük ki a vasútügy szolgálatában, érdekeinek előmozdításában kifejtett tevékenységéért. A MÁV nevében köszönöm az eddigi együttműködést – és remélem, hogy számos újabb közös sikerben lesz részünk!”

Spanyolországtól hazánkban át vezet keletre a Mediterrán folyosó

– A magyar vasútnak kulcsszerepe van a megújuló európai vasúti áruszállításban –

2014. április 4. Budapest–Róma – **Rómában rendezték a héten a Mediterrán vasúti áru fuvarozási korridort irányító Európai Gazdasági Egyesülés (RFC6 EEIG) közgyűlését. Az Almeriából induló, Lyonon, Milánón, Ljubljánán át Záhonyig ívelő korridor fejlesztése jelentős tranzitforgalmi bevételeket hozhat hazánkban a jövőben.**

2013 decemberében, közel egy éves előkészítés után csatlakozott a MÁV ahhoz a gazdasági társasághoz, amely a 913/2010/EU sz. rendelet szerint kijelölt öt uniós tagország (Spanyolország, Franciaország, Olaszország, Szlovénia és Magyarország) nyolc pályahálózat-működtető és kapacitás-elosztó vasúttársaságát magában foglalva felelős a vasúti korridor létrehozása után annak működtetéséért. A közgyűlésen sikerült kialakítani a gazdasági egyesülés működésének kereteit, új tisztségviselők választására került sor, mely hűen tükrözi azt az összehangolt koncepciót, hogy az együttműködésben résztvevő partner vállalatok nemzetisége képviselve legyen. Így a spanyol fél látja el az egyesülés elnöki tisztségét, az ügyvezetői és ügyvivői pozíciókban olasz, magyar és szlovén választott képviselő kapott mandátumot

A közgyűlés megvitatta a 2014. évi költségvetési terv keretszámait, a tagok megállapodtak az éves ütemtervben és a folyosó napi operatív ügyeit kezelő milánói állandó iroda részére további feladatokat tűztek ki célul, melyek a már 2013 novembere óta működő vasúti áruszállítási korridoron közlekedő potenciális ügyfelekkel kialakítandó üzleti párbeszédre, érdeklődésük felkeltésére, igényük összegyűjtésére irányulnak.

Az áru fuvarozási folyosón való közlekedés az érintett vállalkozó vasúti társaságok részére számos előnnyel jár, ezért a MÁV Zrt. nagy várakozással tekint a folyosón előre jelzett forgalomnövekedésre. A Magyarországot átszelő RFC7-es folyosóval való együttműködés tovább növelheti a vasúti infrastruktúra versenyképességét.

Megnyitotta kapuit a Vasúttörténeti Park

– Önkéntes vasutasok szépítették meg a nyitásra a Füstit –

Budapest, 2014. április 3. – **Megszépülve nyitja meg kapuit április 5-én, szombaton a Vasúttörténeti Park (vagy ahogy a vasutasok hívják: Füsti) – a téli szünet után. A nyitást megelőző csinosításban a MÁV Csoport 150 önkéntes vasutas dolgozója és családtagjaik is segédkeztek március 29-én, illetve segédkeznek e héten is.**

A több tucatnyi vasutas önkéntes szombaton gereblyézett, szemetet szedett, gazolt, murvát terített szét a sétautakon és a parkolóban, valamint lefestették a kerti padokat és asztalokat, a kiállított gőzmozdonyok egy részét pedig átkenték. A munkát a nyitás hétvégéjén is folytatják majd.

A Vasúttörténeti Park a téli szünet után április 5-én reggel 10-kor nyitja meg újra kapuit a nagyközönség előtt, számos érdekességgel és interaktív programmal várva kicsiket és nagyokat. Az Európában is kuriózumnak számító park novemberig a hét hat napján, keddtől vasárnapig tart nyitva.

A színvonalas állandó kiállítások, programlehetőségek mellett április 11-12-13-án az Oldtimeres Hétvégéjét is itt rendezik. Április 20-án és 21-én pedig húsvéti nyuszi kereső programsorral kedveskednek a kisebbeknek.

További információ: www.vasuttortenetipark.hu



Áprilisban újra peronkapuk a pályaudvarokon

Budapest, 2014. április 7. – Vasútorók és a rendőrség munkatársainak segítségével tart fokozott ellenőrzéseket a MÁV-START a budapesti fejpályaudvarokon, az intézkedés célja a menetjegyváltási hajlandóság növelése és a visszaélések számának csökkentése. A vasúttársaság becslései alapján a bliccelők évente több milliárd forintos veszteséget okoznak.

Áprilisban a peronkapus rendszer egy-egy napra visszaállított, átmeneti működtetését tervezi a vasúttársaság a budapesti fejpályaudvarokon. Ennek megfelelően a Keleti, a Nyugati és a Déli pályaudvaron található peronkapuknál a hónap bármely napján és bármely időszakában számíthatnak az utasok ellenőrzésre. A MÁV-START arra kéri az utasokat, hogy a menetjegyeiket az utazásukat követően ne dobják el, hanem őrizzék meg a pályaudvarok kijáratáig, hiszen **az ellenőrzést végző munkatársak a peronkapuknál, az állomások területére be- vagy onnan kilépve is kérhetik az érvényes menetjegyek vagy bérletek bemutatását.** Az ellenőrzés alkalmas a hamisított bérletek kiszűrésére is, melyek az utóbbi időben több alkalommal a vasúttársaság látókörébe kerültek. A statisztikai adatok alapján évente több százezer esetben kell a jegyvizsgálóknak intézkedni a

vonatokon az érvénytelen utazási bizonylatok miatt, ezért a vasúttársaság célja a fokozott ellenőrzési intézkedéssel, hogy ilyen módon is **csökkentse az érvényes menetjegy vagy bérlet nélküli utazások és a kedvezmények jogosulatlan igénybevételeinek számát.** A tapasztalatok alapján az időszakosan alkalmazott szigorított ellenőrzések ideje alatt és azokat követően, jelentős mértékben nőtt az utasok részéről a menetjegy- és bérletváltási hajlandóság, amivel párhuzamosan csökkent a vonatokon kiszabott pótdíjak mértéke és az utazásból kizárt utasok száma is. **A peronkapus ellenőrzésektől a MÁV-START a jogos menetdíjbevételeinek növekedését várja, ezáltal is csökkentve a bliccelők által okozott évi több milliárdos nagyságrendű veszteséget.**

A vasúttársaság tervei szerint a peronkapuk átmeneti működtetése április után is várható egyes napokon, emellett pedig az utasoknak a vonatok fedélzetén is megerősített jegyvizsgálói jelenlétre kell számítani. A jegyvizsgálók mellett, az utasok találkozhatnak a tavaly november óta szolgálatot teljesítő, fedélzeti jegyellenőrökkel is, akik szintén bármikor kérhetik a vonatokon utazók utazásra jogosító dokumentumait. A vasúttársaság ezen felül folyamatosan induló képzésekkel növeli a jegyvizsgálóinak számát.

Április 6-tól menetrendi módosítások lépnek érvénybe, és több kerékpárszállító kocsik közlekedik a népszerű kirándulóhelyekre

Budapest, 2014. április 4. – Vasárnaptól több olyan vonat is közlekedik, amelyek új megállóhelyeken is megállnak az eddigiekhez képest, valamint csatlakozások finomhangolása is történik az éves menetrend 1. számú módosításával. Az április 6-tól érvényes változások a kerékpárszállítást is érintik, több vasútvonal esetében újra lehetőség nyílik a biciklik szállítására, valamint a népszerű kirándulóhelyek esetében bővül a szolgáltatás igénybevételei lehetősége.

Fontosabb menetrendi módosítások:

A Kőbánya-Kispest–Székesfehérvár között naponta közlekedő G43-as jelzéssel ellátott FLIRT-motorvonatok Budafokon is az utasok rendelkezésére állnak. Az új megállás a vonatok indulási és érkezési időpontjait nem érinti.

A Gyékényes–Pécs vonalon eddig Szigetvárról reggel 6 óra 18 perckor indult vonat Pécsre, amely a módosításnak köszönhetően naponta Barcsról közlekedik 5 óra 38 perckor. Ezzel a változással a reggeli hivatásforgalomban munkahelyre és iskolába utazóknak már Barcstól lehetősége lesz Pécsre eljutni.

A kora reggel munkába utazók érdekeit szem előtt tartva a Miskolc–Tiszairól 4 óra 12 perc–kor Hidasnémethelyre induló vonat Csobád megállóhelyen is megáll.

Celldömölkön a Győr felőli csatlakozás megfelelőbb biztosítása érdekében a Budapest–Celldömölk–Szombathely között közlekedő gyorsvonat 19 óra 14 perc helyett 6 perccel később, 19 óra 20-kor indul.

Kerékpárszállítás:

Budapest és Sopron között újból napi szinten közlekedik kerékpárszállító kocsik. A Déli pályaudvarról 10:38-kor, Sopronból a fővárosba 17:54-kor induló vonatokban vehető igénybe a szolgáltatás.

Bővül a biciklik vasúti utaztatási lehetősége a Balatonhoz, továbbá a Dunakanyarban hétvégén négy alkalommal is közlekedik kerékpárszállító kocsik Budapest Nyugati pályaudvar és Szob között.

A belföldi InterCity-forgalomban Szeged, Pécs, Debrecen, Nyíregyháza és Miskolc irányába, nemzetközi vonatokon Prága, Bécs, Berlin Hamburg, Varsó, Belgrád, Brassó és Temesvár felé választható egyes vonatokon a kerékpárok nagyobb mennyiségű elhelyezése.

A menetrend 1. számú módosítása minden évben arra ad lehetőséget a vasúttársaságnak, hogy olyan kisebb módosításokat vezessen be, amely az utazóközönség teljesebb kiszolgálását segíti. A MÁV-START ilyenkor az utasoktól érkező észrevételeket, valamint a kisebb technológiai korrekciókat építi be az áprilisi változtatásokba a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium jóváhagyásával. Ezen kívül a kerékpárszállítási lehetőségek is bővülnek, hiszen a tavaszi időjárassal változnak az utasforgalmi igények, egyre többen szeretnék a bicikliket is magukkal vinni. A 2014. évi 1. számú módosítást a vasúttársaság internetes menetrendi keresője az ELVIRA már tartalmazza, ezen kívül a www.mav-start.hu oldalon, valamint a MÁVDIREKT 06 40 49 49 49-es telefonszámán kérhetnek információt az utasok.

Már több mint két és fél milliószor választották az utasok az internetes jegyvásárlást

Budapest, 2014. március 31. – A MÁV-START internetes jegyértékesítési rendszerén mára, több mint két és fél milliószor történt vasúti menetjegy vagy valamilyen pótbjegy, helyjegy vásárlása, ami közel négy millió utazást jelent. Jelenleg csaknem százezren használják rendszeresen a vasúttársaság honlapján keresztül elérhető felületet, országosan 63 vasútállomáson, 113 olyan automata áll az utasok rendelkezésére, ahol át lehet venni az internetes jegyeket. A legújabb automatákat a múlt héten helyezte üzembe a MÁV-START a kelenföldi pályaudvaron, ahol hat darab menetjegyvásárlásra és interneten kifizetett menetjegyek átvételére is alkalmas gép állt forgalomba.

Az internetes jegykiadó automatákat Budapesten használják a legtöbben, országos szinten a tranzakciók több mint felében a fővárosban történik a jegyek kinyomtatása. A Keleti pályaudvar automatái a legkihasználtabbak, vidéken ez Debrecenről, Győrrel és Miskolcra mondható el. A belföldi

viszonylatok közül a Budapest és az InterCity-vonatokkal elérhető nagyvárosokba utazók vásárolják a legtöbb menetjegyet az interneten, nemzetközi szinten Bécs, München, Prága és Zürich célállomásai a legkedveltebb úticélok. Belföldi utazásnál átlagosan háromezer forintot szoktak egy alkalommal fizetni az utasok, de előfordul – ha többen utaznak együtt, vagy bérletet váltanak – hogy tizenötezer forint feletti a vásárlás értéke.

Jelentős lépésnek számított a rendszer fejlesztésében az otthoni jegynyomtatás, valamint az InterCity- és gyorsvonatok esetében a mobiltelefonon vagy laptopon bemutatható QR-kódok bevezetése. Ez még gyorsabbá és kényelmesebbé tette a szolgáltatás használatát, valamint az eddigiekhez képest későbbi időpontban is ráérnek az utasok a pályaudvarokra kimenni a vonatok indulásához. Tovább ösztönözte ennek a lehetőségnek a használatát, hogy 2013 júliusától a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium döntése értelmében minden

az interneten megvásárolt és otthon kinyomtatott, vagy elektronikusan bemutatott QR-kódos menetjegyet három százalékkal olcsóbban vehetnek meg az utasok. Az intézkedés jelentősen növelte ennek a funkciónak a kiválasztását, valamint az aktív felhasználók száma is emelkedett. Az összes vásárlási adatot tekintve, az otthon nyomtatott jegyek aránya harminc százalék.

Háttér-információk az internetes jegyértékesítésről, a rendszer fejlődéséről

A MÁV-START 2008 óta biztosítja az internetes jegyvásárlás lehetőségét, aminek segítségével jelentősen csökkenthető a legforgalmasabb időszakokban a várakozási idő a pénztáraknál, valamint akár otthon is kinyomtathatóak a menetjegyek. Kezdetben még csak a belföldi menetjegyeket és bérleteket, valamint InterCity-pótjegyeket és helyjegyeket lehetett kifizetni bankkártya segítségével, 2010-től nemzetközi vasúti menetjegyek is választhatóak. A 2011-es év

fejlesztése volt az interneten, a vásárláskor történő számlaigénylés, online jegyvisszaváltás és az otthoni jegynyomtatás biztosítása. 2012 májusától a teljes árú belföldi menetjegyek és az InterCity pótjegyek és helyjegyek, mobiltelefonok egyenlegének terhére is megválthatóak lettek. Ugyanennek az évnek a végétől az InterCity- és gyorsvonatok esetében nyílt lehetőség a jegyek QR-kódjának a fedélzeten történő bemutatására, melyek így semmilyen nyomtatást nem igényelnek. A tavalyi évben bővült a jegyátvételi pontok száma, a MÁV-START által Budapest elővárosába telepített 47 jegykiadó automata alkalmas az interneten megvett jegyek kinyomtatására is. A vasúttársaság online jegyértékesítési rendszere a www.mav-start.hu oldalon keresztül érhető el, egy egyszeri regisztráció szükséges az igénybevételéhez. Automatából történő jegyátvételnél a vásárláskor kapott tíz számjegyű kódot szükséges az automata érintőképernyőjén keresztül beírni a meghatározott felületen, ennek következtében nyomtatja ki a gép a jegyeket, és a rendszeren keresztül igényelt számlát.



Folytatódik a felújítás – Lezárjuk a „Százlábú hidat”, és több vasútvonalon is megváltozik a menetrend

Az előkészítő munkálatok befejezésével a „Százlábú híd” átépítése 2014. április 7-én (hétfőn) a kora reggeli órától folytatódik. Ekkor lép életbe a Kerepesi úton az új, ideiglenes forgalmi rend – a városközpont felé haladó északi hídpálya teljes lezárásával – az Asztalos Sándor út és az Arena Pláza közötti szakaszon. A híd felújítása két ütemben történik: az első ütem 2014 végére készül el, a második ütem befejezése 2015. október közepére várható. A munkálatok miatt április 13-a és május 27-e között a MÁV több vasútvonalán is megváltozik a menetrend.

A megváltozott forgalmi rend kiépítése és a trolivezetékek átalakítása április 6-án (vasárnap), 20 órakor kezdődik. Hétfőn hajnaltól – előreláthatólag 2014. november végéig – a kétirányú forgalom a déli hídpályán haladhat úgy, hogy az építés ideje alatt

- a városközpont irányába egy,
- a kifelé vezető irányba – a buszsáv megszüntetésével – két forgalmi sávon haladhatnak az arra közlekedők.

Az átépülő hídfélen sávszűkületre és sebességkorlátozásra kell számítani. A híd bontási és -építési munkák várhatóan jelentős torlódásokat

okoznak majd a városközpont felé. A trolibuszok közlekedésében jelentős késések várhatók, ezek csökkentése érdekében változatlan menetsűrűséggel több trolibuszt közlekedtetünk a vonalon. Terelőút kijelölésére nincs lehetőség, mivel a környező utcák forgalma alapvetően túlterhelt, és az már nem növelhető.

A kivitelezés teljes időtartama alatt

- a Kerepesi útról tilos lesz a balra kanyarodás a Hungária körút felől érkezőknek az Asztalos Sándor út és a Gumigyár felé,
- a korlátozások miatt a reggeli órákban elsősorban a városközpont irányú forgalom torlódására kell számítani.

Kérjük, aki teheti, elsősorban a centrum felé válasszon másik útvonalat, és kerülje el a Kerepesi út ezen szakaszát, akinek pedig erre kell közlekednie, fokozottan figyeljen a kihelyezett táblákra és a megváltozott forgalmi rendre!

A „Százlábú híd” felújításáról

Az utoljára 1973-ban átépült felüljáró a Kerepesi út forgalmát vezeti át a Keleti pályaudvar bejárat

vágányai fölött. A híd nagy jelentőségű a fővárosi úthálózatban: a 3-as számú főút ki- és bevezető szakaszán helyezkedik el, és fontos összekötő elem a helyi forgalomban is. A felújítás pontosan ütemezett menetrend szerint történik.

A Fővárosi Önkormányzat kiemelt közlekedésfejlesztési projektjei megvalósításának felelőseként – a nettó négy milliárd forint értékű beruházásra – nyílt közbeszerzési eljárásban a KC-2013 Konzorciummal kötöttünk vállalkozási szerződést 2013. november 11-én.

Ideiglenes forgalmi rend a 80-as trolivonalán **április 6-án, este**

Április 6-án (vasárnap), 20 órától az utolsó járat indulásáig a felsővezeték átépítése és az ideiglenes forgalmi rend kialakítása miatt a 80-as trolibusz rövidített útvonalon, az Őrs vezér tere M+H és a Puskás Ferenc Stadion M végállomás között közlekedik, ezért

- az Őrs vezér tere felé nem érinti a Keleti pályaudvar M végállomást, valamint a Keleti pályaudvar M (Kerepesi út), az Arena Plaza és a Gumigyár megállót. A járatra ideiglenesen a Kerepesi út 29. sz. előtt kialakított Puskás Ferenc Stadion M (Százados út) megállóban lehet felszállni;
- a Keleti pályaudvar M felé a járat nem érinti a Puskás Ferenc Stadion M (Hungária körút), a Gumigyár, az Arena Plaza megállót és a Keleti pályaudvar M végállomást. A járatról ideiglenesen a Puskás Ferenc Stadion metróállomás épülete mellett lehet leszállni.

80-as trolibuszpótló autóbusz

A 80-as trolibusz kimaradó szakaszán, a Keleti pályaudvar M és a Puskás Ferenc Stadion M között az M2-es metróval vagy a trolibusz útvonalán közlekedő trolipótlóval lehet utazni. A pótlóbusz a Puskás Ferenc Stadion M–Kerepesi út–Keleti pályaudvar M, Kerepesi úti parkoló–Keleti pályaudvar M–Kerepesi út–Puskás Ferenc Stadion M útvonalon halad, és az alábbi megállóknál lehet rá felszállni:

- Puskás Ferenc Stadion M végállomás,
- Gumigyár,
- Arena Plaza,
- Keleti pályaudvar M,
- Keleti pályaudvar M végállomás,
- Keleti pályaudvar M (Kerepesi út),
- Arena Plaza,
- Gumigyár,
- Puskás Ferenc Stadion M (Százados út),
- Puskás Ferenc Stadion M végállomás.

Változások a vasúti menetrendben – április közepétől május végéig a Keletibe kevesebb vonat fut be

A „Százlábú híd” átépítése az április 13-a és május 27-e között időszakban érinti a Keleti pályaudvar vasútvonalainak menetrendjét. A vonatok közlekedésének módosítása azért vált szükségessé, mert a felújítás miatt folyamatosan egy-egy vágányon szünetel majd a vasúti forgalom, és a teljes felsővezeték is áramtalanítani kell a híd alatt. Ezek a korlátozások jelentősen leszűkítik a vonatok ki- és bejárását a főpályaudvaron.

A hat héten át tartó időszakban a Keleti pályaudvar tehermentesítése miatt változik számos vonat menetrendje, kiindulási és célállomása a Budapest–Győr/Szombathely/Sopron/Hegyeshalom, a Budapest–Székesfehérvár, a Budapest–Pusztaszabolcs–Pécs, a Budapest–Pusztaszabolcs–Kaposvár–Gyékényes, a Budapest–Sárbogárd – Baja, a Budapest–Hatvan, Budapest–Újszász–Szolnok, Budapest–Kunszentmiklós–Tass–Kelebia vasútvonalon:

- A Budapest–Győr–Szombathely (Zalaegerszeg)/Sopron, illetve Hegyeshalom viszonylatban közlekedő gyorsvonatok a Keleti pályaudvar helyett a Déli pályaudvarra érkeznek és onnan indulnak. A Déli pályaudvarról 13:50-kor, 14:50-kor, 15:50-kor, 17:50-kor Tatabányára, illetve 16:50-kor Komáromba induló vonatok Kelenföldről indulnak, valamint a Komáromból 6:40-kor induló és a Tatabányáról 15:11-kor induló vonat korábban, 14:59-kor fog indulni, illetve a Déli pályaudvar helyett Kelenföldig közlekedik. Az Intercity és nemzetközi vonatok esetében nem lesz változás, továbbra is Budapest-Keleti pályaudvarra érkeznek és onnan indulnak.
- A Budapest–Székesfehérvár vonalon, a Déli pályaudvarról reggel 8 óra után induló és érkező tárnoki elővárosi vonatok csak Kelenföldig járnak, és onnan is indulnak.
- A Budapest–Pusztaszabolcs vonalon, a Százhalombattáról reggel 6:39-kor induló vonat a Déli pályaudvar helyett csak Kelenföldig közlekedik.
- A Budapest–Pusztaszabolcs–Pécs/Kaposvár–Gyékényes vonal InterCity járatai és a bajai expressz vonatok, valamint a Rippl-Rónai nemzetközi vonat Zágrábba a Keleti pályaudvar helyett a Déli pályaudvarról indul, és oda érkezik.
- A Budapest–Hatvan vonal elővárosi vonatai módosított menetrend szerint közlekednek. A Gödöllő-Állami telepek megállóhelyénél – a reggeli és esti időszak kivételével – csak a munkanapokon közlekedő Budapest–Gödöllő viszonylatú vonatok állnak meg. Hétfvégén a bérletes utasok Volánbusszal érhetik a megállóhelyet, amelyet elfogadnak Isaszeg és Gödöllő vasútállomás között.
- A Budapest–Újszász–Szolnok vonalon közlekedő egyes reggeli, illetve az összes délutáni nyakatai elővárosi vonat a Keleti

pályaudvar helyett Ferencváros vasútállomás érintésével Kelenföldre érkezik, és onnan indul.

- A Budapest–Kelebia–Budapest vonalon közlekedő személyvonatok Keleti pályaudvar helyett Kőbánya-Kispestre érkeznek, és onnan is fordulnak.

A kiindulási és célállomás változásán kívül az utasoknak számolniuk kell azzal, hogy a vonatok összeállításában is várhatók változások: a korszerű motorvonatok és a hagyományos, elővárosi ingavonatok közlekedtetése számos esetben felcserélődhet. Műszaki okok miatt a FLIRT motorvonatok csak külön szabályozás alapján közlekednek Keleti pályaudvaron a hathetes vágányzár ideje alatt, ez okozza a szerelvények változását.

A felújítás vágányzári menetrendjének elkészítésekor alapelv volt a munkába és iskolába utazás minél kisebb mértékű megzavarása. Továbbá a menetrendtervezésnél a M4-es metró elindulásával is számolt a MÁV-START Zrt. A fővárosi agglomerációs térség lakosságának jelentős része ugyanis napi bejáró, ez nagy terhelést ró az elővárosi közúti és kötőpályás közlekedési hálózatra.

Az érintett vasútvonalak vágányzári menetrendje a vasúttársaság honlapján, az alábbi linken érhető el: <http://www.mav-start.hu/vaganyzar/vaganyzar.php>. A változások az

ELVIRA menetrendi keresőben is megtalálhatók, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat szintén az utasok rendelkezésére áll a +36 40 49 49 49-es telefonszámon. Ezenkívül az állomások pénztárait is kérhetők információk, és a személyes ügyfélszolgálatokon, valamint az állomásokon elhelyezett hirdetések is jelzik a módosításokat.

A hídépítés során okozott kellemetlenségekért szíves türelmüket és megértésüket kérjük!

Közlekedési változások percről percre Legyen Ön is a BKK Info rendszeres használója!

A közösségi közlekedési változásokról folyamatosan frissülő naprakész információk a BKK Info oldalán, a www.bkkinfo.hu címen található, mobiltelefonról pedig az m.bkkinfo.hu címen érhető el a Budapesti Közlekedési Központ új szolgáltatása. A járatfigyelő funkcióra feliratkozva a felhasználó által tetszőlegesen kiválasztott járatral vagy járatokkal kapcsolatos valamennyi információt azonnal eljuttatjuk e-mailben is. Így indulás előtt tájékozódni lehet a pillanatnyi közlekedési lehetőségekről és a tervezett változtatásokról.

Budapest, 2014. április 7.
MÁV-START Zrt.
Budapesti Közlekedési Központ



Egyedülálló buszflotta érkezik Budapestre

A legmodernebb technika a főváros útjain

Hamarosan Budapest is belép azon nagyvárosok közé, amelyek útjain környezetkímélő, hibrid meghajtású autóbusszokkal utazhatnak a közösségi közlekedés szolgáltatásait igénybe vevők. Az idei év végétől állhat ugyanis forgalomba az a 28 vadonatúj csuklós, dízel-elektromos hibridmeghajtású autóbusz, amelyek üzemeltetésére a BKK írt ki közbeszerzési eljárást. Az alacsonypadlós, légkondicionált, a legmodernebb, EURO VI-os motorral felszerelt Volvo 7900-as típusú dízel-elektromos hibridbusz-flottát a pályázaton nyertes T&J Busz Projekt Kft. üzemelteti majd. A BKK midibuszok üzemeltetésére kiírt pályázaton is eredményt hirdettünk, de a nyertes pályázóval történő szerződéskötés végül a pályázó hibájából meghiúsult. Ezzel párhuzamosan a BKK és a Budavári Önkormányzat együttműködésével zajlik elektromos és dízelmotoros midibuszok

tervezetten uniós finanszírozású közbeszerzési eljárása.

A hibridmeghajtás a jelenleg létező egyik legmodernebb technológiát képviseli az autóbusz-közlekedésben. A környezetbarát, hibrid hajtáslánca miatt kisebb környezet- és zajterheléssel üzemelő 28 darabból álló Volvo 7900-as típusú dízel-elektromos autóbusz-flotta a BKK új autóbusz-üzemeltetési modelljének eredményeként állhat forgalomba Budapestben. A naponta 25 forgalomba adandó buszról szóló szerződést a mai napon írta alá Tóth Ignác, a szolgáltató igazgatója és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója. Elvárásunk, hogy a járművek egytől egyig alacsonypadlósak és légkondicionáltak legyenek. A fővárosi közszolgáltatásban 2014 végétől részt vevő autóbusszok üzemeltetésére a Budapesti Közlekedési Központ közbeszerzési eljárást írt ki, amelynek nyertese a T&J Busz Projekt Kft. lett. Ez azt jelenti, hogy a járműveket és a

járművezetőket is a T&J biztosítja, amiért a BKK a havonta megtett kilométerek alapján szolgáltatási díjat fizet. A közszolgáltatási szerződés 8 éves időtartamra + 2 éves opcióra szól.

A T&J Busz Projekt Kft. magyar magánszemélyek tulajdonában álló, 2006-ban alapított vállalkozás. A cég 2008-ban közbeszerzési eljárás útján nyerte el a VOLÁNBUSZ Zrt Gödöllő térségében történő személyszállítási szolgáltatásokra kiírt alvállalkozói tenderét. Jelenleg is a VOLÁNBUSZ Zrt alvállalkozójaként folytatnak elővárosi és helyközi autóbuszos szolgáltatást Pest megyében, Gödöllő térségében mintegy 100 autóbuszal, amelyek 85%-a 2008-ban újonnan, a többi használtan beszerzett autóbusz.

Miért jó a hibridbusz?

A hibrid autóbusz elektromos és dízelmotor-meghajtású. A Volvo 7900 típusú jármű 15-20 kilométer/órás sebességig tisztán elektromos meghajtással közlekedik, ennek köszönhetően a végállomásról, megállókból történő indulás zajtalanra és füstmentessé válik. A dízelmotor csak aztán indul be, hogy segítsen a jármű hajtásában. Megállóba álláskor, illetve várakozáskor a dízelmotor leáll, ekkor minden kiegészítő berendezés a megtermelt, illetve fékezéskor visszatermelt elektromossággal működik tovább. A hibrid technológia a gyártói adatok szerint akár 37 százalékkal kevesebb üzemanyag-felhasználást tesz lehetővé a csak dízélüzemű buszokhoz képest. Mindez önmagában is jelentősen csökkenti a környezetterhelést, ugyanakkor fontos adat, hogy a busz dízelmotorja EURO VI-os károsanyag-kibocsátási mutatóval rendelkezik, ez pedig a jelenleg létező legszigorúbb, kötelezően előírt emissziós norma.

A midibuszokra még várunk kell

A BKK midibusz-üzemeltetési tenderére eredetileg két ajánlat érkezett. A nyertes a magyar gyártású Rába buszokkal pályázó, legalacsonyabb árat adó Orangeways City Kft. volt, azonban a tender sikeres lezárása előtt felszámolás alá került az Orangeways City Kft. egyik partnere, melynek bevonásával az előírt referenciákat igazolta a cég, ez pedig a közbeszerzési törvény értelmében kizáró oknak minősül. A BKK lehetőséget adott a hiánypótlásra: az Orangeways City Kft. ekkor előbb a VOLÁNBUSZ Zrt.-t, majd a Color Tours Kft.-t vonta be az eljárásba kapacitást nyújtó szervezetként. A hiánypótlás benyújtását követő napon a BKK Igazgatósága az eljárást érvényesnek és eredményesnek nyilvánította, tekintettel az erre nyitva álló szigorú

törvényi határidőre, mely a benyújtott dokumentumok maradéktalan értékelését nem tette lehetővé. A hiánypótlás részletes felülvizsgálata során azonban kiderült, hogy az súlyos hibákat és hiányosságokat tartalmazott, így törvényi lehetőségével élve a BKK Igazgatósága az eljárást lezáró összegzést módosította és törvényi kötelezettsége szerint kizárta a pályázók sorából az Orangeways City Kft.-t. A pályázaton korábban érvényes, de az Orangeways City Kft.-nél drágább ajánlatot adó VT-Arriva Kft. már korábban visszalépett, ezért az eljárást végül eredménytelennek kellett nyilvánítanunk. A tender rövidesen újraindul.

A fenti buszüzemeltetési közbeszerzési eljárástól függetlenül a Budapesti Közlekedési Központ 2013. szeptember 25-én nyílt, egyfordulós közbeszerzési eljárást indított a Budai Vár forgalmát ellátó Ikarus 405-ös típusú midibuszok cseréjére, azaz új elektromos és dízelmotoros járművek vásárlására.

Az EURO VI-os emissziós normának megfelelő dízel járművek beszerzésére irányuló eljárásban két ajánlattévő vett részt, ajánlatuk azonban a közbeszerzési törvény szerint érvénytelennek bizonyult. Ilyen esetben a Kbt. alapján az Ajánlatkérő hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást írhat ki. A tárgyalásos eljárásra a BKK a vonatkozó jogszabály alapján a korábbi nyílt eljárás két ajánlattevőjét – jelen esetben a Rába Jármű Gyártó és Kereskedelmi Kft.-t, valamint a Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S.-t – hívta meg, így a magyar ipar is jelentős esélyt kap. A hirdetmény nélküli, meghívásos eljárás kétségtelen előnye, hogy a tárgyalás során kedvezőbb feltételeket érhetünk el, amellet, hogy általa gyorsabb közbeszerzés folytatható le. Ezért a BKK Igazgatósága és az I. kerület Budavári Önkormányzat az eljárás illetén módon történő folytatása mellett döntött. A buszok üzemeltetője a BKV Zrt. lesz.

Az elektromos midibuszok beszerzési eljárása is folyamatban van, lezárása tavasszal várható.

A Fővárosi Önkormányzat és a BKK által megvalósított új buszüzemeltetési modell kézzelfogható eredményeként tavaly óta a VT-Arriva üzemeltet 150 új Mercedes Citaro autóbuszt a fővárosi utazóközönség legnagyobb megelégedésére. A program folytatásaként idén 135 új MAN, illetve Volvo típusú jármű áll forgalomba Budapesten és agglomerációjában, a BKK hálózatán, a Volánbusz üzemeltetésében.

Budapesti Közlekedési Központ
Budapest, 2014. április 8.

Teljesen felújítjuk a Sibrik Miklós úti felüljárót

Teljesen megújul a Kőbánya-Kispestnél a vasúti vágányok, a reptéri gyorsforgalmi út és az M3-as metró felett átívelő Sibrik Miklós úti felüljáró. A 2014 áprilisában kezdődő és várhatóan 2016 első feléig tartó munka során kicseréljük az átkelő rendkívül rossz állapotú szerkezetét, valamint új útpályát építünk, a gyalogos járdán pedig részben kerékpársávot, részben közös használatú gyalogos-kerékpáros felületet hozunk létre. A munkavégzés két ütemben történik, az elsőben a Kőbánya, a másodikban a Kispest felé vezető közúti sávok és a gyalogjárda lezárásával, hídszerkezet átépítésével. A felújítás alatt a közúti forgalom mindkét irányban 1-1 sávon haladhat a felüljárón. A forgalomkorlátozások miatt várható torlódások csökkentésére, valamint a tömegközlekedési járatok gyorsabb közlekedésének érdekében ideiglenes buszsávot jelölünk ki a XIX. kerületi Bartók Béla utcában. A Sibrik Miklós úti felüljáró felújítását a Fővárosi Önkormányzat közútkezelőjeként a Budapesti Közlekedési Központ végzi.

2014 áprilisától 2016 első feléig tart a Kőbányát az M3-as metróvégállomás, a vasúti vágányok, majd a Ferihegyi gyorsforgalmi út fölött Kispesttel összekötő

Sibrik Miklós úti felüljáró felújítása a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) beruházásában. A munka során a kivitelező kicseréli a híd rendkívül rossz állapotú szerkezeti elemeit, új útpályát épít, valamint átalakítja a gyalogos járdát: a híd mindkét oldalán 3,5 méterre szélesített, a közúttal duplasoros szalagkorláttal elválasztott gyalog-kerékpárutat építünk. A nyugati oldalra eső gyalog-kerékpárút a Kőbánya felőli részen a meglévő kétirányú kerékpárúthoz csatlakozik, a kispesti félre eső pedig a metróvégállomás és a bevásárlóközpont elérhetőségét biztosítja, csatlakozva az ott megépült kerékpáros létesítményekhez. Az irányhelyes kerékpározhatóságot a Vak Bottyán utcától Kőbánya irányába közös gyalogos-kerékpárút kijelölésével a híd keleti oldalán járdaszélesítéssel és rámpák kialakításával biztosítjuk, ami a felüljáró végétől a Gyömrői útig kerékpársávként folytatódik. A korábban megépült Sibrik Miklós úti kerékpárút, valamint a Vak Bottyán utcai kerékpársávok ezzel összekapcsolódnak, és több irányból is kényelmesen elérhető lesz a fejlesztési terület kerékpárral.

A híd szerkezete 1978-ban épült, majd az 1989-es felújítását követően jelentős beavatkozás nem történt rajta. Az elvégzett részletes hídvizsgálat alapján szükségessé vált a felüljáró átépítése, valamint a híd környezetének teljes körű rendbetétele, mivel a felüljáró különböző részein, főként a pilléreknél és a szélső híderendákon jelentős mértékű korróziós károk láthatóak, a dilatációs szerkezetek, a hídpálya és a járdák burkolatai tönkrementek. Jelenleg a

szerkezet alsó részén a lehulló betondaraboktól állvány, illetve háló védi a híd alatt közlekedőket.

Forgalomkorlátozások a felújítás első ütemében

A Sibrik Miklós úti felüljáró felújítását két ütemben végezzük. Az elsőben a Kőbánya, a másodikban a Kispest felé vezető 2-2 forgalmi sávot, valamint a gyalogosok járdáját zárjuk le. A közúti forgalom mindkét ütemben irányonként 1-1 sávon haladhat.

A felújítás első ütemében az alábbi forgalomkorlátozásokra kell számítani:

2014. április 12-én (szombaton) lezárjuk a Kőbánya felé vezető 2 forgalmi sávot. A közúti forgalom számára rendelkezésre álló hídfelület ekkor csökken irányonként 1-1 sávra. Éjszakánként az építési anyagok szállítása idejére további 1 sávot is lezárhatunk, ebben az esetben felpályás jelzőőrös irányítás mellett haladhat a közúti forgalom.

- Ugyanettől az időponttól lezárjuk a XIX. kerületi Vak Bottyán utcán a városközpont felől érkező a Sibrik Miklós útra vezető balra kanyarodó sávot. Ennek köszönhetően a Vak Bottyán utca–Szabó Ervin utca kereszteződésben található jelzőlámpás csomópont kétfázisúvá válik, így a felüljárón haladó forgalmi irányok számára megnövelt zöldidő adható, és enyhíthető a híd áteresztőképességének csökkenése. A felüljáróra Kispest felől csak a Simonyi Zsigmond utca–Vak Bottyán utca útvonalon lehet eljutni.
- A forgalomkorlátozások miatt kialakuló torlódások csökkentésére, valamint a tömegközlekedési járatok gyorsabb közlekedésének érdekében ideiglenes buszsávot jelölünk ki a XIX. kerületi Bartók Béla utcában.
- A felüljáró forgalmának korlátozása mellett – egyes bontási és daruzási munkák idejére – négy időpontban a Ferihegyi repülőtérre vezető út forgalmát is korlátoznunk kell. Első alkalommal várhatóan a 2014. június 14-éről 15-ére (szombatról vasárnapra) virradó éjszaka teljes hosszában lezárjuk a gyorsforgalmi utat. A Ferihegyi repülőtérre vezető út forgalmának korlátozásával járó időpontokról a későbbiekben adunk pontos tájékoztatást.
- A Kőbánya-Kispest M buszvégállomás forgalmi rendje is megváltozik: a gyorsforgalmi út mellett található, jelenleg műszaki tárolóhelyként funkcionáló területen ideiglenes peront alakítunk ki, egyes buszjáratok leszállóhelyét ide helyezük majd át.

- Mindezekeken felül félpályás, jelzőőrös irányítás melletti lezárásokra kell számítani éjszakánként a Ferihegyi repülőtérre vezető úton, valamint a Sibrik Miklós úti felüljárón is.

A korlátozásokról és a kerülőutakról a csomópontban és környékén elhelyezett információs, útirányjelző táblákon is tájékoztatást adunk.

Forgalomba állnak Budapesten az első földgázüzemű buszok

Budapesten újdonságnak számító, sűrített földgázzal működő 37 jó állapotban lévő Van Hool New A330 CNG típusú autóbusz áll forgalomba idén tavasszal és nyáron a fővárosban. Az első három szóló-, alacsonypadlós, háromajtós és légkondicionálóval ellátott busz április 2-án a dél-pesti 182-es és 184-es vonalán jár majd, a további 34 busz honosítása pedig legkésőbb augusztus 31-éig készül el, melyek szintén a dél-pesti térségben állnak majd forgalomba. A mai napon Dr. György István főpolgármester-helyettes mutatta be a fővárosban újdonságot jelentő sűrített földgázüzemű autóbuszokat.

Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapesti Közlekedési Központ elkötelezett a közösségi közlekedés színvonalának javítása, ezen belül a buszflotta megújítása, a korszerű, alacsonypadlós autóbuszok arányának növelése mellett. 2010 óta közel 200 alacsonypadlós használt, valamint 150 alacsonypadlós vadonatúj autóbuszt állítottunk forgalomba Budapesten. A flotta megújítása tovább folytatódik: 2014 tavaszától újabb mintegy 150 új autóbuszt indítunk el a fővárosban és egyes környező településein a Budapesti Közlekedési Központ megrendelése alapján és a VOLÁNBUSZ Zrt. üzemeltetésében.

A 37 földgázüzemű buszból három a Derkovits Gyula utcán is végighaladó 182-es és 184-es járat vonalán fog közlekedni április 2-ától. A Dijonból érkezett gázüzemű járművek arculatát a BKK átalakítja, ezenkívül az utastájékoztatót és a kijelzőket a FUTÁR rendszerbe illesztik. A vizsgára felkészítésük és hatósági forgalomba helyezésük folyamatosan zajlik.

A Budapestre kerülő buszok műszaki paraméterei és története

Van Hool New A330 CNG típusú autóbuszok

A buszok 12 méter hosszú szóló, alacsonypadlós, háromajtós, városi kivitelezésű, légkondicionálóval ellátott típusok. Budapesten újdonságot jelent, hogy meghajtásukat sűrített földgáz-üzemű (CNG) motor végzi. A CNG-üzem általános előnye a dízelmotorokéval szemben az, hogy kevesebb káros anyagot bocsátanak ki és csendesebbek, ezért nagymértékben hozzájárulnak Budapest környezeti állapotának, a budapestiek életminőségének javulásához. Az egyelőre tapasztalatszerzésnek

minősülő beszerzés az eddigiektől eltérő módon – más üzemanyaggal történő jármű-üzemeltetést követően – a jövőben megalapozott döntés lehet a CNG-üzem további alkalmazásáról, kiterjesztéséről.

A jelenlegi beszerzést megelőzően 2013 tavaszán sűrített földgázzal működő (CNG) buszt tesztelt a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV. A járművet a Főgáz CNG Kft. és az MAN buszgyártó bocsátotta rendelkezésre. A tesztautóbusz üzemeltetési szempontból megfelelt az elvárásoknak, műszaki hibától mentesen zajlott a tesztidőszak.

A belgiumi székhelyű Van Hool Európa öt legnagyobb autóbuszgyártójának egyike, jóllehet hazánkban kevésbé ismert. A magas árakhoz magas minőség is társul: a BKV 2008-tól kezdődően a mai napig több ütemben számos használt Van Hool autóbuszt vásárolt, amelyek az elmúlt években rendkívül megbízható, strapabíró járműveknek bizonyultak.

A most fővárosba érkező 2005–2009 között gyártott buszok futásteljesítménye alacsony, ennek ellenére rendkívül kedvező áron, darabonként mintegy 8 millió forintért lehetett beszerezni őket. Hangsúlyozva, hogy ez az eladási ár a megszokott piaci áraknál jóval alacsonyabb, mely annak következménye, hogy a korábbi üzemeltető teljesen felszámolja saját CNG-üzemét, így egyszerre rövid időn belül kívánja értékesíteni teljes flottáját.

Budapesti igényeknek megfelelő átalakítás

A fővárosba érkező autóbuszokat az alapvető műszaki felülvizsgálaton túl a komfortérzet növelése és a magasabb színvonalú szolgáltatás érdekében elektronikus jegykezelőkkel és a FUTÁR dinamikus utastájékoztató rendszerrel látjuk el, valamint új, a fővárosi buszpark megújulását is jelképező égszínképek fényezést kapnak. A beszerzések honosítással együtt számított egy buszra eső teljes költsége nagyjából megegyezik a 18-19 éves buszok vázfelújításának költségével. Ebben az esetben viszont Budapest alacsonypadlós, légkondicionált, fiatalabb és egy kategóriával környezetkímélőbb motorral rendelkező autóbuszokat kap, amelyek jól illeszkednek a jelenlegi járműpark összetételébe, és amelyek kényelmesebb, komfortosabb és biztonságosabb szolgáltatást nyújtanak utasainknak. A használt buszok beszerzése nem az új buszok forgalomba állítását helyettesíti, hanem a régiek szükségszerű felújítását váltja ki lehetővé téve a 20 évesnél idősebb buszok selejtezését. A használt buszok beszerzése a járatkimaradások számának csökkentéséhez is hozzájárul: az 1990-es évek vége

óta nem látott szintre szorítottuk vissza az autóbusz-ágazatban a műszaki hibából eredő járatkimaradásokat, az elmúlt évtized járatkimaradási értékeit mintegy 75%-kal csökkentve.

A BKK és a BKV az új autóbuszok beszerzésére indított programokat folytatja – tekintettel a nagyszámú előregedett járműre –, és a jövőben is

indít tendereket jó állapotú, alacsonypadlós, használt autóbuszok beszerzésére, hiszen az elmúlt 2 évben vásárolt járművek betöltötték a hozzájuk fűzött elvárásokat: ügyfeleink mind a használtan beszerzett alacsonypadlós buszokat, mind a Németországból érkezett trolibuszokat megkedvelték.

A solymári Kerekhegyet is bevonjuk a BKK hálózatába

Solymár Kerekhegy nevű városrészéből eddig csak hosszabb gyaloglással vagy egy ritkán közlekedő, helyi kisbusszal volt elérhető a fővárosi tömegközlekedési hálózat. Solymár önkormányzatának kezdeményezésére a jelenleg Hűvösvölgytől Budaliget, Géza fejedelem útjáig közlekedő 157-es busz Kerekhegyig történő meghosszabbításával a városrészt 2014. április 1-jével bekapcsoljuk a BKK közlekedési hálózatába.

A 157-es busz ettől az időponttól munkanapokon 20 óráig fix menetrenddel, 20 óra után, valamint szombaton és vasárnap egész nap igényalapú Telebusz-rendszerben közlekedik. Ez azt jelenti, hogy a vonalon üzembe állított Solaris Urbino alacsonypadlós midibuszok kizárólag akkor közlekednek Kerekhegyig, ha az utazási szándékot előzetesen telefonon, vagy az utazás során a járművezetőnél jelezték. Hűvösvölgy és Budaliget, Géza fejedelem útja között az eddigi járatsűrűséget a Kerekhegyre közlekedő 157-es járat a kizárólag a budapesti szakaszon közlekedő 157A betétjárattal együtt biztosítja.

Solymár önkormányzatának kezdeményezésére a 157-es busz útvonalát meghosszabbítjuk és bekapcsoljuk a fővárosi közösségi közlekedési hálózatba a település Kerekhegy nevű városrészét, amely így közvetlen kapcsolat kap Hűvösvölgyhöz. Innen az utasok a 61-es villamossal utazhatnak tovább a belváros felé. A kerekhegyi területre 2014. április 1-jétől (keddtől) a részben igényalapú Telebusz-rendszerben közlekedő, Hűvösvölgyből induló, és a jelenlegi Budaliget, Géza fejedelem útja végállomástól Solymár, Kerekhegyig meghosszabbított útvonalú 157-es busszal lehet eljutni.

A járat munkanapokon 20 óráig fix menetrenddel, 20 óra után, valamint szombaton és vasárnap egész nap igényalapú Telebusz-rendszerben közlekedik, ami azt jelenti, hogy a busz kizárólag akkor teszi meg a Budaliget, Géza fejedelem útja és Solymár, Kerekhegy közötti útvonalat, ha az utazási szándékot előzetesen telefonon a 06 1 3-BKK-BKK (06 1 3-255-

255) számon, vagy az utazás során a járművezetőnél jelezték. A menetrend szerint a 157-es busz hétköznapokon 20-60, míg a hétvégi napokon 60 percként közlekedik a Kerekhegyen. Hűvösvölgy és Budaliget, Géza fejedelem útja között az eddigi járatsűrűséget a Kerekhegyre közlekedő 157-es járat a kizárólag a budapesti szakaszon közlekedő 157A betétjárattal együtt biztosítja.

A 157-es busz a kerekhegyi végállomást a Budaliget, Géza fejedelem útjától a Zerind vezér utca–Solymár, összekötő út–Berzsenyi Dániel utca–Budai Nagy Antal utca–Solymár, Kerekhegy útvonalon közelíti meg. A 157-es és a 157A busz menetrendje hamarosan elérhető lesz a BKK honlapján.

Mi az az igényalapú Telebusz-rendszer?

A BKK célja az igényalapú közlekedési rendszer bevezetésével egyrészt a szolgáltatás bővítése, a tömegközlekedéssel eddig nem rendelkező területek kiszolgálása, másrészt pedig a szolgáltatástípus meghonosítása és az ehhez kapcsolódó tapasztalatszerzés. A rendszer lényege, hogy az ilyen típusú szolgáltatást nyújtó buszok csak akkor közlekednek, ha arra az utasok részéről valós igény jelentkezik. Az utazási szándékot a többi, hasonló rendszerben közlekedő járhoz – a 219-eshez és a 260-ashoz – hasonlóan a 157-es járat esetében is a 06 1 3-BKK-BKK (06 1 3-255-255-ös) telefonszámon lehet jelezni, emellett útközben a járművezetőnél is kérhető. A módszer előnye, hogy a buszok kizárólag az utasok által ténylegesen igénybe vett útszakaszt járnak csak be, nem kell üresen közlekedniük, és sem zaj-, sem környezetszennyezéssel nem terhelik a zöld-, lakóterületeket. A járatot a BKK normál díjszabásával lehet igénybe venni, azaz a szokásos vonaljegyek, bérletek használhatóak, az arra jogosultak részére pedig ingyenes az utazási lehetőség. A menetjegy a buszvezetőnél is megvásárolható 450 forintos áron.

Új taxidrosztok az M4-es metró indulásával párhuzamosan

Az M4-es metró üzembe helyezésével egy időben több mint 20 taxiférőhelyet létesítünk három megszüntetett tömegközlekedési megálló helyén.

Az alábbi megszüntetett tömegközlekedési megállók helyén létesül, illetve bővül a jövőben taxiállomás:

- a XI. kerületi Kosztolányi Dezső téren, a Bukarest utca és a Bocskai út közötti „íves házak” előtti útpályán: 6 férőhely;
- a VIII. kerületi Rákóczi út szervizútján, a Vas utca és a Gyulai Pál utca között: 10-12 férőhely;
- a XI. kerületi Etele tér végállomáson, a korábbi Újbuda-busz megállóhelyén, mely jelenleg szükségesszállóhely: 5 férőhely.

Az M4-es metró Kelenföld vasútállomás végállomásánál, az Etele úton meglévő taxiállomás rendben üzemel. Az örmezői oldalon jelenleg nincs, de rövidesen átadjuk a jelenleg még tervezés alatt lévő taxiállomást.

Kérjük a taxisokat, használják az új drosztokat, az utasokat pedig, hogy ezeken a helyeken is keressék az immár egységes tarifával közlekedő taxikat!

Budapest, 2014. március 26.
Budapesti Közlekedési Központ

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

2014. május havi évfordulók

Május hónapban esedékes közlekedéstörténeti évfordulók

Vasút

- 1835. május 5-én indult meg a forgalom a kontinentális Európa első gőzvasútján Belgiumban, Brüsszel és Mechelen között.
- 1836. május 2-án lépett érvénybe a magyar történelem első vasúti törvénye az 1836. évi XXV. törvénycikk. Ezt 1848-ban a XXX. törvénycikkkel teljes egészében hatályon kívül helyezték.
- 1942. május 16-án adták át a forgalomnak a polgári Tisza hidat. A pilléreket úgy építették meg, hogy később a vasútvonal is átvezethető legyen rajtuk.
- 1962. május 26-án a Somogy-megyei Gyékényesen felavatták az újjáépített drávai vasúti hidat.

Közút

- 1910. május 1-jén a Belügyi Közlönyben megjelent az első országos érvényű „Szabályzat a gépjárművek közúti forgalmáról”, ami városi forgalomban 25 km/órás maximális sebességet írt elő.
- 1932. május 7-én állították fel a Clark Ádám téren az első művészi kivitelű 0 km-es követ, mint a magyar közúti úthálózat kezdőpontját. Körmendi Frim Jenő alkotása 200 cm magas mészkő oszlopon, ruszikai márványból készült 100 cm magas madonna szobor. A háború végén a romokkal együtt felszámolták.

Hajózás

- 1817. május 2-án Bécsben mutatta be saját tervezésű gőzhajóját Bernhard Antal pécsi vállalkozó. A „Carolina” volt egyben az első magyar gőzhajó, melyet mindössze 10 évvel előzött meg a világ első, Fulton által megálmodott gőzhajója.
- 1819. május 22-én indult útjára a „Savannah”. Ez volt az első gőzhajó, amely átkelt az Atlanti óceánon. A hajó a biztonság kedvéért még vitorlázattal is fel volt szerelve.
- 1890. május 22-én a Kereskedelmi Minisztérium magyar vállalkozókkal és német bankokkal megállapodott az Al-Duna szabályozási munkálatainak elvégzésére. A kivitelezés irányításával Rapics György mérnököt bízták meg.

Repülés

- 1902. május 1-jén emelkedett a levegőbe a Magyar Aero Club első léggömbje a „Turul” a budapesti Margitszigeten.

- 1918. május 15-én indult meg a polgári légi közlekedés. A világ első rendszeres repülőgép járata Washington és New York között közlekedett.
- 1927. május 20-21-én Charles Lindbergh elsőként repülte át az Atlanti óceánt New York-Párizs útvonalon, egyedül, közbanső leszállás nélkül.
- 1950. május 7-én nyitotta meg kapuit a budapesti Ferihegyi repülőtér (Mátyásföld és Budaörs után Budapest 3. nemzetközi repülőtere. Az első kettő sajnos elveszítette nemzetközi repülőtér státuszát).

Városi közlekedés

- 1879. május 31-én mutatta be Siemens a világ első, tömegközlekedést szolgáló rendszeres üzemű villamos vasútvonalát, amely a berlini ipari vásár alkalmából készült el.
- 1896. május 2-án szombaton nyitották meg Budapesten a kontinentális Európa első földalatti villamos vasútvonalát. A teljes vonalhossz 3,7 km, amelyből 500 méter a felszíni szakasz volt. A forgalmat felsővezetékes, forgóváz motorokocsikkal bonyolították le.
- 1945. május 1-jén indították újra a villamos közlekedést a budapesti Nagykörúton.

Személyek

- 1837. május 9-én született a németországi Rüsselsheimben Adam Opel neves iparos. Lakatosként kezdte pályafutását, majd varrógépekkel és kerékpárok gyártásával foglalkozott. Az első Opel gépkocsi már inkább fiai munkájának köszönhető (a 4 LE-s Opel Motorwagen). (+ 1895. szeptember 9. Rüsselsheim)
- 1842. május 16-án született Vágsellyén Feketeházy János mérnök. Hídépítőként szerzett hírnevet: 1912-ig valamennyi MÁV híd az ő tervei alapján készült. Dolgozott az Operaház és a Keleti pályaudvar tetőszerkezetén is. (+ Vágsellye, 1927. október 31.)
- 1860. május 1-jén született Mátészalkán Zielinski Szilárd mérnök. Magyarországon ő volt a vasbetonépítés atyja. Legismertebb munkái: a kőbányai, szegedi és margitszigeti víztorony, a Lánchíd újjáépítésének terve. (+ Budapest, 1924. április 24.)
- 1898. május 13-án született Budapesten Jendrassik György gépészmérnök. (+London, 1954. február 8.)

Szerkesztette: Bikics Péter

Senior Bizottsági Ülés

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE **Budapesti Volán Senior Bizottsága 2014. május 7-én** 10.00-tól taggyűlést tart. Helyszíne: a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

Nekrológ

Életének 74. évében, 2014. április 9-én elhunyt **Smudla István**, az egykori tatabányai Bánki Donát Ipari Szakközépiskola nyugalmazott igazgatója.

Smudla István 1941. március 21-én született Bánhidán. Az általános- és a középiskolát is Tatabányán végezte. Tanári pályára készült, így az Eötvös Lóránt Tudományegyetemen szerzett biológia-földrajz szakos középiskolai tanári diplomát. Ösztöndíjasként került vissza szülőföldjére, ahol 50. évig folytatta a fiatalság oktatását-nevelését. A mésztelepi Kossuth iskolában kezdett tanárkodni. Több évig az akkori nevén Közgazdasági Technikumban tanított. Időközben közgazdász tanári oklevelet is szerzett. 1976 szeptemberétől 27 tanéven át a Bánki Szakközépiskola igazgatója volt. Igazgatósága, vezetése alatt lett a dózsakerti iskola elismert, megyén kívül is rangot szerzett műszaki szakközépiskola.

Igazgatóságának kezdete együtt járt az épület átadásával, az akkor korszerű technikai feltételek működtetésével. Az 1980-as évek elején a megújuló bányászat gépész munkásutánpótlásának irányítása volt a feladata. Nevéhez köthető sok egyéb mellett a közlekedésszervező-logisztikai képzés és a felsőfokú szakképzés elindítása is. Az 1990-es évek első felének válságos időszakában is sikeresen vezette az iskolát. Az újszerű kihívásokat jól érzékelte. Vezetésével úgy újult meg az iskola, hogy fő képzési vonulata, műszaki jellege megmaradt.

Smudla István jó vezető volt. Munkatársaival és a diákokkal egyaránt megértő, együttműködő, tiszteletet ébresztő kapcsolatot alakított ki. Jó szervező, demokratikus elveket valló és gyakorló ember volt. Sok embert ismert, sok ember ismerte és tisztelte Őt.

A közéletben is szerepet vállalt. Igazgatóságával együtt járó társadalmi szerepvállalása mellett a Közlekedéstudományi Egyesületet KEM. Területi Szervezetében, a Bánki Ifjúsági Csoportot elnökként és a fiatal labdarugókat támogató alapítványt vezetőként segítette szervező munkájával, illetve szakmai tudásával.

2003-ban nyugdíjba vonult, a tanítást azonban nem hagyta abba. A közlekedési földrajz, a közlekedés-gazdaságtan tanáraként halála napjáig kapcsolatban maradt a szakközépiskolával, annak sajátos közegével és közösségével.

Smudla István sikeres életet élt. Váratlan halála nagy megrázkódtatás családjának és mindazoknak, akik tanártársai, munkatársai, vagy diákjai voltak. Emléket megőrizzük.

A volt tantestülete nevében:

Frank László



LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Közlekedéstudományi Szemle tartalma
2014. 2. szám

Iván Gabriella – Dr. Koren Csaba

Lakott terület vagy külterület? Hogyan érzékelik az úthasználók az átmeneti zónákat?

Prof. Dr. Zobory István

A vontatási energetika első főfeladatának megoldása

Dr. Erdősi Ferenc DSc
Törökország kulcsszereplővé válik-e az eurázsiai tranzitban?

Dr. Csiszár Csaba – Dr. Westsik György
A közlekedési informatika kutatása, oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén

Melléklet
Közlekedésbiztonság – közlekedési környezetvédelem

Prof. Dr. Holló Péter – Kiss Diána Sarolta
Fókuszban a súlyos sérülések

2014. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft

Szerkesztőség: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Telefon: 353-2005
Fax: 353-2005
E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.
Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**
Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu